

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



700 Vario Gen6.

Állapot 06/2020

Motor	714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Névleges teljesítmény ECE R 120	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
kW/ LE						

Fendt 700 Vario Gen6.



1. Konceptió	3
2. Vonalak	7
3. Motor	10
4. Hajtómű	21

5. Teljesítményleadó tengely	27
6. Emelőmű	31
7. Hidraulika	39
8. Felépítés	46

9. Vezetőfülke	61
10. Smart Farming	122
11. Műszaki adatok	149

Kompakt nagy traktor.

- 6 hengeres motor (V. szint)
- Vario hajtómű ML 140 (714 Vario és 716 Vario) és ML 180 (718 Vario - 724 Vario)
- pneumatikus rugózású VisioPlus vezetőkabin panoráma ablakkal és 300°-os ablaktörlővel
- új vezetőmunkahely új FendtONE működtetési filozófiával
- TLT 4 fordulatszámmal
- pneumatikus fékrendszer
- Nagy teljesítményű hidraulikus rendszer központi szelepelrendezéssel
- Homlokrakodó Fendt Cargo (Profi) 5X, illetve 4X 3. Szelep



- + széleskörű opciók a különböző felhasználási területekhez/követelményekhez
- + sokoldalúan használható nagy traktor

Járműfelépítés.

- Félkeretes alváz és erre szerelt hajtóműház
- rezgés csillapított motorfelfüggesztés
- az első tengely és a szintszabályozott felfüggesztési rendszer csatlakozási pontjainak teljes integrálása
- Az elülső TLT és a mellső emelőmű teljesen a félkeretvázba integrálásra került



- + stabil félkeretes felépítés
- + Motor nem teherhordó
- + a motor teljes zajszigetelése szilentblockok alkalmazása révén
- + A mellső emelőmű teljesen be van építve (nincs szükség külön keretre)
- + a Fendt Cargo homlokrakodó teljes beépítése bonyolult kiegészítő keret alkalmazása nélkül

A Gen6 újításai.

A Fendt 700 Vario S4 bevált járműkonceptiója alapján a következő továbbfejlesztések valósultak meg:

Új vezetőfülke-kezelőelemek:

- Max 3 összekapcsolt kijelző felület:- digitális műszerfal, 12"-es terminál a kartámaszon, a tetőbe betolható terminál
- személyre szabott információmegjelenítés a terminálokon
- új multifunkciós menetkar bővített funkciókkal
- rugalmas billentyűkiosztás az Individual Operation Manager (IOM) rendszeren
- Infotainment csomag csúcsminőségű hangrendszerrel
- új FendtONE kezelési filozófia
- Átállás TIER V-ös károsanyag-kibocsátási szintre
- 3. hidraulikakör a homlokrakodón – három funkció egyidejű működtetéséhez
- ISOBUS dugalj elöl is
- analóg és digitális kamera csatlakozások
- 62"-es nyomtávra is van lehetőség
- új gumibroncs-választék: 480/80 R46
- kiegészítő vezetőfülke változatok: Ajtó a jobb oldalon + panoráma szélvédő



Alkalmazási területek.

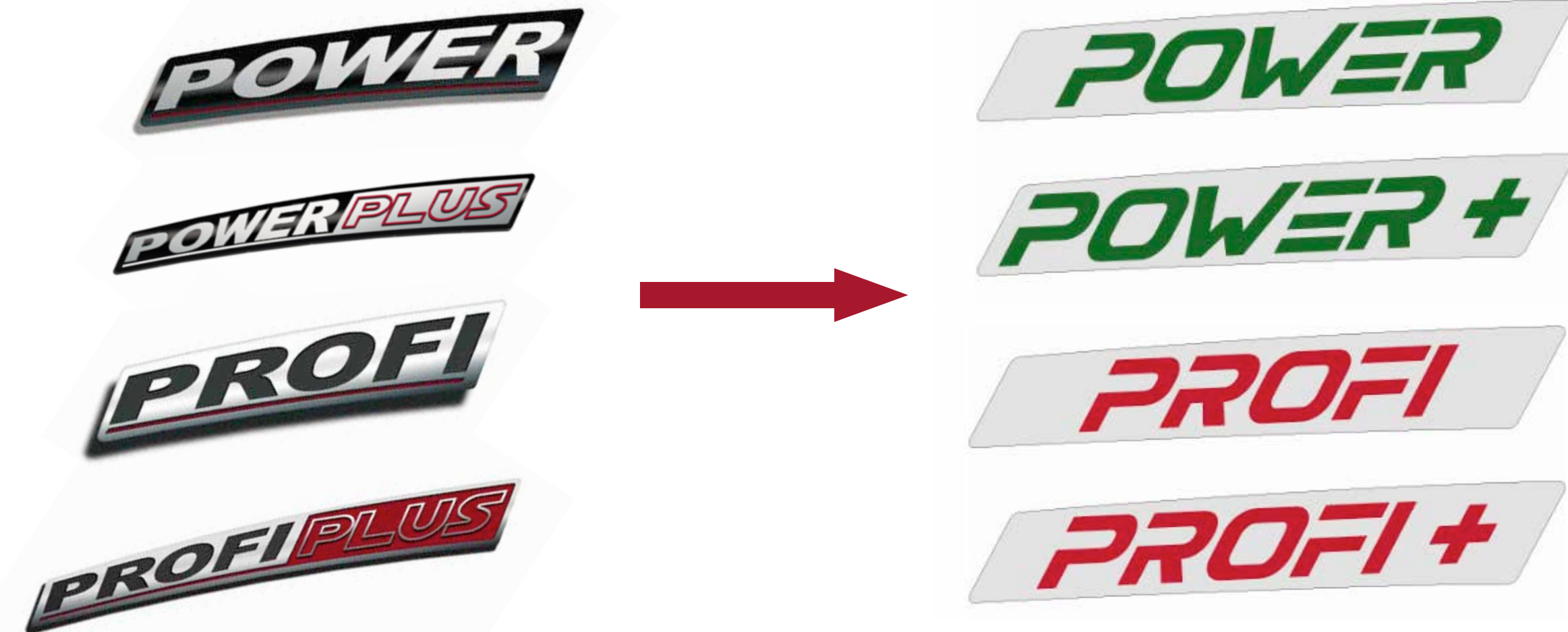
- nagyon rugalmas a széles teljesítménytartománynak köszönhetően 144 - 237 LE (névleges teljesítmény ECE R120 alapján), valamint a különböző felszereltségeknek köszönhetően
- kiváló vezetési kényelem és biztonság 50 km/h vagy választhatóan 40 km/h végsebesség mellett
- A Fendt Smart Farming modulok és a FendtONE működtetési filozófia számtalan lehetőséget kínál a legkülönbözőbb követelmények (családi gazdaságok, vállalkozók vagy nagyüzemek) esetére
- széles körű használhatóság a kompakt kialakításnak, az integrált Fendt homlokrakodónak és a számos opciós lehetőségnek köszönhetően



Felszereltségváltozatok.

4 különböző felszereltség:

- Power
 - Power+
 - Profi
 - Profi+
- a „+” mindig azt jelenti, hogy a traktor tartalmazza a nyomvonalvezetés előkészítését, beleértve nyomvonalvezetés alapcsomagot
 - az egyes felszereltségi szinteknél kétféle verzió közül választhat, (Setting 1 és Setting 2)
 - Válassza ki a kívánt változatot közvetlenül a konfiguráció meghatározásának elején
 - új megjelenés mint megkülönböztető jellemző mely jelzi, hogy a jármű fel van szerelve az új vezető-munkahellyel, beleértve a FendtONE-t is



Konfiguration				Zusammenfassung	Technische Daten
< Linien Motor Getriebe Kraftheber Hydraulik Kabine Spurführung Agronomie Teleme					
Bezeichnung		Details	Serie	Menge	
☒	Power Setting1	i	✓	1	
☐	Power Setting2	i			
☐	Power+ Setting1	i			
☐	Power+ Setting2	i			
☐	Profi Setting1	i			
☐	Profi Setting2	i			
☐	Profi+ Setting1	i			
☐	Profi+ Setting2	i			

Konfigurátor



Felirat a vezető ajtaján

Felszereltségváltozatok.



Power felszereltség

- Multifunkciós menetkar 13 szabadon hozzárendelhető billentyűvel
- 12" terminál
- 10"-es digitális műszerfal
- Hidraulika szivattyú 109 l/perc, max. 4 további vezérlőkészülék

Opcionális többek között

- Hidraulikaszivattyú 152 l/perc
- Mellső emelőmű Kat. 2



Power+ bővített felszereltség

- + Nyomvonalvezetés alapcsomag, mely tartalmazza a Fendt Guide-ot is

Opcionális többek között

- Contour Assistant
- Agronómia alapcsomag, mely tartalmazza a Fendt Connect funkciót
- Gépvezérlő alapcsomag az ISOBUS munkagépek irányításához



Profi bővített felszereltség

- + két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez

Opcionális többek között

- 12" terminál, tető
- Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer
- Telemetria alapcsomag, mely tartalmazza a Fendt Connect funkciót
- Gépvezérlő alapcsomag az ISOBUS munkagépek irányításához



Profi+ bővített felszereltség

- + Nyomvonalvezetés alapcsomag, mely tartalmazza a Fendt Guide-ot is
- + Agronómia alapcsomag, mely tartalmazza a Fendt Task Doc funkciót
- + Telemetria alapcsomag, mely tartalmazza a Fendt Connect funkciót
- + Gépvezérlő alapcsomag az ISOBUS munkagépek irányításához

Opcionális többek között

- VariableRateControl (VRC)
- Section Control
- Contour Assistant
- TI Auto

Változatok.

Felszereltségi szintek különböző verziókban

Az egyes felszereltségi szintek esetén kétféle "verzió" közül választhat. Az összes képen szériakivitel és az opcionálisan választható homlokrakodó látható.



Power Setting 1
keresztkapcsoló kar nélkül egy billenőpár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Power+ Setting 1
Billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Profi Setting 1/Profi+ Setting 1
Keresztkapcsolókar, két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Power Setting 2
Keresztkapcsolókar, nincs billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Power+ Setting 2
3L joystick egy billenőpár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Profi Setting 2/Profi+ Setting 2
3L joystick két billenőpár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez

Motor.

3.1 Első tengely - koncepció

3.2 Karakterisztika

3.3 Kipufogógáz-utókezelés

3.4 Légszűrő

3.5 Üzemanyagtartály

3.6 Hűtés



Konceptió.

Jellemzők

- Deutz (TCD 6.1 sorozat) – 6,06 liter lökettérfogat, 6 henger; 4 szelepes technológia
- optimalizált, jelleggörbék által vezérelt SCR-rendszer 6 furatos AdBlue befecskendező fúvóka
- CSF (Coated Soot Filter) dízel részecszeszűrő
- Hűtőcsatornás dugattyú alumíniumból
- Common Rail többszörös befecskendezés 1600 barral
- elektronikus motorvezérlés EDC 17
- pneumatikusan vezérelt Wastegate turbófeltöltő és töltőlevegő hűtő
- A motorháztető zárját csak a jármű kulcsával lehet kinyitni



- + optimális teljesítménykarakterisztika
- + maximális üzemanyag-hatékonyság a legalacsonyabb teljes üzemelési költség érdekében
- + max. forgatónyomaték 2100 ford/perc
- + az elektronikus motorvezérlés optimális teljesítménykihasználást tesz lehetővé
- + Tier V. károsanyag-kibocsátási szabvány teljesítése

Konceptió.

Jellemzők

- Alumíniumdugattyú optimalizált szalagkontúrral
- Common-Rail rendszer két nagynyomású Common-Rail szivattyúval
- Kipufogógáz-visszavezetés elektromos vezérlésű kipufogószeleppel
- Motorolaj-hőcserélő dupla olajhűtő modullal



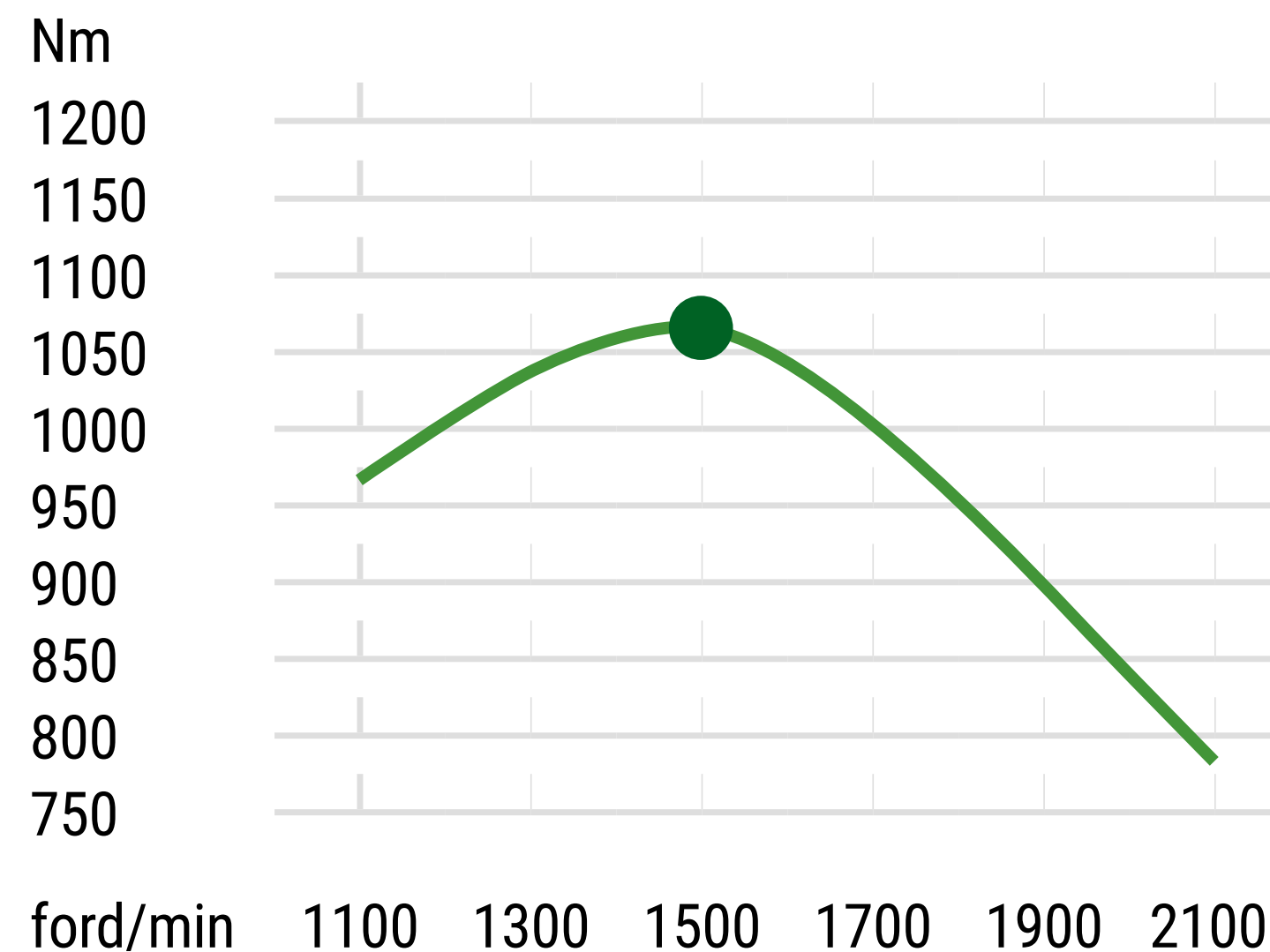
- + egyenletes nyomásfelépítés a Rail-ben 2 CR-szivattyú segítségével
- + alacsony AdBlue-fogyasztás az AGRex révén
- + az olajmodulnak köszönhetően akár további 2 elülső vezérlőszelep 714/716 Profi/Profi+ esetén
- + Hőmanagement a DPF regenerálás intelligens vezérléséhez

Karakterisztika.

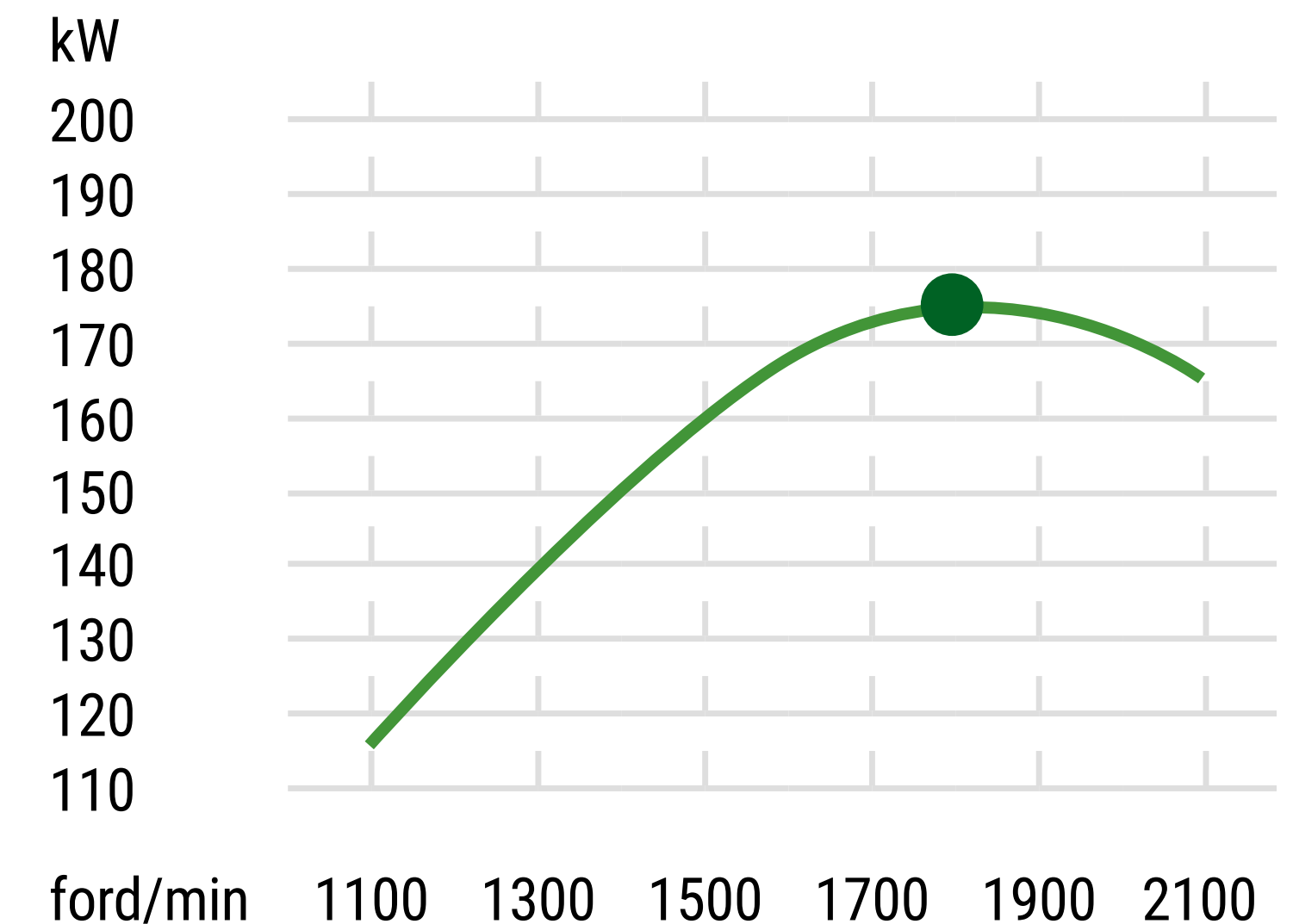
- Teljesítménykarakterisztika
- széles állandó teljesítménytartomány
- Végsebesség csökkentett motorfordulatszámnál (1700 ford/perc 50 km/h, illetve 1450 ford/perc 40 km/h esetén)
- nagy maximális forgatónyomaték: 1072 Nm/1500 ford/percnél (724 Vario Gen6)
- Telt nyomatékgörbe
- nagy forgatónyomaték-rugalmasság (akár 43%)

- + alacsony fajlagos üzemanyag-fogyasztás
- + Tartalékok a teljesítménykarakterisztika és az állandó teljesítménytartomány révén
- + nagy nyomaték a legmagasabb teljesítményigényekhez
- + 2100 ford/perces alacsony névleges fordulatszám az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, alacsony zajszint és kisebb kopás érdekében

Forgatónyomaték



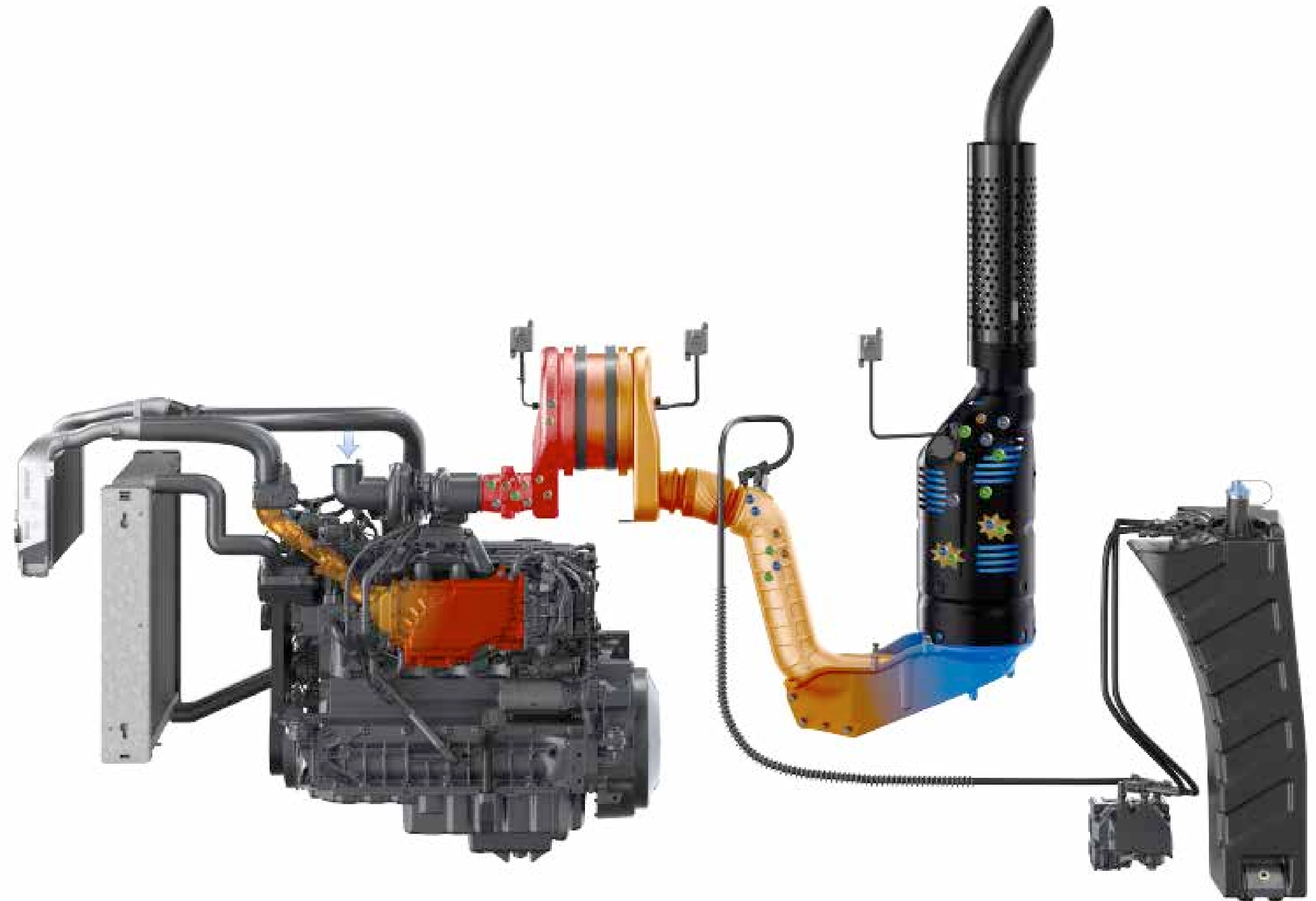
Teljesítmény



Kipufogógáz-utókezelés.

V. szint/TIER 4 final szabvány

- V. szint/TIER 4 final szabvány teljesítése
- Kipufogógáz-visszavezetés (AGRex), szelektív katalitikus redukció (SCR) és dízel részecskeszűrő CSF (coated soot filter)
- külső kipufogógáz-visszavezetés csökkenti a nitrogén-oxidokat (NO_x) még azelőtt, hogy az eljutna a kipufogórendszerbe
- A bevont CSF dízel részecskeszűrőben az el nem égett szénhidrogének (HC) oxidálódnak, és a kipufogógázt a részecskéktől (PM) megtisztítják, azokat elégetik
- a nitrogén-oxidok jelentős részét a bevált SCR technológia segítségével csökkentik



Kipufogógáz-utókezelés.

A kipufogógáz-utókezelő előnyei

- + A motor a legnagyobb üzemanyag-hatékonyságra és a legalacsonyabb üzemeltetési költségre lett tervezve.
- + az SCR és CSF kombinációja jelentősen csökkenti az AdBlue-fogyasztást
- + Fűtő üzemmód: a levegőfojtás- és az égés paramétereinek igény szerinti szabályozása
- + optimális motorteljesítmény
- + az SCR katalizátor keskeny burkolata az optimális kilátás érdekében
- + 5. szint/TIER 4 final szabvány teljesítése



Légszűrő.

Nagy teljesítményű szűrő

- hatékony, bevált kerekoszűrős technológia
- durva szennyeződés hatékony szétválasztása ciklonos elszívással
- Biztonsági elem/ a patron a szűrőben középen helyezkedik el
- optimalizált légáramlás az alacsony veszteségek és az alacsony levegőfelmelegítés érdekében
- Az égéshez szükséges levegő beszívása a hűtő fölötti alacsony portartalmú területről történik



- + a szűrő az előszűrés révén hosszú élettartamú
- + karbantartásbarát a hosszú szűrőélettartam és a jó hozzáférhetőség miatt
- + alacsony a szennyeződésre való hajlam a durva szennyeződés elszívása miatt
- + nagy motorhatékonyság a csekély levegőfelmelegedés és az alacsony nyomáskülönbség miatt

Üzemanyagtartály.

Üzemanyagtartály nagy tartálytérfogattal

- a rendelkezésre álló hely teljes kihasználása
- Dízel üzemanyagtartály térfogata: 400 l
- AdBlue tartály térfogata: 38 l
- Az AdBlue kiegészítő tartály teljesen be van építve a dízeltartályba
- A tartályba integrált automatikus vezérlésű világítás
- Az üzemanyag-előszűrő hideg időjárás esetén egy termosztát szelepen keresztül a visszafolyó (előmelegített) üzemanyagból egy részt megint visszaszív
- elektromosan fűtött üzemanyag-előszűrő kapható

- + a nagy tartálytérfogat megszakítás nélküli hosszú munkanapokat tesz lehetővé
- + biztonságos fel- és leszállás sötétben is a lépcsőmegvilágításnak köszönhetően
- + biztos hidegindítási viselkedés fűtött üzemanyag-előszűrő által egy bypass vezetékkel a bemeneti hőmérséklet növeléséhez



Hűtés.

Nagy hűtőteljesítmény

- A hűtőrendszer a víz-, a töltőlevegő- és hajtóműolaj-hűtésből áll
- nagyméretű vízpumpa 300 l/perc teljesítménnyel és optimalizált hűtési áramlással
- Lemez hordozza a motor felépítményt
- nagy átmérőjű nyitott ventilátor
- A hidraulikaolajat is a sebességváltó-olaj hőcserélőjén keresztül hűtik
- Olajhűtő modul a motoron

- + Tiszta kialakítás - sima hűtőpadlóval (az alaplap alá elhelyezett csővezetékek)
- + A hűtőtartalékok teljes terhelés mellett is gondoskodnak az alacsony hőterhelésről
- + a hűtő tisztítás céljából könnyen hozzáférhető



Hűtés.



Hűtés.

Visko ventilátor

- a ventilátor szükség szerinti fordulatszáma, melyet a környezeti hőmérséklet szabályoz
- új, elektromosan vezérelt Visco ventilátorkuplung
- 620 mm átmérőjű, csökkentett fordulatszámú ventilátor
- nagy légáramlás alacsony energiaigénnyel
- kedvező működési tulajdonságok és ezáltal alacsony zajszint



- + alacsony ventilátor fordulatszám alacsony hűtésigény mellett – alacsony üzemanyag-fogyasztás
- + zajcsökkentés a jobb futási tulajdonságok és csatlakoztatási karakterisztika révén
- + alacsony hűtőszennyeződés

Hajtómű.

4.1 Konceptió

4.2 Funkció

4.3 Karbantartás/diagnózis



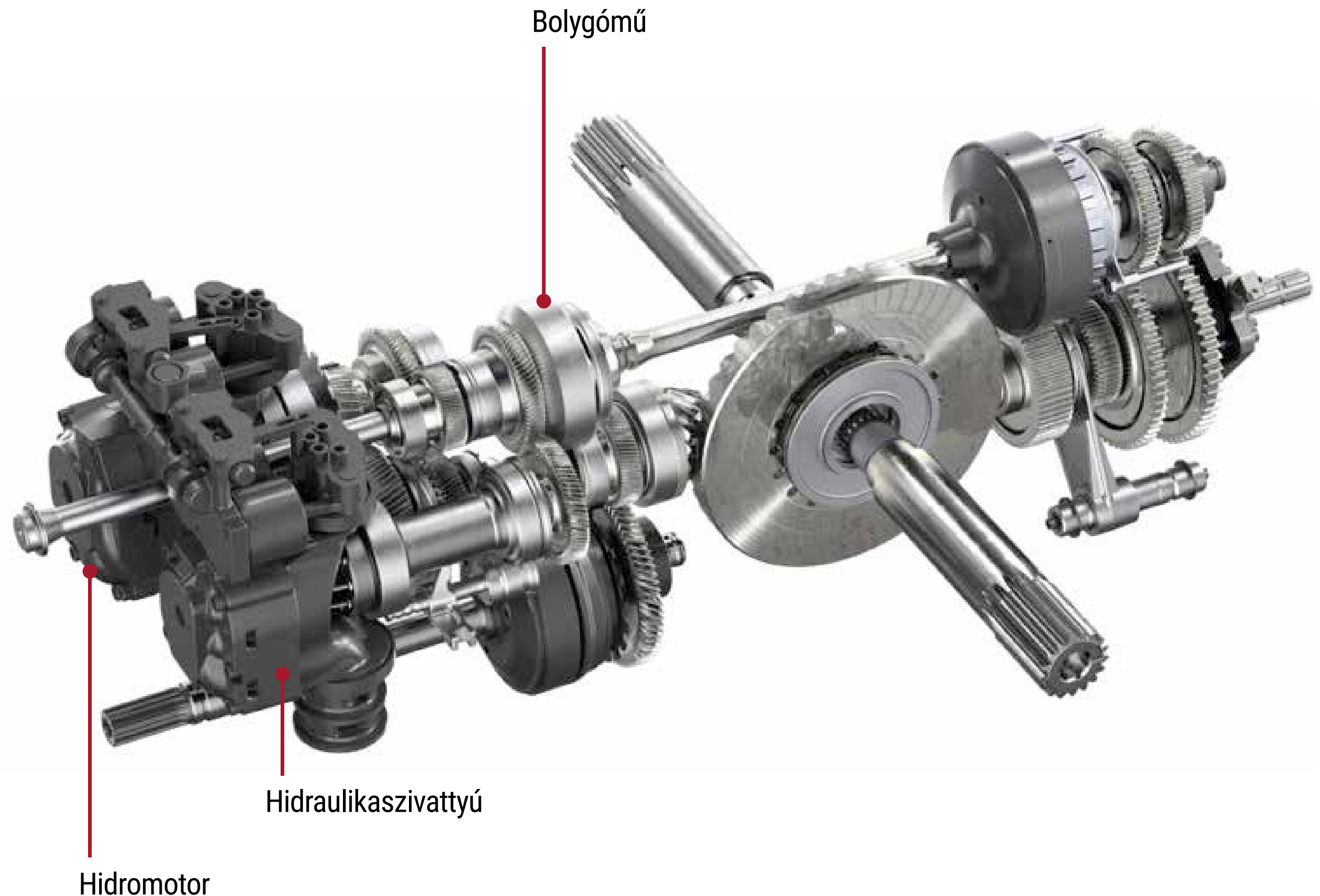
Konceptió.

Bevált Vario hajtómű

ML 140 (714 Vario / 716 Vario)

ML 180 (718 Vario - 724 Vario)

- fokozatmentes, rángatásmentes vezetés a maximális rugalmasság érdekében
- fokozatmentesen változtatható haladási sebesség 20 m/h és 50 km/h között (csökkentett fordulatszám mellett)
- teljesen kopásmentes átkapcsolás előre- és hátramenet között a hidraulikus szivattyú átbillentésével
- a sebességváltó egyszerű vezérlése joystick, elektomechanikus meghajtás és büttyös vezérműtengely segítségével
- automata kezelés tempomat funkcióval és 2.0 határterhelés-szabályozással
- Nagyon nagy teljesítményű, nagy hatásfokú hidrosztátok



Konceptió.

Előnyök

- + nincs többé szükség szuper mászó fokozatú hajtóműre
- + Határterhelés-szabályozás 2.0: A határterhelés minden vezetési helyzethez teljesen automatikusan igazodik
- + magas üzemanyag-hatékonyság a sebességváltó és motor (TMS) automatikus koordinációjának köszönhetően, a terheléstől függően
- + alacsony üzemanyag-fogyasztás szállítási munkák esetén az alacsony motorfordulatszám miatt a végsebességnél
- + optimális teljesítménykihasználás fokozatmentes menetsebesség-beállítással
- + Hajtóműolaj-csere csak 2000 üzemóránként
- + Nincs szükség speciális olajra
- + elektromos vezérlés garantálja a hajtómű optimális beállítását, illetve felügyeletét

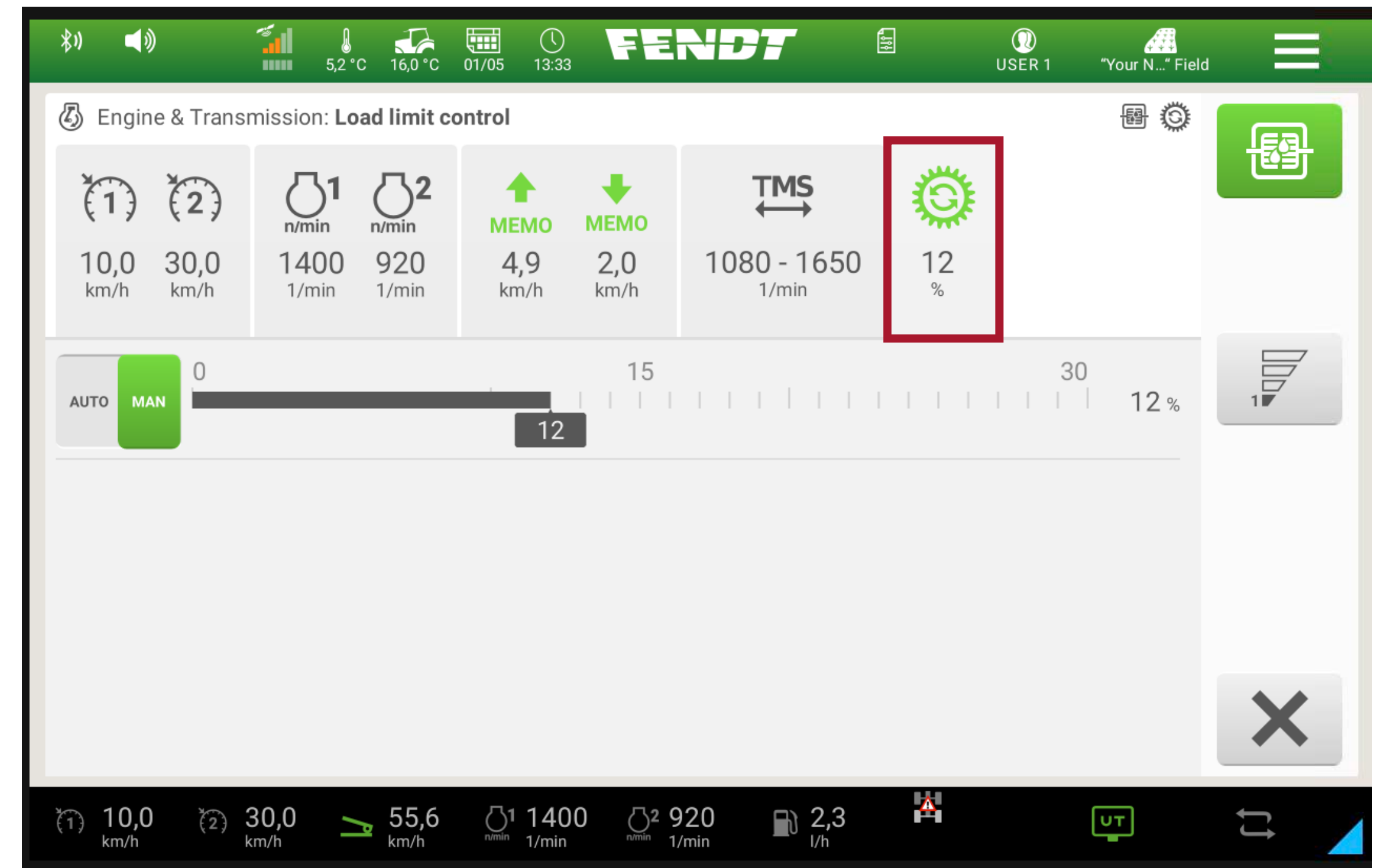


Konceptió.

