

Mellső híd. 4/7

A mellső tengely koncepció előnyei:

- + Az optimális vonóerő-átvitelre szabva: A független rugózott kerékfelfüggesztés a rugózás nélküli mellső tengelyhez képest akár 6%-kal nagyobb vonóerőt képes a talajra átadni
- + Mindig optimális az első kerekek tapadása a Power-Hopping elkerülése által
- + Maximális kormányzási szög mellett is teljes vonóerő áll rendelkezésre az elülső tengelyen. A pull-in turn hatás optimális kiaknázása
- + Optimális menetstabilitás 60 km/h-nál
- + Jó fékezhetőség – minden kerék külön fékezhető
- + Kompakt felépítés, ezáltal nagyon jól elfordíthatók a kerekek, és 60"-es nyomtávra is van lehetőség
- + Az egész rugóutat álló helyzetben is ki lehet használni, például kerékcserékor vagy mellső orrsúly felvételekor
- + A mellső tengelyt a hajtóműtől függetlenül hajtják meg, és nagyon nagy erőátvitelre tervezték
- + karbantartásmentes csapágyak és csuklók a mellső tengelyen
- + Nagy megengedett tengelyterhelések, ikerkerekekkel is
- + Az általános menetkényelem növekedése

2 körös fékberendezés opciók

Sebesség (km/h)	40	50	60
Maximális megengedett össztömeg (t)	20*	19*	17
Hátsó tengely (karima/csonk)	F/S	F/S	F
Fendt Stability Control	Opció	Széria	Széria
Hőcserélő az elülső tengelyen az elülső fékhez	Széria	Széria	Széria

* egyes országok előírása alapján mentességek szükségesek

Mellső híd. 5/7

VarioActive változó áttételű kormányzás

- Kiválasztás a terminálon, aktiválás a multifunkciós kartámaszon (VarioGuide Taste)
- A VarioActive a VarioGuide kormányselepet használja
- Alapfelszerelés a ProfiPlus kivitelnél
- A VarioActive aktiválása megváltoztatja a kormánymű áttételét
- A maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással: 25 km/h
- 8 km/h-ig a változó áttételű kormányzásnak nincs korlátja, 8 és 18 km/h között a változó áttételű kormányzás hatása lineárisan csökken

- + Gyors, kényelmes kanyarodás a fordulókbán
- + A meghajtott mellső tengellyel együtt nagyon talajkímélő



VarioActive-val:

Teljesen elfordított kormányval
1 kormányfordulattal

VarioActive nélkül:

két kormányfordulattal szükséges a teljes kerékelforduláshoz



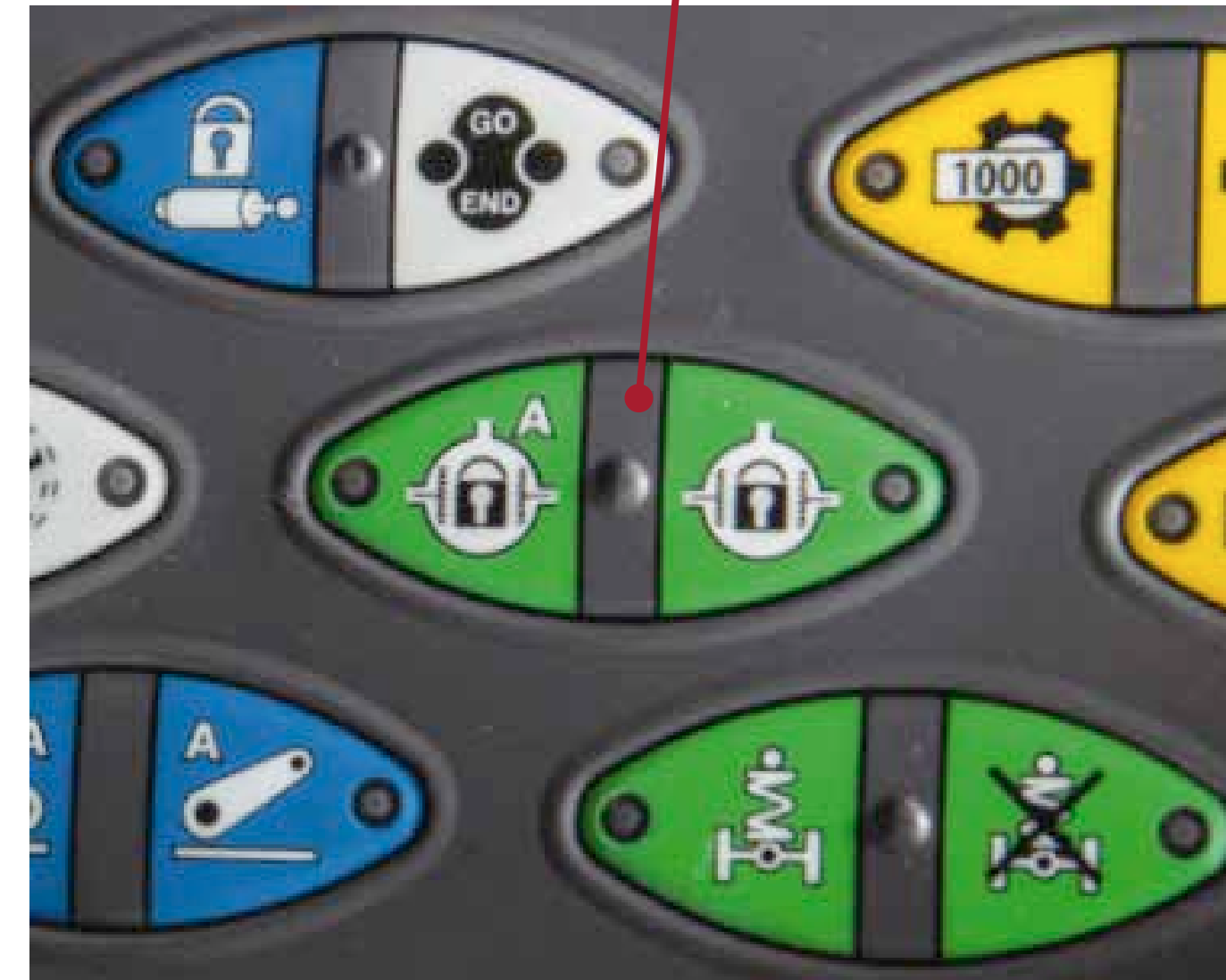
Mellső híd. 6/7

Intelligens vezérlésű összkerékhajtás

- A traktor az összkerékhajtást teljesen automatikusan szabályozza
- Teljesen kimarad a manuális összkerékhajtás-kapcsolás
- Fendt Torque Distribution: Intelligens forgatónyomaték-elosztás a mellső és hátsó tengelyek között
- Nagy vonóerőigény esetén az összkerékhajtás kuplungja reteszel
- Nincs hagyományos összkerékhajtás be- és kikapcsolás (például kanyarodáskor a kormányszög által szabályozottan)
- Mindig teljes vonóteljesítmény a mellső tengelyen, leginkább kritikus helyzetekben

- + Nagy vonóerő-átvitel minden helyzetben.
- + A vezető tehermentesül, a traktor az összkerékhajtást teljesen automatikusan szabályozza
- + A Fendt Torque Distribution gondoskodik a nagyobb hatásfokról a vonóerő optimális átvitelével

Nincs többé manuális összkerékhajtás-kapcsolás, már csak a differenciálzár kapcsolható



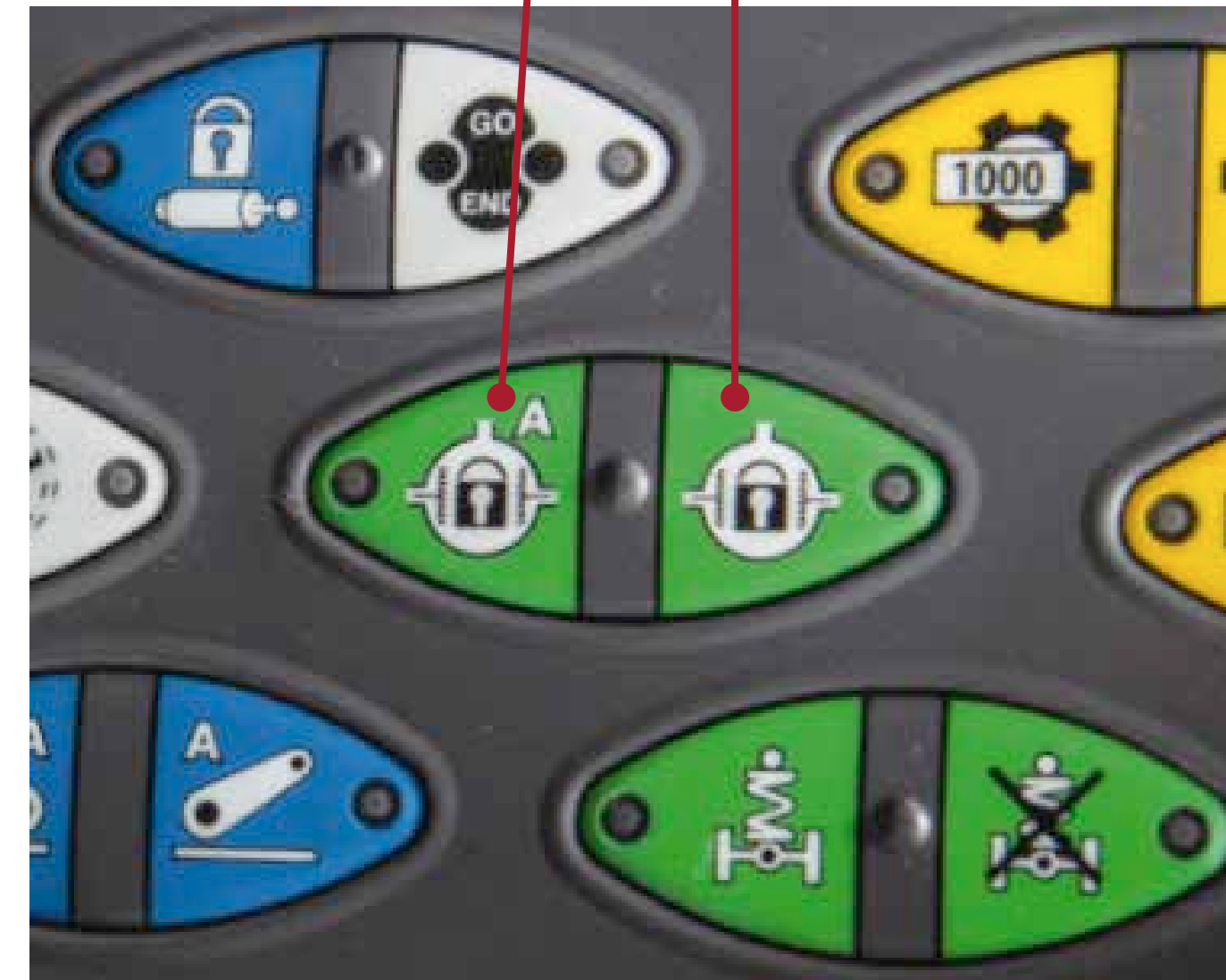
Mellső híd. 7/7

Differenciálzár

- 100%-ban lamellás differenciálzár
- Működtetés fóliabillentyűzettel a multifunkciós kartámaszon
- A reteszt hidraulika zárja
- A differenciálzár független az összkerékhajtástól
- Automatikus funkció:
 - Lepakcsolás 20 km/h sebességtől (nincs visszakapcsolás), 15°-ot meghaladó kormányzási szögtől és fék használatakor visszakapcsolással

Automatikus differenciálzár

100%-os differenciálzár



- + 100%-os erőátvitel lehetséges mind a négy kerékre
- + Automatikus differenciálzár a maximális vezetési biztonság és a jármű kímélése érdekében

Hátsó tengely és fékek. 1/5

Koncepció

- Maximális hátsótengely-terhelés
 - 13 t, 25 km/h sebességig
 - 11,5 t 25 km/h felett (StVZO szerint)
- Újonnan kifejlesztett nagyméretű abroncsok maximum 2,20 m átmérővel a jobb vonóerő-átvitel érdekében
- A sűrített levegős tartály elhelyezése a jobb oldalon
- Nedves fékek sűrített levegős vezérléssel
- Pneumatikus fékműködtetés 2 Tristop hengeren keresztül
- Kormányfék opcióként



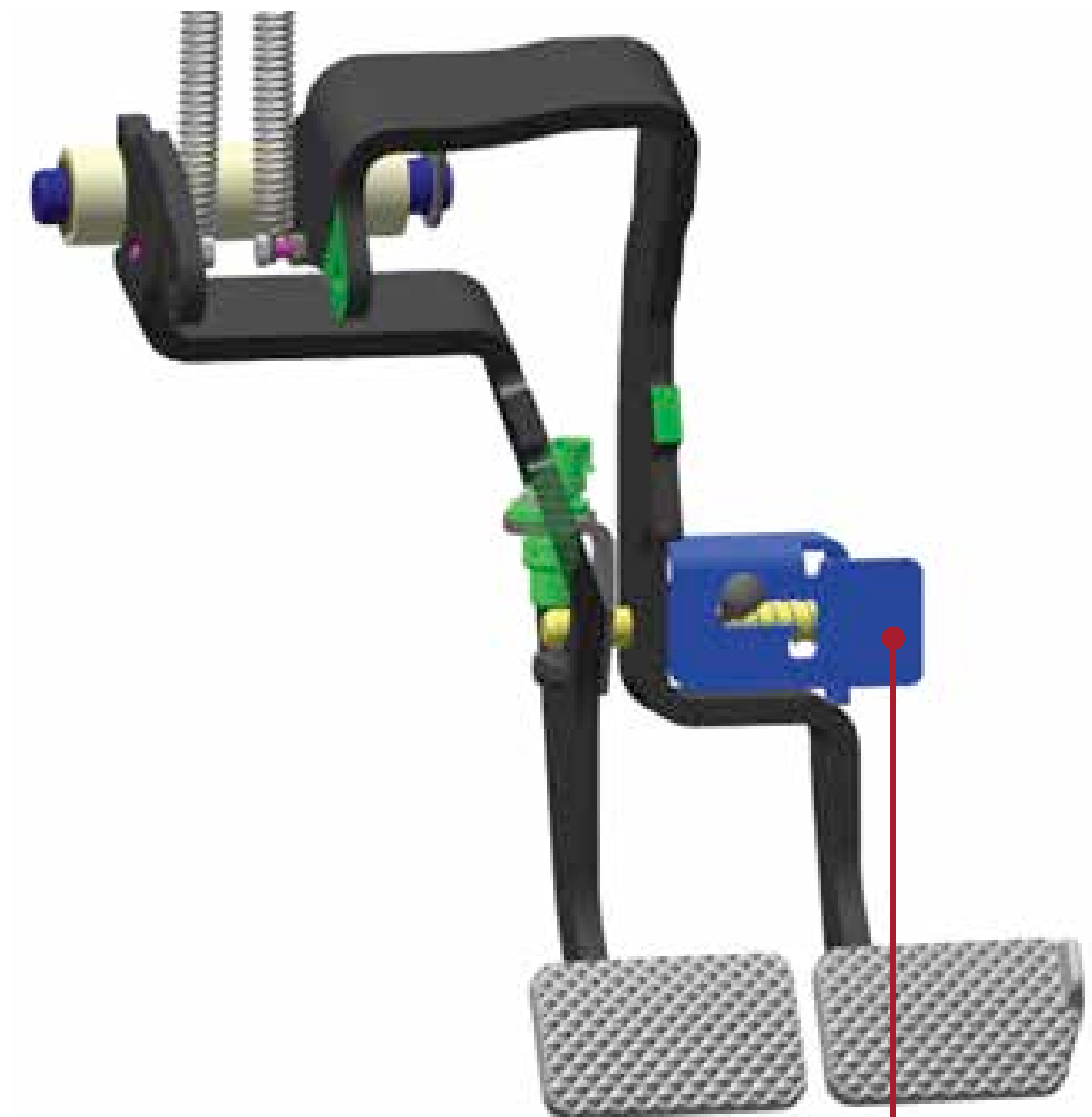
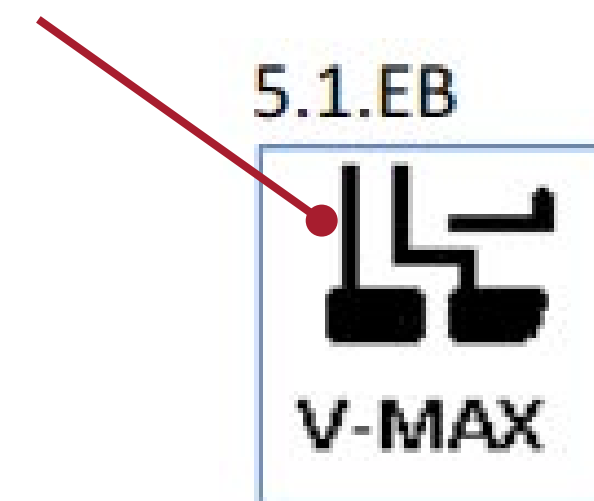
- + Fékrendszer egy teherautófék kényelmével
- + Optimalizált fékerők a nagy teljesítményhez és nagy sebességekhez
- + Kényelmes a kisebb működtetési erők által
- + A gumiabroncsok nyomását szabályzó komponensek teljesen integráltak és védettek

Hátsó tengely és fékek. 2/5

Kormányfék felügyelet

- Ha a kormányfék nincs reteszelve, a végsebesség elektromosan 40 km/h-ra van korlátozva
- Kioldott fékpedálok esetén röviddel a 40 km/h sebesség elérése előtt figyelmeztetés jelenik meg a műszerfalon

+ Érzékelők által támogatott kormányfék-felügyelet a hibás működtetés elkerülése érdekében

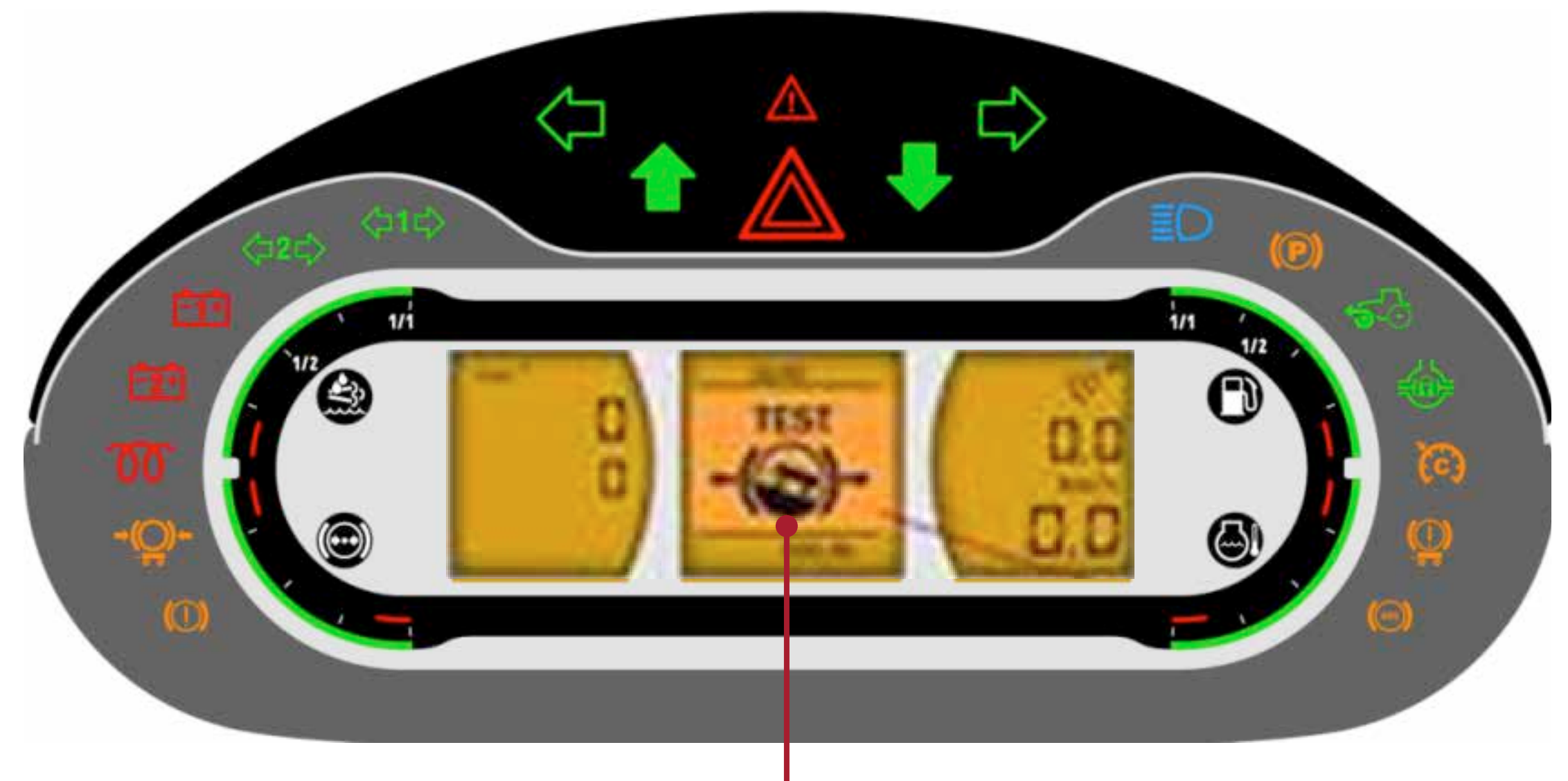


Hátsó tengely és fékek. 3/5

Funkció a rögzítőfék fékerő-ellenőrzéséhez (EG ellenőrző helyzet)

- A funkció biztosítja, hogy a traktor rögzítőféke meg tudja tartani a vontatmányt a lejtőn, ha a fékkör légnyomása megszűnik, vagy a pótkocsi rugótárolója túl gyenge
- A pótkocsi féke a traktor rögzítőfékétől függetlenül külön kioldható
- Az ellenőrző funkció vezérlése a Varioterminálon
- Az ellenőrzés közben egy szimbólum jelenik meg a kombinált műszeren

Működtetés a terminálon

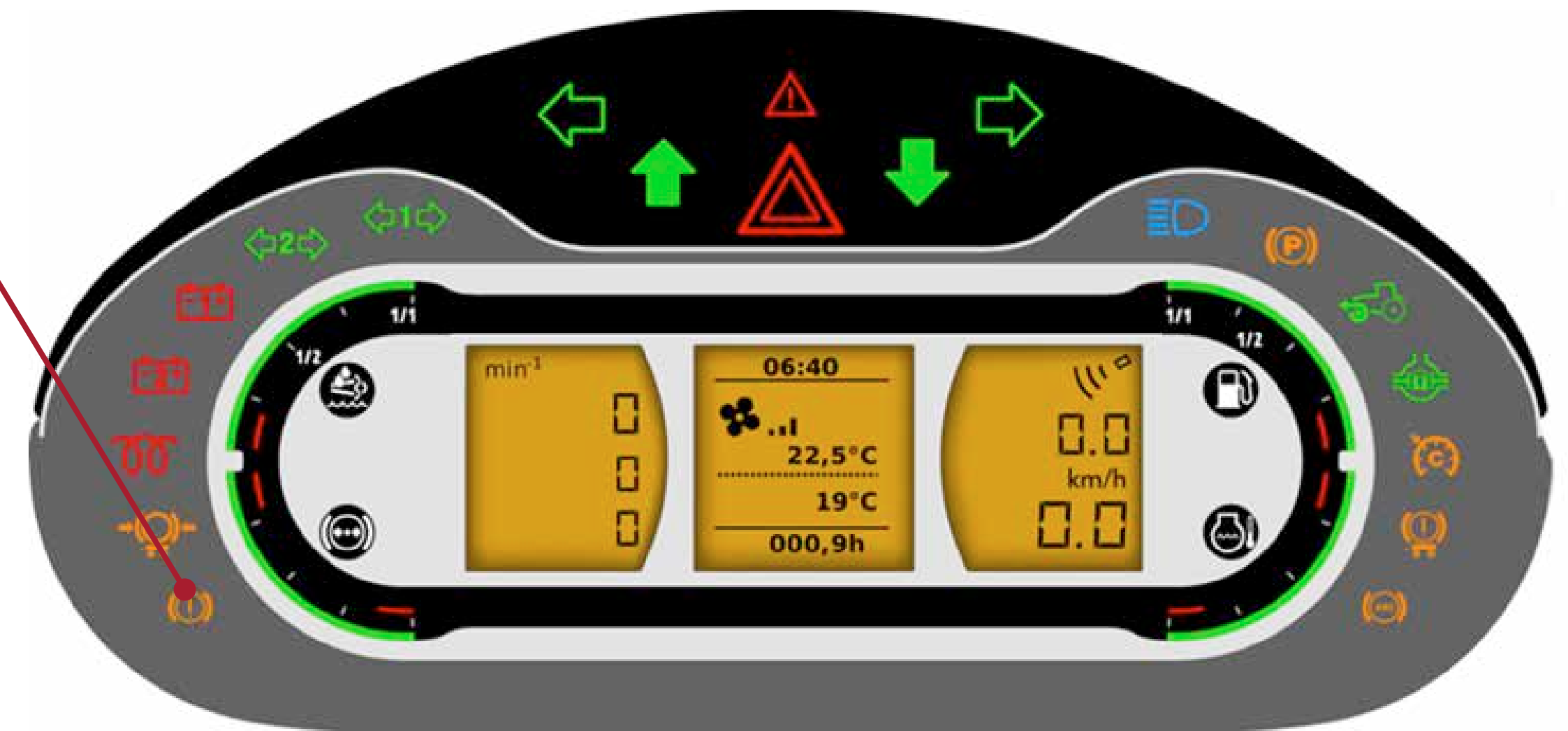


Szimbólum a billentyű megnyomása közben

Hátsó tengely és fékek. 4/5

Elektronikus fékrendszer-felügyelet

- Elektronikus fékrendszer-felügyelet új figyelmeztető fékszimbólummal a kombinált műszeren
- Figyelmeztető fékszimbólum
 - Lámpa önteszt: először 2 másodpercig piros, majd 2 másodpercig sárga, utána kialszik a lámpa
 - Világít a sárga lámpa, ha hiba van az elektromos rendszerben (elektromos rögzítőfék)
 - Piros lámpa világít, ha hiba van a fékrendszerben, ha az előírt fékerő már nem áll rendelkezésre



- + Az elektronikus felügyelet biztosítja az üzemi fék megfelelő hatékonyságát

Hátsó tengely és fékek. 5/5

Koncepció

- 900-as hátsó kerék abroncsozással is 3 méteres külső szélesség alatt 2,07 m nyomtávval
- 60"-es kivitel a Row Crop piacokra*
- Ikerkerekek 750/70 R44-ig
- Hármás abroncsokra van lehetőség a Row Crop kivitelnél (korlátozott tengelyterheléssel)
- 60"-es nyomtáv esetén az abroncsszélesség maximum 480 mm lehet
- 3 hátsó tengely változat:
 - Karimás hátsó tengely
 - Hosszú hátsó féltengely, 2500 mm
 - Hosszú hátsó féltengely, 3000 mm*
- A peremes tengelyeknél és tengelycsonknál radiális forgóátvezetések, vezetékek és furatok az abroncsnyomás-szabályzó rendszerekhez

*országspecifikus

- + A felnin nincsenek alkatrészek, így azok nem annyira fogékonyak a szennyeződésre
- + Széles gumiabroncs-választék a különböző felhasználásokhoz
- + Abroncsnyomás szabályozás a szimpla és az ikerkerekes abroncsoknál (csak a Row Crop esetén)

Abroncsozás.