Határterhelés-automatika 2.0

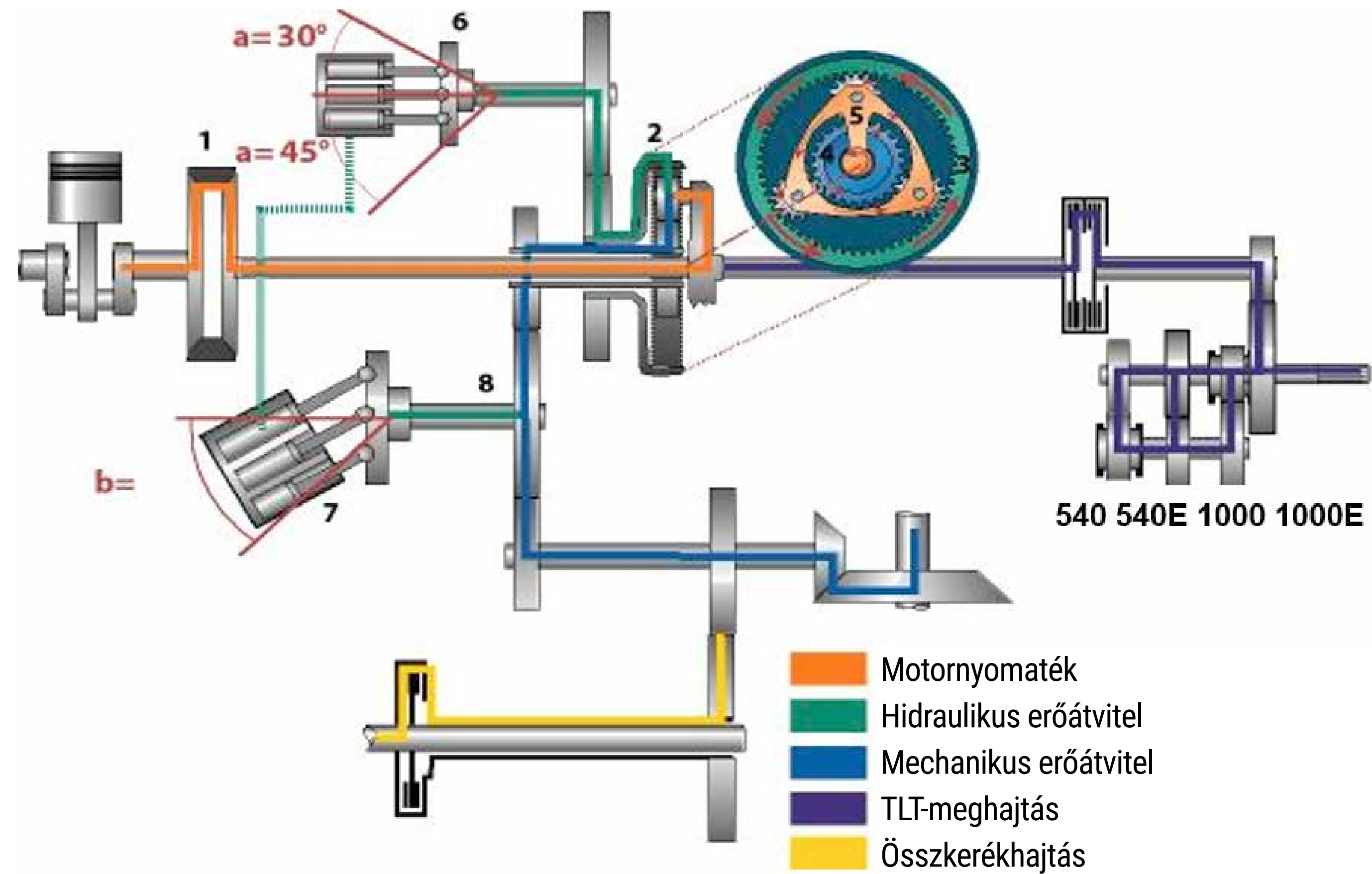
- A határterhelés-szabályozás határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a sebességváltó utánszabályozna
- a határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus adaptálása
- Szabályozás a beállított sebességtől (TMS vagy tempomat használatakor) vagy a motor terhelésétől (TMS/tempomat nélkül) függően
- a manuális beállításra továbbra is van lehetőség

- + az előre meghatározott sebesség gyorsabb elérése
- + az előre meghatározott sebesség jobb tartása
- + élénkebb haladás terhelés alatt
- + magasabb átlagsebesség optimális fogyasztás mellett



Funkció.

- 1) Torziós csillapítók
- 2) Bolygókerékes készlet
- 3) Fogaskoszorú
- 4) Napkerék
- 5) Bolygókeréktartó
- 6) Hidraulikus szivattyú
- 7) Hidraulikus motor
- 8) Összegző tengely
- 9) Vezetési tartomány váltás

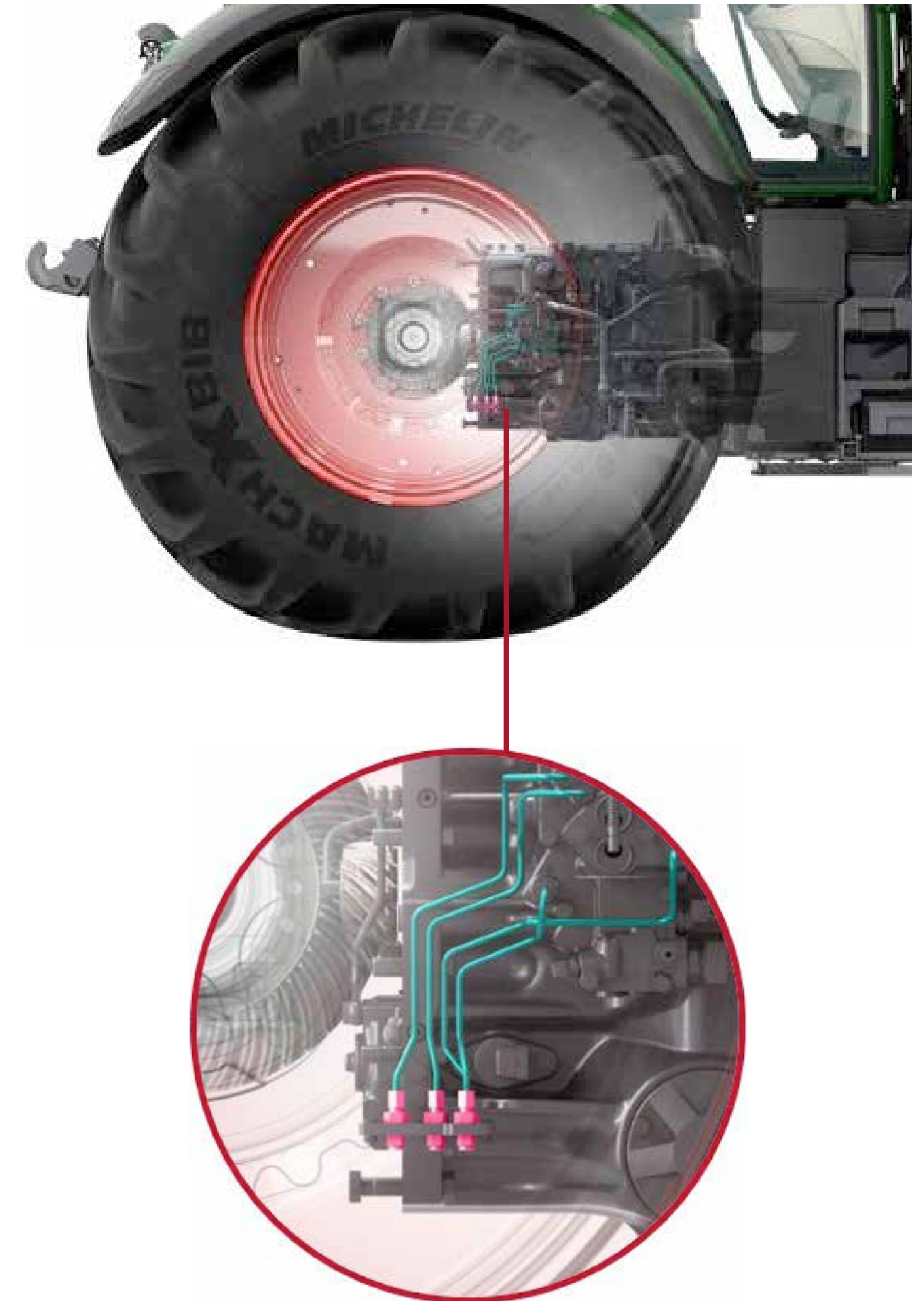


Karbantartás/diagnózis.

Karbantartás/diagnózis

- különválasztott hajtómű- és hidraulikaolaj rendszer
- Hajtóműolaj-csere csak 2 000 üzemóránként
- Távmérő pontok a sebességváltón -> gyors és egyszerű hibakeresés leszerelés nélkül -> csökkenti a vevő költségeit

- + a szennyezett hidraulikaolaj nem jut be a váltóba
- + a hosszú karbantartási intervallumok kevesebb leállást eredményeznek
- + leegyszerűsített diagnosztikai lehetőségek, melyek csökkentik a ráfordított időt és költségeket
- + alacsony karbantartási költségek



Teljesítményleadó tengely.

5.1 Konceptió



Konceptió.

Négyszeres - TLT

- karimás TLT 4-féle fordulatszámmal
- nagy hatékonyság a főtengelytől a TLT-csonkig tartó szinte közvetlen hajtásnak köszönhetően (A TLT váltóban csak egy fokozat van)
- elektrohidraulikus sebesség-előválasztás
- mindkét oldalon külső működtetés a sárvédőn
- automatikus indításvezérlés
- Túlterhelés elleni védelem a motor kímélése érdekében



- + TLT 4-féle fordulatszámmal, köztük 1000E az üzemanyag-takarékosság érdekében
- + Az elülső és hátsó TLT sebessége egyszerre látható
- + A TLT hirtelen, rendkívüli ütésszerű terhelése esetén a túlterhelés elleni védelem megakadályozza a motor hirtelen leállítását, a TLT kuplung kioldásával

Konceptió.

Hátsó TLT-fordulatszámok

- Peremes TLT-csonk: 540 / 540E / 1000 / 1000E



Elülső TLT-fordulatszám

- Opció: 1000 ford/min



Koncepció.

A hátsó, illetve az elülső TLT automata funkciói

- A TLT be-és kikapcsolása automatikusan megtörténik az emelőmű meghatározott helyzetében
- A TLT kikapcsolási pontja a hátsó emelőmű helyzete által
- Egy beállított motorfordulatszám automatikus elérése a TLT sárvédőn történő aktiválásakor (hígrágya automatika)

A hátsó TLT külső bekapcsolása



- + egyszerűbb működtetés az emelőmű és a TLT összekapcsolásával
- + a hátsó és elülső TLT egyszerű kezelése a multifunkciós joystick által

Emelőmű.

6.1 Hátsó emelőmű

6.2 Mellső emelőmű

6.3 Külső működtetés



Hátsó emelőmű.

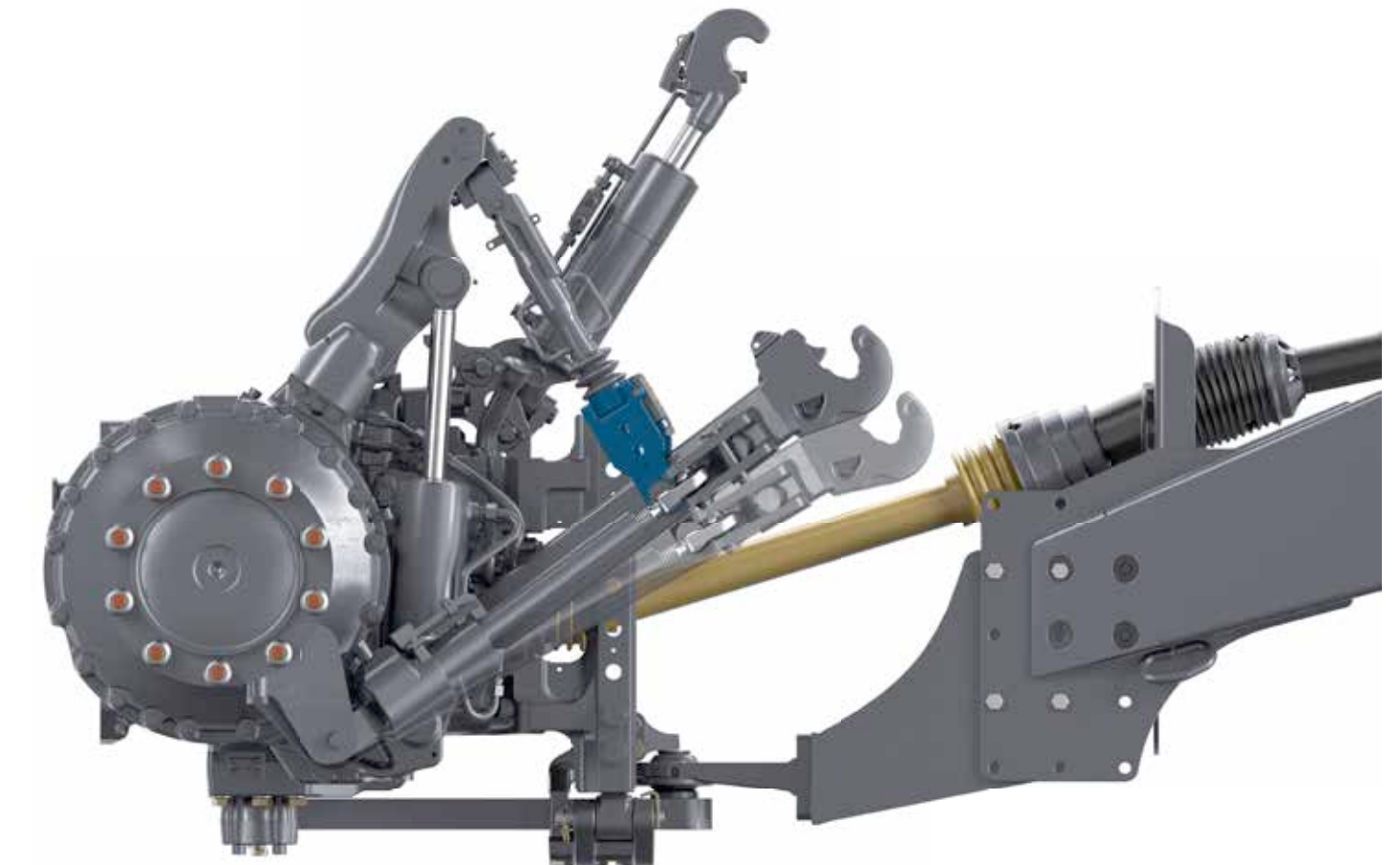
- nagy emelőerő: 103,60 kN
- EHR komfortvezérléssel
- egyszeres működtetésű munkahenger reteszelő funkcióval mechanikus reteszelés segítségével
- kettős működtetésű emelőhengerek műhely üzemmóddal a 700 Vario Profi és Profi+ modelleknél
- Működtetés hátul a bal és a jobb oldali sárvédőn
- Az alsó függesztőkar oldalstabilizálása mechanikus, a Profi és Profi+ kivitelnél hidraulikus
- aktív lengéscsillapítás a közúti közlekedéshez, felszerelt munkaeszközök esetén
- terheléskompenzált süllyesztés



Hátsó emelőmű.

Parkoló helyzet

- a függesztőkarok megemelése szerszám használata nélkül
- egy csap átdugásával és az alsó függesztőkarok bekattanásig felfelé tolásával az emelőkarok lerövidülnek és az alsó vonókarok parkoló helyzetbe kerülnek
- 7 cm-rel több hely az alsó vonókar és a TLT/vonórúd között



- + Megakadályozza a biztonság szempontjából lényeges alkatrészek (TLT-k/vonórúdak) károsodását, nagyobb biztonság, kevesebb leállási idő, kevesebb javítási költség
- + nagyobb kormányzási szög lehetséges



Hátsó emelőmű.

Előnyök

- + nagy emelőerő minden alkalmazáshoz
- + külső működtetés mindkét oldalon a munkaeszközök egyszerű fel- és leszerelése érdekében
- + Lengéscsillapítás a kimagasló vezetési kényelem érdekében, amikor nehéz felszerelt eszközökkel dolgoznak
- + nyomó hátsó hidraulika műhely üzemmóddal (választható a Profi und Profi+ modelleknél)
- + egyszerű működtetés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a terminálon
- + nagy működtetési kényelem
- + terheléskompenzált süllyesztés az egyenletes süllyesztési sebesség érdekében változó munkagépsúlyok (például vetőgép) esetén is

Mellső emelőmű.

- nagy emelőerő: 44,18 kN
- Résolajtartály a a kihelyezett hidraulikakörök csatlakozói számára a vonókartartó-vázba integrálva
- saját hidraulikus szelep a mellső emelőműhöz (a munkahidraulikától elkülönítve)

Változatok:

1. mellső emelőmű nélkül
2. Komfort kiegyenlítő súly-felvétel
3. Alapkitel – mellső emelőmű EW/DW mechanikus átkapcsolással DW-re
4. Komfort mellső emelőmű kettős működtetésű munkahengerekkel és helyzetszabályozással
5. Komfort mellső emelőmű kettős működtetésű munkahengerekkel és terheléscsökkentő szabályozással



Mellső emelőmű.

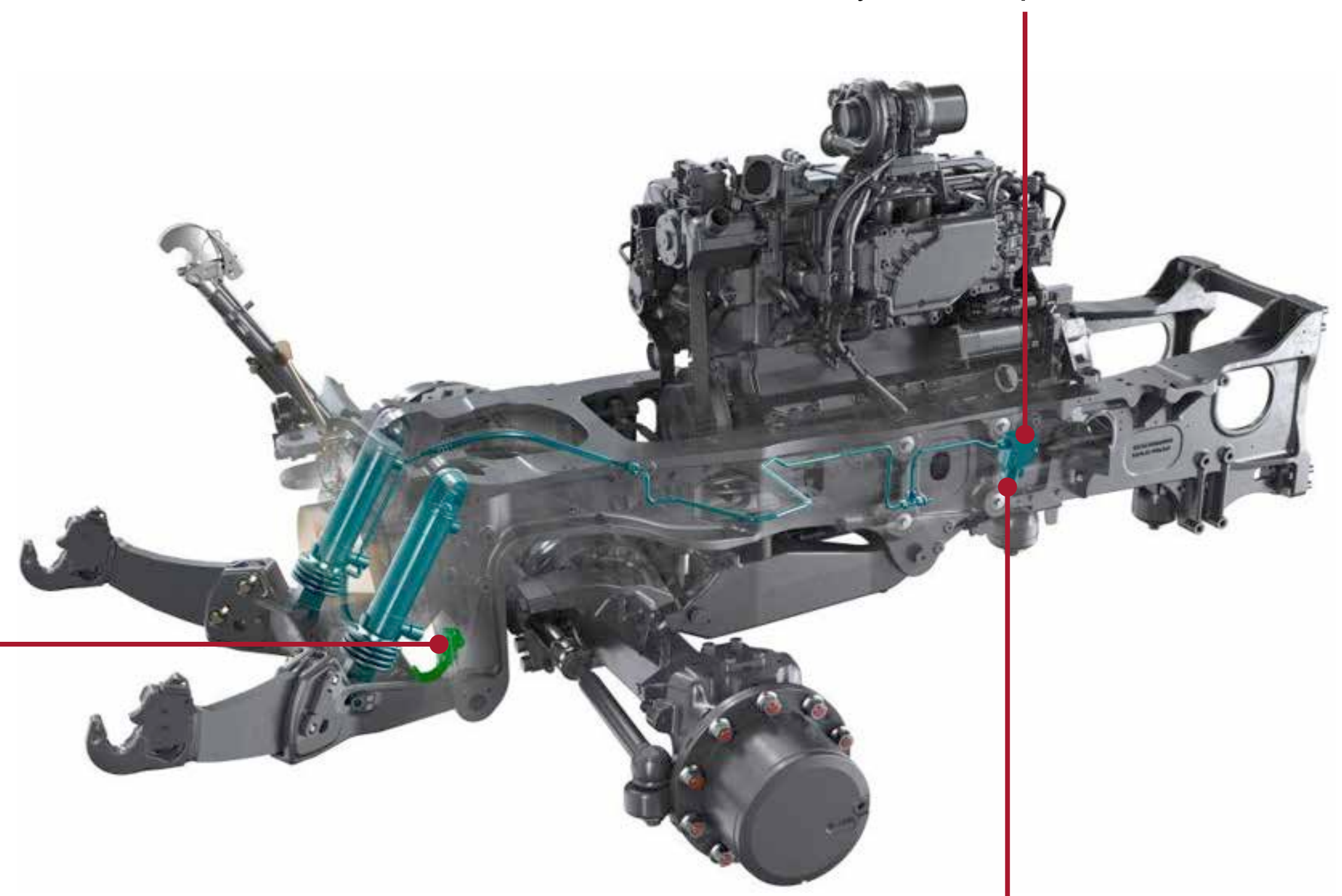
Komfort mellső emelőmű helyszabályozással és tehermentesítő szabályozással

- a tehermentesítő nyomás aktív szabályozása
- A nyomáscsökkentő szelepeknek köszönhetően a tehermentesítő hatás beállítható
- a tehermentesítő hatás egyszerű és kényelmes beállítása a terminálon
- Mellső emelőmű helyzetérzékelője az egyenetlenségek észleléséhez
- dinamikus rendszer a tehermentesítő nyomás aktív szabályozása révén

- + eszközkímélő munkavégzést tesz lehetővé
- + Kíméli a gyepet kasza/mulcsozó használatakor
- + Az iránystabilitás biztosítása az első tengely terhelésével az alkalmazástól függően

Mellső emelőmű
helyzetérzékelője

Írányított szelep



arányos nyomáscsökkentő szelep az emelőágban

Mellső emelőmű.

Előnyök

- + nagy emelőerő sokféle alkalmazáshoz
- + Beépített kivitel
- + a munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza az FKH (saját hidraulika szelep)
- + Az alsó függesztőkar gyorsan leszerelhető és behajtható
- + Lengéscsillapítás
- + sokféle változat a különböző felhasználási területekhez
- + külső működtetésre van lehetőség
- + egyszerű működtetés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a terminálon
- + terheléscsökkentő szabályozás például az első kaszához, üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez, talajvédelemhez és nyomvonaltartáshoz



Külső működtetés.



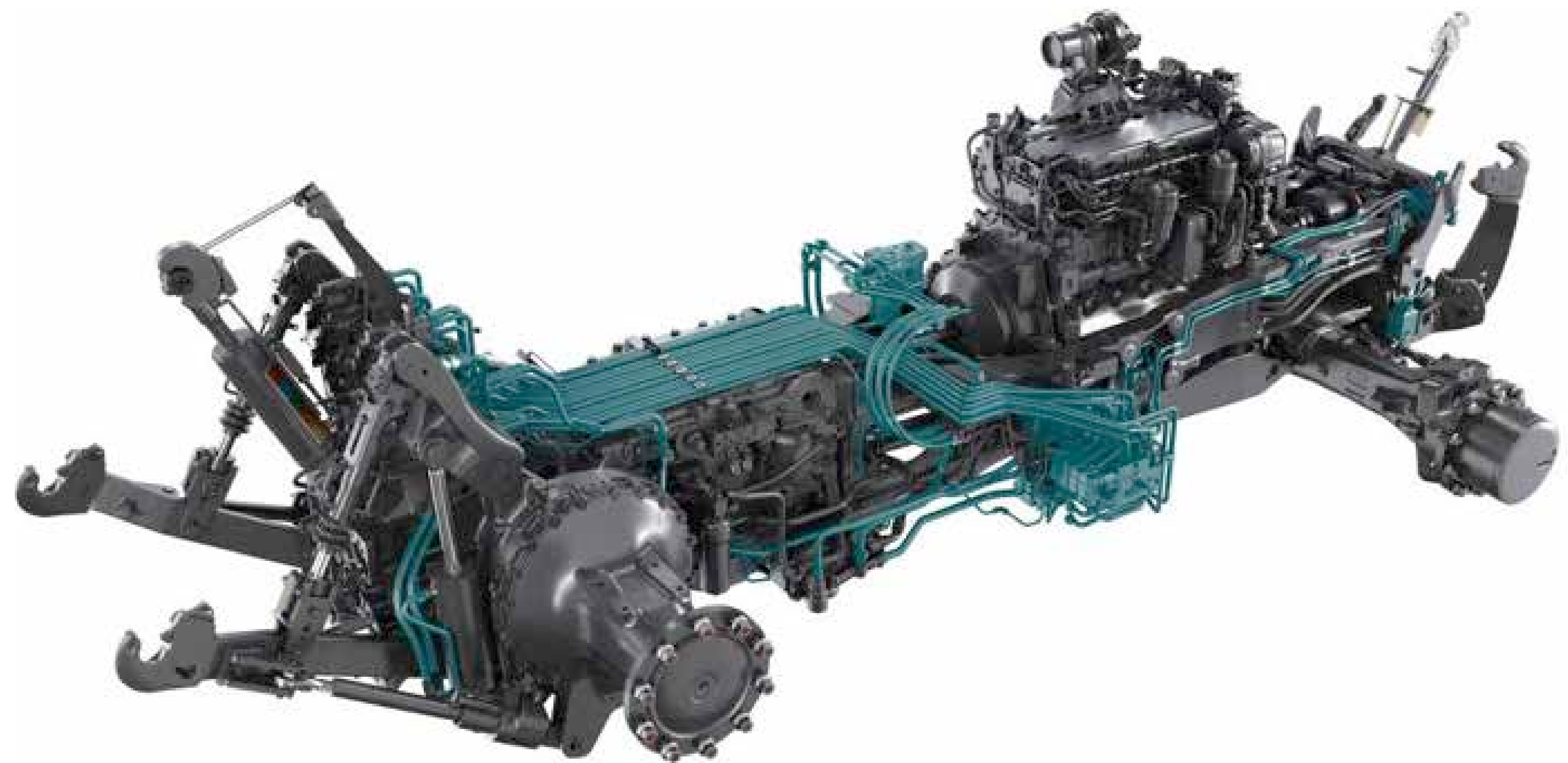
- Emelőmű-működtetés
- Teljesítményleadó tengely aktiválása
- Szelepműködtetés



- Emelőmű-működtetés

Hidraulika.

7.1 Konceptió



Konceptió.

Jellemzők

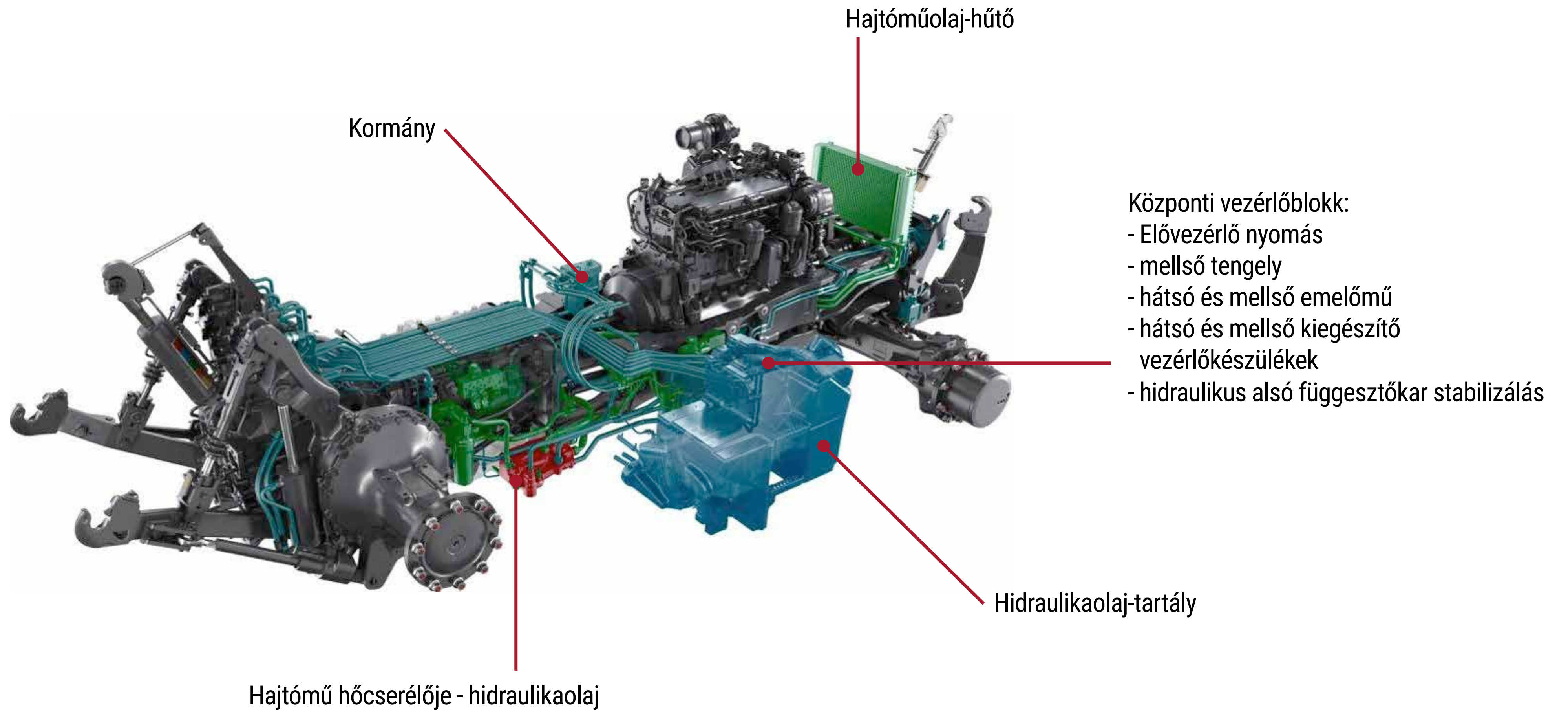
- Alapkitelben Loadsensing szivattyú választhatóan 109 vagy 152 l/perc teljesítménnyel a Power/Power+ kiviteleknel
- Alapkitelben Loadsensing szivattyú választhatóan 152 vagy 193 l/perc teljesítménnyel a Power/Power+ kiviteleknel
- 65 l felhasználható olajmennyiség
- külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás
- a munkahidraulika és az emelőmű kezelőszerveinek optimális ergonomikus elrendezése
- Számos beállítási lehetőség Varioterminalon keresztül (variálható szelepkiosztás, időfunkció, olajmennyiség-beállítás...)
- elektromos hidraulikaszűrő-felügyelet Profi/Profi+ kivitelnel
- hidraulikaolaj-előmelegítés

Konceptió.

Előnyök

- + nagy, 193 l/perc szivattyúteljesítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- + nagyon jó kormányozhatóság párhuzamos használat esetén is
- + 64 l kivehető olaj biztosítja a nagy fogyasztók részére a biztonságos ellátást
- + nincsen olajkeveredés
- + nincs szennyeződés a hajtóműben
- + Bioolajok használata a hidraulikus területen lehetséges
- + kiváló működtetési kényelem
- + gyorsabb és teljes funkcionalitás hideg időben is
- + akár 2000 órás olajcsere-periódus (nem bioolaj) normális használati körülmények között a Profi/Profi+ változatoknál az elektronikus olajszűrő-felügyeletnek köszönhetően

Konceptció.



Konceptió.

Munkahidraulika

- a Fendt 700 Vario Power/Power+ kivitelre érvényes: Max. 4 dw-szelepek / max. 4 hátul és 0 elöl vagy max. 3 hátul és 1 elöl
- érvényes a Profi és Profi+ esetén: Max. 5 dw szelepek hátul és max. 2 dw szelep elöl
- A 700 Vario Profi és Profi+ dupla tömítéses szeleptárcsák ellentétben a 700 Vario Power/Power+ egytömítéses kivitelével
- átfolyási mennyiség 0-100 l/perc minden szelepnél (+ és – külön) állítható
- Power Beyond csatlakozás
- DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható) állnak rendelkezésre
- kivehető hidraulikaolaj-mennyiség: 64 liter
- A csatlakozások közepén 1. és 2. Becsövezett szelepek hátul
- mindkét oldalon külső működtetés szabadon választható felszerelt kiegészítő vezérlőeszközhöz



Konceptció.

Szabad visszafolyó vezeték

Résolajvezeték

Hátsó szelepcsatlakozások (1-5)

Power Beyond nyomásvezeték

Szabályzóvezeték

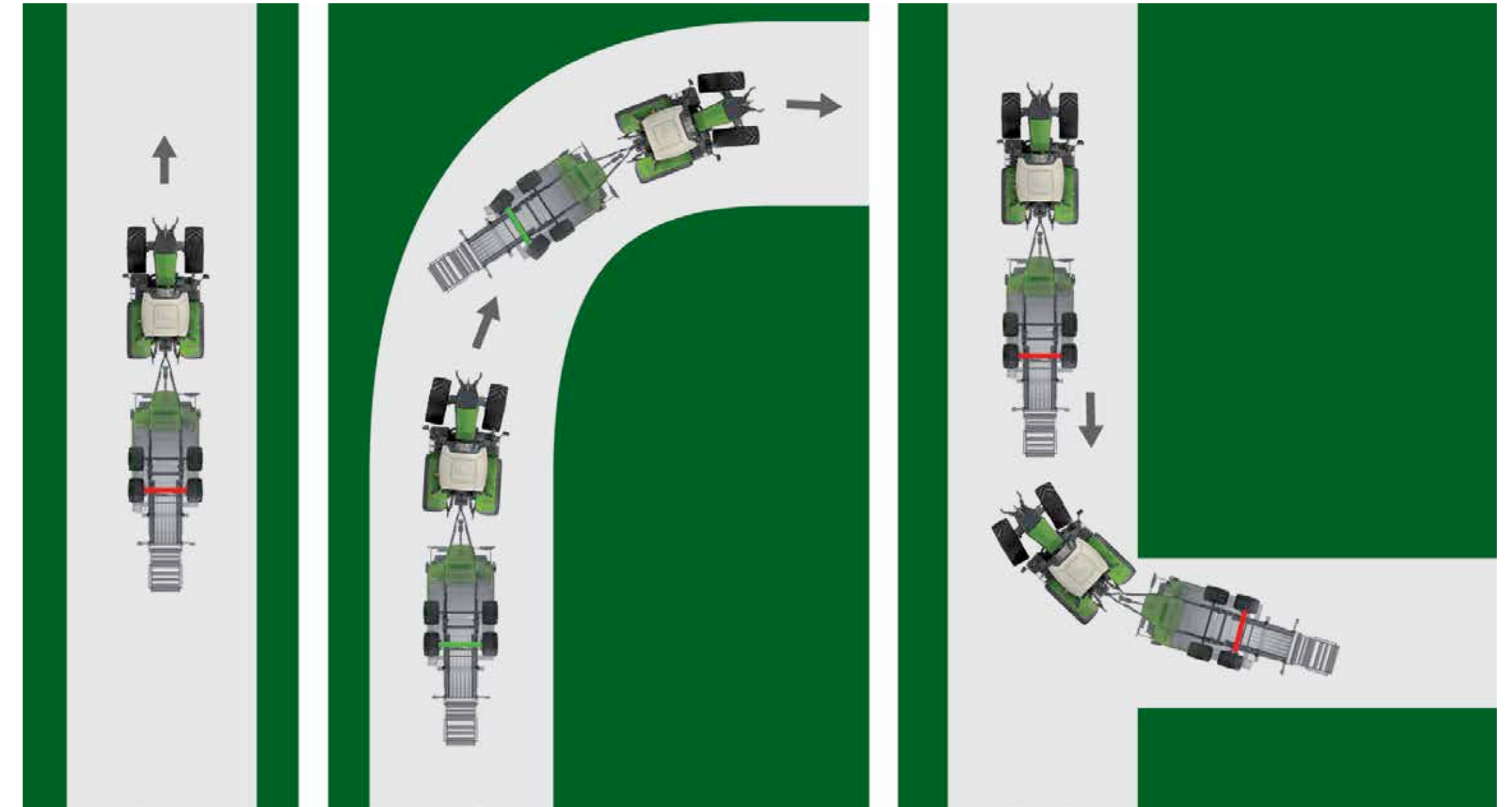
Szelepcsatlakozás elől

Szabad visszafolyó vezeték

Konceptió.

Automatikus kormánytengelyzár

- a pótkocsi kormánytengelyének automatikus reteszelése és kioldása meghatározott sebesség fölött és alatt
- tolatáskor a kormánytengely mindig reteszelve van
- A sebességtartomány aktiválása és beállítása (alsó határ: 0-3 km/h – felső határ 10 -25 km/h), valamint a hidraulika szelep hozzárendelése a terminálon
- Az automatika felülbíráható



- + vezető rendkívüli tehermentesítése és kényelme
- + kisebb abroncskopás
- + megnövelt menetstabilitás
- + rendkívüli biztonsági nyereség
- + A balesetek és a károk elkerülése
- + egyszerű kezelhetőség

Felépítés.

8.1 Mellső tengely

8.2 Hátsó tengely

8.3 Fékek

8.4 Vontatórendszerek

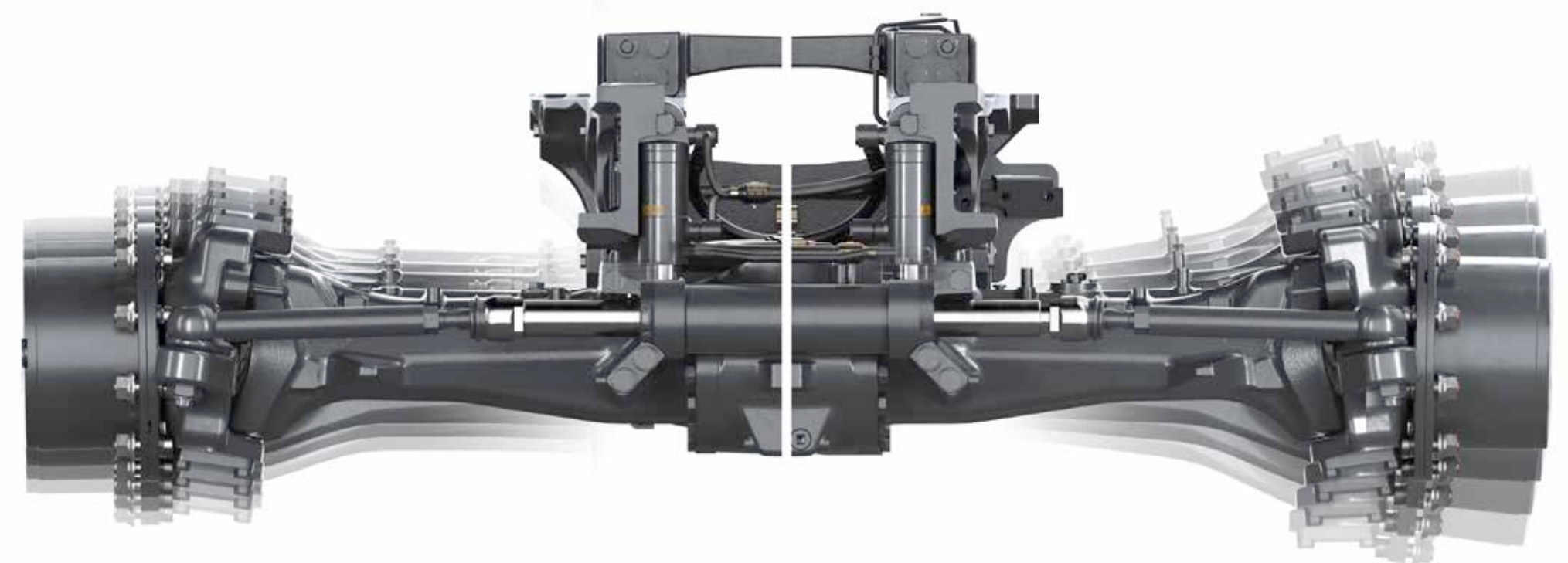
8.5 Kiegyensúlyozás



Mellső híd.