Koncepció



Hátsó felszerelési tér és vontatási rendszerek. 1/6

Koncepció



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval és oldalsó letámasztással (EU)



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval és rub blokkokkal (AU)

Hátsó felszerelési tér és vontatási rendszerek. 2/6

Koncepció



Hátsó emelőmű gömbvégekkel és rub blokkokkal



Quickhitch keret

Hátsó felszerelési tér és vontatási rendszerek. 3/6

Koncepció

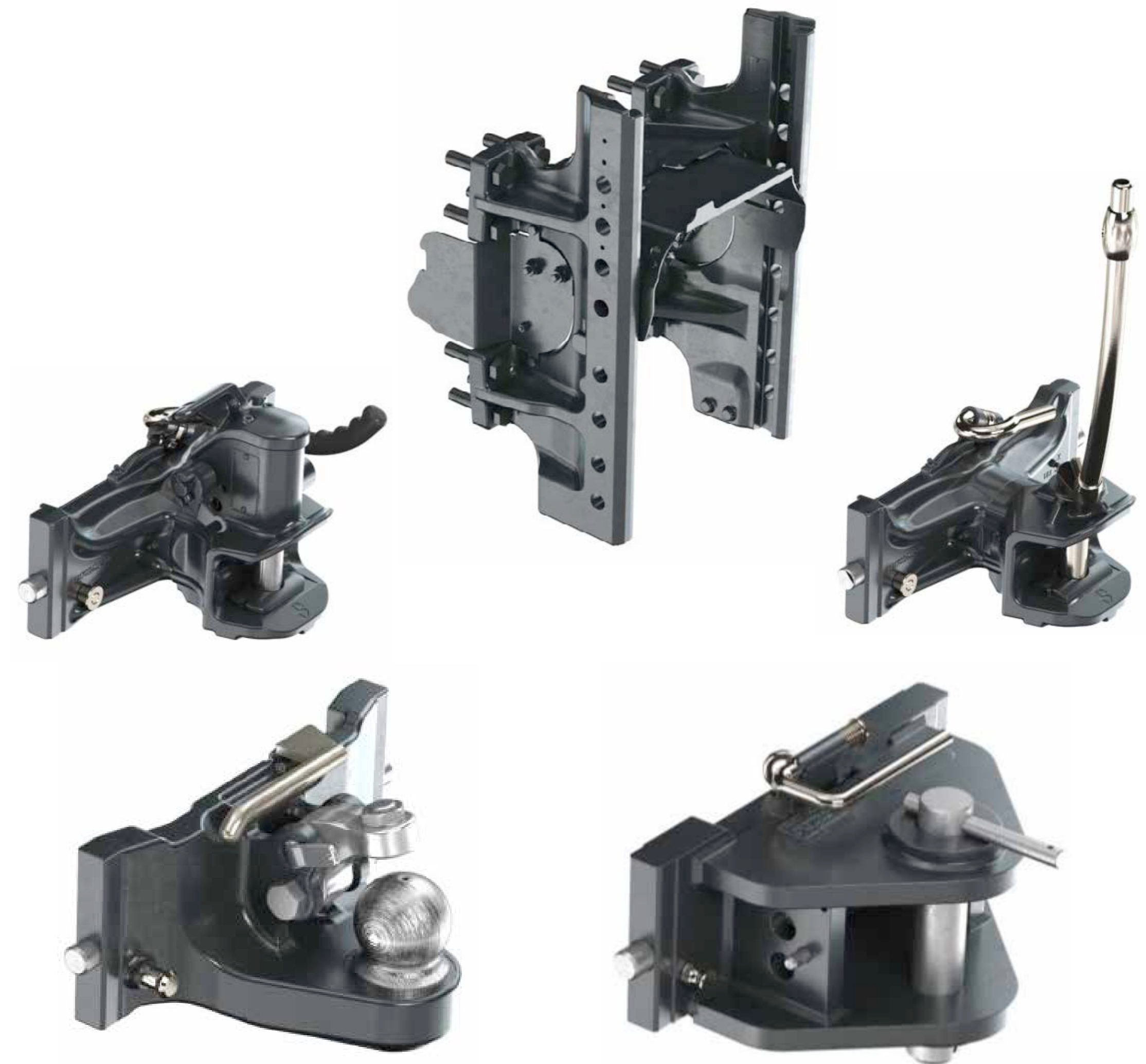


Hátsó emelőmű nélkül, hátsó TLT-vel

Hátsó felszerelési tér és vontatási rendszerek. 4/6

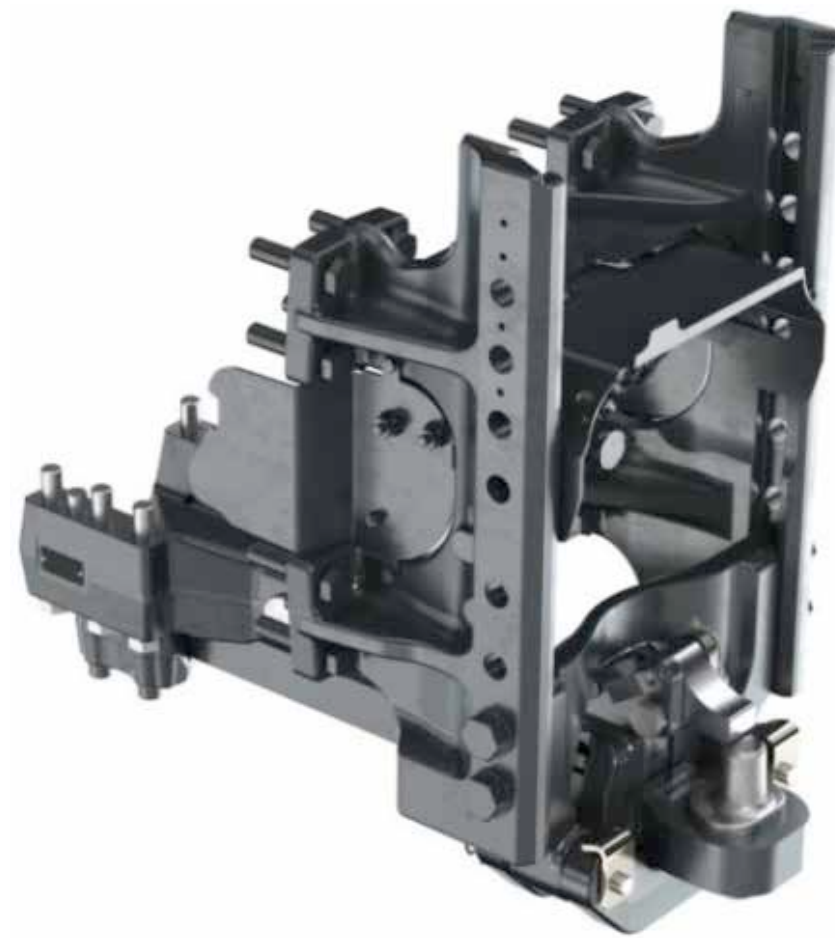
Vontatóberendezések (országspecifikus)

- Szokásos állítható magasságú vonófejek a szánban 2 tonnás terheléssel
- Moduláris rendszer alsó rögzítéshez (homologizált 4 tonnára, illetve 3 tonnára az StVZO előírásokban leírtak alapján és 50 t pótkocsiterhelés rövid K80 esetén)
- A hátsó emelőmű parkoló helyzete elegendő helyet biztosít az alulról történő csatlakoztatáshoz
- Átesés elleni védelem állítható magasságú vonóhorgokhoz
- A védőlemez TLT burkolatként szolgál

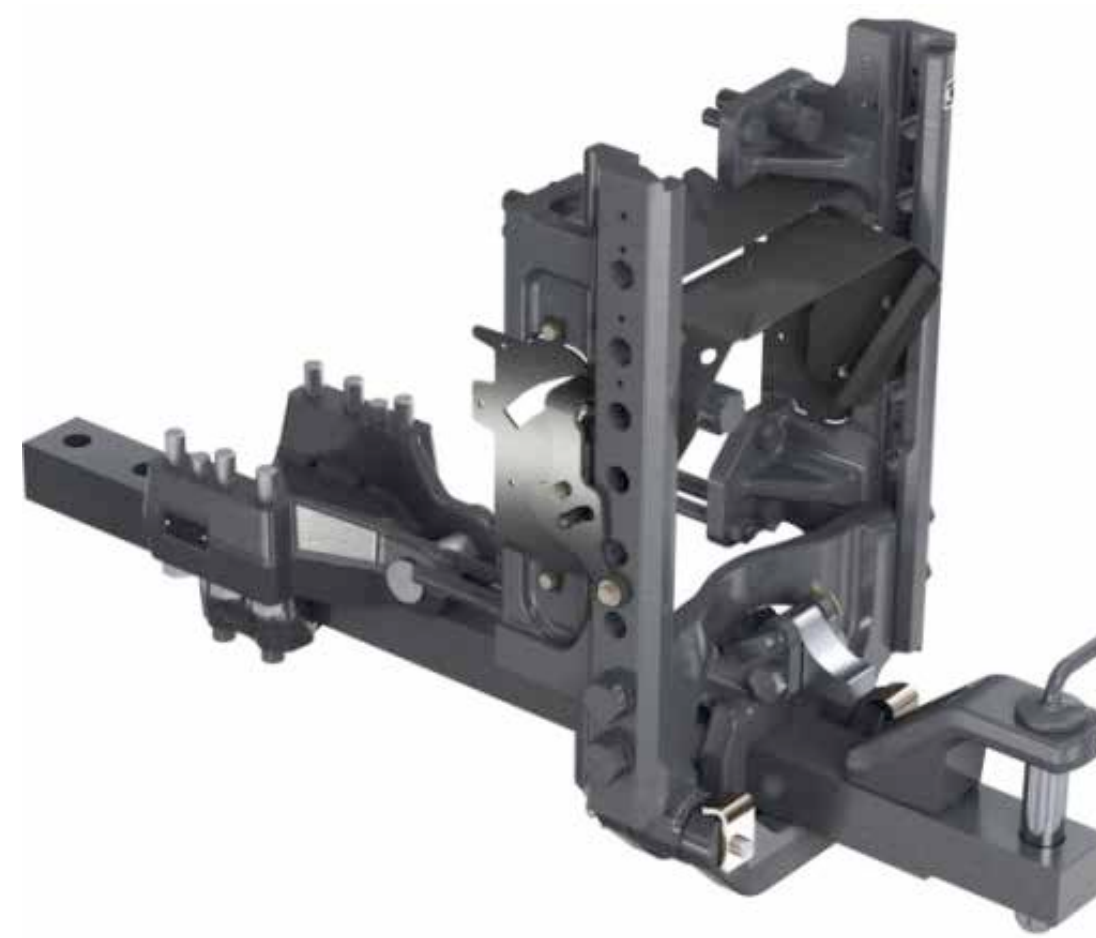


- + Maximális rugalmasság a modularitás révén
- + A vontatóalkatrészek különböző traktorokhoz is használhatók
- + A különböző vonófej-változatok a traktoroknál modulárisan használhatók
- + Nagy vontatmány súly vonógömb esetén

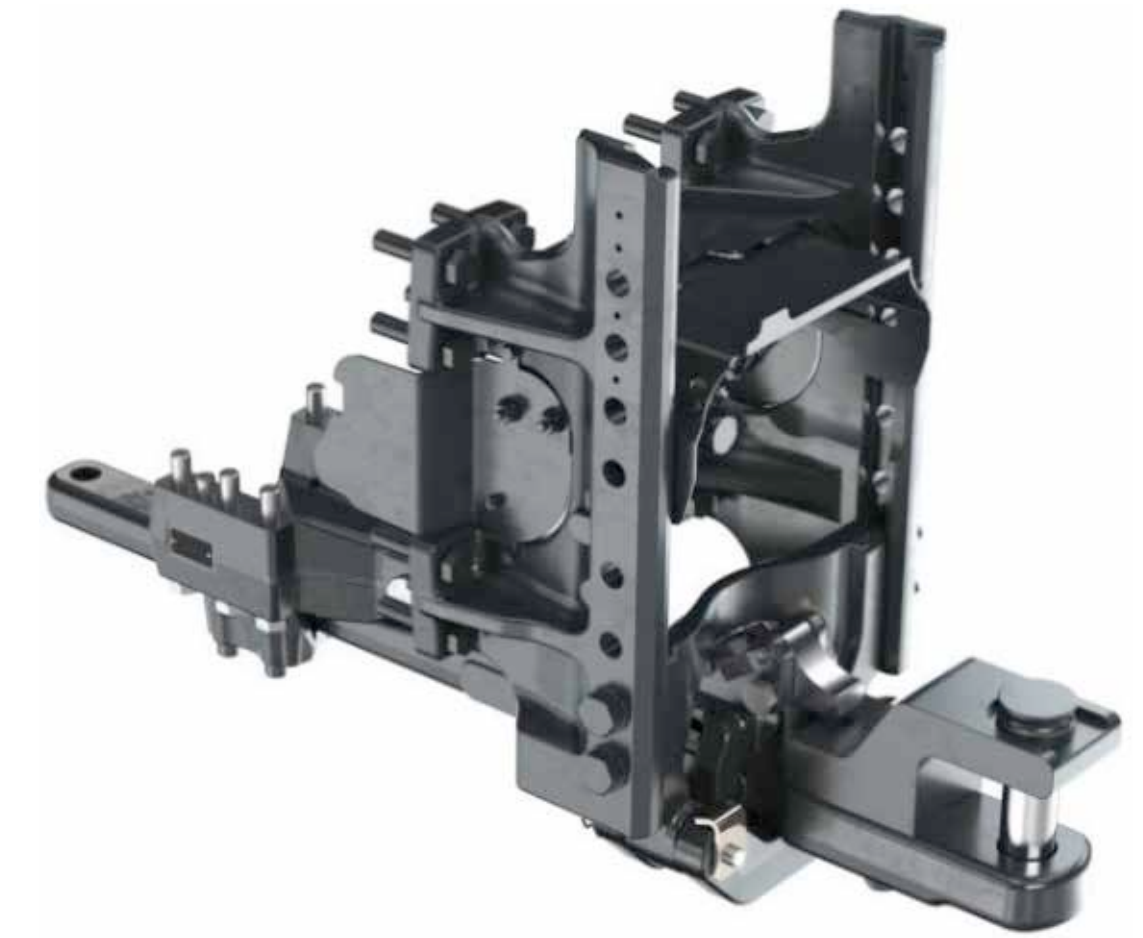
Hátsó felszerelési tér és vontatási rendszerek. 5/6



Piton Fix vonórúd



Kihúzható alsó húzó Kat. 3, 38 mm-es csap



Kihúzható alsó húzó Kat. 4, 50 mm-es csap



Piton Fix Heavy duty



Hajlított alsó húzó Kat. 3, 38 mm-es csap



4-es kat. elfordítható alsó húzó, 38 mm-es vagy 50 mm-es (áthelyezhető) csap

Hátsó felszerelési tér és vontatási rendszerek. 6/6



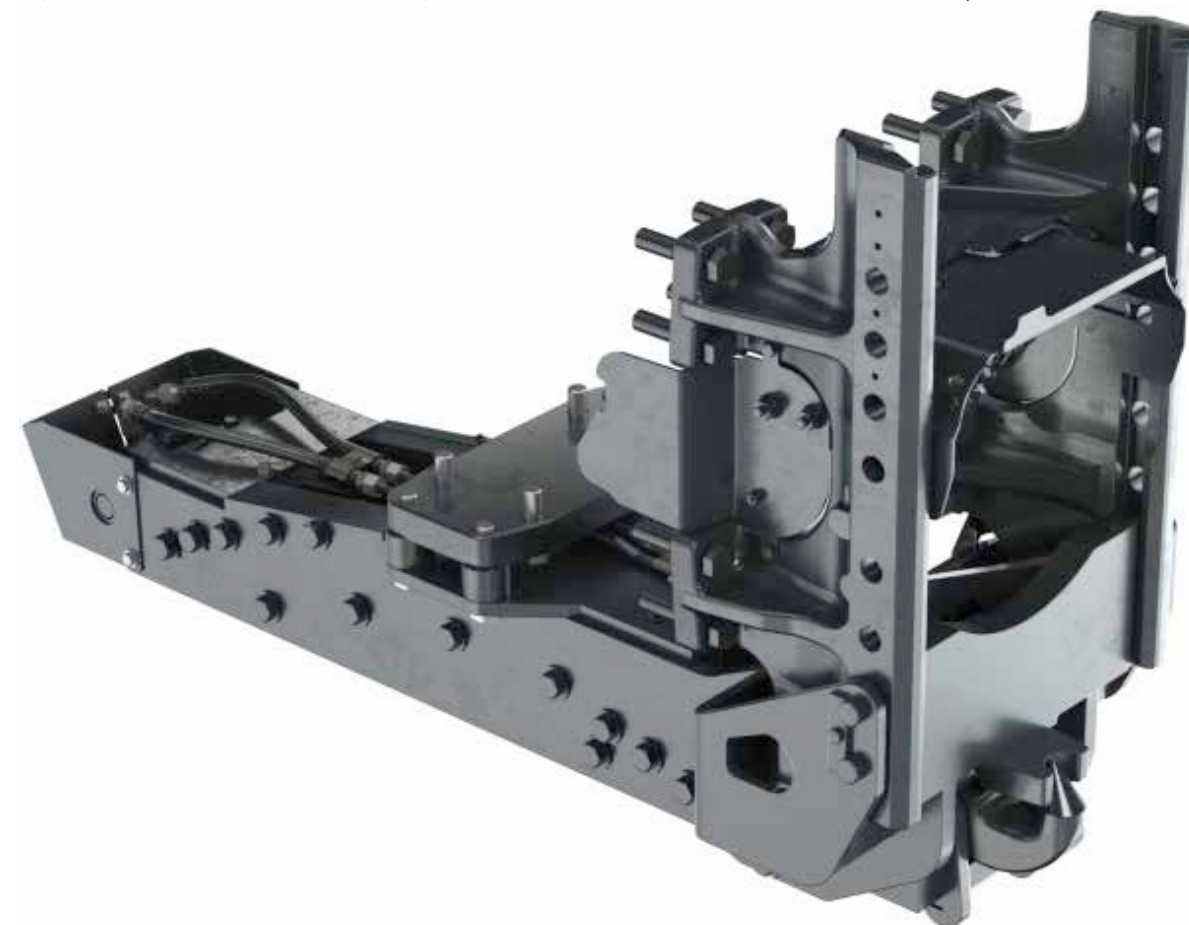
Golyós vonófej, rövid
(kényszerkormányzással, ill. anélkül)



Golyós vonófej, hosszú
(kényszerkormányzással, ill. anélkül)



Rub blokkok esetén golyósfejű kuplung



Hitch kapcsolószerkezet

Szerszámrekeszek.

- Nagy, szigetelt tárolórekesz a jobb oldalon
- Tágas, kihúzható fiók, mely kihúzáskor kicsit ferdén áll
- A fiók alja habbetétekkel többféleképpen kialakítható
- 3 betét gyárilag rendelkezésre áll:
 - Műanyag szerszámos doboz, kihúzható
 - Fém szerszámos doboz, kihúzható
 - Kihúzható mosótartály (kb. 12 l űrtartalom)
- A betéteken kívül további alkatrészek is biztonságosan tárolhatók (például TLT cserecsok)
- Fölötte a Fendt univerzális szerszámládájának is van hely



- + A piacon egyedülálló tárolóhely a szerszámok, a víz és a tartozékok részére
- + Hátkímélő, mert a kihúzott fiók kicsit ferdén áll – a szerszámosláda kinyitható, és a szerszám a ládából kivehető anélkül, hogy azt ki kellene emelni a fiókból
- + Mindig tiszta kezek a rendelkezésre álló víznek köszönhetően

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer. 1/5

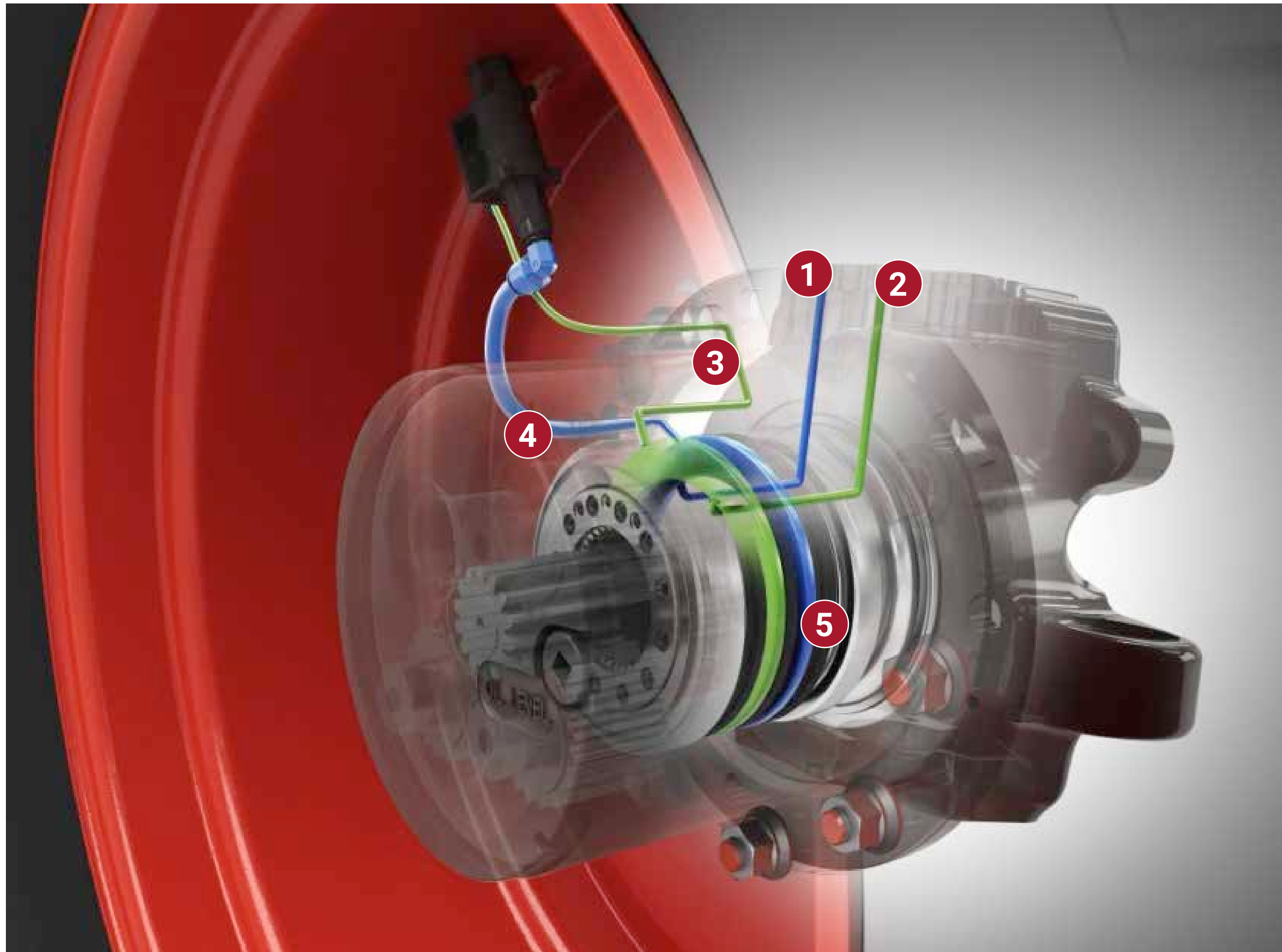
VarioGrip a peremes és hosszú tengelyhez

- A hosszú- és karimás féltengelyhez VarioGrip szállítható. A Row Crop változatnál a nyomásbeállítás ikerabroncsok esetén is megvalósítható → egyedülálló
- teljes mértékű integráció a jármű saját szelepével és légvezető technológiájával
- Komplet megoldás vízűtéses nagyteljesítményű kompresszorral (dupla kompresszor) 720 cm³-es légárammal
- A Fendt saját fejlesztésű radiális légátvezetői a mellső és hátsó tengelyeken
- Kétvezetékes technológia vezérléssel és töltővezetékekkel
- A vezérlővezeték nyitja ki a gumiabroncs szelepét, a töltővezeték a levegő feltöltésére vagy a nyomás csökkentésére szolgál
- A működtetés a Varioterminálon történik integrált Fendt Grip Assistant segítségével
- A mellső és hátsó tengely két nyomása menthető el és hívható le
- A rendszer légnyomása csak légnyomásszabályzáshoz/méréshez érhető el
- A légnyomás szabályozása teljes sebességgel történő haladáskor is lehetséges



VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer. 2/5

Műszaki megvalósítás a mellső tengelyen



- 1** Töltővezeték – bemenet a tengelycsonknál
- 2** Vezérlő vezeték – bemenet a tengelycsonknál
- 3** Vezérlő vezeték a szelephez
- 4** Töltővezeték a szelephez
- 5** Radiális átvezetés a mellső tengelyen