Koncepció

- bevált mellső tengely (megnevezés: Fendt TSA 20)
(karimaméret 1900 / karima Ø 335)
- Központi tengely rugózással és lengéssel
- Kiváló kormányozhatóság a nagy kormányhengereknek (90 mm) köszönhetően
- Megengedett 6000 kg mellsőtengely-terhelés a StVZO alapján
(40 km/h esetén)
- Mellső tengely megengedett terhelése 8 km/h esetén 9000 kg
- Akár 52°-os kormányzási szög +/-8°-os ingaszöggel, valamint 5°-os utánfutási szöggel
- kerékmeghajtású vészkormányszivattyú – van mód vészkormányzásra a motor leállása esetén
- Reaction kormányrendszer – egyenesen haladás a kormánykerék elengedése esetén
- VarioActive kormányzás (a Profi+kivitelnél)
- elfordítható sárvédők



Mellső híd.

VarioActive változó áttételű kormányzás

- a Profi+ kivitelnél
- a fordulókban a kormány egy teljes körbeforgatásával egy komplett kerékelfordulás hajtható végre
- a változó áttételű kormányzás ugyanazt a kormányszelepet használja, mint a Fendt Guide
- A maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással már csak 25 km/h
- 8 km/h sebességig a kormányáttétel maximális, 8-18 km/h között az áttétel lineárisan csökken



VarioActive nélkül –
1 x teljes kormánykerék
körbefordítás = 26,6°

VarioActive-val –
1 x teljes kormánykerék
körbefordítás = 43,3°

Mellső híd.

Összkerékajtás

- nagyméretű lamellás összkerék-tengelykapcsoló
- elektrohidraulikus aktiválás a kartámasz gombjaival
- Bekapcsolás rugóköteggel, az összkerék-tengelykapcsoló nyitása hidraulikus erővel
- Automata funkció: kikapcsolás 20 km/h sebesség felett és 25°-os bekormányzási szögnél



- + nagy vonóerő-átvitel
- + teljes terhelés alatt kapcsolható és teljesen terhelhető minden használati körülmény között
- + Összkerékajtás-automatika a maximális menetbiztonság és a jármű kímélése érdekében

Mellső híd.

Differenciálzár

- Automatikus differenciálzár 100%-os lamellás differenciálzárral kombinálva
- Reteszelés hidraulikus erővel, kioldás rugóköteggel
- Automatikus funkció: Lepakcsolás 20 km/h sebességtől (nincs visszakapcsolás), 12°-ot meghaladó kormányzási szögtől és fék használatakor visszakapcsolással

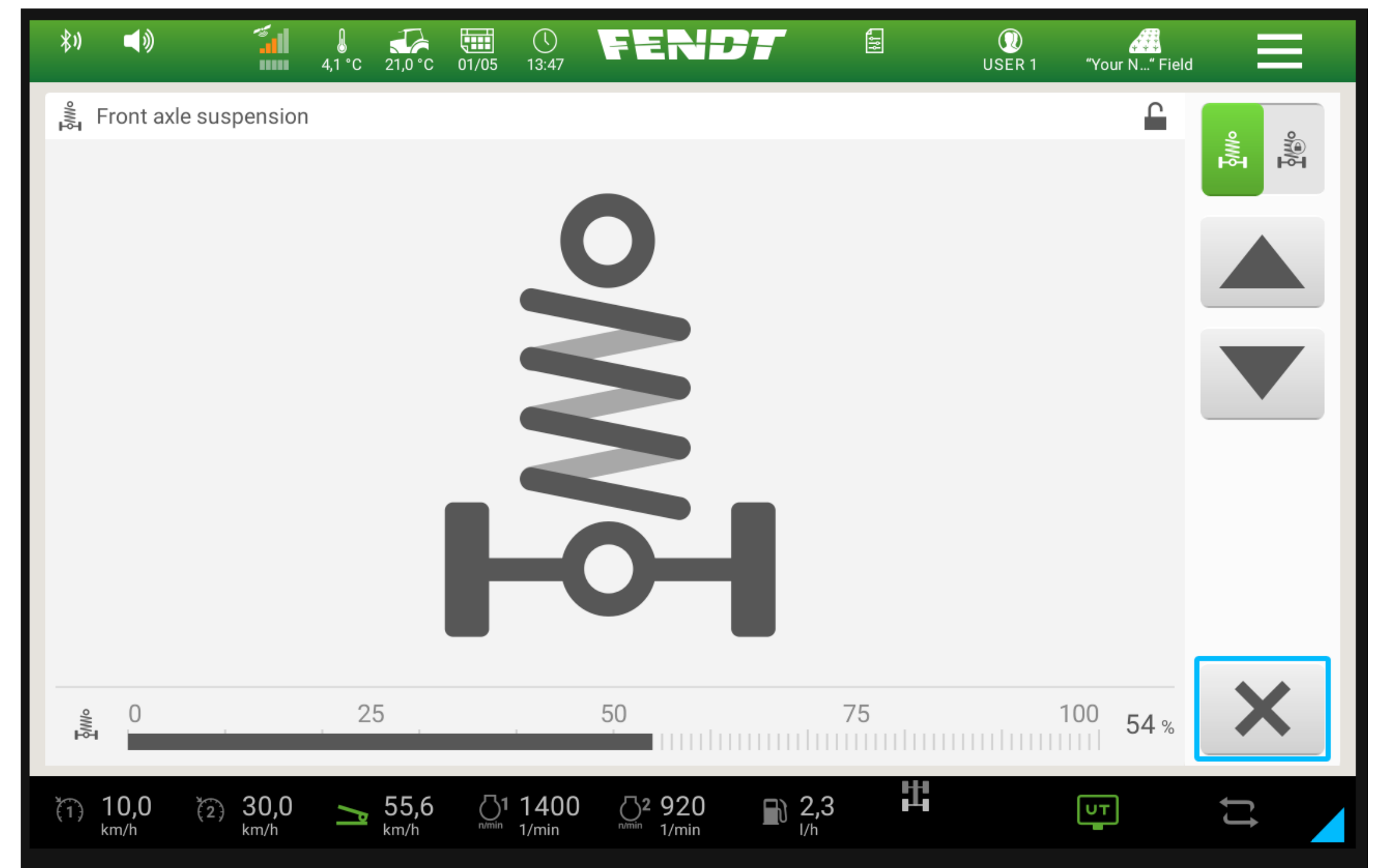


- + 100%-os erőátvitel mind a négy kerékre
- + Automatikus differenciálzár a maximális menetbiztonság és a jármű kímélése érdekében

Mellső híd.

Mellsőtengely-rugózás

- két belső spirálrugó közvetlenül a keret és a rugós lengőkar között
- A lengés akkor is megmarad, ha az első tengely rugózása reteszelt állapotban van
- Szintszabályozás helyzetérzékelőkön keresztül
- 100 mm rugóút



Mellső híd.

Mellsőtengely-rugózás előnyei

- + nagy rugóút
- + egyenletes rugózási kényelem, egy helyzetérzékelős szintszabályzó segítségével, függetlenül a rakománytól és a felszerelt munkagépektől
- + a teljes rugóút kihasználható álló helyzetben is
- + Az első súly felvételének lehetősége mellső emelőmű nélkül
- + nagy kormányzási szög a félkeretes koncepciónak köszönhetően
- + nagy megengedett mellsőtengely-terhelések



+/- 50 mm rugóút; +/- 8° ingaszög

Hátsó tengely.

Koncepció

- Hátsó tengelyház elegendő helytel a 4 sebességes TLT hajtómű számára
- Bolygóműves hátsó tengely HA 140 (8 lyukú) 714 – 716 VarioS4 kivitelnél (karimaméret 1780 / karima $\varnothing$ 275)
- Bolygóműves hátsó tengely HA 180 (10 lyukú) 718 – 724 VarioS4 kivitelnél (karimaméret 1840 / karima $\varnothing$ 335)
- teljesen pneumatikus fékezési koncepció, új a 145 – 240 LE teljesítménytartományban
- Nyomóolajzások kenés a hajtómű és a hátsó tengely közös olajháztartásával és külön olajháztartással a végmeghajtáshoz
- nagyobb emelőerő hátul az emelőmű bekötési pontjának módosulásával

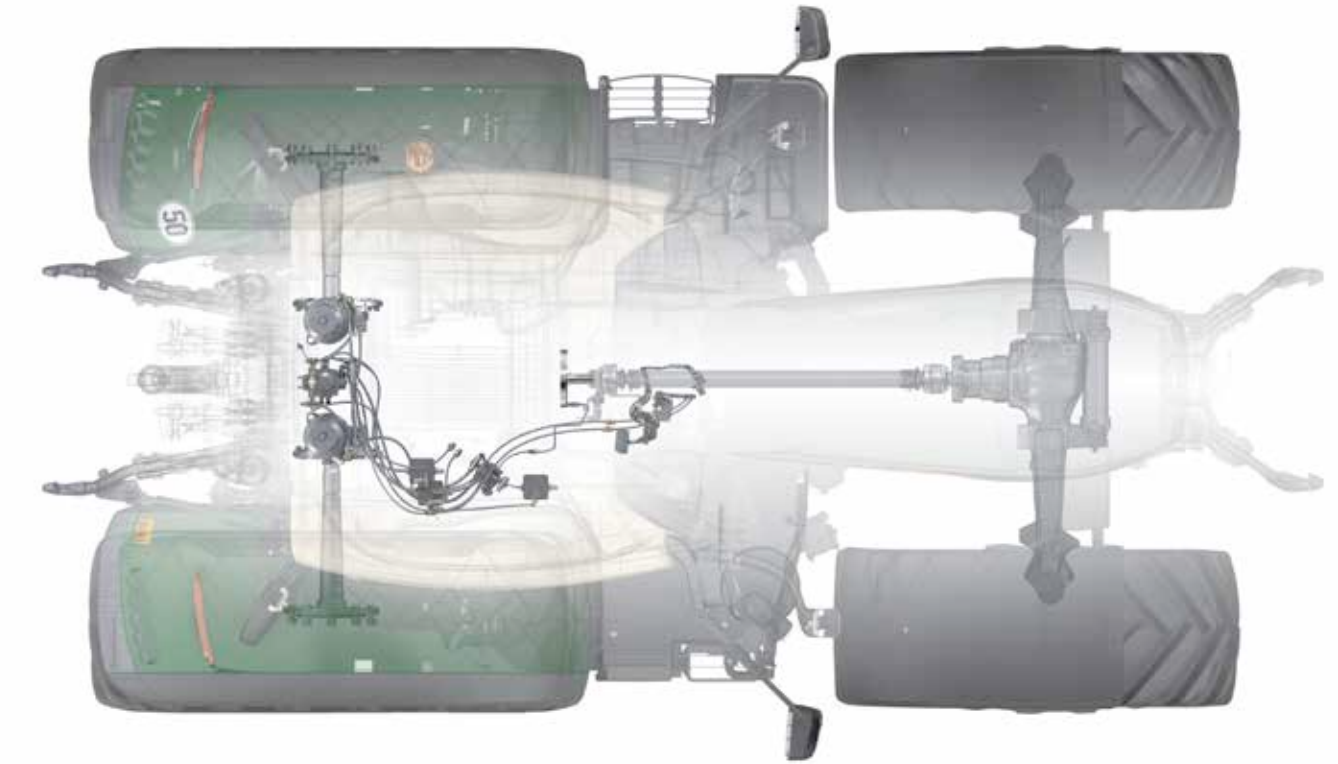


- + nagy terhelésre és vonóerőkre tervezve és a szükséges teljesítményigényekhez igazítva
- + alacsony a karbantartásigénye
- + nagy hatékonyságú fékek

Fékek.

Kétkörös fékberendezés

- teljesen pneumatikus fékrendszer, Tristop henger (első kör) a hátsó tengelyen és közvetlenül pneumatikus vezérlésű kardánfék (második kör), valamint bekapcsolható összkerékhajtás fékezésakor
- elektromosan felügyelt légszárító
- amennyiben az egyik fékkör meghibásodik, a másik képes a jármű lefékezésére
- megnövelt fékteljesítmény a megnövekedett megengedett össztömeghez
- A kormányfék a Power+ változattól elérhető



- + a pneumatikus vezérlésnek köszönhetően érzékeny adagolásra van lehetőség
- + alacsony kopás a szinterbetétek révén
- + elektromos sűrítettlevegő-szárító óvja a jármű kompresszorát



Fékek.

Üzemi fék változatai

- Egypedálos fék alapfelszereltségként
- A Power+, Profi és Profi+ kivitel kormányfékkel kapható

Rögzítőfék

- A vezérlés pneumatikus a kormánykerék bal oldalán található kézifékkar segítségével
- A fékhatás a rugótárolón keresztül
- Összkerékajtás aktiválása a rögzítőfék működtetésekor



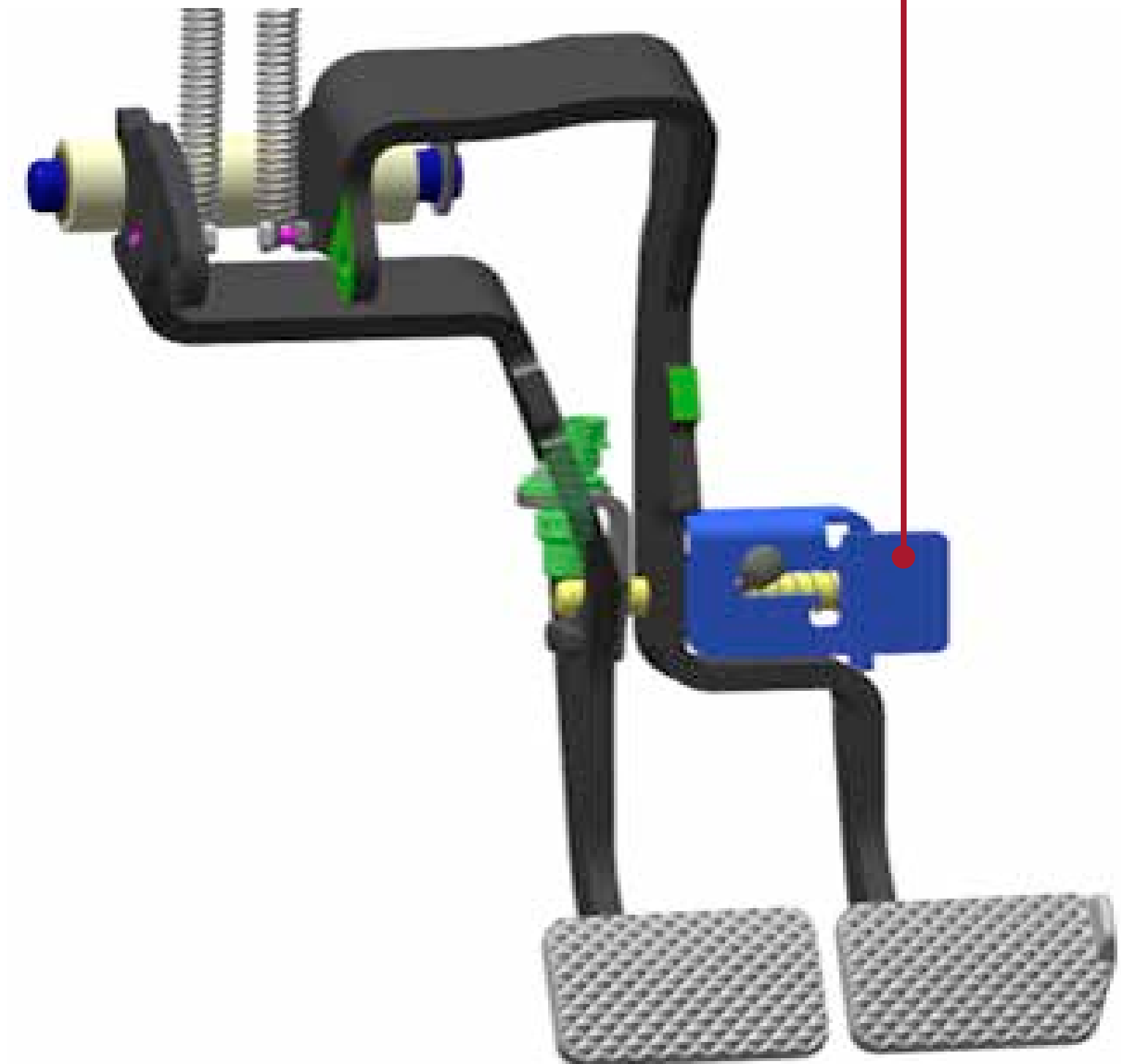
Fékek.

Kormányfék felügyelet

- ha a kormányfék nincs reteszelve, a végsebesség elektromosan 40 km/h-ra van korlátozva
- kioldott fékpedálok esetén röviddel a 40 km/h sebesség elérése előtt figyelmeztetés jelenik meg

+ érzékelők által támogatott kormányfék-felügyelet a hibás működtetés elkerülése érdekében

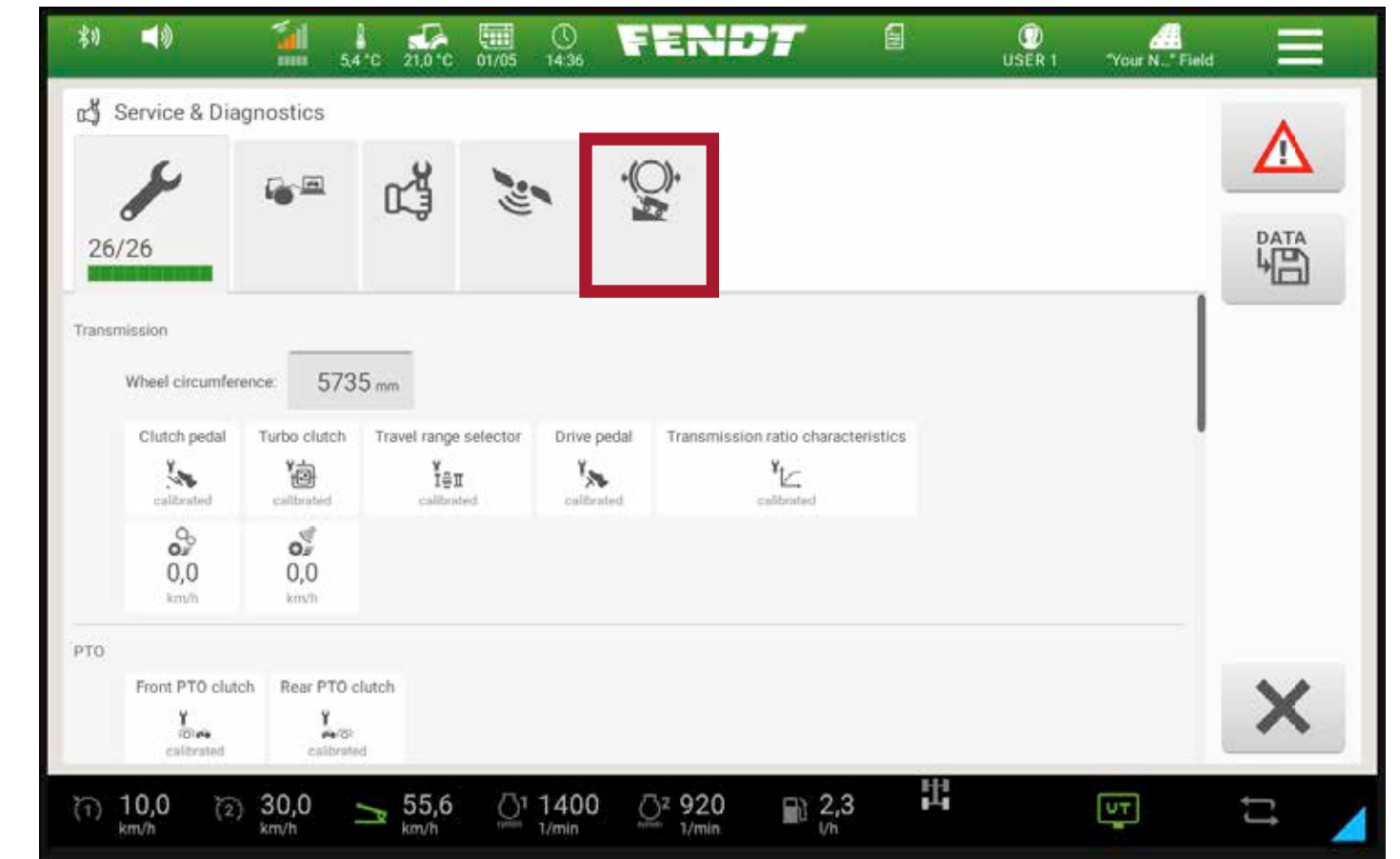
Érzékelők felügyelik a kormányfék reteszelését



Fékek.

Funkció a rögzítőfék fékerő-ellenőrzéséhez (EG ellenőrző helyzet)

- A pótkocsi féke a traktor rögzítőfékétől függetlenül külön kioldható
- A funkció biztosítja, hogy a traktor rögzítőféke meg tudja tartani a vontatmányt a lejtőn, ha a fékkör légnyomása megszűnik, vagy a pótkocsi rugótárolója túl gyenge



Vontatási rendszerek.

Vontató berendezések*

- szokásos állítható magasságú vonófejek a szánban 2 tonnás függőleges terheléssel
- moduláris rendszer alsó rögzítéshez, legfeljebb 4 t vonórúd terheléssel
- A hátsó emelőmű parkoló helyzete elegendő helyet biztosít az alulról történő csatlakoztatáshoz
- Átesés elleni védelem állítható magasságú vonóhorgok esetén
- A védőlemez TLT burkolatként szolgál

*országspecifikus

- + maximális rugalmasság a modularitás révén
- + A vonófejek más vontatóknál is használhatók
- + a különböző vonófej-változatok egy traktornál modulárisan használhatók
- + nagy függőleges terhelés esetén: vonógömb



Vontatási rendszerek.



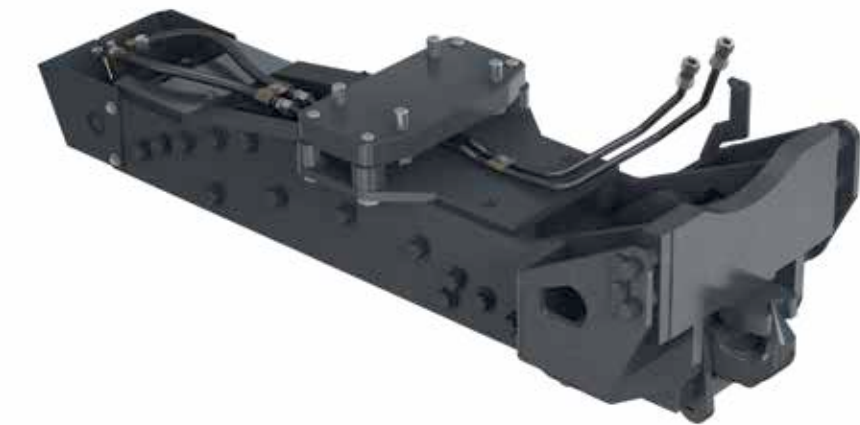
Golyós vonófej, rövid (kényszerkormányzással, ill. nélkül)



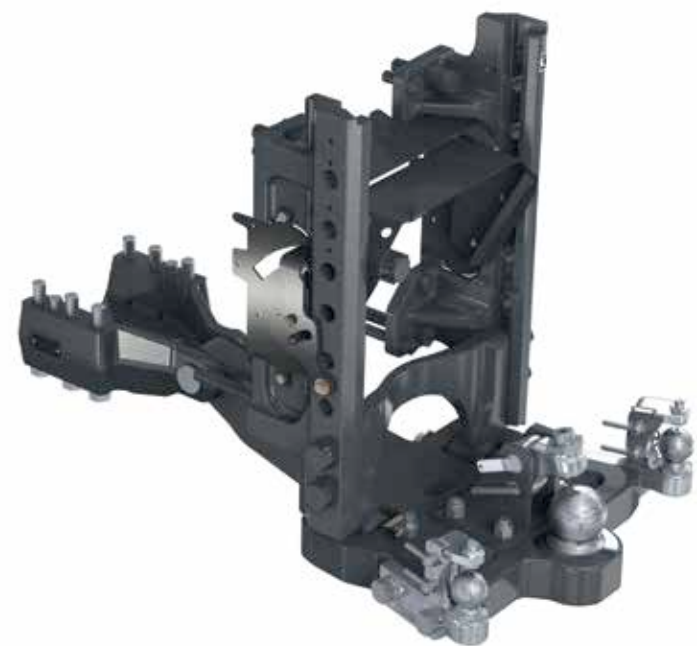
Kihúzható vonórúd, Kat. 3



Piton Fix vonórúd



Hitch kapcsolószerkezet



Golyós vonófej, hosszú
(kényszerkormányzással, ill. nélkül)



Hajlított vonórúd, Kat. 3



Piton Fix Heavy duty

Pótsúlyozás.

Műszaki adatok, Súlyozás

Elülső kiegyensúlyozás:

- 870 kg
- 1250 kg
- 1800 kg

Hátsó tengely kiegyensúlyozása:

- 2x 200 kg (csak 714/716 Vario)
- 2x 300 kg
- 2x 600 kg



- + változtatható súlyozás az optimális vonóerő-átvitel érdekében
- + sebességkorlátozás, ill. szélességtúllépés nélkül a közúti forgalomban részt vehet a súlyozási rendszernek köszönhetően



Vezetőfülke.

9.1 Konceptió

9.2 Felszereltség

9.3 Világítás

9.4 FendtONE működtetési filozófia



Konceptió.

Áttekintés - VisioPlus vezetőfülke

- FendtONE működtetési filozófia
- VisioPlus fülke 3 különböző változatban
- Kompakt visszapillantó tükör beépített széles látószögű résszel
- opcionális: nagy, elektromosan állítható és fűthető visszapillantó tükör külön állítható és fűthető nagy látószögű tükörrel
- Kényelmes vezető- és utasülés
- Klímaberendezés vagy klímaautomatika
- LED világítás akár 37 900 Lumen, LED villogók a tetőn
- A kombiműszerfal a kormánykerékkel együtt dönthető
- számos tároló- és rakodóhely
- különböző tartók a kiegészítő eszközökhöz
- biztonsági csomag (elsősegély doboz, láthatósági mellény, elakadásjelző háromszög) és tűzoltó készülék kapható
- Indításgátló kódolt kulccsal



Konceptió.

A VisioPlus vezetőfülke előnyei

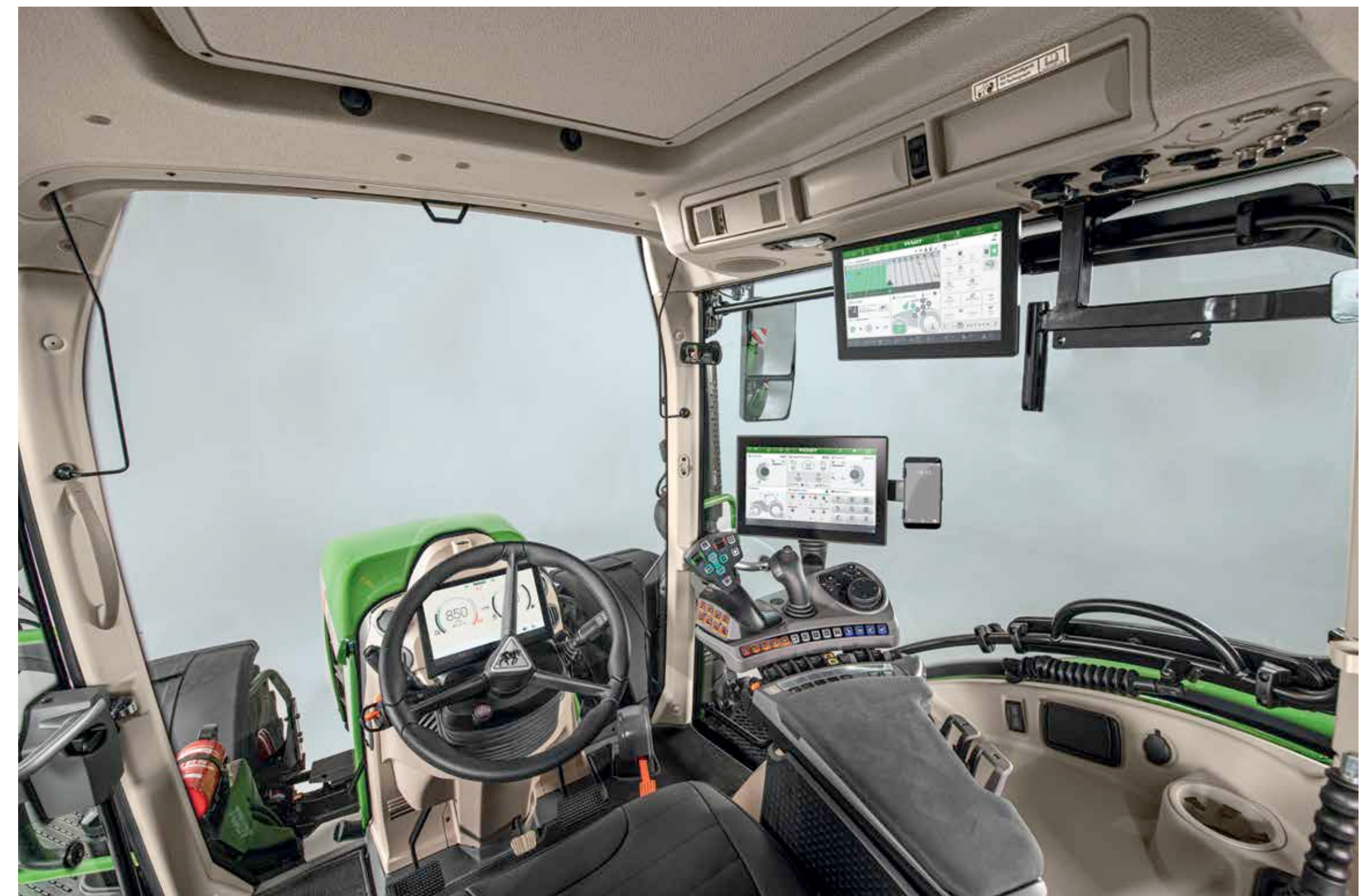
- + Ideális méretű vezetőfülke: 6,1 m² méretű ablakfelület, 2520 l légtérfogat, 77°-os látómező
- + a vezető nagyobb teljesítőképessége az optimális vezetési és működtetési kényelem által
- + Zajszint kb. 66 dB(A)
- + minden igényt kielégítő változatos felszereltségi lehetőségek
- + pneumatikus rugózási rendszerek
- + alacsony zajszint és kiváló kilátás minden irányban a kényelmes munkavégzés érdekében
- + Tárolóhelyek az élelmiszerek számára, rendezett munkahely
- + Biztonsági csomag a törvény által előírt összes tartozékkal
- + Tartó a kiegészítő eszközökhöz, tablet, mobil stb.



Konceptió.

Panoráma ablakok

- nagyon nagy üvegfelületek (6,1 m²)
- Napvédő rolók a szélvédő teljes szélességében
- Panoráma ablak a jobb oldalon
- szériakivitelű felfelé meghosszabbított panoráma szélvédő elől



- + tökéletes kilátás körben minden munkaművelet esetén
- + magas szintű ergonómia homlokrakodóval végzett munkálatokkor a panoráma szélvédőnek köszönhetően
- + Biztonság, magas menet- és munkakomfort az első helyen

Konceptió.

Kabinváltozatok

3 kabinváltozat választható:

- VisioPlus panoráma vezetőfülke: A szélvédő és a jobb fülkeoldal nem nyitható
- VisioPlus panoráma vezetőfülke + jobb oldali ajtó: jobb oldali ajtó nyitható, a szélvédő nem nyitható
- Standard VisioPlus vezetőfülke: a jobb oldali ajtó és a szélvédő nyitható

- + különböző lehetőségek az eltérő felhasználási területekhez
- + A változatok az igényekhez való pontos alkalmazkodást teszik lehetővé



Koncepció.

Fülkerugózás

2 variáció választható:

- pneumatikus: elől szillent-blokk, hátul pneumatikus fülkerugózás; a kabin négyes alátámasztású
- Pneumatikus kényelem: 3 lérugóval alátámasztva a fülke (központi lengőkar elől, valamint 2 sűrített levegős lérugó hátul)

- + A különféle alkalmazási helyzetekre testre szabható
- + állandó vezetési kényelem a nagy rugóutaknak köszönhetően
- + maximális vezetési kényelem hosszú munkanapokon még szélsőséges körülmények között is



Felszereltség.

dönthető kormányoszlop, digitális műszerfal

- Kormányoszlop integrált műszercsoporttal (digitális műszerfal)
- a digitális műszerfal a kormánykerékkel együtt elfordul annak beállításakor
- magasság- és dőlésszög beállítás egyénre szabottan
- Kézfék közvetlenül a kormányoszlop mellett a bal oldalon
- A digitális műszerfal világítását (fényszabályzó kapcsoló) a nappali fény vezérli, az független a menetfénytől



- + tökéletes ergonómiai beállítás
- + optimális kilátás és a tükröződések elkerülése a műszerfal magasság- és dőlésszögállítással

Felszereltség.

Komfort vezetőülés

6 különböző vezetőülés áll rendelkezésre:

1. Légrugós komfortülés: mechan. deréktámasz, hosszanti vízszintes rugózás
2. Szuper-komfortülés, légrugós: ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz
3. Szuper-komfortülés, légrugós, 3 pontos övvel: 3 pontos biztonsági öv az optimális közúton való haladáshoz és a nagyobb kényelemhez (pl. kommunál)
4. Evolution dynamic szuper-komfortülés / DL: Ülésklíma, ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz, vízszintes rugózás, sűrítettlevegő-ellátás a traktor kompresszor segítségével, dinamikus csillapítás
5. Evolution dynamic Dualmotion szuper-komfortülés: adaptív háttámlával
6. Evolution dynamic Dualmotion szuper-komfortülés bőrkárpittal: Valódi bőr, beleértve a bőr kormánykereket

- + nagyfokú ülésényelem a vezetőnek és az utasnak
- + Bőr kivitel is elérhető
- + A Dualmotion háttámla aktívan követi a vezető forduló mozgásait és megtámasztja a hátát



Felszereltség.

Komfort vezetőülés



Komfortülés, légrugós



Szuper-komfortülés, légrugós



Evolution dynamic szuper-komfortülés



Evolution dynamic DuMo szuper-komfortülés szövetkárpittal



Evolution dynamic DuMo szuper-komfortülés bőrkárpittal

Felszereltség.

Utasülés

- Utasülés a 700 Vario Power/Power+ és komfort utasülés a 700 Vario Profi/Profi+ változatoknál
- Az ülés mindig biztonsági övvel felszerelt, a komfort utasülésnél (Profi és Profi+) a háttámla és az ülőfelület egy része hajtható
- további tárolási helyek az ülés alatt
- A háttámla felhajtható és írófelületként használható, és van benne egy beépített dokumentumtartó

- + kényelmes ülőalkalmatosság az utas számára
- + praktikus kiegészítő funkciók a háttámlába építve
- + praktikus tárolórekesz a beszállásnál az utasülés alatt



Felszereltség.