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer. 3/5

Műszaki megvalósítás a hátsó tengelyen (karima)

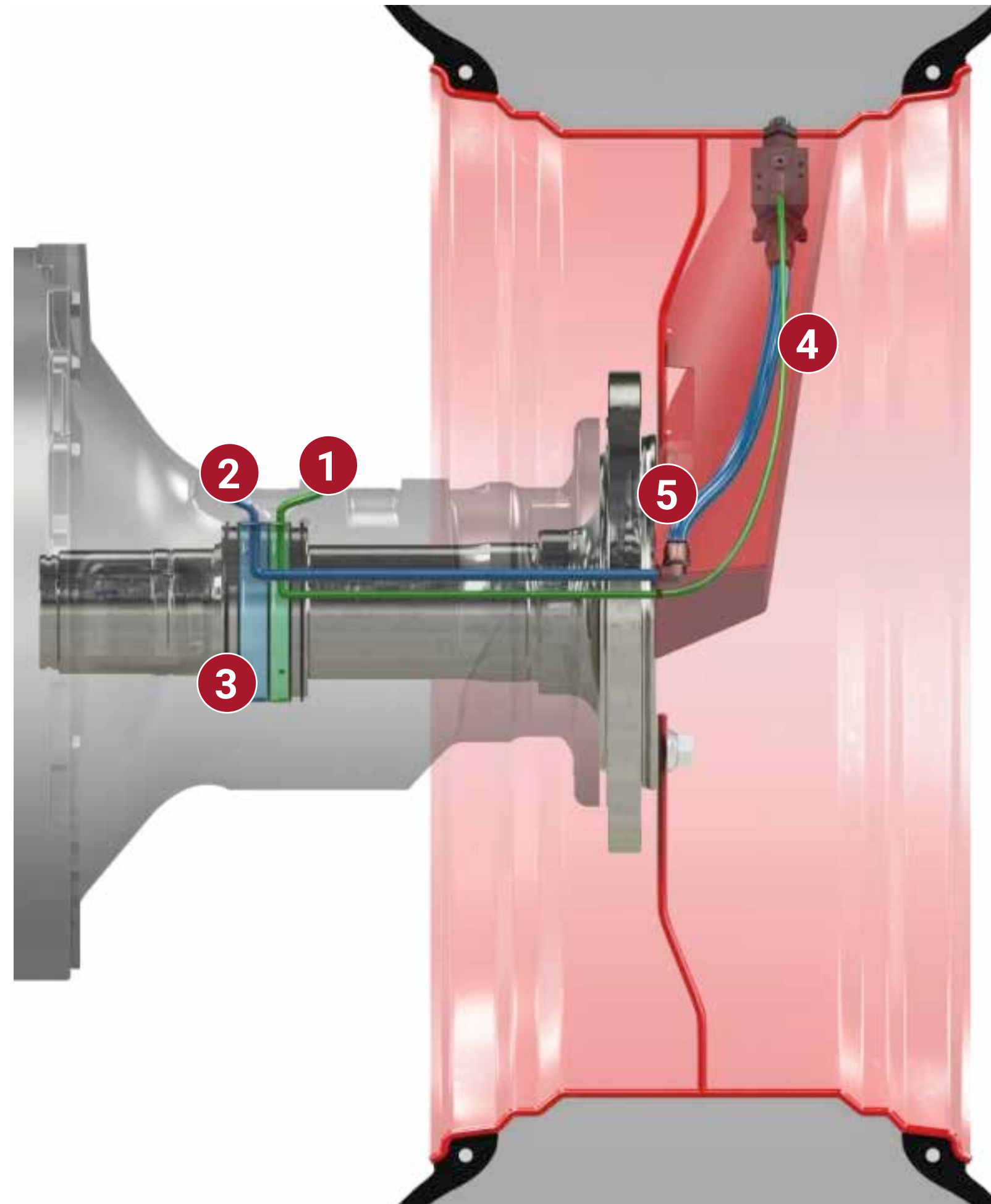
Vezérlő vezeték bemenete a féltengelytoknál ①

Töltővezeték bemenete a féltengelytoknál ②

Radiális átvezetés a hátsó tengelyen ③

④ Vezérlő vezeték a szelephoz

⑤ Töltővezeték a szelephoz

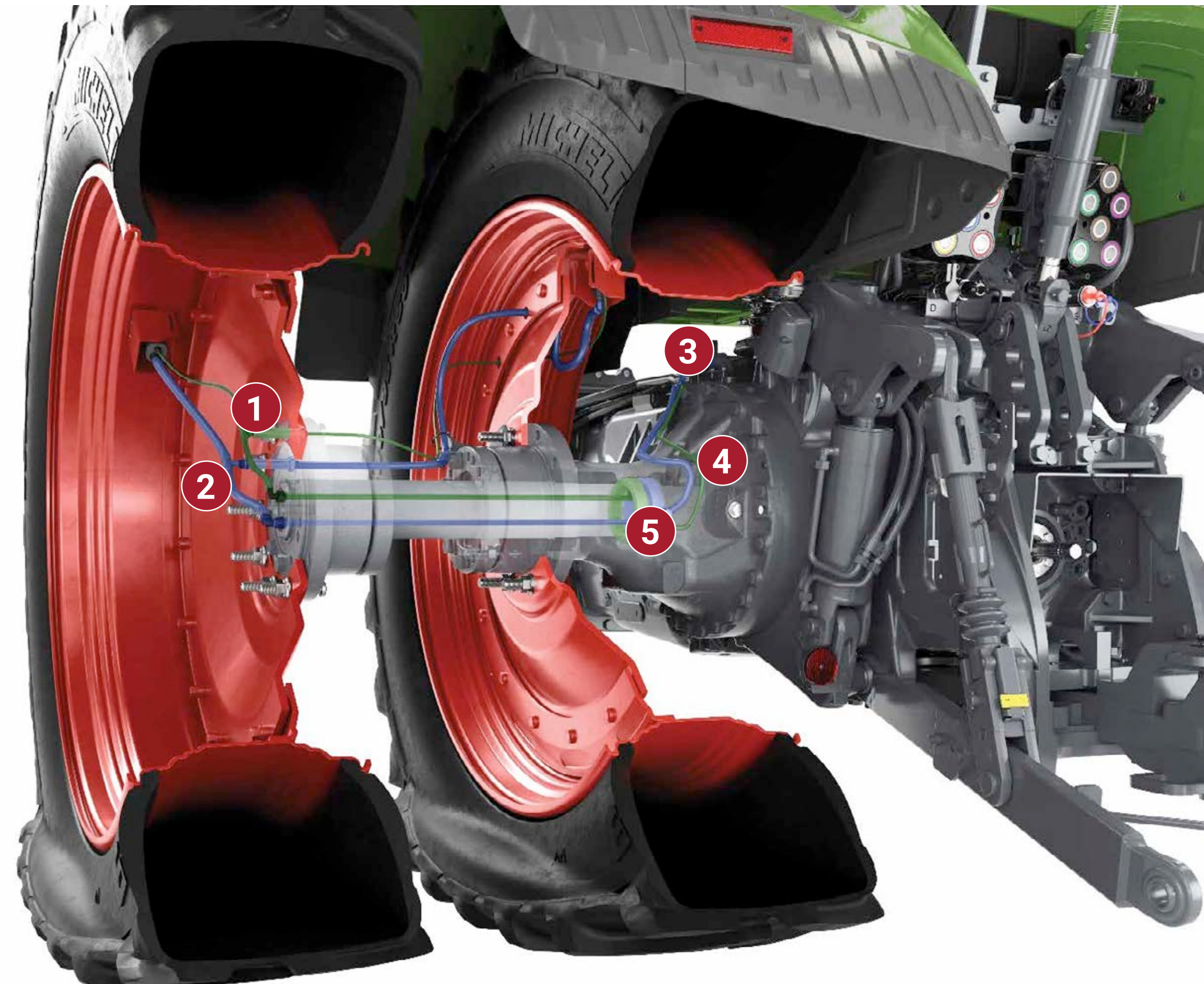


VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer. 4/5

Műszaki megvalósítás a Row Crop esetén a hátsó tengelyen (csonk)

Vezérlő vezeték a szelephez 1

Töltővezeték a szelephez 2



3 Töltővezeték (kék)

4 Vezérlő vezeték (zöld)

5 Radiális átvezetés a hátsó tengelyen

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer. 5/5

- + Teljes integráció a jármű koncepciójába módosított járműkompresszorral és saját szelep technológiával
- + Akár 10%-kal nagyobb vonóerő és akár 8%-kal kisebb üzemanyag-fogyasztás 8%-kal nagyobb területteljesítmény* mellett
- + Az egész jármű optimális beállítása a Fendt Grip Assistant (FGA) segítségével
- + Nincs általános légnyomás, hanem a felhasználásnak és talajviszonyoknak megfelelően egyedileg beállított légnyomás van
- + A vezetési stabilitás és a biztonság növelése szállítási munkák közben
- + A gördülési ellenállás csökkentése az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében
- + Abroncskímélés az alacsonyabb üzemeltetési költségek érdekében
- + Maximális kényelem a Varioterminal egyszerű használatának köszönhetően
- + A felületi nyomás jelentős csökkentése a talaj védelme érdekében
- + Rugalmas bevethetőség a gyors feltöltési és leengedési idők által

*Dél-Weszfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest



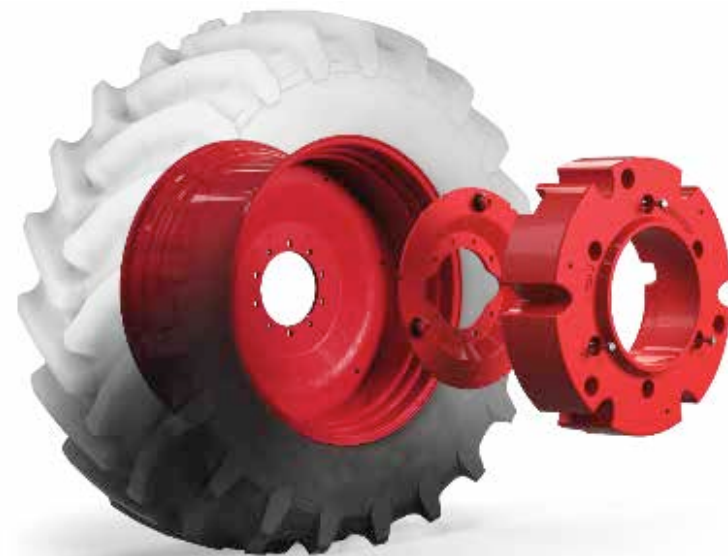
Pótsúlyozás. 1/8

Kiegyensúlyozási lehetőségek:

2x 300 kg



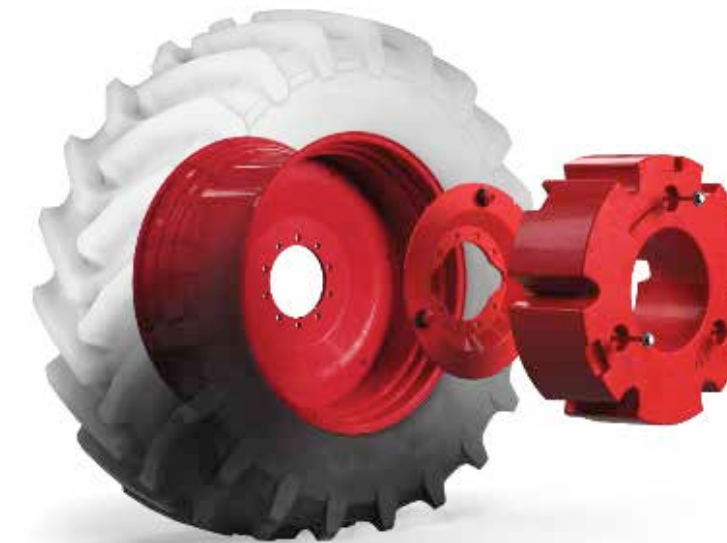
2x 600 kg



2x 650 kg



2x 1000 kg



Row Crop
2x 1250 kg



2x 300 kg



2x 300 kg



2x 300 kg



2x 300 kg



Megnövelt vonóerő a nagy abroncsméretek révén

- Hátul: 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Elöl: 650/60 R38 - Ø 1735 mm vagy
- 900-as abroncsok hátul: 900/60 R42 (2,07 m nyomvonal)

Row Crop

- Hátul: 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Elöl: 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Pótsúlyozás. 2/8

Fendt Grip Assistant

- A maximális megengedett 20 tonnás* összsúly majdnem fele variálható (önsúly 11,3 t-tól)
- Akár 8,7 tonna súlyozására van lehetőség* (beleértve az orrsúlyt)
- A traktort az összes munkához optimálisan le kell súlyozni
- A kiegészítő súlyok helyes elosztására van szükség
- Minél nagyobb a sebesség, annál kevesebb súlyozásra van szükség: Minél nagyobb a sebesség, annál kevesebb kiegyensúlyozásra van szükség
- A Fendt Grip Assistant a VarioGrippel összekapcsolva optimális ajánlást tesz a vezetőnek
- Két különböző mód: „sebességválasztás” és „súlyválasztás”
- Integrált rendszer:

*egyes országok előírása alapján mentességek szükségesek



- + A rendszerben tárolt szakértői ismeretek (szántóföldi tesztek adatai)
- + Kétféle súlyozási mód választhat
- + Az összes fontos paraméter már tárolásra került, ami megkönnyíti az egyszerű működtetést
- + A vezető célzott támogatása oktató hatással

Pótsúlyozás. 3/8

Fendt Grip Assistant – helyes súlyozás

- A súlyokat megfelelően kell elosztani a járművön
- A súlyozást a mindenkori felhasználásnak megfelelően kell elvégezni
- Nem minden munkaművelethez ésszerű, illetve szükséges a maximális súlyozás
- Különbség van a nehéz szántóföldi munka, például szántás 10 km/h alatti sebességgel és a nagyobb sebességgel történő munkavégzés között
- Nincs univerzális megoldás, csak egyedi rendszer megoldások vannak az optimális teljesítmény érdekében

- + Könnyű alapjármű
- + A 11,3 tonnás önsúly és a 20 tonnás* megengedett össztömeg 8,5 t súly használatát teszi lehetővé teljes közúti alkalmasság mellett
- + Fendt Grip Assistant támogatás helyes kiegyensúlyozás esetén

*egyes országok előírása alapján mentességek szükségesek



Pótsúlyozás. 4/8

Fendt Grip Assistant mód: Sebességválasztás

- Meghatározott sebességhez megadják az optimális súlyozást és az optimális gumibroncsnyomást
- Kiszámítják a szükséges gumibroncsnyomást és a VarioGrip menüjében azt közvetlenül betáplálhatja

+ A traktor megfelelő súlyokkal tökéletesen kiegyensúlyozható

Fendt Grip Assistant

RESET

Vontatmány fajtája

Munkakörülmények

Első abroncs 650/60 R38 Hátsó abroncsok 750/70 R44

Eszköztípus Tárcsás borona

Munkasebesség 15 km/h

Ajánlás

9 10 11 12 13 14 15 km/h

870 kg 0 kg

0.8 bar 0.8 bar

Pótsúlyozás. 5/8

A vontatmány fajtájának kiválasztása:
Gömb/vonórúd, alsó függesztőkar, hárompontos

A munkakörülmények kiválasztása:
könnyű, közepes, nehéz

A gumibroncs méretének kiválasztása:
gyártó, méret

A munkagép fajtájának kiválasztása:
Eke, vésőeke, talajlazító, tárcsás borona,
kompaktor, rotációs borona, vetőgép kombináció

A munkasebesség kiválasztása

Kiegyensúlyozási ajánlás
a kiválasztott sebességhez

Abronsnyomás ajánlás a kiválasztott
jármű konfigurációhoz

The screenshot shows the Fendt Grip Assistant control interface. At the top, it says 'Fendt Grip Assistant'. Below this, there are several sections:

- Vontatmány fajtája**: Three icons representing different hitch types (ball hitch, lower link, three-point).
- Üzemeltetési körülmények**: Three icons representing different working conditions (easy, medium, heavy).
- Első abroncs**: A dropdown menu showing '650/60 R38'.
- Hátsó abroncsok**: A dropdown menu showing '750/70 R44'.
- Eszköztípus**: A dropdown menu showing 'Tárcsás borona'.
- Munkasebesség**: A dropdown menu showing '15 km/h'.
- Ajánlás**: A row of icons representing different machine types (plow, harrow, etc.).
- Diagram**: A diagram showing the recommended tire pressure (0.9 bar) for the selected speed (15 km/h) and machine type (plow).

Kiindulási állapot visszaállítása

Váltás két különböző mód, a
„sebességválasztás” és a „súlyválasztás” között

Ikerkerekek aktiválása (elől/hátul)

A közúti vezetés levegőnyomása beállításra
kerül (beállítás az RDRA oldalon)

A szántóföldi munkákhoz ajánlott levegőnyomás
átvétele és egyidejű beállítása

Pótsúlyozás. 6/8

Fendt Grip Assistant mód: Súlykiválasztás

- Amennyiben eleve van már súly a traktoron, kiszámítják az optimális munkasebességet és az optimális gumibroncs nyomást
- Nem kell súlyt cserélni
- Kiszámítják a szükséges gumibroncsnyomást és a VarioGrip menüjében azt közvetlenül betáplálhatja

- + A traktort nem kell minden új munkaművelet esetén teljesen átsúlyozni
- + Rugalmas használat a felszerelt eszközök gyors cseréjével

Fendt Grip Assistant

RESET

Vontatmány fajtája

Üzemeltetési körülmények

Első abroncs: 650/60 R38 Hátsó abroncsok: 750/70 R44

Eszköztípus: Talajlazító

Mellső súly: 870 kg Keréksúly: 2x 650 kg

Ajánlás

9 10 11 12 13 14 15 km/h

0.9 bar 0.9 bar

Pótsúlyozás. 7/8

Fendt Grip Assistant mód: Súlykiválasztás

Fendt Grip Assistant

RESET

Vontatmány fajtája

Bevetési területek

Első abroncs Hátsó abroncsok

650/60 R38 750/70 R44

Eszköztípus Talajlazító

Mellső súly Keréksúly

870 kg 2x 650 kg

Ajánlás

9 10 11 12 13 14 15 km/h

0.9 bar 0.9 bar

A jelenleg fent lévő súly megadása

Ajánlás a leghatékonyabb sebességtartományra

Abroncsnyomás ajánlás a kiválasztott jármű konfigurációhoz

Pótsúlyozás. 8/8

Közúti engedély 18 t felett Németországban

- Németországban a kéttengelyes gépjárművek megengedett össztömege alapesetben maximum 18 t. A hajtott tengely (rendszerint a hátsó) terhelése maximum 11,5 t
- 900 Vario: Különleges engedély szükséges 19 tonnára 50 km/h sebességnél, illetve 20 tonnára [max. 8,5 t elülső tengely, max. 11,5 t hátsó tengely] 40 km/h sebességnél
- Különleges engedélyre van lehetőség 1800 kg, 2500 kg FENDT súlynál, ha azt „csatlakoztatott készülék”-ként jegyzik be

Eljárás a különleges engedélyhez:

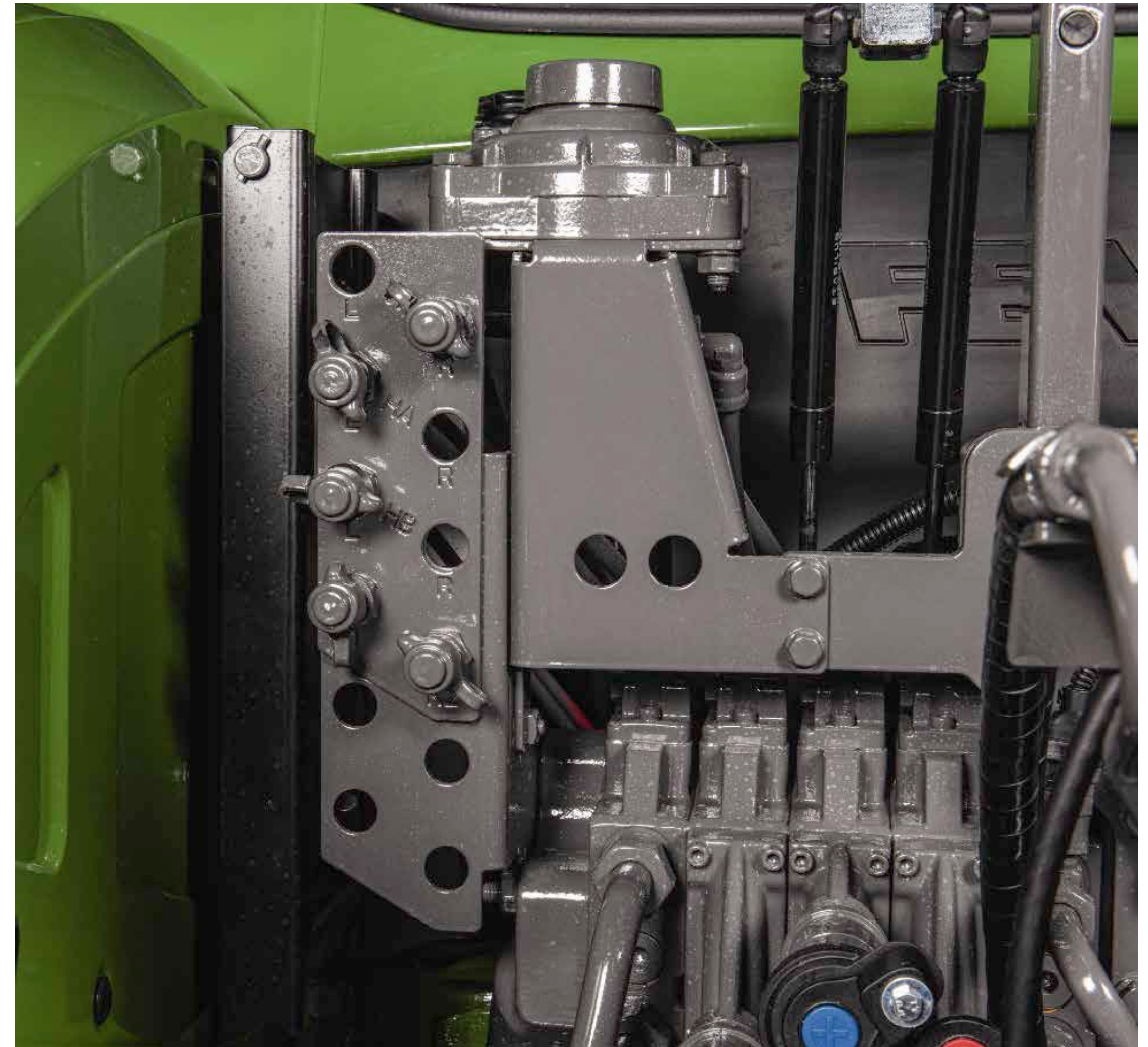
- 1. Egy hivatalosan bejegyzett szakértő véleménye,**pl. TÜV / DEKRA: A szakvéleményben a FENDT súlyt „rászerezelt munkagép”-ként kell feltüntetni. Nem bejegyzett (felszerelt) készülékek használata nem engedélyezett.
 - 2. Rendkívüli mentesség az StVZO § 70 alapján** A szakértői véleménnyel a végfelhasználó az StVZO § 70 szerinti mentességért folyamodhat az állami hatósághoz. Célszerű a Szövetségi Közlekedési Minisztérium (BMVI) „Mezőgazdasági járművek” (FKT-SA-lof) szakbizottságához fordulni
 - 3. Az StVO 29 §, 3. bekezdése szerinti kedvezmény:** A 70 § szerinti kivételes engedély alapján az alsóbbrendű közúti hatóság engedélyt adhat ki a StVO § 29 alapján a túlméretezett közúti használatra. Ez az engedély feltételeket tartalmazhat.
- Az érintett hatóságok belátására van bízva, hogy megadják-e ezt az engedélyt

Sűrített levegős rendszer.

Új sűrített levegős rendszer

- A rendszer nyomását 8 barról 12,5 barra emelték
- Bevált technika a teherautó ágazatból, ott a 12 bar a szabvány üzemi nyomás
- A sűrített levegős tartályok száma négyről háromra csökkent
- A sűrített levegős tartályok új elrendezése, a felnikben nincs tartály
- 8,5 bar rendszernyomású csökkentő szelepek a vontatmányhoz, így nincsenek korlátozások illetve kompatibilitási problémák
- Távmérőpontok a hátsó részen

- + A 12 bar rendszernyomásnak köszönhetően a fékezési folyamat biztonságosabb és egyenletesebb, mert a fékezés közbeni nyomásesés már nem befolyásolja a fékezési viselkedést
- + Több a hely a járművön a csökkentett számú sűrített levegős tartályoknak köszönhetően
- + Nincs tartály a hátsó tengelyben, kisebb a szennyeződés
- + Nagyon jó a hozzáférhetőség fékberendezés műszaki ellenőrzésekor a távmérési pontok miatt
- + Nincs korlátozás a 12 bar rendszernyomás miatt



Hidraulika.

Koncepció

Kezelés



Konceptió. 1/13

Jellemzők

- 3 különböző változat:
- 165 l/perc, 220 l/perc vagy 430 l/perc szállítási mennyiség
- 430 l/min esetén két LS szivattyú két külön hidraulika körrel kerül beépítésre
 - 1. Szivattyú 220 l/perc
 - 2. Szivattyú 210 l/perc
- Elővezérlő nyomás előállítása LS szivattyú segítségével a kormányrásegítő szivattyú (fogaskerekes szivattyú) helyett
- 90 liter felhasználható olajmennyiség
- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás hőcserélővel
- 2000 üzemórára vagy 2 évre meghosszabbított hidraulikaolaj-csere időközök (bio hidraulikaolaj esetén 1000 óra vagy 1 év)

- + Nagy, 430 l/perc szivattyúteljesítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- + Jó üzembiztonság nagy olajigényű eszközök és fogyasztók esetén (például vetőgép)
- + Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere intervallumok miatt
- + Nagyon jó kormányozhatóság párhuzamos használat esetén is
- + Nagy mennyiségű rendelkezésre álló olaj biztosítja a nagy fogyasztók részére a biztonságos ellátást.
- + Biohidraulikaolaj teljes mértékben használható, köszönhetően a külön olajháztartásnak
- + Nincs olajkeveredés/szennyeződésbevitel
- + Akár 2 kW energia megtakarítás az elővezérlő nyomás alacsony energiájú új koncepciójának köszönhetően

Konceptió. 2/13

Munkahidraulika

- Új szelepgeneráció (Bosch Rexroth)
- UDK: SB24-szelepek 120 l/perc átfolyási mennyiséggel, a szelepülés egyoldalúan tömített
- DUDK/FFC: SB34-szelepek moduláris hidraulikus kuplungrendszerrel kombinálva (1/2"; 3/4"; 5/8" FFC), a szelepülés mindkét oldalon tömített
 - Átfolyási mennyiség 140 l/perc szabvány
 - Nagy átfolyási mennyiség, akár 170 l/perc (3. és 4. vezérlőkészülék)
- Elülső szelepek akár 100 l/perc átfolyási mennyiséggel
- Két LS szivattyú esetén a bal oldali és jobb oldali szelepcsoportot egy-egy LS-szivattyú látja el → 2 körös nagy teljesítményű hidraulika
- DUDK-kuplungok tehermentesítő karokkal
- Flat Face Coupling (FFC) – Lapos tömítésű kuplungok gyárilag kaphatók

- + Egyszerű, érzékeny működés lineáris modullal, Keresztkcsolókar és többfunkciós joystick
- + Kompakt kialakítás, jó hozzáférhetőség és magas csatlakoztatási kényelem
- + Nagy áramlási sebesség a különböző fogyasztók számára

Konceptió. 3/13

2 körös nagy teljesítményű hidraulika

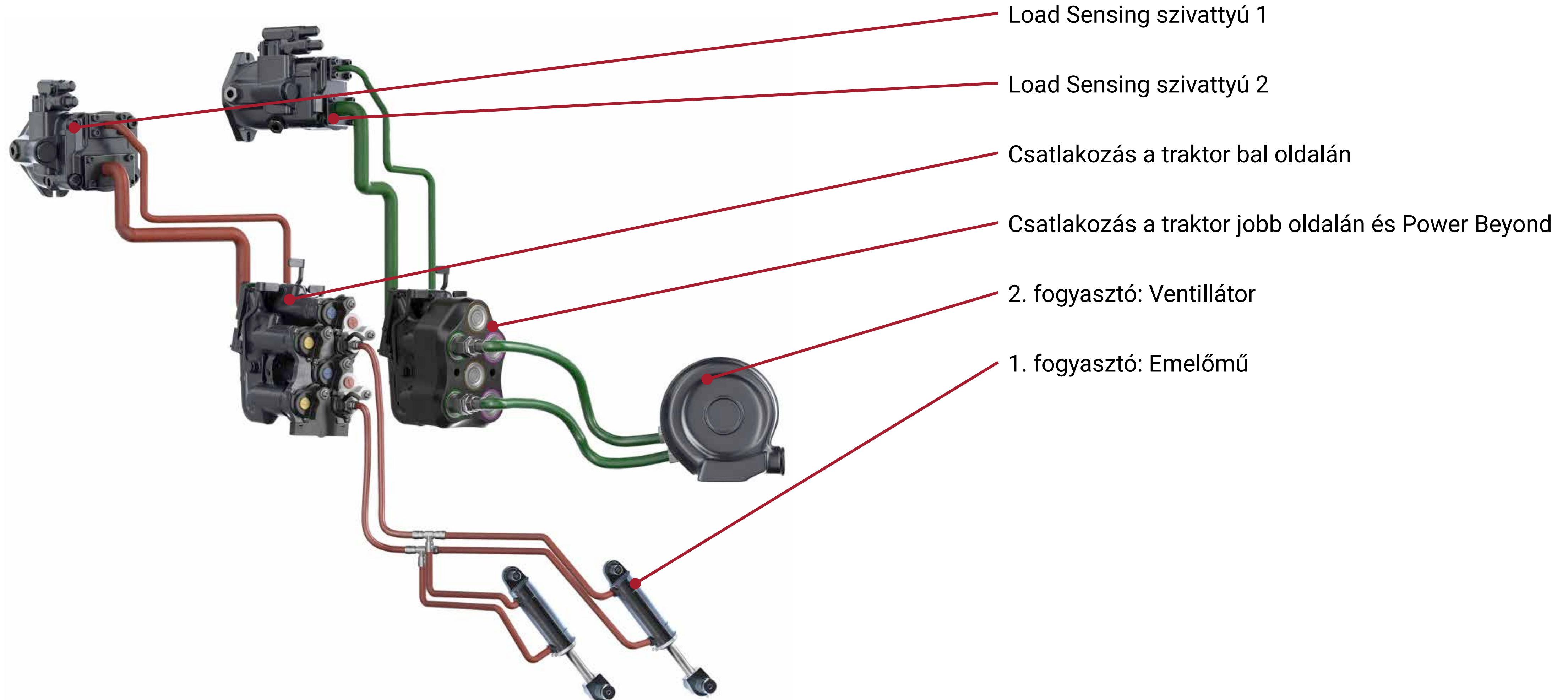
- 1. Az LS szivattyú látja el a bal oldali hidraulikus blokkot, a kormányt, az elülső rugózást, valamint az elülső/hátsó emelőművet
- 2. Az LS szivattyú (választható) látja el a jobb oldali hidraulikus blokkot és a Power Beyond csatlakozást
- Két szivattyú esetén két különálló prioritási funkció lehetséges
- Két LS szivattyú esetén a készülék funkciók az olajigényeiknek megfelelően célzottan csatlakoztathatók. Példa:
 - Nagy nyomást és alacsony olaj mennyiséget igénylő vezérlőegység (például hidraulikahenger) és
 - Alacsony nyomást és nagy olajmennyiséget igénylő vezérlőegység (például hidromotor), a csatlakozók mindkét szivattyúra elosztásra kerülnek. Minden szivattyú csak a szükséges olajat szállítja → nincsenek fojtási veszteségek

- Power-Beyond csatlakozás:
 - A Power Beyond csatlakozást a 2. szivattyú látja el, mely a jobb oldali vezérlőblokkot is kiszolgálja.
 - **További munkagépfunkciók:** a bal oldali hidraulikus blokkra kell csatlakoztatni. Ezáltal az első szivattyú az igényeknek megfelelően látja el a **további fogyasztókat**
- Az ügyfeleket tájékoztatni kell, hogy kihasználhassák a rendszer előnyeit

- + Megfelelő csatlakoztatással jelentősen csökken a fojtási veszteség
- + Alacsony energiafogyasztás
- + Nagyon hatékony és üzemanyag-takarékos rendszer a külön vezérlésű szivattyúk által

Konceptció. 4/13

Csatlakoztatási példa pneumatikus vetőgép



Konceptió. 5/13

Felszereltségi lehetőségek

- Maximális szelepszám Power/PowerPlus esetén:
 - Egy szivattyúval: 4 (4/0 vagy 3/1) plusz Power Beyond
- Maximális szelepszám Profi/ProfiPlus esetén:
 - Egy szivattyúval: 8 (6/2) plusz Power Beyond
 - Dupla szivattyúval: 7 (6/1 vagy 5/2) plusz Power Beyond
- UDK- vagy DUDK-kuplungok
- A bal és jobb szelepblokk egymástól függetlenül felszerelhető FFC-vel (Flat Face Coupling – lapos tömítésű kuplungok), blokkonként alap- vagy FFC kuplungokkal állnak rendelkezésre
- 170 l a 3. és 4. szelepnél, 3/4" illetve 5/8" FFC
- Dupla szivattyúval a 3. és 4. szelepen mindig 170 l teljesítménnyel
- Az FFC mindig 5/8"-es betét



Konceptció. 6/13

Lapos tömítésű hidraulikus kuplung rendszer

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Mindkét oldalon teljes nyomás alatt csatlakoztatható
- Műszakilag különböző betétek kombinációjára van lehetőség
- Kényelmes karos működtetés
- A csatlakozások bevált színkódolása
- Könnyen tisztítható felület
- Leszakításvédelmi funkció



- + A sima, könnyen tisztítható felületnek köszönhetően nem kerül szennyeződés a rendszerbe
- + A terminál eszköz memóriájával kombinálva mindig ugyanolyan a működtetés
- + Különböző patronbetétek használhatók fel
- + Szivárgásmentes
- + Leszakításvédelmi funkció, a rendszer zárt marad, nem lép fel nyomásvesztés, vagy nem folyik ki olaj
- + Gyors csatlakozás csatlakozólappal

Konceptió. 7/13

Plug & Work csatlakozásvédő

- P&W multicsatlakozó FFC-vel kombinálva
- Maximum 4 tömlő 2 darab kiegészítő vezérlőberendezéshez, egy multicsatlakozóban
- A csatlakozó dugókat összekapcsoláskor a csatlakozásvédő csúszóhüvelybe vezetik
- A csatlakozásvédő két kis csappal mindig megfelelően beállításra és központosításra kerül
- Felcserélés ellen védő kivitel: A csatlakozók csak megfelelő helyzetbe állítás esetén dughatók be
- Traktoronként maximum 2 multicsatlakozó rendelhető és használható
- Lehetőség van a multicsatlakozók megjelölésére, az egyes szelepek színeinek megfelelően
- Szabadalmaztatott csatlakozásvédő → Ami Fendtnél egyedülálló



- + Mindig megfelelő elrendezés váltott sofőrök estén is
- + Egyszerű csatlakozás a hüvelyben található dugóvezetés segítségével.
- + Tiszta és gyors kezelést tesz lehetővé, mivel a tömlők csomagban vannak
- + A szelepek hozzárendelése a terminál munkagép-memóriájából 100%-osan lehívható
- + A Variotronic TI esetén mindig azonos a kezelés

Konceptió. 8/13

LS szivattyú 1, hátsó szelepcsatlakozó (1-3)

Szabad visszafolyó hátul (szűrővel)

Résolajvezeték: Nyomás nélküli visszatérés
szűrő nélkül

LS szivattyú 2, hátsó szelepcsatlakozó (4-6)

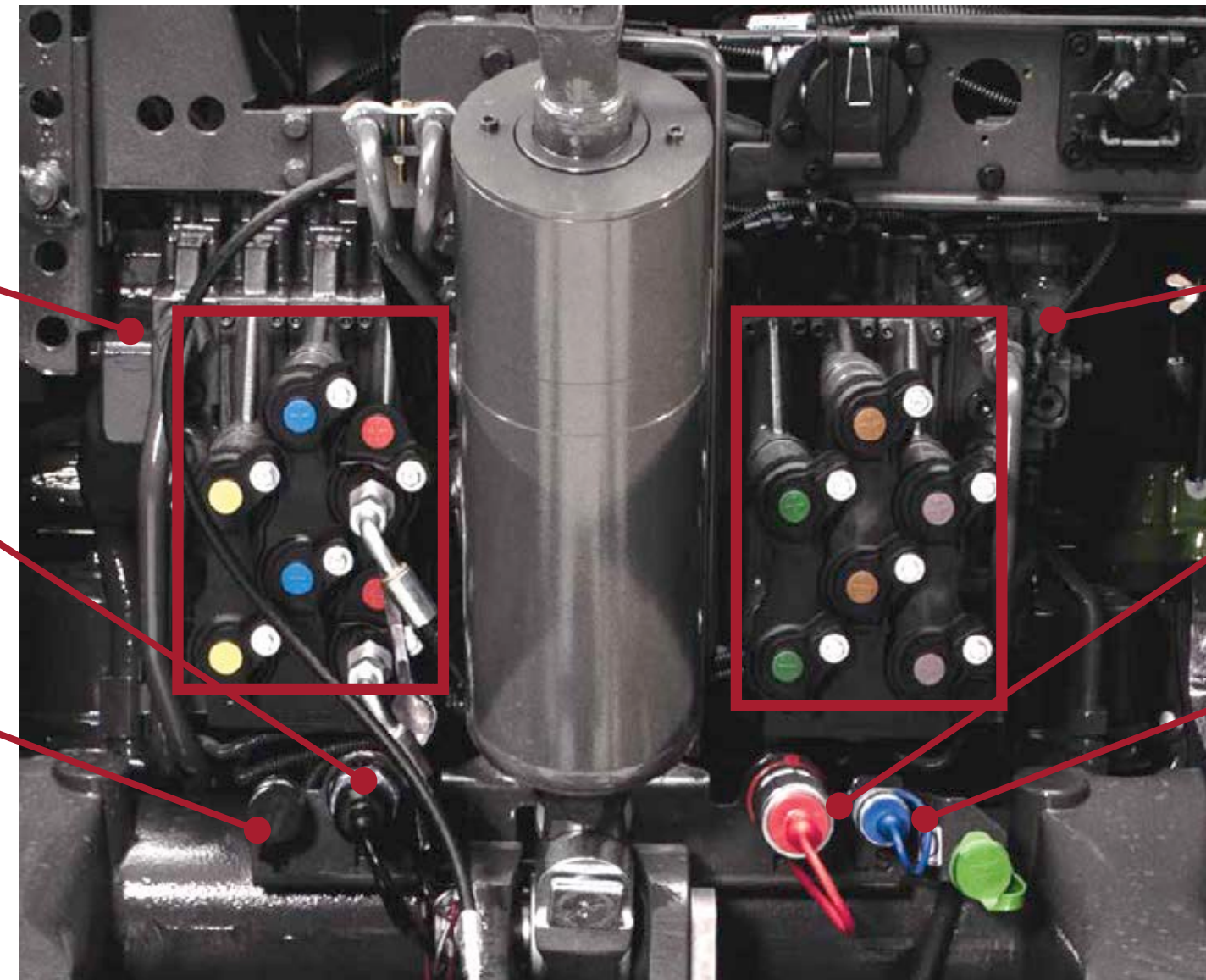
Power Beyond csatlakozás

Vezérlővezeték

Szabad visszafolyó elől (szűrővel)

Elöl egy további szelepcsatlakozásra van mód

Elülső szelepcsatlakozás



Konceptió. 9/13

Hátsó emelőmű

- EHR komfortvezérléssel
- Nagy emelőerő: Max. 12 410 daN és 9560 daN állandó
- Kat. 4-ig lehetséges
- Nincs szükség erőmérő csapokra: Az emelőmű szabályozása a hajtómű nyomásérzékelőin és a dőlésszenzoron keresztül történik egy VarioGuide rendszerrel kombinálva
- Működtetés hátul a bal és a jobb oldali sárvédőn
- Aktív lengéscsillapítás közúton felszerelt munkaeszközökkel (vezérlés az emelőhengereken lévő nyomásérzékelőkön keresztül)
- Mechanikus vagy hidraulikus* oldalstabilizálás, mindkét változat mechanikus központosítással
- A hátsó emelőmű elhagyható
- Alsó függesztőkar-stabilizátorok a 900-as hátsó kerekeknél (2,07 m nyomtáv)*

*a SOP-hoz nem áll rendelkezésre



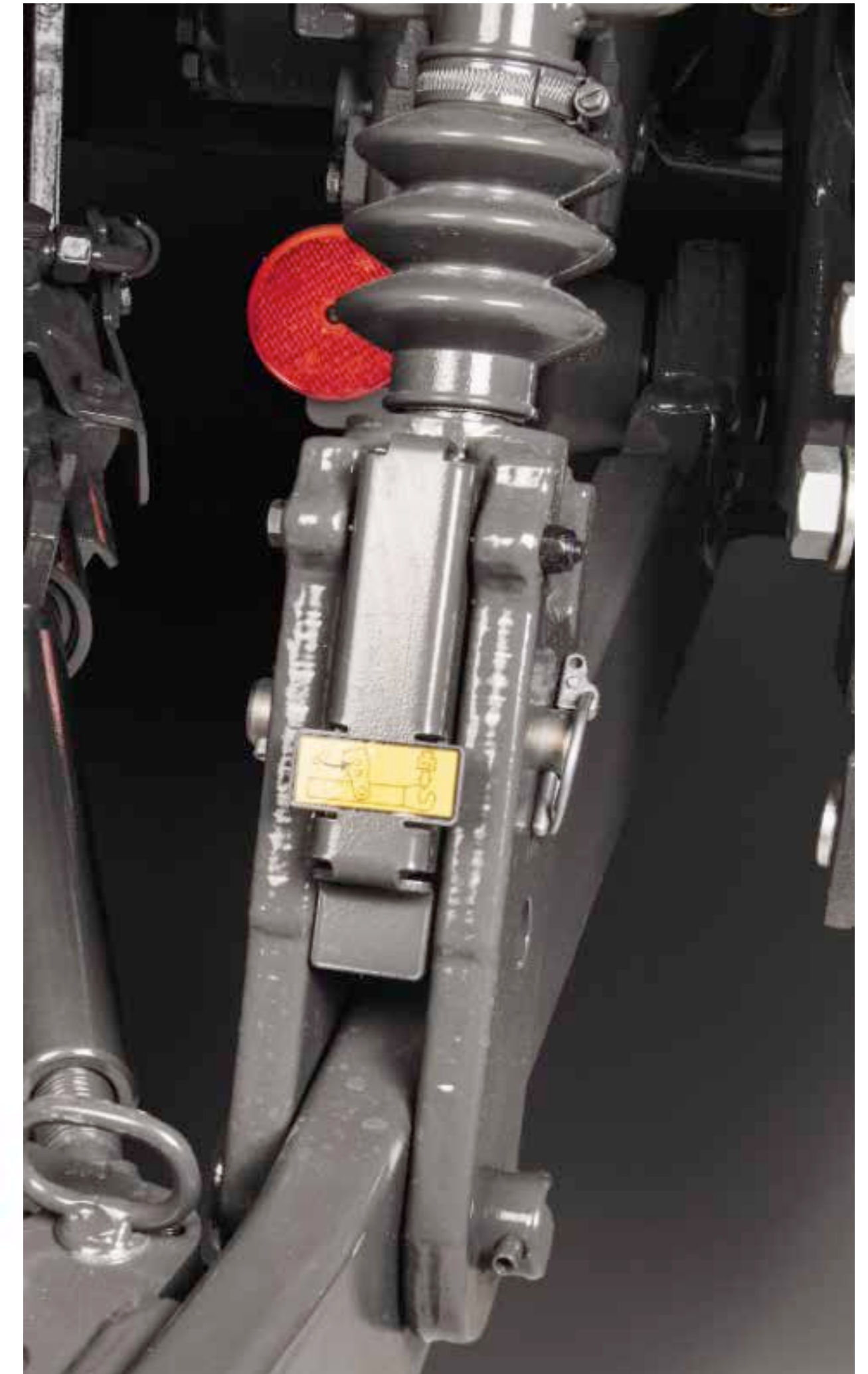
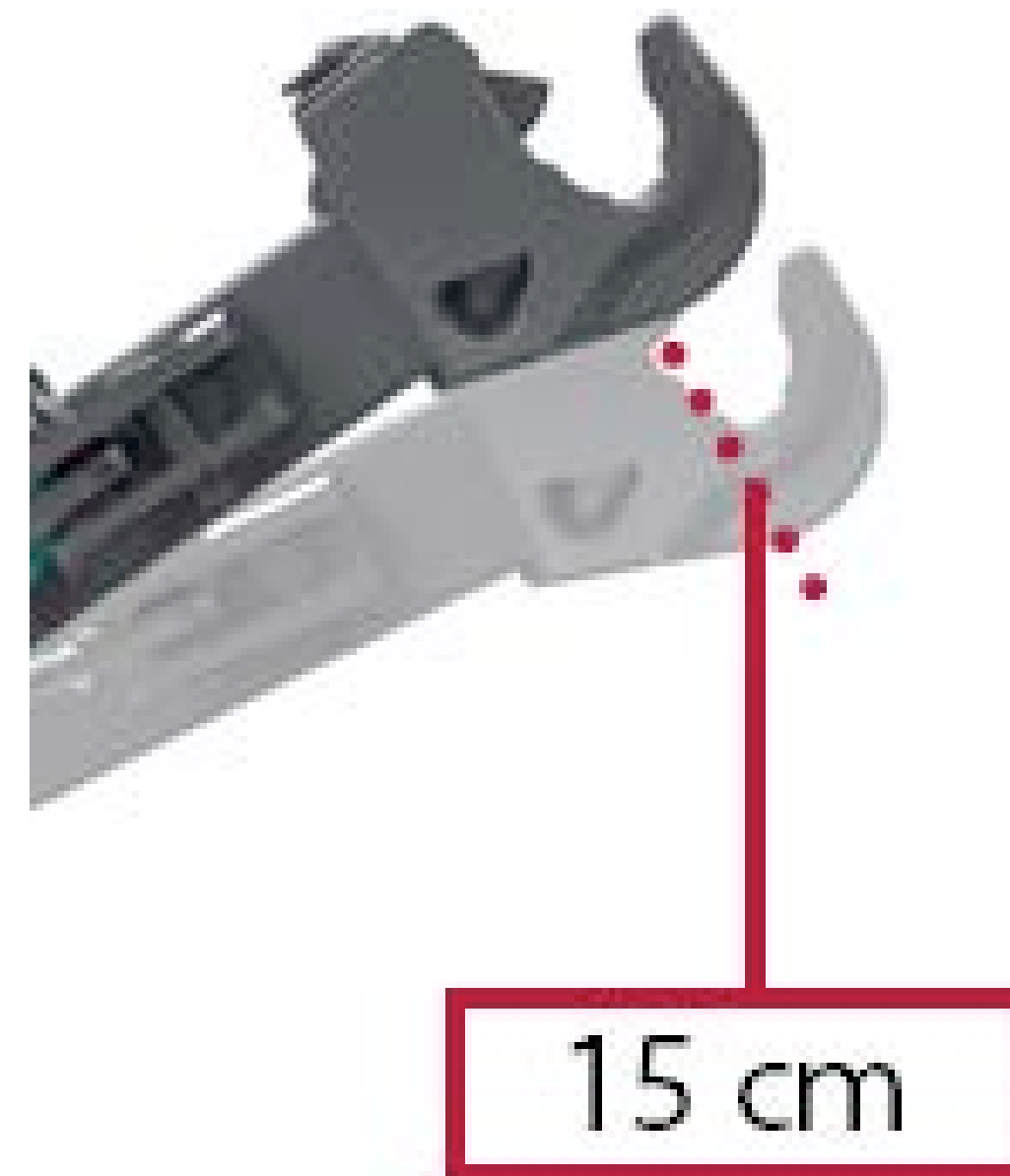
- + Országspecifikus felépítés lehetséges
- + Lengéscsillapítás
- + Külső működtetés mindkét oldalon:
- + Nyomó hátsó hidraulika
- + Egyszerű működtetés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a Varioterminálon

Konceptió. 10/13

Parkoló helyzet hátsó emelőműhöz

- Az alsó függesztőkarok megemelése szerszám nélkül: Egy csap át dugásával és az alsó függesztőkarok bekattanásig felfelé tolásával az emelőkarok lerövidülnek, és az alsó rudak parkolóhelyzetbe kerülnek
- 15 cm-rel több hely az alsó függesztőkar és a TLT/vonórúd között

- + Nagyobb kormányzási szög lehetséges
- + Tehermentesíti a vezetőt
- + Szerszám nélküli átépítés
- + Megakadályozza a biztonság szempontjából lényeges alkatrészek (TLT-k/vonórudak) károsodását
 - nagyobb biztonság
 - kevesebb állásidő
 - alacsonyabb javítási költségek



Konceptió. 11/13

A mellső emelőmű alsó függesztőkarral és alsó kerettel öntvényből készül

- Nagy emelőerő: 5584 daN és 4070 daN állandó teherbírás
 - A mellső h.körök csatlakozóinak résolajtartálya a keresztcső tartóba integrálva
 - Saját hidraulikus szelep a mellső emelőműhöz (a munkahidraulikától elkülönítve)
 - Egyszerű eszköزرögzés a motorháztető kamerájának segítségével (opcionális)
- **Változatok:**
1. Komfort orrsúlytartó (munkahenger nélkül)
 2. 2-es kat. komfort elülső emelőmű (EW) helyzetérzékelővel
 3. 2-es kat. komfort elülső emelőmű (DW) helyzetvezérléssel és tehermentesítő szabályozással



Konceptió. 12/13

Komfort kiegyenlítő súly-felvétel

- Egyszerű súlyfelvétel mellső emelőmű nélkül
- Olcsó megoldás üzemek részére mellső munkagépek használata nélkül
- A súlyt az elülső tengely rugózása veszi fel
- Közel azonos tehertávolság mint a mellső emelőművel történő súlyozáskor



- + A mellső súly gyors cseréje
- + Minden súllyal lehetséges
- + Rugalmas súlyozás mellső emelőmű nélkül

Konceptió. 13/13

Homlokrakodó - előnyök

- + Integrált felépítés, összecsuksukható/levehető
- + Nagy emelőerő sokféle alkalmazáshoz
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza az elülső emelőmű (saját hidraulikaszelep)
- + Lengéscsillapítás
- + Külső működtetés
- + Egyszerű működtetés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a Varioterminálon
- + Tehermentesítő vezérlés az elülső kaszához kiegészítő tehermentesítő rugók használata nélkül, illetve optimális kormányozhatóság elülső tömörítőhenger használatakor