Integrált kábelátvezetések

- 3 beépített kábelátvezetés a hátsó ablak alatt:
- kevesebb szennyeződés jut a vezetőfülkébe
- jobb zajszigetelés
- a C-oszlopban lévő kiegészítő konzolok lehetővé teszik a kábelek megfelelő lefektetését a dugaljakkal



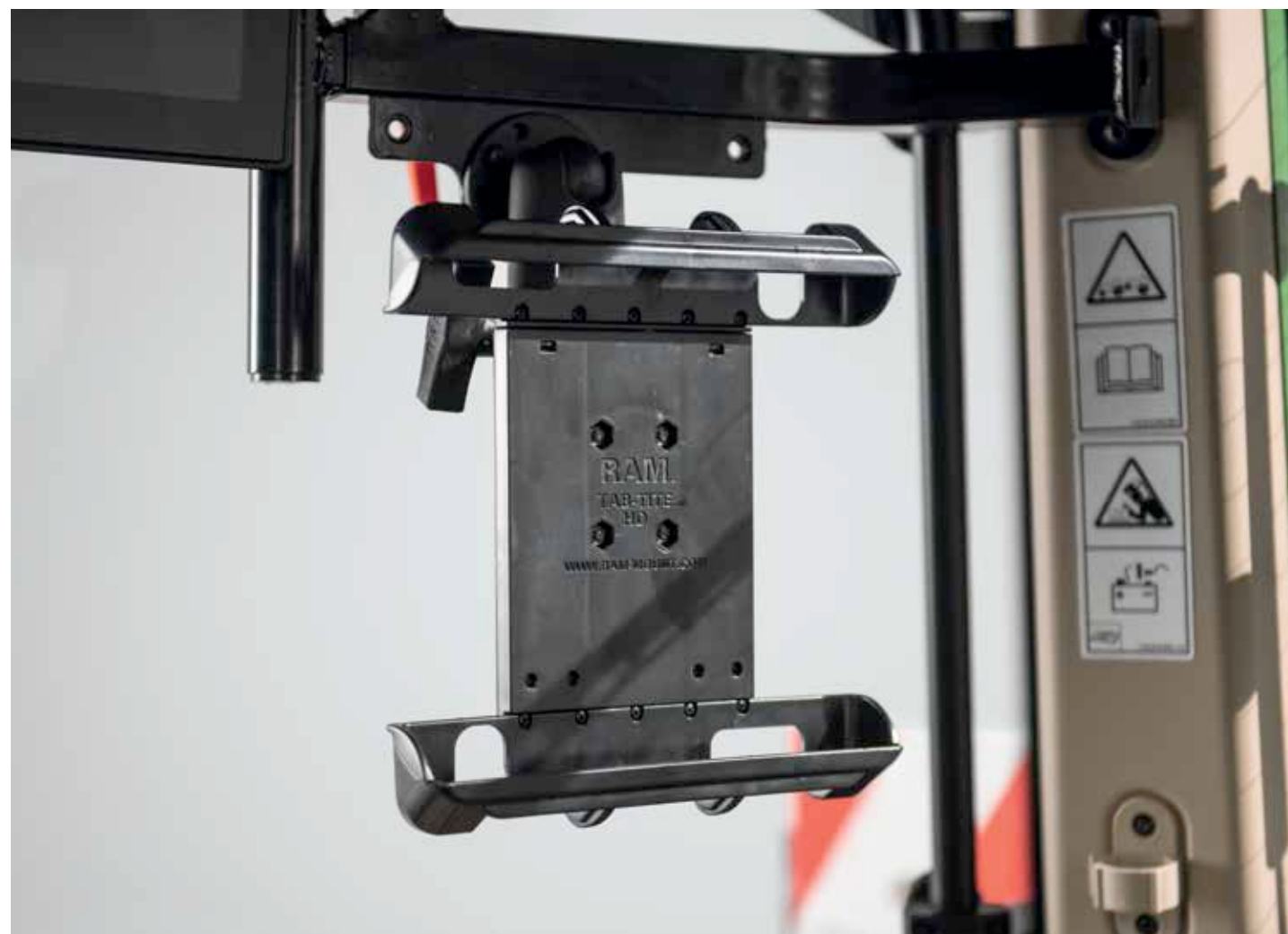
- + csendes, tiszta és rendezett munkahely
- + nincs veszély/kár a laza lelógó kábelek miatt

Felszereltség.

Tartók tabletek és terminálok részére

Univerzális tablettartó

- nagyon változatosan beállítható a sínvezetés és a gömbcsuklós rögzítés révén



Termináltartó

- teleszkópos, négyzet alakú csővel állítható
- maximális stabilitás a C-oszlophoz történt kitámasztás által



Felszereltség.

Külső tükör - változatok

1. Kompakt tükör, nagylátószögű résszel
2. elektromosan állítható visszapillantó tükör külön nagylátószögű résszel egy kereten belül, mindkét tükör fűthető (Profi/Profi+)

- a veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése balra és jobbra forduláskor
- Holtterek kiküszöbölése



- + maximális biztonság közúti forgalomban
- + maximális áttekintés még szűk helyeken és nagyméretű felszerelt munkagépek mellett is

Felszereltség.

Ablaktörlő-változatok

Power/Power+

- Szabványos szegmens ablaktörlők

Profi/Profi+

- A tetőbe ívelt mellső panoráma szélvédőnél alap kivitel a 300°-os szegmens ablaktörlő
- nyitható ablaknál szabványos szegmens ablaktörlő

- + ablaktörlőbe beépített vízszóró fúvóka a hatékony szélvédőtisztítás érdekében
- + 300°-os ablaktörlők a kerékívek és az elülső rögzítési helyek jobb láthatóságához
- + 300°-os ablaktörlők három fokozattal



Felszereltség.

Infotainment – áttekintés

Az elektronikus szórakoztató és kommunikációs platform, az Infotainment csomag négy integratív komponensből áll:

- High-End telefonkihangosító
- világszerte kitűnő rádióvétel
- Sokféle külső hangforrás csatlakoztatható
- teljesen integrált működtetés a kartámaszon, illetve a terminálon elhelyezett forgatógombbal

Különböző kiépítettségi szintű hangrendszer:

Az infotainment rendszer négy integratív komponenst tartalmaz:

- Infotainment csomag: 4 csúcsminőségű hangszóró
- Infotainment csomag 4.1 hangrendszerrel (Profi kivitelből): 4 csúcsminőségű hangszóró + mélynyomó, mely a hangprojektorba van beépítve

- + jövőorientált Infotainment rendszer számos bővítési lehetőséggel
- + tökéletesen kiegyensúlyozott hangzás a vezetőfülkében
- + teljesen kényelmes kezelés
- + a járműbe teljesen beépítve



példaszerű kép a Fendt 300 Varióról

Felszereltség.

Infotainment – csúcskategóriás (High-End) kihangosító rendszer

- 8 teljesen beépített, opcionálisan elhelyezett mikrofon a tetőben
- A mikrofonok a tökéletes hangfelvétel és a maximális zajcsökkentés érdekében a mikrofonok kommunikálnak egymással
- Mellékzörejek kiszűrése
- A kihangosító működtetése a kartámaszon és terminálon lévő központi forgatógombbal (hangerő/némítás)

+ legjobb vételi és sugárzási minőség
kihangosított beszédhez a tetőben
optimálisan elhelyezett mikrofonoknak
köszönhetően



példaszerű kép a Fendt 300 Varióról

Felszereltség.

Infotainment - Entertainment & rádióvétel

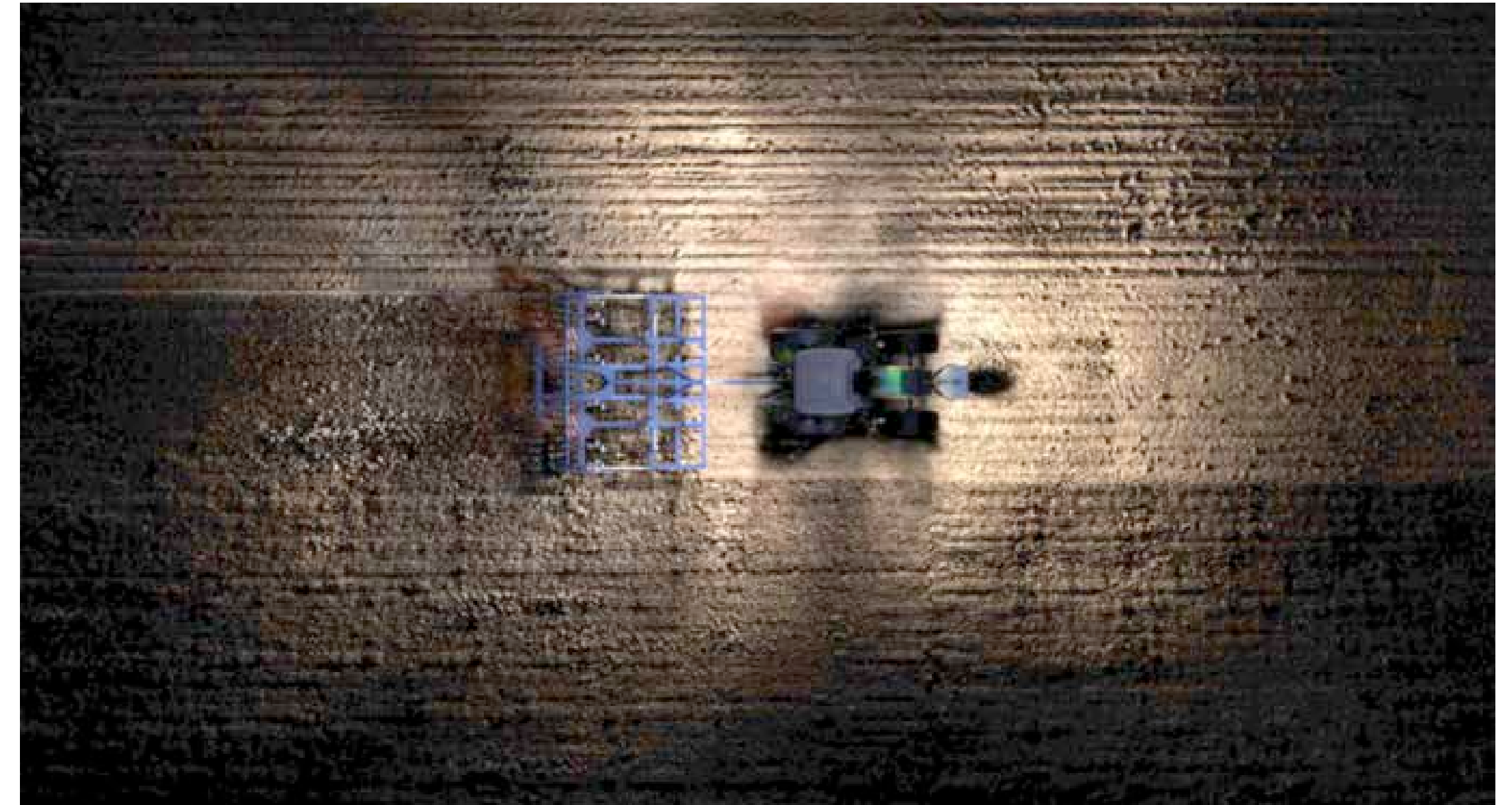
- Többantennás rendszer függőleges és vízszintes antennákkal a tetőben és az oldalsó ablakon
 - menetiránytól függetlenül tökéletes rádióvétel
 - a rádióállomások maximális elérhetősége
 - automata állomáskeresés és hangolás
 - Számos audioforrás vétele (Bluetooth, USB, AUX-IN)
 - Működtetés a kartámaszon és a terminálon elhelyezett forgatógombbal
-
- + kitűnő a rádióvétel minősége
 - + Zenehallgatás mobiltelefonról vagy más hangforrásról
 - + teljesen kényelmes kezelés



Külső audioeszköz csatlakoztatható Bluetoothon, kábelén keresztül USB segítségével vagy AUX-IN csatlakozóval

Világítás.

- LED világítás szinte mindenütt elérhető
- LED világítás akár 37 900 Lumen, LED villogók a tetőn
- Keresztbe világító munkafényszórók a tetőben és saroklámpák elöl (munkafényszórók)
- Beltéri fülkevilágítás
- automatikus tompítás
- terminál(ok) és műszerfal éjszakai üzemmód



- + a munkafényszórók intelligens elhelyezése kiterjeszti a látómezőt, és megakadályozza az árnyékképződést
- + maximális megvilágítás a nagy biztonság és a kényelmes munkavégzés érdekében éjszaka is
- + hosszú élettartam és energiatakarékosság a LED technológiának köszönhetően

Világítás.



- Munkafényszórók elöl a tetőn (mindkettő LED opcióként)
- Kiegészítő fényszórók
- Munkafényszóró az A-oszlopon (LED választható)
- Helyzetjelző lámpák és irányjelzők
- Sarokfények (Profi és Profi+) (LED választható)
- Tompított/távolsági fény Bi-Halogén (választható: Bi-LED)



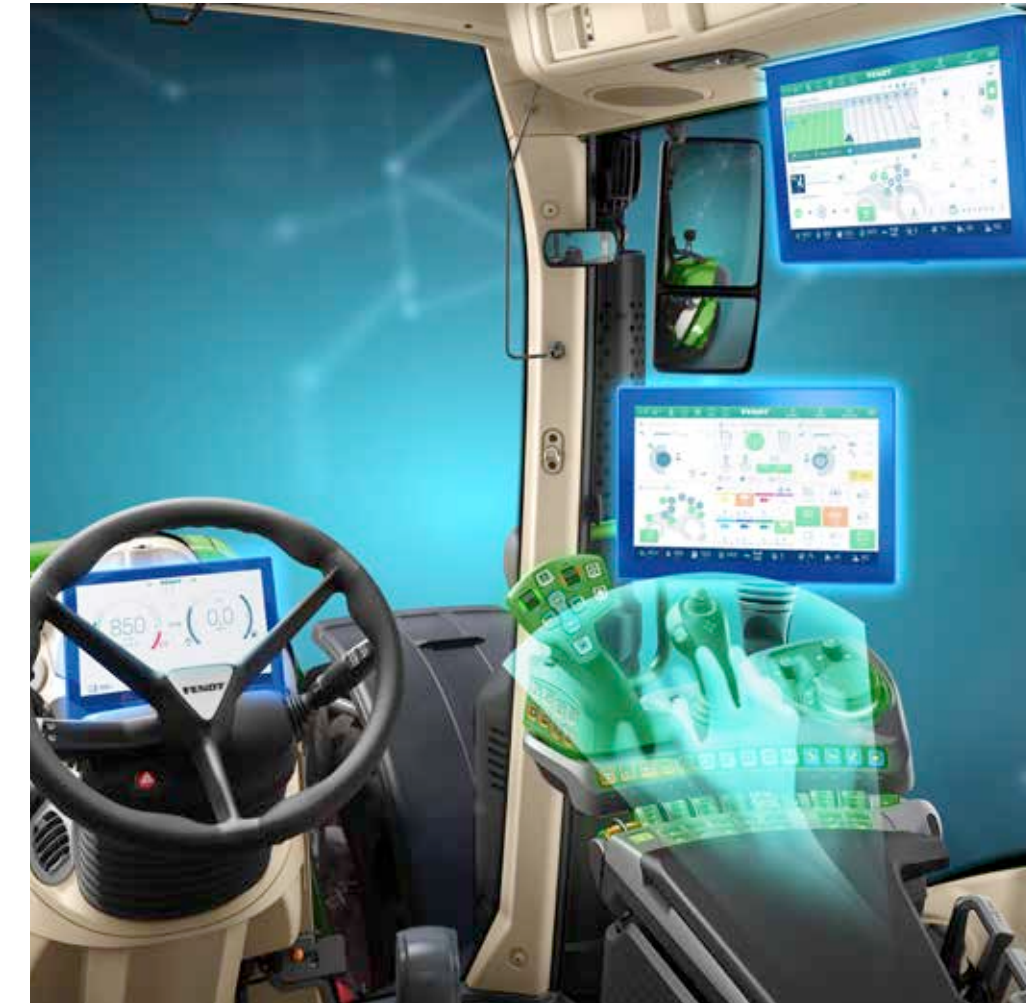
- Munkafényszórók hátul a tetőn (LED választható)
- Munkafényszórók hátul a sárvédőkön (LED választható)
- Hátsó, fék- és irányjelző lámpák (LED választható)

FendtONE működtetési filozófia.



Eddigi sofőrmunkahely

- több működtetési hely
- egy kijelzőfelület



FendtONE vezetőmunkahely

- + Az összes működtetési hely központosítása
- + akár három kijelző felülettel
- + A funkciófelületek átszervezése
- + egyszerű menüszerkezet a terminál 2 kezelőfelületének köszönhetően
- + Az egész munkahely egyénre szabása

FendtONE működtetési filozófia.

A kezelés még inkább testreszabott

A munkahely individualizálása a FendtONE-nal

Először lehet a működtetési helyeket:

- Traktorfunkciók
- ISOBUS funkciók
- TeachIn funkciók

áthelyezni

Áthelyezés az IOM (Individual Operation Manager) menüben



FendtONE működtetési filozófia.

A megjelenítési felületek kiterjesztése a releváns funkciók megjelenítéséhez



Eddigi sofőrmunkahely

- központi terminál a működtetéshez
- decentralizált számolóegység a terminálon
- a terminálok között nincs mód interakcióra
- A műszerfal nem szerepel a működtetési koncepcióban

FendtONE vezetőmunkahely

Akár 3 kijelzőfelület is összekapcsolható

- digitális műszerfal
- 12" méretű terminál a kartámaszon
- kiegészítő, a mennyezetbe tolható terminál
- központi Display Control Unit (DCU): A funkciók egyszerre 3 terminálon jeleníthetők meg, és felváltva működtethetők
- A tetőterminál félig a mennyezetbe tolható
- kibővített kijelző a digitális műszerfal segítségével
- a kijelzett funkciók funkcióspecifikus cseréje a terminálok között

FendtONE működtetési filozófia.

Egyedülálló tulajdonságok

Szabadon programozható kartámasz – először a piacon

- + a gombok szabad hozzárendelése
- + egyénre szabása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

Egyedi színkoncepció a jobb áttekinthetőség érdekében

- + logikus és dinamikus színkoncepció
- + optimális áttekintés a funkciócsoportokhoz rendelt színeknek köszönhetően

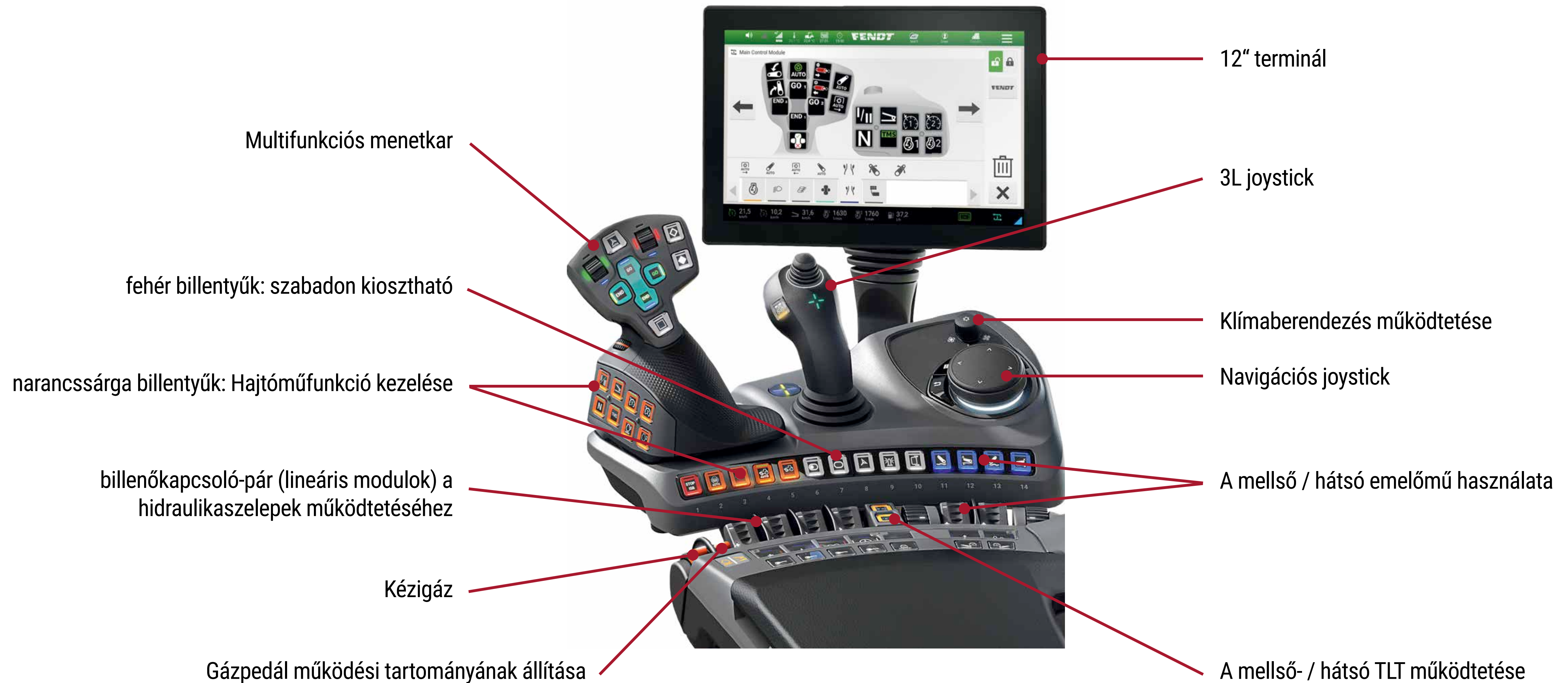
A kijelzőfelületek megnövelése – terminálhálózat

- + első működtetési koncepció a piacon gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel
- + A tartalom valós idejű szinkronizálása az összes terminálon

Az egyetlen következetes működési filozófia a piacon

- + az első átfogó működtetési koncepció a piacon
- + nincs átszokás a különböző média között

FendtONE működtetési filozófia.



FendtONE működtetési filozófia.



➤1. Nagyobb kijelzők

- **10"-es digitális műszerfal:** az olyan fontos adatok rugalmas kijelzése mint a fedélzeti számítógép, billentyű kiosztás stb.
- **12" terminál a kartámaszban és mennyezeten:** a traktorkezelés, nyomvonalkövetés, ISOBUS-munkaeszközök, információs és szórakoztató eszközök stb. egyedi kijelzése.

➤3. Egyénre szabható

- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- billentyűk szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére
- a kijelzők egyénre szabhatósága

➤5. Időtálló

- nagy tárolókapacitás
- több interfész
- jó csatlakoztathatóság

➤2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós menetkar: több szabadon kiosztható billentyű (ISOBUS funkciókhoz is)
- 3L joystick*: akár 27 funkció három működési szinten (ISOBUS funkciókhoz is és a mellső emelőmű működtetése egy 3. szeleppel)
- szabadon kiosztható billentyűk a kartámaszban
- nincs szükség további kezelőelemekre (terminálokra, joystickekre)

* teljes funkcionalitás 2021 2. félévétől

➤4. Egyszerű kezelhetőség

- az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- a különböző funkciócsoportok színkóddal jelölve
- az emelőmű fokozatmentes működtetése
- a multifunkciós vezetőkaron a hidraulikus szelepek arányos működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

FendtONE működtetési filozófia.

Szín- és világítási koncepció

- Színkonceptió: A vezérlőgombok funkciójuktól függően eltérő színűek
- minden funkciócsoporthoz egy meghatározott szín tartozik:
 - **narancssárga:** Hajtáslánc vagy sebességváltó funkciói
 - **sárga:** TLT-funkciók
 - **kék:** Hidraulika és emelőmű funkciói
 - **fehér:** általános funkciók
 - **olajzöld:** Teach-In, ISOBUS funkciók, többszörös funkciók
 - **a fehér és olajzöld gombok szabadon kioszthatók**

- + gyors eligazodás és könnyű kezelhetőség a különböző funkciócsoportok színkódolásának köszönhetően
- + nagyfokú testreszabhatóság a szabadon kiosztható gombok nagy számának köszönhetően



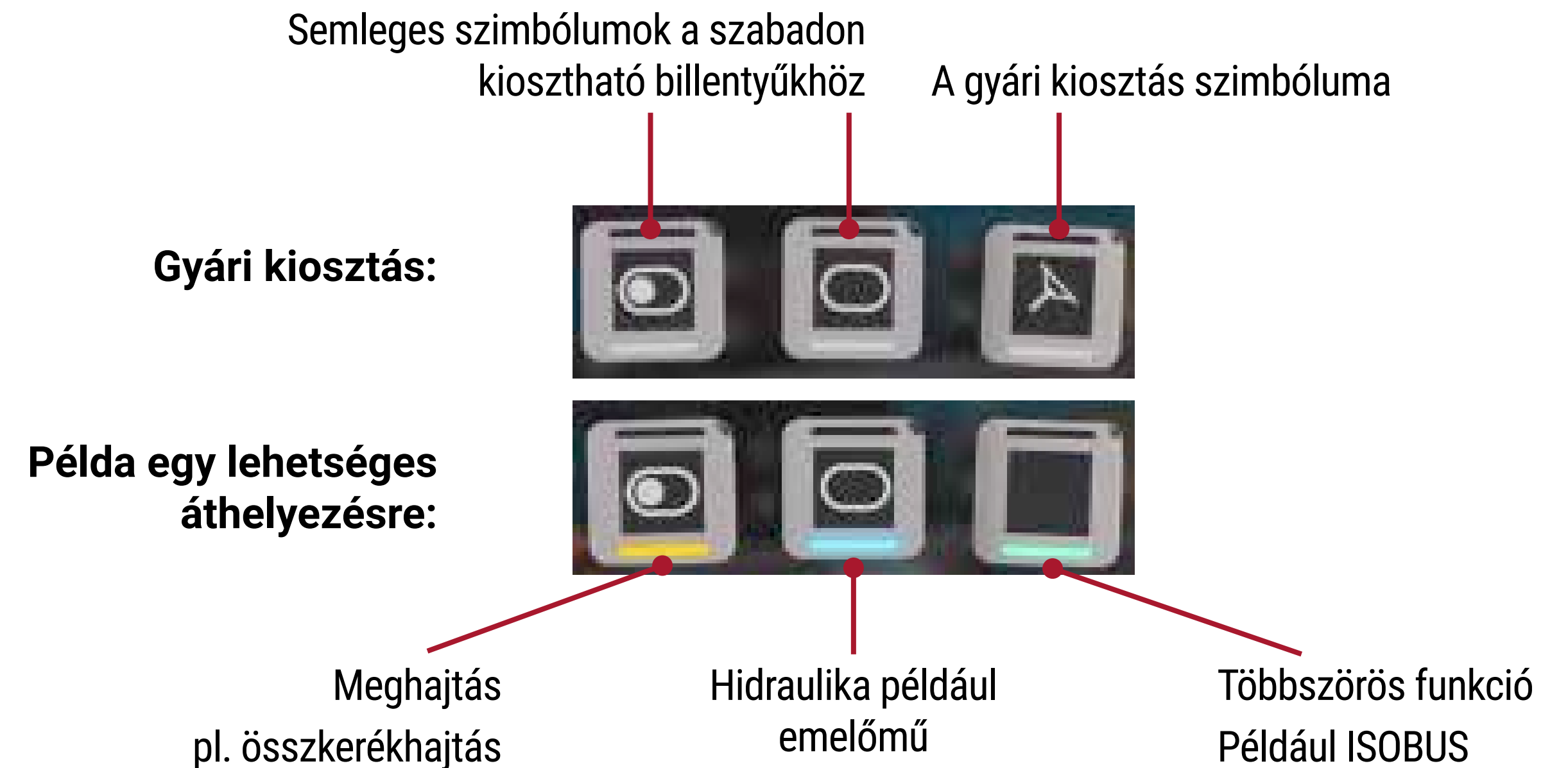
FendtONE működtetési filozófia.

Szín- és világítási koncepció

- a fehér és olajzöld gombok szabadon kioszthatók
- funkció módosításakor az új hozzárendelt funkciók a megfelelő funkciócsoport színeiben jelennek meg
- A gombokon a LED fény megfelelő visszajelzéssel szolgál:
 - alsó LED: az adott funkciócsoportok színét mutatja
 - felső LED: a funkció állapotát jelzi (be/ki)

+ optikai visszajelzés funkció áthelyezéskor, ezáltal elkerülheti a kezelési hibákat

Jelenlegi	A funkció áthelyezésekor nincs vizuális visszajelzés s működtetési helyen/ gombon.
FendtONE	A szimbólumok a billentyűkön a funkciók áthelyezésekor kikapcsolhatók. Ha a billentyű funkciója nem egyezik a szimbólummal, a szimbólum nem jelenik meg.



FendtONE működtetési filozófia.

Digitális műszerfal

- 10,1"-es nagy kijelző (nem érintős)
- a kormányoszlophoz rögzítve, a kormányoszloppal együtt dönthető
- különböző megjelenítési módok:
 - Közúti
 - és szántóföldi üzemmód
 - Nappali és éjszakai üzemmód
- Üzenetek kijelzése (3 szint):
 - 1) Közlés
 - 2) Figyelmeztető üzenet
 - 3) Riasztás
- Választás különböző nézetek között, például hidraulikus szelepek, billentyűkiosztás, üzemanyag-fogyasztás stb.

- + az olyan fontos adatok rugalmas kijelzése mint a fedélzeti számítógép, billentyűkiosztás stb.
- + a normál nézet módosításakor megjelennek a közúti közlekedés szempontjából fontos adatok



FendtONE működtetési filozófia.

Írányváltás a kormányoszlopnál

Stop & Go funkció összeköttetésben a TMS-szel:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R billentyűt a haladással megegyező irányba:
 - a vontató egészen leállásig lassul
 - a kapcsoló elengedése után azonos irányba haladva gyorsul fel
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R billentyűt a haladási iránnyal ellentétesen:
 - a vontató egészen leállásig lassul
 - a kapcsoló elengedése után ellentétes irányba haladva gyorsul fel



FendtONE működtetési filozófia.

Multifunkciós menetkar

- új tervezésű multifunkciós joystick a jobb ergonómia érdekében
- az alapfunkciók (tolatás, tempomat aktiválás és gyorsítás/lassítás) megváltoztak
- 4 további gomb a funkciók áthelyezésének lehetőségével
- potméter a gázkaron a tempomat sebességének beállításához menet közben
- további hajtóműfunkciók, mint a vezetési tartomány megváltoztatása, TMS stb. az oldalsó alsó területen található



- + új forma és elrendezés a jobb ergonómia érdekében
- + az alapfunkciók nem változtak – a Fendt sofőrök gyorsan eligazodnak rajtuk
- + Egyszerűen testre szabható a szabadon kiosztható gomboknak köszönhetően
- + a joystick funkcióinak központi elrendezésének köszönhetően kevesebb átnyúlásra van szükség

FendtONE működtetési filozófia.

Multifunkciós menetkar



gyárilag nyomvonalvezetés aktiválással, lehetőség van az áthelyezésre

a hidraulikus szelepek arányos működtetése (4 helyzet)

A fordulómenezsmment és az emelőmű automatika aktiválása

fehér billentyűk: szabadon kiosztható

Forgatógomb a tempomat sebességének megváltoztatásához

I/II vezetési tartomány

Menetpedál kapcsolás

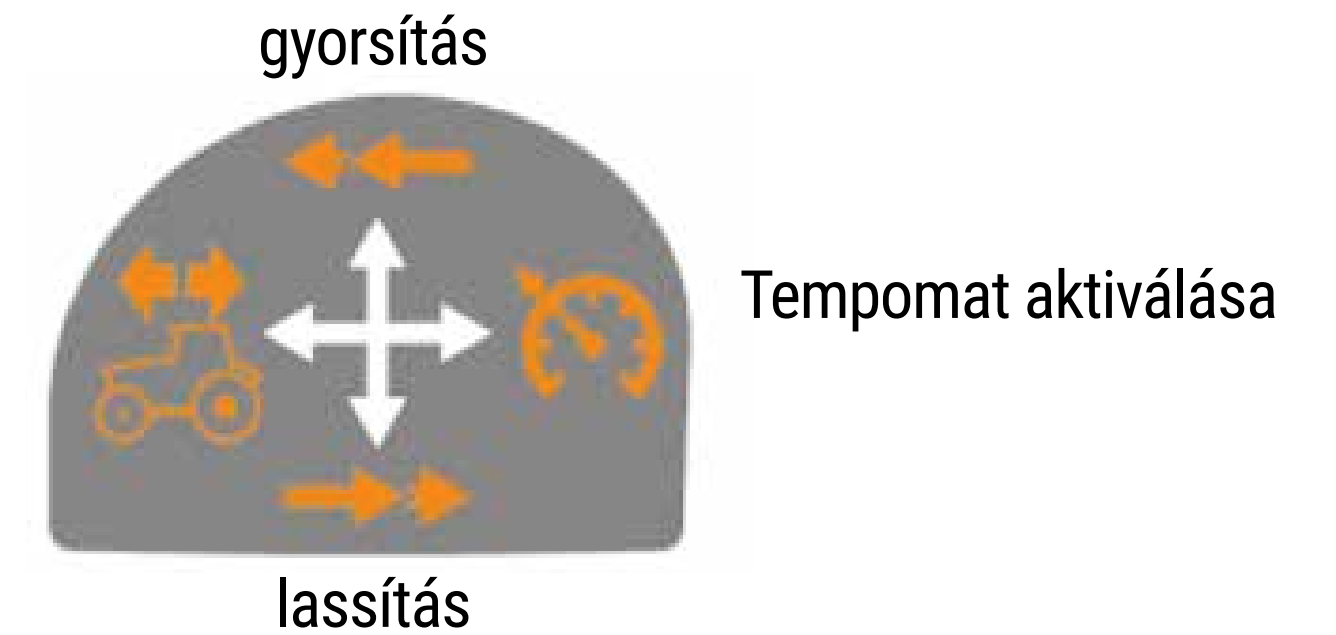
Tempomat előválasztás 1 és 2

Motorfordulatszám memória 1 és 2

TMS aktiválás

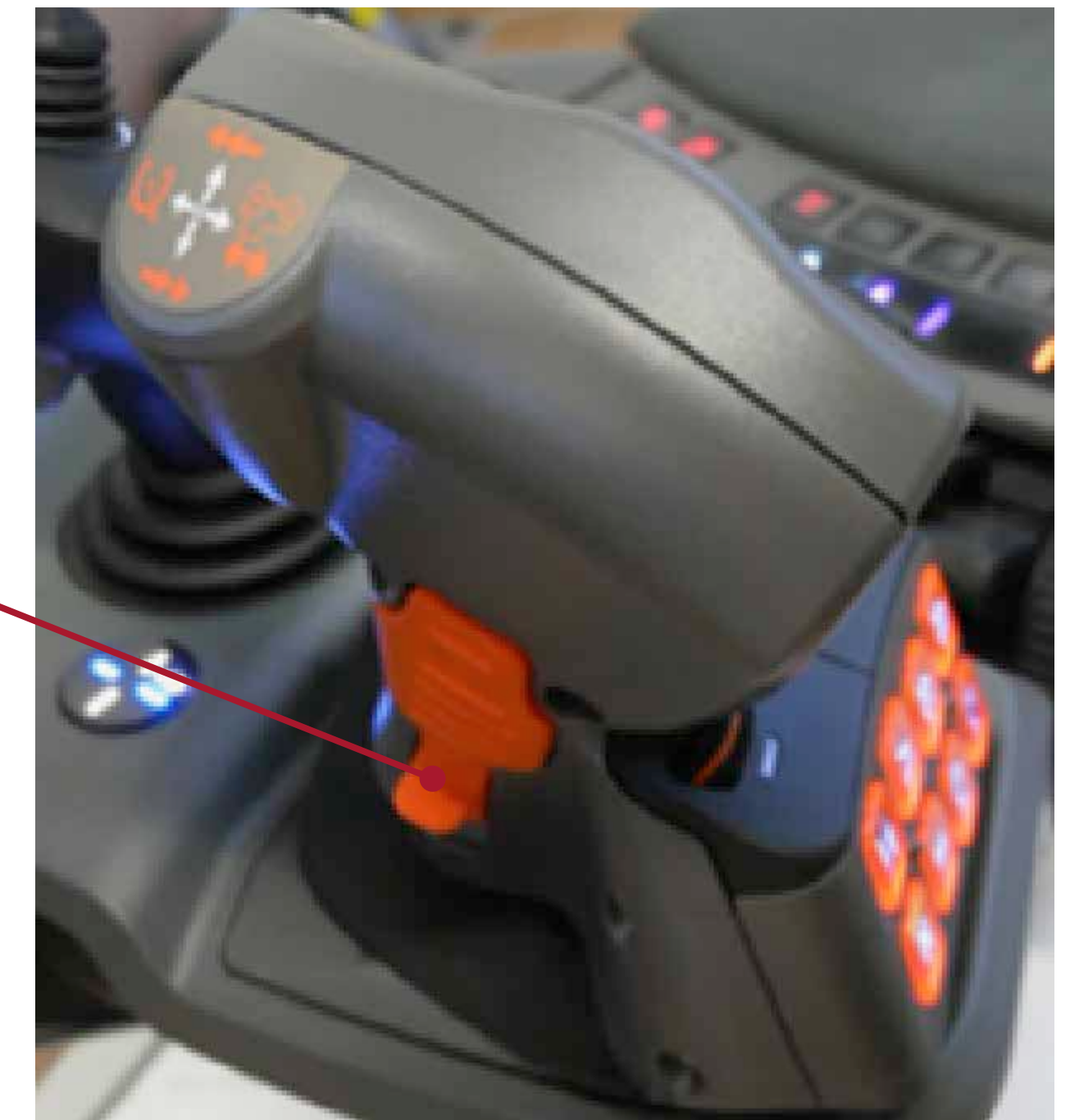
Semleges billentyű (váltó üresállás)

Menetirány váltás



Gyorsulási fokozatok (I-IV):

- I. fokozat: 0,02 km/h – 0,5 km/h (beállítható)
- II. fokozat: 0,5 km/h
- III. fokozat: 1,0 km/h
- IV. fokozat: 2,0 km/h



FendtONE működtetési filozófia.

3L joystick

- opcionális 3L joystick a Power+, Profi és Profi+ kivitelnél (mindig Setting 2)
- a 3. és 4. hidraulikus vezérlőszelep és a homlokrakodó kezeléséhez
- egy Fendt homlokrakodóval kombinálva a 3. szelep segítségével először működtethető egyszerre három funkció
- további hátramenet gomb
- A funkciókat az IOM segítségével lehet áthelyezni, optikai (szín) visszajelzés
- biztonsági okokból az egész 3L joystick lezárható

kibővített funkcióterjedelem 2021 2. félévétől:

- teljesen ISOBUS-képes
- akár 27 funkció, akár 3 kezelőszintre elosztva (3L – 3 szint)

- + irányváltó gombnak köszönhetően homlokrakodóval végzett munkavégzéskor nem kell átnyúlni
- + a funkcióáthelyezés révén teljesen egyénre szabható
- + A 3L joystick reteszeltető: Az akaratlan működtetés kiküszöbölése



a bemutatott funkcionalitás 2021 2. félévétől lesz elérhető

FendtONE működtetési filozófia.

Navigációs joystick

- a terminál/műszerfal működtetéséhez (a terminálok érintéssel is használhatók)
- 4 gyorselérési gomb a gyors navigáláshoz

- + gyors navigálás a gyorselérési gomboknak köszönhetően
- + a terminálok érintéssel történő működtetése mellett navigációs joystickkel történő teljes körű használatra is van lehetőség

Váltás a terminál/
műszerfal között

Individual Operation
Manager (IOM)

Launchpad

Vissza gomb



FendtONE működtetési filozófia.