Kezelés. 1/6

Áttekintés



Kezelés. 2/6

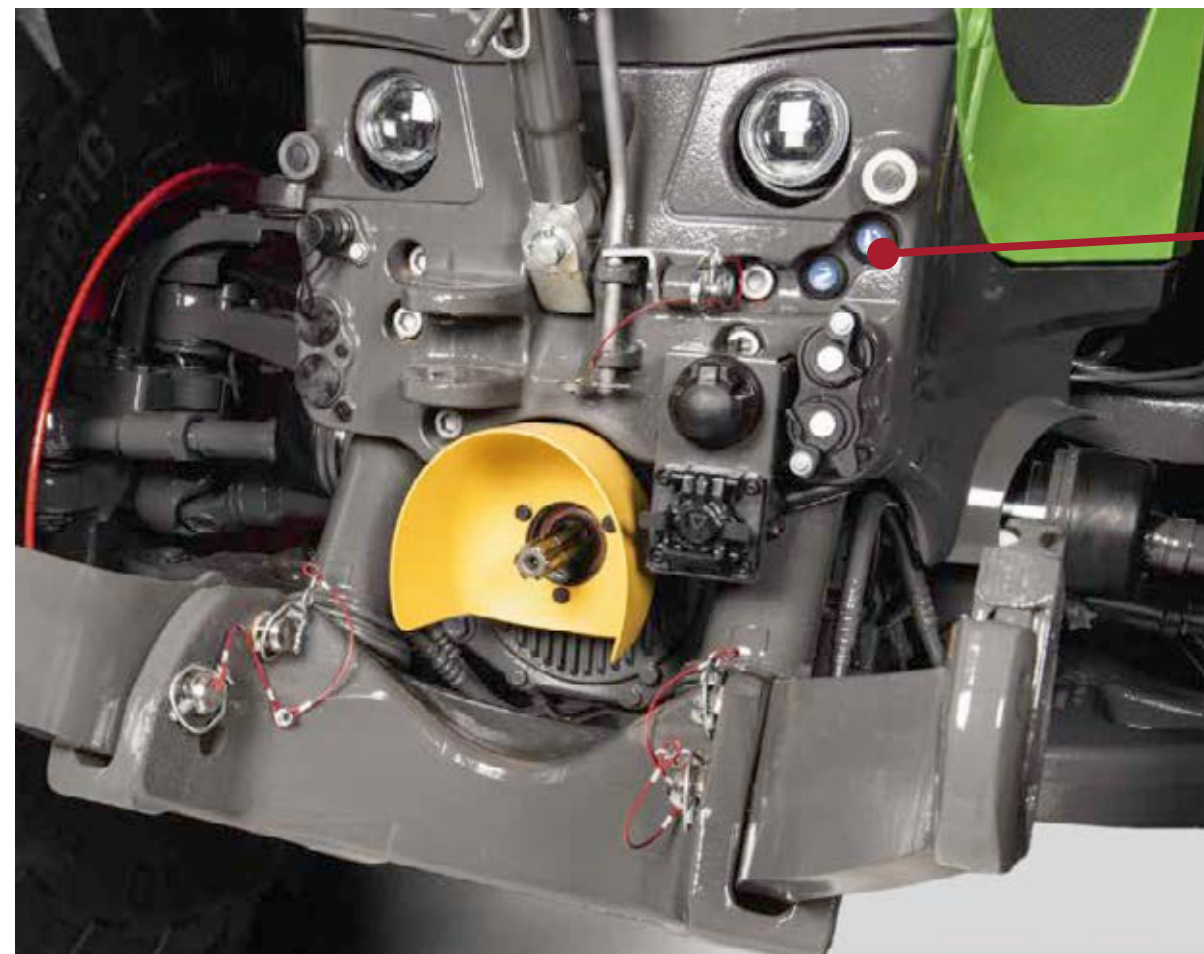
Külső kezelőelemek



A traktor hátulja

Mindkét oldalon:

- Emelőmű-működtetés
- Teljesítményleadó tengely aktiválása
- Szelepműködtetés



A traktor eleje

- Emelőmű-működtetés

Kezelés. 3/6

Terminálbeállítások - munkahidraulika

- Az összes hidraulikus szelep állapotának áttekinthető megjelenítése
- Két LS-szivattyú esetén a terminálon a szelepek a megfelelő szivattyúhoz vannak hozzárendelve
- Az emelés és leeresztés sebességének beállítása illetve időfunkció
- Billenőkapcsoló a prioritás funkció kiválasztásához, időfunkció és a szelepek reagálása
- További menüpontok a kezelőelemek szabad kiosztásához, illetve a Power-Beyond csatlakozás és a pótkocsi önbeálló-tengelyének vezérléséhez

- + Finombeállítás forgatógombbal
- + Billenőkapcsoló a funkciók gyors aktiválásához
- + Felhasználóbarát és intuitív működtetés

Kezelés. 4/6

Terminálbeállítás – két Load Sensing szivattyú*

Hidraulikus szelepblokk 1

Vezérlőszivattyú

Szelepek az 1. szivattyúhoz

Hidraulikus szelepblokk 2

Vezérlőszivattyú

Szelepek az 2. szivattyúhoz

Prioritás funkció minden szelephez

Szelepkiosztás választása

További lehetőségek (vontatmány kormánytengely)

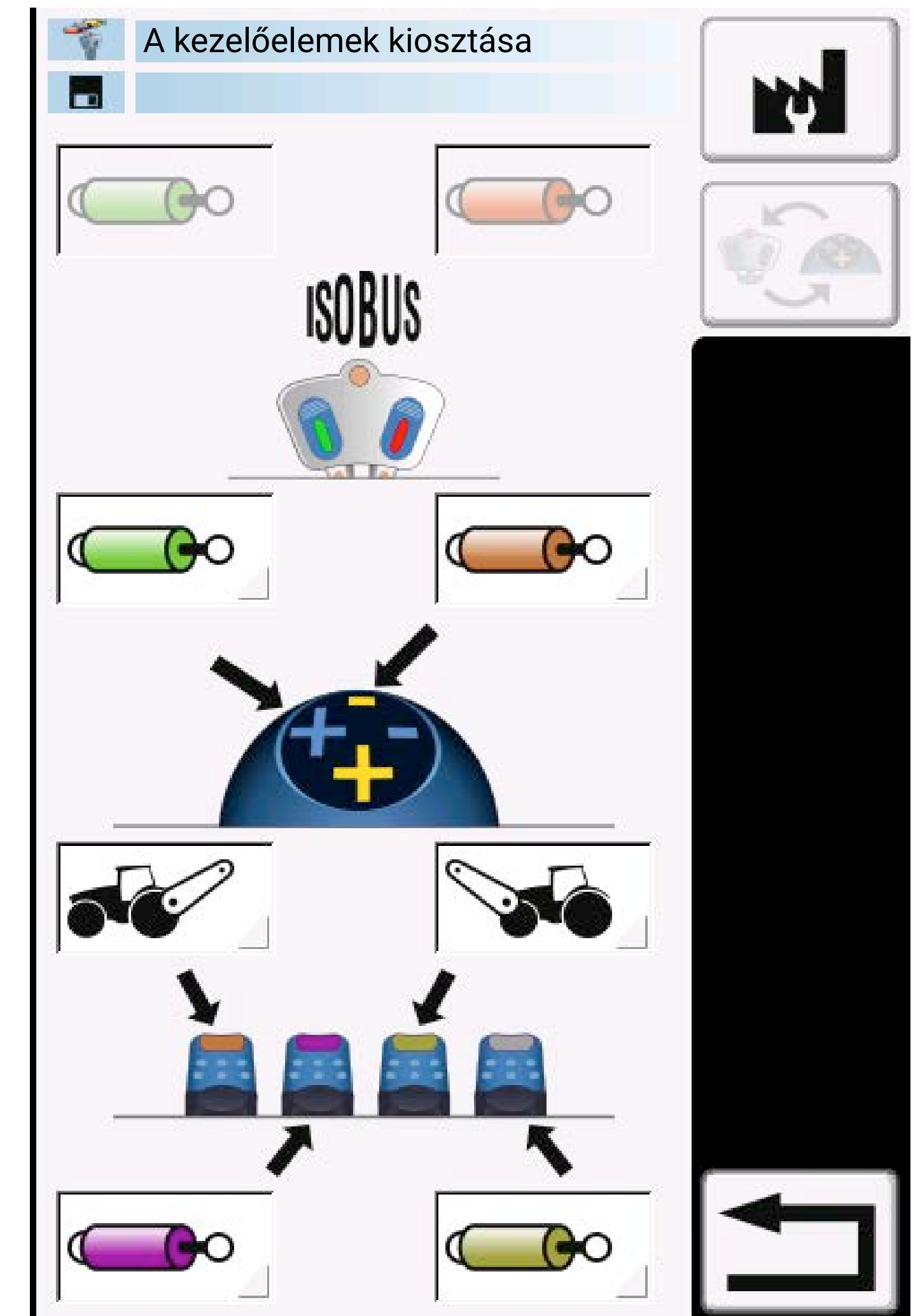
Váltás az 1. és a 2. szivattyú kijelzése között

Kezelés. 5/6

Terminálbeállítások - munkahidraulika

- A kezelőelemek szabad hozzárendelése
- Intuitív működtetés
- Többszörös hozzárendelésre is van lehetőség

- + A kezelőelemek kiosztása szabadon választható
- + A beállításokat a készülék memóriájába el lehet menteni

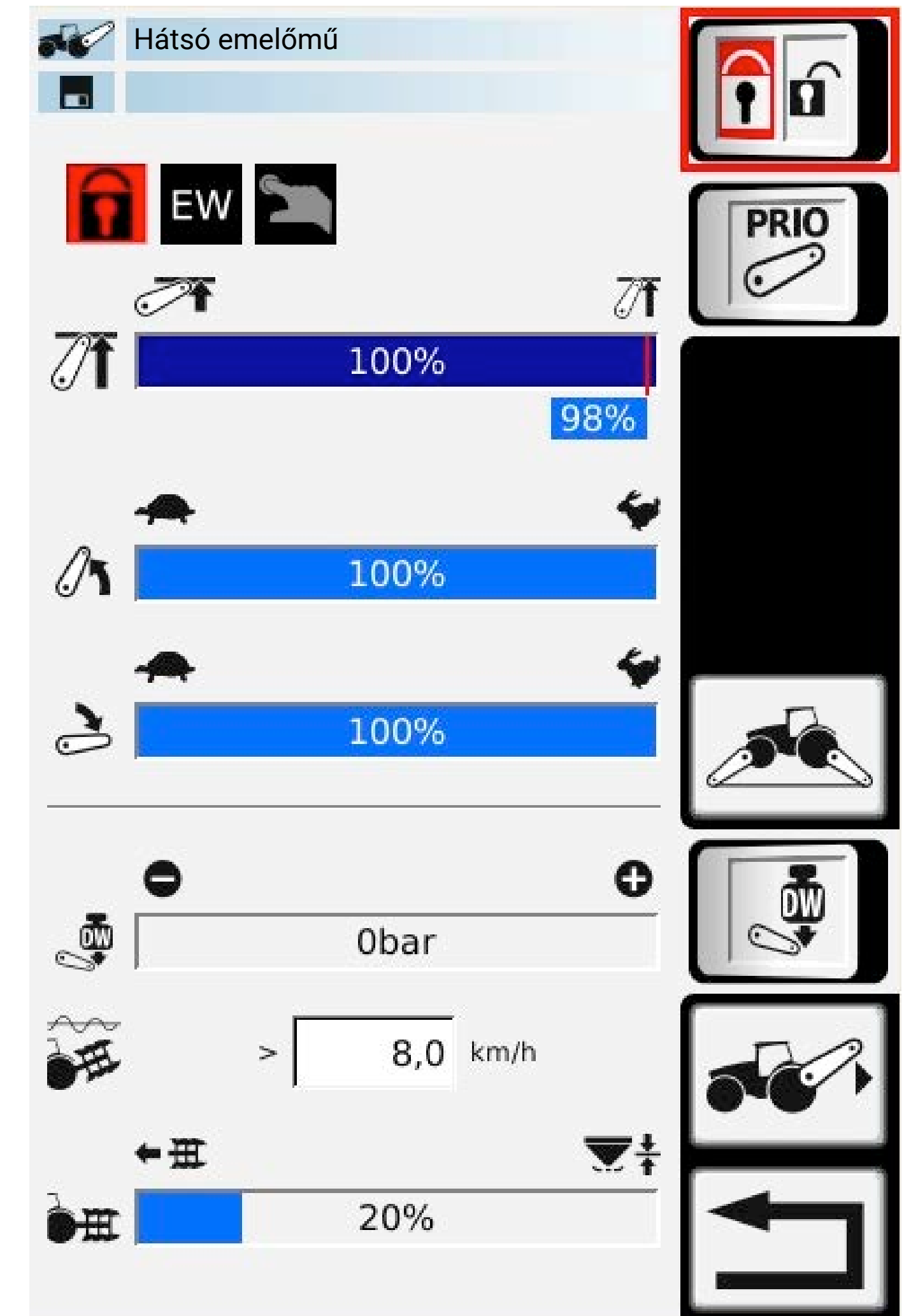


Kezelés. 6/6

Terminálbeállítások - mellső/hátsó emelőmű

- Az emelési magasság (min/max), az emelési és süllyesztési sebesség, a helyszabályozás, tapadásszabályozás és a vezérlés intenzitásának beállítása
- további menüpontok a nyomákszabályozás beállításához, a szervizfunkcióhoz és lengéscsillapításhoz

- + Finombeállítás forgatógombbal
- + Billenőkapcsoló a funkciók gyors aktiválásához (tapadásszabályozás, oldalsó stabilizátorok beállítása...)
- + Központi zár funkció a biztonságos munkavégzés érdekében



Fendt Vario 900 Gen6 – vezetőfülke

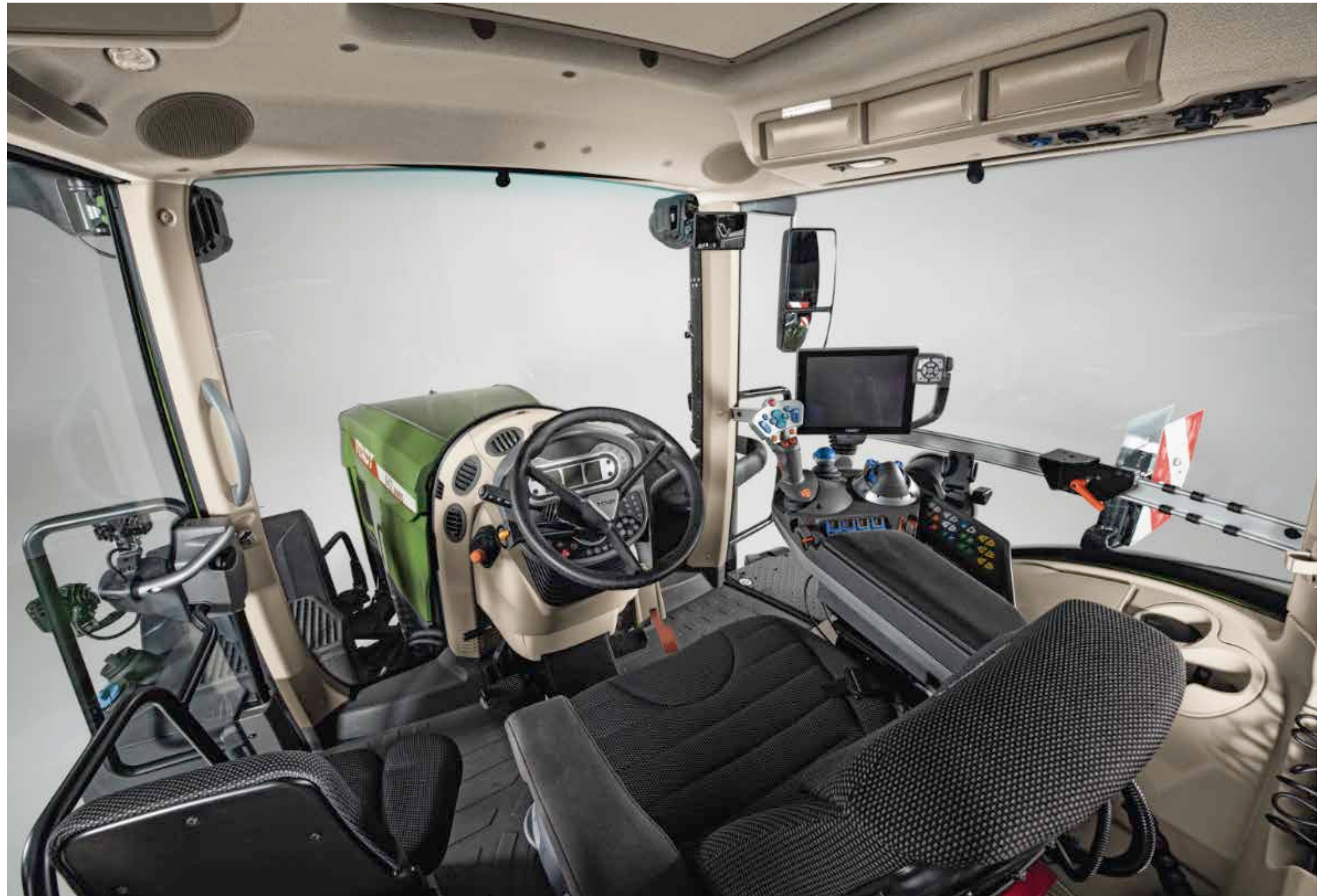
Vezetőfülke.

Koncepció

Infotainment

Világítás

Kezelőelemek



Konceptió. 1/18

Fendt Life Cab

- Új nagyméretű vezetőfülke
- Infotainment csomag, valamint hangrendszer kapható
- Lesüllyesztett hátsó és oldalsó kilátást segítő szegélyek
- Komfort utasülés hátra helyezve
- A beszállás az alsó részen 465 mm széles (+85 mm az x5 vezetőfülkéhez képest)
- Külső méretek mint az x5 fülkénél
- 8%-kal megnövelt üvegfelület
- Mechanikus és pneumatikus rugózás



- + Nagyobb kényelem a vezető számára:
- + Kisebb külső szélesség mellett szélesebb gumibroncsokat lehet használni
- + Jobb kilátás oldalra és hátulra a leeresztett szegélyek által

Konceptió. 2/18

Fendt iD Cab – külső rész

- Ablaktörlő a jobb oldali oldalablakon 220°-os törlésmezővel
- Új vezetőfülketető-kialakítás keresztirányban világító munkafényszórókkal
- 3. Féklámpa a tetőben lévő rendszámtábla fölött opcionálisan rendelhető
- Új sárvédők a nagyméretű abroncsokhoz és Quick-Hitch keret (NA)
- Fülke borulásvédelme (ROPS) 14,5 tonnára megnövelve
- A Diselross emblémába beépített motorháztető kamera kapható

- + Optimális kilátás jobbra az oldalsó ablaktörlőnek köszönhetően
- + Nincs árnyék, például amit a kipufogó okozhatna a keresztbe világító munkafényszórók miatt
- + A többi közlekedő számára jobban felismerhető a 3. féklámpa miatt
- + Jó rálátás az elöl felszerelt munkaeszközre a motorháztetőbe szerelt kamerának köszönhetően
- + A hatékony ROPS borulásvédelem 20 tonnás bevetési súlyt engedélyez az építkezéseken külön keret nélkül



Konceptió. 3/18

Kulcsváltózatok, indításgátló és zárrendszer

- Indításgátló és biztonsági zár nélkül
 - Egyszerű, zöld kulcs indításgátló nélkül
 - Egységes kulcs (szakáll)
 - Ez a kulcs minden indításgátló nélküli gépen bezárja a vezetőfülke ajtaját, a gyújtáskapcsolót, motorháztetőt és az üzemanyagtartályt
- Indításgátlóval és biztonsági zárral
 - Ezüst színű kulcs FENDT dombornyomással és transzponderrel az indításgátlóhoz
 - Egyedi kulcs (szakáll)
 - A kulcs bezárja a megfelelő járművön a vezetőfülke ajtaját, a gyújtáskapcsolót, motorháztetőt és az üzemanyagtartályt
- Az AdBlue tartálynak külön kulcsa van a megnövekedett korróziós kockázat miatt

- + Általános biztonsági csomag: Biztonsági zárrendszer és indításgátló kombinációja
- + A lehető legjobb védelem géplopás és illetéktelen üzemanyaglopás ellen



Indításgátló nélkül



Indításgátlóval és biztonsági zárral

Konceptió. 4/18

Fendt Life Cab – belső

- Soft-Touch felületek
- Számos tárolási lehetőség
- Tárolórekesz aktív hűtéssel
- A kombinált műszer elfordul a kormányoszloppal együtt
- Kényelmes vezetőülés adaptív háttámlával (Dualmotion) és bőr borítással
- Kényelmes utasülés asztal funkcióval és dokumentumtartóval
- Nagy hűtődoboz a jobb oldalon, új helyen



- + A kabint hosszantartó használatra tervezték
- + Az új vezetőülések nagyobb kényelmet nyújtanak
- + Könnyebb kezelhetőség tolatáskor (pl.: A hűtődobozt nem kell kiszerezni, komfort utasülés a RüFa változatnál)

Konceptió. 5/18

Rádió és infotainment változat

- Power- / PowerPlus változat:
 - Rádió előkészítés
 - Rádió, MP3 lejátszó
 - Rádió CD/MP3 hattyúnyakas kihangosítóval
- Profi-/ProfiPlus változat:
 - Rádió előkészítés
 - Infotainment csomag (a 10,4"-es Varioterminallal kombinálva)
 - Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer



Konceptió. 6/18

Infotainment – áttekintés

- Új szórakoztató és kommunikációs elektronikai felület
- Az infotainment rendszer négy integratív komponenst tartalmaz
- High-End telefonkihangosító
- Világszerte kitűnő rádióvétel
- Sokféle külső hangforrás csatlakoztatható
- teljesen integrált működtetés a terminálban (10,4"-es Varioterminal esetén)
- Különböző kiépítettségi szintű hangrendszer
- Infotainment csomag: 4 csúcsminőségű hangszóró
- Infotainment csomag + 4.1 hangrendszer: 4 csúcsminőségű hangszóró + mélynyomó, mely a hangprojektorba van beépítve
- Infotainment csomag a 10.4 hüvelykes Varioterminalal kombinálva



- + Jövőorientált Infotainment rendszer számos bővítési lehetőséggel
- + Tökéletesen kiegyensúlyozott hangzás a vezetőfülkében
- + Teljesen kényelmes kezelés
- + A járműbe teljesen beépítve

Konceptió. 7/18

Infotainment – csúcskategóriás (High-End) kihangosító rendszer

- 8 teljesen beépített, opcionálisan elhelyezett mikrofon a tetőben
- A mikrofonok a tökéletes hangfelvétel és a maximális zajcsökkentés érdekében a mikrofonok kommunikálnak egymással
- Mellékzörejek kiszűrése
- A kihangosító működtetése be van szerelve a terminálba, a fóliabillentyűzeten gyors hozzáférési gombokkal a hangerőszabályozáshoz, némításhoz, gyorsbillentyűvel a „felvételhez”, illetve „letevéshez”



- + Tökéletes vételi és küldési minőség kihangosított hívásoknál
- + A tetőben a mikrofonok optimális elhelyezése miatt tökéletes a beszélgetés minősége még akkor is, ha az ülést részben vagy teljesen elfordítják (tolatáskor)

Konceptió. 8/18

Infotainment – Entertainment & rádióvétel

- Többantennás rendszer függőleges és vízszintes antennákkal a tetőben és az oldalsó ablakon
 - Menetiránytól függetlenül tökéletes rádióvétel
 - A rádióállomások maximális elérhetősége
 - Automata állomáskeresés és hangolás
- Világszerte sokféle frekvenciasáv vétele
 - FM/AM/DAB+/HD
 - FMHD
 - Műholdas rádió előkészítés
- Sokfajta audioeszköz csatlakoztatható Bluetoothon vagy kábelen keresztül USB segítségével vagy AUX-IN csatlakozóval az Infotainment modulon
- A működtetés teljesen be van építve a terminálba



- + Kitűnő a rádióvétel minősége
- + Zenehallgatás mobiltelefonról vagy más hangforrásról
- + Maximálisan egyszerű használat a terminálon

Konceptió. 9/18

Fendt Life Cab – belső

- Variotronic működtetési koncepció a Varioterminal 10,4"-es vagy a Varioterminal 7"-es kivitele esetén
- Napvédő rolók elöl, a jobb oldalon és hátul
- Kiegészítő eszközök tartója sínként
- Rendelkezésre áll tablettartó
- Teljesen átdolgozott szellőzés és klímaberendezés
- Több 12 V csatlakozás például mobilhoz, rádióhoz, hűtődobozhoz



- + A rolók komfortos árnyékolást biztosítanak
- + Jobb hűtés az új klímaberendezés-konceptió által, kimondottan forró régiókra kidolgozva
- + A megszokott működtetés a Variotronic használati koncepció alapján



Konceptió. 10/18

Jobb áttekintés a nagyobb üvegfelületeknek köszönhetően

- A lesüllyesztett szegélyek a sárvédőknél jobb kilátást biztosítanak
- Jobb kilátás a hátsó területre
- Az összes ablaktábla ragasztott
- Gyárilag szállítható laminált biztonsági üvegből készült, fűtött szélvédő

300°-os ablaktörlő a szélvédőn, 220°-os ablaktörlő az oldalsó ablakon

- Nagyobb törlési szög
- Nagyobb szennyeződés-leszakítási nyomaték
- A fúvóka az ablaktörlő karba lett beépítve

- + Szélálló
- + Laminált biztonsági üvegeknél a kisebb kőfelverődések javítására van mód
- + Exkluzív 300°-os kilátás előre és 220°-os kilátás oldalra
- + Szabad rálátás a kerékívekre



Konceptió. 11/18

Fülkerugózás

3 különböző változat áll rendelkezésre:

1. Mechanikusan: Elöl szillent blokkok, hátul mechanikus fülkerugózás
 2. Pneumatikus: Elöl szillent blokkok, hátul pneumatikus fülkerugózás
 3. Pneumatikus kényelem: 3 pontos pneumatikus vezetőfülke-rugózás
- Még nagyobb vezetési kényelem az optimalizált fülkerögztésnek köszönhetően, és még nagyobb távolság a felfüggesztések között
 - A rugózást a hátsó tengely mögött támasztják meg, ezáltal jobb a rugózás fékezéskor és gyorsításkor
 - Integrált szintszabályozás
 - A vezetőfülke, az ülés és az elülső tengely rugózásának kölcsönhatása, valamint az elülső és hátsó emelőmű

*országspecifikus



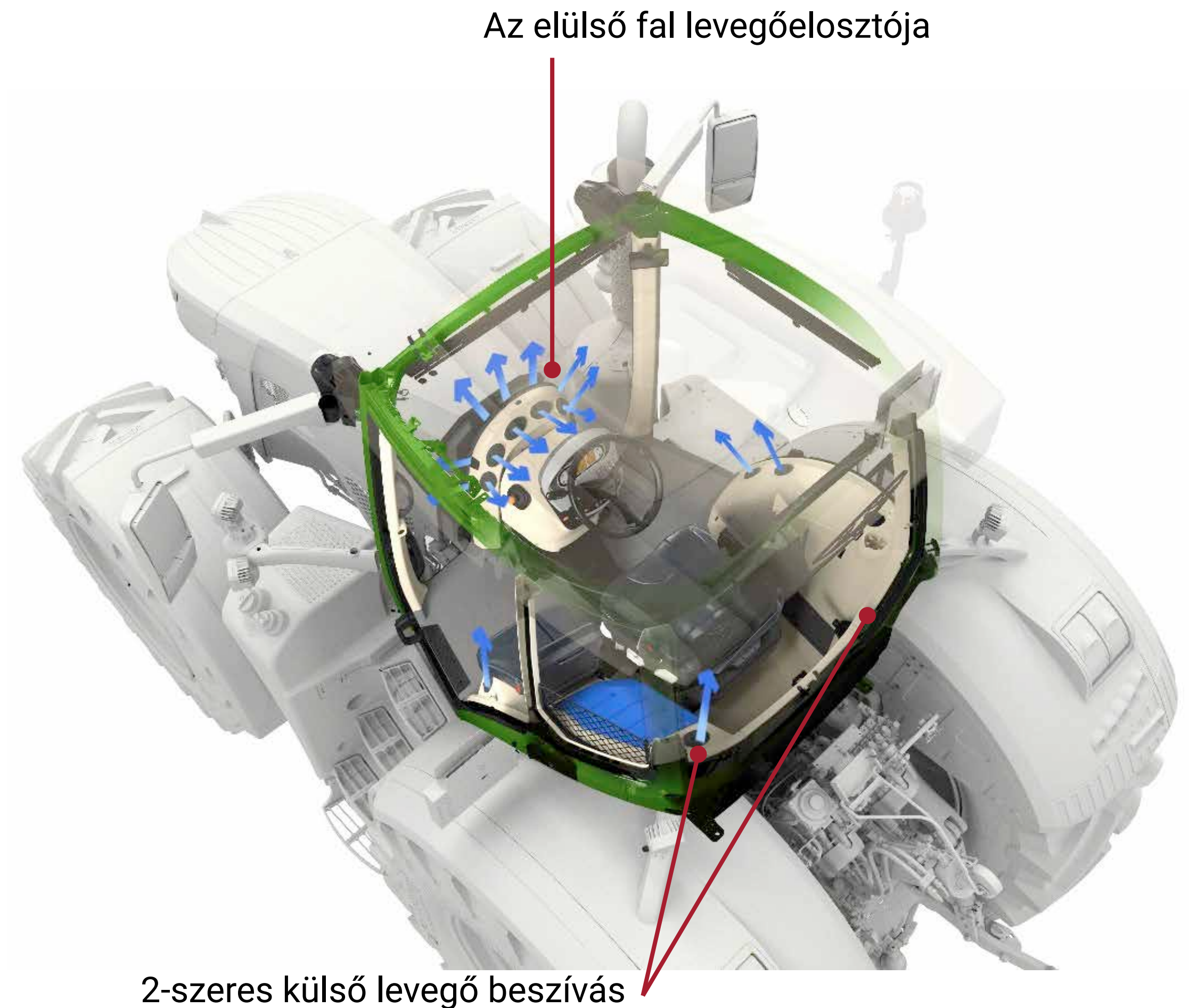
- + Maximális vezetési kényelem hosszú munkanapokon még szélsőséges körülmények között is
- + Különböző rugózások választhatók az alkalmazási körülményektől függően
- + Kifinomult általános rugózási koncepció

Konceptió. 12/18

Új, még hatékonyabb klímaberendezés

- A klímaberendezést rendkívül forró környezetre tervezték (akár 45 °C külső hőmérsékletre)
- Két ventilátor biztosítja az egyenletes levegőelosztást, ezen kívül van még egy külön ventilátor a frisslevegő-ellátáshoz
- Nagyobb párologtató
- 2-szeres külső levegő beszívás
- Az elülső falon több új levegőkivezetés és jobb levegőelosztás az ablakon
- A kabin hátulján szellőzőnyílások speciálisan hátramenetben végzett munkálatok esetére

- + Nyugodt munkavégzés szélsőséges körülmények között is
- + A szellőzők jobb elosztása a vezetőfülkében



Konceptió. 13/18

Komfortülések

4 különböző vezetőülés áll rendelkezésre:

1. Légrugós, super-komfortülés (ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz)
2. Evolution dynamic super-komfortülés (ülésklíma, ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz, vízszintes rugózás, sűrítettlevegő-ellátás kompresszor segítségével, dinamikus csillapítás)
3. Evolution dynamic Dualmotion super-komfortülés (adaptív háttámlával)
4. Evolution active Dualmotion super-komfortülés, bőrkárpittal (aktív rugózás, adaptív háttámla, bőrkárpit a vezetőnek és az utasnak)

- + A vezető és az utas kényelme és egészsége mindig a legfontosabb
- + Bőr kivitel is elérhető
- + A Dualmotion háttámla aktívan követi a vezető forduló mozgásait és megtámasztja a hátát

Adaptív Dualmotion háttámla



Konceptció. 14/18

Komfortülések



Szuper-komfortülés, légrugós



Evolution dynamic szuper-komfortülés



Evolution dynamic Dualmotion szuper-komfortülés



Evolution active Dualmotion szuper-komfortülés bőrkárpittal

Konceptió. 15/18

Komfort utasülés

- Komfort utasülés szériakivitel
- Háttámla asztalfunkcióval és csíptető tábla funkcióval (hátramenetnél: keskenyebb háttámla kiegészítő funkciók nélkül)
- A szélesebb beszállónyílás miatt az utasülés hátrább került



- + Nagyobb hely van a beszállásra a hátrahajtott utasülés által
- + Az utasülés bőrkárpittal is kapható
- + Nagyobb a lábtér az utas számára
- + Egyszerű megfordítás tolt üzemmód esetére
- + Praktikus tárhely a lehajtott háttámlán

Konceptió. 16/18

Tolt üzemmód

- A teljes vezetőfülke pneumatikus segítséggel 180°-kal elfordítható
- Speciális feladatokhoz (erdőgazdálkodás, kommunális munkák, ...)
- A jobb oldali hűtőláda enyhe szögben lett beépítve, forduláskor nem kell már kiszerezni
- A kényelmes utasülésre tolt üzemű traktor esetén is van lehetőség

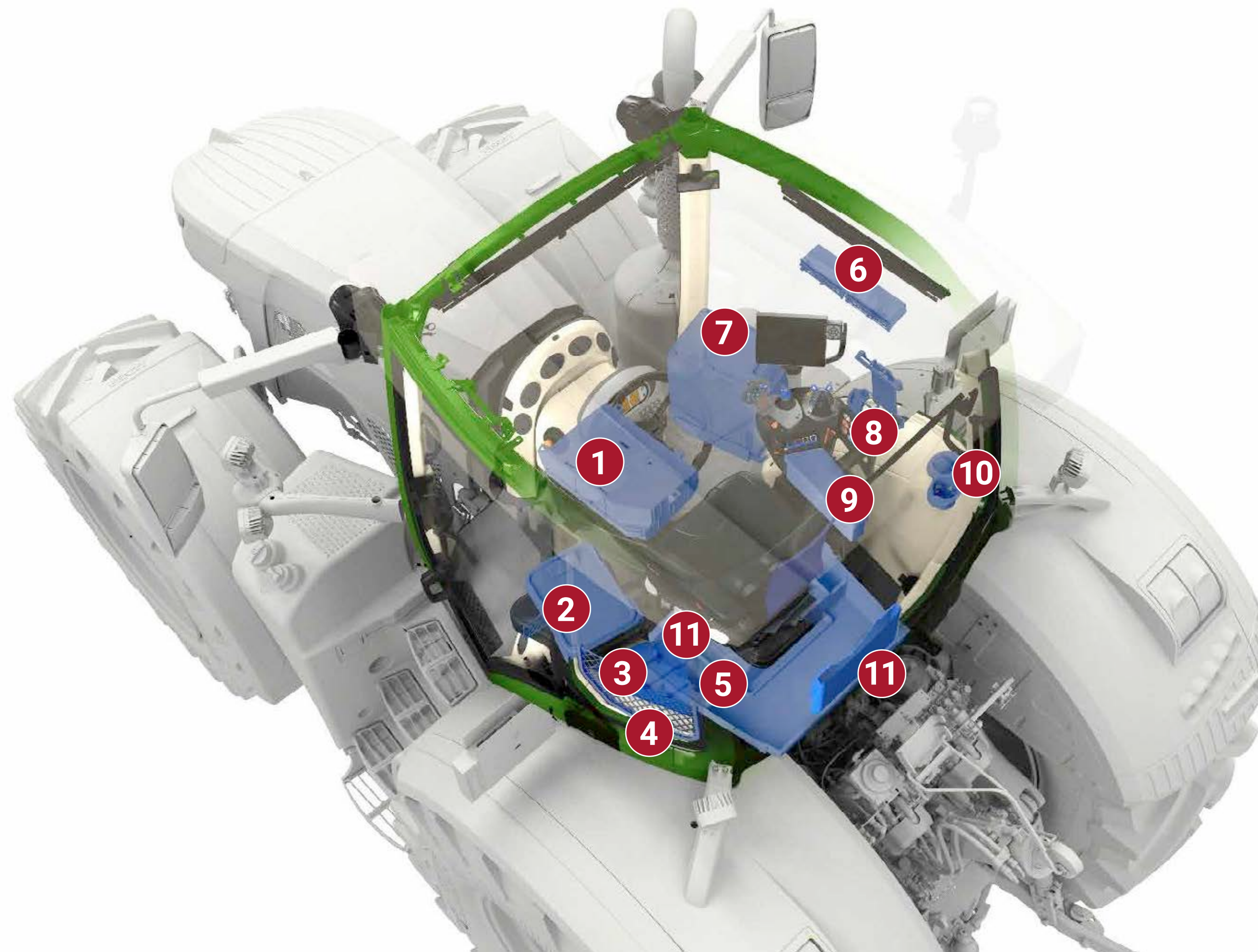


- + Tökéletes sokoldalúság
- + Az összes kezelőelem is elfordul
- + Egyforma kényelem előre és hátra
- + Gyorsabb fordulás, mert a hűtődoboz és az utasülés már nincs a fordulás útjában

Konceptció. 17/18

Tárolási lehetőségek

- 1** Tárolódoboz a tetőben a bal oldalon
- 2** Irattartó, asztal funkció, háttámla, utasülés
- 3** Hűtött tárolórekesz
- 4** Hálós tárolóhely
- 5** Pohártartó



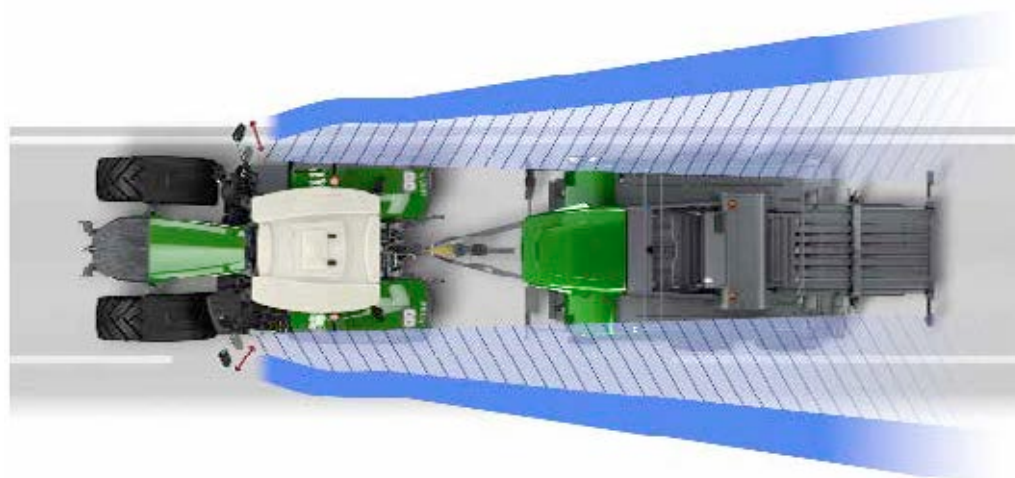
- 6** Tárolórekeszek a tetőben
- 7** Hűtődoboz
- 8** Mobiltartó és tablettartó
- 9** Tárolás a kartámaszban
- 10** Hamutartó és pohártartó
- 11** Dokumentumtartó

Konceptió. 18/18

Elektromosan állítható kényelmes visszapillantó tükör

3 különböző változat áll rendelkezésre:

- Elektromos állítású visszapillantó tükör és mechanikus nagy látószögű tükör
- Komfort tükör: A visszapillantó és széles látószögű tükör elektromosan állítható
- Komfort tükör, teleszkópos: A visszapillantó és nagy látószögű tükör elektromosan állítható és a tükörtartó ki- be tolható
- Mint LIN tükör, teljes mértékben integrálva van a jármű elektronikájába
- Működtetés a terminálon billentyűkkel vagy érintéssel a vezetőfülkében a gyorselérésű gombbal
- Időfunkció a két tükör egyidejű behúzásához
- Helyzetjelző lámpák a tükör burkolatában a komforttüköröknek megfelelően (EU)
- A veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése forduláskor
- Tükörfűtés

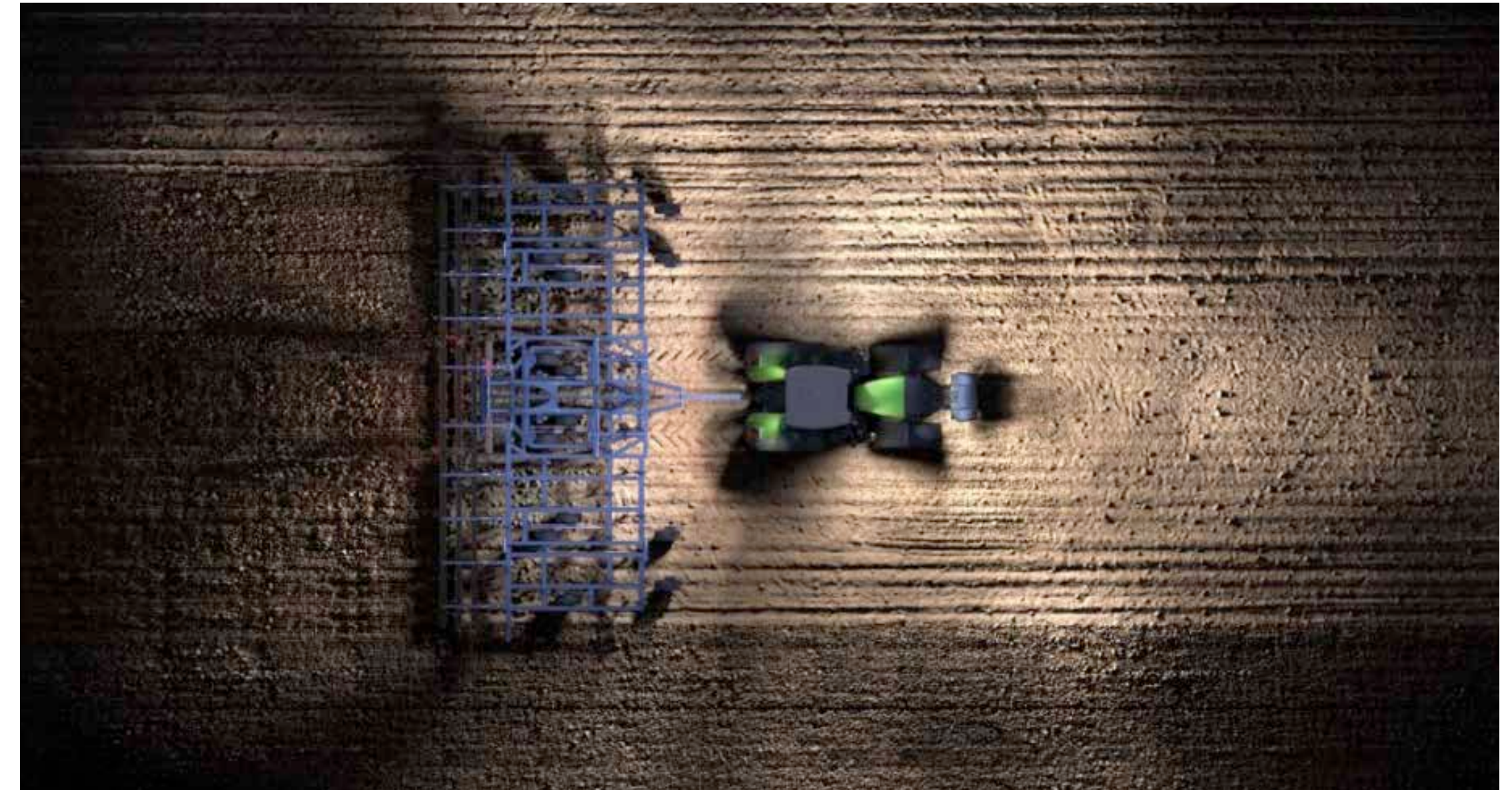


- + Nincs több holtér
- + Maximális biztonság, mivel a vezető kényelmesen és könnyen beállíthatja a tükröket
- + Maximális rálátás még szűk helyeken és nagyméretű felszerelt munkagépek mellett is
- + A jármű méretei a helyzetjelző lámpák miatt a közlekedés többi résztvevője által is jól felismerhetők

Világítás. 1/2

Világítás

- Opcionális LED világítás
- Újgenerációs LED munkafényszórók, melyek 38%-kal nagyobb fényerővel rendelkeznek, mint az eddigiek
- Újgenerációs Bi-LED menetfényszórók nagyobb fénykibocsátással azonos lumenszám mellett
- LED ismétlő fényszórók
- Nappali menetfények és munkafényszórók a motorháztetőben (választható)
- A motorháztetőn lévő fényszórókkal kapcsolatban: Kamera előtt a Dieselross emblémában
- LED villogók körben
- Coming-Home fény és megvilágított fellépő
- Memória funkció a munkafényszóróknál közúti és szántóföldi haladás közötti váltásnál



- + 360° megvilágítás a szántóföldön a nagy biztonság és a kényelmes munkavégzés érdekében éjszaka is
- + Még jobb utcai világítás a második generációs Bi-LED fényszóróknak köszönhetően
- + Hosszú élettartam és energiatakarékosság a LED technológiának köszönhetően
- + Biztonságos fel- és leszállás sötétben is



Világítás. 2/2

Lumen LED világítás esetén

1 Munkafényszóró a motorháztetőn (2 pár),
választható: LED

2 Nappali menetfény

3 Corner lights / sarokfény

4 Tompított/távolsági fény Bi-Halogén
(választható: Bi-LED manuális világítási
távolság beállítással)



- Bi-LED tompított fényszóró
- Bi-LED távolsági fény

10 Harmadik féklámpa (opcionális)

11 LED körvillogók

12 Munkafényszóró a tetőn hátul (2 pár)
választható LED

13 Munkafényszóró a sárvédőn hátul választható
LED



5 Munkafényszórók a tetőn elől (2 pár)
választható: kívül LED

6 Ismétlő fényszórók, választható LED

7 Helyzetjelző lámpák a tükörben

8 Munkafényszóró az A-oszlopon (2 pár) LED
választható

9 Helyzetjelző lámpák és irányjelzők

14 Index, választható LED

15 Hátsó lámpa és féklámpa, választható: LED



Összlumenszám LED esetén tompított fénynél:

66 230

Összlumenszám LED esetén távolsági fénynél:

66 860

Kezelőelemek. 1/7

Kezelése

- A megszokott vezérlőközpont kibővült az Infotainment kezelésével
- Opcionális az automata funkcióval rendelkező kézifék
- Megszokott munkahely, mely a kombinált műszeres kormányoszlopból és a multifunkciós kartámaszból áll
- A munkafunkciók összes vezérlőeleme, beleértve a terminált is, teljesen integrálásra került a többfunkciós kartámaszba, mely vízszintesen és függőleges is állítható
- A kezelőelemek az ülésre kerültek rögzítésre – nincsenek relatív elmozdulások
- Rendelkezésre áll tablettartó



- + Az eddigi sorozatoknál megszokott működtetések
- + Ergonomikus elrendezés
- + Automata kézifék a nagyobb kényelem és biztonság érdekében

Kezelőelemek. 2/7

Rögzítőfék

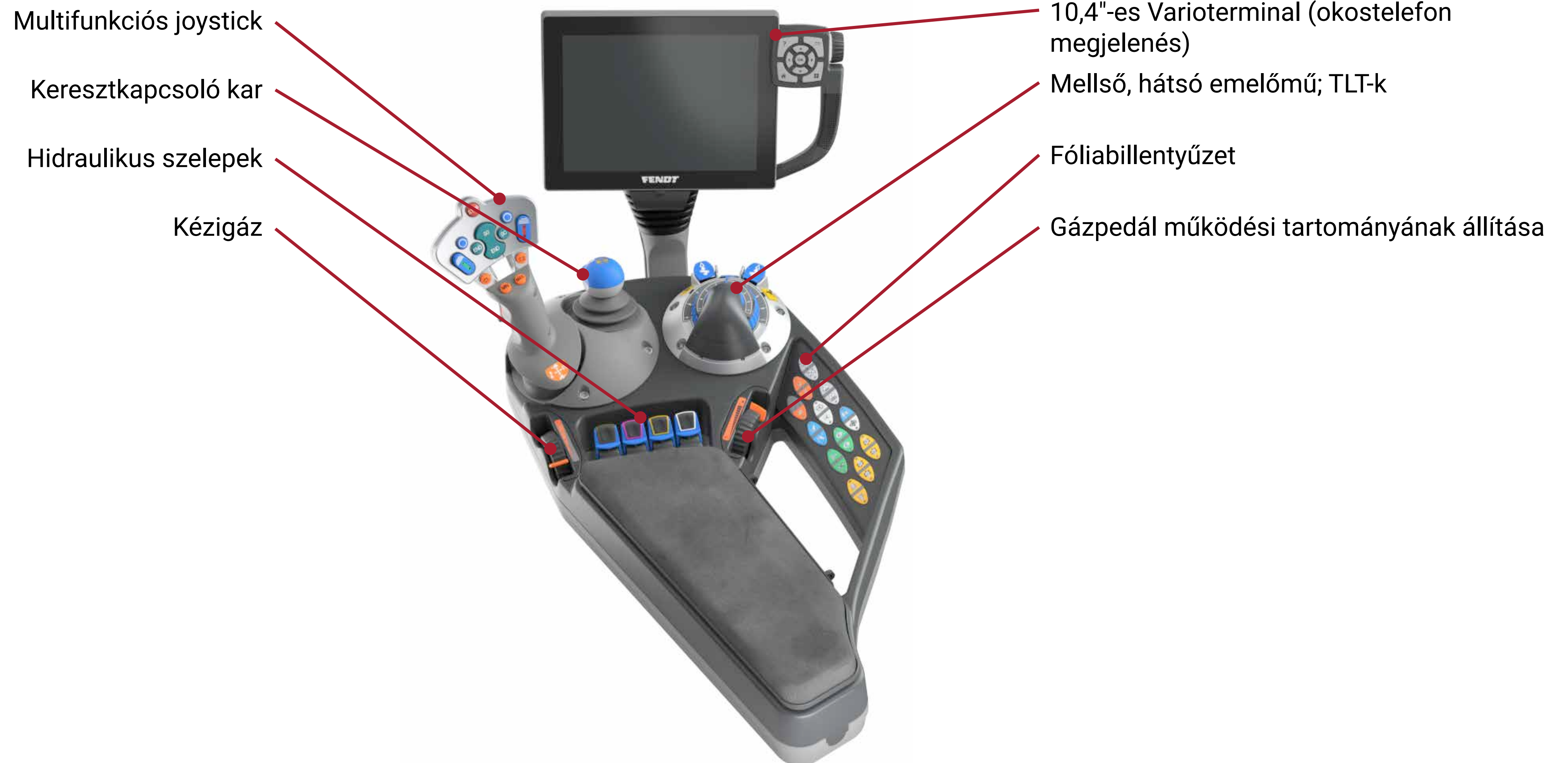
- 2 különböző változat áll rendelkezésre a vezető szempontjából:
Mechanikus (1) vagy teljesen automata (2)
- A mechanikus rögzítőféket (1) teljesen pneumatikusan egy karral lehet kioldani vagy lezárni, éppúgy mint eddig
- A teljesen automatikus rögzítőfék (2) karjának 3 állása és egy automata funkciója van, mely elektropneumatikus vezérlésű
 - A működtető kar három állása:
 1. Nyitva
 2. Automata
 3. Zárva
- Automata funkció: A rögzítőfék automatikus működtetése a vezetőülés elhagyásakor
- A rögzítőfék automatikus kioldása elinduláskor (előre és hátra)



- + Automatikus rögzítőfék a nagyobb kényelem és biztonság érdekében
- + A vezetőt tehermentesítő fékautomatika
- + Ergonomikus elrendezés