Működtető billentyűk

- 14 funkciógomb, színkódolással funkciócsoportok szerint
- A fehér gombok részben gyárilag vannak általános funkcióra beállítva, mint például tükörbeállítás, de a funkciók áthelyezhetők
- a funkciók áthelyezésekor optikai visszajelzés a jól átgondolt világítási koncepciónak köszönhetően



- + a fehér gombok a funkciók áthelyezésével egyénre szabhatók
- + a jól átgondolt szín – és világítási koncepciónak köszönhetően gyorsan eligazodhat és elkerülheti az üzemeltetési hibákat

FendtONE működtetési filozófia.

- 12"-es terminál a kartámaszon

- alapfelszerelés az összes felszereltségi változatnál
- érintéssel és navigációs joystickkel működtethető
- oldalanként legfeljebb 6 konfigurálható lap
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalnézetek és beállítások elmentéséhez a különböző sofőrök részére
- érintéssel és/vagy forgató-nyomógombbal működtethető
- beépített nappali és éjszakai megjelenés



- + nagyobb kijelző felület (12" a 10,7" helyett)
- + intuitív működtetés
(az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- + lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Az egyénre szabás lehetősége szabadon konfigurálható oldalak vagy lapok segítségével

FendtONE működtetési filozófia.

12"-es terminál a tetőben

- további 12"-es terminál a tetőben a még nagyobb kijelző felület érdekében
- megfelel a kartámaszon elhelyezett terminál funkcióinak
- félig a tetőbe süllyeszthető: az alsó fele betolt helyzetben is látható



- + több kijelzőfelület: nincs szükség további külső terminálokra
- + amennyiben nem használják, a terminál félig a tetőbe tolható

FendtONE működtetési filozófia.

12" terminál

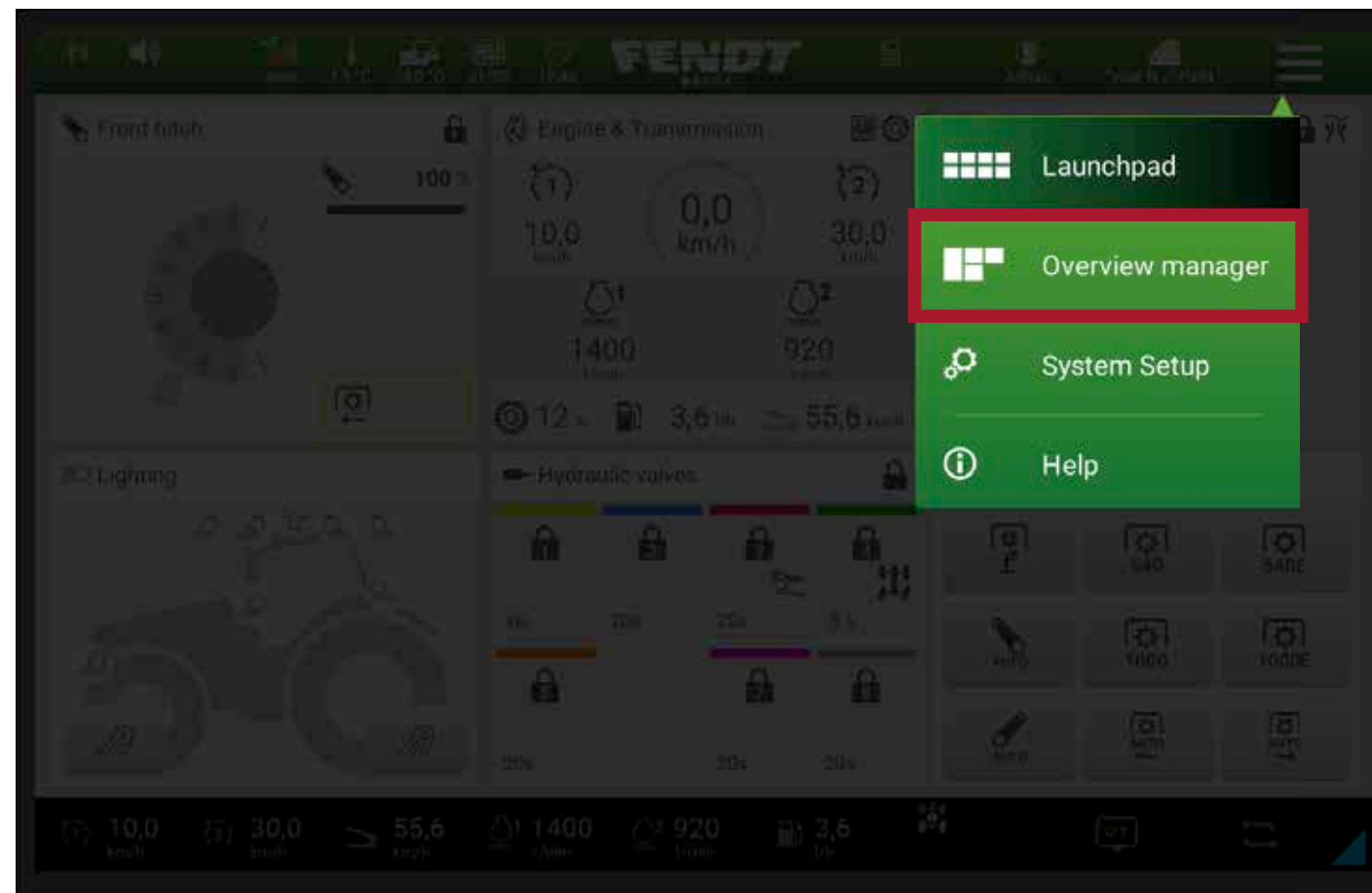
- állandó fej- és lábléc változó oldalnézet esetén is
- A fejléc általános állapotinformációkat tartalmaz, mint vétel, idő, dátum, általános beállítások stb.
- Lábléc fontos információkkal, például tempomat sebességek, motorfordulatszám, üzemanyag-fogyasztás stb.
- A fejlécben vagy a láblécben található megfelelő ikonra kattintva megnyílik a megfelelő menü (teljes képernyő)
- gyári beállítás: Termináloldalak 6 lappal



- + a fontos információk a terminál nézetétől függően mindig láthatók
- + Gyors hozzáférés a fejlécre vagy a láblécre kattintva

FendtONE működtetési filozófia.

Áttekintés menedzser



Áttekintésmenedzser a termináloldalak beállításához

- + több megjelenítési felület oldalanként akár 6 lappal (az eddigi 4 lappal szemben)
- + egyéni, felhasználónként akár 15 oldallal
- + a terminál ablakok intuitív beállítása áthúzás (Drag&Drop) segítségével

a 6 lapos gyári előbeállítás tetszőlegesen módosítható

- áthúzás segítségével a különböző lapok és oldalak módosíthatók

A jobb áttekintés érdekében:

- a funkciók akár 4 oldalon megjeleníthetők mint itt a nyomvonalvezetés
- a megfelelő lapra kattintva megnyílik a megfelelő menü teljes képernyős üzemmódban (Fullscreen)

FendtONE működtetési filozófia.

Az emelőmű működtetése

A mellső emelőmű működtetése

Úszó üzemmód, elülső hidraulika

Szabályzó mód, elülső hidraulika: A jelenlegi mélység beállításának tárolása MEMO alapértékként

Elülső hidraulika (emelés/süllyesztés/gyors behúzás)

Görgető kerék (végtelen): Az elülső hidraulika munkamélysége

Elülső TLT (be/ki)

Elülső hidraulika zárása/nyitása

Hátsó emelőmű működtetése

Úszó üzemmód, hátsó hidraulika

Szabályzó mód, hátsó hidraulika: A jelenlegi mélység beállításának tárolása MEMO alapértékként

Hátsó emelőmű (emelés/süllyesztés/gyors behúzás)

Görgető kerék (végtelen): Munkamélység hátsó hidraulika

Hátsó TLT (be/ki)

Hátsó hidraulika zárása/nyitása

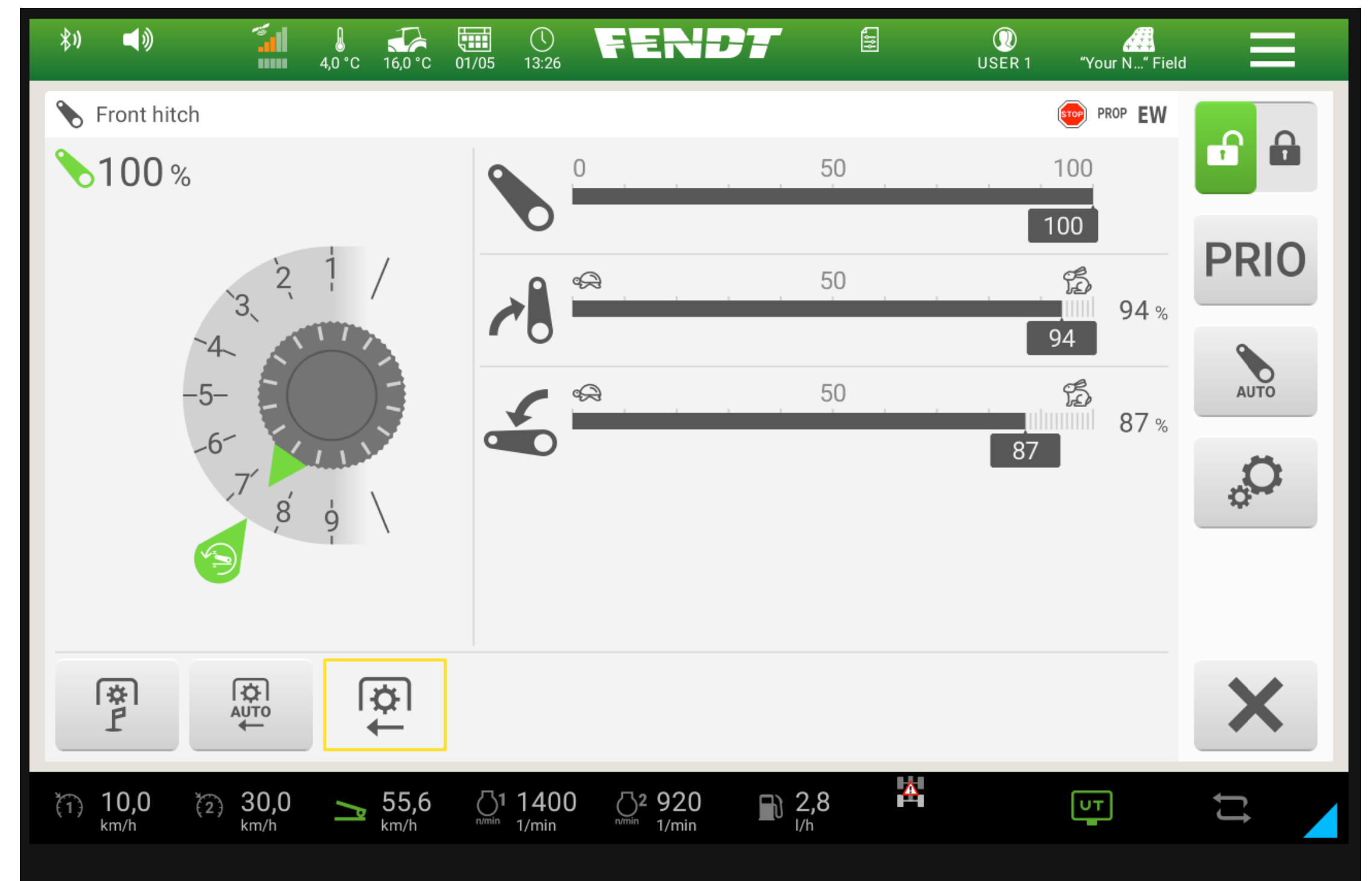


FendtONE működtetési filozófia.

Terminál – mellső emelőmű

A következők beállítása/aktiválása:

- Emelési magasság
- Emelési sebesség
- Süllyesztési sebesség
- Elülső TLT - sebesség
- Elülső TLT - automatika
- TLT működés álló helyzetben
- terheléscsökkentő szabályozás

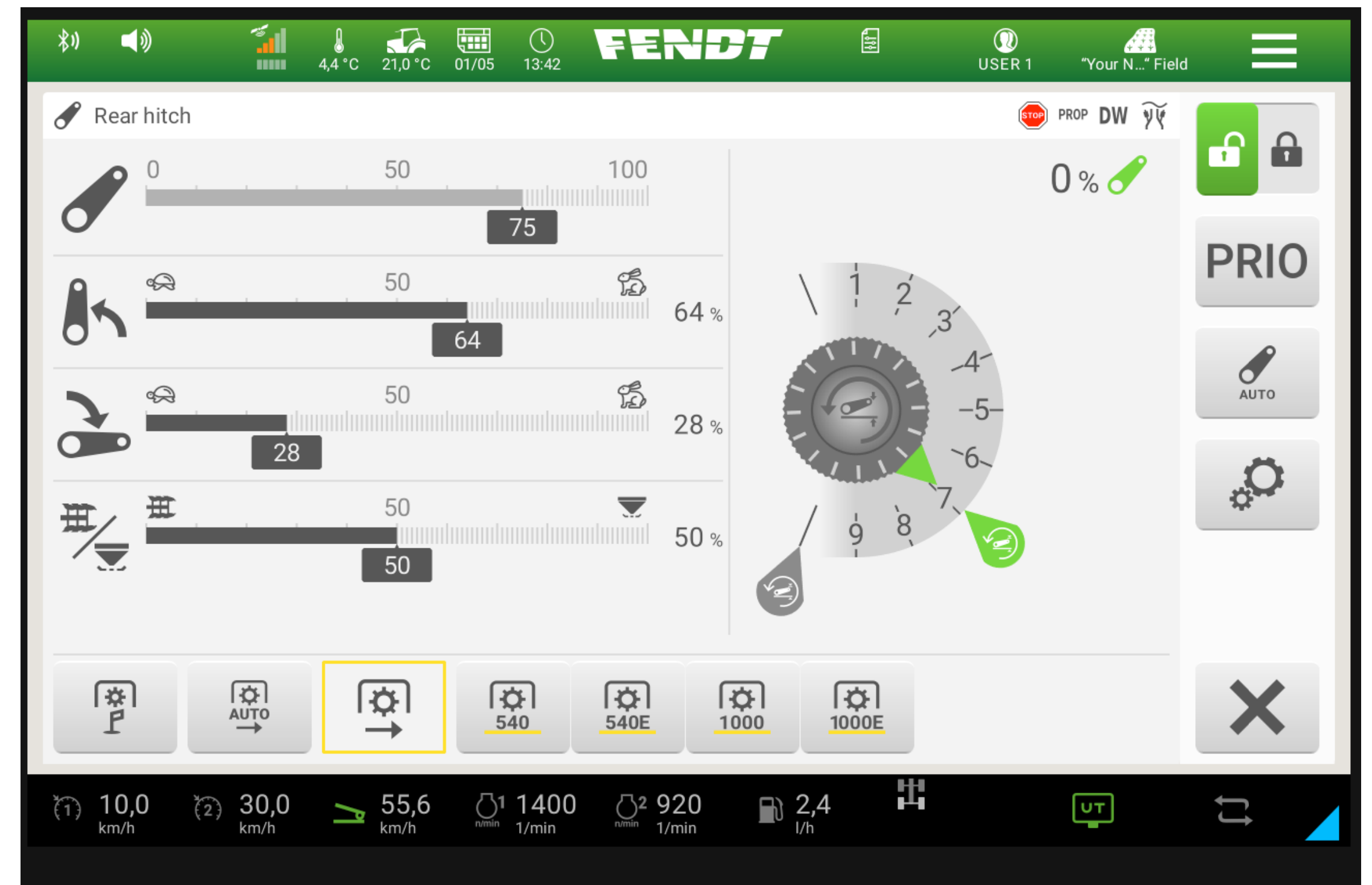


FendtONE működtetési filozófia.

Terminál – hátsó emelőmű

A következők beállítása/aktiválása:

- Emelési magasság
- Emelési sebesség
- Süllyesztési sebesség
- Hátsó TLT - sebesség
- Hátsó TLT - automatika
- Hátsó TLT működés álló helyzetben
- Oldalsó stabilizátorok
- Vonóerő- és helyzetszabályozás



FendtONE működtetési filozófia.

Terminál – motor & sebességváltó

- 2 tempomat sebesség menthető el - optimális sebességhez való alkalmazkodás a motor fordulatszámától függetlenül
- 2 motorfordulatszám menthető el
- Menetirányváltás beállítása (memória funkció)
- TMS - a motor fordulatszámának és a sebességváltó áttételének fogyasztásra optimalizált automatikus vezérlése (működtetés a multifunkciós menetkarral és gázpedállal)
- automatikus határterhelés-szabályozás 2.0



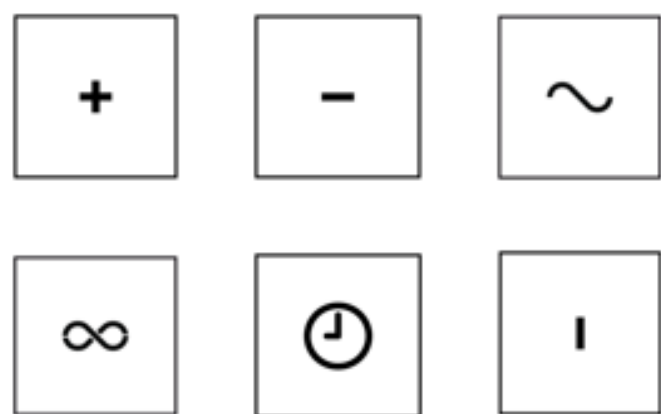
- + egyszerű és biztos beállítás érintéssel és/vagy navigációs joystickkel
- + funkciók gyors aktiválása (memória funkció, turbókuplung funkció...)

FendtONE működtetési filozófia.

billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez

• minden billenőkapcsolónak 4 helyzete van:

- 1) Plusz
- 2) Mínusz
- 3) Úszóállás
- 4) nincs funkció (2020/02 állapot)
 - folyamatos folyás (a terminálon aktiválható)
 - időfunkció (a terminálon aktiválható)



megfelelő linearmodul
külön zárása/nyitása

az összes linearmodul együtt
zárás/nyitás

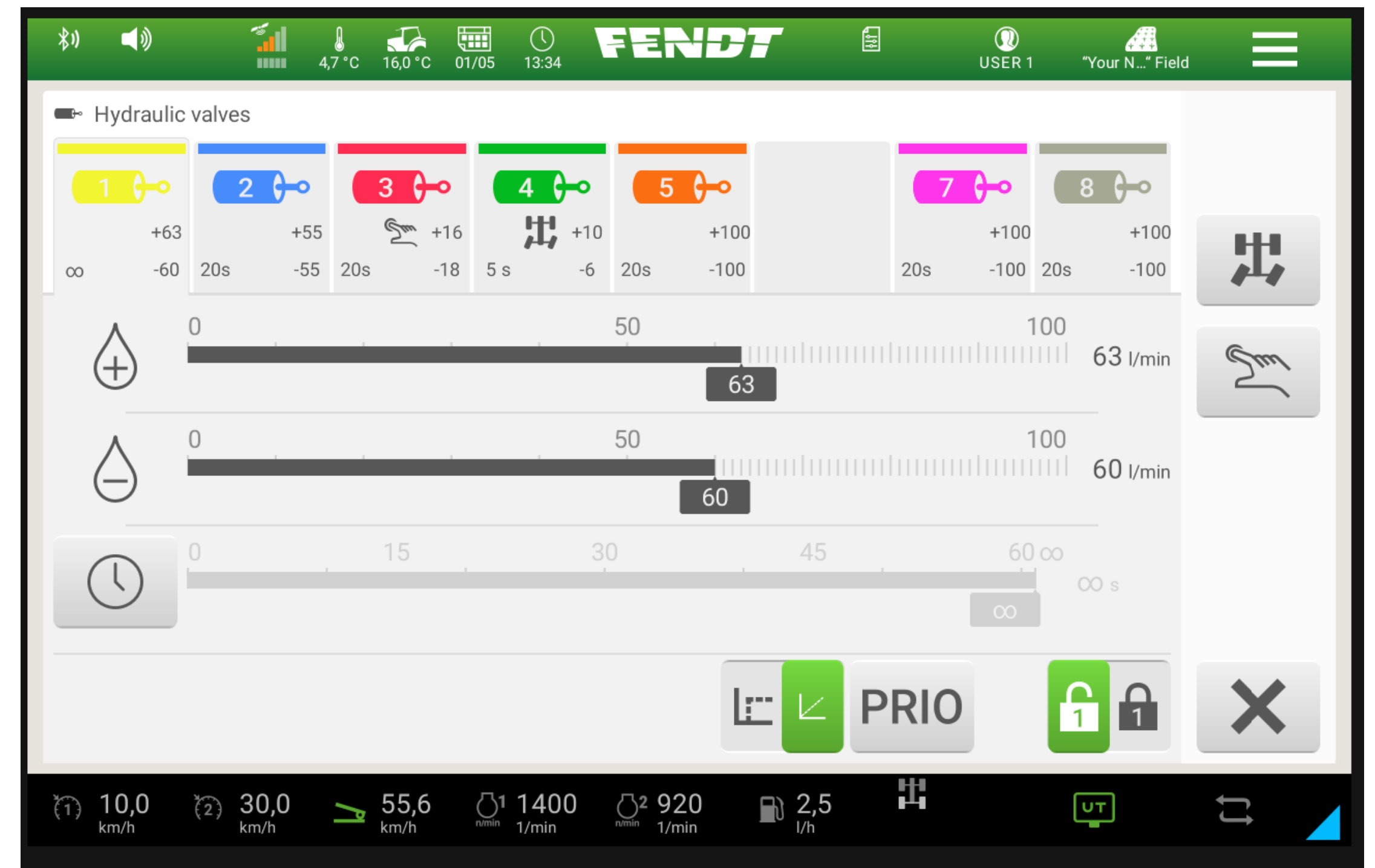


FendtONE működtetési filozófia.

Terminál – hidraulikus szelepek

A következők beállítása/aktiválása:

- Olajmennyiség
- Idő funkció
- Indulási vezérlés
- Kiválasztó szelep a külső működtetéshez
- Prioritás funkció
- automatikus kormánytengelyzár

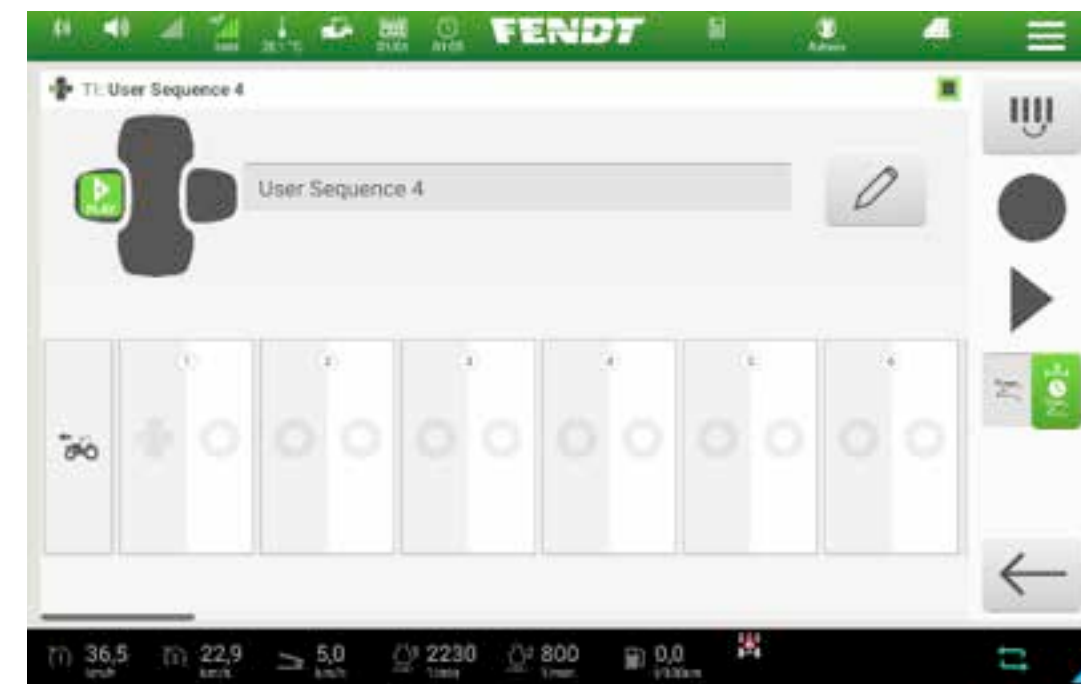


FendtONE működtetési filozófia.

Fendt TI fordulóautomatika



1) A mezőbe kattintva válassza ki a megfelelő szekvenciát



2) EDIT-Offline menü megnyitása

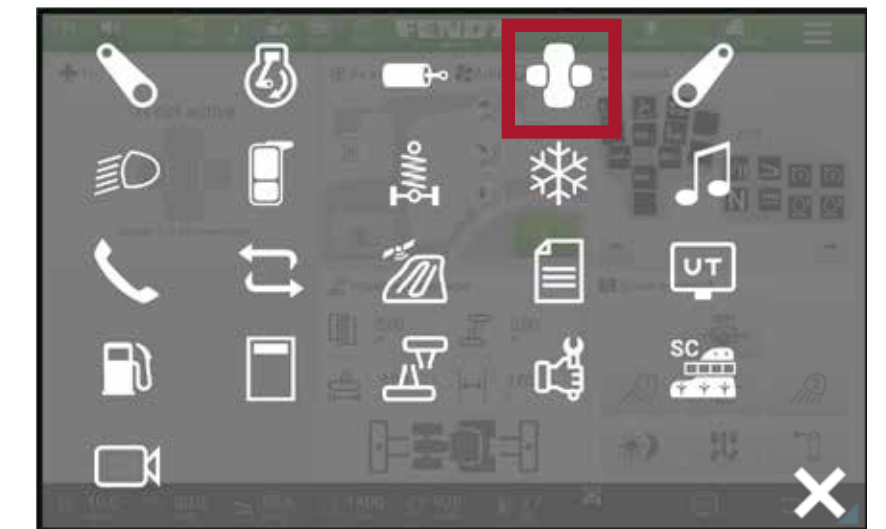


3) A Trigger vagy a funkció kiválasztása



4) A kívánt funkció hozzáadása áthúzás segítségével

5) Erre a gombra kattintva a szekvencia elmenthető



FendtONE működtetési filozófia.

Terminál - világítás

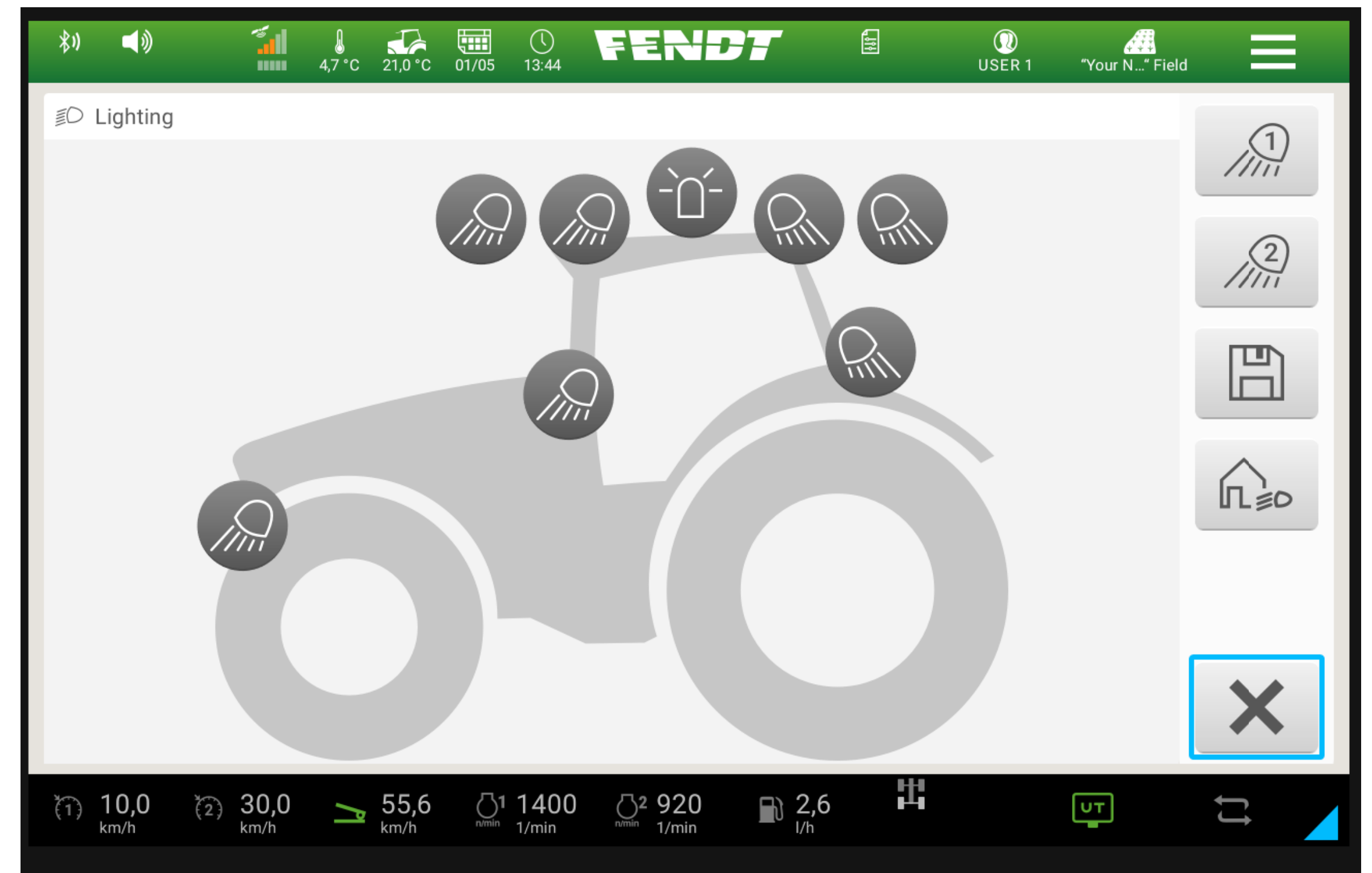
A következők beállítása:

- 2 elmenthető világítási mód, például közúti és szántóföldi
- Coming-Home funkció



Kapcsoló az irányváltó karon a két világításmód aktiválásához/átváltásához

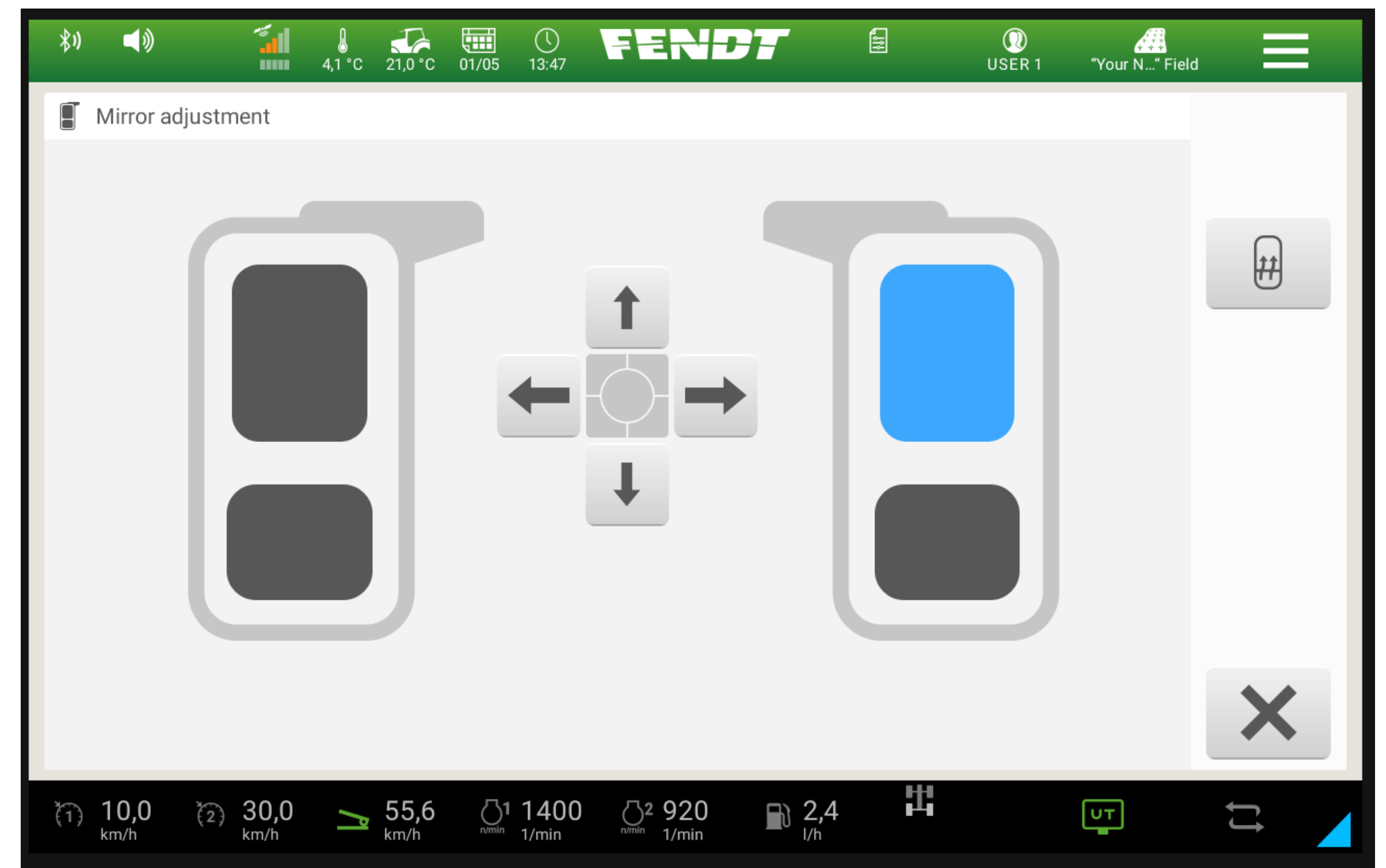
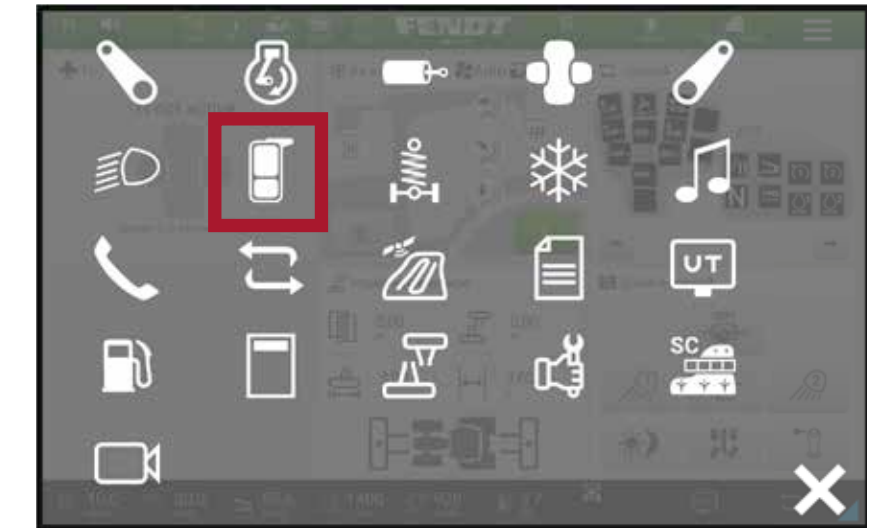
+ gyors átkapcsolás két tárolt világítási mód között



FendtONE működtetési filozófia.