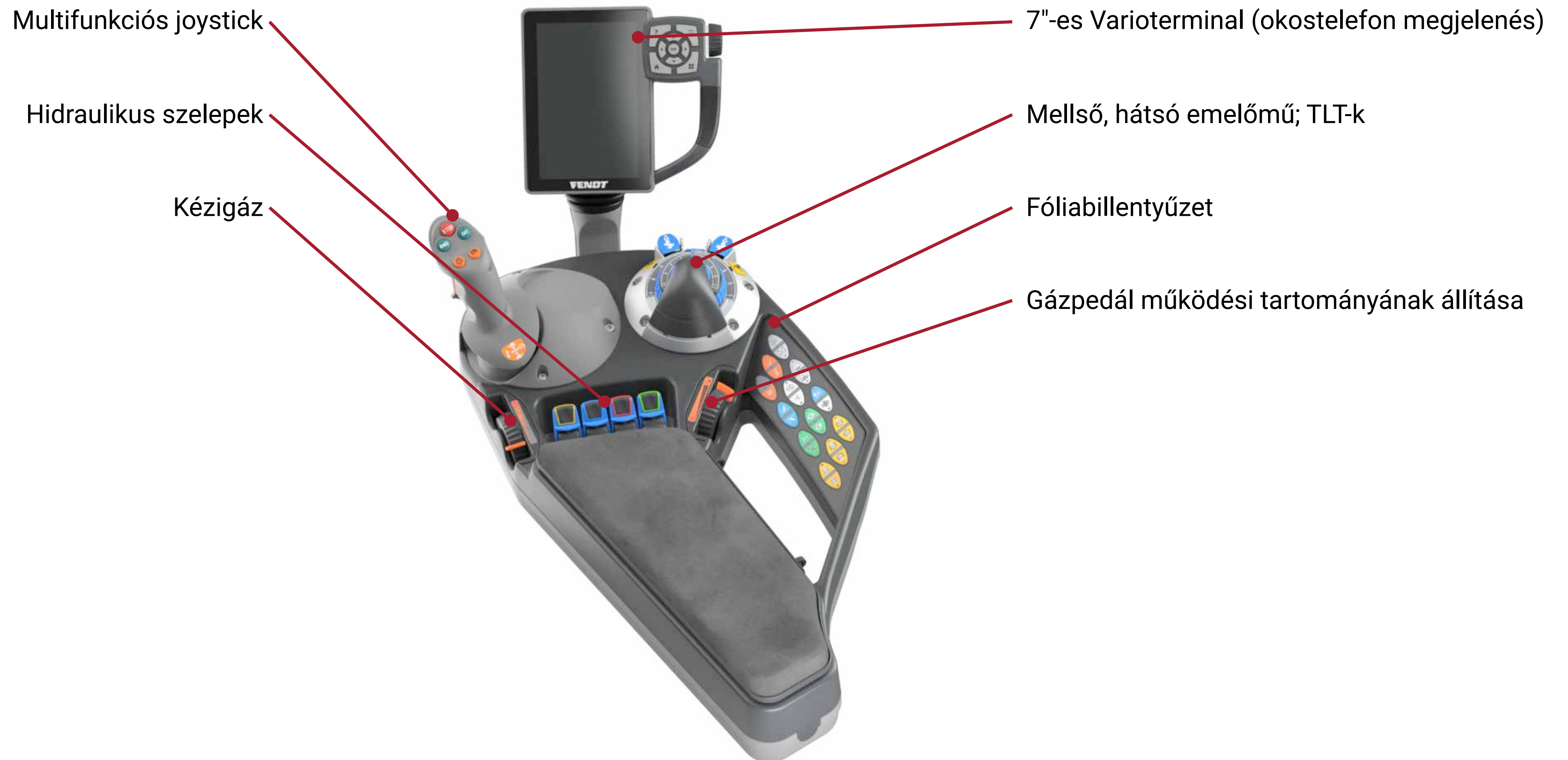
Kezelőelemek. 3/7

ProfiPlus



Kezelőelemek. 4/7

PowerPlus

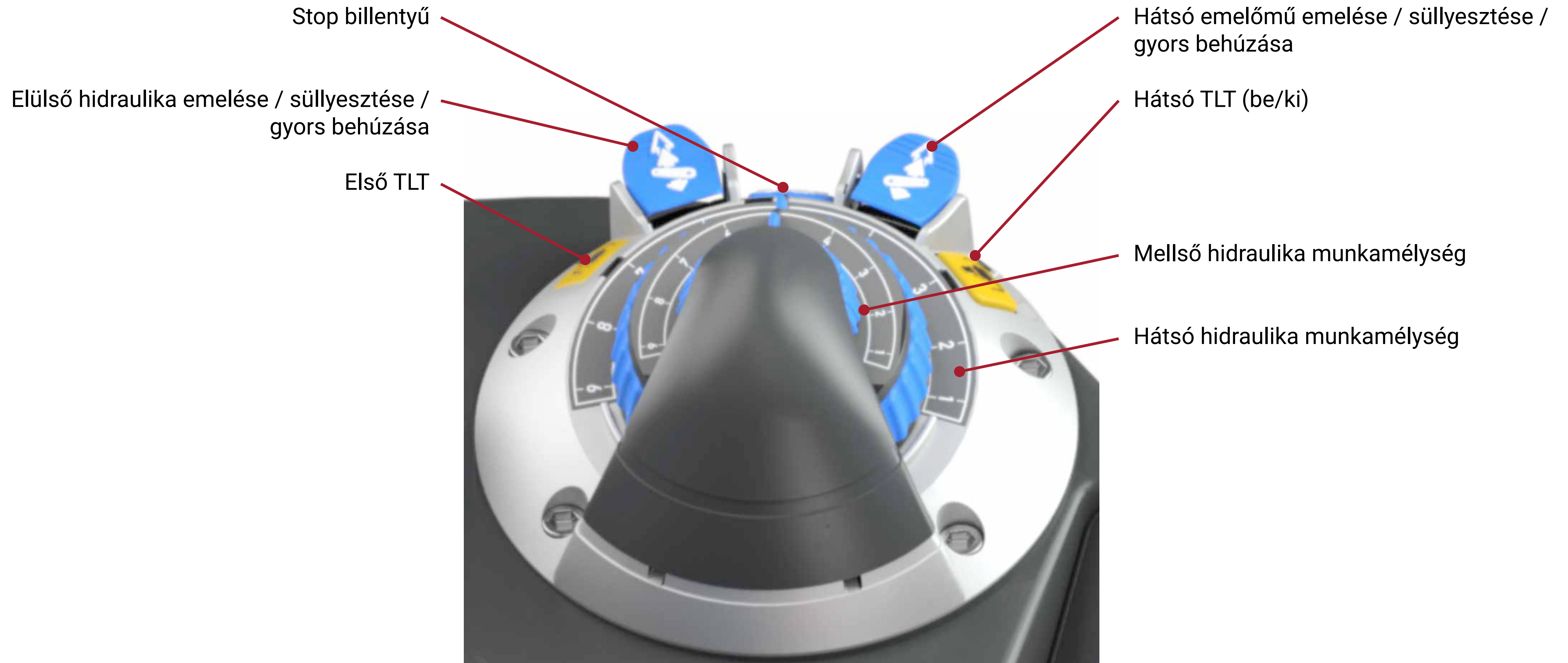


Kezelőelemek. 5/7

- | | |
|--|---|
| 1 VarioGuide előzetes aktiválás/VarioActive aktiválás | 8 A mellső/hátsó emelőmű automatikus funkciója |
| 2 VarioGuide aktiválás | 9 Szelepzár |
| 3 Hangerő szabályozás | 10 Variotronic ^{TI} |
| 4 Semleges billentyű (váltó üresállás) | 11 Állandó/automata differenciálzár |
| 5 Gázpedál kapcsoló/TMS | 12 Mellsőtengely-rugózás |
| 6 Némítás/Mute | 13 Hátsó TLT fordulatszáma |
| 7 Telefon felvétel/letevés | 14 Automatikus TLT funkció |

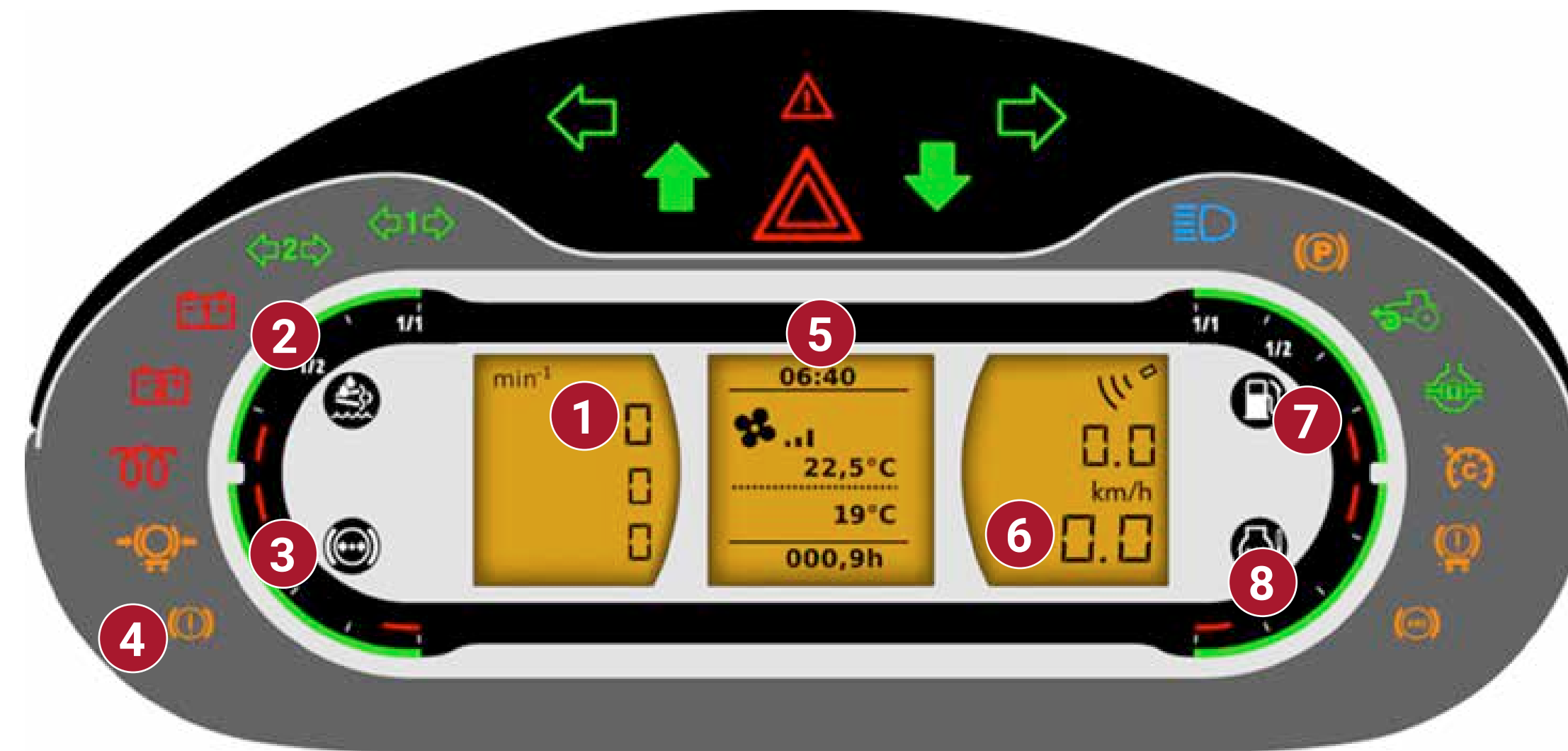


Kezelőelemek. 6/7



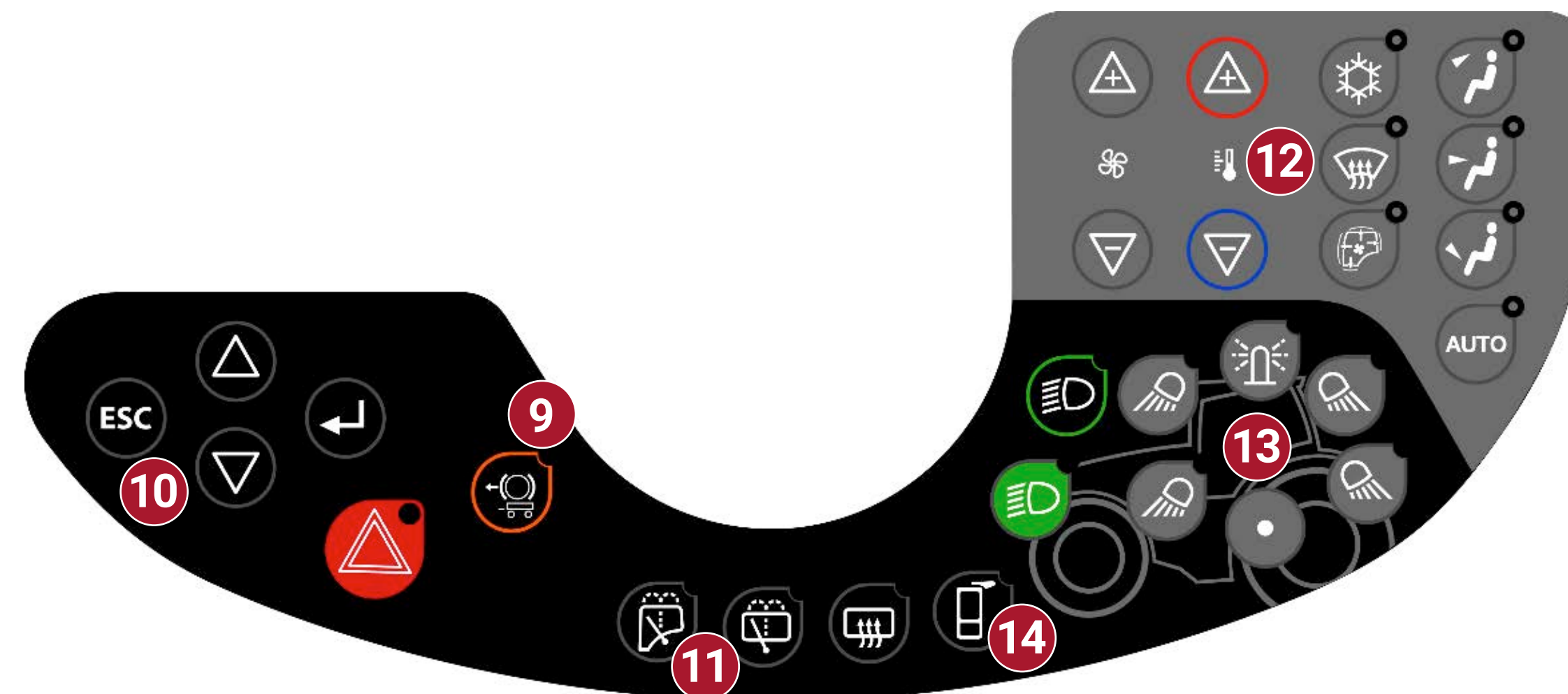
Kezelőelemek. 7/7

- 1 Fordulatszám-kijelzés
- 2 AdBlue-készlet
- 3 Sűrítettlevegő-készlet
- 4 Figyelmeztető fékszimbólum



- 5 Többszörös kijelzés, pontos idő, hidraulika olaj töltöttségi szintje, üzemórák, klímaberendezés
- 6 Menetsebesség
- 7 Üzemanyag tartály térfogata
- 8 Motorhőmérséklet

- 9 Hidraulikus pótkocsifék csatlakozó
- 10 A fedélzeti számítógép kezelése
- 11 Ablakmosó/ablaktörlő berendezés oldalt és hátul



- 12 Klímaberendezés működtetése
- 13 Világítás
- 14 LIN tükörállítás gyorselérési gombja a terminálon

Fendt Vario 900 Gen6 – Variotronic

Variotronic.



Terminál

VarioGuide

VarioDoc Pro

Variotronic munkagépvezérlés

SectionControl

VariableRateControl

ACM



Terminal. 1/2

Varioterminal 7"

- Traktor működtetése
- Variotronic eszközvezérlés (ISOBUS)
- VarioGuide
- Működtetés érintőképernyővel és/vagy navigációs adatokkal és forgatógombbal
- Segítség funkció

- + Költségmegtakarítás olyan gépek esetén, melyeknél nincs szükség dokumentációra
- + Könnyű ismerkedés az intuitív működtetés által
- + Biztonságos és egyszerű működtetés az érintőképernyős kijelzőn, valamint a külső forgatógombos kezelőmezőn
- + A sűgó funkció megkönnyíti az ismerkedést



Terminal. 2/2

Varioterminal 10.4"

- Variotronic eszközvezérlés (ISOBUS)
- VarioGuide (nyomvonalvezetés)
- SectionControl, VariableRateControl
- VarioDoc Pro
- 2 kamera kép
- Infomaszkok a szelepkiosztáshoz, Variotronic^{TI}, fedélzeti számítógép és emelőmű
- Karcolásálló, nem tükröződő, LED háttérvilágítással
- Több beállítási lehetőséggel rendelkező termináltartó



- + A traktorhoz, munkagéphez, nyomvonaltartáshoz és a dokumentációhoz szükséges minden információ és beállítás egy helyen a terminálon
- + Akár négy alkalmazás is megjeleníthető egyszerre
- + Intuitív működtetés érintőbillentyűkkel
- + Jobb kontraszt és olvashatóság

Vevő kiválasztása a VarioGuidehoz.

- 2 különböző GNSS vevő lehetséges
 - NovAtel vevő
 - Trimble vevő
- Minden üzem maga választja ki azt a vevőt, ami az ő igényeinek leginkább megfelel

- + Választás két nagy teljesítményű vevőegység közül
- + Számos korrekciós adatjel közül választhat
- + A felszerelés és átszerelés bármikor lehetséges régebbi gépeknél is
- + A vevő felszerelése a tetőnyílás alá: A lehető legjobb védelem lopás és időjárás miatt elszenvedett károk ellen
- + Mindkét vevőhöz rendelkezésre állnak áthidaló mechanizmusok jelkimaradások esetére (NovAtel RTK-ASSIST & xFill)



Trimble vevő



NovAtel vevő

NovAtel.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



NovAtel SMART 6L Receiver

- Nagyteljesítményű standard vevő
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és TerraStar-L alapváltozat támogatás
- RTK frissítés gond nélkül lehetséges:
 - RTK NTRIP-en keresztül (mobil hálózat)
 - RTK rádión keresztül
- TerraStar -L korrekciós jelek (az első évben ingyenes) és TerraStar -C opcionálisan áll rendelkezésre; átállás RTK-ra probléma nélkül lehetséges
- Steadyline mechanizmus (tartalék megoldás RTK hibák esetén 1 perc alatt)
- Az RTK ASSIST opcionális használata: RTK kiesések áthidalása akár 20 percig is



Trimble.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Trimble AG 382 Receiver

- Extrém hatékony vevő még több opcióval
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és „RangePoint RTX” alapváltozat támogatás
- A „RangePoint RTX” az első évben ingyenes, ezenkívül a „Centerpoint RTX” és „Centerpoint RTX fast” opció hamarosan rendelkezésre áll
- RTK frissítés gond nélkül lehetséges:
 - RTK NTRIP-en keresztül (mobil hálózat)
 - RTK rádión keresztül
- Az RTK összeköttetés megszakadása esetén akár 20 percig megmarad az áthidalás Trimble xFill™ technológiával
- Az xFill-Premium opcionális használata: → ezáltal az áthidalás korlátlan



VarioGuide Contour Assistant. 1/3

- A VarioGuide Contour Assistant egészíti ki az ismert VarioGuide nyomvonaltípusokat, a
- **Kontúrszegmens** és az
- **Egy nyomvonal**
- Szoftveropcióként rendelkezésre áll a ProfiPlus felszereltségnél



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



VarioGuide Contour Assistant. 2/3

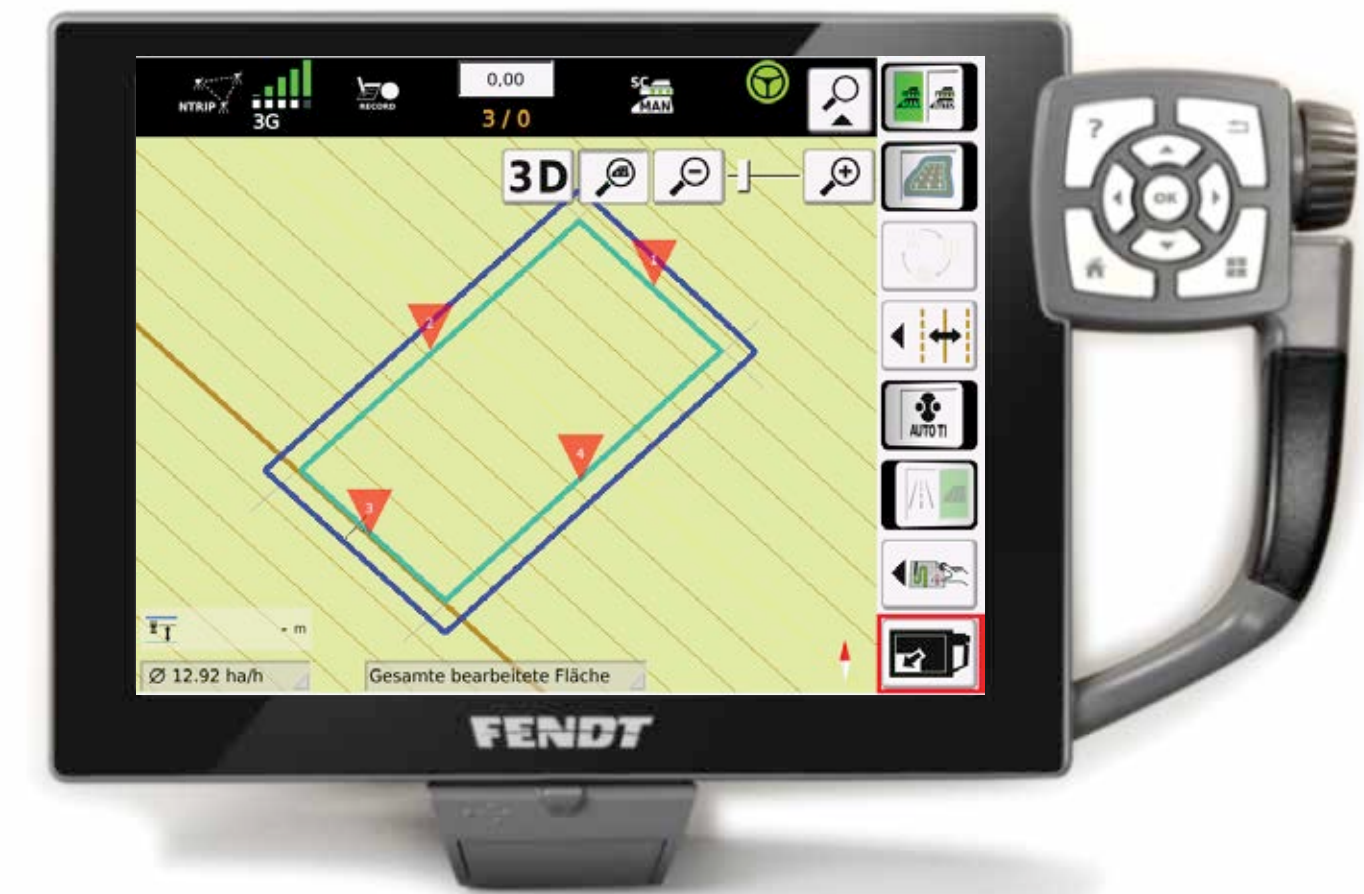
FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Kontúrszegmens

- A kontúrszegmens nyomvonalak létrehozásának három módja:
 - A kontúrszegmensek rögzítése: A tábla bejárásakor a rendszer automatikusan rögzíti a tábla egyes szegmenseit és nyomvonaltípusait
 - Automatikus kiszámolás a szántóföld meglévő határa alapján
 - Kontúrszegmensek előállítása már meglévő nyomvonalak alapján
- A későbbi feldolgozás során a traktor automatikusan kiválasztja a megfelelő nyomvonalat az aktuális menetiránytól és helyzettől függően
- A nyomvonalak számának kiválasztása a forduló automatikánál és annak kiválasztása, hogy a tábla mely kontúrszegmennel kerüljön megmunkálásra
- Ezenkívül a szántóföld határa a kontúrszelvények alapján is létrehozható, ha még nem létezik



- + Kényelmes munkavégzés a mindenkor optimális nyomtávra való automatikus váltással
- + A nyomvonal-követés funkció következetes használata a fordulóautomatikánál is
- + Jelentős időmegtakarítás a nyomvonalak gyors és egyszerű rögzítésének köszönhetően
- + A munka minőségének növelése a fordulóautomatika következetes használatával
- + Lehetőség van arra, hogy a (már sok éve) rögzített nyomvonalakat kontúrszegmenné alakítsák át → Adatrögzítés és frissítés

VarioGuide Contour Assistant. 3/3

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Egy nyomvonal

- Ápolási munkák esetén (trágyázás/növényvédelem) az összes nyomvonal kontúrvonalként tárolható
- A traktor az egész táblán egy rögzített nyomvonal segítségével halad végig
- Tökéletes olyan speciális növények betakarításához és ápolásához melyeket nyomvonalvezetés nélkül ültettek el



- + Ez különösen alkalmas a növényvédelemre, mivel a munkagép hozzárendelhető a nyomvonalhoz, és a traktor a nyomvonalat egyedül is önműködően be tudja járni
- + A kormányrendszer használata olyan táblák esetén is, melyeket más gépekkel vetettek be
- + A munka megkönnyítése és optimalizálása automatikus fordulásnál
- + Teljes mértékben figyelhet a növényzetre
- + Akadályok figyelembevétele

VarioDoc és VarioDoc Pro. 1/2

VarioDoc és VarioDoc Pro (Varioterminal 10.4")

- Gyors és egyszerű adatátvitel a táblatörzskönyvbe, Bluetooth vagy GSM segítségével
- Egyszerű és időszerű dokumentáció közbeső lépések nélkül
- A dokumentáció szempontjából összes lényeges adat a táblatörzskönyvről illetve a Farm Management Information System (FMIS) adatai:
 - Szántóföldi adatok (VarioGuide nyomvonalak, határok és akadályok)
 - A szántóföld neve + aktuális termény, az üzem illetve ügyfél címe
 - Az alkalmazás megnevezése
 - A felhasznált növényvédő szer + felhasznált mennyiség
 - Aktuális időjárási viszonyok, aktuális sofőr
 - Használt csatlakoztatott munkaeszköz
- A táblatörzskönyvön keresztül harmadik féltől származó terepi adatok is felhasználhatók a Fendt Vario segítségével
- VarioDoc Pro alapfelszereltség a ProfiPlus sorozatnál

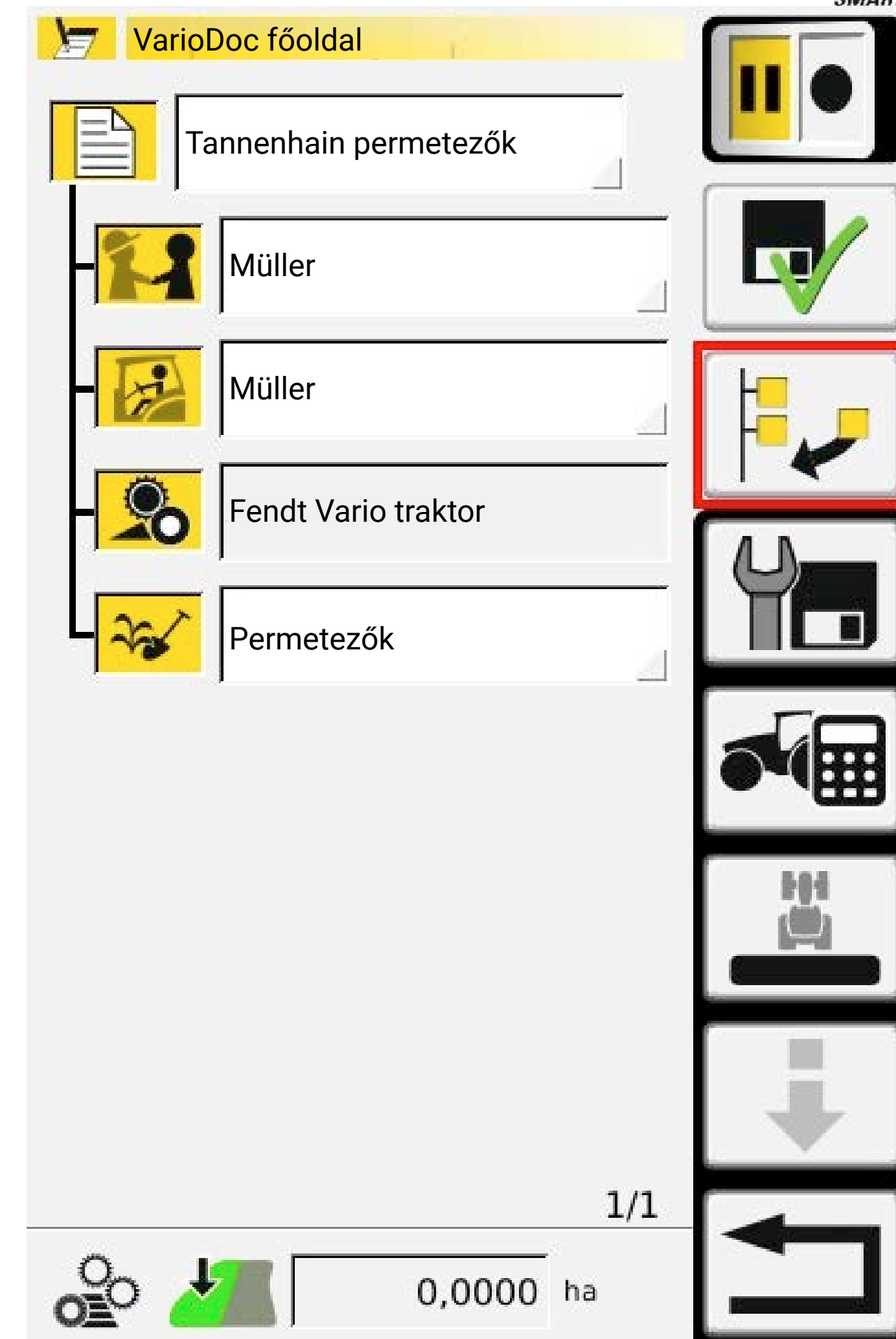
- + Kevesebb erőfeszítés az adatok PC-re történő rögzítésekor a Varioterminalról a táblatörzskönyvbe a közvetlen adatátvitelnek köszönhetően
- + Egyszerű, intuitív működtetés a összkoncepcióba történő teljes integrálás révén
- + Nagy adatbiztonság a nagy tárolókapacitás miatt és adattárolás az adatátvitelig

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE

SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



VarioDoc és VarioDoc Pro. 2/2



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



VarioDoc és VarioDoc Pro (Varioterminal 10.4")

	VarioDoc (alapkivitel a 10,4" Varioterminal esetén)	VarioDoc Pro (Alapkivitel a ProfiPlus esetén)
USB adatátvitel	✓	✓
USB adatátvitel	✓	✓
Mobil adatátvitel Új és teljesített megbízások valamint törzsadatok	x	✓
GPS helyzetadatok méterenként például dízelfogyasztás, motorfordulatszám, sebesség stb. 5	x	✓
ISO-XML szabvány Kompatibilitás ISO-XML-képes táblatörzskönyvekkel*	✓	✓
VariableRateControl (VRC)	x	✓

Variotronic munkagépvezérlés.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

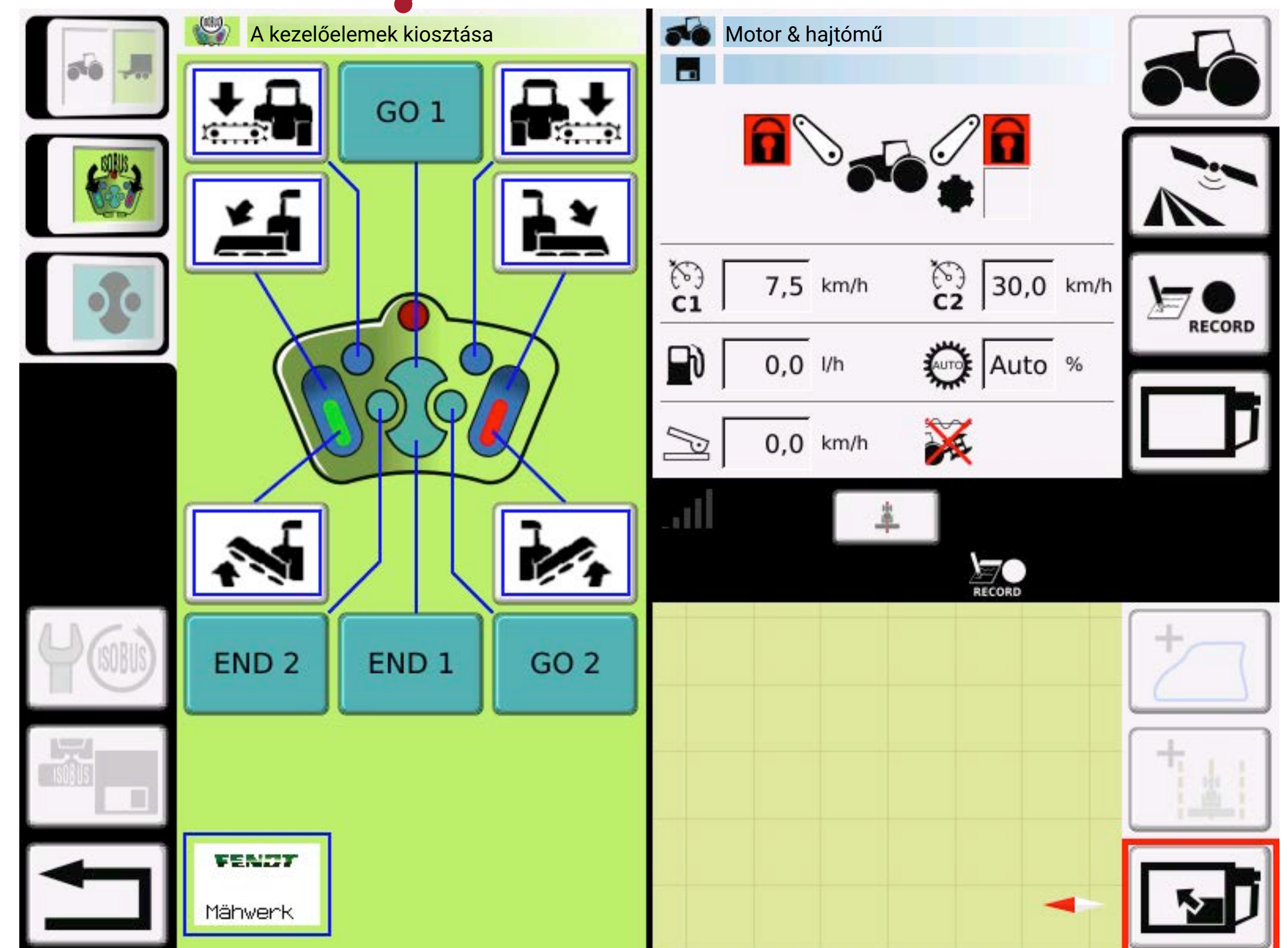


Variotronic eszközvezérlés – ISOBUS

- ISOBUS csatlakozó elől és hátul áll rendelkezésre
- Több ISOBUSos munkagép működtethető egyszerre (a kezelőelem átkapcsolásával a terminálon)
- Ha ISOBUS eszközt csatlakoztat, a kezelőképnyő megjelenik a terminálon
- Negyed kijelzős, félkijelzős álló, félkijelzős keresztben, vagy teljes kijelzős megjelenítésekre van mód
- A felszerelt eszköztől függően legfeljebb 10 billentyű használható a működtetéshez
- Az eszköz működtetése Fendt joystickkel (amennyiben ezt a gép támogatja)

- + Az összes ISOBUS készülék vezérlése egy terminálon
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + Az ISOBUS-os munkagép áttekinthető megjelenítése fél- vagy teljes képernyőn

A joystick szabadon kiosztható



Variotronic TIM ready.

Variotronic TIM ready

- Alapja az általános AEF-ISOBUS funkcionalitás **TIM*** (Tractor Implement Management = a készülék vezérli a traktort)
- A Variotronic TIM-Ready funkcionalitás már most felkészült a hamarosan megjelenő Standard „TIM” fogadására
- Amint elérhető a TIM megfeleléségi tesztje, a TIM funkció elérhetővé válhat egy szoftverfrissítéssel
- Egy TIM kompatibilis, felszerelt vagy vontatott eszköz szabályozhatja például a menetsebességet és egy további vezérlőeszközt

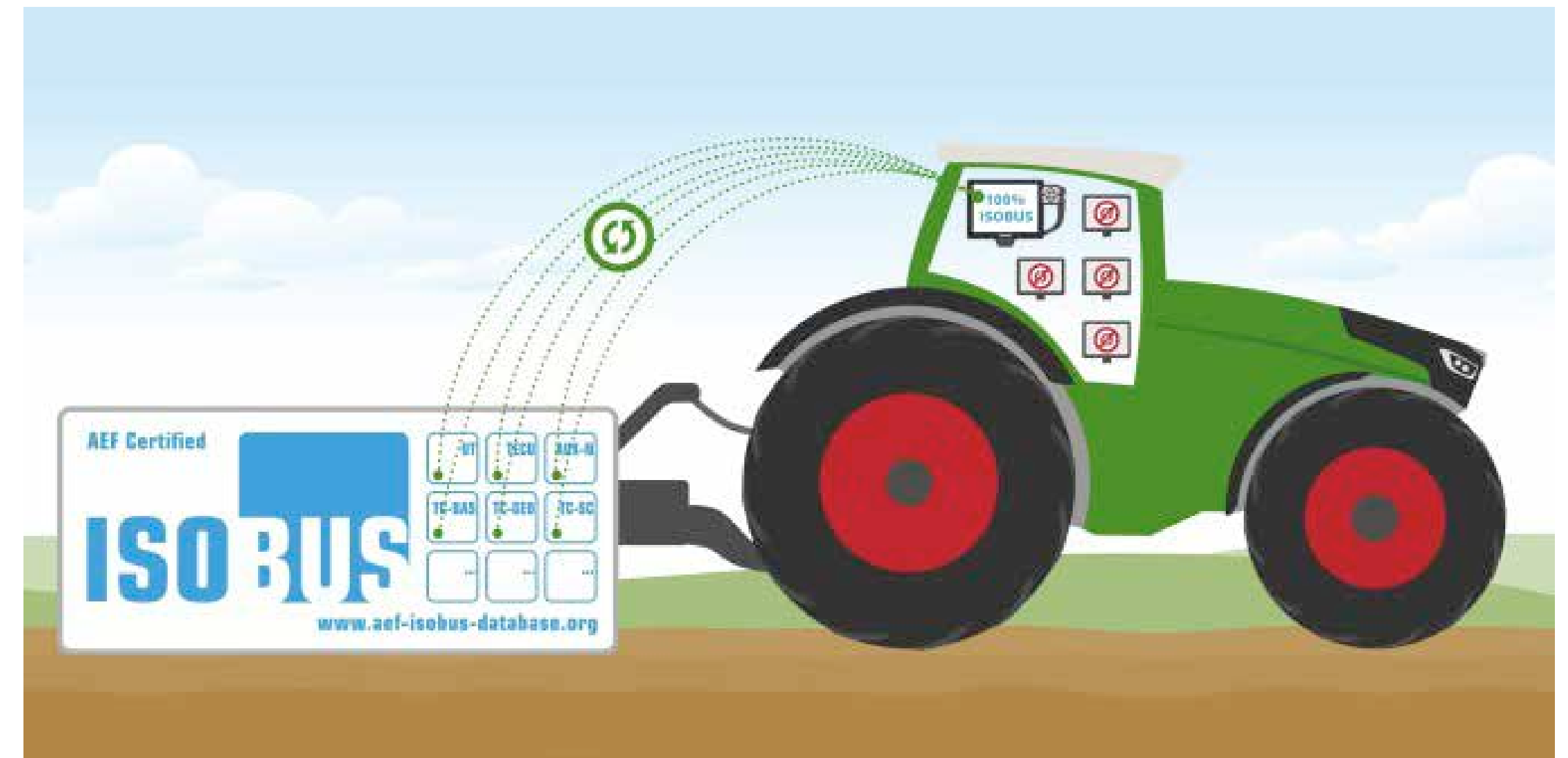
*A TIM megfeleléségi vizsgálat még nem fejeződött be

- + A csatlakoztatott munkaeszköz maga optimalizálja a teljesítőképességét
- + Az egész munkagépkapcsolatnak jelentősen megnövekedik a hatékonysága
- + Emelkedik a munka minősége
- + A vezető tehermentesítése

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



SectionControl.

SectionControl

- A SectionControl (SC) egy automata szakaszolást jelent csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépek esetén
- Akár 36 részszelesség vezérlése
- A terepi akadályok és szántóföld határok kihagyhatók
- Teljesen automatikus forduló mód: Először a szántóföld belseje kerül megművelésre majd a forduló, vagy fordítva
- A paraméterek egyszerű finombeállítása a SectionControl Assistant segítségével
- Alapvető követelmény a Varioterminal 10,4", egy VarioGuide-System valamint az SC szoftver aktiválása

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE

SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



- + Tökéletes eredmény minden SC-kompatibilis munkagéppel
- + Akár 15% trágya, permetezőszer, vetőmag stb. megtakarítására van lehetőség.
- + Környezetvédelem a kettős kezelés és a szántóföldön kívüli területek megművelésének elkerülésével → Környezetvédelem és erőforrás megóvás
- + Növénytermesztési szempontok (túlzott mennyiségű raktározás, vagy túlzott mennyiségű felhasználás)

VariableRateControl.

VariableRateControl (VRC)

- A VariableRateControl (VRC) alatt a traktor pozíciójától függő változó mennyiségű inputanyag-kijuttatást értjük egy szántóföldön belül
- Az ISO-XML vagy Shape formátumú alkalmazási térképeket a VarioDoc Pro segítségével továbbítják traktorra
- Minden ISOBUS kompatibilis eszköz működtethető (TC-GEO)
- Rendkívül egyszerű a rendszer nyomon követése a térképnézetben
- Alapvető követelmény a Varioterminal 10,4", egy VarioGuide rendszer, valamint az VRC szoftver aktiválása

- + Az erőforrásokat hatékonyabban lehet felhasználni
- + Növekedik a gazdaságosság
- + Környezetkímélés
- + A törvényes előírásoknak megfelelő dokumentáció alap (pl. DüV stb.)
- + Egyszerű és intuitív működtetés

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE

SMART FARMING SYNCHRONIZED.



ACM.

AGCO Connectivity Modul – ACM

- Központi kommunikációs és sugárzóegység, mely az interfészt jelenti az adatátvitelhez a telemetria megoldások tekintetében
- Adatátvitel mobilhálózaton/GSM SIM chipen keresztül
- Helytől független átvitel például CAN-Bus-adatok, hibakódok, szoftververzió, megbízások kezelése*
- Lehetővé teszi a kommunikációt a telemetria-rendszerrel **Fendt Connect** és a gép valós idejű megjelenítését **Smart Connect**
- Az ACM és a vevő közötti kommunikáció (üzem vagy szervizpartner) saját AGCO szerveren** és egy API interfészen keresztül történik
- Az ACM modul a **Telemetria alapsomag** része, amely sorozatból a ProfiPlus kivitel is van

* nem a VarioGuide-hoz

** Az AGCO saját szerverei megfelelnek az általános európai adatvédelmi rendelet szigorú követelményeinek



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



AGCO Connectivity Modul – ACM

Fendt Connect.

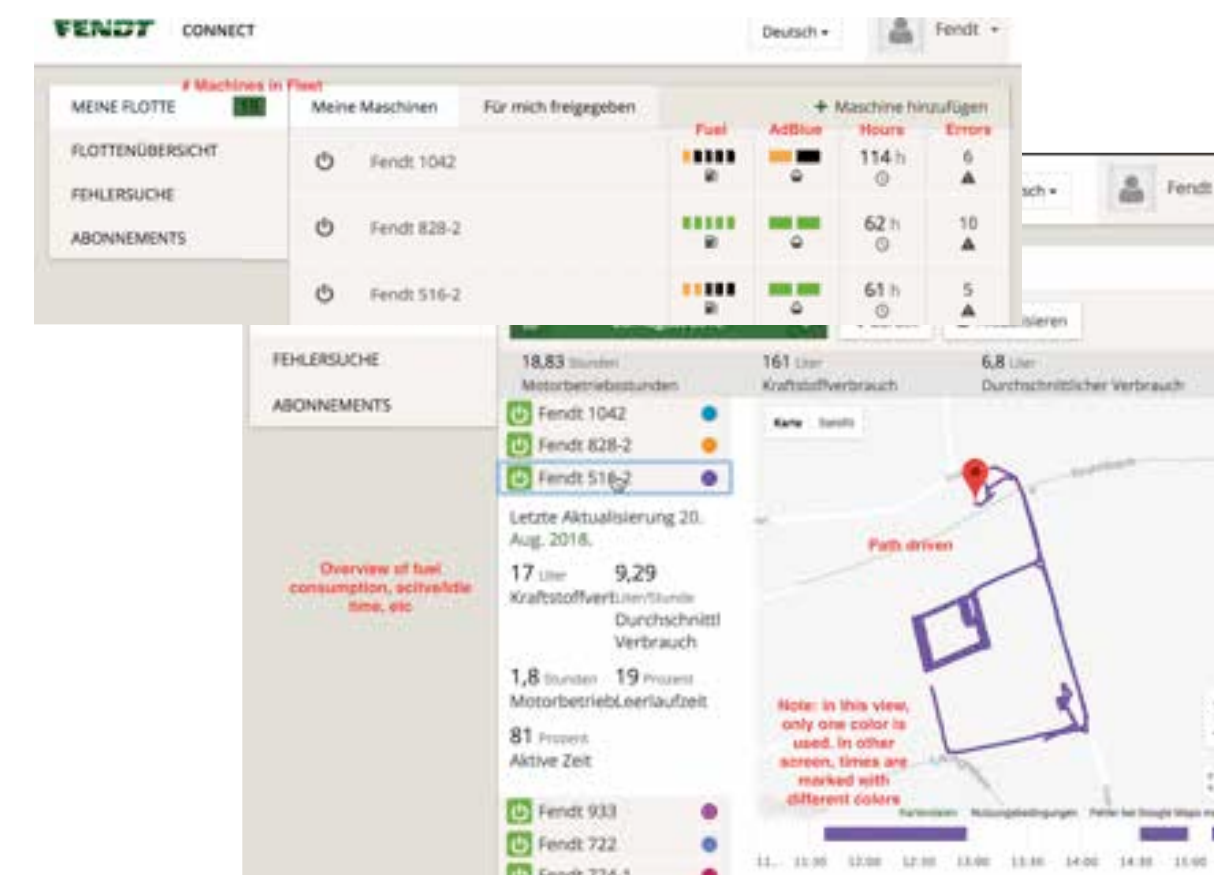


fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt Connect

- Az ACM Box és a Fendt Connect telemetriai megoldás (beleértve a 3 éves előfizetést) a telemetriai alapsomag része
- Létezik egy kereskedői nézet (AGCO Connect) és egy ügyfél nézet (Fendt Connect)
- A Fendt Connect segítségével a gépi adatok kiolvashatók, elmenthetők és kiértékelhetők
- A gép számos adata lehívható számítógépről vagy okos eszközökről:
- A gép helyzete és útvonalai, üzemanyag fogyasztása, sebessége, munkaideje, leterheltsége, hibaüzenetei és a várható szervizintervallumok



- + Egyszerű flottakezelés
- + A hibakód korai azonosítása
- + A Service Management és a gépbeállítások optimalizálása
- + A szántóföldművelés valós alapokon történő elemzése

Smart Connect.

Smart Connect

- A SmartConnect™ lehetővé teszi az ACM gépi adatainak megjelenítését a tableten
- A következő gépi paraméterek jeleníthetők meg:
 - Motor fordulatszám, csúszás, üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás, motorterhelés, emelőerő stb.
- A megfelelő paramétereket a térképi jelölés jeleníti meg és osztályozza
- Rugalmas, és egyénileg a mindenkori ügyfélkövetelményekhez igazítható
- A Smart Connect opcionálisan elérhető

- + Azonnali önellenőrzés a gép paramétereinek egyidejű megjelenítésével
- + Olcsó változat a további megjelenítési felülethez
- + Minden munkához a legfontosabb paraméterek egyéni megjelenítése

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



WiFi



Műszaki adatok – áttekintés.

Műszaki adatok

Felszereltségváltozatok



Műszaki adatok. 1/3

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Motor						
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Állandó teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Hengerszám	szám	6	6	6	6	6
Hengerfurat/löket	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Lökettérfogat	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Névleges fordulatszám	ford/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max. fordulatszám	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Nyomatékrugalmasság	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Üzemanyag tartály térfogata	liter	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
AdBlue tartály térfogata	liter	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Állandó teljesítménytartomány	ford/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700

Műszaki adatok. 2/3

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Hajtómű & TLT						
Hajtómű típus		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Menettartomány előremenet	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Menettartomány hátramenet	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Maximális sebesség	km/h	60	60	60	60	60
Hátsó TLT		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Hátsó TLT opcionális		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000

Emelőmű & hidraulika

Axiáldugattyús szivattyú	l/min	165	165	165	165	165
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/min	220	220	220	220	220
Axiáldugattyús szivattyú, opció 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power/ Power+	szám	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi / Profi+	szám	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	90	90	90	90	90
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Műszaki adatok. 3/3

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Abroncsozás						
Széria abroncsok elöl		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Széria abroncsok hátul		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44

Méretek						
Nyomtáv elöl (széria abroncsozás esetén)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	3335	3335	3377	3377	3385
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guidedal	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Max. hasmagasság	mm	553	553	578	578	603
Tengelytáv	mm	3150	3150	3150	3150	3150

Súlyok						
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Max. megengedett össztömeg (40 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Max. megengedett össztömeg (50 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Max. megengedett össztömeg (60km/h-ig)	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Felszereltségváltozatok. 1/4

	Power	PowerPlus	Profi	Profi+
Motor				
Forgásirányváltó hűtőventilátor	☐	☐	☐	☐
Üzemanyag-előszűrő (fűtött)	☐	☐	☐	☐
Üzemanyagghűtő	☒	☒	☒	☒
Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj)	☐	☐	☐	☐
Motorfék	☐	☐	☐	☐
Hajtómű				
Irányváltás- , Stop&Go funkció	☒	☒	☒	☒
Figyelmeztető hang hátramenetben	☐	☐	☐	☐

Felszereltségváltozatok. 2/4

	Power	PowerPlus	Profi	Profi+
Vario-vezérlés				
Vezérlőkar tempomattal és fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval	☒	☒		
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel			☒	☒
Varioterminal 7" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	☒	☒	☒	
Varioterminal 10.4" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel			☐	☒
Gépvezérlés alapsomag (ISOBUS)	☐	☒	☒	☒
Eszközvezérlés elöl (ISOBUS)	☐	☐	☐	☐
Variotronic ^{TI} - fordulóautomatika	☒	☒	☒	☒
Párhuzamvezető rendszer előkészítés		☒		☒
Párhuzamvezető rendszer VarioGuide NovAtel / Trimble		☐		☐
VarioDoc - dokumentációs rendszer (kizárólag a Varioterminal 10.4" esetén)			☐	☒
Agronómia alapsomag				☒
Section Control (SC)				☐
Variable Rate Control (VRC)				☐
AGCO Connectivity Module (ACM)	☐	☐	☐	☒
Contour Assistant				☐
Elektronikus indításgátló	☒	☒	☒	☒
Indításgátló nélkül	☐	☐	☐	☐

Felszereltségváltozatok. 3/4

	Power	PowerPlus	Profi	Profi+
Vezetőfülke				
Mechanikus fülkerugózás	☒	☒	☒	☒
Fülkerugózás Komfort pneumatikus	☐	☐	☐	☐
Super-Komfortülés, légrugós	☒	☒	☒	☒
Evolution dynamic superkomfort ülés / DL	☐	☐	☐	☐
Evolution active DuMo bőr superkomfort ülés / DL	☐	☐	☐	☐
Evolution dynamic DuMo superkomfort ülés / DL	☐	☐	☐	☐
Integrált digitklíma	☒	☒	☒	☒
Fűthető, biztonsági üvegből készült szélvédő	☐	☐	☐	☐
Hátsó ablakfűtés	☐	☐	☐	☐
300°-os ablaktörlő elöl (összefüggő üvegfelületű szélvédőnél)	☒	☒	☒	☒
Hátsó ablakmosó és ablaktörlő	☒	☒	☒	☒
Oldalsó ablaktörlő- és ablakmosó jobb oldalon	☒	☒	☒	☒
Elektr. visszapillantó+nagylátósz. tükör	☒	☒	☒	☒

Felszereltségváltozatok. 4/4

	Power	PowerPlus	Profi	Profi+
Vezetőfülke				
Komfort tükör + szélességjelző lámpa	☐	☐	☐	☐
Komfort tükör, teleszkópos + szélességjelző lámpa	☐	☐	☐	☐
Rádió, CD, MP3	☐	☐	☐	☐
Rádió CD MP3 kihangosító berendezés	☐	☐		
Infotainment csomag			☐	☐
Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer			☐	☐
EG-kontroll eszköz előfelszereltség (Tachográf)	☐	☐	☐	☐
Fendt-Reaction kormányrendszer	☒	☒	☒	☒
Radar	☐	☐	☐	☐
Tolt üzemmód	☐	☐	☐	☐
Hűtődoboz	☐	☐	☐	☐
Oldalsó ablaktörlő- és ablakmosó jobb oldalon	☒	☒	☒	☒
Elektr. visszapillantó+nagylátósz. tükör	☒	☒	☒	☒

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt 900 Vario Gen6

Állapot 06/2019