Terminál – tükör beállítások

- Az elektromosan állítható visszapillantó tükör beállítása érintéssel (nyílbillentyűk) vagy navigációs joystickkel történik
- A tükör fűtésének bekapcsolása

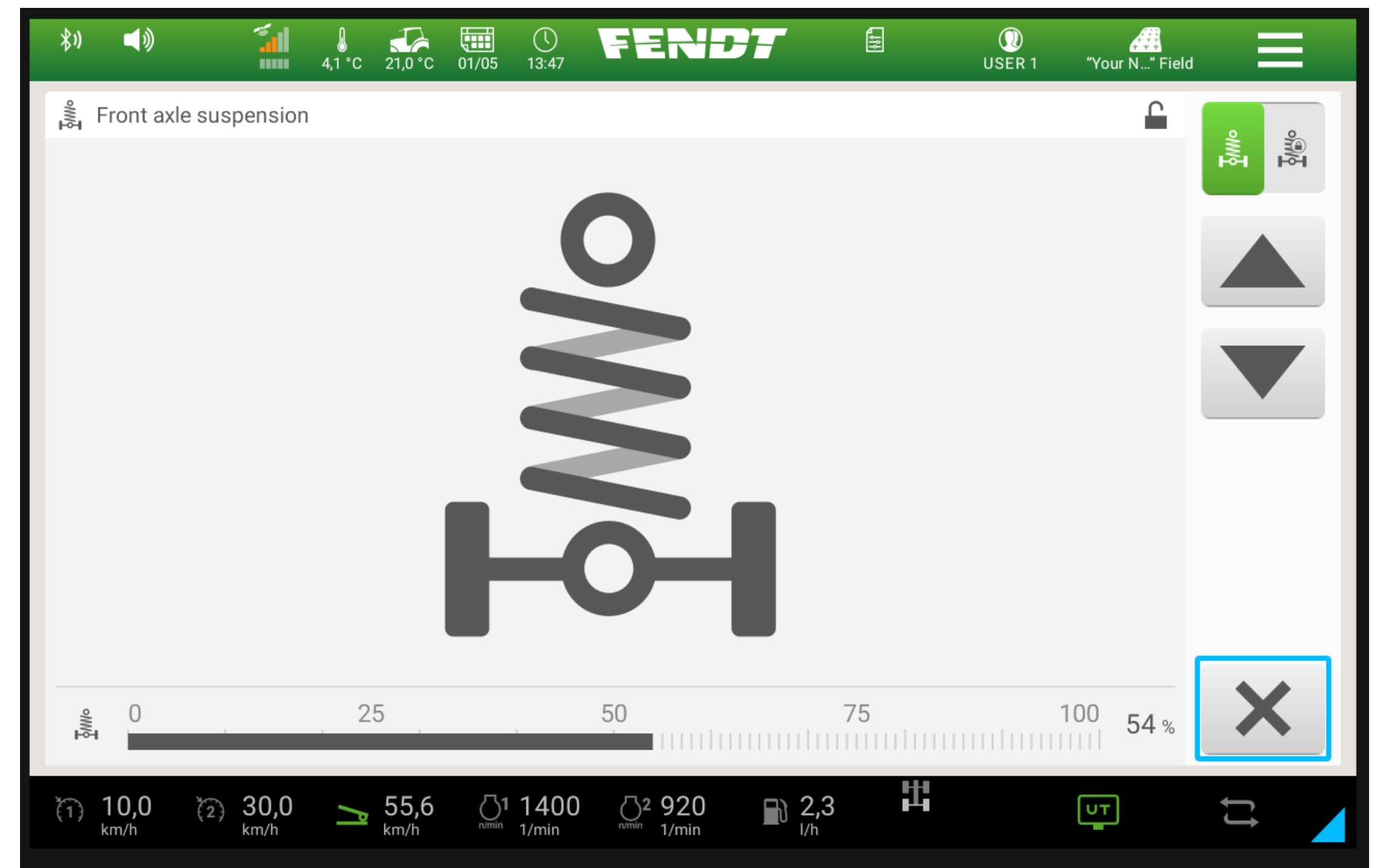
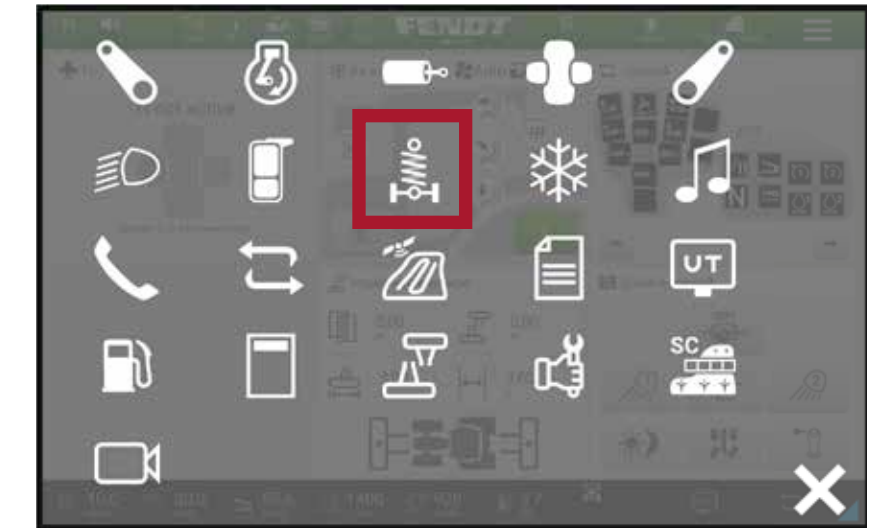


+ a tükör kényelmes beállítása a terminálon keresztül (nincs szükség további gombra a kartámasz fedele alatt)

FendtONE működtetési filozófia.

Terminál – első tengely rugózás

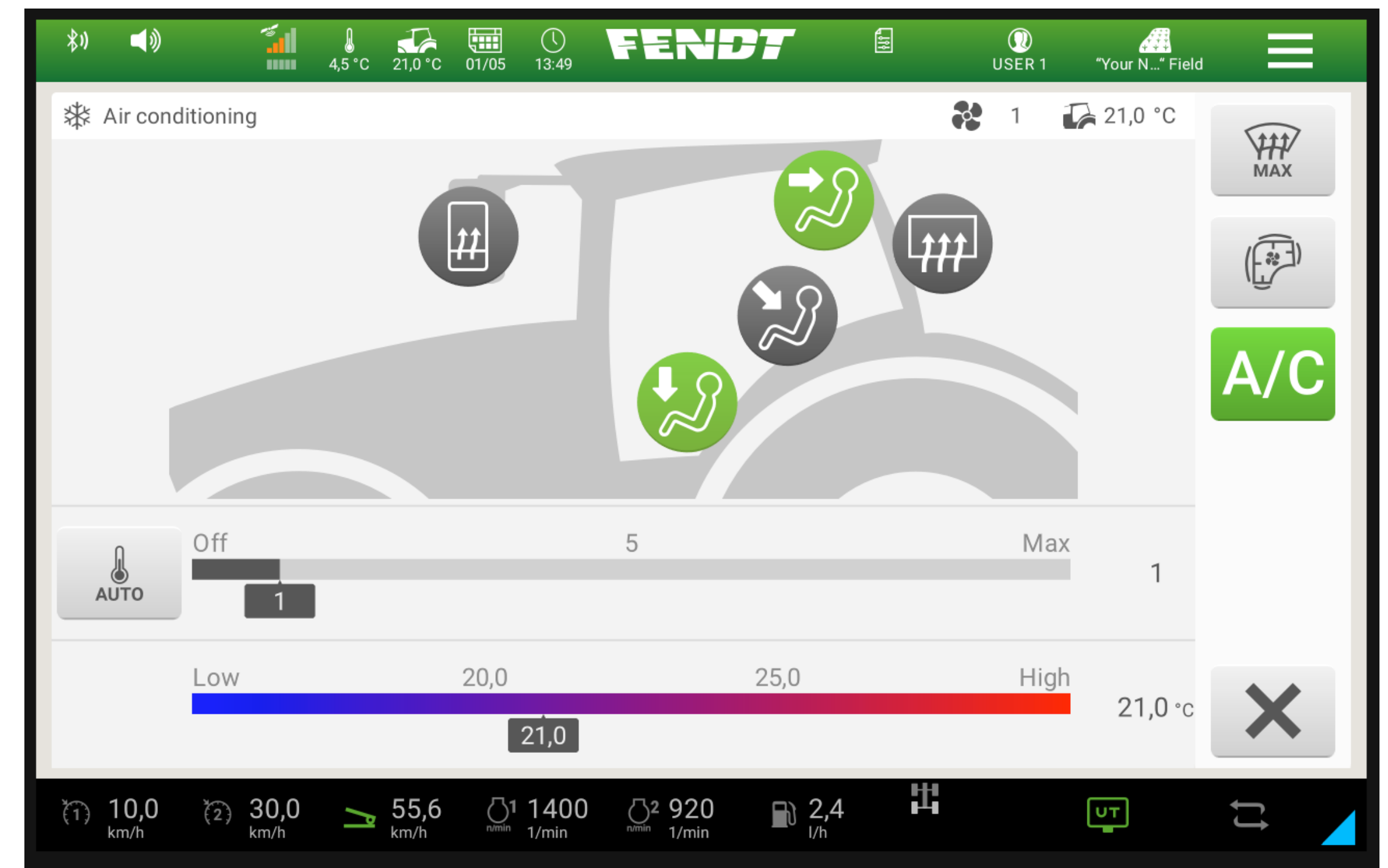
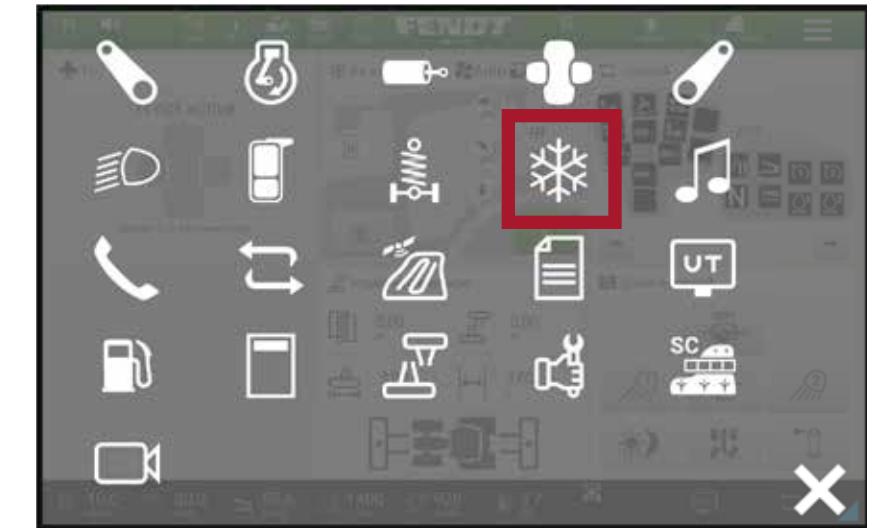
- Reteszelő funkció a pontos eszközvezetés érdekében
- A rugózás megemelése és süllyesztése



FendtONE működtetési filozófia.

Szellőzés/légkondicionálás

- Működtetés a kartámaszon forgatógombbal vagy a terminálon érintéssel
- Gyorsbeállítás forgatógombbal:
 - váltás balra vagy jobbra: Ventilátor fel/le
 - tekerve: Hőmérséklet fel/le
 - nyomva: Automata üzemmód aktiválása
 - hosszabb ideig nyomva tartva: Leolvasztó mód (legmagasabb hőmérséklet és legnagyobb ventilátorsebesség)

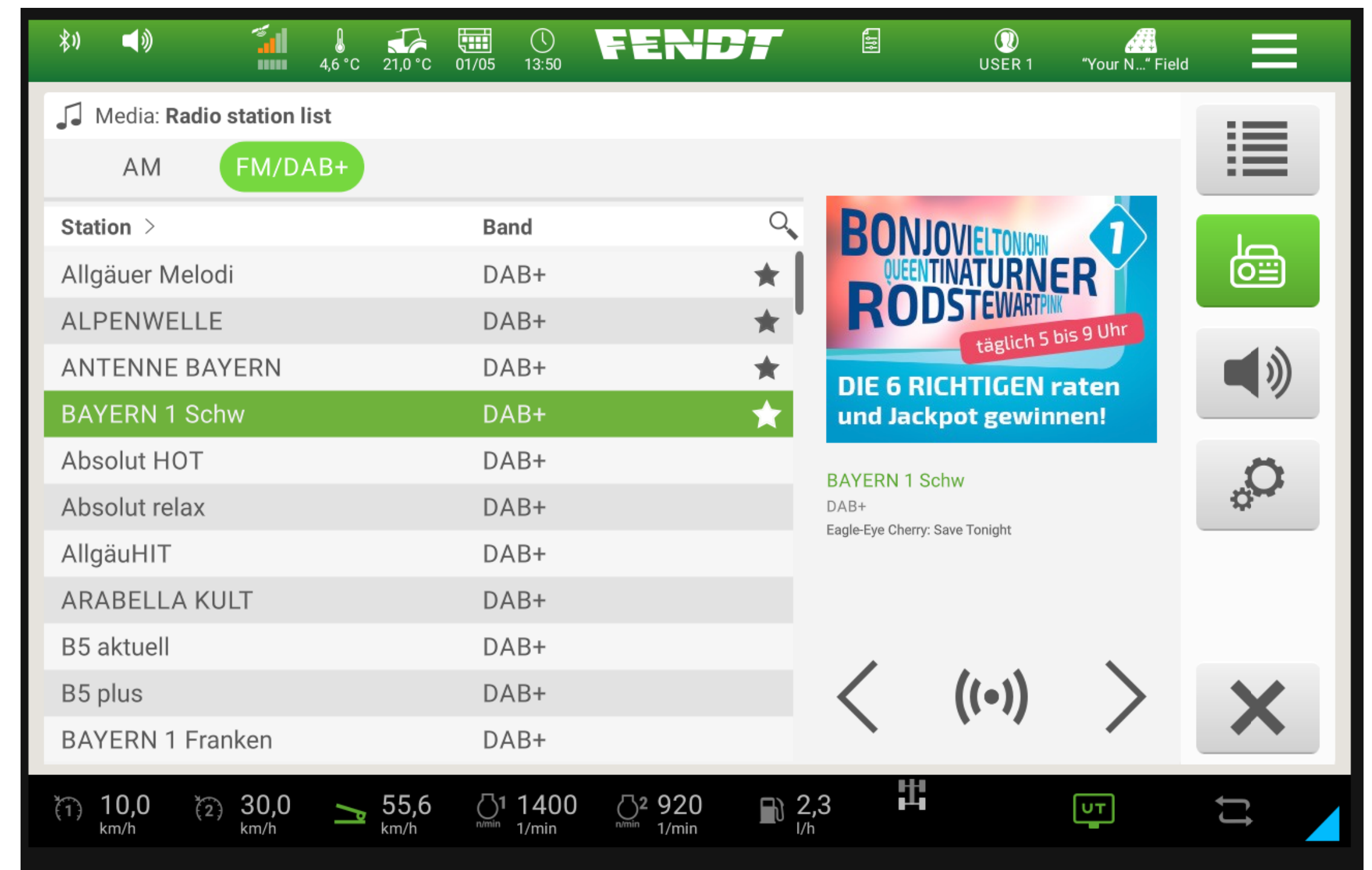
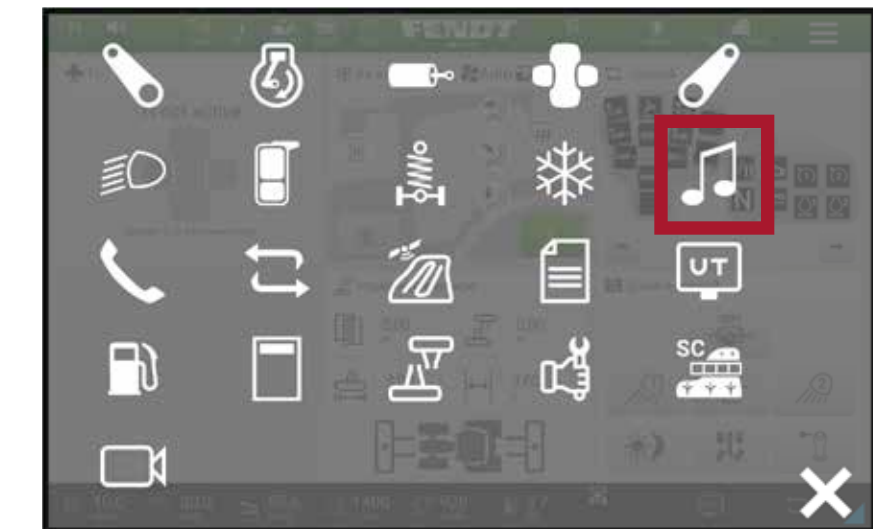


+ a kartámasz központi kezelésének köszönhetően nem kell felnyúlni a tetőbe

FendtONE működtetési filozófia.

Terminál - média

- Forgatógomb a kartámaszon a gyors beállításhoz:
 - balra forgatva adó/zeneszám tovább, illetve vissza
 - forgatva: Hangerő fel/le
 - nyomva: némítás
- A hangforrás kiválasztása:
 - AUX
 - Bluetooth
 - USB
 - rádió (AM, illetve FM/DAB+)



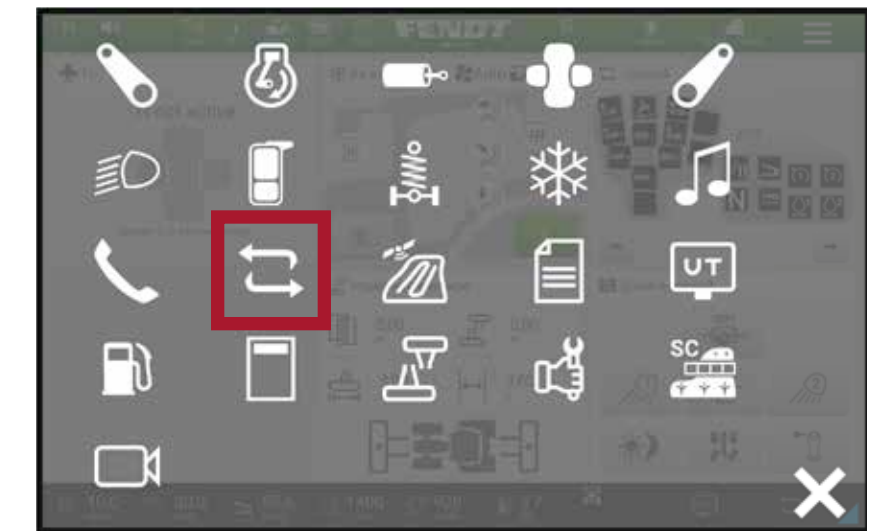
+ a kartámasz központi kezelésének köszönhetően nem kell felnyúlni a tetőbe

FendtONE működtetési filozófia.

Rugalmas billentyűkiosztás az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

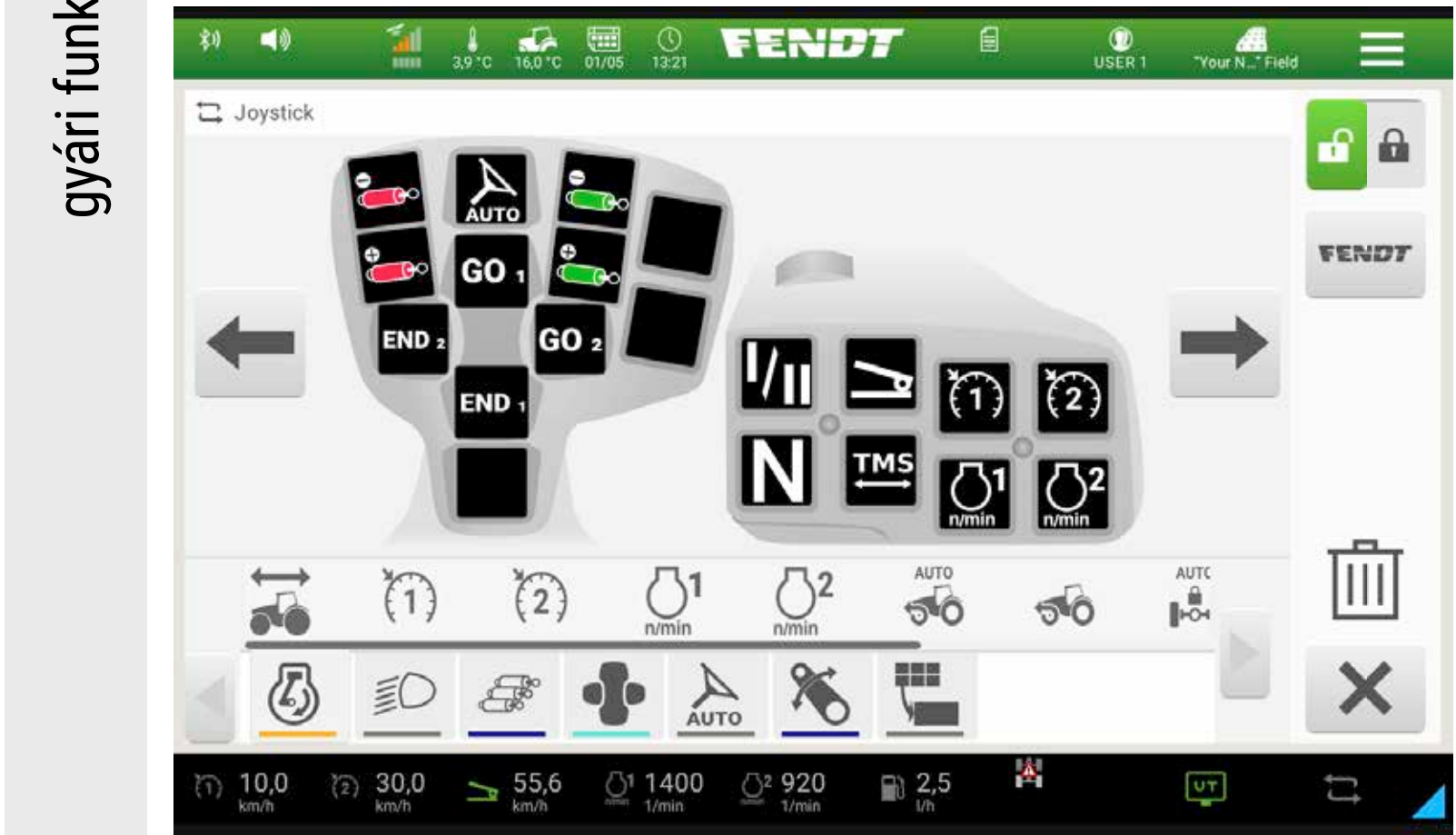
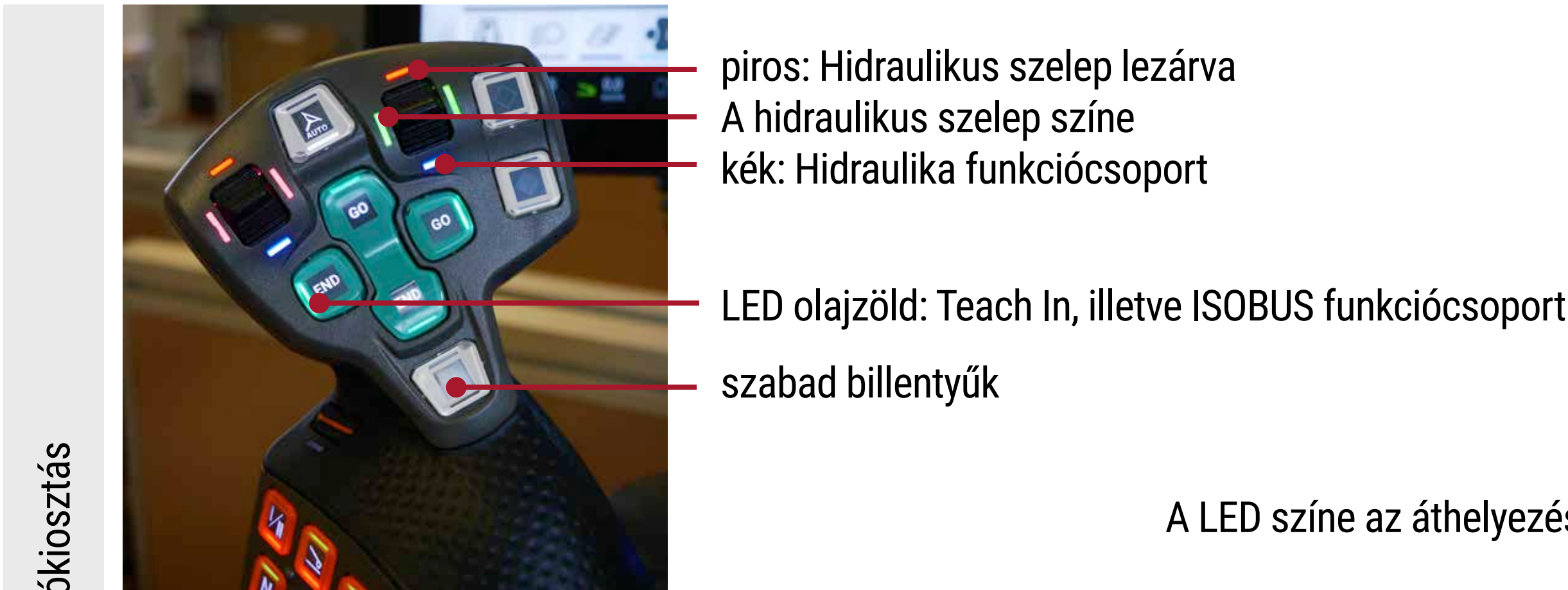
- az IOM-on keresztül a billentyűkiosztás kényelmesen kezelhető
- A funkciók a vezetőnek e legjobban kézre eső helyekre helyezhetők el
- Az IOM-on az áthúzás (Drag & Drop) segítségével a funkciók kezelése a megfelelő helyekre oszthatók ki
- az egyedi beállítások a felhasználó profiljába elmenthetők -> a mindenkori vezető gyorsan lehívhatja a beállításait
- 2 lehetőség az IOM eléréséhez a terminálon: - Gyorselérő billentyű a forgató-nyomógombon - a Launchpadon az ikon felett

- + a munkahely a lehető legjobban a vezetőre egyéniségére szabható
- + egyszerű és intuitív funkcióáthelyezés áthúzás segítségével



FendtONE működtetési filozófia.

Multifunkciós kar – IOM



A LED színe az áthelyezésnek megfelelően megváltozik

A Go/End szimbólum áthelyezéskor eltűnik

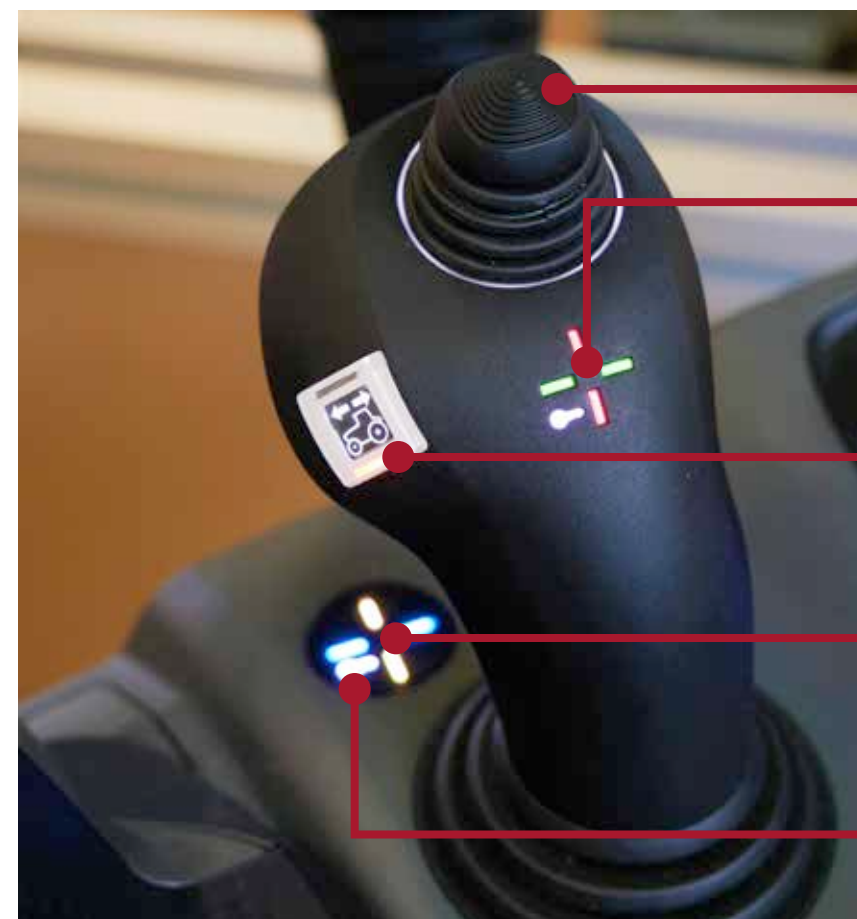


áthelyezett funkciók

FendtONE működtetési filozófia.

3L Joystick - IOM

gyári funkciókiosztás



Hüvelykujj joystick

A hüvelykujj joystick funkciókiosztásának kijelzése: A szelepek vagy az üzemanyag színei az ISOBUS és Teach In számára

szabadon kiosztható billentyű gyárilag: Irányváltógomb (narancssárga: Motor/hajtómű funkciócsoport)

A 3L joystick funkciókiosztásának kijelzése: A szelepek színei vagy az ISOBUS és Teach In olajzöld színe

fehér kulcs: Joystick kioldva



piros kulcs: Joystick lezárva



áthelyezett funkciók

A LED színe az áthelyezésnek megfelelően megváltozik

A tolató szimbólum eltűnik



FendtONE működtetési filozófia.

Működtető gombok – IOM



szabad

LED fehér: általános funkciók

gyári hozzárendelés nélküli gombok, melyekhez funkció rendelhető: Szimbólum megjelenése

LED zöld: bekapcsolt állapot

a gyári beállítású szimbólumok eltűnnek, az alsó LED-ek felveszik a mindenkor funkciócsoportok színeit

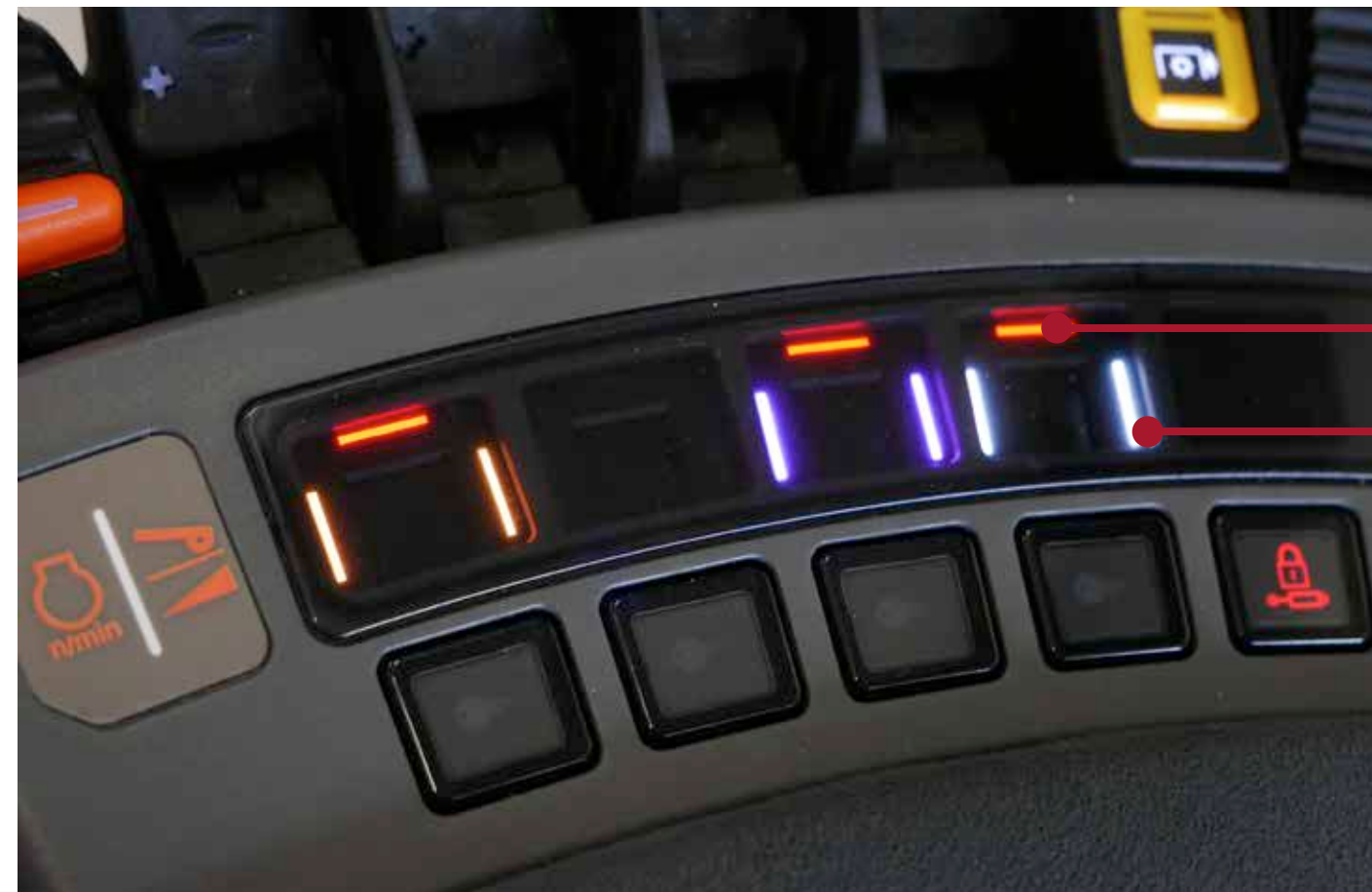


áthelyezett funkciók

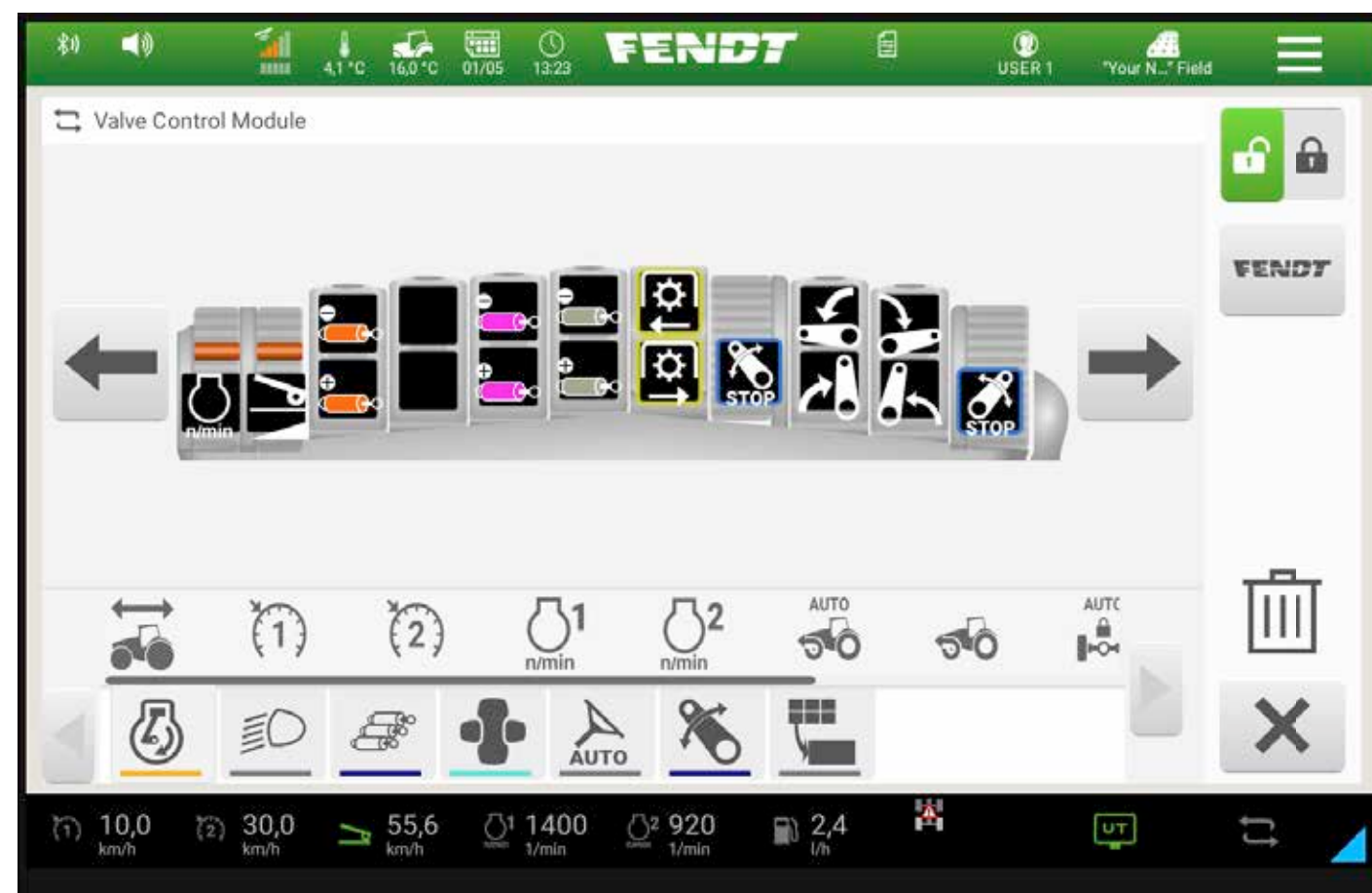
FendtONE működtetési filozófia.

Billenőkapcsolók (lineáris modulok) - IOM

gyári funkciókiosztás



Billenőkapcsoló lezárva
A hidraulikus szelep színe



A LED színe az áthelyezésnek megfelelően megváltozik



áthelyezett funkciók

FendtONE működtetési filozófia.

Terminál – üzemanyag-fogyasztás

- Fogyasztás kijelzések: l/ó, l/ha és l/100 km
- 4 féle fogyasztás típus: aktuális, átlag, dízelösszesítő 1, dízelösszesítő 2



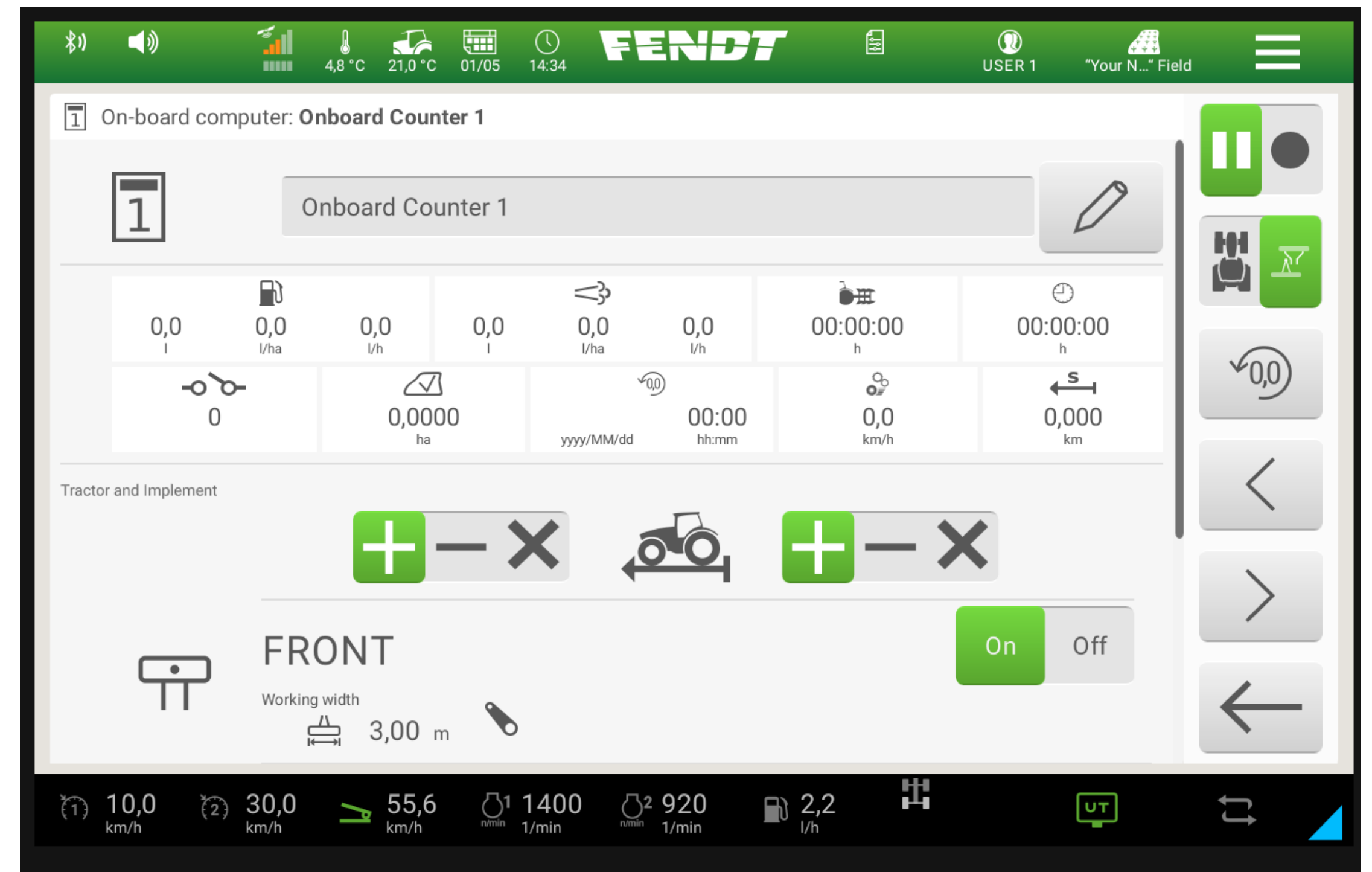
FendtONE működtetési filozófia.

Fedélzeti számítógép

- akár 10 fedélzeti számítógép az üzemanyag-fogyasztás egyszerű kiszámításához a különböző alkalmazásokban



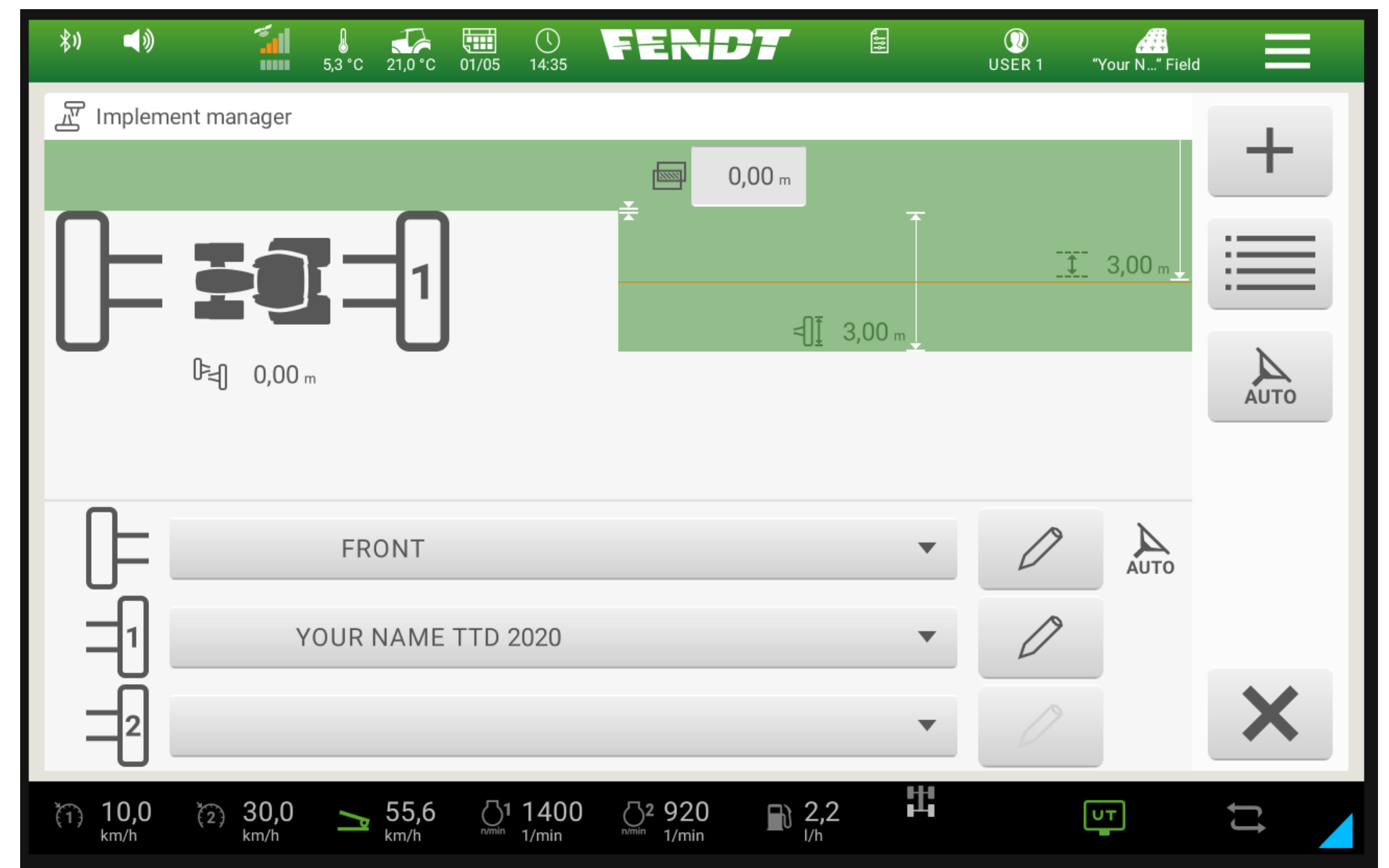
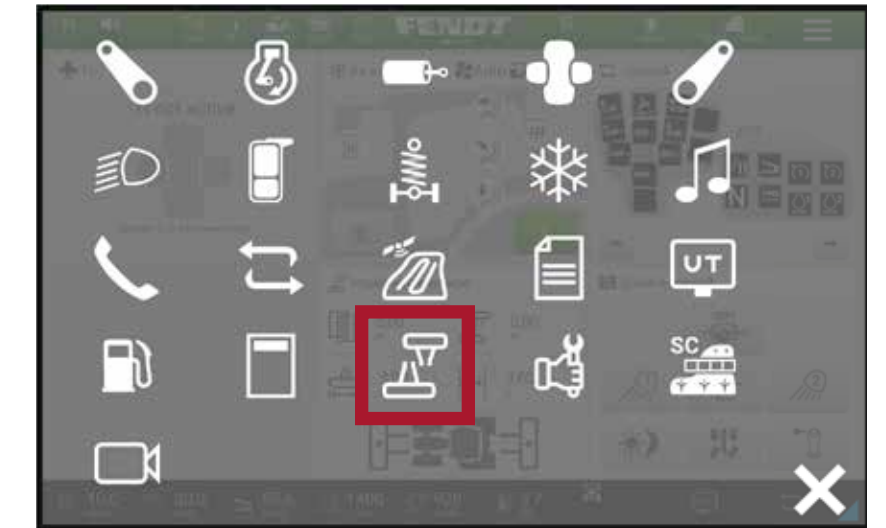
+ az üzemanyag-fogyasztás egyszerű naplózása



FendtONE működtetési filozófia.

Eszközmenedzser

- a felszerelt eszközök központi tárolása az eszközkezelőben:
 - munkaszélesség
 - kormányzott vagy merev tengely
 - Rögzítés típusa:
 - Elülső rögzítés
 - Hárompontos nyerges
 - Hárompontos
 - Alsó húzó
 - Vonókapocs
 - Golyós vonófej



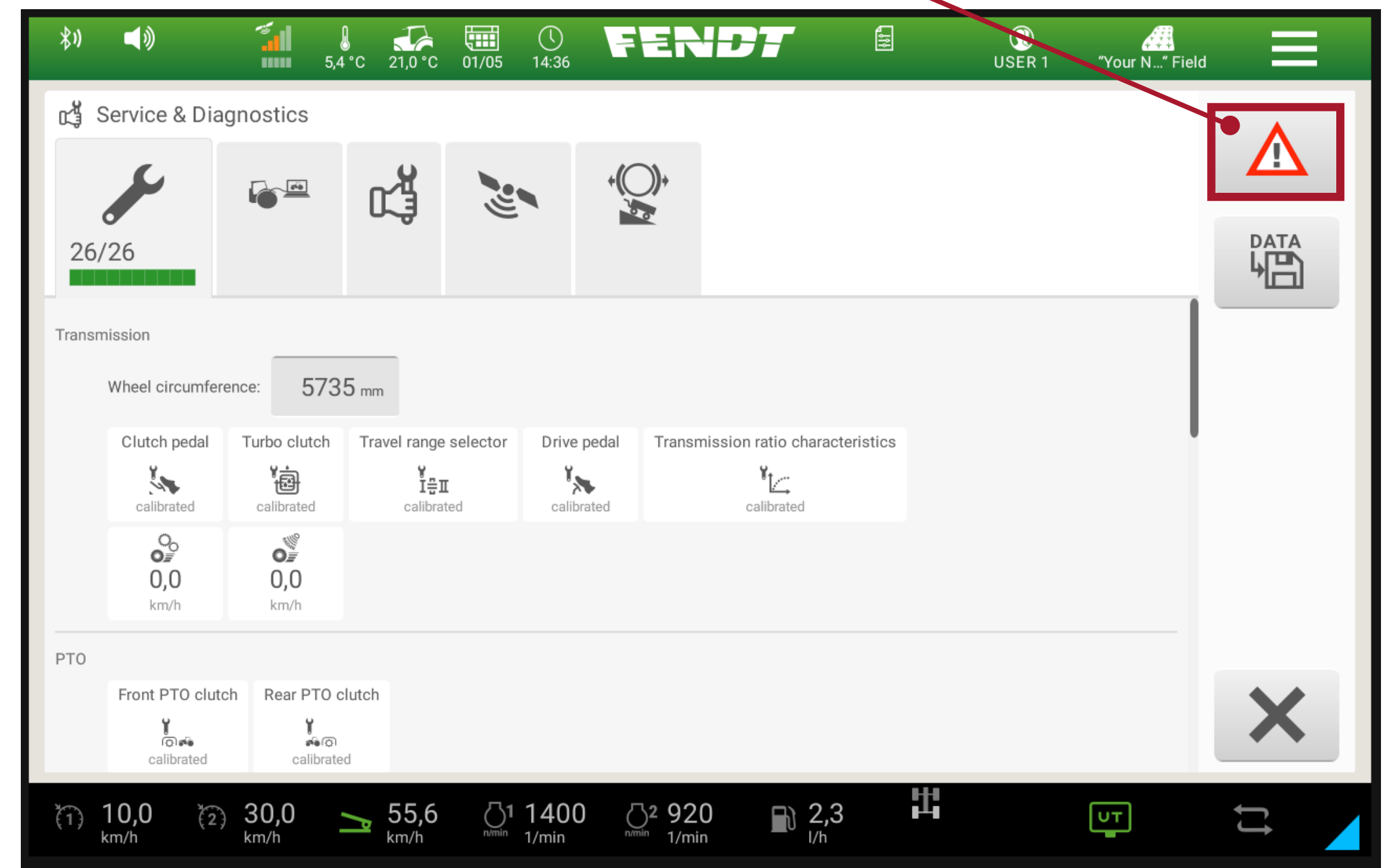
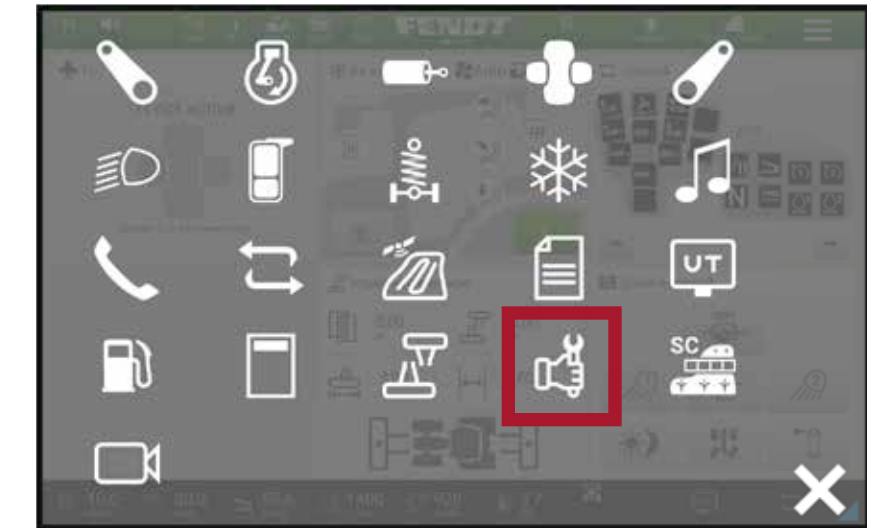
FendtONE működtetési filozófia.

Szerviz és diagnózis

- Napló az összes hibaüzenettel, beleértve a leírást és a kijelzést a következőkről: - Légszűrő szennyezettsége - Hidraulikaolaj szintje - DPF terhelési állapot
- Ügyfélszolgálati információk
- Az EG ellenőrzési helyzetének megvizsgálása
- hidraulikus fék nyomásmentesítése

+ A hibaüzenetek szöveges kijelzése

Hívásnapló



FendtONE működtetési filozófia.

Kamera

- választható Profi/Profi+ kiviteleknel: 4 kameracsatlakozás (2 x digitális, 2 x analóg) a tetőben
- az átviteli kép rendkívüli nagy felbontású megjelenítése a terminálon



+ rugalmas kameraválasztás
analóg és digitális kamera
csatlakozókkal



Smart Farming.

10. 1 FendtONE

10.2 Nyomvonalvezetés

10.3 Agronómia

10.4 Telemetria

10.5 Gépvezérlés



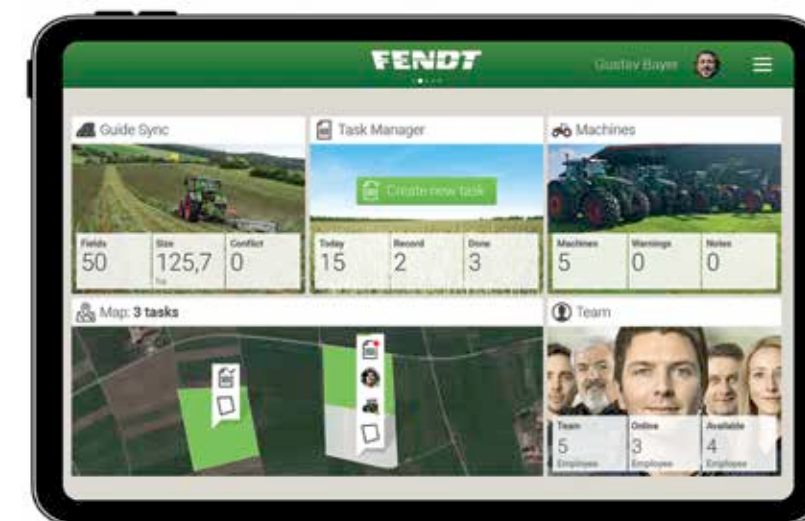
FendtONE.

- új koncepció melyben az onboard világ (a gépen) és az offboard világ (iroda, alkalmazások, megbízások kezelése) egy „egységbe” olvadnak.

ONBOARD

A gépen
(Terminál)

- + vezetékek nélküli adatátvitel, offboard helyfüggetlenül különböző végberendezéseken használható
- + azonos működtetési logika a gépen és az irodában
- + Az egész munkafolyamat optimalizálása



OFFBOARD

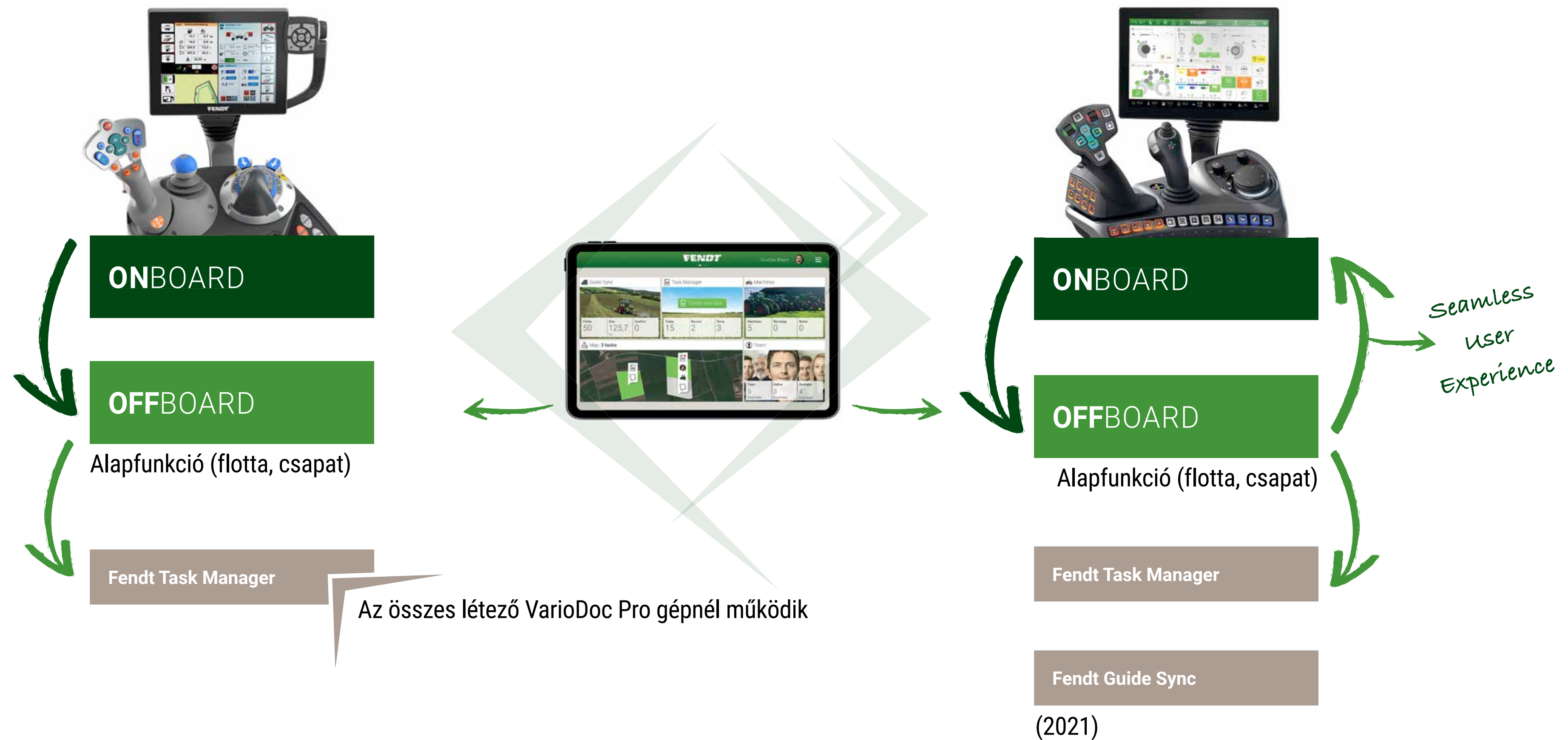
helytől független, bárhol használható
(tablet, mobiltelefon, PC)



FendtONE.

- A Variotronic termékek a szokásos módon megmaradnak
- A FendtONE offboard egyedi funkciói az aktuális vezetőmunkahelyen is elérhetők

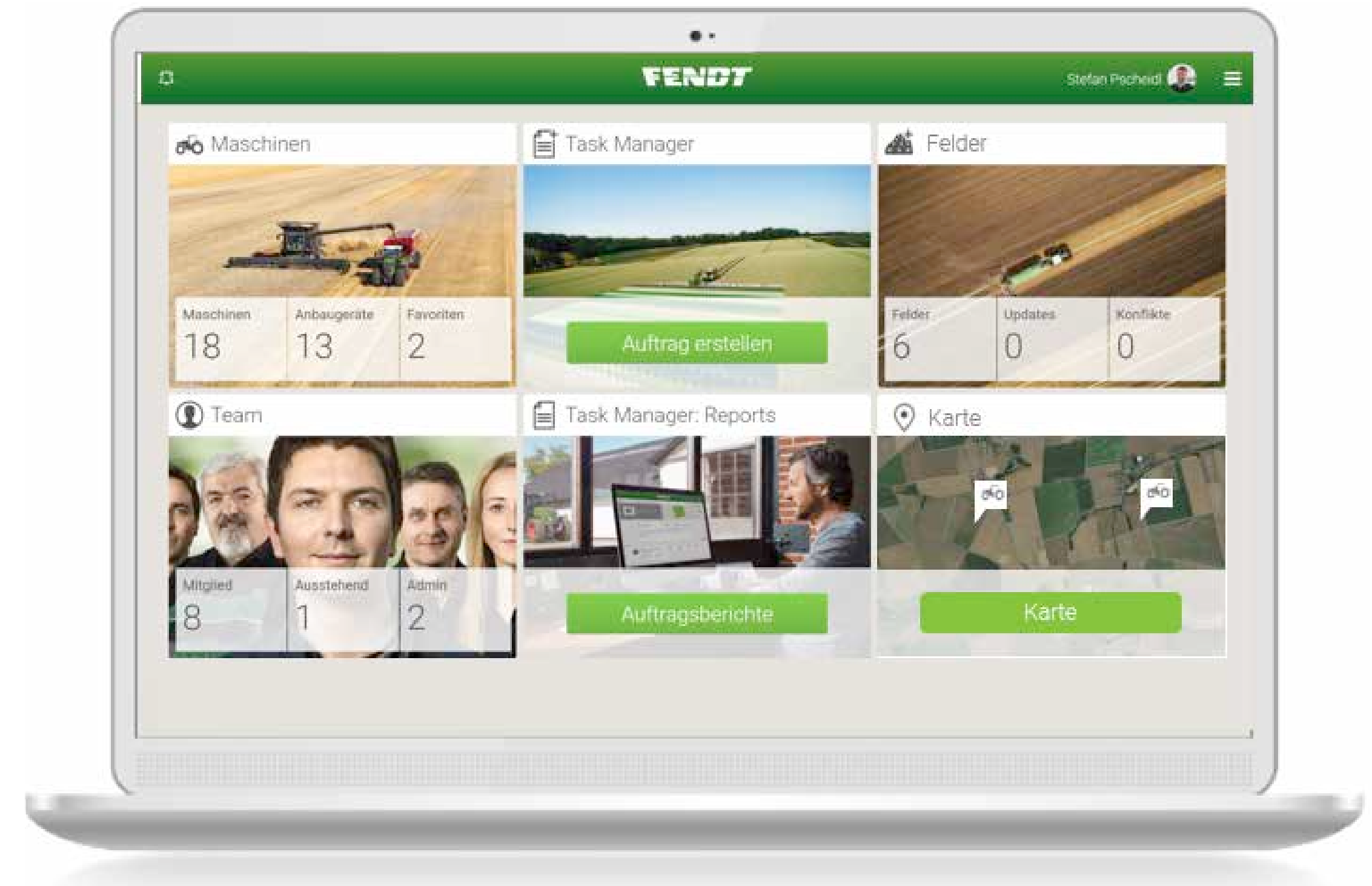
- Új vezetőmunkahely új FendtONE működtetési filozófiával
- Következetes kezelési logika: FendtONE onboard és offboard



FendtONE Offboard.

- Offboard oldalon vevőnek* egy moduláris felépítésű Fendt ügyfélportál áll rendelkezésre: www.fendt.one
- Ez az ügyfélportál a vezető onboard oldali munkahelyének a párja

*2020 őszétől a következő országokban áll rendelkezésre: DE, GB, FR. A további országokban is hamarosan elérhető lesz.



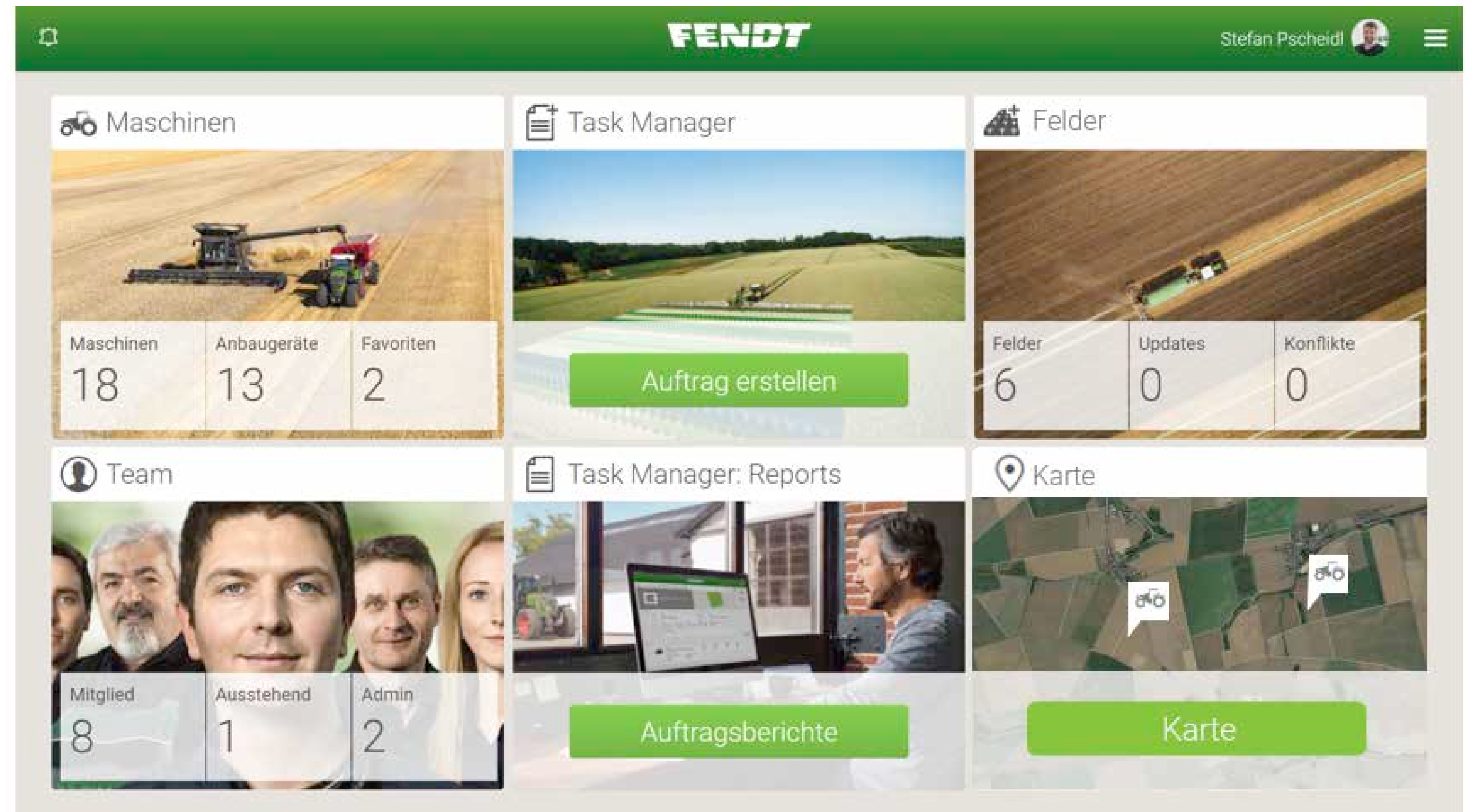
- + All-in-One megoldás: Központi platform a törzsadatok kezeléséhez
-> terepi, megbízási, gépadatok és csapatok kezelése
- + Azonos működtetési logika a traktorterminalon – ügyfélportálon
- + Egyénre szabható kezdőoldal az áttekintéskezelőn keresztül

FendtONE Offboard.

- kezdőlap 6 különböző oldallal, melyek az áttekintéskezelővel egyedileg elrendezhetők: gépek, Fendt Task Manager, szántóföldek, csapat, Fendt Task Manager: Jelentések térkép

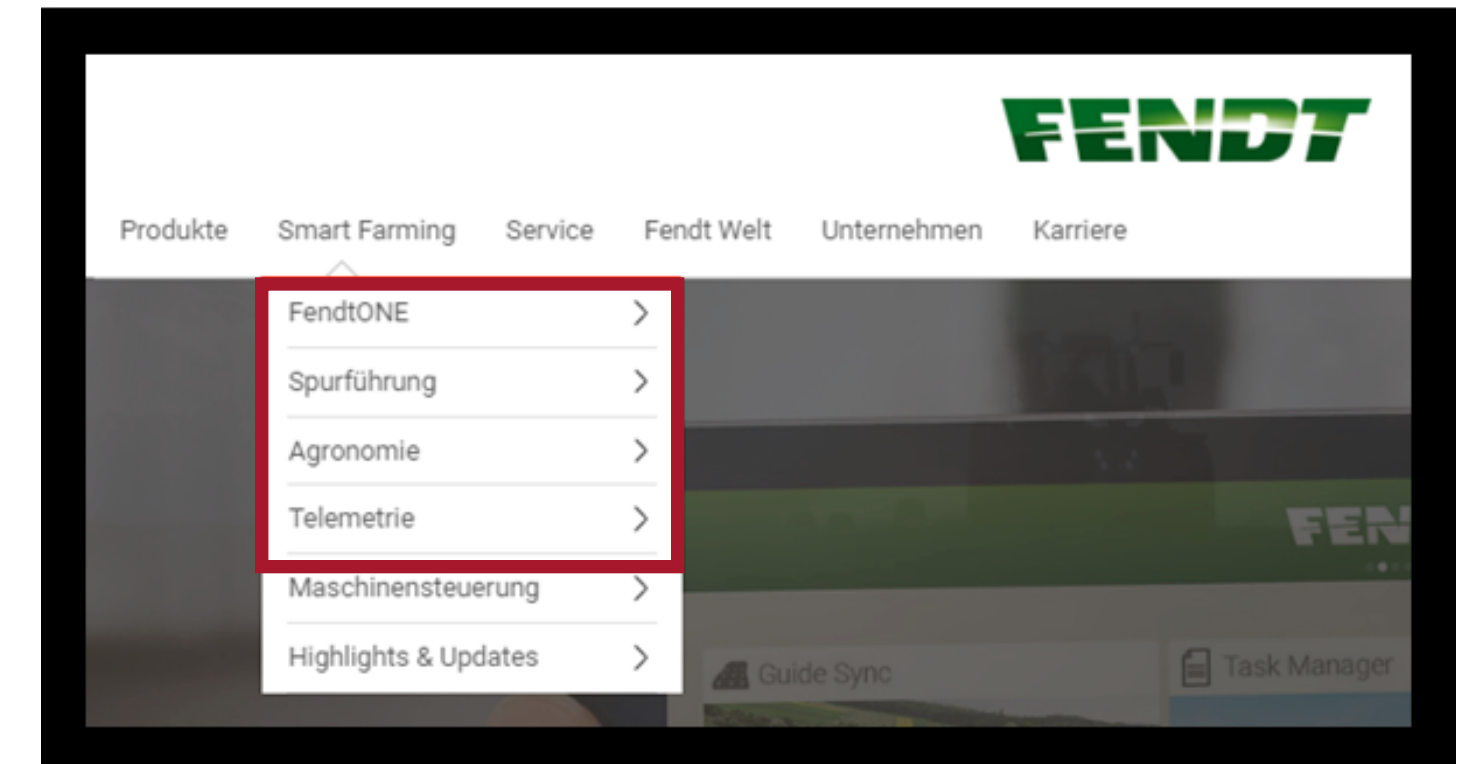
Követelmények:

- Agronómia alapsomag



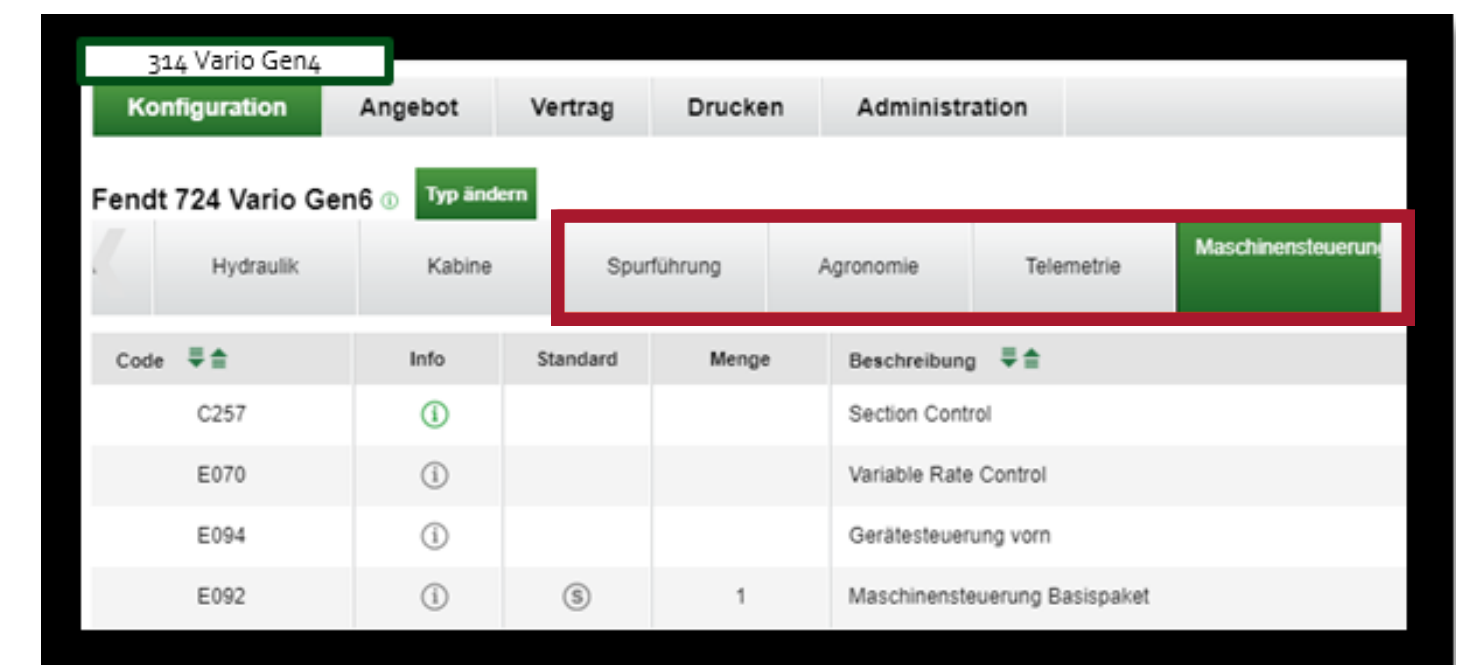
Modullogika és elnevezés.

- a Smart Farming megoldások növekvő száma és összetettsége
- Strukturáltság a PL789 árlista óta: 4 modul: nyomvonalvezetés, agronómia, telemetria, gépvezérlés
- a megfelelő alapfunkciókat az alapsomag tartalmazza (például FendtGuide a nyomvonalvezetés modulban)
- további funkciók opcionálisan elérhetők
- az elektronikus funkciók új elnevezése az új sofőrmunkahelyen



Weboldal

- + könnyebb tájékozódás a tiszta és egységes felépítésnek köszönhetően
- + Lehetőség a differenciálásra a jelenlegi és a régi munkahely között és ennek ellenére azonos modullogika és hasonló logika a névadásban



Konfigurátor

Nyomvonalvezetés.

Nyomvonalvezetés modul

	Az aktuális sofőrmunkahely elnevezése	Névhez kötött vezetői munkahely
Alapsomag	VarioGuide	Fendt Guide
	Nyomvonalvezetés előkészítése	
Opció	VarioGuide Standard, NovAtelVarioGuide RTK, NovAtelVarioGuide Standard, TrimbleVarioGuide RTK, TrimbleVarioGuide Contour Assistant,VariotronicTI, Fendt TI Headland:VariotronicTI, automata VariotronicTI Turn Assistant	Fendt Guide Standard, NovAtelFendt Guide RTK, NovAtelFendt Guide Standard, TrimbleFendt Guide, RTK Trimble



Nyomvonalvezetés.

Nyomvonalvezetés alapsomag

- magába foglalja a traktor előkészítését a nyomvonalvezetésre és a Fendt Guide használatára

Opció

- Különböző vevők kiválaszthatók (NovAtel vagy Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto)

- + a terepi munkálatok még hatékonyabb elvégzése
- + alapvető fontosságú a növényvédelemhez és az egyéb terepi munkálatokhoz
- + egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + a tábla adatok központi karbantartása és kezelése
- + A vezető tehermentesítése
- + - az átfedés csökkentése a csatlakozó menet során
- + nagyobb termelékenység és hatékonyabb üzemanyag-felhasználás
- + az összes funkció elérhető a nyomvonalvezetés közben

Nyomvonalvezetés.

Vevőegység kiválasztása Fendt Guide esetén

- 2 különböző GNSS vevő lehetséges: NovAtel vevő, Trimble vevő
- minden üzem maga választja ki azt a vevőt, ami az ő igényeinek leginkább megfelel



NovAtel vevő

- + Választás két nagy teljesítményű vevőegység közül
- + Számos korrekciós adatjel közül választhat
- + A felszerelés és átszerelés bármikor lehetséges régebbi gépeknél is
- + A vevő felszerelése a tetőnyílás alá: A lehető legjobb védelem lopás és időjárás miatt elszenvedett károk ellen
- + mindkét vevőhöz rendelkezésre állnak áthidaló mechanizmusok jelkimaradások esetére (NovAtel RTK-ASSIST & xFill)



Trimble vevő

Nyomvonalvezetés.

NovAtel SMART7 vevő

- nagyteljesítményű standard vevő
- még megbízhatóbb a multikonstelláció révén: Több mint két műholdas rendszer támogatása (a GPS mellett GLONASS, Galileo és BeiDou is használható)
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és TerraStar-L alapváltozat támogatás
- Az RTK-ra való frissítés problémamentesen lehetséges: RTK az NTRIP-n (mobil hálózat) keresztül, RTK a rádión keresztül
- TerraStar-L korrekciós jelek (az első évben ingyenes) és TerraStar-C Pro opcionálisan áll rendelkezésre; átállás RTK-ra probléma nélkül lehetséges
- A TerraStar-C Pro korrekciós jel támogatása: +/- 2 cm nyomvonal-nyomvonal pontosság; +/- 2 cm ismétlési pontosság
- Steadyline mechanizmus (tartalék megoldás RTK hibák esetén 1 perc alatt)
- Az RTK ASSIST opcionális használata: RTK kiesések áthidalása akár 20 percig is



Nyomvonalvezetés.

Trimble AG 382 Receiver

- Extrém hatékony vevő még több opcióval
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és „Rangepoint RTX” alapváltozat támogatás
- A „Rangepoint RTX” az első évben ingyenes, ezen kívül a „Centerpoint RTX” és „Centerpoint RTX” hamarosan választhatóan rendelkezésre áll
- Az RTK-ra való frissítés problémamentesen lehetséges: RTK az NTRIP-n (mobil hálózat) keresztül, RTK a rádión keresztül
- Az RTK összeköttetés megszakadása esetén akár 20 percig megmarad az áthidalás Trimble xFill™ technológiával
- Az xFill™ Premium optimális használata -> ezáltal az áthidalás korlátlan



Nyomvonalvezetés.

Contour Assistant

- A Fendt Contour Assistant egészíti ki az ismert nyomvonaltípusokat, a „kontúrszegmensen” és az „egy nyomvonalas üzemmóddal”
- szoftveropcióként áll rendelkezésre a Power+ és Profi+ kiviteleknel

Contour Assistant – kontúrszegmens

- a kontúrszegmens nyomvonalak létrehozásának három módja: – A kontúrszegmensek rögzítése: A tábla bejárásakor a rendszer automatikusan rögzíti a tábla egyes szegmenseit és útvonaltípusait – Automatikus kiszámolás a szántóföld meglévő határa alapján – Kontúrszegmensek előállítása már meglévő nyomvonalak alapján
- A későbbi feldolgozás során a traktor automatikusan kiválasztja a megfelelő nyomvonalat az aktuális menetiránytól és helyzettől függően
- A nyomvonalak számának kiválasztása a forduló automatikánál és annak kiválasztása, hogy a tábla mely kontúrszegmensen kerüljön megmunkálásra
- Ezenkívül a szántóföld határa a kontúrszelvények alapján is létrehozható, ha még nem létezik

- + kényelmes munkavégzés a mindenkor optimális nyomvonalra való automatikus váltással
- + a nyomvonal-követés funkció következetes használata a táblavégi forduló során is
- + a nyomvonalak gyors és egyszerű rögzítése
- + A munka minőségének növelése a fordulóautomatika következetes használatával
- + lehetőség van arra, hogy a (már sok éve) rögzített nyomvonalakat kontúrszegmensenként alakítsák át = adatrögzítés és kiértékelés

Nyomvonalvezetés.

Contour Assistant – egyvonalas nyomvonal

- ápolási munkák esetén (trágyázás/növényvédelem) az összes nyomvonal kontúrvonalként tárolható
- A traktor az egész táblán egy rögzített nyomvonal segítségével halad végig
- tökéletes olyan speciális növények betakarításához és ápolásához melyeket nyomvonalvezetés nélkül ültettek el

- + ez különösen alkalmas a növényvédelemre, mivel a munkagép hozzárendelhető a nyomvonalhoz, és a traktor a nyomvonalat egyedül is önműködően be tudja járni
- + A kormányrendszer használata olyan táblák esetén is, melyeket más gépekkel vetettek be
- + A munka megkönnyítése és optimalizálása automatikus fordulásnál
- + teljes mértékben figyelhet a növényzetre
- + Akadályok figyelembevétele

Agronómia.

Agronómia modul

	A jelenlegi vezetői munkahely megnevezése	Az új sofőrmunkahely elnevezése
Alapsomag	Fendt Task Manager (2020. június) VarioDoc Pro	Fendt Task Manager (2020. június) Fendt Task Doc
	3 éves licenc	
Opció	agrirouter NEXT Machine Management	



Agronómia.

Agronómia alapsomag

- magába foglalja a Fendt Task Doc és a Fendt Task Manager alkalmazást
- megbízások elkészítése és utólagos kiértékelés a gépen
- teljes körű áttekintés a munkafolyamat befejeztével

Opció

- agrirouter

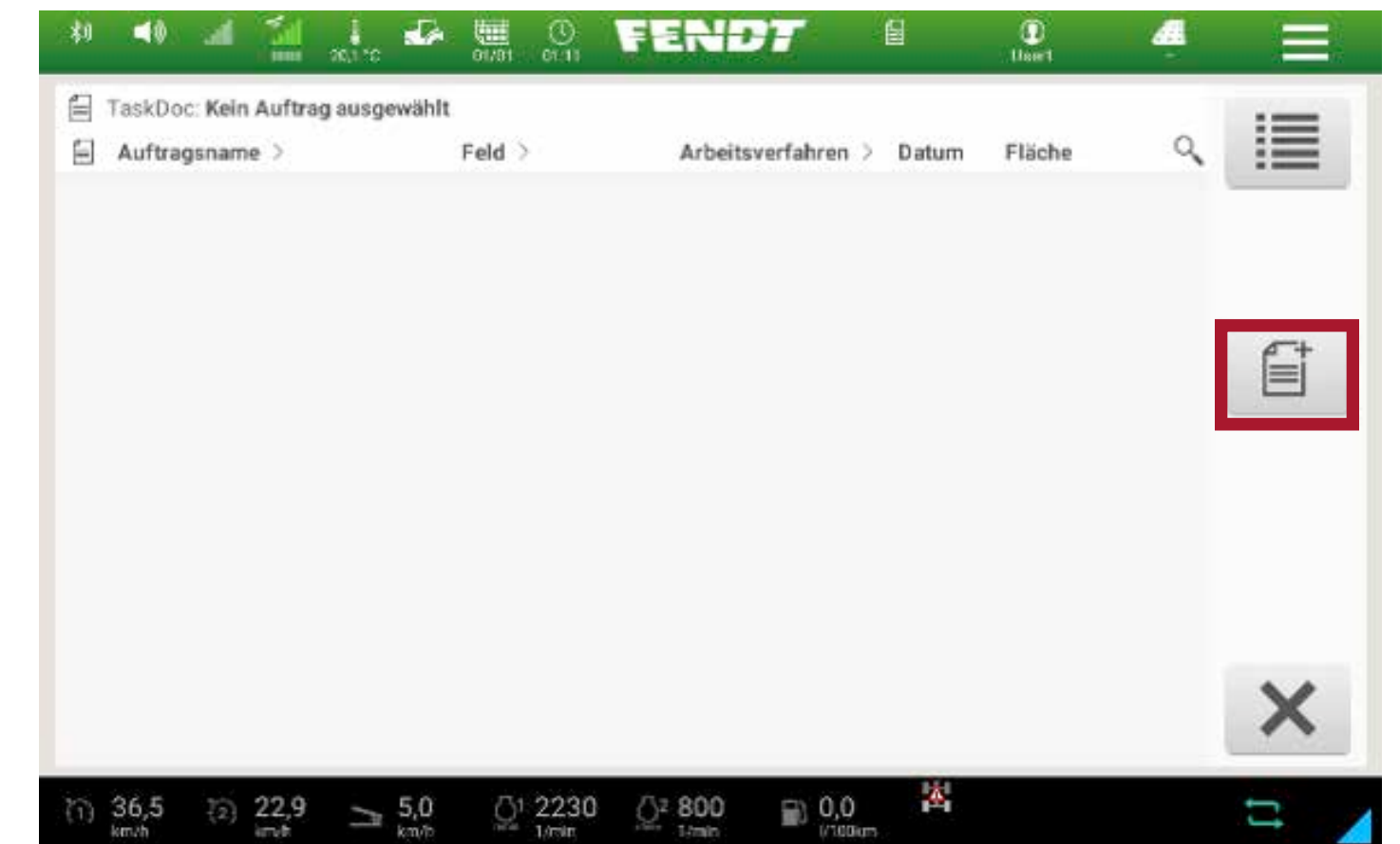
- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + a terepen végzett munkák és megbízások egyszerűsített dokumentációja
- + a földeken végzett munkák hiánytalan dokumentálása
- + a jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve
- + rugalmas adatátvitel: USB, Bluetooth vagy mobilhálózat választható

Agronómia.

Fendt Task Doc

- gyors és egyszerű adatátvitel a táblatörzskönyvbe, Bluetooth vagy GSM segítségével
- egyszerű és szinte online dokumentáció közbenső lépések nélkül
- Minden a dokumentációhoz szükséges lényeges adat továbbítás a táblatörzskönyvön vagy Farm Management Information System (FMIS) keresztül: szántóföldi adatok (Fendt Guide nyomvonalak, határok és akadályok) a mező neve + aktuális termény, az üzem, vagy az ügyfél címe, az alkalmazás neve, alkalmazott növényvédő szer + alkalmazási arány, bevetett munkaeszköz
- a táblatörzskönyvön keresztül harmadik féltől származó terepi adatok is felhasználhatók
- A Fendt Task Doc választhatóan elérhető a Power+ és szériakivitelben a Profi+ kivitelhez

- + kevesebb erőfeszítés az adatok PC-re történő rögzítésekor a terminálról a táblatörzskönyvbe a közvetlen adatátvitelnek köszönhetően
- + egyszerű, intuitív működtetés a összkoncepcióba történő teljes integrálás révén
- + nagy adatbiztonság a nagy tárolókapacitás miatt és adattárolás az adatátvitelig



Új megbízások felvétele



Az egyes elemek hozzáadása

Agronómia.

Fendt Task Manager / Task Manager: Jelentések

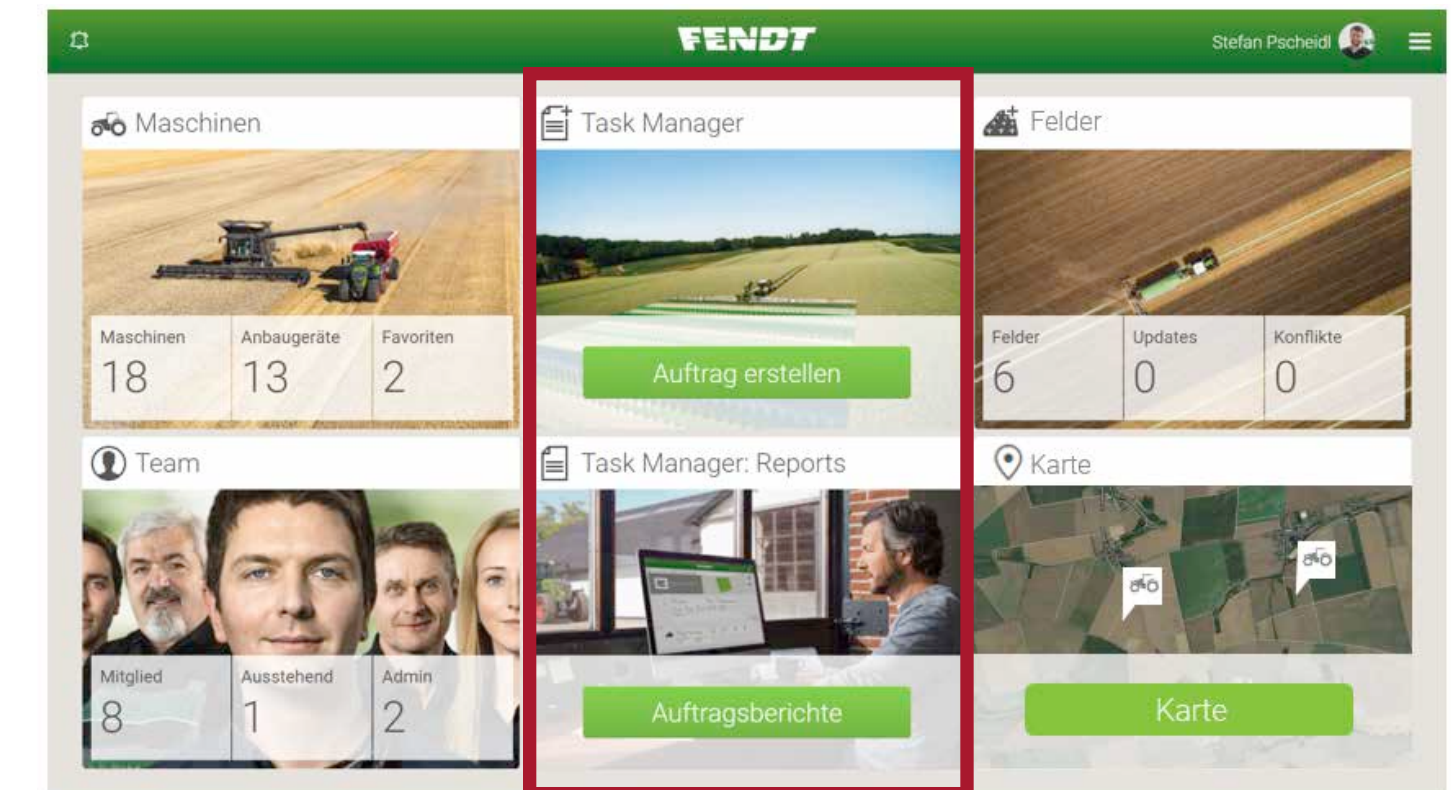
Követelmény

- Agronómia alapsomag

Funkciók

- egyszerű megbízás-létrehozás és -elküldés
- majd az elvégzett megbízások visszaküldése
- Megbízási jelentések, például felhasznált mennyiségekkel és egyéb megbízási adatokkal, PDF formátumban is elérhetők
- Bizonyos paraméterek megjelenítése térképnézetben

- + a lehető legegyszerűbb megbízáskészítés és -elküldés néhány kattintással
- + Megbízási adatok elküldése vezetékek nélkül
- + Időmegtakarítás a tevékenységek dokumentálásánál
- + Az intézkedések megjelenítése térképnézetben



Agronómia.

agrirouter

- Webes alapú adatcsere-platform a különböző gyártók közötti adatátvitelhez a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között
- egy agrirouter Account segítségével például agronómiai adatokat lehet vezeték nélkül átküldeni egy táblatörzskönyvről a Fendt Varioterminalra és fordítva
- Adatátvitel szabványosított formátumban
- A FendtONE-nal együtt is használható: az agrirouter lehetővé teszi más Farm Management rendszerek FendtONE-hoz történő csatlakoztatását -> vezeték nélküli adatcsere a Fendt Varioterminal és más FMIS* között

Követelmény

- Agronómia alapcsomag



- + akadálymentes adatátvitel vegyes gépparkokkal* is
- + Átláthatóság és adatellenőrzés: Az adatátviteli útvonalak kijelölése
- + Adatbiztonság: nincs adattárolás

* ha az adott mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó tagja az agrirouter konzorciumnak, további információk a honlapon

Telemetria.

Telemetria modul

	Az aktuális sofőrmunkahely elnevezése	Az új sofőrmunkahely elnevezése
Alapsomag	ACM BoxFendt Connect 3 éves licenc	
Opció	Fendt Smart Connect	–



Telemetria.

Telemetria alapsomag

- lehetővé teszi az optimális analízist és a járműpark optimális kezelését
- a Fendt Connect segítségével az olyan adatok kijelzése és tárolása, mint a gép helyzete, üzemanyag-fogyasztás, sebesség és hibakód
- mentés a munkafolyamatok és a gép állapotának kiértékeléséhez
- az adatátvitel mobilhálózaton keresztül történik, így a gép adatai helytől függetlenül lehívhatók

- + A tervezés biztonsága nő és optimálisabb lesz a használati idő, valamint a gép leterheltsége javítható
- + A gép gazdaságos működésének növelése
- + Lehetőség arra, hogy a gép adataihoz bárhol hozzáférjen
- + egyszerű flottakezelés
- + A gép leállásának (kiesésének) elkerülése a hibakódok korai felismerése révén
- + A kereskedői szerviz optimalizálása

Telemetria.

Fendt Connect

- A Fendt Connect a központi telemetriamegoldás a Fendt gépekhez
- A Fendt Connect rögzíti és kiértékeli a gépadatokat, hogy a mezőgazdasági üzemek és vállalkozók megfigyelhessék, elemezhessek és optimalizálhassák gépeik állapotát és használatát
- A mobil adatátvitel lehetővé teszi, hogy a gép aktuális adatait helytől függetlenül telephelyi PC, tablet vagy okostelefon igénybevételel lehívhassa



- + A hatékonyság növelése a jobb logisztikai döntések révén
- + A bemenet csökkentése: A fogyasztás figyelemmel kísérése a teljesítmény javítása érdekében
- + A működési idő maximalizálása intelligens szervizidőpontok ütemezése révén
- + Állásidők minimalizálása: Diagnosztikai támogatás használata a döntések meghozatalakor
- + Rugalmasság: Az aktuális gépadatok lehívása bárholonnan

Telemetria.

Fendt Connect

Milyen információkat nyújt a Fendt Connect?

- A gép helyzete és útvonala
- Üzemanyag-fogyasztás és AdBlue töltöttségi szint
- Sebesség és munkaidő
- Géphasználat
- Hibaüzenetek
- Várható szervizek
- stb.



Gépvezérlés.

Gépvezérlő modul

	A jelenlegi vezetői munkahely megnevezése	Az új sofőrmunkahely elnevezése
Alapsomag	Variotronic munkagépvezérlés	Fendt ISOBUS
Opció	SectionControlVariableRateControl (VRC), Variotronic Implement Management (TIM)	Fendt SectionControl, Fendt VariableRateControl, Fendt Implement Management (TIM)



Gépvezérlés.

Gépvezérlés alapsomag

- A további ISOBUS funkciók feltételei
- az ISOBUS csatlakoztatású gépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványos, gyártótól független ISO 11783 szabványú interfésszel
- a traktorterminal és a felszerelt munkagép összekötése a hátul (adott esetben elől) található csatlakozó segítségével történik

Opció

- Fendt SectionControl (SC)
- Fendt VariableRateControl (VRC)

- + A gép hatékonyságának növelése és a felhasznált források kímélése
- + A munka minőségének növelése
- + A helyspecifikus feldolgozás alapja
- + Növényvédő szerekkel, trágyákkal és vetőmagokkal való takarékoság részterület-specifikus gazdálkodás által (VRC, SC)
- + maximális funkcióterjedelem az ISOBUS munkagépek vezérlésekor
- + komplex munkagépek egyszerű kezelése

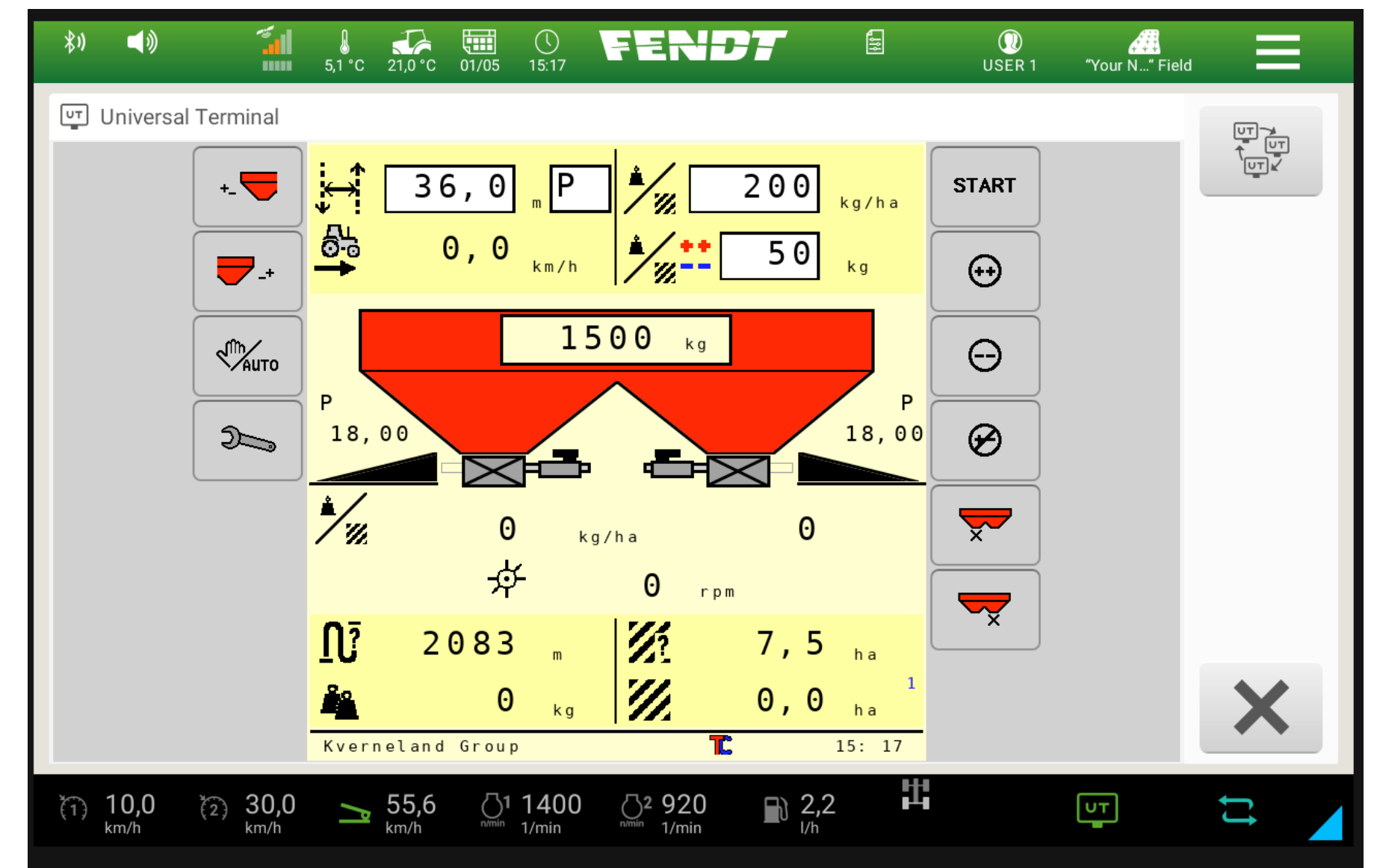
Gépvezérlés.

Fendt ISOBUS

- ISOBUS csatlakozó elől és hátul áll rendelkezésre
- több ISOBUS munkagép működtethető egyszerre (a kezelőelem átkapcsolásával a terminálon)
- ha ISOBUS eszközt csatlakoztat, a kezelőképnyő megjelenik a terminálon
- több ISOBUS készülék működtethető egyszerre (átkapcsolással)
- akár 40 működtetési lehetőség, melyek hozzárendelhetők az ISOBUS funkciókhoz*:
 - 8 gomb a multifunkciós karon, 27 funkció a 3L joysticken (2021 2. félévétől)
 - 5 gomb a kartámaszon

*az ISOBUS készüléktől függően

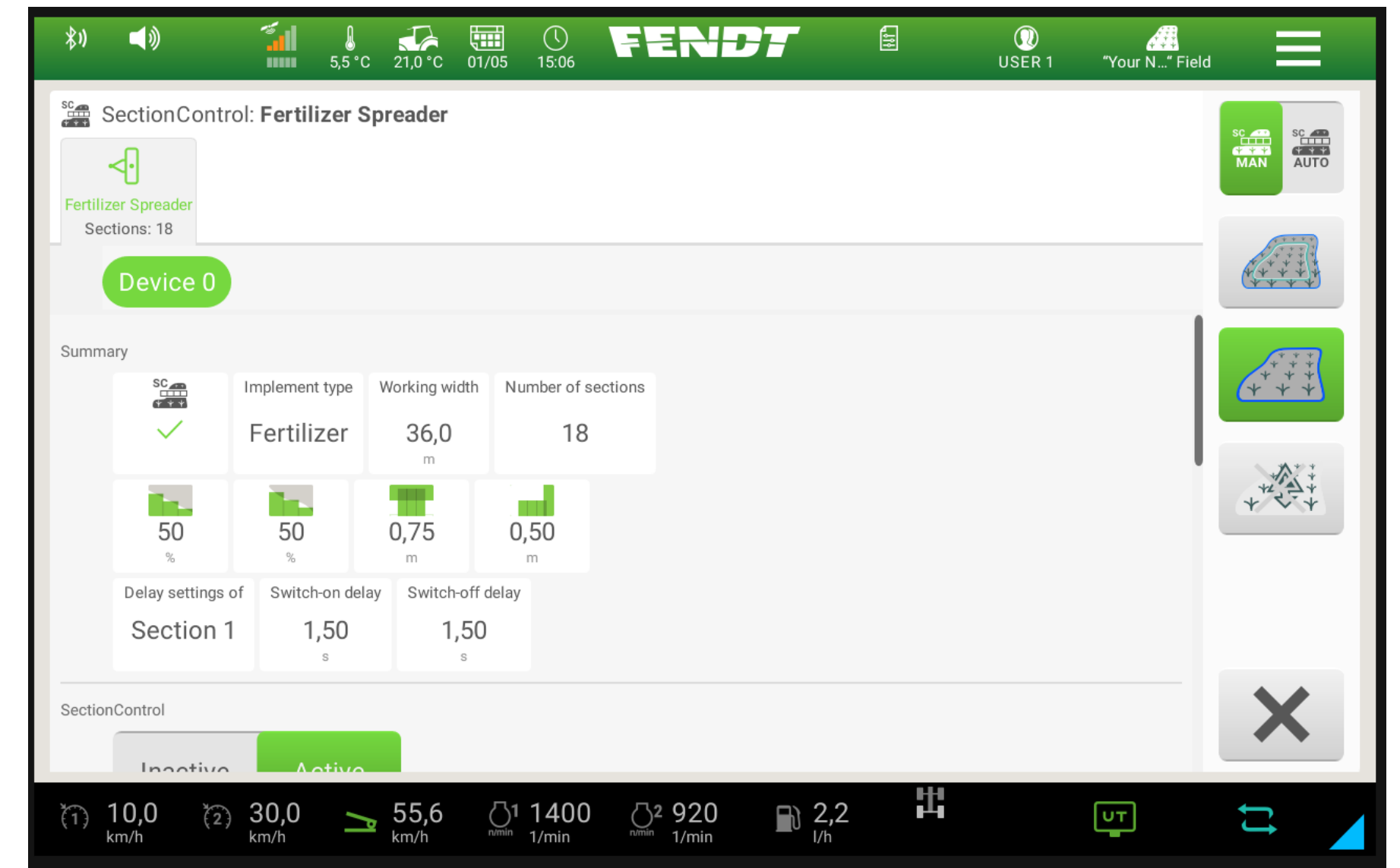
- + nincs szükség külső terminálra
- + akár 40 kezelési lehetőség, melyek ISOBUS funkciókkal ruházhatók fel*



Gépvezérlés.

Fendt SectionControl

- a Section Control (SC) automatikus munkaszélesség szakaszolást jelent csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépek esetén
- Akár 36 részszelesség vezérlése
- A terepi akadályok és szántóföld határok kihagyhatók
- teljesen automatikus forduló mód: Először a szántóföld belseje kerül megművelésre majd a forduló, vagy fordítva
- a paraméterek egyszerű finombeállítása a SectionControl Assistant segítségével
- Alapvető követelmény a Fendt Guide rendszer és az SC szoftver bekapcsolása



- + tökéletes eredmény minden SC kompatibilis munkagéppel
- + Akár 15% trágya, permetezőszer, vetőmag stb. megtakarítására van lehetőség.
- + Környezetvédelem a kettős kezelés és a szántóföldön kívüli területek megművelésének elkerülésével > környezetkímélés és erőforrás-megtakarítás
- + Növénytermesztési szempontok (túlzott mennyiségű raktározás, vagy túlzott mennyiségű felhasználás)

Gépvezérlés.

Fendt VariableRateControl (VRC)

- a VariableRateControl (VRC) alatt a pozícióhoz kötött változó mennyiségű inputanyag kijuttatást értjük egy szántóföldön belül
- Az ISO-XML vagy Shape formátumú alkalmazási térképeket a Fendt Task Doc segítségével továbbítják a traktorra
- minden ISOBUS kompatibilis eszköz működtethető (TC-GEO)
- rendkívül egyszerű a rendszer nyomon követése a térképnézetben
- Alapvető követelmény a Fendt Guide rendszer megléte és a VRC szoftver aktiválása



- + Az erőforrásokat hatékonyabban lehet felhasználni
- + Növekedik a munka jövedelmezősége
- + Környezetkímélés
- + A törvényes előírásoknak megfelelő dokumentáció alapja (pl. DüV stb.)
- + egyszerű és intuitív kezelhetőség

Műszaki adatok. 1/4

		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Motor							
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Hengerszám	db	6	6	6	6	6	6
Hengerfurat/löket	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Lökettérfogat	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Névleges fordulatszám	ford/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Max. forgatónyomaték 1500 ford/min	Nm	664	739	818	911	1002	1072
Nyomatékrugalmasság	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Üzemanyag tartály térfogata	liter	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
AdBlue tartály térfogata	liter	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Hajtómű & TLT

Hajtómű típus		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Menettartomány 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Menettartomány 1 - hátramenet	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Menettartomány 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Menettartomány 2 - hátramenet	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximális sebesség	km/h	50	50	50	50	50	50
Hátsó TLT		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Műszaki adatok. 2/4

		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Emelőmű & hidraulika							
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	109	109	109	109	109	109
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Axiáldugattyús szivattyú, opció 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. szelep (elöl/középen/hátul) Power/ Power+	db	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Max. szelep (elöl/középen/hátul) Profi / Profi+	db	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	64	64	64	64	64	64
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Műszaki adatok. 3/4

	714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Hidraulika						
Felépítési módok	elektrohidr. emelőmű (EHR) lengéscsillapítással	elektrohidr. emelőmű (EHR) lengéscsillapítással	elektrohidr. emelőmű (EHR) lengéscsillapítással	elektrohidr. emelőmű (EHR) lengéscsillapítással	elektrohidr. emelőmű (EHR) lengéscsillapítással	elektrohidr. emelőmű (EHR) lengéscsillapítással
Szabályozás	Úszó-, helyzet-, vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás	Úszó-, helyzet-, vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás	Úszó-, helyzet-, vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás	Úszó-, helyzet-, vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás	Úszó-, helyzet-, vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás	Úszó-, helyzet-, vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás
Áramlási mennyiséget szabályzó szelepek	100 l/perces nagy átfolyási mennyiség	100 l/perces nagy átfolyási mennyiség	100 l/perces nagy átfolyási mennyiség	100 l/perces nagy átfolyási mennyiség	100 l/perces nagy átfolyási mennyiség	100 l/perces nagy átfolyási mennyiség
Szelepek olajmennyiség-beállítással és időfunkcióval	igen	igen	igen	igen	igen	igen
Fékek						
Fékek hátul	pneumatikus többtárcsás fékberendezés szinterbetétekkel	pneumatikus többtárcsás fékberendezés szinterbetétekkel	pneumatikus többtárcsás fékberendezés szinterbetétekkel	pneumatikus többtárcsás fékberendezés szinterbetétekkel	pneumatikus többtárcsás fékberendezés szinterbetétekkel	pneumatikus többtárcsás fékberendezés szinterbetétekkel
Négy kerékre ható fékberendezés az összkerékhajtású kivitelnél	automatikus összkerékhajtás-kapcsolás + pneumatikus kardánfék	automatikus összkerékhajtás-kapcsolás + pneumatikus kardánfék	automatikus összkerékhajtás-kapcsolás + pneumatikus kardánfék	automatikus összkerékhajtás-kapcsolás + pneumatikus kardánfék	automatikus összkerékhajtás-kapcsolás + pneumatikus kardánfék	automatikus összkerékhajtás-kapcsolás + pneumatikus kardánfék
Elektronika						
Akkumulátor (V/Ah)	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180

Műszaki adatok. 4/4

		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Abroncsozás							
Széria abroncsok elől		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Széria abroncsok hátul		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1. Opcionális abroncsozás elől		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Opcionális abroncsozás hátul		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38
Méretek							
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Teljes hosszúság	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guidedal	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Max. hasmagasság	mm	506	506	506	506	506	506
Tengelytáv	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783
Súlyok							
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Max. megengedett össztömeg (40 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. megengedett össztömeg (50 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Felszereltségváltozatok.* 1/7

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Üzemanyag-előszűrő (fűtött)	☐	☐	☐	☐
Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj)	☐	☐	☐	☐
Motorfék	☐	☐	☐	☐
Hajtómű				
Irányváltás- , Stop&Go funkció	☒	☒	☒	☒
Figyelmeztető hang hátramenetben	☐	☐	☐	☐
Teljesítményleadó tengely				
Elöl: 1000 ford./min	☐	☐	☐	☐
Emelőmű				
Mellső emelőmű DW, külső működtetéssel (külön szelep)	☐	☐	☐	☐
DW komfort mellső emelőmű helyszabszabályozással, külső működtetéssel	☐	☐	☐	☐
Komfort-, kettős működésű emelőmű helyszabszabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel	☐	☐	☐	☐
Elektrohidraulikus emelőmű DW (EHR), külső működtetéssel			☐	☐
Hidraulikus alsó függesztőkar-stabilizáló			☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok.* 2/7

	Power	Power+	Profi	Profi+
Hidraulika				
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	☐	☐	☐	☐
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (109 l/min)	☒	☒		
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (152 l/min)	☐	☐	☒	☒
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (193 l/min)			☐	☐
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	☐	☐	☐	☐
Hátsó szabad visszafolyó csatlakozó	☒	☒	☒	☒
Hátsó, nyomás nélküli olaj-visszavezető	☐	☐	☐	☐
Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható)	☐	☐	☐	☐
UDK csatlakozók hátul	☒	☒	☒	☒
Bio hidraulikaolaj	☐	☐	☐	☐
Futómű				
Szintszabályozós mellsőtengely-rugózás, reteszelve	☒	☒	☒	☒
Kormányfék		☐	☐	☐
Automatikus pótkocsi-önbeállótengely-reteszelés			☐	☐
Duomatik légkuplung csatlakozó	☐	☐	☐	☐
Összkerékajítás / differenciálzár				
Hátsó- / mellső differenciálzár 100%-os lamellás zárral és kormányzásiszög-érzékelővel	☒	☒	☒	☒

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok.* 3/7

	Power	Power+	Profi	Profi+
Felépítés				
Manuális pótkocsivonófej	☐	☐	☐	☐
Automatikus pótkocsivonófej távvezérléssel hátul	☒	☒	☒	☒
Állítható magasságú gömbös pótkocsivonófej	☐	☐	☐	☐
Gömbös pótkocsivonófej (rövid) az alsó húzón	☐	☐	☐	☐
Gömbös pótkocsivonófej (hosszú) az alsó húzón	☐	☐	☐	☐
Hitch vonóhorog	☐	☐	☐	☐
Vonórúd	☐	☐	☐	☐
Piton Fix	☐	☐	☐	☐
Komfort pótsúlyfelvétel mellső súlyokhoz (mellső emelőműnél nem lehetséges)	☐	☐	☐	☐
Hátsó kerék pótsúlyok	☐	☐	☐	☐
Kényszerkormányzás (egy- vagy kétoldali)	☐	☐	☐	☐
Elforduló első sárvédő	☒	☒	☒	☒
ABS pótkocsifék csatlakozó			☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok.* 4/7

	Power	Power+	Profi	Profi+
Vezetőfülke				
Légrugózott Super-Komfort ülés hárompontos biztonságiövvel	☐	☐	☐	☐
Komfortülés, légrugós	☒	☒	☒	☒
Evolution dynamic superkomfort ülés / DL	☐	☐	☐	☐
Evolution dynamic DuMo superkomfort ülés / DL	☐	☐	☐	☐
Evolution dynamic DuMo bőr superkomfort ülés / DL			☐	☐
Komfort utasülés			☒	☒
Klímaberendezés	☒	☒	☒	☒
Integrált digitklíma	☐	☐	☐	☐
Kettéosztott szélvédő és jobb oldali ajtó	☐	☐	☐	☐
Összefüggő üvegfelületű szélvédő	☒	☒	☒	☒
Hátsó ablakfűtés	☐	☐	☐	☐
Szegmens ablaktörlő elöl	☒	☒	☐	☐
300°-os ablaktörlő elöl (összefüggő üvegfelületű szélvédőnél)	☐	☐	☒	☒
Hátsó ablakmosó és ablaktörlő	☐	☐	☐	☐
Elektromosan állítható, fűthető visszapillantó és széles látószögű tükör			☐	☐
Kiegészítő eszköztartó	☐	☐	☐	☐
Univerzális mobiltelefon-tartó	☐	☐	☐	☐
Univerzális tablettartó	☐	☐	☐	☐
Beépített rádió két sztereó hangszóróval	☒	☒	☒	☒
Infotainment csomag	☐	☐	☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok.* 5/7

	Power	Power+	Profi	Profi+
Vezetőfülke				
Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer			☐	☐
4 kameracsatlakozó (digitális/analóg)	☐	☐	☐	☐
4 USB-csatlakozó			☐	☐
Radar			☐	☐
Vario-vezérlés				
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	☒	☒	☒	☒
3L-joystick		☐	☐	☐
Individual Operation Manager - rugalmas gombkiosztás	☒	☒	☒	☒
Digital Dashboard	☒	☒	☒	☒
Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	☒	☒	☒	☒
2. Terminal 12" a tetőn			☐	☐
Fendt Active kormányzás	☒	☒	☒	☒
Elektronikus indításgátló	☒	☒	☒	☒
Indításgátló nélkül	☐	☐	☐	☐

Felszereltségváltozatok.* 6/7

	Power	Power+	Profi	Profi+
Nyomvonalvezetés				
Nyomvonalvezetés alapsomag		☒		☒
Standard Trimble / NovAtel		☐		☐
RTK Trimble / NovAtel		☐		☐
TI Auto				☐
Contour Assistant		☐		☐
Agronómia				
Agronómia alapsomag		☐		☒
Telemetria				
Telemetria alapsomag		☐	☐	☒
Gépvezérlés				
Gépvezérlés alapsomag (ISOBUS)		☒	☒	☒
Eszközvezérlés elől (ISOBUS)			☐	☐
Section Control (SC)		☐		☐
Variable Rate Control (VRC)		☐		☐

Felszereltségváltozatok.* 7/7

	Power	Power+	Profi	Profi+
Homlokrakodó				
Homlokrakodó - alkatrészek	☐	☐	☐	☐
Cargo 4X/85 homlokrakodó	☐	☐	☐	☐
Cargo 5X/85 homlokrakodó	☐	☐	☐	☐
Cargo 5X/85 DW homlokrakodó - 3. szelep		☐	☐	☐
Cargo 5X/90 homlokrakodó	☐	☐	☐	☐
Cargo 5X/90 DW homlokrakodó - 3. szelep		☐	☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót