



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt tudástár: 300 Vario Gen4 - Számok, adatok, tények

Állapot 02/2020



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

300 Vario Gen4

Állapot 02/2020

Motor		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	83/113	90/123	98/133	104/142
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE				112/152

Tartalomjegyzék



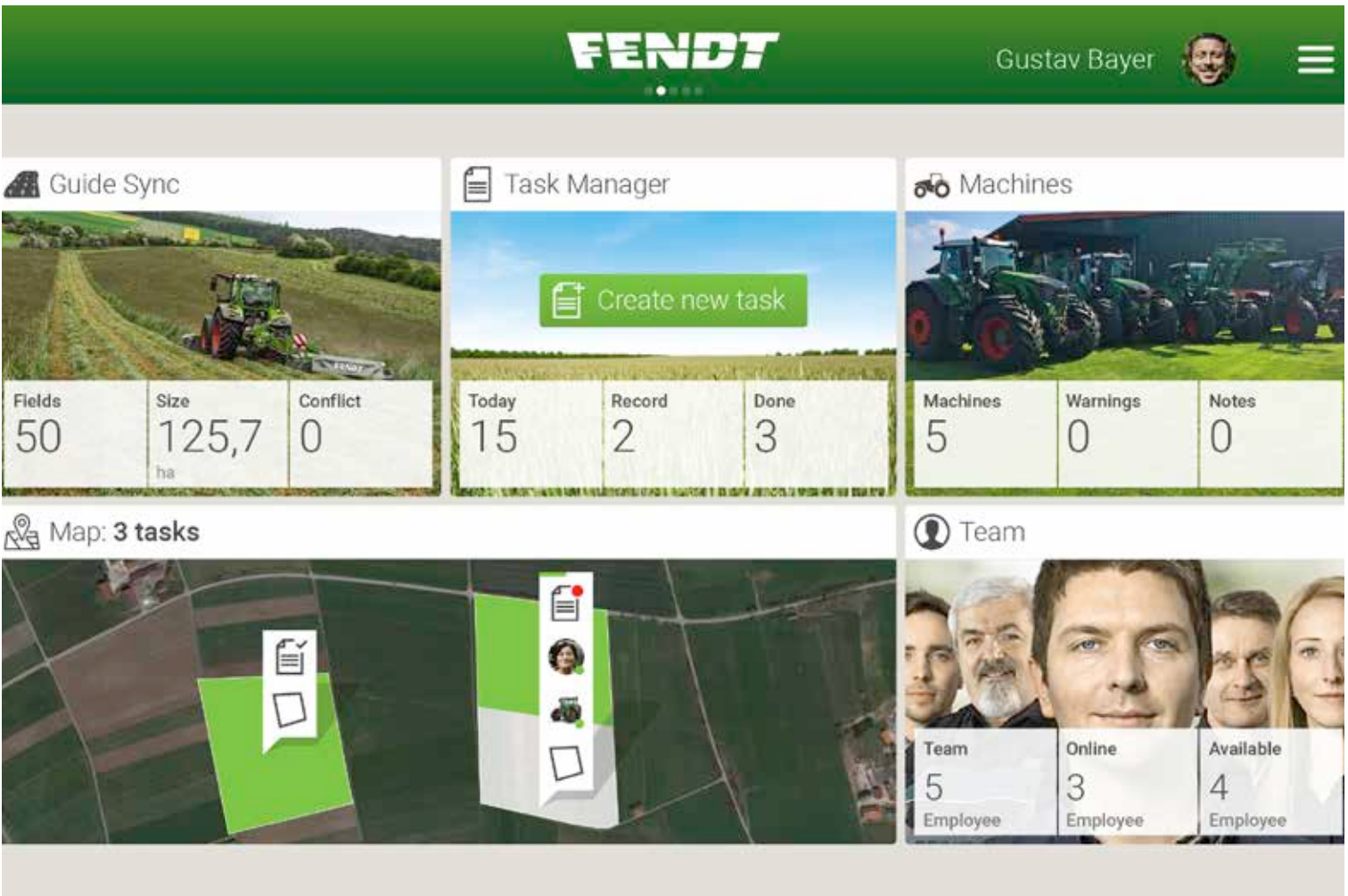
Bemutató

Áttekintés	6
Best of	7
Hozzáadott értékek	11
Felszereltségváltozatok	14
Főbb jellemzők	17



Technika a részletekben

Motor	20
Hajtómű	35
Teljesítményleadó tengely	49
Felépítés	55
Futómű	59
Hidraulika	74



Emelőmű	85
Vezetőfülke	93
Fendt Smart Farming	108
FendtONE modul	126

Műszaki adatok és áttekintés

Gyors hozzáférés.

Modelláttekintés

- 1. Modelláttekintés - 6
- 2. Történelem - 7
- 3. Konceptió - 8
- 4. Többlétértékek - 11
- 5. Felszereltségi változatok - 13
- 6. Főbb jellemzők és összehasonlítások, 300-500 Vario - 17

Technika a részletekben

- 7. Motor – koncepció - karakterisztika - 20
- 8. Hűtés – szellőzés - 26
- 9. Dynamic Performance - 29
- 10. Vario hajtómű - 35
- 11. Nagyobb teljesítmény, Vario - 38
- 12. TMS – határterhelés szabályozás - 40
- 13. Funkció/működtetés - 42
- 14. Külön olajháztartás - 48
- 15. TLT - 49
- 16. TLT automatika hátul - 52
- 17. TLT működtetés - 53

- 18. Felépítés – félkeret - 55
- 19. Futómű - hasmagasság - 58
- 20. Rugózási rendszerek - 59
- 21. Kormányrendszerek - 60
- 22. Kormánytengely reteszelve - 61
- 23. Asszisztencia rendszerek - 62
- 24. Kiegyensúlyozás - 63
- 25. Első tengely - 65
- 26. Összkerékajítás/differenciál - 66
- 27. Mellsőhíd-rugózás - 68
- 28. Hátsó tengely - 70
- 29. Fékek - 71
- 30. Vontatási rendszerek - 73
- 31. Hidraulika – koncepció - 74
- 32. Munkahidraulika - 77
- 33. Mellső emelőmű - 82
- 34. Tehermentesítő FKH - 85
- 35. Hátsó emelőmű - 89

- 36. VisioPlus vezetőfülke – 93
- 37. Kormányoszlop/ülések/tároló helyek - 98
- 38. Infotainment - 101
- 39. Műszerfal - 103
- 40. Működtetés - 108
- 41. Klíma - 117
- 42. Vezetőfülke rugózás - 120
- 43. Ablaktörlő/tükör - 121
- 44. Világítás - 123
- 45. A FendtONE eddig/újdonosság - 127
- 46. Felszereltségek képei - 135
- 47. Smart Farming - 139
- 48. Fendt Guide -141
- 49. Contour/SC/VRC - 143
- 50. TaskDoc/ISOBUS - 147
- 51. FendtONE modulok - 154

Műszaki adatok, felszereltség - 160

Bemutató.

Modelláttekintés

Történelem

Koncepció

Hozzáadott értékek

Felszereltségváltozatok

Főbb jellemzők - összehasonlítások



Modelláttekintés.

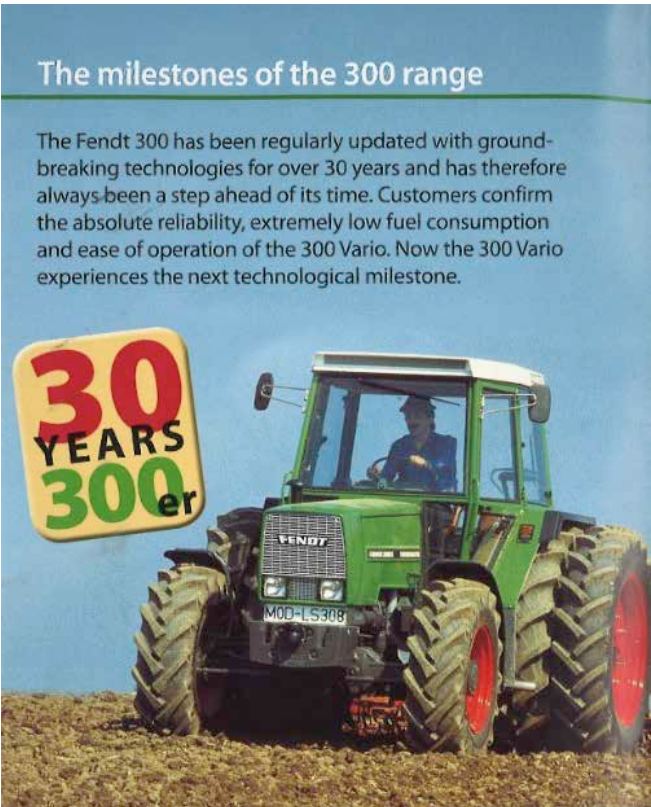


Modell	Névleges teljesítmény, kW/LE (ECE R120)	Maximális teljesítmény, kW/LE (ECE R120)	Max. forgatónyomaték, Nm
311 Vario Gen4	74 / 100	83 / 113	497
312 Vario Gen4	83 / 113	90 / 123	536
313 Vario Gen4	90 / 123	98 / 133	571
314 Vario DP Gen4	97 / 132	112*/152*	650

* Maximális teljesítmény a DP-ECE R120 szerint

Fendt 300: 40 év fejlesztés

- 1980-ban a Fendt megalapozta a Farmer 300 géppel az egyedülálló sikertörténetét
- A Fendt 300 traktor 40 éves legendája: 2020-ig 110 000 db, továbbá még 30 000 db 300 Vario traktor értékesítésével 2020-ig összesen 140 000 db került eladásra
- Az összes Fendt által gyártott traktorok között a legsikeresebb széria



Farmer 300 – 110 000 db

1980	Bemutakozik a Farmer 300 széria vezetőfülkével, 14/4 szinkronváltóval és 40 km/h végsebességgel- a széria 52 - 86 LE teljesítményű, Farmer 303 – 309 típusjellel
1983	A hármas csoportváltó bevezetése 21/6 sebességfokozat és keresztkapcsolókar
1984	A sorozat kibővítése az új csúcsmodellekkel melyek 310 és 311 Vario (6 henger, hosszú tengelytáv 2,59) és EHR emelőmű
1987	Új Farmer 312 csúcsmodell - 120 LE
1993	2. Új vezetőfülkés generáció 21/21 EHS irányváltós hajtómű; EHR-D, Farmer 307- 312, 75 – 125 LE
1999	A 300 C sorozat bevezetése, 3,2 literes motor, 75 – 95 LE; 307 – 309C,
2003	A 300 C sorozat bevezetése, 3,2 literes motor 82 – 95 LE; 307 – 309Ci



300 Vario – 30 000 db

2006	A Fendt 300 az első sorozat melyben fokozatmentes Vario hajtómű van, mellsőhíd-rugózás, 95 - 125 LE – 4 modell, 309 – 312 Vario; 4 l Deutz
2008	300 Vario TMS-szel – motor és hajtóművezérléssel
2012	300 Vario, SCR-technológiával és a 313-a modell mint új csúcsmodell, 135 LE; 4,4 l AGCO Power
2015	300 Vario S4 – 3. Gen, VisioPlus kabinnal, félkeretvázzal, Variocenter, terminál, elektromos vezérlőselepek; 310 – 313 Vario; 3 felszereltségi szint: Power, Profi, ProfiPlus, a 2019-es év traktora
2019	314 Vario S5 – 4. generáció, mely FendtOne vezetőmunkahellyel rendelkezik, DP többletteljesítmény koncepció; komplett elektromos bekötés, hálózatépítés a FendtONE segítségével; új csúcsmodell a 314 Vario DP akár 152 LE teljesítménnyel (max. ECE R120); elnyerte az év traktorja címet 2020-ban



Kompakt standard traktor.

- 4 hengeres motor a legmodernebb motortechnológiával: (Tier5)
- Fokozatmentes Vario hajtómű: ML 75
- Nagyméretű VisioPlus vezetőfülke 77 fokos látómezővel és új FendtONE munkahellyel
- A FendtONE ötvözi a gép kezelését az irodai kommunikációval.
- Helyfüggetlen a szántóföldi adatok tervezése, a megbízási adatok kezelése.
- A dokumentáció és munka optimalizálásának támogatása.
- Teljesen integrált Fendt homlokrakodó Cargo/Cargo Profi
- Tökéletes modularitás a Power, Profi és Profi+ kivitellel



- + Az ismert 300-as erények optimalizálva: Minőség, megbízhatóság, sokoldalúság és gazdaságosság magas szintű kényelem és könnyű működtetés mellett
- + Gyárilag széles körű lehetőségek a felszereltségre a különböző felhasználási területekhez/követelményekhez

Alkalmazási területek.

Klasszikus univerzális traktor a legkülönbözőbb üzemekben bevethető:

- Nagy teljesítmény, változatos súlyozási lehetőségek a legjobb vonóerő-átvitel érdekében
- Alacsony önsúly nagy teherbírás a fokozatmentes Vario hajtómű által, ideális speciális növényekhez és ápolási munkákhoz (nagy hasmagasság)
- Maximális precizitás a növénytermesztésben a FendtGuide nyomvonalvezetés révén
- A FendtONE kezelési filozófia először köti egy egységben össze a gép működtetését, kommunikációját és dokumentációját az irodával.
- Magas TLT- és hidraulikus teljesítmény, nagy vezetési és kezelési kényelem mellett, speciális munkavégzésre, téli használatra és útkarbantartásra is alkalmas
- Eredeti Fendt homlokrakodó a legjobb áttekinthetőséggel és manőverezhetőséggel a homlokrakodó magas szintű munkavégzése érdekében, még szűk helyeken is



Felszereltségváltozatok.

3 felszereltségváltozat: Power, Profi és Profi+

4 modell: 311 - 312 - 313 - 314

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Többletérték (1/2).

		Power-től	Profi	ProfiPlus	Vásárlói előnyök	Hozzáadott értékek		
						Power	Profi	ProfiPlus
Motor / hajtómű	1	Új 314 Vario csúcsmodell akár 152 LE motorteljesítménnyel			Könnyű traktor nagyobb teljesítménnyel, nagyobb terület teljesítménnyel, hektáronként kisebb üzemanyag-fogyasztással és alacsony teljesítménytömeg aránnyal (33 LE/t)	2000	2000	2000
		(ECE R120) és 650 Nm Fendt DynamicPerformance-szal			•Intelligens többletteljesítmény a talajműveléshez és álló helyzetben végzet TLT munkákhoz			
	2	Hidraulikus szelepemelők a karbantartási költségek csökkentése érdekében			Halkabb működés és kisebb motorvibráció – nincs szükség szelepbeállításra	1500	1500	
	3	Elektromos vezérlésű Visctronic ventilátor a tényleges hűtési igényekhez történő optimális alkalmazkodáshoz			•Jelentősen alacsonyabb karbantartási igénye, és hosszabb ideig használható egyhuzamban még poros munkakörülmények között is. •Minden hűtő egyedileg szabályozható a csendes és üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében	400	400	
		Tier5 szabványnak megfelelő hatékony kipufogógáz-kezelés			•A kipufogógázra vonatkozó törvények hatékony végrehajtása a külső AGR megszüntetésével •DOC katalizátor HC redukció, passzív DPF fűtő üzemmóddal és SCR-rel - NOx utókezelés AdBlue használatával			
	5	40 km/h 1550 ford/percnél			Csökkentett motorfordulatszám a csendes működés és az alacsony üzemanyag-fogyasztás érdekében			
Vezetőfülke	6	A FendtONE – új vezetői munkahely – a traktor és az iroda összekapcsolása, összeköti a traktor működtetését egy terminálon át az irodai tervezési és ellenőrzési feladatokkal			•Szántóföldi adatok + megbízások tervezése helytől függetlenül számítógépen/tableten/mobilon, beleértve az adatok gépre történő átvitelével			500
					•Egységes nézet a vezetőfülkében, az irodában vagy útközben			
					•4 modul: Nyomvonalvezetés, agronómia, gépvezérlés; telemetria			
	7	Multifunkciós kartámasz a vezetőülésen kezelőelemekkel			•Optimalizált ergonómia, mivel a kezelőelemek közvetlenül a kartámaszon vannak	500	500	500
					•Nincs többé relatív elmozdulás a vezető és a kezelőelemek között			
	8	Központi 10"-es műszerfali TFT-terminál; navigációs joystickkel, 4 gyorsbillentyűvel, navigációs joystick a klímához és az infotainment kezeléséhez			•Központi digitális vezetőfülke az emelőmű, hidraulika, motor és hajtómű, a fedélzeti számítógép, szellőzés, világítás, elülső tengely rugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika beállításával	800	500	500
					•Integrált működés jobb oldalon navigációs joystickkel és 2 forgatható szabályozóval			
	9	Multifunkcionális joystick – 2 utas arányos hidraulikakezeléssel, tempomat beállítás potméterrel			•Optimalizált kartámasz és további 4 szabadon kiosztható funkció	750	500	500
					•Ismert lóhere működtetési mód			
					•Menetkar/kartámasz – 15 szabadon kiosztható billentyű, ebből 10 a menetkaron, 5 a kartámaszban. Akt: 10 Szabadon kiosztható			
	10	12"-es terminál - a kartámaszon érintős és navigációs joystickes működtetéssel Ezen kívül opcionálisan 12"-es terminál lehetséges. A jobb oldalon, részben betolható a tetőbe.			• A kijelző egyéni beállítása 1 - 6 csempén keresztül,			
					•Egyéni nézetek létrehozása áthúzással (Drag&Drop)			
					•IOM - Individual Operation Manager az egyéni billentyűkiosztáshoz			
	11	Kartámasz-billentyűzet – billentyűkiosztás rugalmas színkiosztással			•A sebességváltó, emelőmű hidraulika és TLT működtető felületei.	500	500	500
•Beleértve 5 szabadon hozzárendelhető billentyű (IOM) és integrált színkódolás								
12	3L joystick 3 kezelőszinttel, 27 funkcióval + irányváltó gombbal			•ISOBUS munkagépek, traktorfunkciók és a homlokrakodó ideális kezelése				
13	Infotainment 4.1 hangrendszerrel – a kezelés a terminálon történik			•AM/FM adó/digitális adó/Bluetooth, USB vagy AUX				
				•Kihangosító készlet 8 mikrofonnal a legjobb hangminőség érdekében				
				•A legjobb hangminőség 4 High-End hangsóróval és mélynyomóval				
14	Munkalámpa a tetőn hátul / 2 pár			•Power felszereltségtől szériában	273			

Többlérték (2/2).

		Power-től	Profi	Profi+	Vásárlói előnyök	Többlétértékek		
						Power	Profi	ProfiPlus
Variotronic	15	Fendt Guide nyomvonalvezetés megegyezik a 500 – 1000 Vario szériákkal			•Azonos kezelési mód az összes Fendt vezérgép esetén •Szoftverfrissítési képesség: Teljesítőképesség, mely növekszik			
	16	Nyomvonalvezetés modul:			•Az átfedés csökkentése a csatlakozó menet során •A terepi adatok központi karbantartása és kezelése •Szoftver: Contour Assistant*, TI Auto, különböző vevők kiválasztása, választható NovAtel, Trimble			
		Fendt Guide traktorelőkészítéssel + alkalmazással a nagyobb termelékenység érdekében a szántóföldön végzett munkákhoz						
	17	*Countour Assistant egyedi-/kontúrszegmens vezérléssel			•Kontúrszegmens: 3 mód – kontúrszegmens létrehozás - manuális Rögzítés, automatikus kiszámítás a szántóföld határok alapján + létrehozás már meglévő nyomvonalakból •Egy nyomvonal: lehetőség van az utak szinte folyamatos nyomvonalként történő rögzítésére			
	18	Agronómia modul: Feladat létrehozás/kiértékelés a gépen Task Doc dokumentáció segítségével + Task Manager kezelés			mobilhálózaton történő átvitel, beleértve a GPS adatokat a hiánytalan dokumentálás érdekében •Rugalmas adatátvitel: USB vagy mobilhálózat választható •Adatcsere különböző gyártók táblatörzskönyveivel ISO-XML szabvánnyal •Szoftver: Next Machine Management és Agrirouter			
	19	Munkagépvezérlő modul: Az ISOBUS eszközök egyszerű intuitív vezérlése ISO 11783 interfészen keresztül			•A helyspecifikus feldolgozás alapja a működési erőforrásokkal való takarékoság mellett •A bonyolult csatlakoztatott eszközök egyszerű kezelése 3L joystickkel kiegészítő hardver használata nélkül •Szoftver: Section Control (SC) automatikus részmunkaszélesség-kapcsolás (szakaszolás) •VariableRate Control (VRC) a kijuttatási mennyiség helyfüggő szabályozásához			
	20	Telemetria modul: Fendt Connect Optimális elemzés és a járműpark optimális kezelése			•A tervezés biztonsága nő és optimálisabb lesz a használati idő, valamint a gép leterheltsége javítható •A gép gazdaságos működésének növelése + •Lehetőség arra, hogy a gép adataihoz bárhol hozzáférjen.			
	21	RMI kapcsolat				330	330	330
Emelőmű/hidraulika	22	Elektromos szelepek			•Idő- és mennyiségvezérléssel összetett eszközkombinációkhoz	776		
	23	Keresztkapcsoló kar-2 tengely / működtetés 3./4. Kör			•Optimalizált működtetés beleértve a 3. és 4. kör kezelését	50	50	50
	24	Új kezelőmodulok a mellső- és hátsó emelőműhöz			•Integrált arányos működtetés kezelőmodulon keresztül + terminál beállításon keresztül			
	25	3L joystick az ISOBUS munkagépek, traktorfunkciók és a homlokrakodó kezeléséhez beleértve az irányváltást			•Joystick tökéletes ergonómiával és akár 27 szabadon kioszthat funkcióval •3 állású billenőkapcsoló			
	26	A szelepcsatlakozás az elülső lemezbe van integrálva			•Lehetőleg kis távolság az elől felszerelt munkaeszköztől. Gyors rögzítést/csatlakoztatást szolgáló hidraulikavezeték elől.			
	27	Lineáris modul kezelőelemek színkódolással			•Biztonságos, érzékeny működtetés a színkódolás révén még hozzárendelés módosítása esetén is	150	150	150
		Megszűnik a szabad visszafolyóág közepén/jobboldalon				-100	-100	-100
Felépítés	28	Szériakivitelben színtszabályozott mellsőtengely-rugózás 80 mm rugóúttal és reteszfunkcióval			•Akár 7%-kal nagyobb vonóerő átvitel és nagyobb területteljesítmény •Exkluzív vezetési kényelem és vezetési biztonság •Állandó vezetési kényelem terheléstől függetlenül – 20 km/h-ig a rugózás kikapcsolható	4157	4157	
	29	Automata összkérékhajtás és differenciálzár, mely kormányzási szög- és sebességfüggő			Kormányzógép vezérlésű automatika az összkérékhajtáshoz és differenciálzár kapcsoláshoz			
						12586	10987	4930

Felszereltségi változat – vezetőfülke.

Vezetőfülke	Power	Profi	ProfiPlus
	VisioPlus vezetőfülke 77 fokos látómezővel és keresztbe világító munkafényszórókkal		
	Központi 10"-os TFT műszerfal navigációs joystickkel, 4 gyorsbillentyűvel		
	Állítható multifunkciós kartámasz, kezelőelemek a vezetőülésen		
	Kartámasz-billentyűzet – billentyűkiosztás rugalmas 5 szabadon hozzárendelhető billentyűvel (IOM) és integrált színkódolással		
	Multifunkciós joystick – 2 utas, arányos Hidraulikavezeték; 5 szabadon hozzárendelhető billentyű		
	2 motorfordulatszám memória, 2 x tempomat memória és beállítható tempomat		
	Fülkerugózás (szilentblokk elöl + hátul)		
	Mechanikus fülkerugózás*	A vezetőfülke rugózása mechanikus/pneumatikus szintszabályozott választható	
	Visszapillantó és nagylátószögű tükör mechanikusan állítható	Visszapillantó tükör mechanikusan, ill. elektromosan állítható, fűthető* nagy látószögű tükörrel	
		Belső visszapillantó tükör	
	Klímaberendezés/ ÚJ: Klímaautomatika*	Klímaberendezés/klímaautomatika*	
	Munkafényszóró a tetőn hátul 1 pár	Munkafényszóró a tetőn hátul 1 pár és elöl 1 pár	
	Belső világítás a jobb oldalon	Kiegészítő Tárolóhely a tetőben, 2 belső fülkelámpa bal/jobbs oldalon	
		Infotainment, 4.1 hangrendszer – AM/FM/DAB/Bluetooth, USB, AUX - kihangosító, 8 mikrofonnal	

Széria * választható – a felszereltségnél, kérjük, vegye figyelembe az egyes verziók jellemzőit



Felszereltségi változat – Variotronic.

Variotronic	Power	Profi	ProfiPlus
	Emelőmű és TLT automatika hátul	Emelőmű és TLT automatika előlés hátul	
		12"-es terminál* érintéssel, gombok – és navigációs joystickos működtetés, automatikus sötétítés	
		Második 12"-es terminál; opcionális; jobb oldalon, részben betolható a tetőbe.	
		Fendt fordulómenedzsment ^{TI}	
		3L joystick* 27 funkcióval, 3 kezelőszinten + irányváltó gombbal	
		ISOBUS eszközvezérlés*- munkagépvezérlő modul: Csatlakoztatott ISOBUS készülékek vezérlése ISOBUS 11783 segítségével	
			VarioActive változó áttételű kormányzás
			Nyomvonalvezetés alapsomag: Fendt Guide előkészítés
		Countour Assistant* egyedi/kontúrszegmens vezérléssel	
		Agronómia modul: Feladat előállítás / kiértékelés Task Doc dokumentáció segítségével + Task Manager kezelés	
		Telemetria modul: Fendt Connect: Optimális elemzés és a járműpark optimális kezelése	

Széria * választható – a felszereltségnél, kérjük, vegye figyelembe az egyes verziók jellemzőit



Felszereltségi változat – elektromosság, hidraulika.

Elektromosság	Power	Profi	ProfiPlus
	Figyelmeztető hang hátramenetben*		
Hidraulika	45 + 38 l/perc állandó szivattyú és automatikus összegzés 110 l/perc LS vezérlő szivattyú*	110 l/perc Loadsensing vezérlő szivattyú	
	Lineáris modul vagy keresztkapcsoló kar Verzió 1 /2)	keresztkapcsoló kar vagy 3 L joystick	
	ÚJ: 1 lineáris modul-kezelőelem színkódolással	Legfeljebb 2 lineáris modul-kezelőelem választhatóan színkódolással	
	ÚJ: Elektromos szelepek idő- és mennyiség-szabályozóval	Elektromos szelepek idő- és mennyiség-szabályozóval	
	Független szelep elöl	Független szelep középen/elöl	
	Max. 4 szelep hátul vagy ÚJ: Max. 3 szelep hátul + max. 1 szelep elöl (független)	Max. 4 szelep hátul vagy Max. 3 szelep hátul + max. 1 szelep elöl (független)	
	Emelőmű és TLT automatika elöl és hátul	Emelőmű és TLT automatika elöl és hátul	
	ÚJ: Külső működtetésű hidraulika szelep	Külső működtetésű hidraulika szelep	
	ÚJ: Komfort mellső emelőmű DW* helyzet- és tehermentesítő szabályozással	Komfort mellső emelőmű DW* helyzet- és tehermentesítő szabályozással*	
	Power Beyond* (110 l/perc teljesítményű LS-szivattyúval)		

Széria * választható – a felszereltségnél, kérjük, vegye figyelembe az egyes verziók jellemzőit



Felszereltségi változat – felépítés.

Felépítés	Power	Profi	ProfiPlus
	ÚJ: Mellsőtengely-rugózás széria	Szintszabályozott első tengely rugózás, reteszelve, +/- 40 mm rugóút	
	Elforduló első sárvédő*	Elforduló első sárvédő	
	Locomatic és 100 % lamellazár*	Locomatic és 100 % lamellazár	
	Összkerék-hajtás és differenciálzár automatika Kormányzási szög és sebességfüggő*	Összkerék-hajtás és differenciálzár automatika: Kormányzási szög és sebességfüggő	
		A pótkocsi önbeállító tengelyének automatikus reteszelve*	
	Kabintető fehér	Fehérre festett tető (UV védelem)	
	Fényszóró elülső panel szürke	ÚJ: Fényszóró elülső panel ezüst színű	
	Cargo* homlokrakodó	Cargo* homlokrakodó CargoProfi** homlokrakodó	

Széria * választható – a felszereltségnél, kérjük, vegye figyelembe az egyes verziók jellemzőit ** 2021 januárjától szállítható



Főbb jellemzők összehasonlítása (1/3).

		313 Vario SCR	313 Vario S4		314Vario DP Gen4 Profi/ Profi+	514 Vario S4
			Power	Profi/ProfiPlus		Power
Motor	Max. teljesítmény ECE R 24 [PS]	135	138		152 (DP-vel)	1145
	Max. forgatónyomaték [Nm]	590 (1450-nél)	608 (1500-nál)		650 (1500-nál)	649 (1450-nél)
	Forgatónyomaték-rugalmasság [%]	41	38			40
	Üzemanyagtartály kapacitása [l]	195	210			298
	AdBlue tartály [l]	20	22			31
	Ventilátor		Visko ventilátor		ÚJ: Viscronic	Viscronic
	Sebesség km/h/ ford/perc	40/ 1 750	40/ 1 750		ÚJ: 40/ 1 550	40/50 – 40/ 1450
Hidraulika	Max. vezérlőszelepek (Csatlakozások hátul/középen)	4 - mechanikus (4/2)	4 – mechanikus (4/2)	4 - elektromos (4/0 vagy 3/ 1)	4 - elektromos (4/0 vagy 3/1 az elülső csatlakozással együtt	4 - elektromos (4/0 vagy 3/ 1) – 5/2 Profi kivitelől
	Max. szivattyúteljesítmény [l/perc]	83 (53+30)	84 (46+38) / 110*	110		75 (opc.110/158)
	Automatikus hidraulikaolaj-összegzés		Tandemszivattyú esetén			
	Kivehető olajmennyiség [l]	45	43			55
	Power-Beyond csatlakozás		Opcionális LS-szivattyú esetén	Opció		Opció
	Elektromos szelepek idő- és mennyiség-szabályozóval			Széria		Széria
	A szelepek szabad átprogramozása			Széria		Széria
	Külső működtető szelep			Opció		Opció

Főbb jellemzők összehasonlítása (2/3).

		313 Vario SCR	313 Vario S4		314 Vario DP Gen4 Profi/Profi+	514 Vario S4
			Power	Profi/ProfiPlus		Power
Emelőmű	Max. emelőerő HKN [daN]	5960	5960			7780
	Max. emelőerő FKH [daN]	3020	3130			3420
	FKH helyzetszabályozás			Opció		Opció
	Tehermentesítő szabályozás FKH			Opció		Profi és Profi+ kivittől
	Külső működtetés FKH			Alapkivitel az FKH esetén		Alapkivitel az FKH esetén
Vezetőfülke	VisioPlus vezetőfülke		Széria			
	Power joystick – (2 utas)		Széria			
	Profi multifunkciós joystick (2 utas)			Széria		Széria
	Multifunkciós joystick – (2 utas), arányosan. Hidraulikus működtetés, tempomat potméter				Széria	
	Kezelő funkciók a billentyűzettel		Variocenter fóliabillentyűzettel - kezelőkonzol		FendtOne kartámasz színkódolással	Fóliabillentyűzet a kartámaszon:
	10"-es központi műszerfali TFT-terminál				Széria	
	3L joystick 3 kezelőszinttel, 27 funkcióval + irányváltógommbal				Opció	
	Klímaberendezés	Opció	Széria			
	Digitklíma			Opció		
	Mechanikus fülkerugózás	Opció	Opció	Széria		
	Fülkerugózás pneumatikus			Opció		
	Hátsó/első munkalámpák	Max. 4/4	Max. 6/6			Max. 6/6

Főbb jellemzők összehasonlítása (3/3).

		313 Vario SCR	313 Vario S4		314 Vario DP Gen4 Profi/ Profi+	514 Vario S5
			Power	Profi/Profi+		
Elektronika	Varioterminal			7"-es terminál érintős és nyomógombos működtetéssel	12"-es terminál - érintős és navigációs joystickes működtetéssel	10.4"-es terminál érintős és nyomógombos működtetéssel
	Variotronic ^{TI}			Széria		Széria
	Eszköztárolás			Széria		Széria
	ISOBUS eszközvezérlés			Opció	Választható (munkagép-vezérlő modul)	Választható a PowerPlus kiviteltől
	VarioGuide nyomvonalvezetés			Opcionális ProfiPlus esetén	Opcionális nyomvonalvezetés	Választható a PowerPlus kiviteltől
	ContourAssistent				Opcionális nyomvonalvezetés	ProfiPlus kiviteltől
	Gépvezérlés (ISOBUS)			Alap a Profi vagy SC/VRC kiviteltől	Alap a Profi+ kiviteltől SC/VRC részére	ProfiPlustól
	Agronómia modul (TaskDoc				Profi+ kiviteltől	ProfiPlustól
	Fendt Connect telemetria				Profi+ kiviteltől	ProfiPlustól
Felépítés	Önsúly [kg]	4450	4970		5010	6050
	Megengedett össztömeg [kg]	8500	8500			10500
	Megengedett első tengely terhelés [kg]	4300	4500 – max. 8 km/h: 7 500			4 800 – max. 8 km/h: 8 000
	Megengedett hátsó tengely terhelés [kg]	6500	7000			7500
	Max. Ø hátsó kerék [mm]	1700	1774 - 1800 ápolókerekek (egyedi vásárlás)			1850
	Max. sebesség/fordulatszám	40/1 750	40/1 750		ÚJ: 40/1550	40/50 – 1450/1750
	Tengelytáv [mm]	2350	2420			2560
	Első/hátsó gumibroncs alapfelszereltség	480/65 R24 - 540/65 R38				480/65 R28 - 600/65 R38
	Első/hátsó gumibroncs választható	480/65 R24 - 540/65 R38	540/65 R24 - 600/65 R38			540/65 R28 - 650/65 R38

Motor.

Konceptió és karakterisztika

Kipufogógáz-utókezelés

Légszűrő

Üzemanyagtartály

Hűtés és szellőzés

DP többletteljesítmény koncepció



Konceptió és karakterisztika 1/2.

Motortecnológia

- AGCO Power (AP 44 HD) – 4,4 hengerűrtartalom; 4 henger; 4 szelepes technológia, hidraulikus szelepemelők, 5-ös káros anyag kibocsátási szint
- Kipufogógáz utókezelés passzív DPF, SCR, DOC (dízeloxidációs katalizátor) az A-oszlopon
- Common Rail – többszörös befecskendezés 1800 bar befecskendezési nyomással – elektromos motorvezérlés EDC 17
- Elektromos vezérlésű Wastegate turbófeltöltő
- Nagy üzemanyagtartály-térfogat: 210 l dízel + 22 l AdBlue
- Visctronic ventillátor (elektromos vezérlésű ventillátor)
- Hidraulikus szelepemelők az automatikus szelephézag-beállításhoz és a vibrációszegegy motorműködéshez

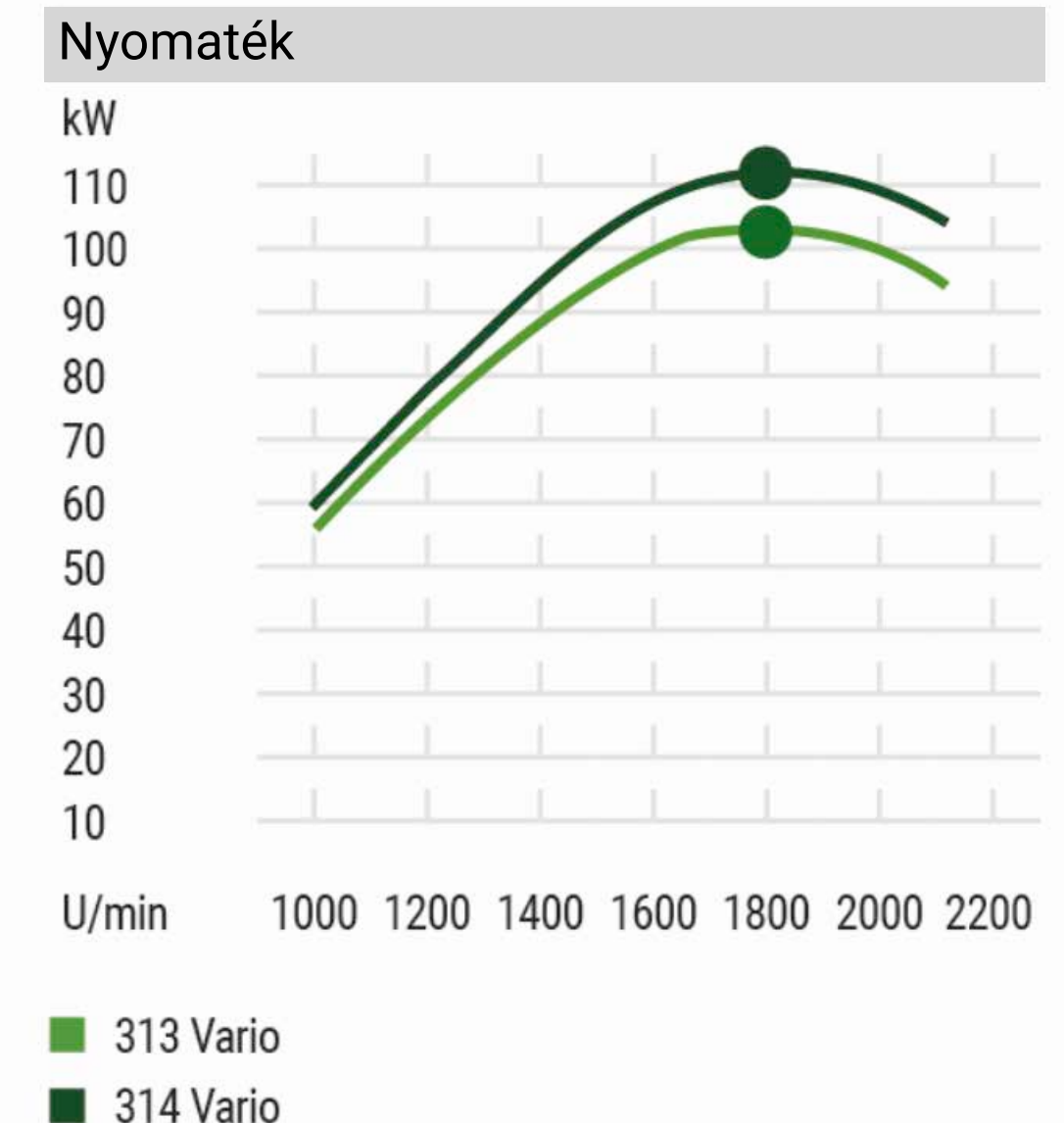
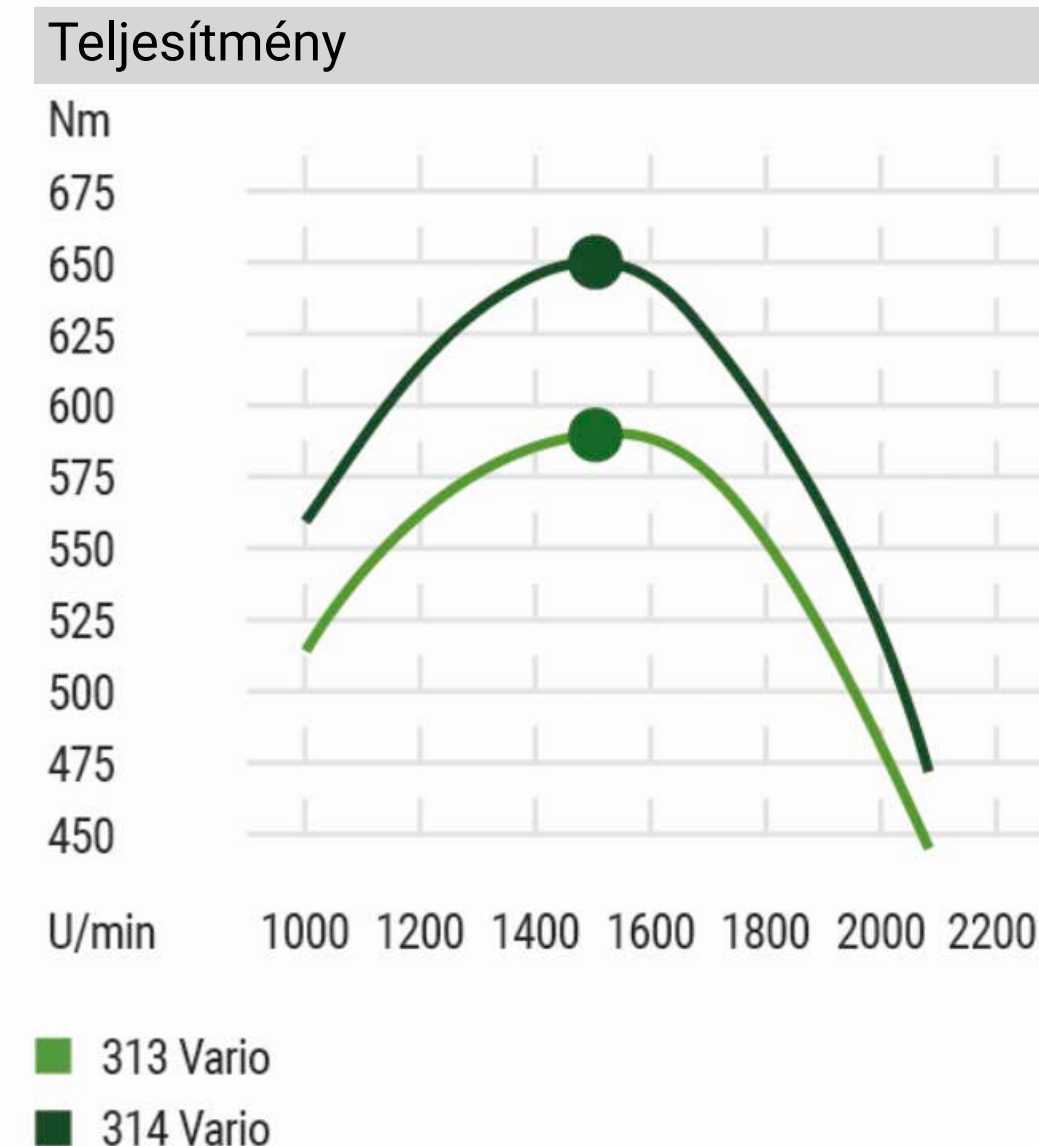
- + Optimális teljesítménykarakterisztika
- + Alacsony névleges fordulatszám 2100 fordulat/perc
- + Elektromos vezérlésű Visctronic ventillátor a csendes működés és érzékeny, üzemanyag-takarékos vezérlés érdekében
- + A TIER IV final kibocsátási szint teljesítése



Konceptió és karakterisztika 2/2.

Intelligens motorkarakterisztika – meghatározó a hatékony munkavégzéshez

- Intelligens többletteljesítmény koncepció Dynamic-Performance-szal (DP) és akár 10 LE extra teljesítmény
- Nagy maximális forgatónyomaték: max. forgatónyomaték 650 Nm/1500 ford/percnél (314 Vario DP)
- 40 km/h maximális haladási sebesség, különösen alacsony motorfordulatszám (1550 ford/perc)
- Akár 37%-os forgatónyomaték-rugalmasság
- Megnövelt alapjárat fordulatszám intelligens csökkentéssel (megelőzi a lefulladást alacsony hőmérsékleteknél, jobb dinamika, jobb TLT elindulás)



- + Alacsony névleges fordulatszám 2100 fordulat/perc
- + Az elektronikus motorvezérlés optimális teljesítménykihasználást tesz lehetővé

Kipufogógáz-utókezelés.

Kipufogógáz utókezelés DPF, DOC és SCR segítségével

- Az 5-ös kibocsátási szint határértékének betartása
- A kipufogógáz technológiája teljesen az A-oszlopon a kipufogó dobba integrálva

+ Ennél a szériánál a leggazdaságosabb módszer az előírt károsanyag kibocsátási szintek eléréséhez



Légszűrő.

Légszárító szűrő axiális áramlással

- Új légszűrő modell
- Optimális hozzáférhetőség
- Alacsony nyomásveszteség
- Nagyon magas szennyeződésfelvevő kapacitás
- Beszívás a hűtőcsomagon keresztül



- + Rendkívül hatékony
- + A jó hozzáférhetőség miatt karbantartásbarát
- + Légbeszívás porban szegény területen



Üzemanyagtartály.

Nagy üzemanyag- és AdBlue tartály

- Beépített üzemanyagtartály 210 l űrtartalommal
- További AdBlue tartály 22 l űrtartalommal
- Üzemanyag-előszűrő termosztát szeleppel

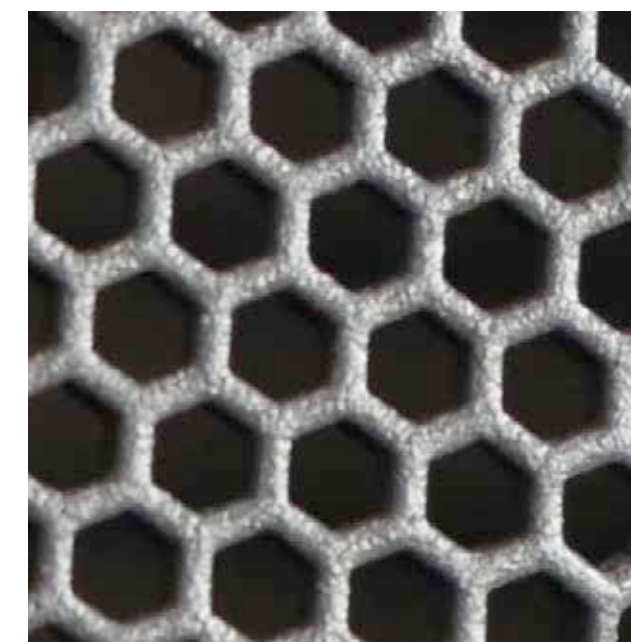
- + A rendelkezésre álló hely 100%-os kihasználása a kreatív formának-felépítésnek köszönhetően
- + Megnövelt tartálytérfogat a hatékony, megszakítás nélküli munkavégzéshez még hosszú munkanapokon is
- + Nagyobb üzembiztonság alacsony hőmérsékleteken



Hűtés és szellőzés. 1/3

Kompakt hűtőcsomag

- Forgatható lemezkondenzátor a klímaberendezéshez
- nagyobb hűtőteltjesítményű, nagyobb méretű töltőlevegő-hűtő
- Az egyes komponensek közvetlen levegőellátása és nyílások az oldalsó lemezekben az optimális levegőáramlás érdekében
- A hajtóműolaj-hűtő hűti a hidraulikaolaj-hűtés hőcserélőjét
- A maximális levegőáramlás érdekében a hűtőrács furatai hatszögletűek, nem pedig kerek



- + Tiszta kialakítás sima hűtőpadlóval (az alaplap alá fektetett csővezetékek) – ezáltal elkerülhető a szennyeződések lerakódása
- + A kiváló hozzáférhetőség miatt karbantartásbarát
- + Kismértékben érzékeny a szennyeződésekre



Hűtés. 2/3

Vízhűtő
Intercooler
Klimakondenzátor
Hajtóműolaj-hűtő



Hűtés. 3/3

Elektronikusan vezérelt visco-ventilátor

- Elektromos vezérlésű Viscronic ventilátor a tényleges hűtési igényekhez történő hatékony alkalmazkodáshoz
- Jelentősen alacsonyabb karbantartási igénye és hosszabb ideig használható egyhuzamban még poros munkakörülmények között is.
- Minden hűtő egyedileg szabályozható a csendes és üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- Nagy levegőszállító teljesítmény
- A ventilátor csökkentett áttétele
- Kedvező működési tulajdonságok és ezáltal alacsony zajszint



- + Hatékony hűtőkezelés – „amennyire szükség van” a kereken elérhető nagyobb munkateljesítmény érdekében
- + Nagy működési és használati biztonság
- + Nagyobb kényelem alacsonyabb hangerőnek és kisebb rezgésnek köszönhetően

DP többletteljesítmény koncepció.

Fendt 314: Dynamic Performance többletteljesítmény koncepció

Az intelligens többletteljesítmény koncepció követelményei

- A motor teljesítményének a fő fogyasztók mellett számos másodlagos fogyasztót is el kell látnia: Legyen szó talajművelésről, TLT munkákról, szállításról vagy álló helyben végzett TLT munkákról.
- A motor teljesítménye számos fogyasztó között oszlik meg.
- Ismert boostkoncepció számos korlátozással a gyakorlati felhasználásban
 - csak szűk körben áll rendelkezésre
 - nem folyamatos üzemre tervezve
 - csak bizonyos „fekete-fehér” körülmények között áll rendelkezésre, például bizonyos sebesség, aktivált TLT stb.

Új intelligens többletteljesítmény koncepció, mely kiegyenlíti a teljesítményvesztéseket, és biztosítja az állandó munkavégzést



Teljesítményelosztás.

teljesítményelosztás – fő és mellékfogyasztók

• Fő fogyasztók:

- + Vonóerő a kerekeken
- + TLT, mely meghajtja a munkagépeket
- + Hidraulikus szivattyú, mely meghajtja a munkagépeket, vagy funkciókat vezérel

• Másodlagos fogyasztóknak szükségük van energiára. Vegyünk például egy 150 LE teljesítményű traktort:

- + Ventilátor
- + Klímaberendezés
- + Generátor
- + Légekompreszor

• A másodlagos fogyasztók energiaigénye csökkenti a vontatáshoz, TLT- és hidraulika munkákhoz rendelkezésre álló teljesítményt

 Motorteljesítmény

 Hajtómű

 Hidraulika

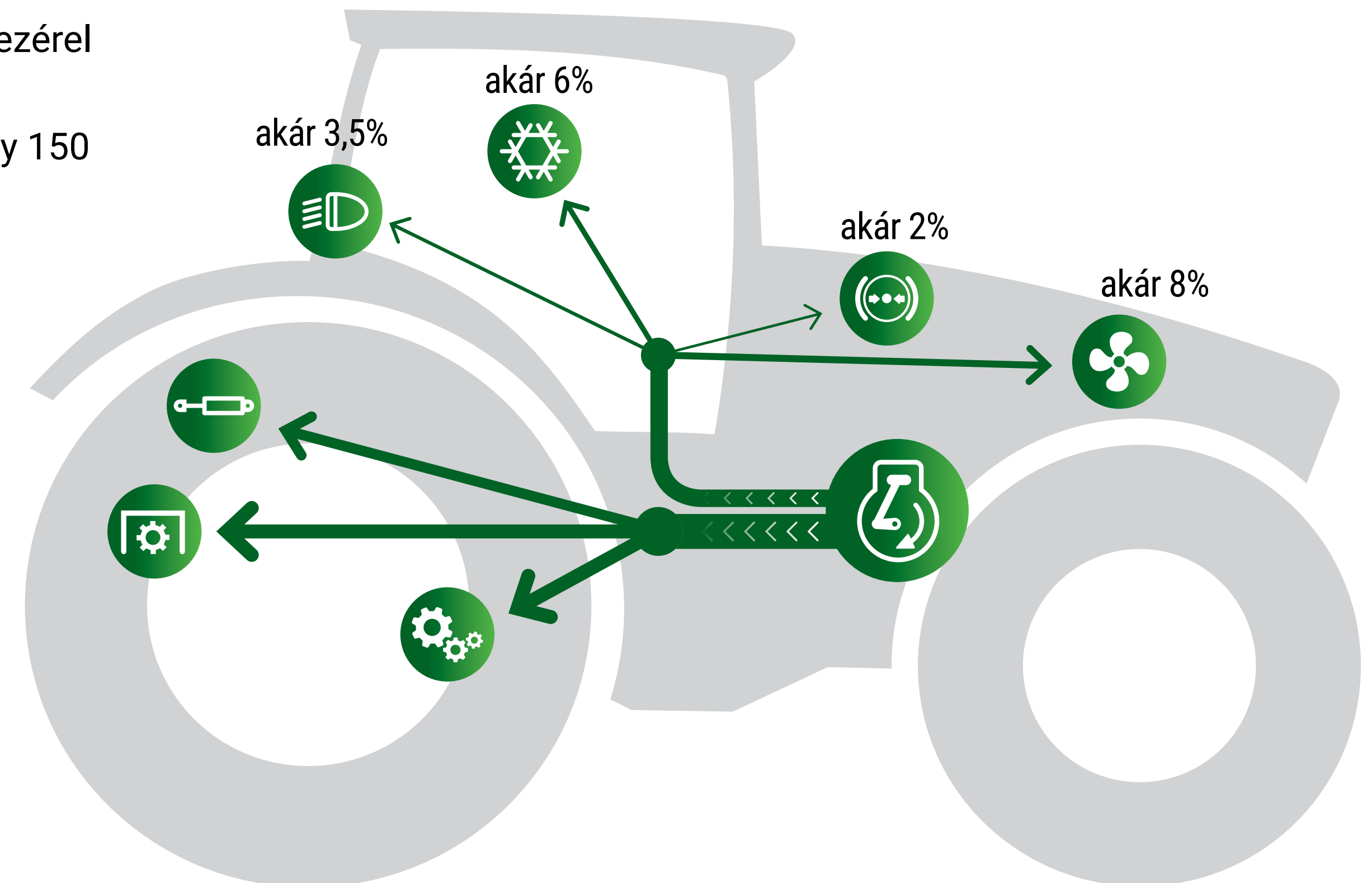
 TLT

 Világítás

 Klíma

 Kompresszor

 Ventilátor



A meglévő boost koncepciók összehasonlítása.

Kiindulási helyzet

Összehasonlítás a hagyományos boost koncepciókkal

A hűtési koncepciókat gyakran nem a folyamatos nagyteljesítményű működésre tervezték

A Boost csak bizonyos „fekete-fehér” körülmények között áll rendelkezésre, például bizonyos sebesség, aktivált TLT stb.

**Létező
Boost koncepciók**

A hagyományos Boost csak szűken meghatározott helyzetekben áll rendelkezésre

- Szállítás csak rögzített minimális sebesség mellett
- TLT-vel végzett munkáknál amikor a traktor halad
- talajmegműveléskor bizonyos körülmények között nem

A Boost csak fokozatosan kapcsol be

Fendt DynamicPerformance (DP).

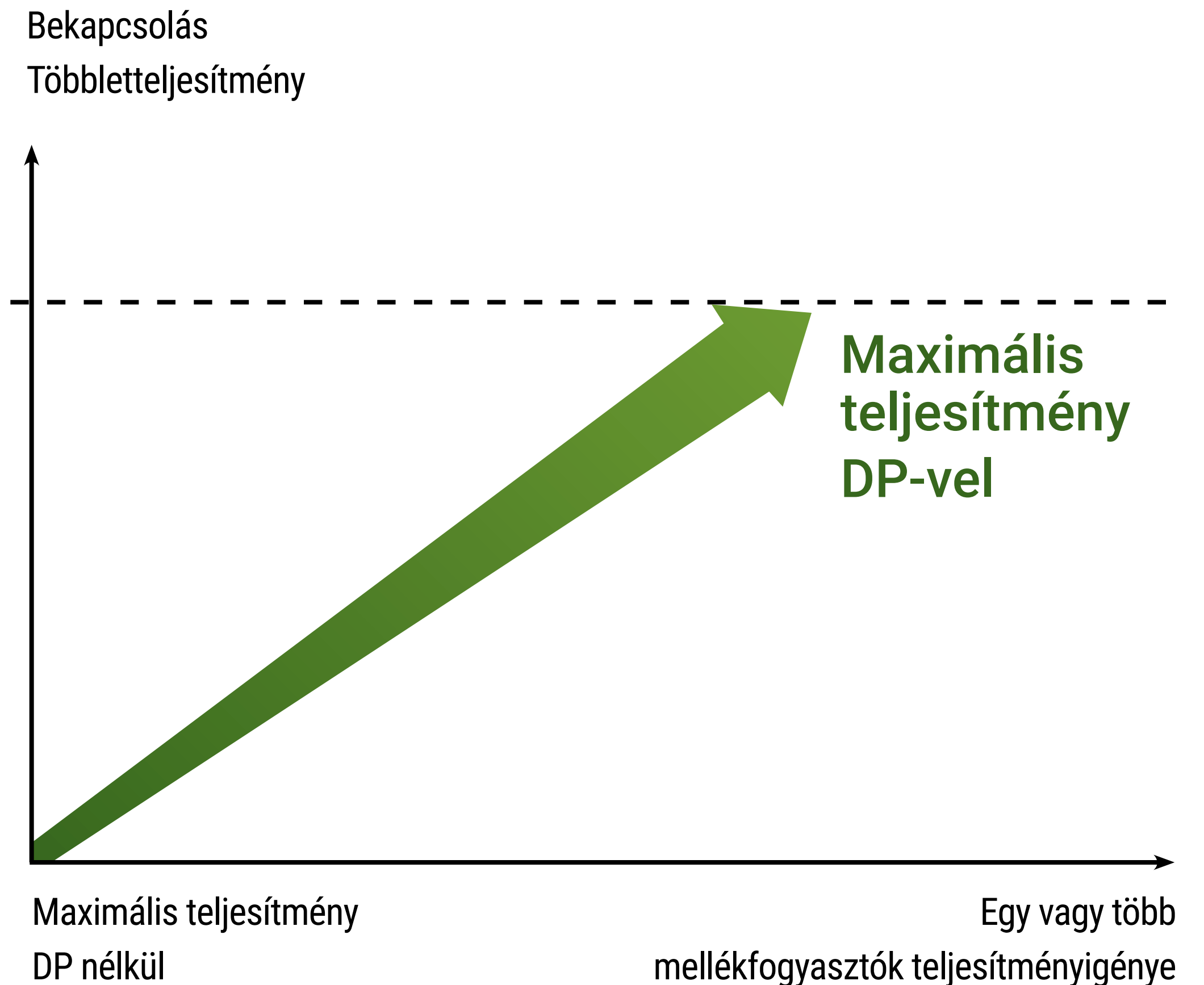
Fendt-DP – állandó munkateljesítmény a teljesítményveszteségek kompenzálásával

Intelligens többletteljesítmény

- Intelligens, érzékelők által vezérelt megoldás
- független a rögzített, kemény paramétereiktől mint például a sebesség
- Fendt mérési paraméterek: Teljesítményfogyasztók (ventillátor, generátor, klímaberendezés, kompresszor, hidraulika, TLT hajtómű)

Lineáris többletteljesítmény

- A többletteljesítmény teljes mértékben variálható bekapcsolása
- Fokozatmentes, teljesítményugrások nélkül
- Mindig a lehető legnagyobb és optimális teljesítmény érhető el az aktuális körülmények között
- Állandóan magas teljesítmény a kerekek és a talaj találkozásánál



A Fendt DP előnyei.

A Fendt DP használatának 5 előnye

1. Könnyű traktor, nagyobb teljesítménnyel
2. Intelligens, érzékelő által vezérelt megoldás, független a rögzített, kemény paraméterektől, mint például a sebesség
3. Az intelligens extra teljesítmény – a hagyományos Boost koncepciókhoz képest – további rendelkezésre állása még akkor is, ha a talajt alacsony menetsebesség mellett művelik is meg és álló helyzetben is
4. Nagyobb területteljesítmény nagyobb menetsebesség mellett
5. Hektáronként alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás

= nagyobb termelékenység

Link animáció: <https://www.fendt.com/de/traktoren/300-vario-highlights>



DP a gyakorlatban.

A gyakorlati alkalmazás előnyei

Gyakorlati alkalmazás	Külső feltételek	A Fendt Dynamic Performance rendelkezésre állása		A hagyományos Boost koncepciók rendelkezésre állása	
Talajmegművelés talajlazítóval	< 15 km/h, nagy külső hőmérsékletek (ventilátor max., klímaberendezés bekapcsolva)	akár 100%	✓	0%	✗
Rövid borona pneumatikus gabonavetőgép (hidraulikus meghajtással)	< 15 km/h	akár 100%	✓	0%	✗
Közúti szállítás	például hegynek fel < 15 km/h, nagy külső hőmérsékletek (ventilátor max., klímaberendezés bekapcsolva)	akár 100%	✓	0%	✗
Kaszálás		100%	✓	100%	✓
Rakomány kirakodása hidraulikus kihordószerkezettel rendfelszedő pótkocsi esetében		100%	✓	0%	✗
Zagykeverő		100%	✓	0%	✗
Takarmánykeverő kocsi		100%	✓	0%	✗



Hajtómű.

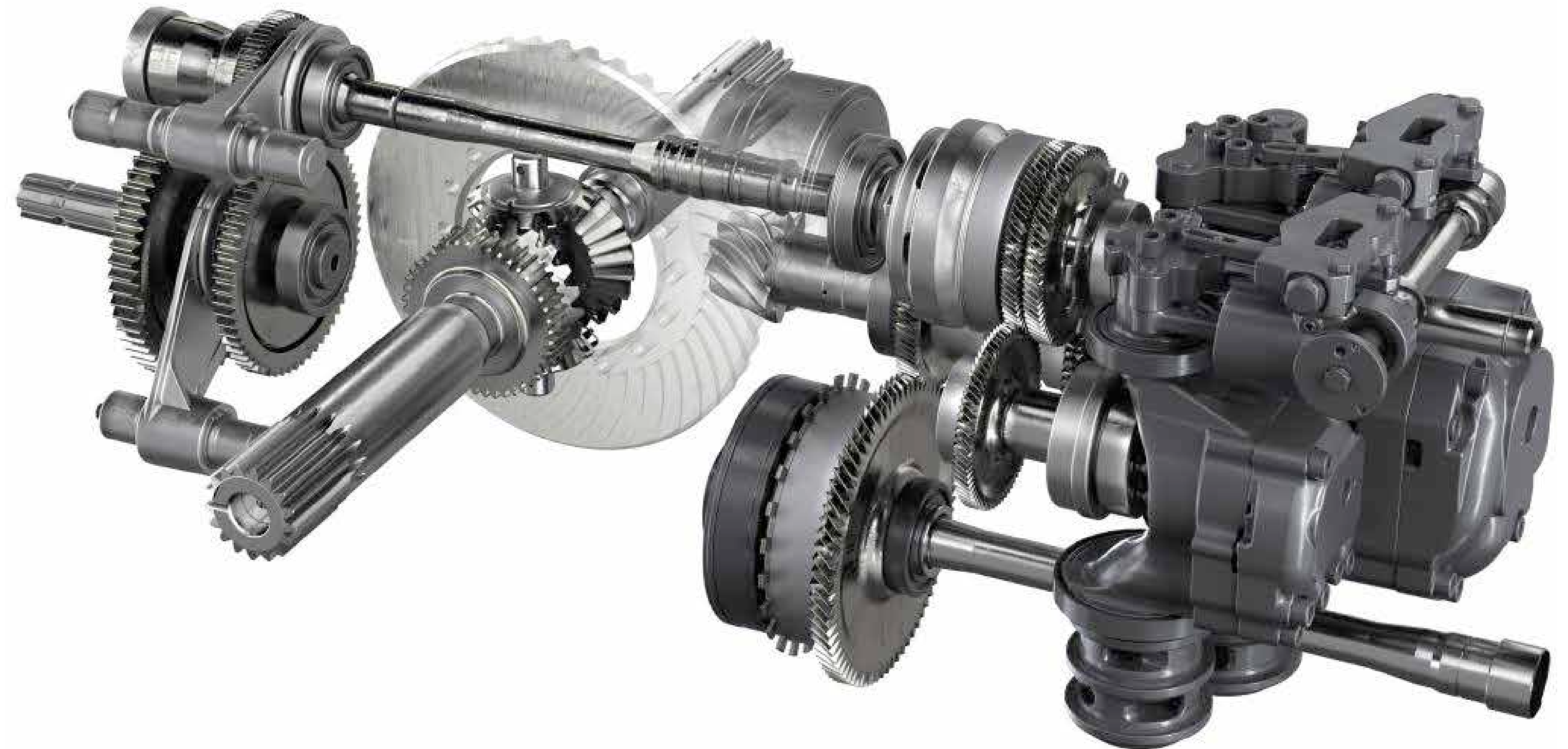
Koncepció

Többlétteljesítmény vs terhelés alatt
kapcsolható hajtóművek

Funkció

Kezelés

Külön olajháztartás



Váltó koncepció. 1/4

Fokozatmentes Vario hajtómű (ML 75) a kompakt univerzális traktorokhoz

- Fokozatmentes rángatásmentes és talajkímélő vezetés a maximális rugalmasság érdekében
- Fokozatmentesen változtatható superlassú haladási sebesség 20 m/h és 40 km/h között, alacsony és halk 1550 ford/perc motorfordulatszám mellett
- Kopásmentes irányváltás, valamint üres állás kapcsolás a hidraulikus szivattyú elfordításával
- Mindig zárt erőátvitel, például a menetsebesség megváltoztatásakor és meredek lejtőn menetirány váltáskor
- Állandó TLT fordulatszámok változó haladási sebességek mellett
- Egyszerű vezérlés nyugodt munkával a TMS határterhelés-automatika segítségével
- Automata kezelés tempomat funkcióval és határterhelés-szabályozással



Váltó koncepció. 2/4

A Vario előnyei

- + Nincs többé szükség szuper mászó fokozatú hajtóműre
- + Talajkímélő munkavégzés a teljesen rángatásmentes erőátvitel révén
- + Alacsony üzemanyag-fogyasztás szállítás esetén 40 km/h-nál csupán 1550 ford/perc mellett
- + Optimális teljesítménykihasználás fokozatmentes menetsebesség-beállítással
- + Hajtóműolaj-csere csak 2000 üzemóránként
- + Nincs szükség speciális olajra
- + Elektromos vezérlés TMS-szel és 2.0 határterhelés-szabályozással garantálja a hajtómű optimális beállítását, illetve felügyeletét



Váltó koncepció. 3/4

Fokozatmentes többletteljesítmény kontra terhelés alatt kapcsoló sebességváltók – 1/2

Kiváló termelékenység

- A fokozatmentes hajtástechnológia megtakarítási lehetőségeket kínál minden típusú és méretű gazdálkodó számára a terhelés alatt kapcsolható hajtóművekkel szemben
- 10 Vario – hozzáadott értékek:

1	Mindig tökéletes sebesség és zárt erőátvitel
2	TMS - tökéletes motor-hajtóműmanagement 2.0 határterhelés-automatikával
3	Rángatás nélküli gyorsulás és haladás, beleértve a Kickdown üzemmódot mint az automata sebváltós személyautóknál
4	2 tempomat
5	Integrált superlassú haladást biztosító fokozatok 20 méter/óra sebességtől
6	Egykaros működtetés idegesítő átnyúlások nélkül
7	Fokozatmentes, kopásmentes irányváltás
8	40 km/h 1550 ford/percnél
9	Akár 7% időmegtakarítás – attól függően, hogy a gazdaságossági vagy teljesítményszemlélet kap nagyobb súlyt a munkaszervezés során
10	Akár 9% időmegtakarítás – a munka jellegétől függően

Üzem mód típusa	Terület (ha)	Munkaidő- megtakarítás	Üzemanyag- megtakarítás
Vegyes gazdálkodás (növénytermesztés, állattenyésztés)	50	-2,70%	6,50%
	100	-3,30%	6,50%
	200	-4,30%	6,80%

Takarmánynövény termesztés	50	-6,80%	8,70%
	100	-6,60%	8,30%
	200	-5,50%	8,00%

Zöldség-gyümölcs termesztés	50	-4,40%	6,50%
	100	-4,60%	6,40%
	200	-4,40%	6,40%

Alapadatok: *Westfalen-Lippe, mezőgazdasági hetilap, 5-2001;

Váltó koncepció. 4/4

Fokozatmentes többletteljesítmény kontra terhelés alatt kapcsoló sebességváltók – 2/2

300 Vario: Gazdaságossági számítás

Takarmánynövény-termesztés

1. megtakarítási potenciál 100 ha takarmánygazdaságban , 313 Vario, 7.000 üzemóra 10 év – vs terhelés alatt kapcsolható sebváltó

1	Megtakarítás akár 460 munkaóra 7000 üzemóra alatt = nagyobb termelékenység	
2	A gépnek ugyanannyi munka elvégzéséhez 7000 üzemóra helyett csak 6540 üzemórára van szüksége!	
3	Megtakarítás akár 640 munkaóra - *20 €/üzemóra = 12 800 €	12 800 €

1	Akár 11 620 l üzemanyag-megtakarítás 7000 üzemóra alatt	12 782 €
2	Évente akár 1162 liter gázolaj megtakarítása	
3	7 000 € megtakarításnak felel meg 7000 üzemóra alatt (a dízel költsége 1,1€/l)	

Összes megtakarítás 25 582 €

Zöldség-gyümölcs termesztés

2. A megtakarítási potenciál 100 ha takarmánygazdaságban , 313 Vario, 7000 üzemóra 10 év – kontra terhelés alatt kapcsolható sebváltó

1	Megtakarítás akár 322 munkaóra 7000 üzemóra alatt = nagyobb termelékenység	
2	A gépnek ugyanannyi munka elvégzéséhez 7000 üzemóra helyett csak 6 678 üzemórára van szüksége!	
3	Megtakarítás akár 322 munkaóra x *20 €/üzemóra = 6 440 €	6 440 €

1	Akár 8960 l üzemanyag-megtakarítás 7000 üzemóra alatt	9 956 €
2	Évente akár 1162 liter gázolaj megtakarítása	
3	8960 € megtakarításnak felel meg 7000 üzemóra alatt (a dízel költsége 1,1€/l)	

Összes megtakarítás 16 296 €

Alapadatok:

* Westfalen-Lippe, 5-2001, mezőgazdasági hetilap; 100 ha takarmány- és gyümölcsstermesztés
** Saját számítások: 140 LE traktor, 700 üzemóra (üő) év - Futamidő 10 év és 7000 üő; átlagos fogyasztás 20 l gázolaj / üő; ***Üzemeltetési költségek: A 140 LE-s traktor bérleti költsége – 20 €/üzemóra;
*** (Maschinenring számítás 140 LE – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 Bh = 12 800 €/7000 Bh

Traktor Management System (TMS)

Tökéletes páros: TMS és 2.0 határterhelés szabályozás

- A Traktor-Management-System (TMS) vezérlőrendszer a motort a váltót mindig lehető leggazdaságosabb tartományban tartja.
- 2 TMS vezetési mód: multifunkciós joystickkel és lábpedállal
- A vezető csak a kívánt sebességet állítja be, a TMS a sebességváltó beállítását és a motor fordulatszámát úgy szabályozza, hogy a traktor a fogyasztás optimalizált tartományában dolgozzon
- Ha a motor erőlködni kezd, a határterhelés szabályozás átveszi a motor fordulatszámának és a sebességváltó beállításának ellenőrzését
- A motor fordulatszáma automatikusan megnő, ha többletterhelésre van szükség.
- Amint azt a körülmények lehetővé teszik, a traktor ismét csökkentett fordulatszámon működik.

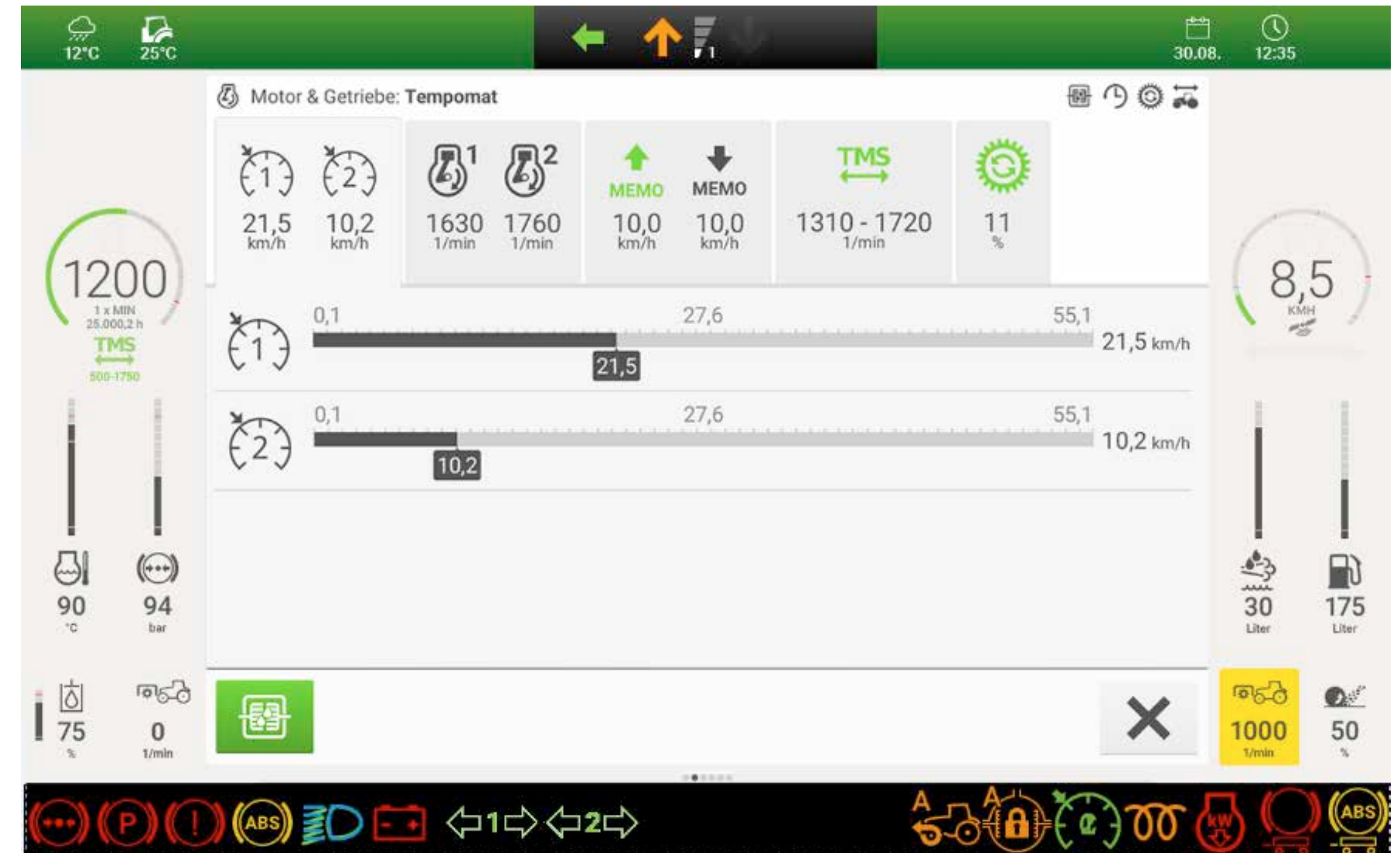


Határterhelés-automatika 2.0

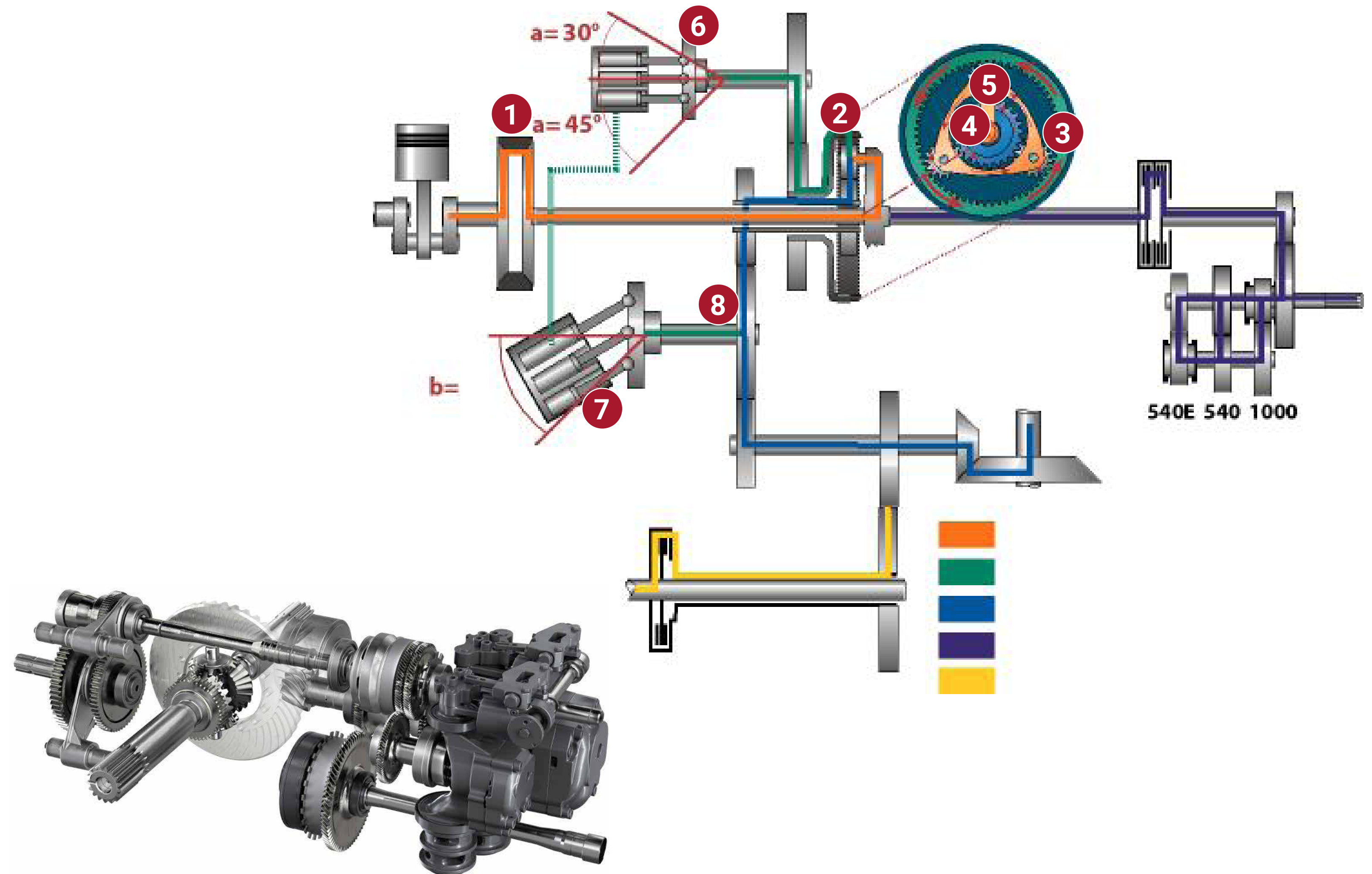
Határterhelés szabályzó automatika 2.0 kickdown üzemmóddal

- A határterhelés-szabályozás határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a sebességváltó utánszabályozna.
- A határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus adaptálása
- Szabályozás a beállított sebességtől (TMS vagy tempomat használatakor) vagy a motor terhelésétől (TMS/tempomat nélkül) függően
- A manuális beállításra továbbra is van lehetőség
- Kickdown üzemmód az azonnali gyorsításhoz

- + Nyugodt vezetés
- + Az előre meghatározott sebesség gyorsabb elérése
- + Az előre meghatározott sebesség jobb tartása
- + Élénkebb haladás terhelés alatt
- + Magasabb átlagsebesség optimális fogyasztás mellett



- 1 Torziós csillapítók
- 2 Bolygómű
- 3 Fogaskoszorú
- 4 Napkerék
- 5 Bolygókeréktartó
- 6 Hidraulikus szivattyú
- 7 Hidraulikus motor
- 8 Összegző tengely



Multifunkciós menetkar. 1/2

Koncepció

- Új tervezésű multifunkciós joystick a jobb ergonómia érdekében
- Megszokott működtetés: Alapfunkciók (irányváltás, tempomat aktiválás/gyorsítás/lassítás) ugyanúgy
- 4 további, fehér, szabadon hozzárendelhető nyomógomb
- Potméter a gázkaron a tempomat sebességének beállításához menet közben
- Hajtóműfunkciók, mint a vezetési tartomány megváltoztatása, TMS stb. az oldalsó alsó területen található

- + Új forma/elrendezés az optimális ergonómia érdekében
- + Ismerős alapfunkciók – a Fendt sofőrök gyorsan eligazodnak rajtuk
- + Egyszerű testreszabás a szabadon kiosztható gomboknak köszönhetően
- + A joystick funkcióinak központi elrendezésének köszönhetően kevesebb átnyúlásra van szükség



Multifunkciós menetkar. 2/2

Funkciók

- Optimális sebességhez való alkalmazkodás a motor fordulatszámától függetlenül
- 2 Tempomat: 2 kapcsoló, potméterrel állítható
- Automata határterhelés-szabályozás
- TMS - a motor fordulatszámának és a sebességváltó áttételének fogyasztásra optimalizált automatikus vezérlése
- Működtetés a menetkarral vagy a gázpedállal
- 4 gyorsulási fokozat: 1 x érintés névleges fordulatszám mellett a következő gyorsulási fokozatokat adja:
 - I. fokozat: 0,02 km/h – 0,5 km/h (beállítható)
 - II. fokozat: 0,5 km/h
 - III. fokozat: 1,0 km/h
 - IV. fokozat: 2,0 km/h

+ A vezetési funkciók teljes körű működtetése további funkcióbillentyűkkel ellátott négyutas joystick segítségével



Kezelés. 1/2

Kezelés

Potméter az aktív tempomatsebesség megváltoztatásához

Menetpedál kapcsolás

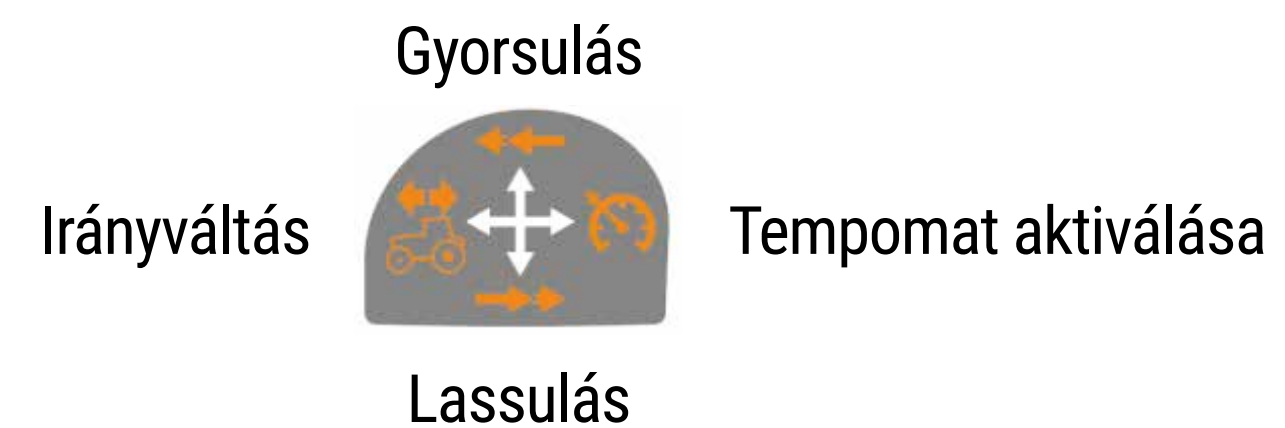
Motorfordulatszám memória (min/max)

Semleges billentyű (váltó üresállás)

TMS

Tempomat előválasztás 1 + 2

Kézigáz



Gyorsulási fokozatok (I-IV)

Stopgomb

Kezelés. 2/2

Kezelés

Írányváltás alternatív megoldásként a kormányoszlopon
Stop & Go funkció összeköttetésben a TMS-szel:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót **menetiránnyal szemben:**

- > a traktor leállásig lassul,
- > a kapcsoló elengedése után a **másik irányba haladva** gyorsul fel.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót **a menetirányban:**

- > a traktor leállásig lassul,
- > a kapcsoló elengedése után **ugyanabba az irányba haladva** gyorsul fel.



Beállítás.

A motor és a sebességváltó beállításai - műszerfal

- A határterhelés-szabályozás, a tempomat funkció, a programozott haladásiirány-váltás és a motor fordulatszám (min/max) beállítása
- További menüpontok a motorfordulatszám tartományának beállításához különböző feladatokhoz (például a TLT aktiválása)
- Fogyasztás kijelzés l/ó, l/ha vagy l/100 km (átlag, aktuális és 2 gázolaj összesítő számláló)



- + Egyszerű és biztonságos beállítások egy külső kezelőegységgel (érintős + navigációs joystick)
- + Funkciók gyors aktiválása (memória funkció, turbókuplung funkció...)

Karbantartás.

Olajháztartás – sebességváltó védelem – karbantartás

Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás

- Biztonságosan megakadályozza sebességváltó- és hidraulikaolaj keveredését – különösen fontos, ha a munkagépeket gyakran cserélik
- Aktív sebességváltó-védelem: A szennyezett hidraulikaolaj nem jut be a váltóba
- Alacsony a karbantartási költségek: Hajtóműolaj-csere csak 2000 üzemóránként
- Nagy kivehető olajmennyiség: 43 liter. Például nagy pótkocsik teljes billentéshez.



- + Proaktív sebességváltó-védelem a külön olajháztartás révén
- + Alacsony karbantartási költségek, kevesebb állásidő a hosszú karbantartási intervallumok által



Teljesítményleadó tengely.

Koncepció

Funkció

Kezelés



Elülső és hátsó TLT. 1/2

Mellső és hátsó TLT

- Mellső TLT nedves tengelykapcsolóval, ezáltal csökkentett kopással és zajszinttel
- Szezonális kapcsoló a mellső TLT-hez (optimalizált hatásfok és könnyebb bekapcsolás)
- Hátsó TLT 3 névleges fordulatszámmal: 540/750/1000 ford/perc
- Opcionális: Útarányos TLT

- + Közvetlen csatlakozású főtengely – TLT-csonk (csak egy fokozat) a nagy hatékonyság érdekében
- + Elektrohidraulikus sebességelőválasztás
- + Külső működtetés a sárvédőn
- + Automatikus indításvezérlés
- + A ferde marású TLT profil különösen könnyű kardántengely csatlakoztatást tesz lehetővé a csonkhoz.
- + A TLT-csonk szabadon forgatható



Konceptió. 2/2

TLT fordulatszám elől

- Opcionális: 1000 ford/min

TLT fordulatszám hátul

- Széria: 540/540E/1000
- Opcionális: 540/1000-20

Útarányos TLT

- Ideális pótkocsik és vetőgépek sebességfüggő meghajtásához

Lefulladásvédelem

- A lefulladás-védelem megakadályozza a motor TLT általi leállítását, ha a fordulatszám hirtelen leesik (1700 ford/perctől működik, és 600 ford/perc alatt avatkozik be)
- A TLT kuplung automatikusan kiold, ha a motor fordulatszáma leesik



Útarányos TLT

Hátsó TLT funkció.

Hátsó TLT automata funkció

- A TLT be- és kikapcsolása az emelőmű előre meghatározott helyzetében automatikusan megtörténik
- A hátsó emelőmű helyzetét a TLT be- és kikapcsolásához a műszerfalon lehet beállítani
- Kizárólagos Fendt előny: „Hígrágya-automatika” hátsó teljesítményleadó tengely külső irányítással és motorfordulatszám vezérléssel
- Gyakorlati példa: „Hígrágya-tartály” feltöltése: Aktiválja a kardántengelyt kívülről - majd növelje a vezetőfülkéből a motor fordulatszámát:
- Nincs szükség fel- és leszállásra, mert a külső TLT működtetéssel a motor fordulatszáma is megnő



- + TLT automatika hátsó emelőművel összhangban
- + A TLT-vel hajtott munkagépek állandó fordulatszám mellett és változó menetsebesség mellett működtethetők
- + Az indításvezérlés csökkenti a kopást, és csökkenti a gép üzemelési költségeit

Működtetés - beállítás.

Beállítás

Mellső TLT (be/ki)

Hátsó TLT (be/ki)

Hátsó TLT külső működtetés mindkét oldalon



Forgatógombos
mélységszabályozás

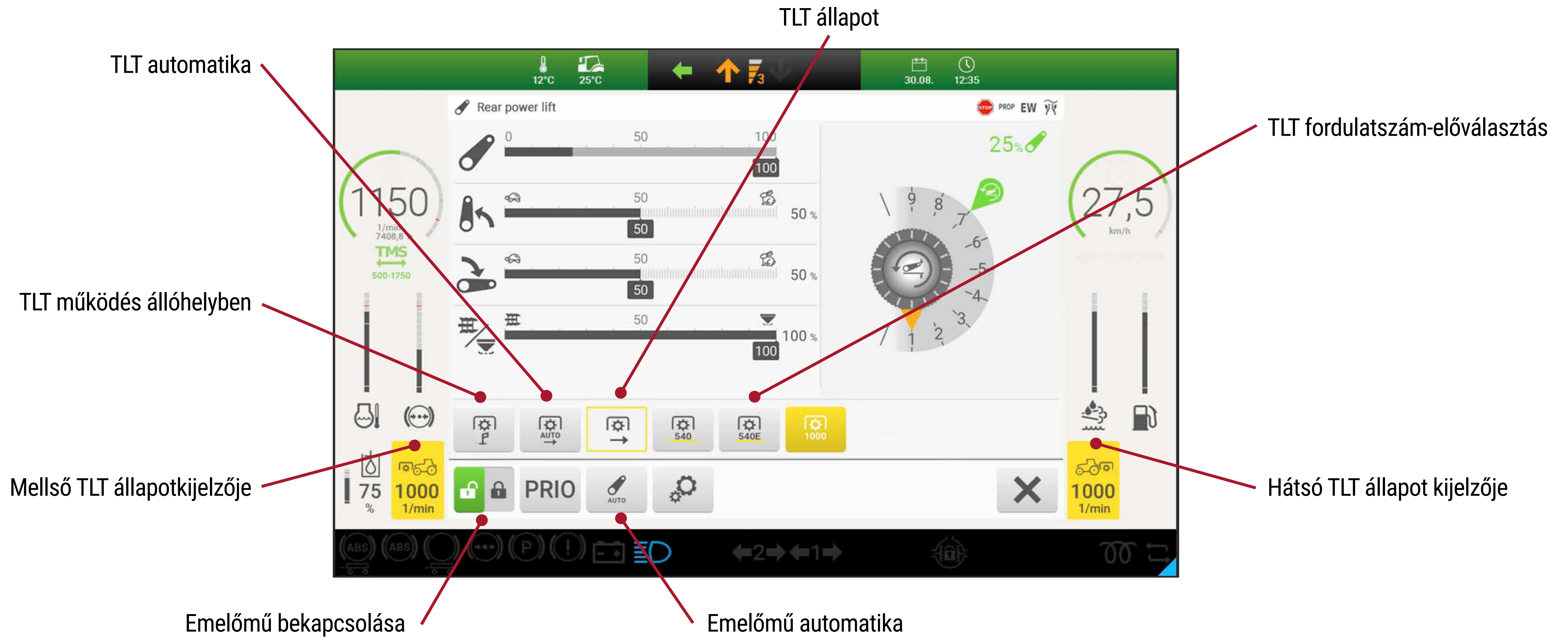
Mellső emelőmű emelése /
süllyesztése / gyors
behúzása (komfort kivétel)

Hátsó emelőmű emelése /
süllyesztése / gyors
behúzása

Forgatógombos
mélységszabályozás

Beállítás.

TLT-k – beállítások – műszerfal



Felépítmény - alváz

Szűkített félkeretváz

Felépítmény/futómű

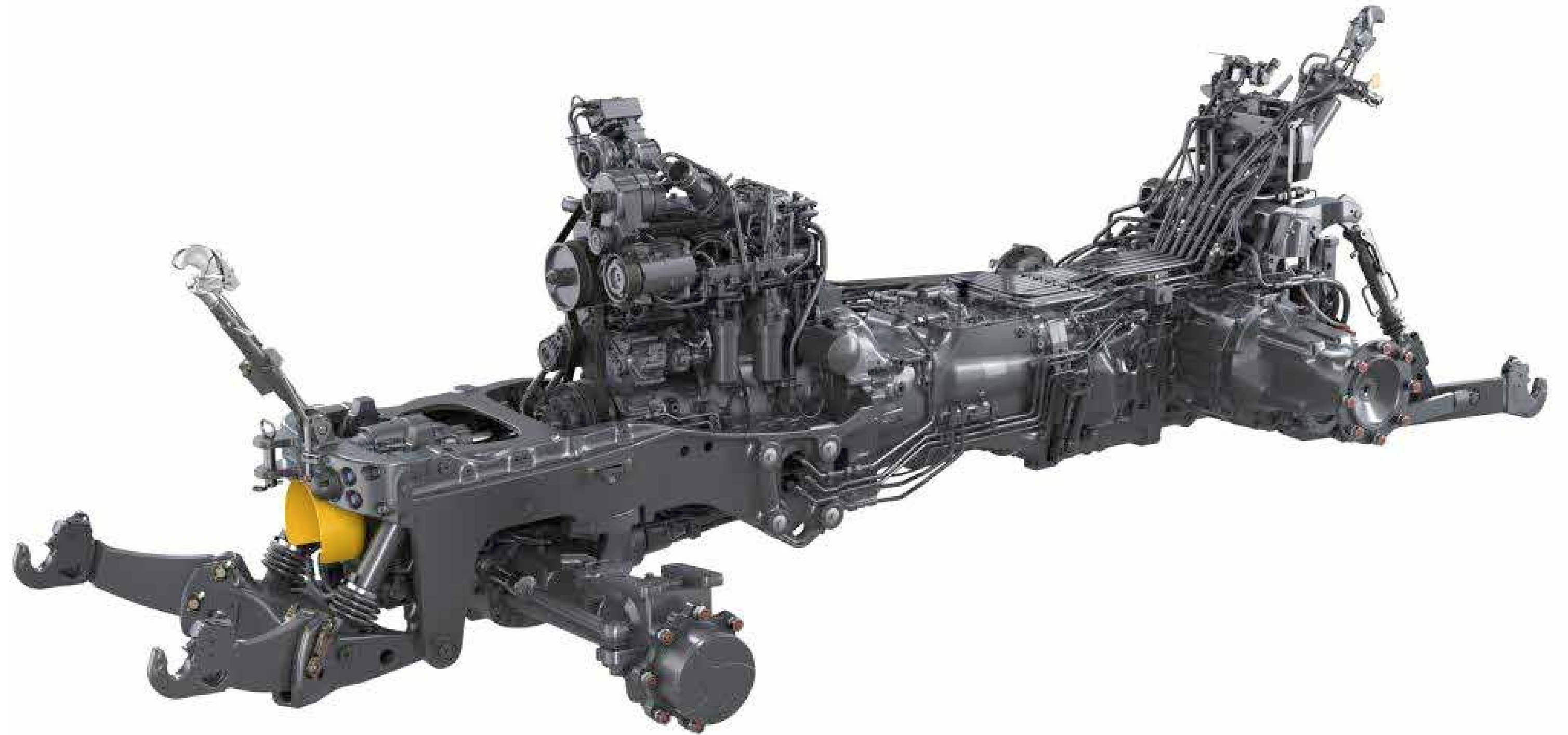
Rugózó rendszerek

Kormányzás

Asszisztenciarendszerek

Pótsúlyozás

Abroncsozás



Szűkített félkeretváz. 1/2

Koncepció

- Szűkített félkeretváz
- Bázis a motorhoz, hűtőcsomaghoz, mellső emelőműhöz, első TLT-hez, első tengely felfüggesztéshez és homlokrakodó konzolokhoz
- A keskeny felépítés révén optimális kilátás és nagy bekormányzási szög
- Nincs segédváz a homlokrakodóhoz

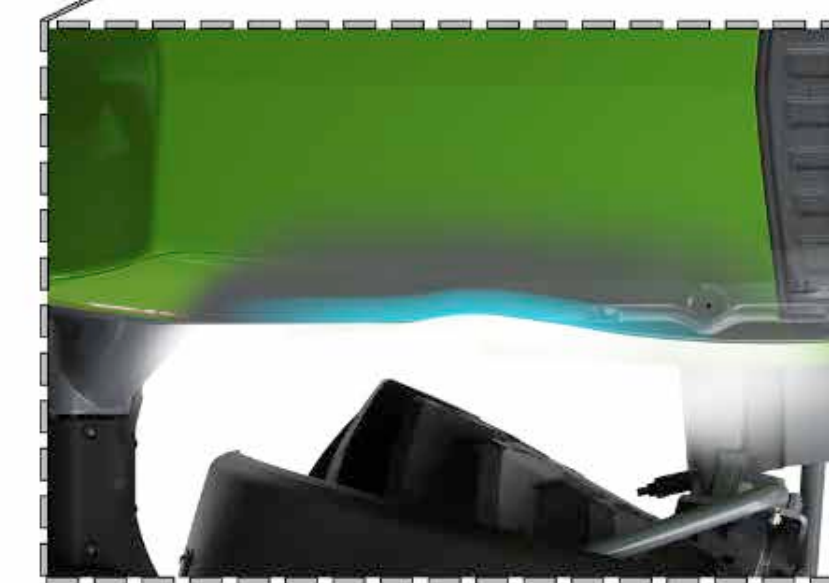
- + A mellső emelőmű és homlokrakodó tökéletes beépítése, kompakt és robusztus felépítés
- + Optimális fordulékonyság a keskenyítésnek köszönhetően
- + Nagyobb bekormányzási szög felszerelt homlokrakodó konzolokkal is



Félkeret keskenyítéssel. 2/2

Kiváló fordulékonyság az alvázkeret szűkítésnek köszönhetően

- Rendkívül fordulékony a keskenyített félkeret és optimalizált kormányzási szög miatt
- Tökéletes kilátás és kormányzási szög, mivel nincsenek kilógó részek
- Profi, a (11/2016-os) mezőgazdasági technikákkal foglalkozó Landtechnikmagazin dicsérte a 10,20 méteres fordulókörét, valamint az elfordítható sárvédőket.
- Elfordítható sárvédők (Power = opció; Profi = szériakivitel)
- Megnövelt kormányzási szög, a sárvédők védelme



+ Optimális fordulékonyság

Hasmagasság, teljesítménysúly.

Nagyobb hasmagasság, mely a növények későbbi növekedési fázisaiban is lehetővé teszi a növényvédelmi és ápolási munkákat

- A növényvédelem és a trágyázás a növények későbbi növekedési fázisaiban növelik a terméshozamot.
- 300 Vario akár 51 cm-es hasmagassággal és max. 1774 mm abroncsátmérővel.
- **Ápoló gumiabroncsokkal gyárilag akár 51 cm hasmagasság; elől:**
Gumiköpeny 270/95-R32 hátul: 270/95 R48
- **Egyéb kerék beszerzés, nem a gyári szállítmány tartalma, TÜV egyedi engedélyezés – csökkent sárvédő mozgástér: 15 mm (hátul): 320/85 R 32 Kleber – 340/85 R 48 Taurus**
- Elforduló első sárvédők a nagyobb kormányzási szög érdekében

Alacsony teljesítménysúly-arány – csak 33 kg/LE

- Az alacsony teljesítménysúly-arány óvja a talajt.
- 314 esetén 5010 kg, illetve 33 kg/LE valódi könnyűsúly.
- Variálható traktorsúlyozás: mellső és keréksúlyokkal
- Kiváló fordulékonyság akár 4 méteres fordulósugárral



Fendt 314Vario, 33 kg/LE

Konkurens traktor 1, 43 kg/LE

Konkurens traktor 2, 47 kg/LE

Futómű/rugózási rendszerek.

Kiemelkedő vezetési kényelem, mint egy teherautóban

Az 5 rendszer intelligens kombinációja garantálja a legmagasabb szintű menet- és munkakényelmet:

- 1 Szintszabályozott elsőtengely-rugózás.** az állandó vezetési kényelem érdekében - rakománytól független - szintszabályozás
- 2 Vezetőfülke-rugózás-** választhatóan mechanikus vagy pneumatikus rugózású kabin és rugózó vezetőülés
- 3 Aktív hátsó lengéscsillapítás:** A hátsó munkagépek lengéseinek kompenzálása megakadályozza a hintázó mozgást: Első tengely egyenletes terheléssel – teljes kormányozhatóság
- 4 Mellső emelőmű lengéscsillapítással** Hidroakkumulátor – megakadályozza a hintázó mozgást, óvja a gépet, és még nagy terhelés mellett is garantálja a vezetési biztonságot és kényelmet.
- 5 Fendt Reaction kormányzás:** a kormánykerék kanyart követően ismét egyenes irányba tér vissza Érzékeny, vezérelhető Fendt Reaction kormányzás a biztonságos egyenesfutás érdekében



Futómű/kormányzási rendszerek.

Fendt Reaction kormányzás és VarioActive változó áttételű kormányzás

- Fendt Reaction kormányrendszer integrált helyreállító nyomatékkel a biztonságos egyenesfutás és érzékeny kormányozhatóság érdekében
- A kormányzási és vezetési kényelem olyan, mint egy személyautóban
- VarioActive kormányzás (a ProfiPlus kivitelnél)
- Alkalmazási előnyök: A kormánykerék-fordulatok számának megfelezése a fordulóban vagy homlokrakodóval végzett munkáknál
- Bekapcsolás billentyűvel: A VarioGuide kivitellel megegyező kormányszelep
- A maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással 25 km/h. – 8 km/h-ig nincs korlátozás, – 8 - 18 km/h között a változó áttételű kormányzás lineáris csökkentése



VarioActive nélkül
1x kormányfordulat
= 26,6°



VarioActive-val
1x kormányfordulat
= 43,3°

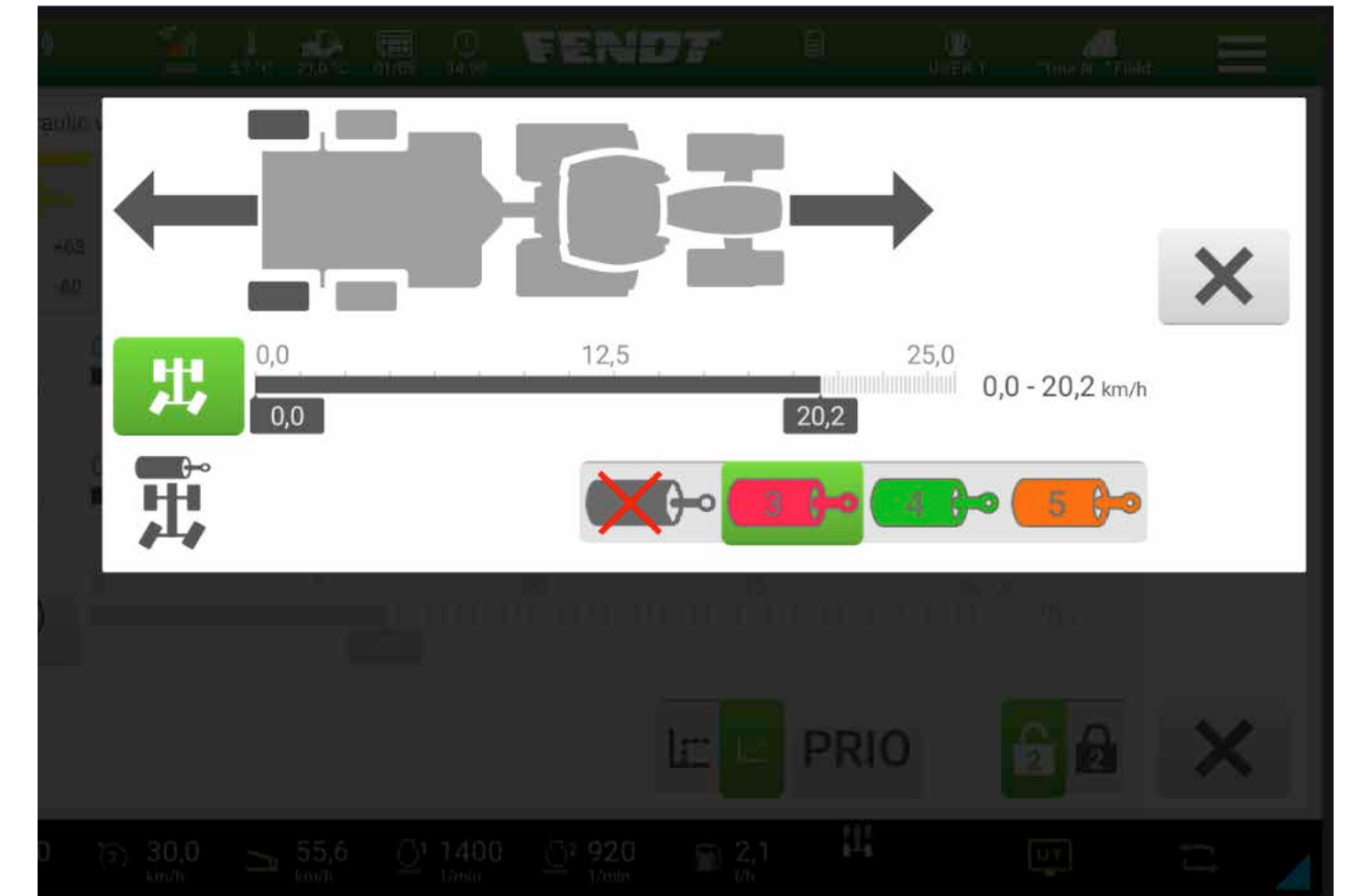
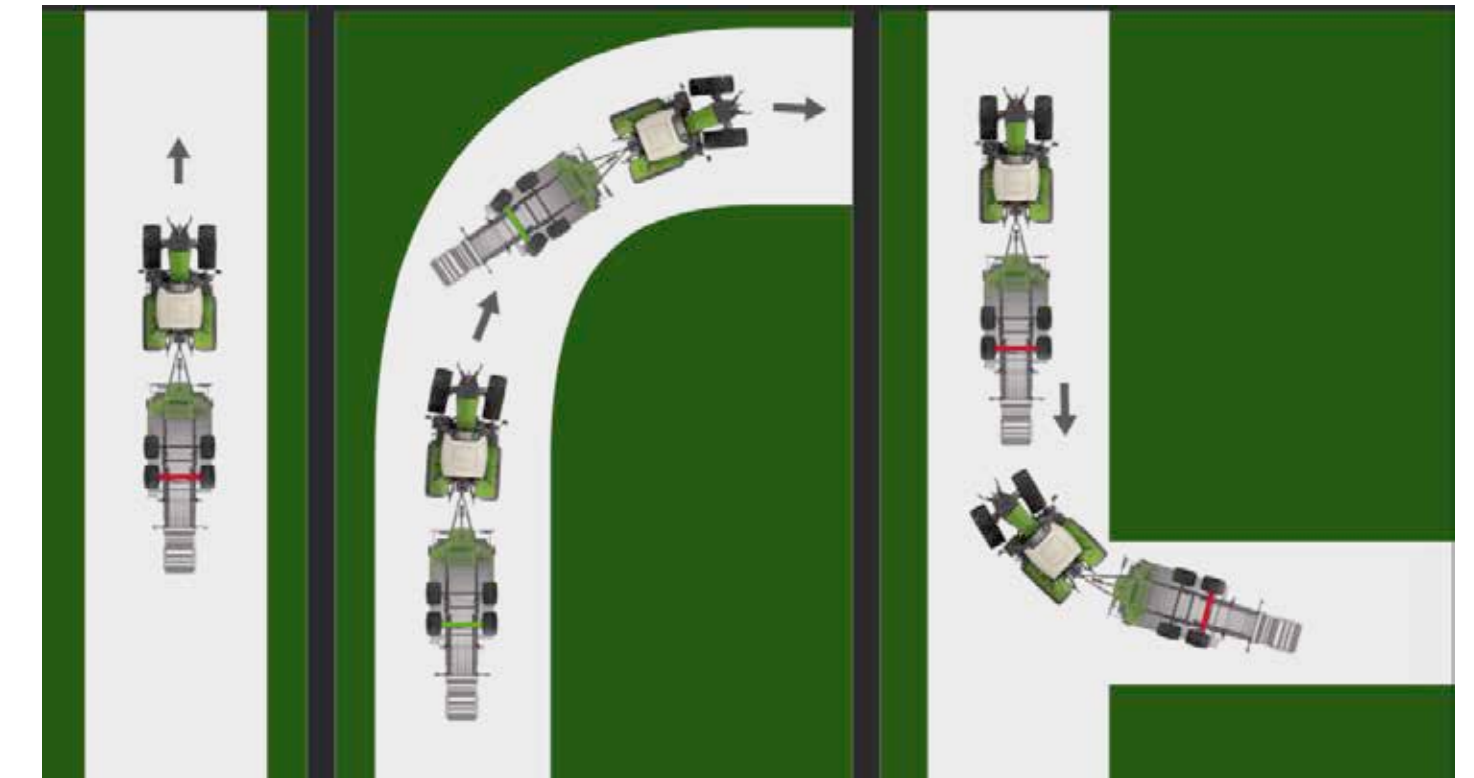
Önbeálló tengely reteszelése

Önbeálló pótkocsi tengelyt reteszelő asszisztencia

Pótkocsi önbeálló tengely automatikus zárása

- A pótkocsi önbeálló tengelyének automatikus reteszelése meghatározott sebességek fölött, illetve alatt
- Egyenesekben a reteszelt utánfutás-kormányzás biztosítja a menetstabilitást
- A sebességtartomány beállítása a terminálon.
- Alsó határ: 0-3 km/h – felső határ 10 -25 km/h
- Az automatika felülbíráható
- Tolatáskor az önbeálló pótkocsitengely automatikusan reteszelve van

- + Kényelmes beállítás a Varioterminalon
- + Biztonságos szállítás és kiváló fordulékonyság
- + Tehermentesíti a vezetőt
- + Kisebb kopás



Futómű - asszisztens rendszerek.

Segédrendszer a lassító- és féklámpa asszisztenshez

Féklámpa asszisztens:

- Ha a jármű lassul, a féklámpa a fék működtetése nélkül is bekapcsol
- Előny: a követő forgalomban korábban észlelik a helyzetet.

Lassítási asszisztens szerelvény haladásakor:

- A tolóerő felismerése nagyobb menetstabilitást és a lassuláshoz való jobb alkalmazkodást biztosít.
- Előny: Kisebb a hajtáslánc terhelés, ezáltal hosszú élettartam.

- + Biztonságos szállítás és kiváló fordulékonyság
- + Kisebb kopás



Pótsúlyozás.

Súlyozási rendszerek

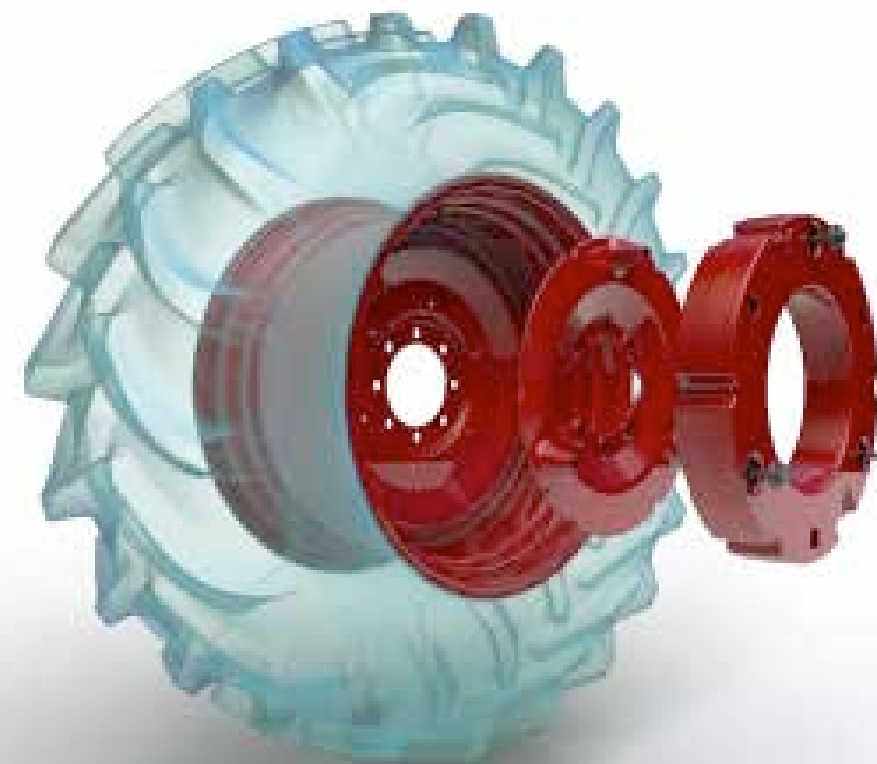
Mellső szerelőlap (mellső emelőmű nélkül) 120 kg

- 3 lemezig
- 10 függő súlyig 32 kg

Mellső/hátsó súlyok: 400 kg / 870 kg / 1 250 kg.



- + Rugalmas súlyozhatóság
- + Minden munkaművelethez az optimális súlyt
- + A lehető legnagyobb tapadás, a lehető legkisebb súly



Keréksúlyok (hátsó): 2 x 65 kg / 2 x 200 kg

Tengelyek.

Mellső híd

Összkerékajtás

Differenciálzár

Mellsőtengely-rugózás

Hátsó tengely/fékek

Négykerék-fék/sűrített levegő

Vontatási rendszerek

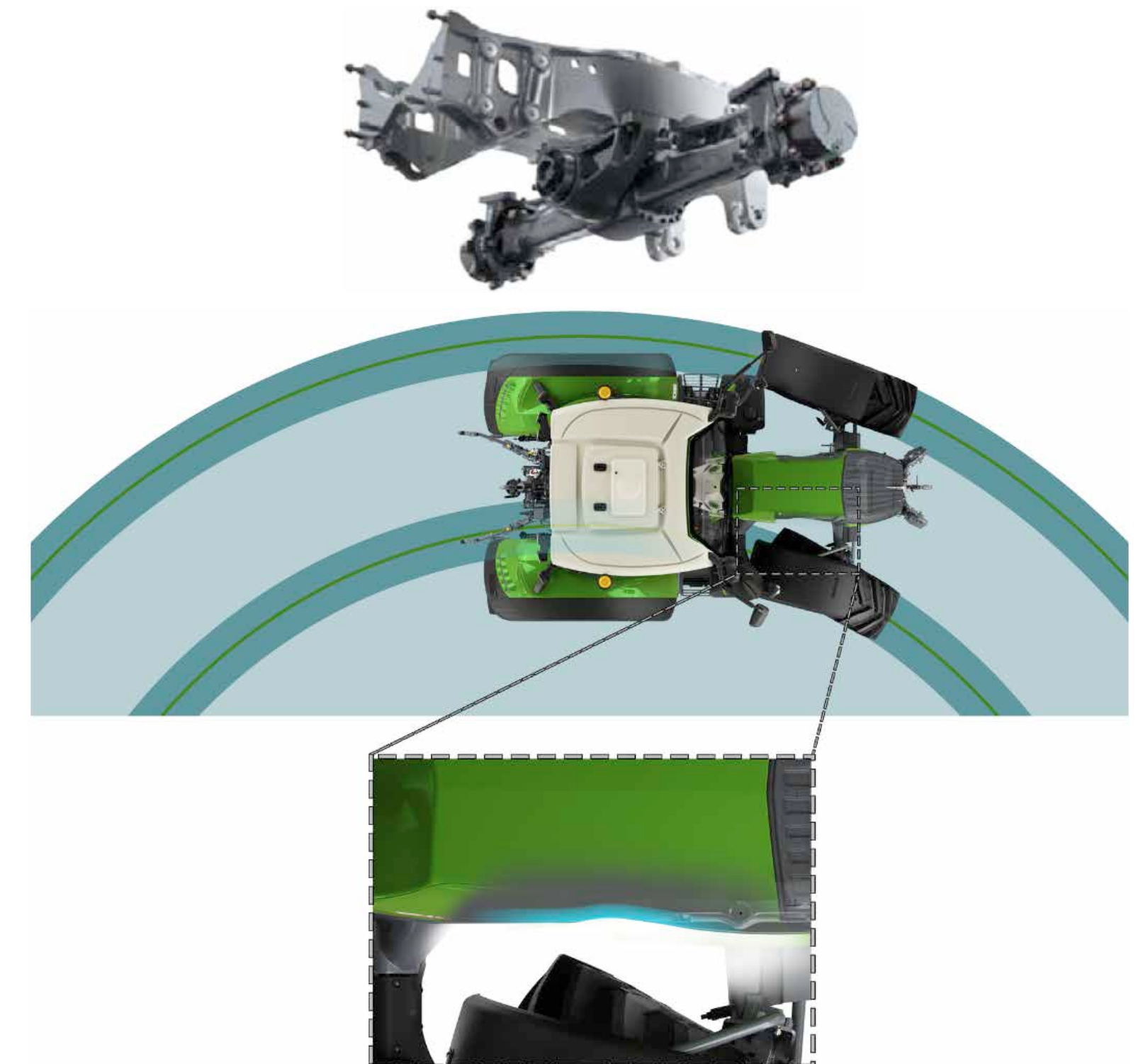


Mellső tengely

Koncepció

- Megnövelt megengedett első tengely terhelés: 5,2 t megengedett mellsőtengely-terhelés, 7,5 t megengedett mellsőtengely-terhelés 8 km/h-ig
- Optimális fordulókör a keskenyített félkeretnek köszönhetően
- 53°-os bekormányzási szög és 6°-os utánfutás (önbeállítás)
- Differenciálzár: Állandó és automatikus
- Összkerékhajtás: Állandó és automatikus
- Szintszabályozott elsőtengely-rugózás

- + Nagyobb terület teljesítmény
- + Munkasebesség és biztonság az első tengely rugózásának és négy kerékre ható fékrendszernek köszönhetően (összkerék-kapcsolással)
- + Optimális fordulékonyság
- + Megnövelt megengedett mellsőtengely-terhelés



Tengelyterhelések szabvány abroncsoknál	Nyomtáv	Maximális megengedett tengelyterhelés
Hátsó tengely	1660 – 1836 mm	7,0 t
Mellső híd	1600 – 1820 mm	5,2 t StVZO/ 7,5 t (max. 8 km/h-ig)

Első tengely – összkerék-menedzsment.

Intelligens összkerék-menedzsment a legjobb tapadás és talajkímélés érdekében

- Kényelmes kapcsolás a kezelőmező nyomógombjaival:
 - Összkerék automatika
 - 100% állandó összkerék-hajtás

	Funkció	Gyakorlati előny
Összkerék-hajtás	Összkerék-hajtás mindig be	Teljes erőátvitel
	Összkerék-automatika (első tengely rugózásnál) Összkerék-hajtás be- és kikapcsolása - 25°-os kormányzási szögtől - 15 km/h-tól	> Tehermentesíti a vezetőt > Talajkímélés > Teljes manőverezhetőség > Kisebb abroncskopás

- + Nedves, elektrohidraulikusan kapcsolható lamellás kuplung
- + Nagy működtetési kényelem
- + Magas szintű biztonság, mivel áramkimaradás esetén az összkerék-hajtás mindig bekapcsol
- + Nagy vonóerő-átvitel – teljesen terhelés alatt kapcsolható



Mellső tengely – differenciálzár.

Intelligens differenciálzár kezelés

- Kényelmes kapcsolás a kezelőmező nyomógombjaival
 - Differenciálautomatika
 - 100% Differenciálzár

	Funkció	Gyakorlati előny
Differenciálzárak	Locomatic és 100% lamellás differenciálzár	Teljes erőátvitel szélsőséges helyzetekben is
	Differenciálzár automatika 20 km/h felett automata be- kikapcsolás - 15°-os kormányzási szögtől - a fék működtetésekor	> Tehermentesíti a vezetőt > Könnyebb fordulási manőverek feszültségek nélkül > Nagyobb vonóerő átvitel

+ Intelligens differenciálzár rendszer a legjobb tapadás és talajkímélés érdekében



Első tengely rugózása szintszabályozott.

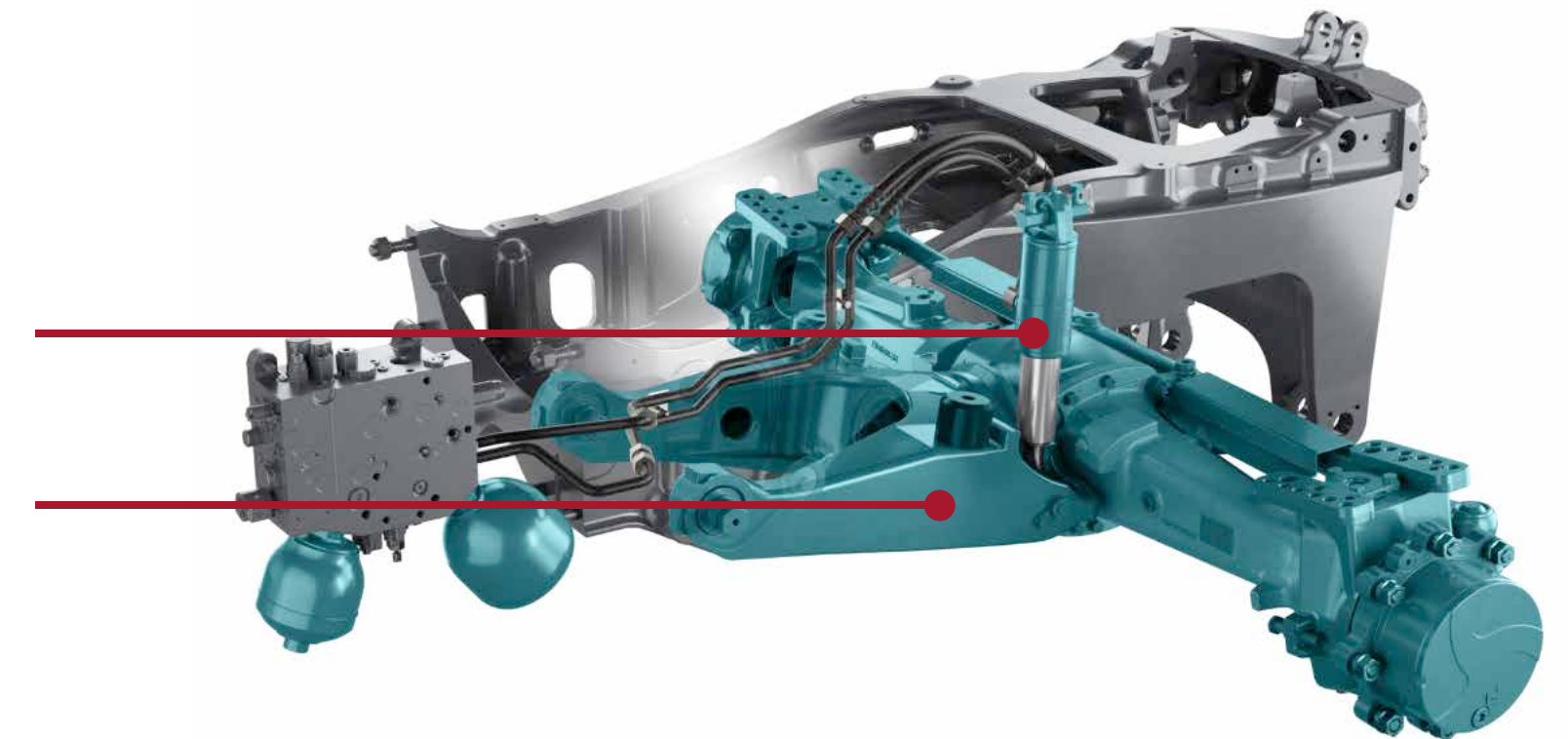
Akár 7%-kal nagyobb területteljesítmény, és rendkívül kényelmes.

Szintszabályozott, reteszelt elsőtengely rugózás

- Szintszabályozott elsőtengely-rugózás. A 80 mm rugóút akár 7%-kal nagyobb területteljesítményt is biztosíthat a folyamatos tapadásnak köszönhetően
- Kiváló biztonság lejtőkön és sík terepen is a mindig erős Vario hajtásnak köszönhetően
- Rugózásrendszer hosszanti lengőkarral
- Állandó vezetési kényelem a rakománytól függetlenül, helyzetérzékelős szintszabályozással
- Reteszelt rugózás: Precíz rakodási munkálatokhoz vagy mellső forgóborona használatához, ha állandó munkamélységre van szükség
- Az első tengely lengése a rugózás reteszelve után is megmarad – az egész rugóút álló helyzetben "bejárható"

A rugózás reteszelve és aktiválása

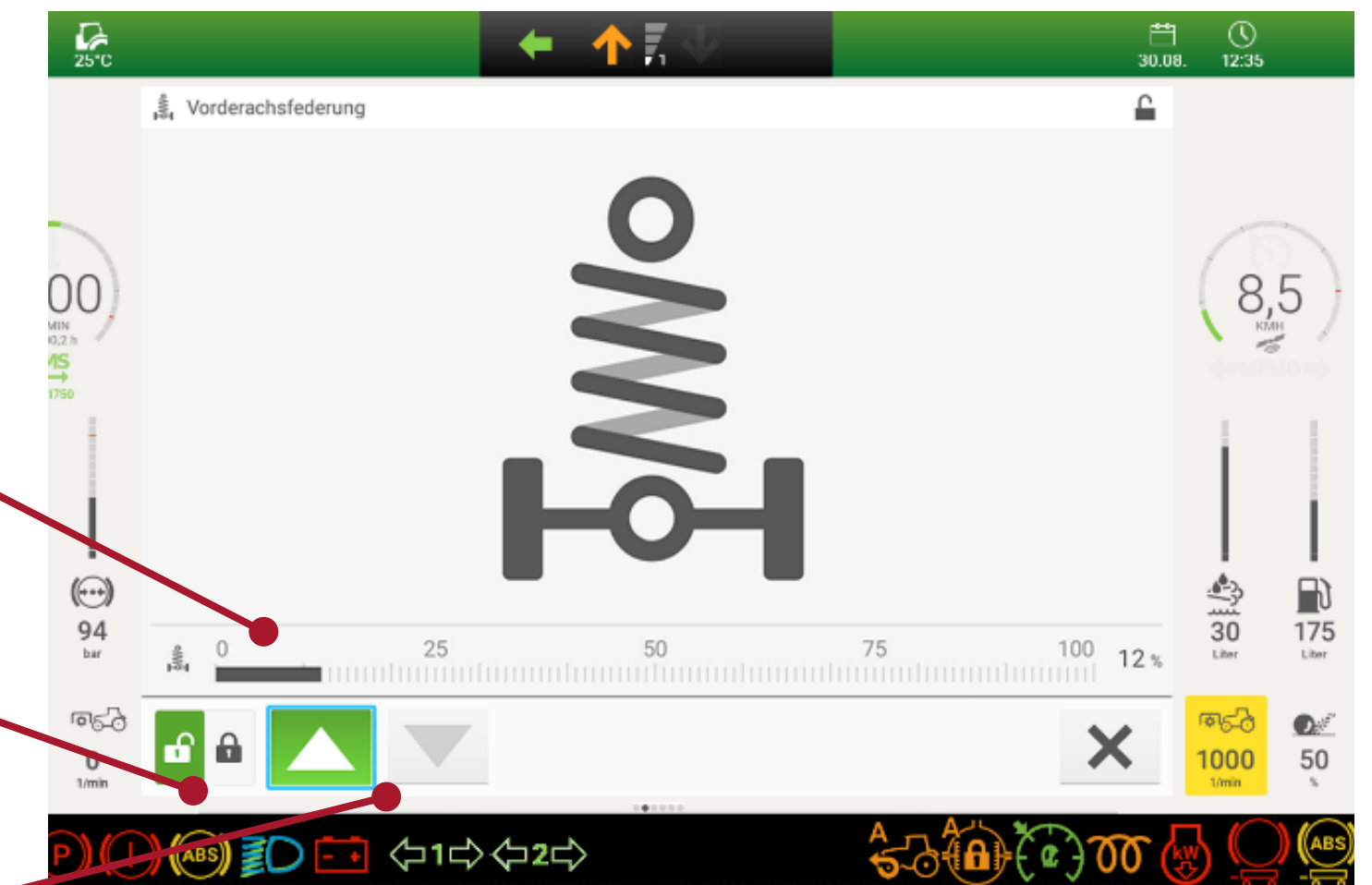
Hosszanti lengőkar



Tényleges rugózási érték

A rugózás reteszelve és aktiválása

A rugózás megemelése és süllyesztése



Előnyök.

Mellsőtengely-rugózás - előnyök

- + Akár 7%-kal nagyobb terület teljesítmény nehéz munkagépek vontatáskor az állandó tapadásnak és az úgynevezett „powerhopping” jelenség kiküszöbölésének köszönhetően
- + Egyedülálló munka- és vezetési kényelem – a hosszanti lengőkaros rendszer még simább futást biztosít)
- + Állandó rugózási kényelem a szintszabályozás révén
- + Nagyfokú munkabiztonság a nagyobb kormányzási és fékezési biztonságának köszönhetően
- + Reteszelő funkció a pontos eszközvezetés érdekében
- + Nagy maximális rugózott tengelyterhelés



Hátsó tengely - koncepció.

Koncepció

- Bevált HA 75 hátsó tengely nyomóolajzással
- Megnövelt megengedett hátsótengely-terhelés: 7,0 t
- 100% lamellás differenciálzár komfortkapcsolással
- Megerősített fékrendszer a nagy megengedett összsúlyhoz



- + Kisebb kopás, ugyanakkor nagy hatásfok a hátsó tengelyen a nyomóolajzások kenés révén
- + Stabil felépítés a bolygóműves hátsó tengely felépítés révén
- + Nagy megengedett össztömeg

Tengelyterhelések szabvány abroncsoknál

Nyomtáv

Maximális megengedett tengelyterhelés

Hátsó tengely

1660 – 1836 mm

7,0 t

Mellső híd

1600 – 1820 mm

5,2 t StVZO/ 7,5 t
(max. 8 km/h-ig)

Hátsó tengely - fékberendezés.

Négy kerékre ható fékberendezés

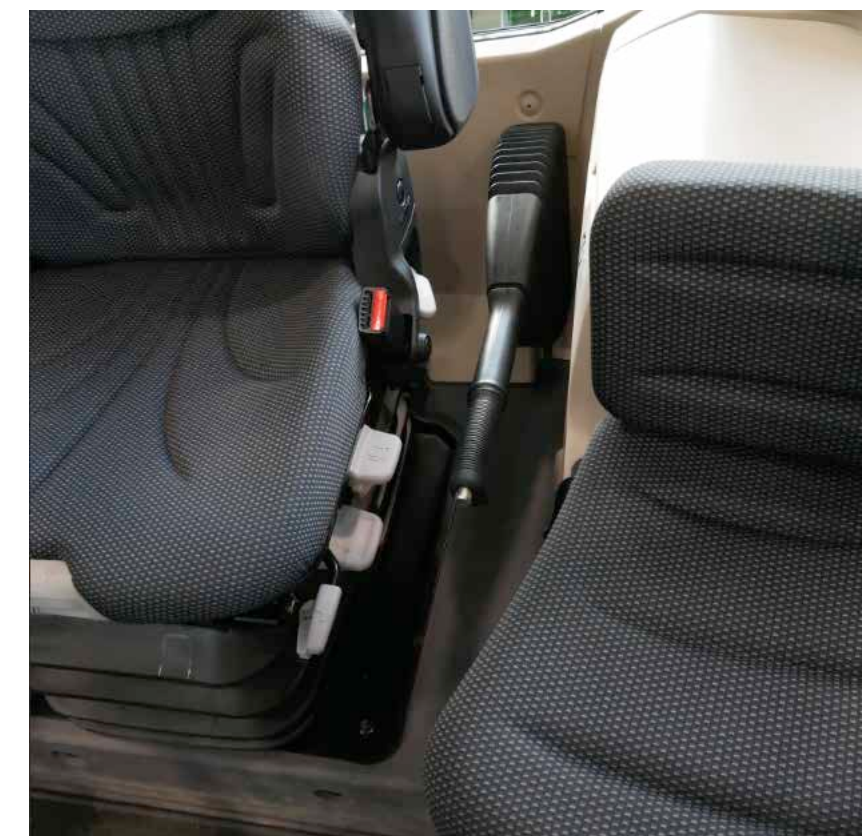
- Nagyméretű nedves gyűrűdugattyús, fékrásegítő fék a hátsó tengelyben
- Féknyomás ellenőrzés
- Négy kerékre ható fék az összkérékhajtás bekapcsolásával
- Biztonságos fékezés mind a négy keréken

Rögzítőfék

- Száraz dobfék közvetlenül a kardántengelyen 8,5 t engedélyezett összsúlyhoz
- A pótkocsi légfékét ki lehet oldani az EG vezérlőálláson keresztül annak ellenőrzéséhez, hogy a traktor rögzítőféke képes-e a pótkocsit lejtőn megtartani



- + Rövid pedálút és alacsony pedálerők
- + Hosszú élettartam a nedves fékrendszernek köszönhetően
- + Mind a négy kerék biztonságos fékezése
- + A DL rendszer elektromosan vezérelt levegőszárítóval óvja a kompresszort



Hátsó tengely - légfék.

Sűrített levegős fékberendezés

- Sűrített levegős berendezés (1 vagy 2 körös berendezés)
- Elővezérelt nyomásszabályozó (engedéllyel rendelkező műhelyben kell beállítani)
- Duomatic kuplung (Olaszország vagy EU kivitel)
- Elektromosan felügyelt légszárító a vízmentes – és fagymentes légfékrendszer érdekében.



- + A traktor és a pótkocsi jobban összehangolhatók egymással
- + Nagyobb biztonság a fékek pontos beállítása által
- + Nagyobb vezetési kényelem a pontos beállítás révén
- + Gyors össze- és szétkapcsolás a duokuplungnak köszönhetően

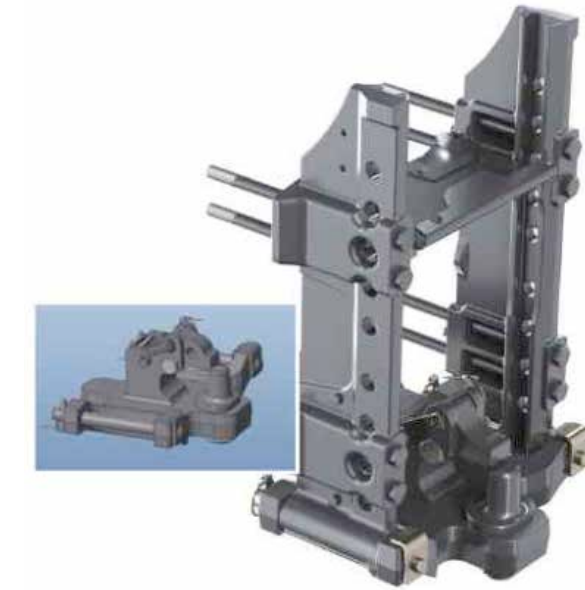
Hátsó tengely – vontató rendszerek.

- 4 rögzítési rendszer kapható alsó rögzítéssel: Vonórúd, Hitch, Piton fix és golyós vonókaplunk.
- Moduláris rendszer alsó rögzítéshez, legfeljebb 3 t vonórúd terheléssel
- állítható magasságú vonófejek a szánban 2 tonnás függőleges terheléssel (szánszélesség 312 mm)
- Átesés elleni védelem állítható magasságú vonófejek esetén
- A védőlemez TLT burkolatként szolgál

Golyós vonószerkezet A224



Piton-Fix merev A 223



Automata vonófej A155



Hitch (A175)



Pótkocsi-vonófej manuális A153



Golyós vonószerkezet magasságállítással A 183



- + Maximális rugalmasság a modularitás révén
- + A vonófejek különböző traktoroknál használhatók
- + A különböző vonófejváltozatok egy vontatónál modulárisan használhatók
- + Nagy vontatmány súly vonógömb esetén

Hidraulika – mellső és hátsó emelőmű

Koncepció

Munkahidraulika

Mellső emelőmű felépítése

Gyakorlati előnyök

Hátsó emelőmű felépítése

Gyakorlati előnyök



Hidraulikus rendszer. 1/2

Jellemzők

- Szériakivitel a tandemszivattyú 84 l/perc (46+38 l/perc) teljesítménnyel
- Automata olajáramlás-mennyiség összegzés
- Load-Sensing állítható szivattyú igény szerint 110 l/perc szállítási teljesítménnyel
- Power-Beyond csatlakozás (LS-szivattyú esetén)
- Arányos működés a multifunkciós joystickkal
- 43 l kivehető olajmennyiség
- Elektromos szelepek



- + Nagy hidraulikus teljesítmény a nagy kinyerhető olajmennyiség és a nagy szivattyúteljesítmény miatt
- + Veszteség-teljesítmény jelentős csökkenése az LS állítható szivattyúnak és Power-Beyond-nak köszönhetően

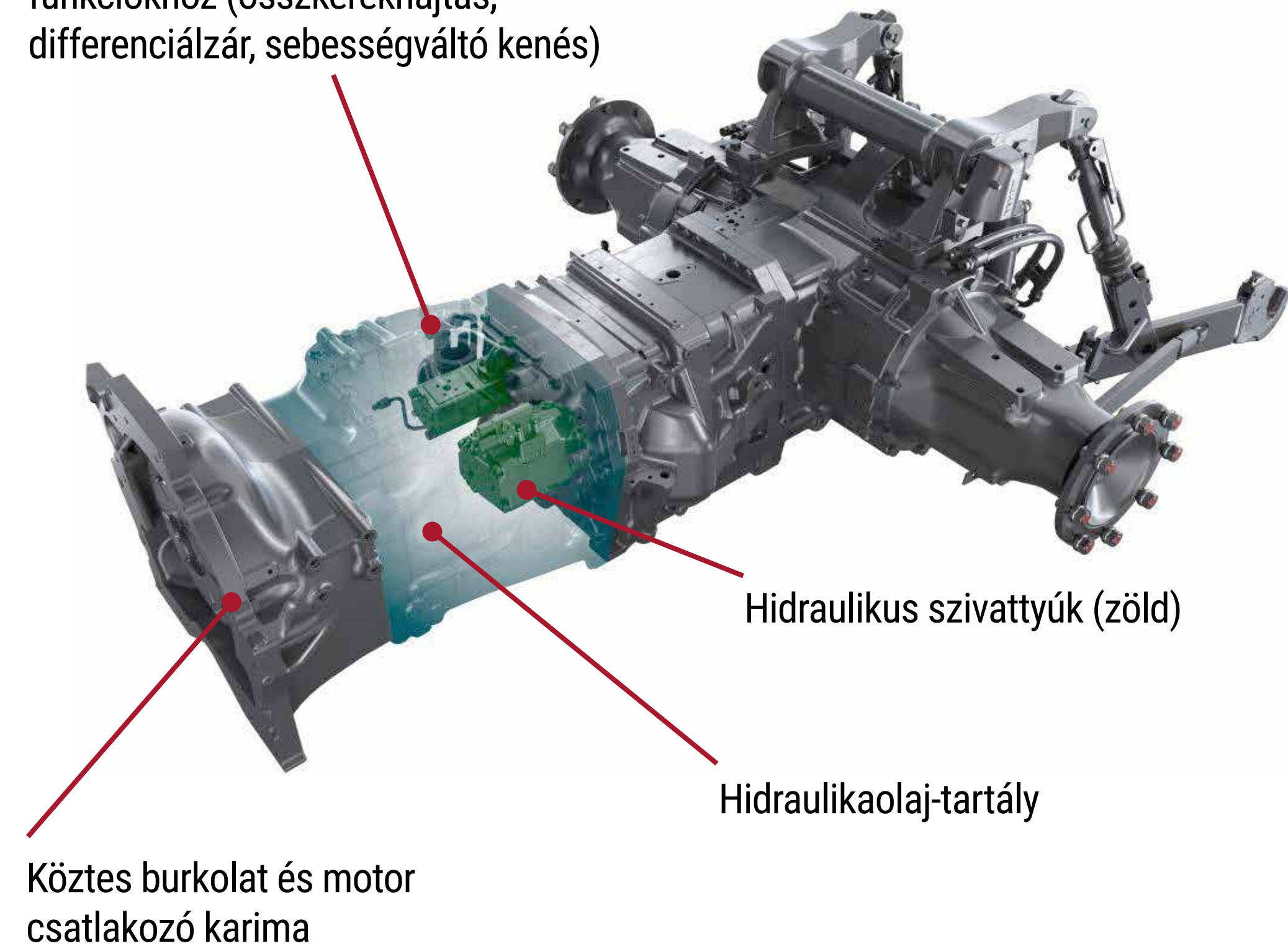
Hidraulikarendszer. 2/2

Jellemzők

- A munkahidraulika és az emelőmű kezelőszerveinek ergonomikus elrendezése
- Elektromos vezérlőszelepek
- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás

- + Nincs olajkeveredés és olajbehatolás a sebességváltóba
- + A homlokrakodók és a munkagépek egyszerű működtetése a szériakivitelű keresztkapcsolókkal a Power Setting 2 változattól
- + Teljes biohidraulikaolaj-vezeték a külön olajháztartás által

Szivattyú a kormányzáshoz és kényelmi funkciókhoz (összkerék-hajtás, differenciálzár, sebességváltó kenés)



Munkahidraulika. 1/2

Munkahidraulika

- Minimum 2 maximum 4 elektromos DW hidraulikus szelep
- Max. 4 szelep hátul
- Max. 3 szelep hátul, 1 szelep elöl (független)
- Olajmennység-beállítás az összes szelepen (+ és – külön beállítható)
- Időfunkció funkció minden szelephez
- A kezelőhelyek szabad hozzárendelése
- Külső működtetés hidraulikus szelephez

- + Kétirányú vezérlőszelepek úszó állással
- + Számos beállítási lehetőség
- + Egyszerű és kényelmes működtetés a keresztkapcsolókron és multifunkciós joysticken keresztül



Munkahidraulika. 2/2

Áttekintés

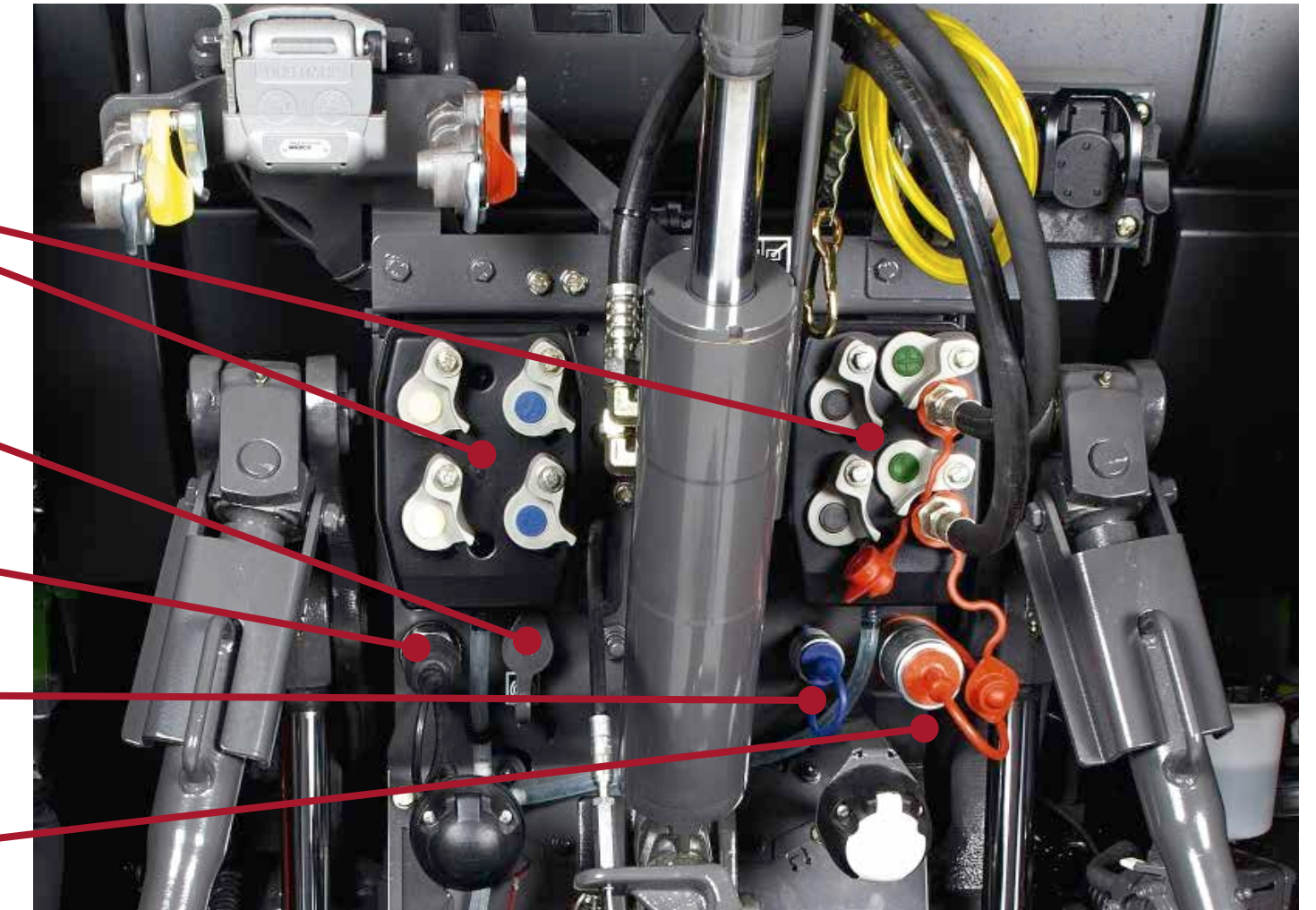
Hátsó szelepcsatlakozások (1-4)

Hidraulikus pótkocsifék csatlakozó

Power-Beyond vezérlővezeték

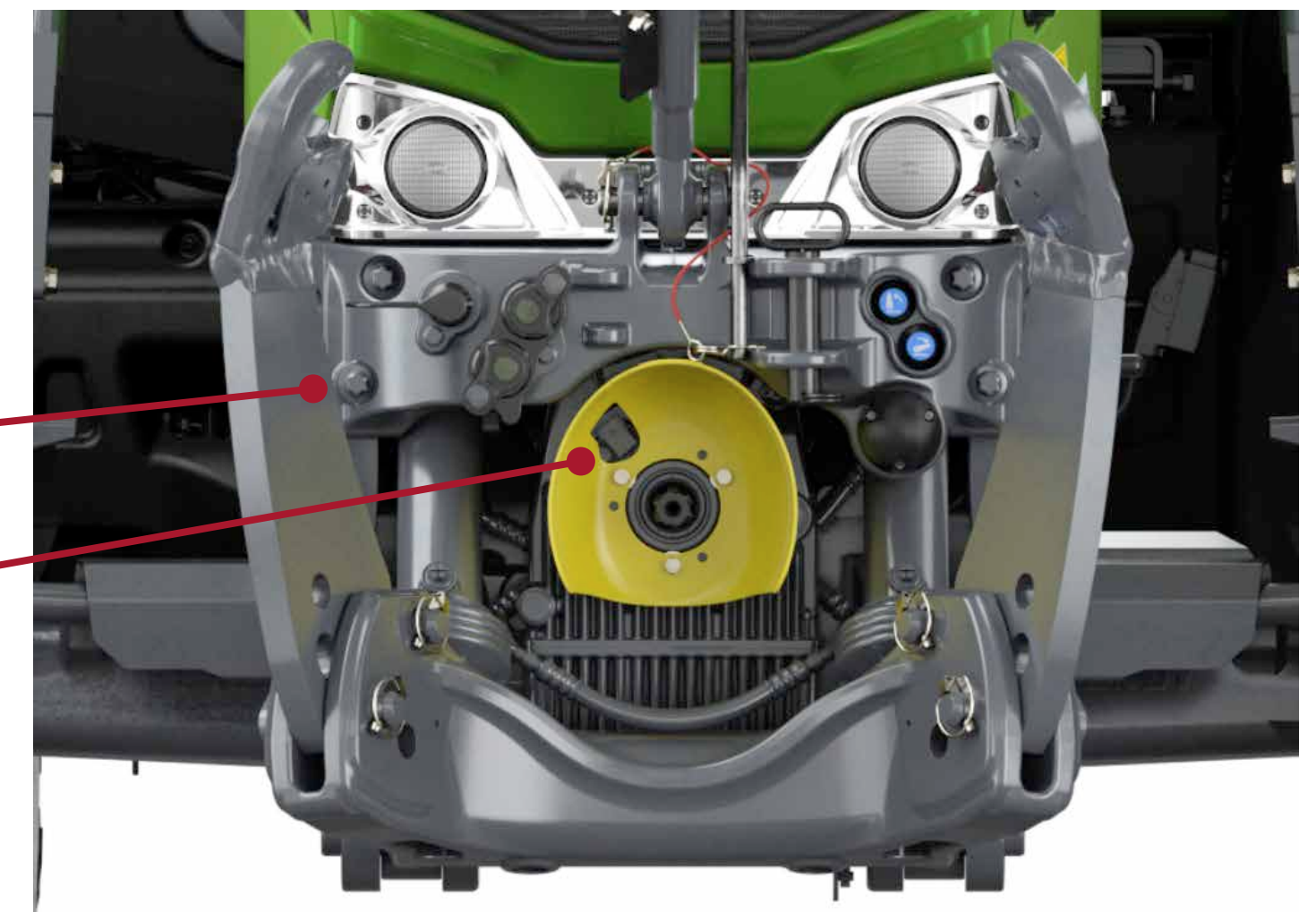
Hátsó szabad visszafolyó csatlakozó

Power-Beyond nyomásvezeték



Nyomás nélküli visszafolyó elől a jobb oldalon

Szelepcsatlakozás elől



Kezelés.

Munkahidraulika

Rugalmas működtetési hely:

1. és 2. Szelep a kiviteltől függően:

Rugalmas működtetési hely:

3. és 4. szelep a kiviteltől függően:

Keresztkapcsolókar 3. és 4. kör) vagy

Lineáris modul (rockerpár) vagy

3 L joystick

Multifunkciós kar

2. lineáris modul (2. Lineárm modul opc.)



Hidraulika – beállítás és navigáció.

Munkahidraulika – beállítások – műszerfal

The screenshot displays the hydraulic control interface of a Fendt 300 Vario Gen4. The interface includes a top status bar with temperature (12°C, 25°C), navigation arrows, and date/time (30.08., 12:35). The main area shows 'Hydraulic valves' with four color-coded buttons (1, 2, 3, 4) and their respective settings. Below this are two large horizontal sliders for flow rate (0-100 l/min) and pressure (0-100 bar). A central section features a clock icon and a time slider (0-60 s). The bottom section contains a 'PRIO' button, a lock icon, and a '1000 1/min' indicator. The bottom-most bar shows various system status icons (ABS, P, etc.).

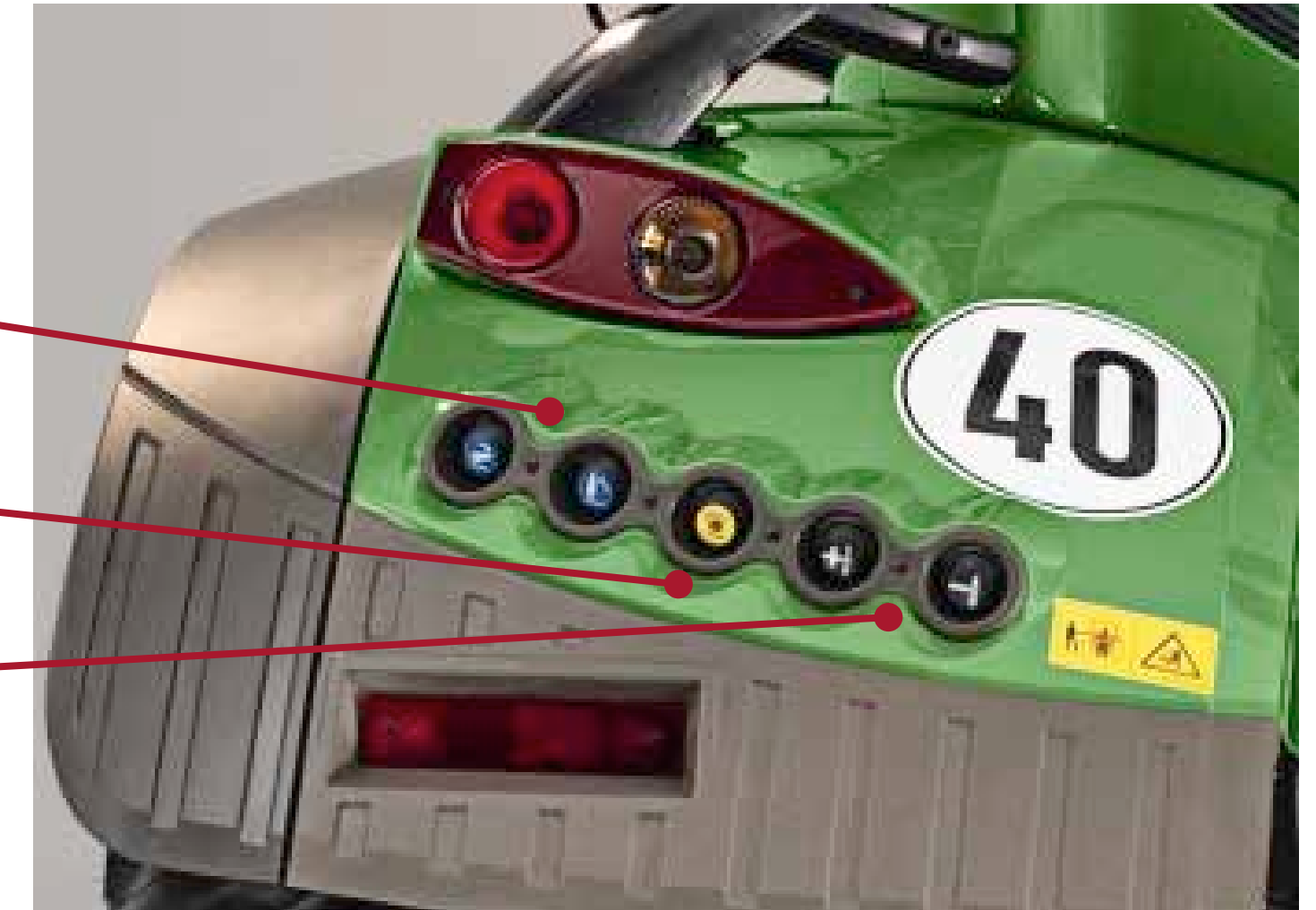
Annotations with red lines pointing to specific interface elements:

- Időfunkció választása**: Points to the clock icon in the central section.
- Idő beállítása**: Points to the time slider in the central section.
- Indításvezérlés választása**: Points to the 'PRIO' button in the bottom section.
- Prioritás funkció választása**: Points to the lock icon in the bottom section.
- Szelep zárása/nyitása**: Points to the valve control buttons (1, 2, 3, 4) at the top.
- Olajmennyiség beállítása**: Points to the flow rate slider in the middle.

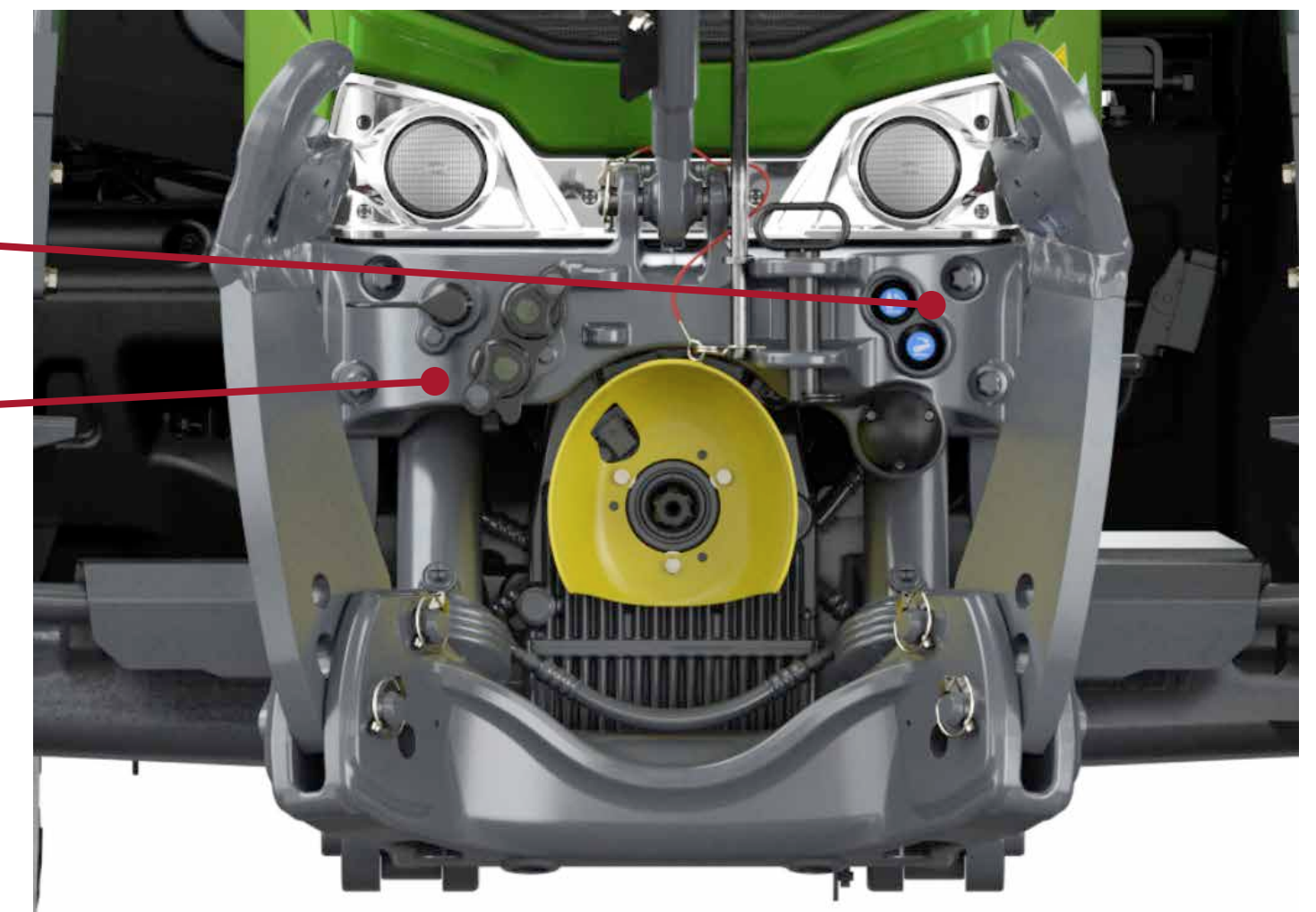
Hidraulika – kezelőelemek.

Munkahidraulika - külső kezelőelemek

- Hátul mindkét oldalon:
 - Hátsó emelőmű működtetése
 - Teljesítményleadó tengely aktiválása
 - A vezérlőegység használata



- Elöl:
 - Mellső emelőmű működtetése
 - Elülső csatlakozás



Mellső emelőmű felépítése.

Mellső emelőmű (FKH) alapkvitel

- A hátsó emelőmű teljes integrálása a keskenyített félkeretbe a rövid előrenyúlás és kiváló fordulékonyság érdekében
- Behajtott alsó függesztőkarok nagyon közel a járműhöz
- Integrált oldalvédelem kilógó vezetékek nélkül
- Nagy emelőerő, 3130 (daN)
- 3 mellső emelőmű a követelményektől függően
- Felső kitámasztórúd tartóval, könnyű kezelhetőséggel



- + Robusztus és nagyon kompakt felépítés a szerelvény legjobb manőverezhetőségének érdekében
- + Az alsó függesztőkar gyorsan leszerelhető és behajtható
- + A behajtott alsó függesztőkarok és a homlokrakodó között nagy a mozgástér
- + Lengéscsillapítás hidroakkumulátorral a munkagép védelme és a vezetési kényelem érdekében
- + Integrált munkahengerszár-védelem gumiharanggal



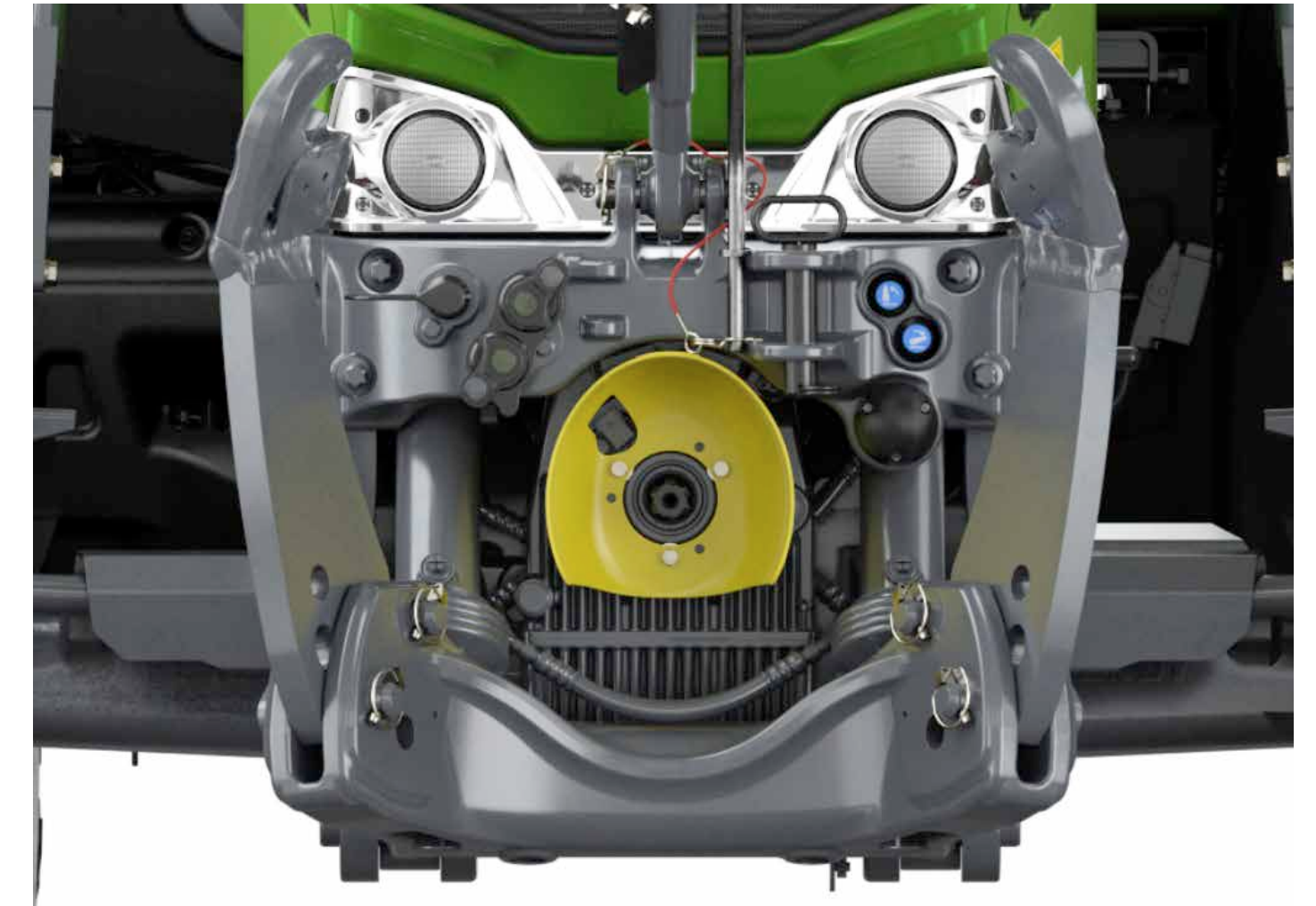
Mellső emelőmű 3 változatban

Mellső emelőmű – 3 variáció választható

- Mellső emelőmű vezérlése az előlapon külön szelepen keresztül
- a munkahidraulikához más szelepek állnak rendelkezésre

3 változat:

1. Standard mellső emelőmű
2. Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással
3. Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással
 - Külső működtetés a mellső emelőműhöz
 - Átkapcsoló csap az ew/dw működtetéséhez
 - A komfort mellső emelőmű működtetése a kartámaszon és a műszerfalon, illetve 12"-es terminál



A mellső emelőmű előnyei.

Mellső emelőmű

- + Súlyok és munkagépek kényelmes felszerelése
- + Könnyű váltás az ew/dw között átdugás nélkül
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza a mellső emelőmű (saját szeleptárcsával rendelkezik!)
- + Sokféle változat a különböző felhasználási területekhez



Tehermentesítő mellső emelőmű

Felépítés

Komfort mellső emelőmű

A tehermentesítő nyomás aktív, dinamikus szabályozása

- + A felszerelt eszköz pontosan követi a talaj kontúráját
- + Lehetővé teszi az eszközkímélő, üzemanyag-takarékos munkát
- + Kíméli a gyepet kasza/mulcsozó használatakor
- + Az iránystabilitás és tapadás biztosítása a mellső tengely terhelésével az alkalmazástól függően
- + Nincs szükség tehermentesítő rugókra

Átkapcsolás ew / dw között

Lengéscsillapítás

Arányos nyomáshatároló szelep a tehermentesítés beállításához a műszerfalon

Mellső emelőmű helyzetérzékelő az egyenetlenségek észleléséhez

A tehermentesítő mellső emelőmű előnyei.

Előnyök

- + A felszerelt eszköz pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúráját az eszköz- és talajkímélő, valamint az üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- + Nincs szükség a terheléscsökkentő rugók beállítására és felszerelésére
- + Optimális használati kényelem a Varioterminalon történő beállítások segítségével
- + Kiváló tapadás és nyomvonaltartás: Ugyanakkor az elülső tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti az emelkedőn a lecsúszás veszélyét.
- + Kasza/mulcsozó: A fűfelület kímélése az optimális takarmányminőség érdekében, mivel alacsony a nyershamu-részarány. Nem sérül a növénytakaró.
- + Mellső tömörítőhenger: Egyenletes tömörítés az egész munkaszélességen
- + Téli üzem hókével: Állandó felfekvési nyomás az egyenletes tisztítási teljesítmény érdekében.



Működtetés - beállítás.

Mellső és hátsó emelőmű

Beállítás

Az elülső hidraulika munkamélységének beállítása

Mellső TLT (be/ki)

Mellső emelőmű emelése / süllyesztése / gyors behúzása
(komfort kivitel)

Hátsó TLT (be/ki)

Hátsó emelőmű reteszelése

Mellső emelőmű reteszelése



Mellső emelőműre csatlakoztatott munkagép úszó
üzemmódja (például: mulcsozó)

Mellső munkagép - pozíció mód

Úszó üzemmód a hátsó munkaeszközhöz (például
talajlazító)

Hátsó munkagép - pozíció mód

Hátsó emelőmű emelése / süllyesztése / gyors behúzása

A hátsó hidraulika munkamélységének beállítása

Emelőmű-beállítás nyomógomb

Működtetés - beállítás.

Mellső emelőmű

Beállítás a műszerfalon



Hátsó emelőmű felépítése.

Felépítés

- Nagy emelőerő: 5960 daN
- EHR komfortvezérléssel
- Automatikus funkció (TLT)
- Külső működtetés mindkét oldalon a munkaeszközök egyszerű fel- és leszerelése érdekében
- Aktív lengéscsillapítás közúti haladáskor felszerelt munkaeszközökkel a bebicsakló mozgások csökkentése és a nagyobb biztonságú kormányozhatóság érdekében (az első kerekek a földön maradnak) – csekély a dinamikus terhelés
- Az emelőmű bármilyen magasságban könnyen reteszelhető egy kar segítségével (a fülkében a véletlenszerű működtetés nem lehetséges)



Hátsó emelőmű működtetése.

Működtetés - beállítás

Beállítás a műszerfalon

The screenshot shows the hydraulic control interface on the Fendt 300 Vario Gen4. The interface includes a top status bar with temperature (12°C, 25°C), date (30.08.), and time (12:35). The main display area features a 'Rear power lift' section with four horizontal sliders for lift height, lift speed, lowering speed, and position/force/complex adjustment. A central circular dial shows the selected lift position (25%). The bottom section contains buttons for lift operation (P, AUTO, 540, 540E, 1000) and a 'PRIO' button. The bottom status bar shows various vehicle functions like ABS, P, and D.

Emelési magasság korlátozása

Emelési sebesség

Süllyesztési sebesség

Helyzet-/vonóerő-/vegyes szabályozás

Hátsó emelőmű zárása/nyitása

Hátsó emelőmű beállítása

Hátsó emelőmű előre kiválasztott helyzete

Hátsó emelőmű tényleges helyzete

Hátsó emelőmű: 19 gyakorlati előny. 1/2

Hátsó emelőmű – felépítés, alsó függesztőkar, beállítás, hosszú távú minőség

Lépcsős felépítés, mely optimális rálátást biztosít a vezetőfülkéből az alsó függesztőkarra

Az emelőrúd hosszának kényelmes állítása beépített hosszmérő skálával

Egykezes alsó függesztőkar reteszelés

Az emelőkar a billegés kiegyenlítéshez vagy akár a keresztirányú dőlés kompenzációjához is

A függesztőkar-terpesztés a csap egyszerű áthelyezésével CAT2-ről CAT3-ra állítható



A hüvely elforgás elleni védelemmel

Kompletten horganyzott, festett hátsó hidraulika – hosszú távú védelem

Az emelőrúd menetének hüvelyes védelme

Hihetetlen, akár 80 cm emelési út

Por elleni védelem az alsó meneten gumiharanggal

Hátsó emelőmű: 19 gyakorlati előny. 2/2

Hátsó emelőmű – felépítés, alsó függesztőkar, beállítás, hosszú távú minőség



Fendt 300 Vario Gen4 – vezetőfülke

Vezetőfülke.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Konceptió

Felszereltség

Kihelyezett

Világítás



VisioPlus vezetőfülke koncepció - 1/4

Áttekintés - VisioPlus vezetőfülke

- Teljes panorámás szélvédő és panorama ablak a jobb oldalon
- Körben egyedülálló kilátás
- Lábpedál segítségével állítható/dönthető kormányoszlop
- 10 hüvelykes központi, dönthető műszerfal
- Multifunkciós joystick – 2 utas, arányos hidraulikakezeléssel,
- 12"-es terminál - a kartámaszon érintős és navigációs joystickes működtetéssel, plusz 12"-es terminál opcionális a jobb oldalon, részben betolható a tetőbe.
- Utasülés párnázással és háttámlával
- Számos tároló- és rakodóhely
- Zajszint kb. 72 dB(A)
- Különböző rugózási rendszerek
- Innovatív keresztbe világítás
- Nagy látószögű visszapillantó tükör
- Optimalizált fellépők a jobb és bal oldalon



VisioPlus előnyök - 2/4

A VisioPlus vezetőfülke előnyei

- + Ideális méretű vezetőfülke (olyan, mint a 500-as és a 700-as Varionál):
6,1 m² méretű ablakfelület, 2520 l légtérfogat, 77°-os látómező
- + Kiváló kilátás körben és remek térérzet
- + A vezető nagyobb teljesítőképessége az optimális vezetési és működtetési kényelem által
- + Nagyobb kényelem az utas számára
- + Minden igényt kielégítő változatos felszereltségi lehetőségek
- + Tárolóhelyek az élelmiszerek számára, rendezett munkahely
- + Keresztbe világító munkafényszórók a legjobb látási viszonyok érdekében sötétben, árnyékolás nélkül
- + egyszerűbb és biztonságosabb fel- és leszállás



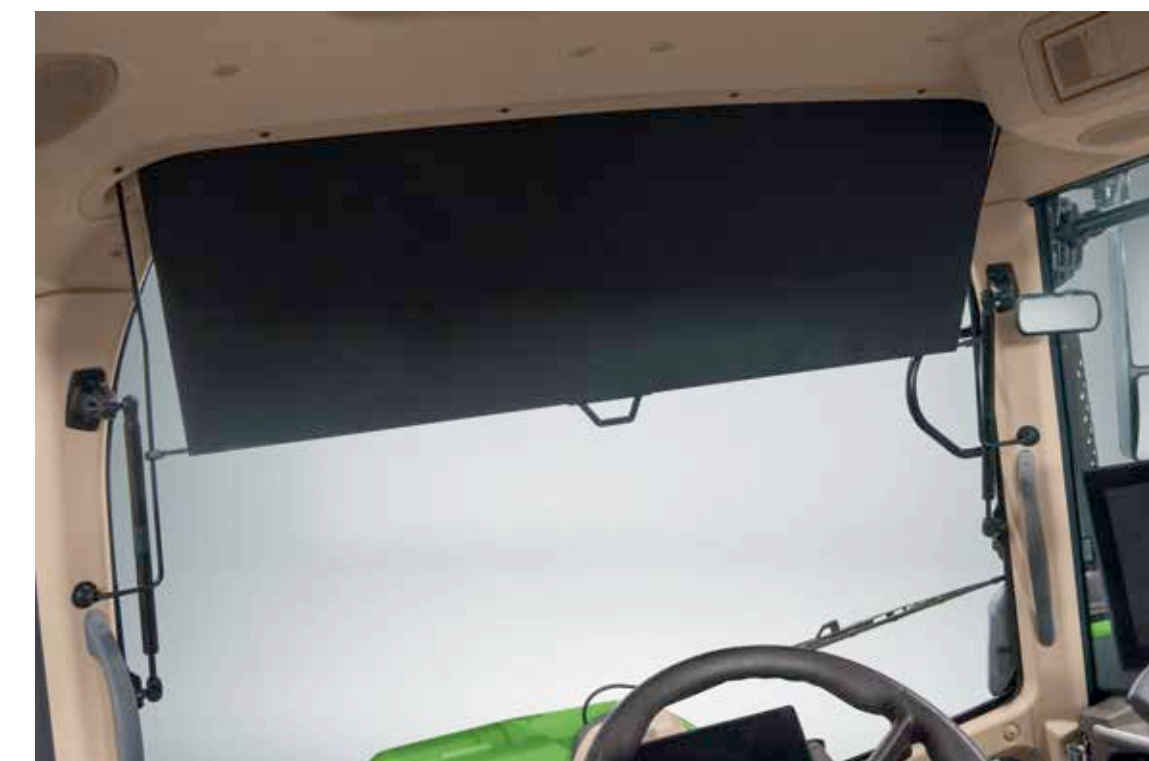
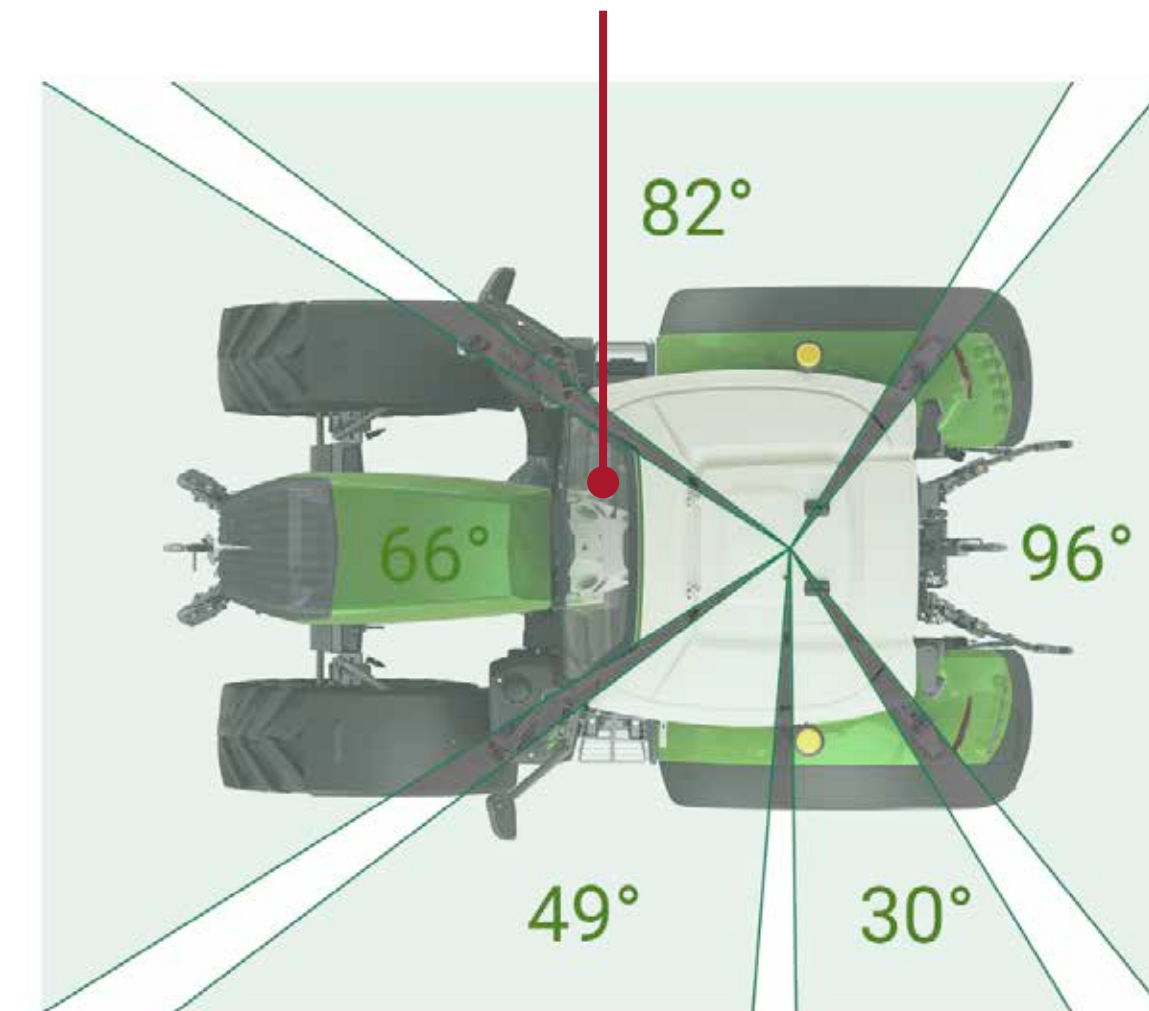
VisioPlus vezetőfülke koncepció - 3/4

VisioPlus panorámaüveg

- A 300 Vario alapvetően tetőbe hajlított panoráma szélvédővel van felszerelve
- Az ívelt szélvédő meggátolja, hogy lerakódás maradjon rajta
- Jobb oldalon 2. panorámaüveggel széria kivitelben B-oszlop nélkül 82 fokos kilátással
- Panoráma ablak a jobb oldalon a jobb oldali ajtóval felszerelt változatnál is
- 322 fokos kilátás körben
- Széles, nem átlátszó napvédő roló, mely az ívelt mellső szélvédőhöz igazodik - fokozatmentesen bármelyik helyzetbe beállítható

- + Tökéletes kilátás körben minden alkalmazási területhez
- + Magas szintű munkakényelem homlokrakodóval végzett munkálatokkor és folyamatos jó kilátás a panoráma szélvédőnek köszönhetően.

Mélyen tetőbe ívelt panoráma ablak



VisioPlus vezetőfülke-változatok - 4/4

3 vezetőfülke-változat

- Folyamatos panoráma első ablak (rögzített) és a jobb fülkeoldal nem nyitható
- Megszakításmentes panoráma szélvédő (rögzített) és jobb oldali ajtó
- Panoráma nyitható szélvédő és ajtó a jobb oldalon (nincs B-oszlop ajtó esetén sem)
- Kibillenthető első ablaknál 2 fogantyú a bezáráshoz → nagyon stabil és tömített helyzet zárt állapotban
- Optimalizált, kiegészítő hátsó ablak fogantyú (az ember méretétől függetlenül ideálisan elérhető)



- + Változatos felszerelési lehetőségek
- + További jobb oldali ajtóval a könnyebb manuális tükörbeállításához, a jármű egyszerűbb tisztításához, a homlokrakodó gyorsabb fel-és leszereléséhez

Dönthető kormányoszlop és műszerfal

Dönthető kormányoszlop és műszerfal

Irányjelző három féle visszaállítással: kormányzási szög, idő és sebességfüggő!

A műszerfal a kormányoszlopba van integrálva, a kormánykerék elállításánál azzal együtt mozog

Egyéni, egyszerű magasság- és dőlésszög állítás lábpedállal



- + Tökéletes ergonómiai illeszkedés
- + Optimális kilátás és a tükröződések elkerülése a vezetőfülkén magasság- és dőlésszögállítással
- + Irányjelző olyan kényelmes, mint a személyautóban: Háromszoros visszaállítás a megnövelt menetbiztonság érdekében és akusztikus visszajelzés



A fényképen a 700 Vario látható! Ugyanaz a megoldás 300 Varióban

Ülésváltozatok.

Komfort vezető- és utasülés

2 különböző vezetőülés

- **Komfortülés** - lérugós, mechanikus deréktámasz, nincs forgató adapter
- **Superkomfortülés** - Lérugós, ülésfűtés, alacsony frekvenciás rugózás, pneumatikus deréktámasz,
- Utasülés nagyobb ülésfelülettel, kényelmes párnázással és háttámlával



- + Különböző vezetőülések a legkülönbözőbb igényekhez és követelményekhez
- + Nagyfokú ülésényelem a vezetőnek és az utasnak
- + Praktikus tárolórekesz a beszállásnál az utasülés alatt

Tárolási lehetőségek

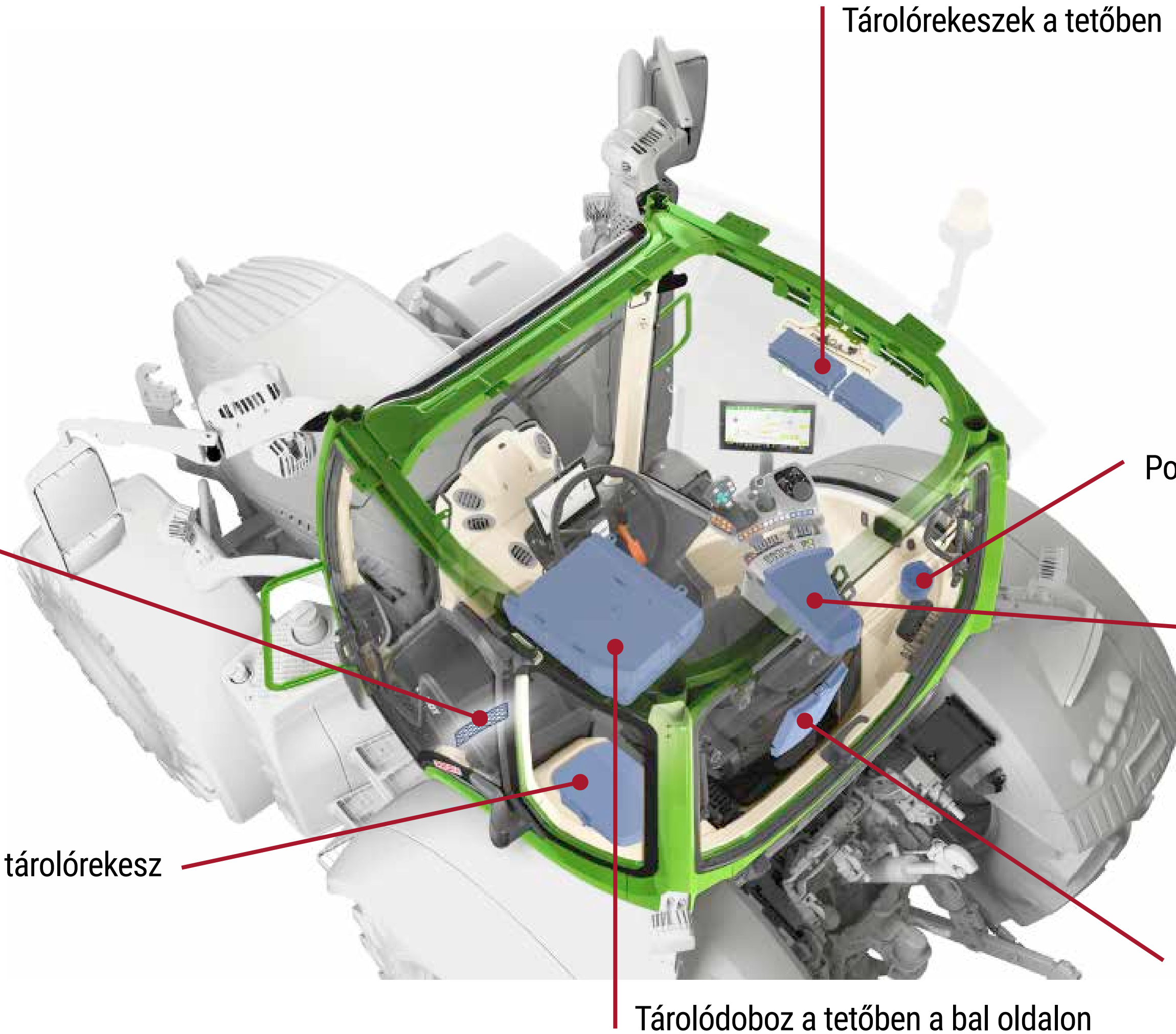
Számos tárolási lehetőség



Utasülés tárolórekesze



Hűtött tárolórekesz



Tárolórekeszek a tetőben

Pohártartó

Kartámasz



Tárolórekesz az ülés hátulján

Tárolódoboz a tetőben a bal oldalon



Infotainment.

Infotainment csomag 4.1 hangrendszerrel (opcionális)

- Rádió FM/AM adóval /DAB+/HD
- 2 antenna a biztonságos vétel érdekében
- Lejátszás közvetlenül okostelefonról USB és AUX-IN segítségével
- A legjobb hangminőség 4 High-End hangszóróval és mélynyomóval
- Kezelés a Varioterminalon vagy a navigációs joystickkel.
- Kihangosító készlet 8 mikrofonnal a tetőben a legjobb hangminőség érdekében a sofőr helyzetétől függetlenül
- Tökéletes akusztika

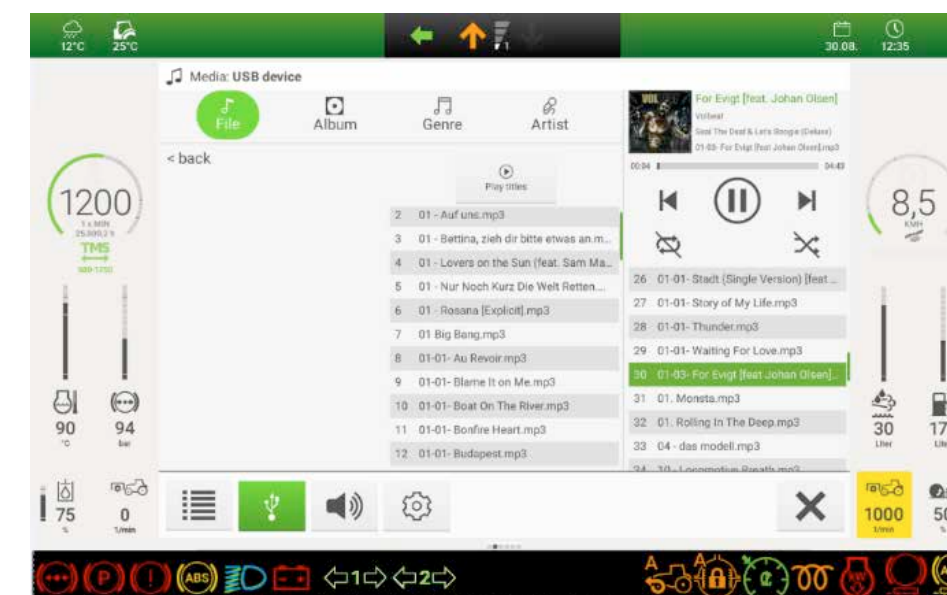


Infotainment működtetés.

Infotainment kezelése

- navigációs joystickkel és a 12 hüvelykes terminálon
- Gyors beállítás opcionálisan tekerőgombbal

- Nyomva: Némítás
- Telefonhívás közben:
- Forgatva: A hívó fél hangereje
 - Nyomva: Némítás
- Kapcsolás balra/jobbra: Cím/állomás
- Forgatva: Hangerő halkabb/hangosabb



Központi műszerfal.

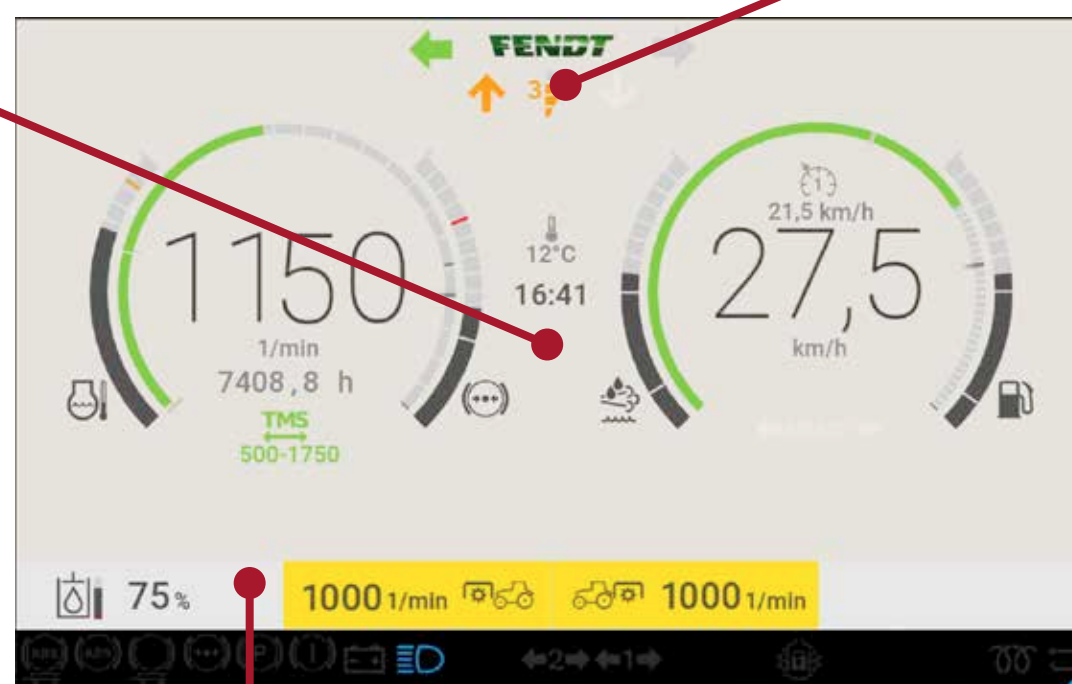
Központi, beállítható digitális műszerfal

- A digitális műszerfal beállítható navigációs joystickkel a kartámaszon
- Magasságban állítható és dönthető kormány
- Közúti – és szántóföldi üzemmód

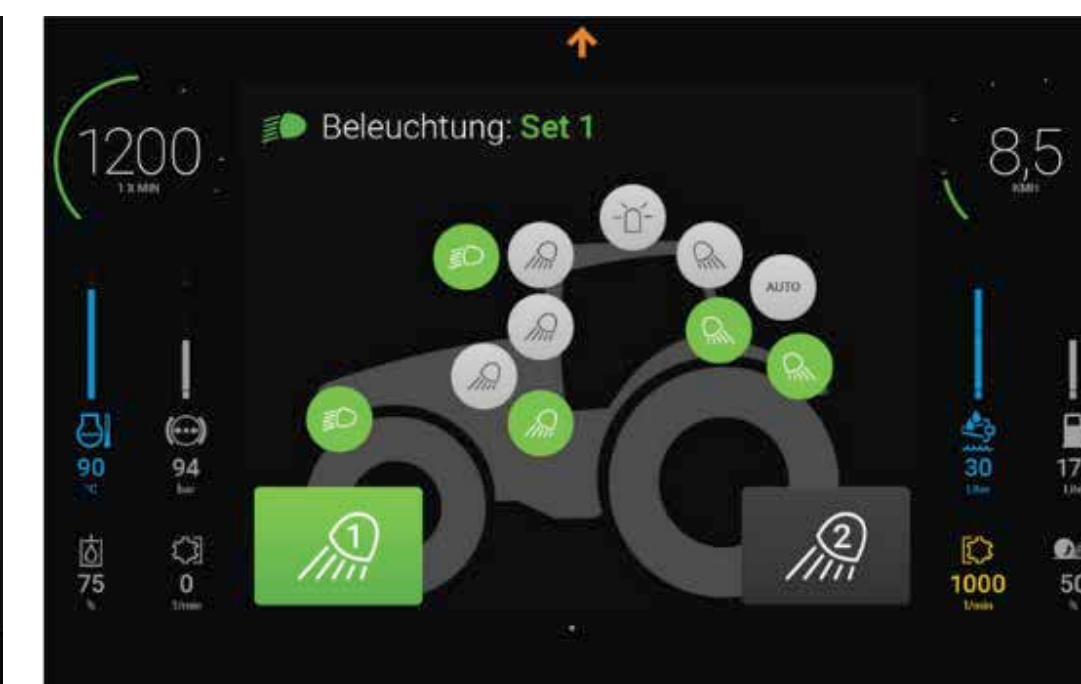


Központi kijelzés a legfontosabb információkkal

Fejléc villogók



Lábléc állapot áttekintéssel



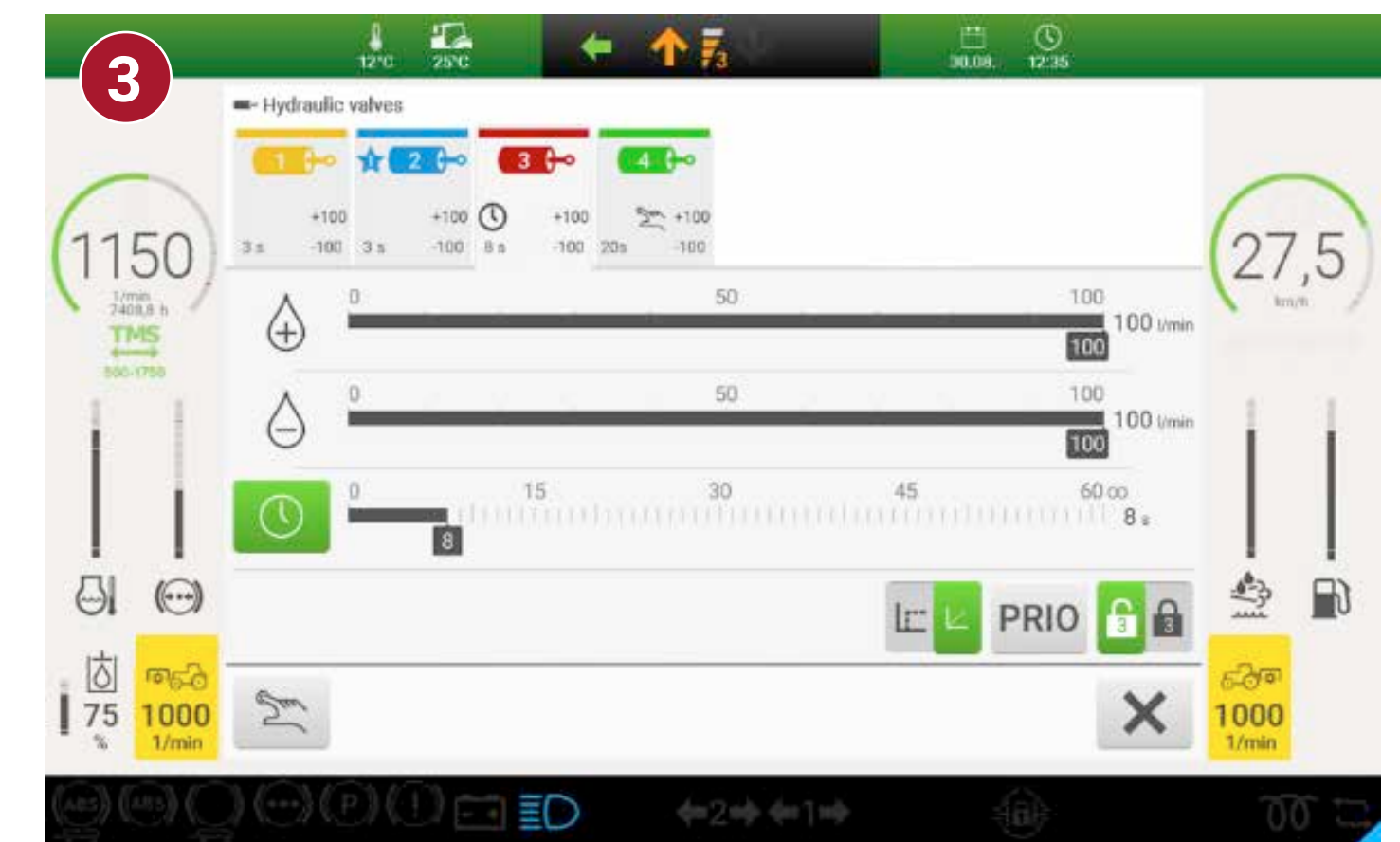
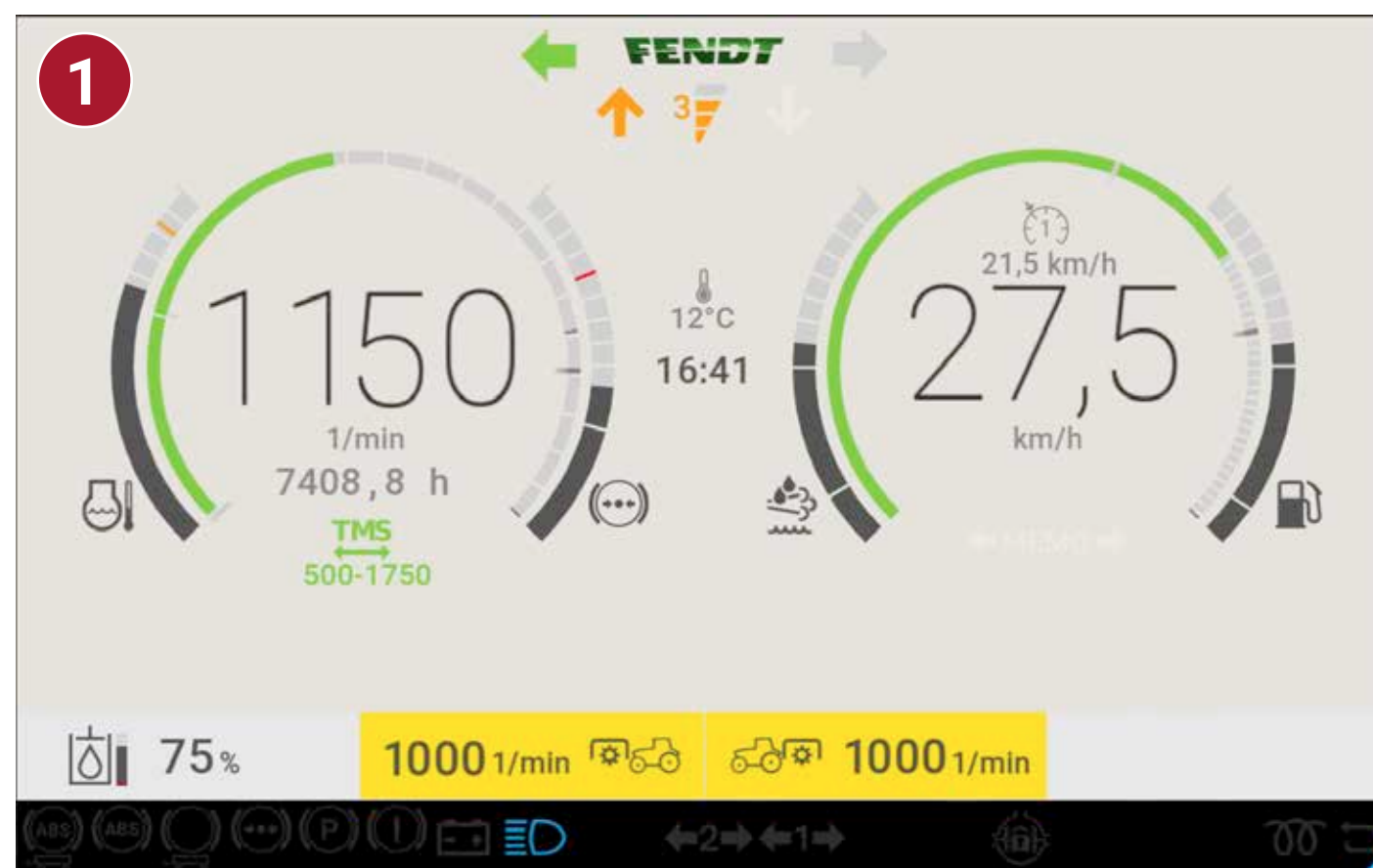
A normál nézet módosításakor megjelennek a közúti közlekedés szempontjából fontos adatok

Beállítható műszerfal.

Közúti – és szántóföldi üzemmód

Beállítás és áttekintés a műszerfalon (12"-es terminál nélküli változat)

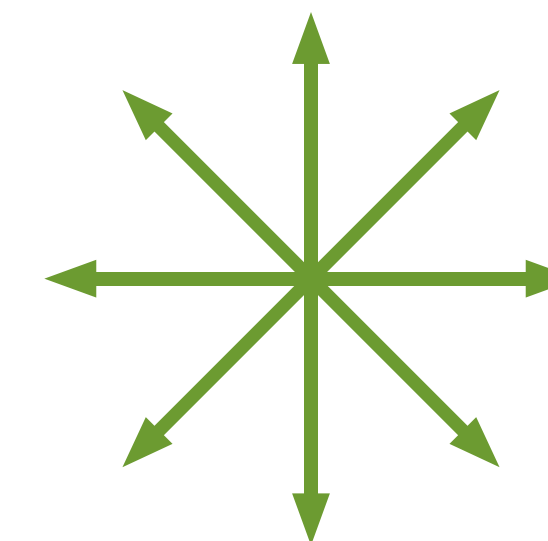
- 1 Állandó központi információk a közúti közlekedéshez
- 2 Az erőemelő, hidraulika, motor és hajtómű, a fedélzeti számítógép fogyasztásméréssel, szellőzés, világítás, elülső tengely rugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika főcsoportok beállítása
- 3 Beállítás navigációs joystickkel a jobb oldali kartámaszon



Műszerfal: Beállítás és navigáció.

Navigációs joystick – fő csoportok működtetése

1. Mellső emelőmű
2. Hidraulika
3. Billentyűkiosztás
4. Hátsó emelőmű
5. Motor és hajtómű
6. Mellsőtengely-rugózás
7. Fogyasztásmérés
8. Fedélzeti számítógép
9. Infotainment
10. Klíma
11. Világítás
12. Beállítások
13. Szerviz és diagnózis
14. IOM Individual Operation Manager
15. Telefon

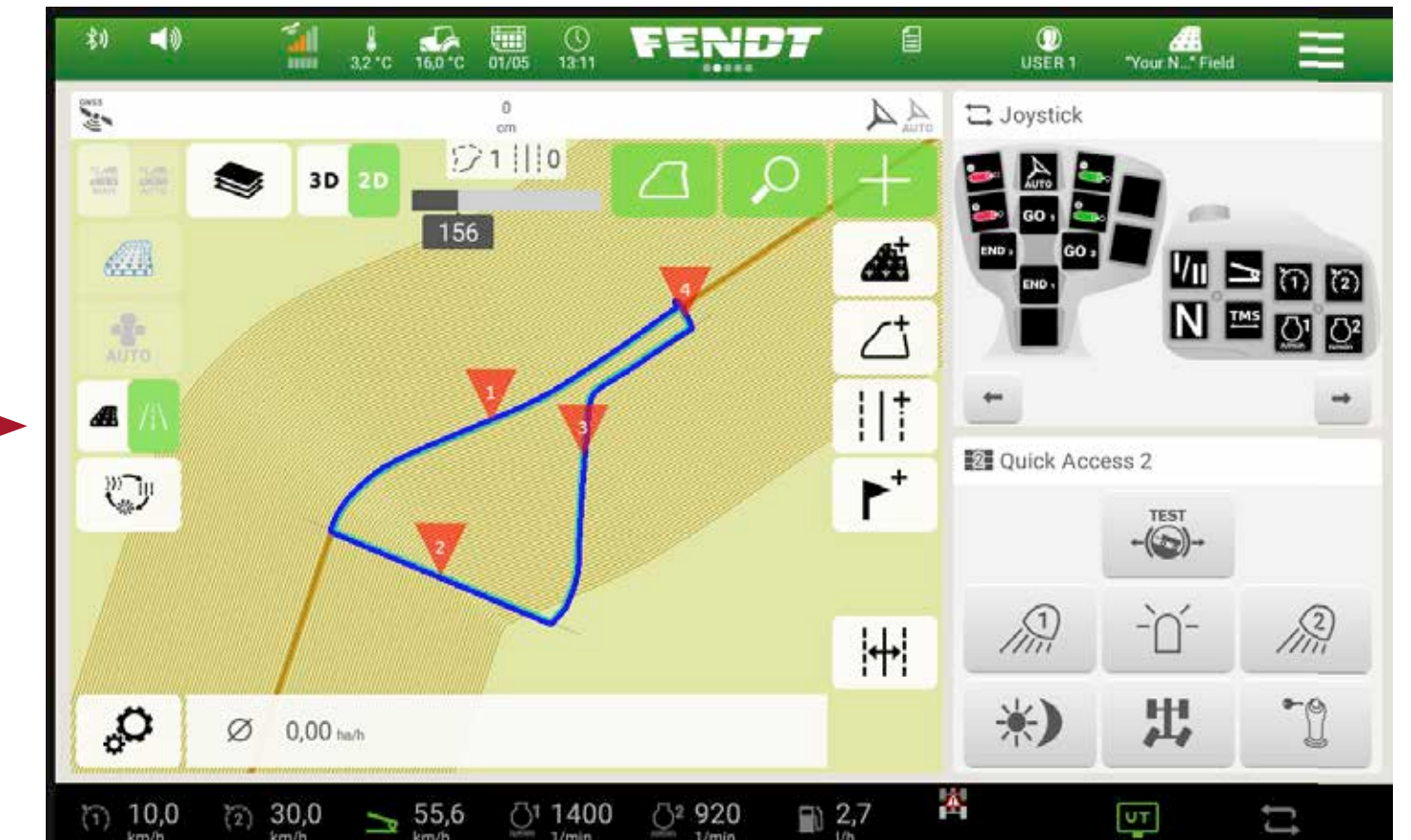
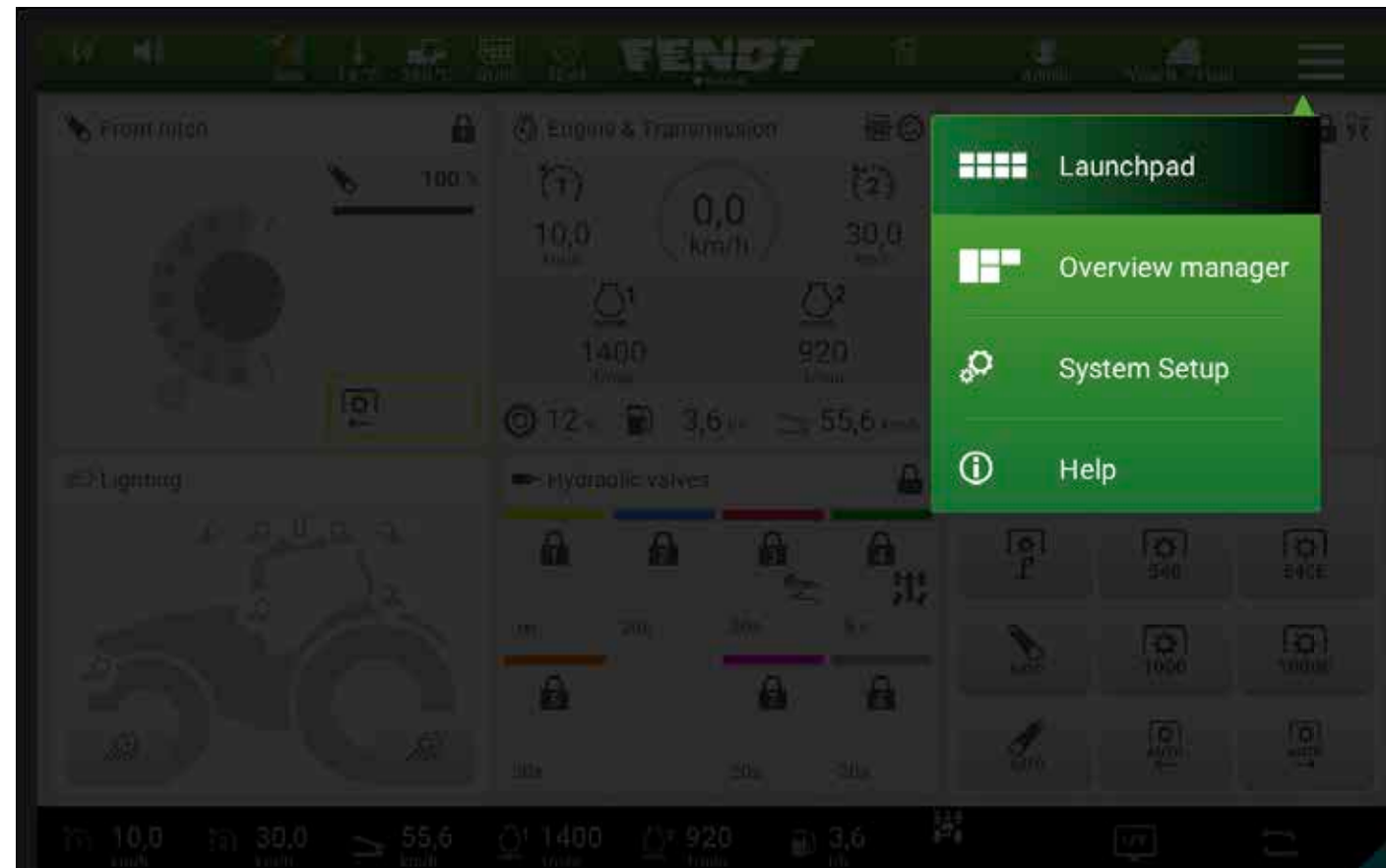


Launchpad



Áttekintésmenedzser működtetése.

Áttekintés-menedzser – 12"-es terminál



Áttekintésmenedzser a termináloldalak beállításához

- Több megjelenítési felület oldalanként akár 6 lappal (az eddigi 4 lappal szemben)
- Egyéni, felhasználónként akár 15 áttekintési oldallal
- A terminál ablakok intuitív beállítása áthúzás segítségével

A 6 lapos gyári előbeállítás tetszőlegesen módosítható

- Áthúzás segítségével a különböző lapok és oldalak módosíthatók

A jobb áttekintés érdekében:

- A funkciók akár 4 oldalon megjeleníthetők mint itt a nyomvonalvezetés

FendtONE munkahely - működtetés.

Áttekintés – munkahely működtetés (például Profi+ Setting 2)



Menetkarfelépítés.

Menetkar és multifunkciós joystick

4 utas joystick sok funkcióval:

- Menetirány-választás
- Gyorsítás/lassítás
- Irányváltás
- A tempomat aktiválása
- A motor fordulatszám-memóriájának előhívása
- Emelőmű- /TLT automatika
- Gyorsulási rámpa

További funkciók:

- 5 fehér + 4 olajzöld billentyű szabadon kiosztható
- Arányos működtetés + úszóállás 2 hidraulika szelephez
- 2 motor fordulatszám-memória
- 2 tempomat, C1 és C2

+ Számos funkció egyszerű, ergonomikus kezelése átnyúlás nélkül

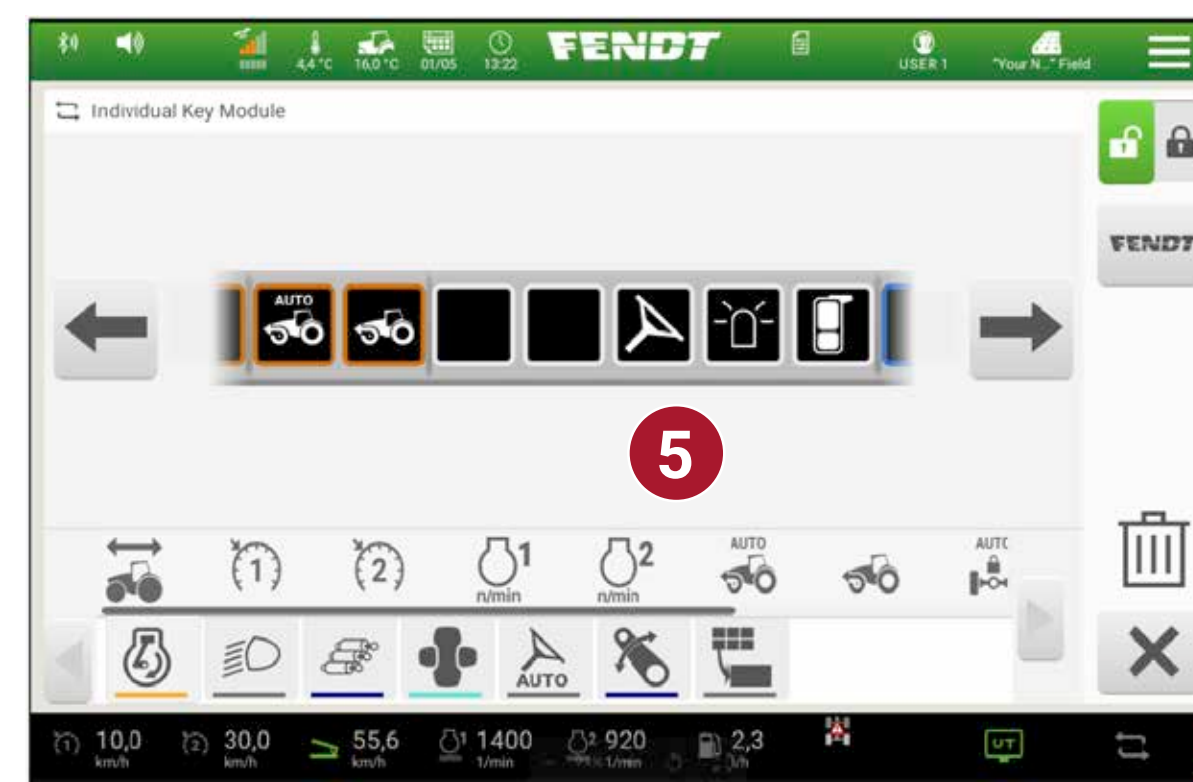


Nyomógombkiosztás.

Nyomógombkiosztás: Multifunkciós kar – kartámasz gombok

- 1 A kijelző az aktuális kiosztást mutatja
- 2 A funkcionális csoportok kiválasztása
- 3 Gyári beállítás – Fendt Settings
- 4 A kiosztás megváltoztatása áthúzás segítségével – A kioszthatóság lehetőségeit a zöld keret jelzi
- 5 Fehér szabadon kiosztható billentyűk
- 6 Kartámasz billentyűmező – kiosztás 1. és 2. billenőpár

- 7 Közvetlen hozzáférés billentyűvel



Működtetés - 3 L joystick

- 3L joystick - Cargo homlokrakodó hidraulikájának, valamint a traktorfunkciók vezérlése - ISOBUS* és 3 kezelőszint
- Tökéletes egyéni ergonómia: Akár 27 funkció, 3 kezelőszintre elosztva
- Az ISOBUS és a traktor funkciói központi módon összekapcsolhatók egy karon.
- Beépített, további irányváltó gomb
- A Fendt homlokrakodóval és a 3. szeleppel kombinálva egyszerre 3 funkció használható – például: Bálafogó – a homlokrakodót fel lehet emelni ezzel egyidejűleg a bálafogót behúzni és azt bezárni
- Szabadon kiosztható, színkódolással
- Opció: 3L joystick a Profi/Profi+ kivitelnél (Setting 2)

* 2021-től



- + Az irányváltó gombnak köszönhetően homlokrakodóval végzett munkavégzés során nem kell átnyúlni
- + Szabadon egyénre szabható funkcióáthelyezéssel



12"-es terminál – kartámasz.

12"-es Varioterminal - kartámasz

- Áttekinthető állapotkijelzés fej- és lábléccel és egyszerű menüvezetés
- Oldalanként legfeljebb 6 konfigurálható alkalmazással (lap)
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalnézetek és beállítások elmentéséhez a különböző sofőrök részére
- Érintéssel és navigációs joystickkel működtethető
- Beépített nappali és éjszakai megjelenés
- A kezelőelemek automatikus sötétítése
- Terminál a Profi Setting 2 verziótól

- + Nagyobb kijelzőfelület (12" 7" helyett = +70%)
- + Intuitív működtetés
- + Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Az egyénre szabás lehetősége szabadon konfigurálható oldalak vagy lapok segítségével



12"-es terminál a tetőben.

- További 12"-es terminál a tetőben a még nagyobb kijelző felülethez egyedi alkalmazásokkal
- Megfelel a kartámaszon elhelyezett 12"-es terminál funkcióinak
- Félig a tetőbe süllyeszthető: az alsó fele 3 lappal – betolt helyzetben is látható



- + További 3 Kijelző: (10"-es műszerfal + 2x 12"-es terminál = összesen 34" kijelzőfelület!
- + Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- + Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Az egyénre szabás lehetősége szabadon konfigurálható oldalak vagy lapok segítségével



Vezérlőgombos kartámasz.

Vezérlőgombos kartámasz (billentyűzet)

- 14 funkciógomb, színes elrendezéssel funkciócsoportok szerint
- Fehér gombok szabadon hozzárendelhetők – gyárilag beállított funkciókkal, mint például tükörbeállítás
- Funkció módosításakor az új hozzárendelt funkciók a megfelelő funkciócsoport színeiben jelennek meg



- + A fehér gombok szabadon kioszthatóak, így egyénre szabhatók
- + A jól átgondolt szín – és világítási koncepciónak köszönhetően gyorsan eligazodhat és elkerülheti az üzemeltetési hibákat
- + Optikai visszajelzés funkció áthelyezéskor, ezáltal elkerülheti a kezelési hibákat

Billenőkapcsolók kezelése a karfán.

Billenőpárok (lineáris modulok)

1 Minden billenőnek 5 helyzete van:

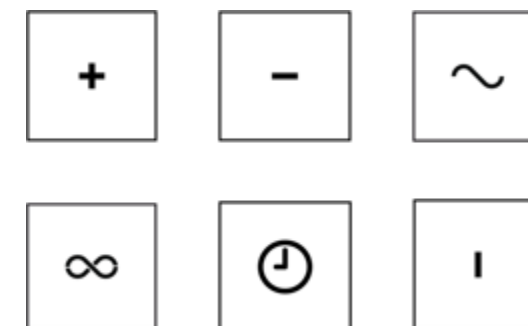
1. Plus

2. Minus

3. Úszóállás

– folyamatos folyás
(a terminálon keresztül)

– Időfunkció (a terminálon keresztül)



2 A megfelelő billenőkapcsolót reteszelje, vagy oldja ki

3 Az összes billenőkapcsolót egyszerre reteszelje/nyissa ki



Navigációs joystick a kartámaszon.

Navigációs joystick: a műszerfal és az érintős terminál kezelése

- 1 2 tengelyes navigációs joystick, 1 x megnyomva = OK
- 2 Érintőpad balra/jobbra: Váltás a kijelző felületek között
- 3 Érintőpad fent/lent: Gyorselérés kezelőmenü/Logbook
- 4 Klímaberendezés/szellőzés működtetése
- 5 Infotainment kezelése
- 6 Váltás a kijelzők között
- 7 IOM (Individual Operation Manager)
- 8 Gyorselérés kezelőmenü
- 9 Vissza funkció

Világítás koncepció

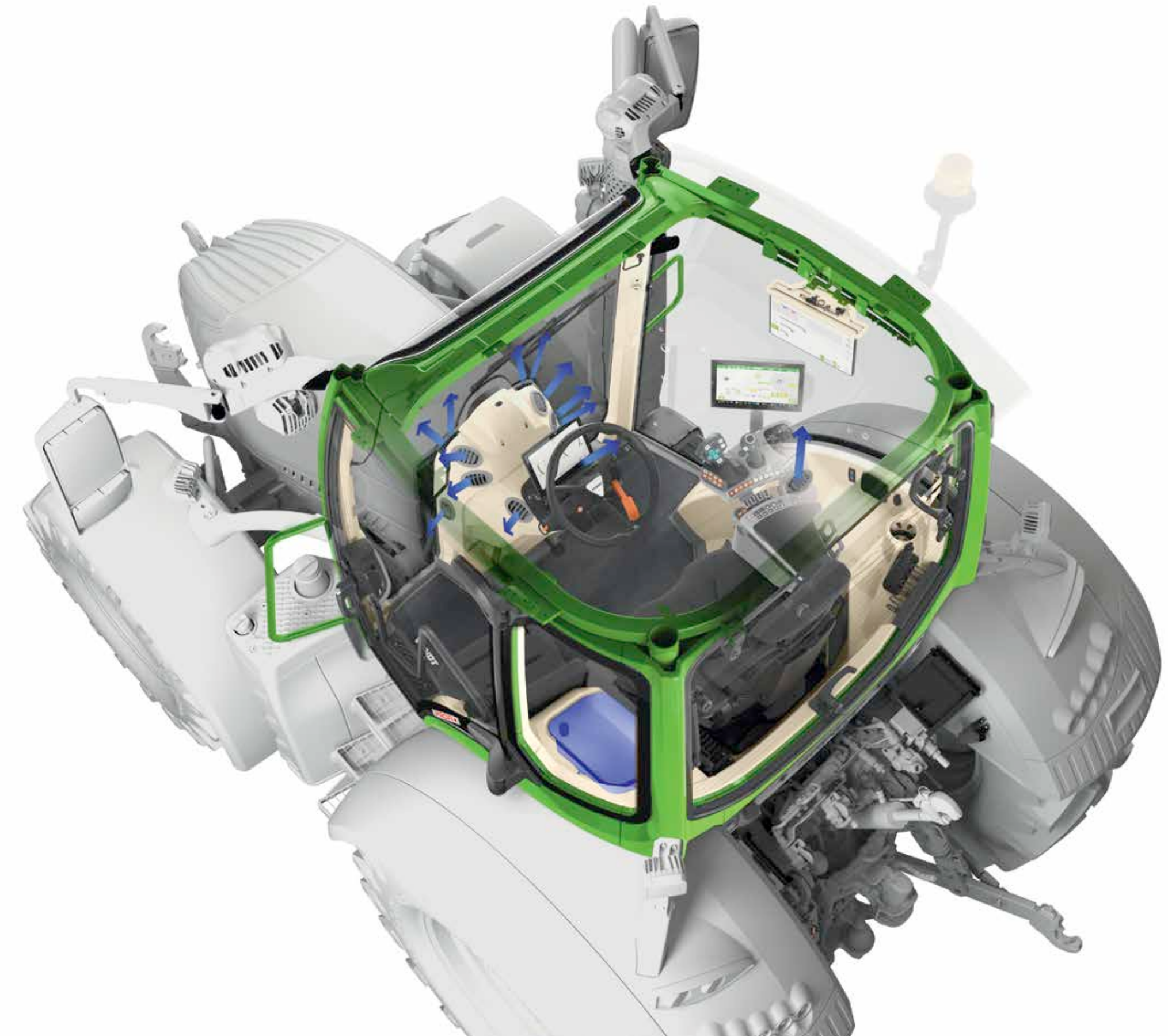
- Háttérvilágítású gombok, nappali és éjszakai üzemmódok
- LED világító gyűrű a navigációs joysticken



Szellőzés – légkondicionálás - 1/2.

Szellőzés és klíma

- Optimalizált levegőelosztás a kormányoszlopon és fúvóka a jobb oldali ablakhoz
- A fűtés és a klíma központi vezérlése
- Túlnyomás funkció
- Leolvasztó automatika
- Klímaautomatika (Profi/ProfiPlus kivitelről)
- Belső hőmérséklet kijelző a vezetőfülkében
- A billenthető tetőnyílás a huzatmentes szellőzés érdekében



- + kellemes klíma a vezetőfülkében
- + A fűtés és a klímaberendezés egyszerű és kényelmes működtetése egyszerre
- + Leolvasztás mód az első és oldalsó ablakokon a gyors páramentesítéshez és leolvasztáshoz
- + A túlnyomás funkció megakadályozza, hogy a por és az aeroszolok* a vezetőfülkébe hatoljanak

Szellőzés – légkondicionálás - 2/2.

Szellőzés – klíma működtetése

- Navigációs joystickkel vagy érintéssel a 12"-es terminálon
- Gyors beállítás opcionálisan a forgatógombos működéssel a kartámasz felett

- 1 Váltás balra/jobbra: Szellőzés min - max
- 2 Forgatva: Hőmérséklet fel/le
- 3 Nyomva: Automatikus mód aktiválása
- 4 Hosszan lenyomva: Leolvasztó mód (legmagasabb hőmérséklet & legnagyobb ventilátorsebesség)

- Beállítások a műszerfalon és a terminálon

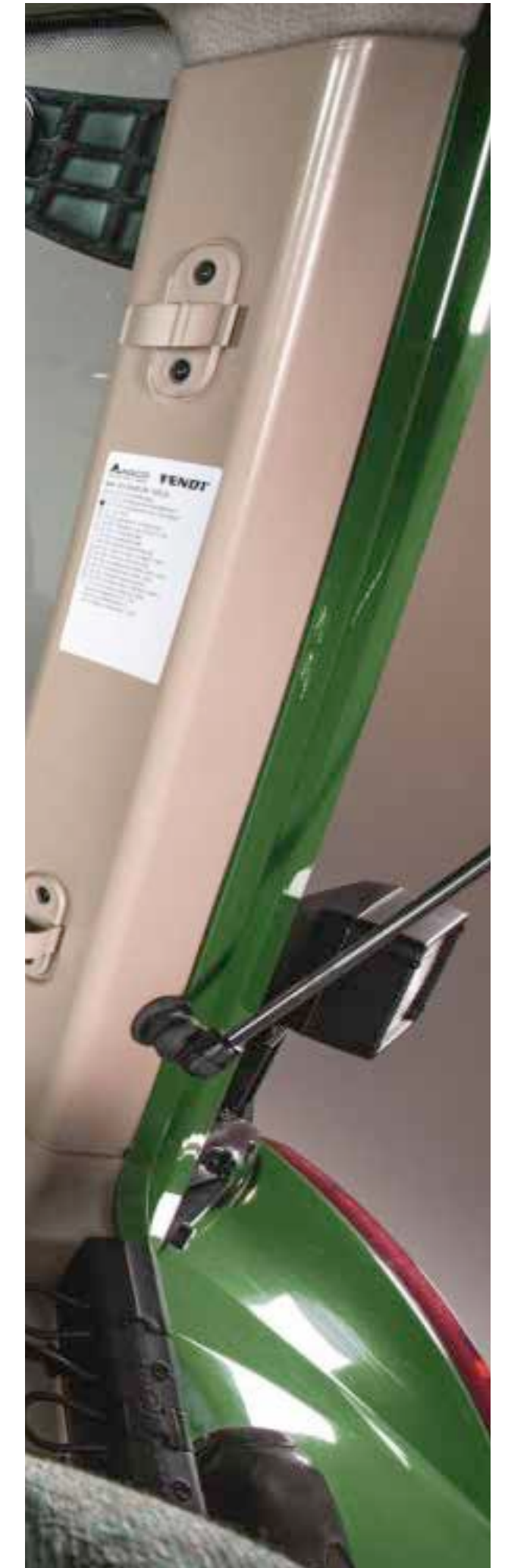
- 5 Levegő elosztás
- 6 Hátsóablak-fűtés
- 7 Ventilátor beállítása
- 8 Automata mód (Profi/ProfiPlus kivittől)
- 9 Leolvasztó mód
- 10 Túlnyomásos üzemmód
- 11 Hőmérséklet-beállítás



Kábelátvezetés.

Integrált kábelátvezetés

- 3 beépített kábelátvezetés a hátsó ablak alatt:
 - Kevesebb szennyeződés jut a vezetőfülkébe
 - Jobb zajszigetelés
 - A C-oszlopban lévő kiegészítő konzolok lehetővé teszik a kábelek megfelelő lefektetését a kabin tetejében lévő dugaljakhoz



- + Csendes, tiszta és rendezett munkahely
- + Nincs veszély/kár a laza lelógó kábelek miatt

A vezetőfülke rögzítése és rugózása.

Fülke felfüggesztése és rugózása – 3 változat

- **1: Szilentblokkok elöl és hátul** – Szériakivitel Power változatnál
- **2: Mechanikus vezetőfülke-rugózás (opcionális)**
 - Elöl szilentblokkok és hátul mechanikus rugós csillapítóelemek gondoskodnak a vezetési kényelemről.
 - A vezetőfülke és a traktorváz gumibakokkal való szétválasztása megakadályozza a rezgések és zajok vezetőfülkébe jutását.
- **3: Pneumatikus kabinrugózás (választható) beépített szintszabályozással (Profi / ProfiPlus)**
 - Minimálisra csökkenti a lengéseket és maximális állandó vezetési kényelmet nyújt.
 - 4 pontos rögzítés: Elöl 2 szilent, hátul 2 légrugós elem
 - Szintszabályozás vezérli a középső helyzetet

- + Maximális kényelem közúton és szántóföldön, kompakt normál traktorok esetén is
- + Nyugodt munkavégzés hosszú munkanapokon is



2 ablaktörlő változat:

2 választható ablaktörlő változat:

Szegmens oldalablak törlők

- Spriccelő fúvóka a törlőbe beépítve
- Jobb törlés az alsó területen

Párhuzamos ablaktörlők

- Spriccelő fúvóka a törlőbe beépítve
- Jobb törlés a felső területen

+ maximális biztonság heves esőzéskor is a nagy ablaktörlő teljesítménynek köszönhetően



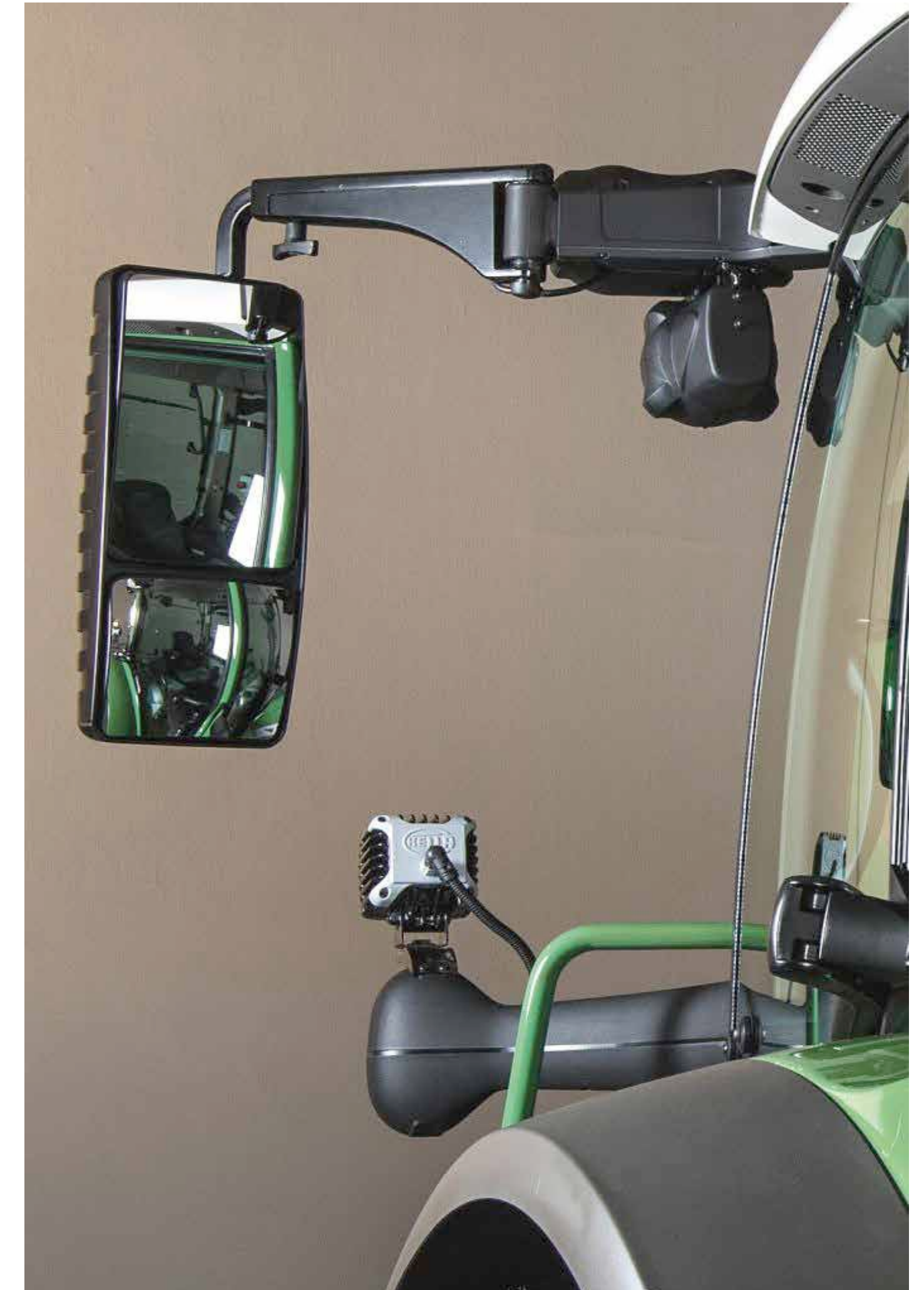
Külső tükrök.

Külső tükrök - 2 változat

1. Kompakt tükrök széles látószögű résszel
2. Elektromosan állatható és fűthető külső tükrök + fűthető nagylátószögű tükrök (Profi / ProfiPlus)

- A veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése balra- és jobbra forduláskor
- Kiküszöbölt holtterek

- + Maximális biztonság közúti forgalomban
- + Maximális áttekintés még szűk helyeken és nagyméretű felszerelt munkagépek mellett is



Világítás. 1/3

Világítás

- Teljesen új fényszórók és világítás koncepció
- Bi-halogén fényszóró
- Legfeljebb 6 munkafényszóró elöl és hátul
- Munkafényszórók a tetőn elöl, keresztirányú világítással
- Az összes munkafényszóró LED változatban is szállítható

- + Maximális megvilágítás a nagy biztonság és a kényelmes munkavégzés érdekében éjszaka is
- + Így hosszabb munkaidők és a traktor jobb kihasználtságára van lehetőség
- + A keresztbe világító első munkafényszórók által nincs árnyékképződés és fényvisszaverődés
- + Hosszú élettartam és energiatakarékosság a LED fényszóróknak köszönhetően



Világítás előtt és hátul. 2/3

- 1 Munkafényszóró (ASW) a tetőben előtt belül (opc. LED – 3400 Lumen)
- 2 Munkafényszóró a tetőben előtt kívül (opc. LED – 3 200 Lumen)
- 3 Kiegészítő fényszórók
- 4 Munkafényszóró – A oszlop (opc. LED – 4000 Lumen)
- 5 Helyzetjelző lámpák és indexek



- 6 Bi-halogén fényszóró
- 7 Munkafényszóró a tetőben hátul belül (opc. LED – 4000 Lumen)
- 8 Munkafényszóró a tetőben hátul kívül (opc. LED – 4000 Lumen)
- 9 Munkafényszóró a sárvédőn hátul (opc. LED – 4000 Lumen)
- 10 Hátsó helyzetjelzők



Világítás - működtetés. 3/3

Kezelés

- Beállítás a műszerfal világítás menüvel
 - A világítás működtetése egy helyen
- 1** 2 elmenthető megvilágítás mód, a közútra és a szántóföldre
 - 2** Coming home funkció – a késleltetett világításkikapcsolás időtartama beállítható



- + Kényelmes használat a műszerfal segítségével
- + A teljes világításrendszer egyszerű és intuitív működtetése átnyúlás nélkül
- + A kiválasztott munkafényszórók kényelmes és gyors be- és kikapcsolása



Vezetőfülke 300 Gen4.

Áttekintés

Használati filozófia

Felszereltségváltozatok



Összehasonlítás a FendtONE kezeléssel.

Összehasonlítás eddig - új

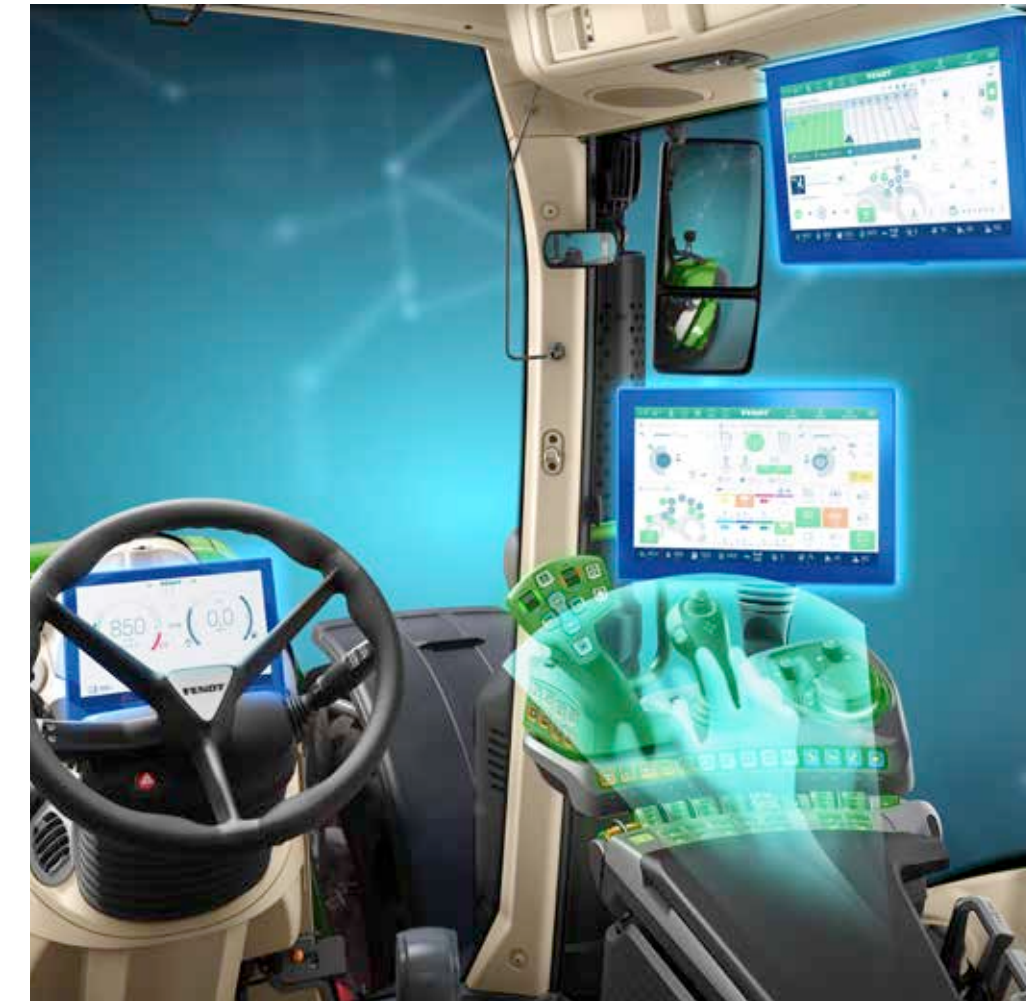


Eddigi sofőrmunkahely

- Több működtetési hely
- Egy kijelzőfelület

 Kihelyezett

 Kijelző



FendtONE vezetőmunkahely:

- + A funkciófelületek átszervezése
- + Az összes működtetési hely központosítása
- + Egyszerű menüszervezet a terminál 2 kezelőfelületének köszönhetően
- + Az egész munkahely egyénre szabása

Összehasonlítás a FendtONE kezeléssel.

A működtetés testreszabása, alkalmazkodás a mindenkori munkafolyamathoz

Jelenlegi

- Az összes vezérlőelem gyárilag egy funkciócsoporthoz van hozzárendelve
- Hidraulikus kezelés, emelőmű kezelés, tempomat stb.

- Az áthelyezés csak nagyon korlátozott mértékben, csak bizonyos meghatározott gombokra lehetséges

FendtONE

- A funkciócsoportok fix hozzárendelésének első ízben történt feloldása
- Individual Operation Manager – A terminálon az IOM segítségével minden gomb egyénre szabható

Szabad hozzárendelés:

- Hajtáslánc,
- Teljesítményleadó tengely,
- Hidraulika,
- ISOBUS,
- Kényelmi funkciók (világítás, első tengely rugózás stb.)

FendtONE működtetési filozófia.

A működtetés testreszabása - alkalmazkodás a mindenkor munkafolyamathoz

FendtONE megoldás

Először lehet működtetési helyeket

- Traktorfunkciókkal,
- ISOBUS funkciókkal,
- TeachIn funkciókkal felruházni



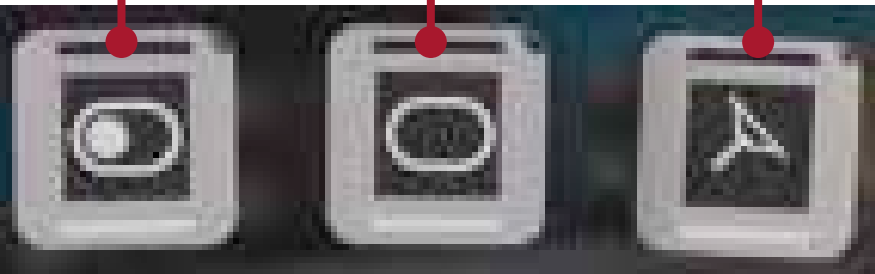
FendtONE működtetési filozófia.

További biztonság a működtetésnél

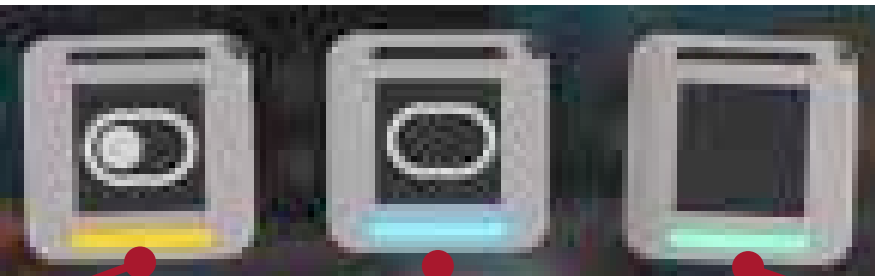
Jelenlegi	A funkció áthelyezésekor nincs vizuális visszajelzés a működtetési helyen/gombon.
FendtONE	A szimbólumok a billentyűkön a funkciók áthelyezésekor kikapcsolhatók. Ha a billentyű funkciója nem egyezik a szimbólummal, a szimbólum nem jelenik meg.

Semleges szimbólumok a szabadon kiosztható billentyűkhöz A gyári kiosztás szimbóluma

Gyári kiosztás:



Példa egy lehetséges áthelyezésre:



Meghajtás
pl. összkerék-hajtás

Hidraulika például
emelőmű

Többszörös funkció
Például ISOBUS

A kijelző felületek működtetése.

A megjelenítési felületek kiterjesztése a releváns funkciók megjelenítéséhez

Jelenlegi

- Központi terminál a működtetéshez
- Decentralizált számológépek a terminálban
- A terminálok között nincs mód interakcióra
- A műszerfal nem szerepel a működtetési koncepcióban



FendtONE

- Lehetőség akár 3 kijelző összekapcsolására, nincs „egydi terminál”
- Központi Display Control Unit (DCU), a funkciók egyszerre 3 terminálon jeleníthetők meg és felváltva működtethetők
- A tetőterminál a kijelző feléig betolható
- Kibővített kijelző a digitális műszerfal segítségével
- Funkció-specifikus tartalomcsere a terminálok között

FendtONE kijelző felületek.

A megjelenítési felületek kiterjesztése a releváns funkciók megjelenítéséhez - példák

Munka a nyomvonalvezetéssel:
Osztott megjelenítés több terminálon

Szállítási munkák:

- Amikor a terminált betolja a tetőbe, a felső része automatikusan kikapcsol.
- Az alsó fele szolgál a megjelenítésre



A tablet WLAN-on keresztül csatlakozik a traktorhoz és valós időben mutatja a további traktorparamétereket



Fontos FendtONE érvek:

Fontos érvek – egyedülálló jellemzők

Szabadon programozható kartámasz – először a piacon

- A billentyűk szabad kiosztása és
- egyénre szabása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

Egyedi színkoncepció a jobb áttekinthetőség érdekében

- logikus és dinamikus színkoncepció
- különböző funkciócsoportokkal és funkciókkal gondoskodik az optimális áttekintésről

A kijelző növelése – terminálhálózat

- Első működtetési koncepció a piacon gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel.
- A tartalom valós idejű szinkronizálása az összes terminálon

Az egyetlen következetes működési filozófia a piacon

- FendtOne, az első átfogó működtetési megközelítés a piacon.
- nincs átszokás a különböző média között.

FendtONE összefoglaló.



➤ 1. Nagyobb kijelzők

- **Digitális 10"-es műszerfal:** az olyan fontos adatok rugalmas kijelzése mint a fedélzeti számítógép, billentyűkiosztás stb.
- **12" terminál a kartámaszban és mennyezeten:** a traktorkezelés, nyomvonalkövetés, ISOBUS-munkaeszközök, információs és szórakoztató eszközök stb. egyedi kijelzése.

➤ 3. Egyénre szabható

- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- Billentyűk szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére
- A kijelzők egyénre szabhatósága

➤ 5. Időtálló

- Nagy tárolókapacitás
- Több interfész
- Jó csatlakoztathatóság

➤ 2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós menetkar: több szabadon kiosztható billentyű (ISOBUS funkciókhoz is)
- 3L joystick: akár 27 funkció három működési szinten (ISOBUS funkciókhoz is és a mellső emelőmű működtetése egy 3. szeleppel)
- Szabadon kiosztható billentyűk a kartámaszban
- Nincs szükség további kezelőelemekre (terminálokra, joystickekre)

➤ 4. Egyszerű kezelhetőség:

- Az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- A különböző funkciócsoportok színkóddal jelölve
- Az emelőmű fokozatmentes működtetése
- A multifunkciós vezetőkaron a hidraulikus szelepek arányos működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

Power sorozat.

Power S1 / S2 változat - alapfelszereltség

Power Setting 1

- Keresztkapcsolókar nélkül.
- 1 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez



Power Setting 2

- Keresztkapcsoló kar
- Nincs lineáris modul (billenőpár)



Profi sorozat.

Profi S1 / S2 változat - alapfelszereltség

Profi Setting 1

- Keresztkapcsoló kar
- 1 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez



Profi Setting 2

- 3 L joystick
- 1 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál



Profi+ sorozat.

Profi+ S1 / S2 változat - alapfelszereltség

Profi+ Setting 1

- Keresztkapcsoló kar
- 1 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál

Profi+ Setting 2

- 3 L joystick
- 1 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál



A maximális felszereltség áttekintése:

Profi+ változat maximális felszereltség

- 1 Infotainment
- 2 12"-es érintőképernyő a tetőben, részben betolható
- 3 12"-es érintőképernyő – kartámaszon
- 4 Multifunkciós Joystick
- 5 Digitális műszerfal terminál
- 6 3L joystick
- 7 Billentyűmező kezelőelemekkel
- 8 Navigációs joystick



Fendt Smart Farming.

Felszereltségváltozatok

Fendt Guide

Contour Assistant/ Section Control

VariableRateControl

Task Pro

Fendt TI

ISOBUS

Agrirouter

Smart Farming modulok



Smart Farming – kivitelváltozatok.

	Power	Profi	Profi+
Hardware és GNSS			
Terminálos kartámasz		választható 12"-es	12"
terminál tetőben		választható 12"-es	
Kompatibilis GNSS vevő			NovAtel, Trimble
Korrekciós szolgáltatások			Autonom, EGNOS/WAAS, Trimble-Dienste, RTK
VarioActive kormányzás			Igen
Alapfunkciók			
Nyomvonal támogatás			AB, A+ szögek, kanyarodás, kör, AB-koordináták, és A-koordináták + szögek
Kiegészítő funkciók			
SectionControl			Opció
VariableRateControl			Opció
Automata Variotronic ^{TI}			Opció
TaskDoc Pro			Széria
Contour Assistant			Opció

Nyomvonalvezetés - 2 vevő választható.

FendtGuide új vevőkkel

- 2 különböző GNSS vevő lehetséges:
 - ÚJ: NovAtel Receiver - SMART7
 - Trimble vevő
- Minden üzem maga választja ki azt a vevőt, ami az ő igényeinek leginkább megfelel
- Védett beépítés – a tetőbe integrálva túlnyúló, kilógó vezetékek nélkül, kívülről nem szerelhető le (lopás elleni védelem)



Trimble vevő



NovAtel vevő

- + Korrekciós szolgáltatások illetve pontossági szintek bármikor frissíthetők
- + A jármű bármikor az igényeknek megfelelően felszerelhető
- + Az olcsó NovAtel vevő már teljes RTK képességet kínál
- + Trimble vevővel további technológiák használhatók
- + Védett beépítés



Nyomvonalvezetés - Fendt Guide.

2 vevő – teljesítmény jellemzők



Korrektációs jel	Pontosság			
	ÚJ: NovAtel SMART7	Trimble	Nyomvonal- nyomvonalhoz (track-to-track)	Megismételhető
SBAS (EGNOS / WAAS)	Igen	Igen	± 15-30 cm	± 150 cm
TerraStar-L	Igen ¹		± 15 cm	± 50 cm
ÚJ: TerraStar-C Pro	Igen ²		± 2 cm	± 2 cm
RangePoint RTX		Igen ¹	± 15 cm	± 50 cm
CenterPoint RTX		Igen ²	± 4 cm	± 4 cm
CenterPoint RTX fast		Igen ²	± 4 cm	± 4 cm
RTK (NTRIP)	Igen ³	Igen ³	± 2 cm	± 2 cm
RTK (rádió)	Igen	Igen ⁴	± 2 cm	± 2 cm
RTK (Trimble hálózat)		Igen ⁴	± 2 cm	± 2 cm
RTK áthidaló mechanizmus	Steadyline RTK Assist ¹	xFill/ xFill Premium ¹		

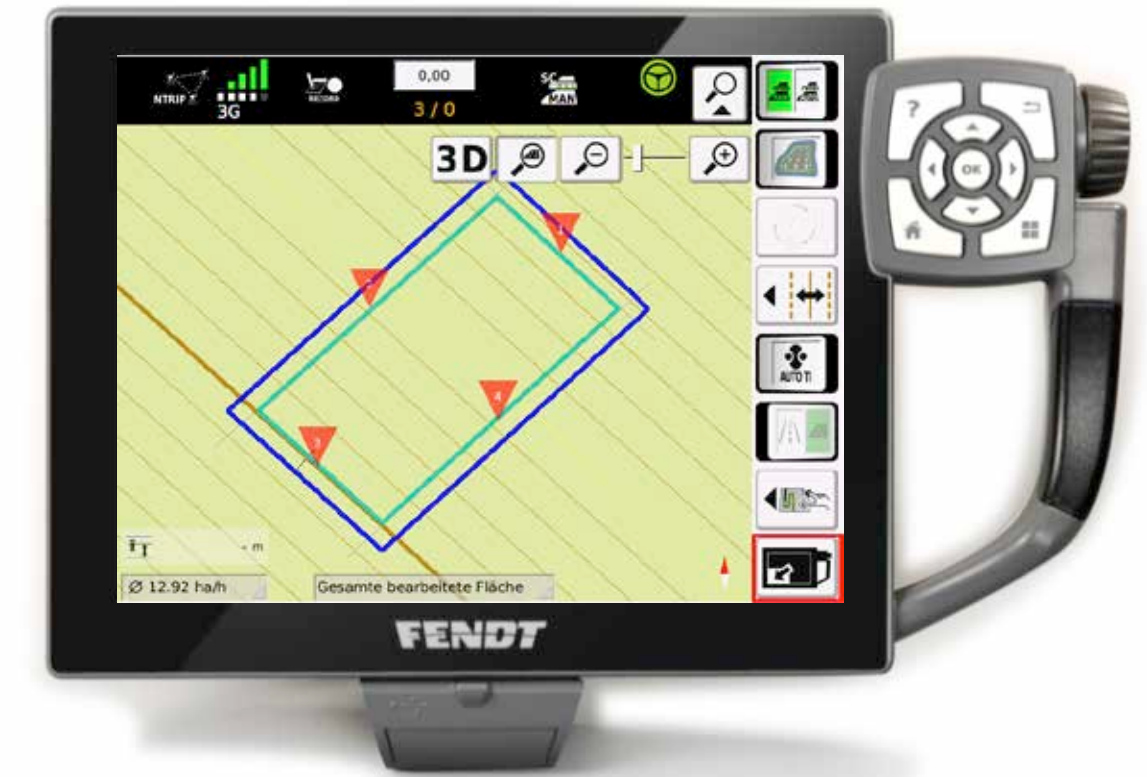
¹: Licenc szükséges/ ²: Licenc szükséges/ ³: SIM-kártya és licenc szükséges/ ⁴: További hardver szükséges. Szükség van a Trimble állomás üzemeltetőjének jóváhagyására.

Nyomvonalvezetés – Contour Assistant (1/2).

FendtGuide Contour Assistant - kontúrszegmensek

- A VarioGuide Contour Assistant egészíti ki az ismert nyomvonaltípusokat a „kontúrszegmens” és „egy nyomvonalas” nyomvonaltípusokkal
- A kontúrszegmens nyomvonalak létrehozásának 3 módja:
 - 1: A kontúrszegmensek rögzítése
 - 2: Automatikus kiszámolás a szántó föld meglévő határa alapján
 - 3: Kontúrszegmensek előállítása már meglévő nyomvonalak alapján
- Létrehozás után a VarioGuide automatikusan kiválasztja a megfelelő szegmenst a menetirány, a szög és a távolság alapján
- Ezenkívül a szántó föld határai a kontúrszegmensek alapján is létrehozhatók, ha azok még nem léteznek

- + A nyomvonalak gyors és egyszerű rögzítése jelentős időt takarít meg
- + Kényelmes munkavégzés a mindenkor optimális nyomtávra való automatikus váltással
- + Lehetőség van arra, hogy a (már sok éve) rögzített nyomvonalakat kontúrszegmenssé alakítsák át = adatrögzítés és kiértékelés
- + A munka minőségének növelése a fordulóautomatika következetes használatával

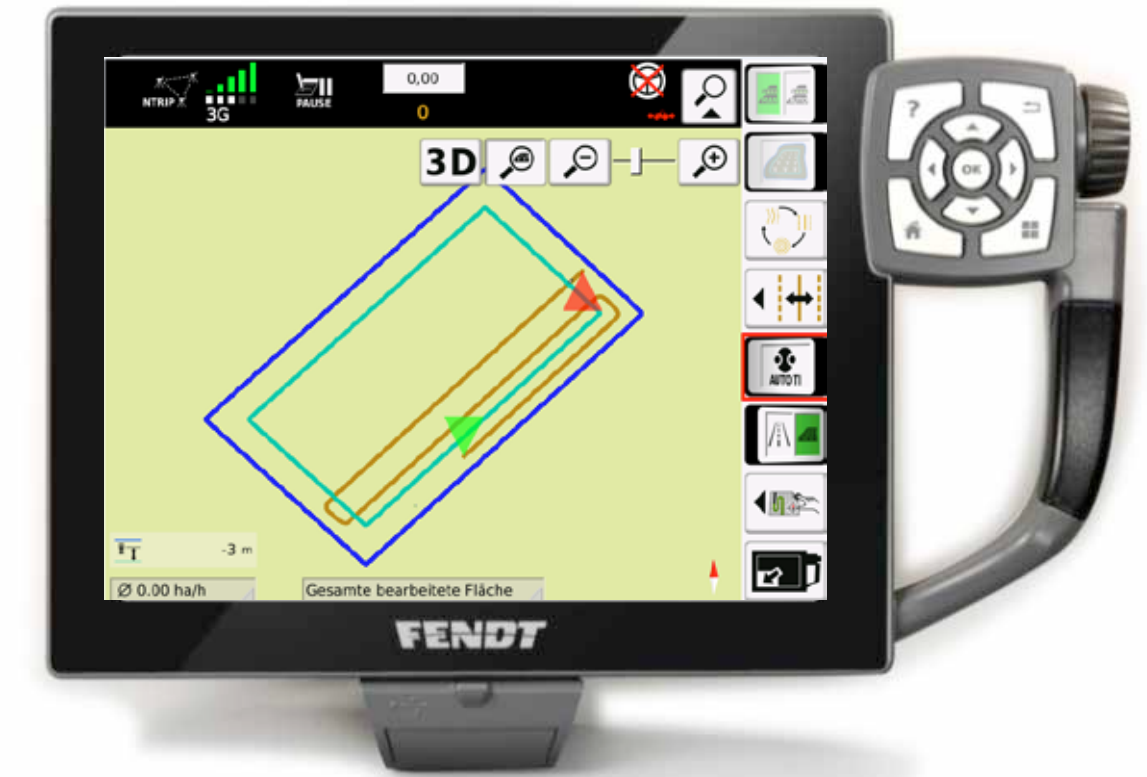


Figyelem: A felvétel a Contour Assistant egyszerűsített nyomvonalát mutatja az eddigi 10"-es terminálon – új felvételek előkészítés alatt!

Nyomvonalvezetés – Contour Assistant (2/2).

Fendt Guide Contour Assistant – egyvonalas nyomvonal

- Ápolási munkák esetén (trágyázás/növényvédelem) az összes nyomvonal szabad kontúrvonalként (nyomvonal) rögzíthető és tárolható
- Tökéletes olyan speciális növények betakarításához és ápolásához melyeket nyomvonalvezetés nélkül ültettek el
- Egy tábla megművelése normál üzemmódban egy nyomvonallal elvégezhető.
- Nem generál automatikusan párhuzamos nyomvonalakat



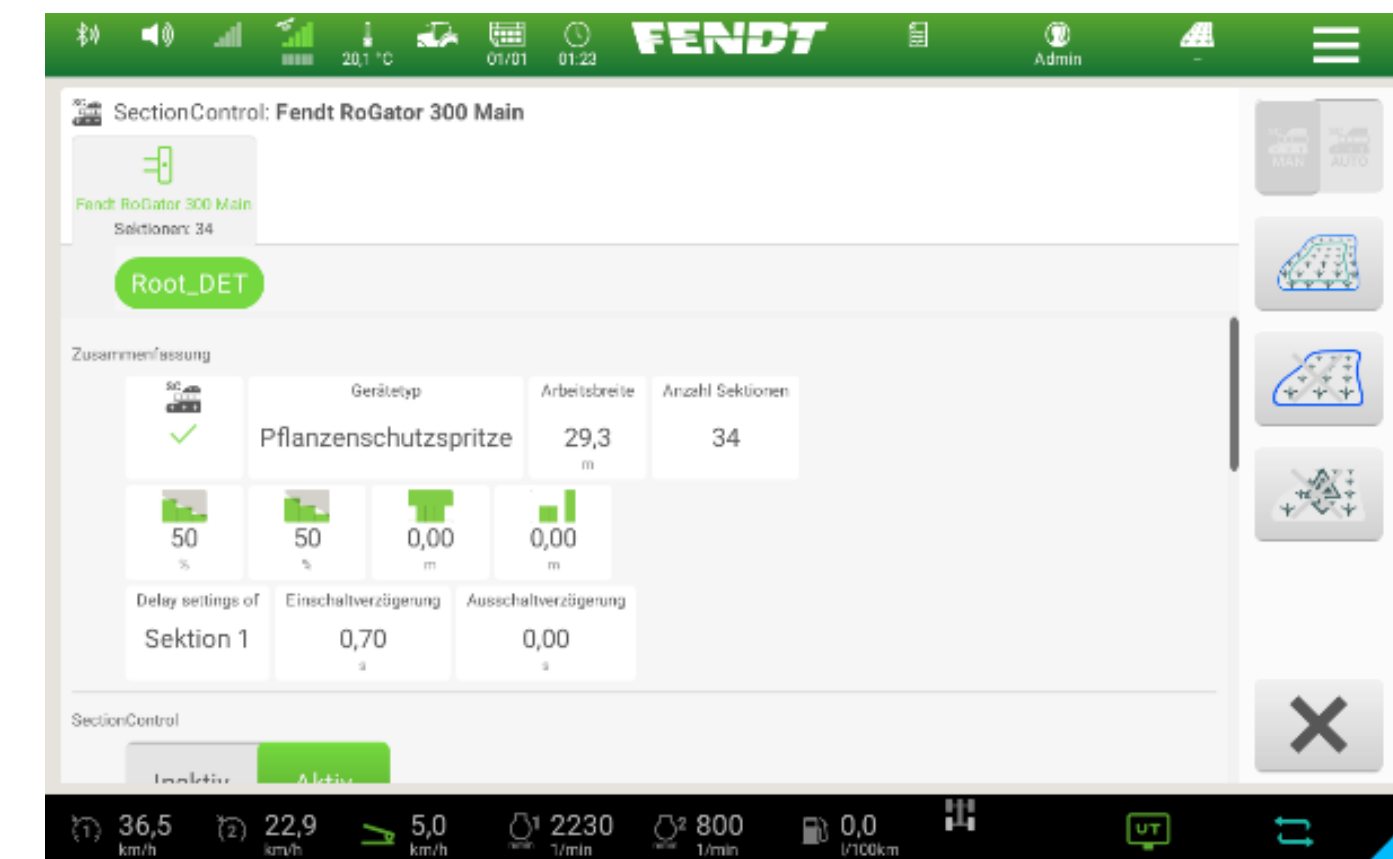
Figyelem: A felvétel a Contour Assistant egyszeres nyomvonalát mutatja az eddigi 10"-es terminálon – új felvételek előkészítés alatt!

- + A kormányrendszer használata olyan táblák esetén is, melyeket más gépekkel vetettek be
- + A traktor az egész táblán egy rögzített nyomvonal segítségével halad végig
- + A munka megkönnyítése és optimalizálása automatikus fordulásnál
- + Teljes mértékben figyelhet a növényzetre
- + Akadályok figyelembevétele

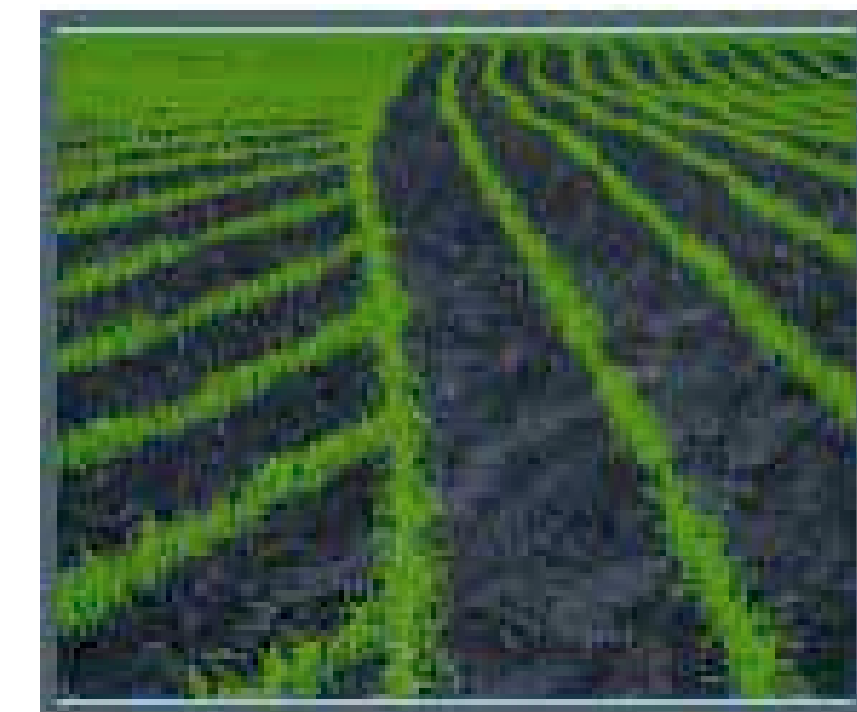
Fendt Guide - Section Control (1/2).

SectionControl (SC)

- Automata rész munkaszélesség kapcsolás a FendtGuide-dal
- A munkagép paramétereit, például a munkaszélességeket és a szakaszok számát az ISOBUS készülék automatikusan átveszi
- Asszisztens a pontos be- és kikapcsolási pont beállításához
- Akár 36 szakaszig



- + Pontos munkavégzés
- + Takarékoskodás vetőmaggal, növényvédő-szerekkel, trágyával
- + Könnyített munkavégzés
- + Tökéletes munkaeredmény rossz látási viszonyok mellett is
- + Környezetvédelem a kettős kezelés elkerülésével és a szántóföldhatárok pontos betartásával

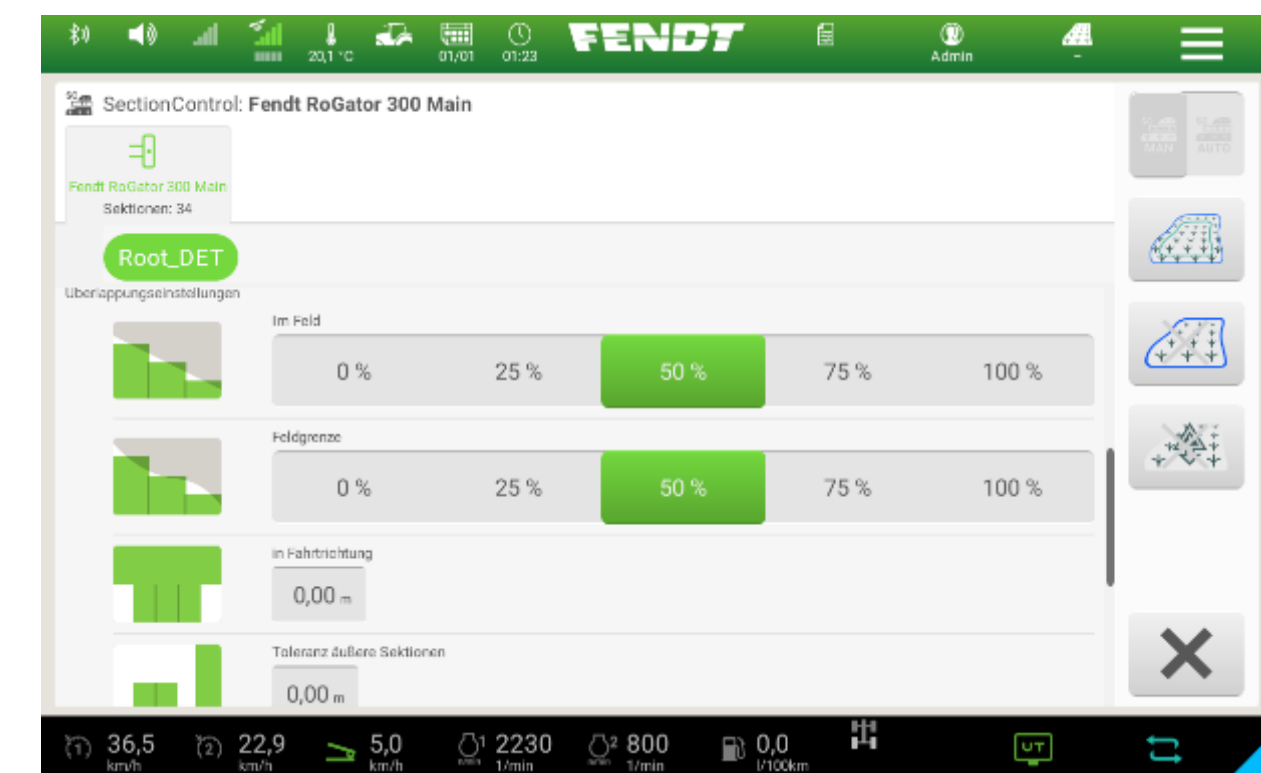
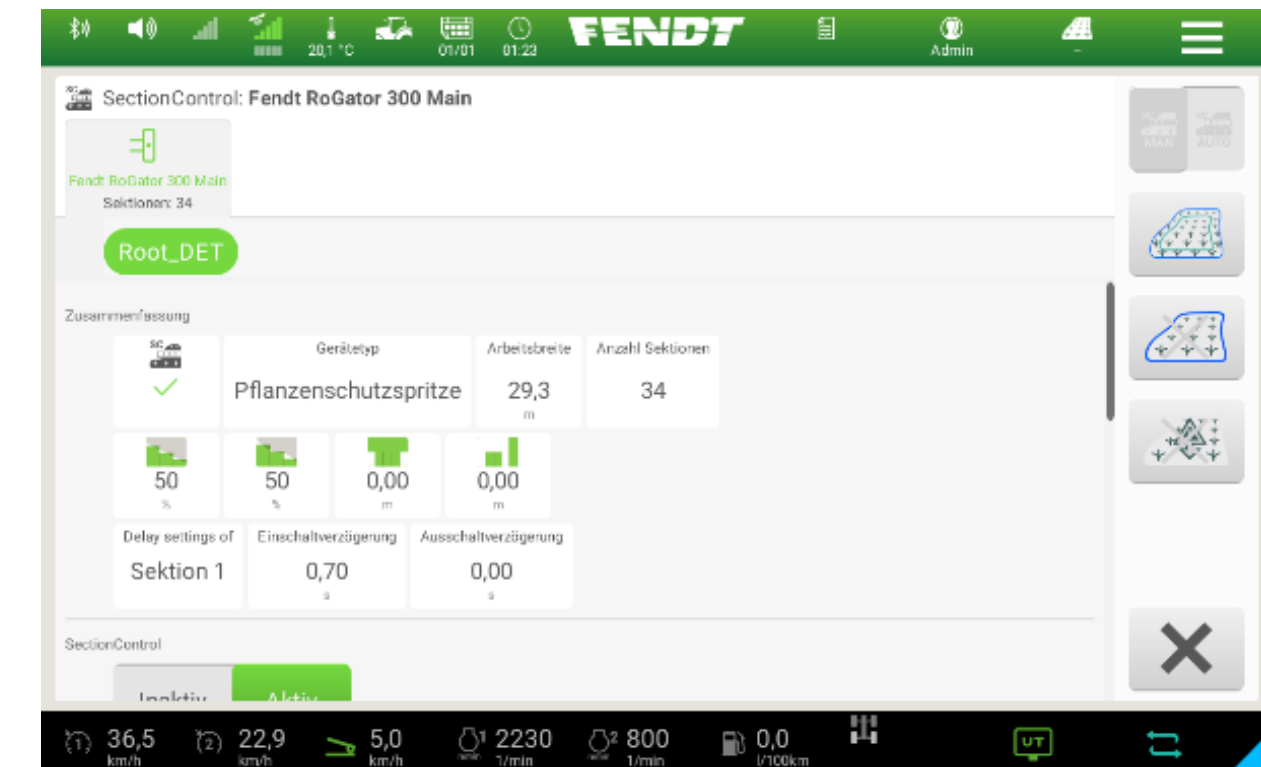


Section Control asszisztenssel (2/2).

SectionControl Assistant

- A SectionControl Assistant lehetővé teszi a SectionControl-képes munkagépek be- és kikapcsolási késleltetésének gyors beállítását
- A be- és kikapcsolási idők gyors optimalizálása
- Hatékonyan elkerüli a kettős megművelést és a hibákat
- A SC – asszisztens lépésről lépésre végigvezeti a sofőrt az összes szükséges bejegyzésen
- SectionControl asszisztens be van építve a rendszerbe

- + A be- és kikapcsolási idők gyors és egyszerű optimalizálása
- + Optimalizálás könnyen mérhető paraméterek alapján
- + Optimális eredmények kezdettől fogva
- + Időmegtakarítás és az erőforrások optimalizálása

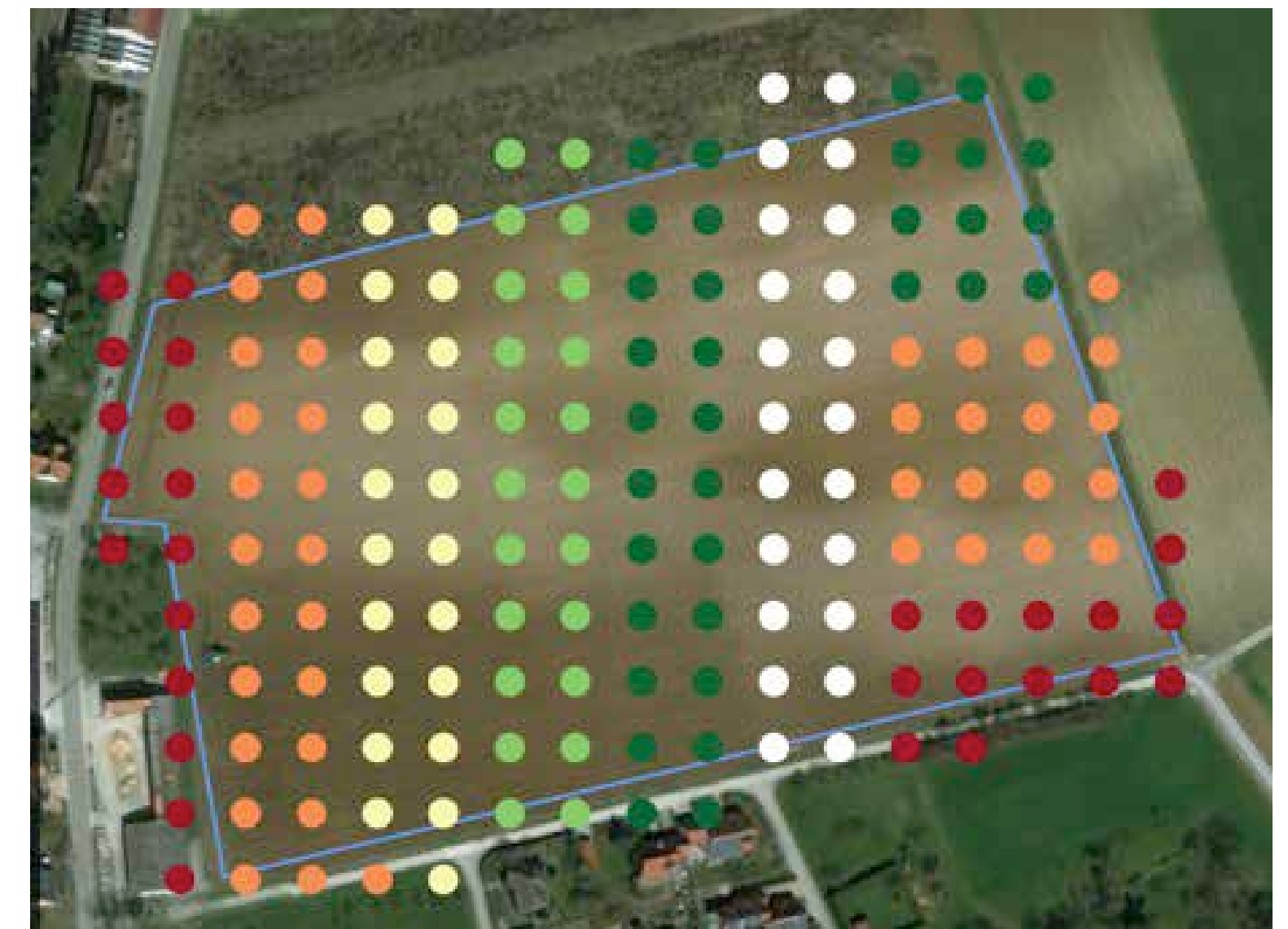


ISOBUS eszközvezérlés.

VariableRateControl (VRC)

- A VariableRate Control (VRC) alatt a területspecifikusan alkalmazott különböző arányú kijuttatási mennyiségek kezelését értjük egy szántóföldön belül
- A használat alapvető követelménye: Szoftver aktiválás
- Az ISO-XML vagy Shape formátumú alkalmazási térképeket a VarioDoc Pro segítségével továbbítják traktorra
- Minden ISOBUS kompatibilis eszköz működtethető (TC-GEO)
- A térképnézet rendkívül egyszerű felügyelete
- Lehetőség egyszerre akár 5 alkalmazási térkép feldolgozására (ha a csatlakoztatott eszköz ezt támogatja)
- Teljes mértékben kombinálható a SectionControllal

- + Az erőforrásokat hatékonyabban lehet felhasználni
- + Nagyobb jövedelmezőség és hatékonyabb környezetkímélés
- + A törvényes előírásoknak megfelelő dokumentáció alap (pl. DüV stb.)
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség



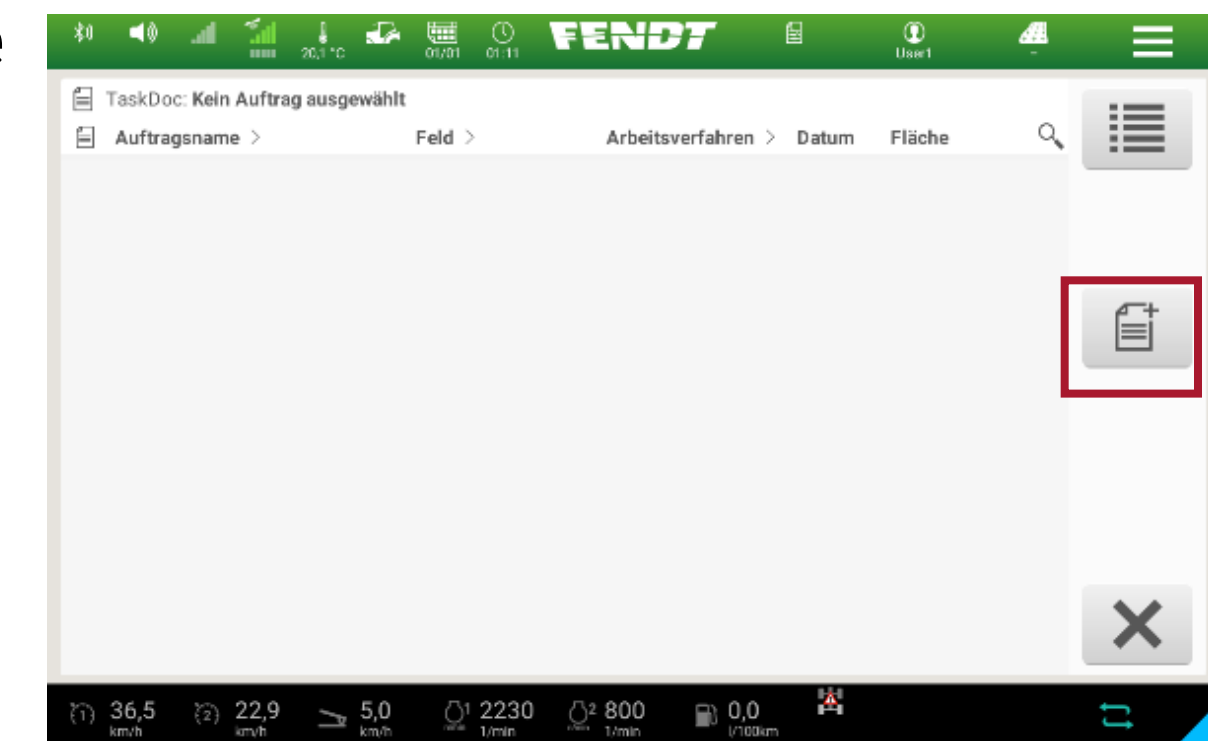
Fendt Task Doc.

Dokumentáció

- Gyors és egyszerű adatátvitel a táblatörzskönyvbe, Bluetooth vagy GSM segítségével
- Egyszerű dokumentáció közbenső lépések nélkül (jegyzet cédulák)
- A dokumentáció szempontjából összes lényeges adat a táblatörzskönyvről illetve a Farm Management Information System (FMIS) adatai:
 - Szántóföldi adatok (VarioGuide nyomvonalak, határok és akadályok)
 - A szántóföld neve + aktuális termény, az üzem illetve ügyfél címe
 - Az alkalmazás megnevezése
 - A felhasznált növényvédő szer + felhasznált mennyiség
 - Aktuális időjárási viszonyok, aktuális sofőr
 - Használt csatlakoztatott munkaeszköz
- A táblatörzskönyvön keresztül harmadik féltől származó terepi adatok is felhasználhatók a Fendt Vario segítségével

+ A dokumentáció teljes integrálása a Varioterminalba

Új megbízások felvétele



Az egyes elemek hozzáadása



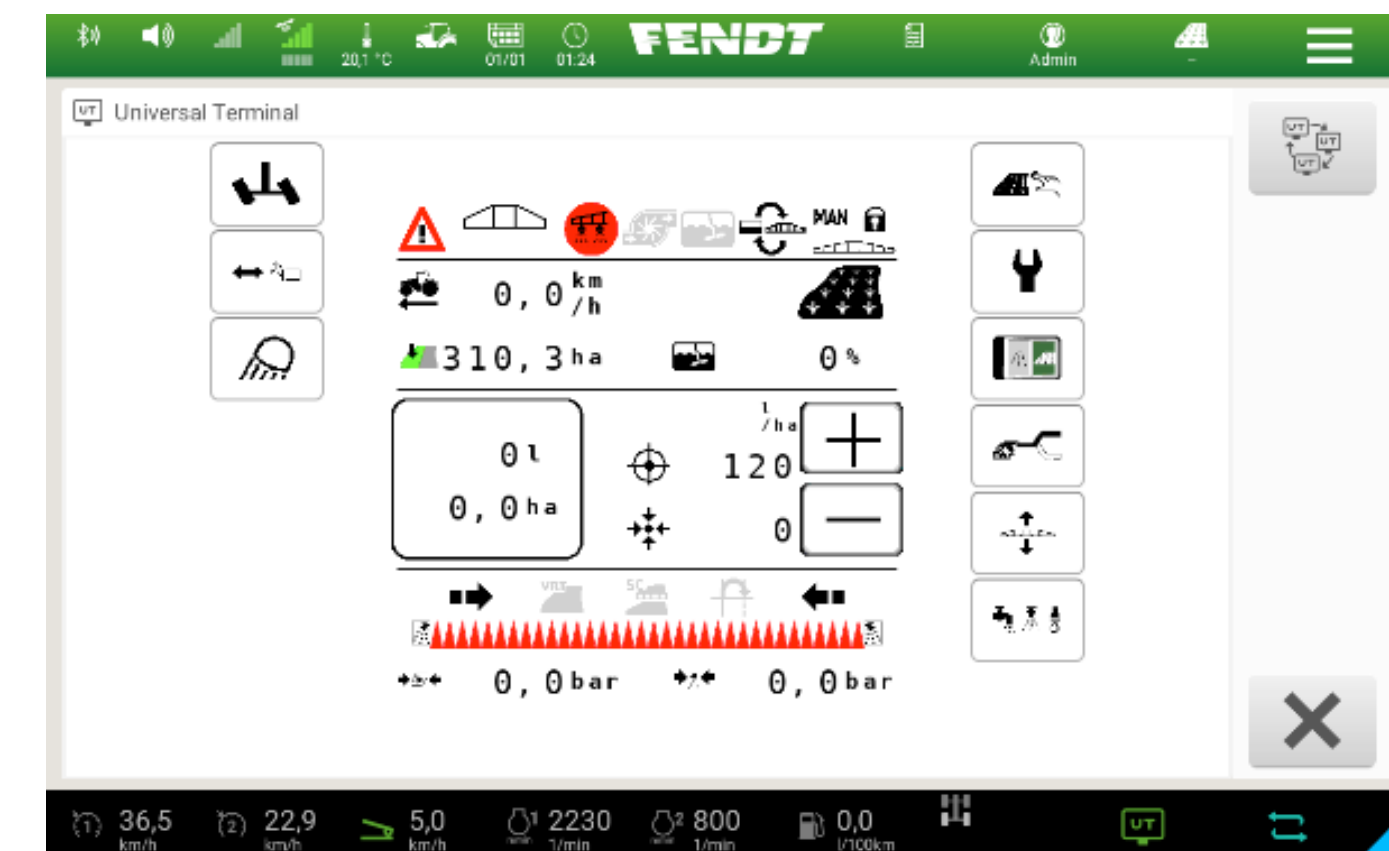
ISOBUS – eszközvezérlés.

ISOBUS eszközvezérlés

- A (traktor)-terminál és a munkagép közötti kapcsolatot csak egy csatlakozó biztosítja
- Ha ISOBUS eszközt csatlakoztat, a kezelőképernyő megjelenik a terminálon
- Több ISOBUS munkagép működtethető egyszerre (átkapcsolással)



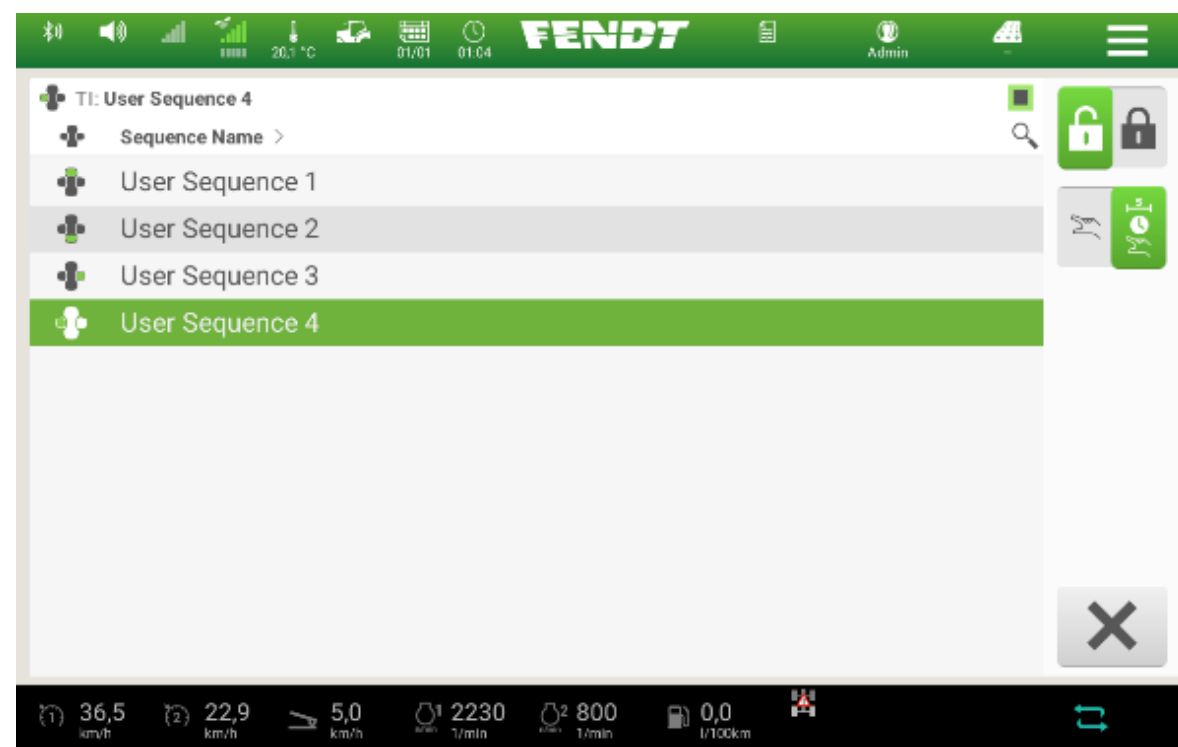
- + A kezelő terminál költségmegtakarítása
- + Jobb kilátás minden irányban
- + Ha a készülék támogatja, nincs szükség további vezérlőkarra
- + Ergonomikus működés a Vario joystickkal



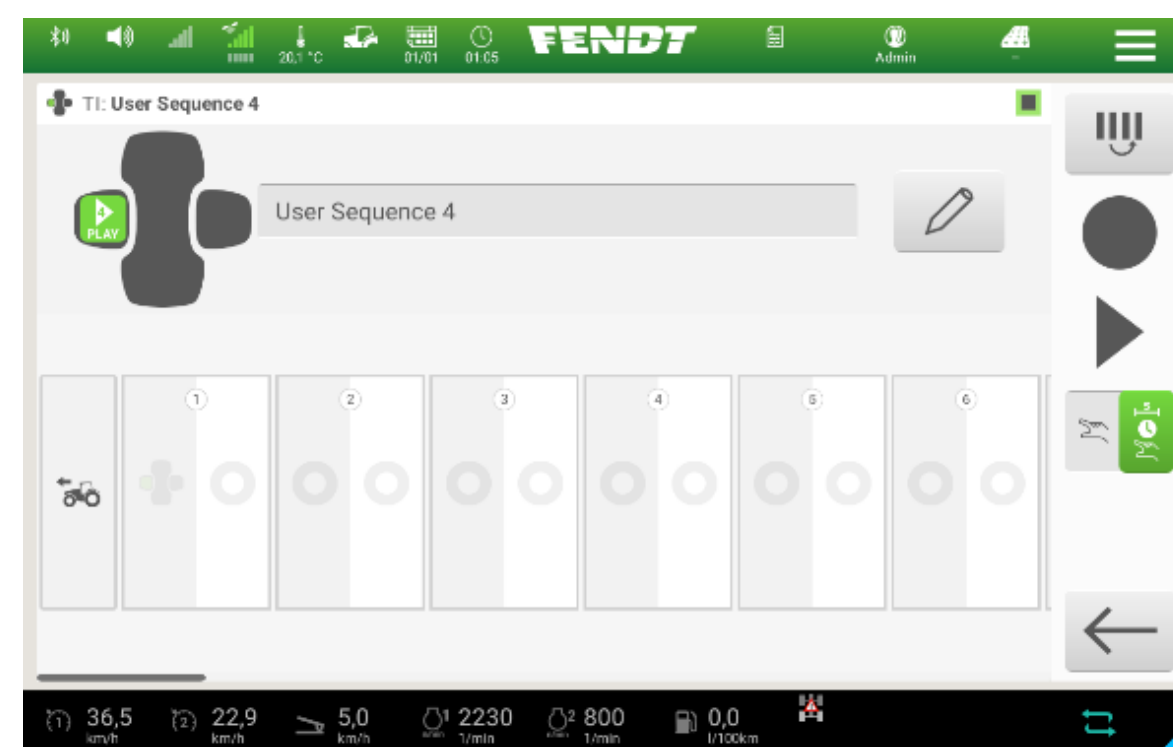
Fordulóautomatika – Fendt TI.

Fendt TI Auto fordulómenedzsment

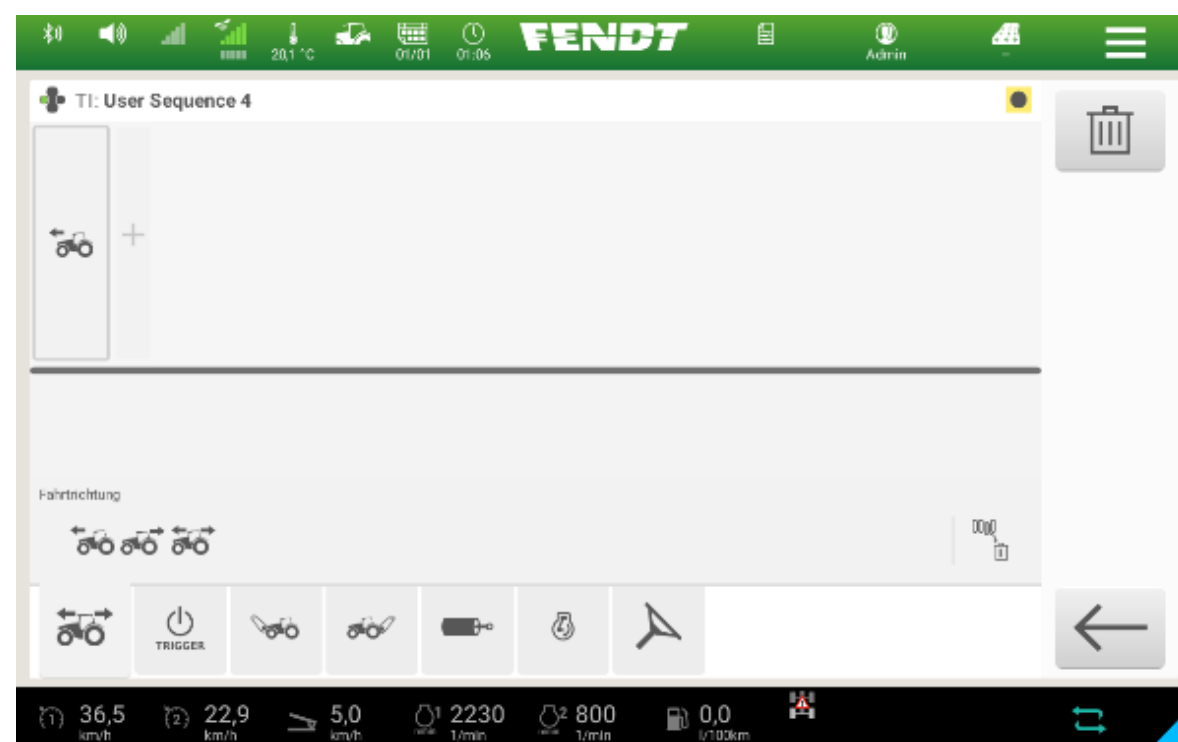
A mezőbe kattintva válassza ki a megfelelő szekvenciát



EDIT-Offline menü megnyitása.



A Trigger vagy a funkció kiválasztása.



Adja hozzá a kívánt funkciót áthúzás segítségével.



erre a gombra kattintva a szekvencia elmenthető.



Agrirouter – adatcsere platform.

- Webalapú adatcsere-platform a különböző gyártók közötti adatátvitelhez a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között
- Az agrirouter Account segítségével például agronómiai adatokat lehet vezeték nélkül átküldeni egy táblatörzskönyvről a Fendt Varioterminalra és fordítva
- Adatátvitel szabványosított formátumban
- A FendtONE-nal együtt is használható: az agrirouteren keresztül más gazdaságirányítási rendszerek is csatlakoztathatók a FendtONE-hoz → vezeték nélküli adatcsere a Fendt Varioterminal és más FMIS* között

Követelmények:

- Fendt Varioterminal 10,4"-es és VarioDoc Pro
- Agronómia alapcsomag

- + akadálymentes adatátvitel vegyes gépparkokkal* is
- + Átláthatóság és adatellenőrzés: Az adatátviteli útvonalak kijelölése
- + Adatbiztonság: Nincs adattárolás



*) ha megfelelő mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó tagja az agrirouterhez konzorciumnak

További információk a [oldalon](#).

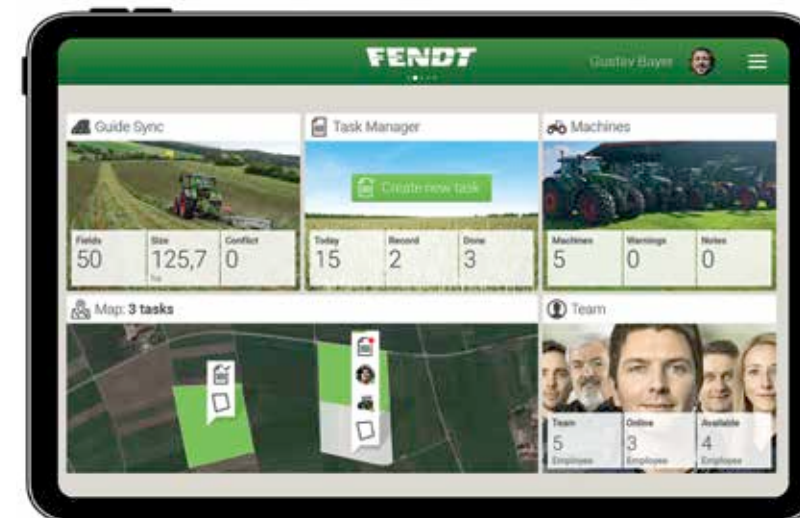
Csatlakozás Onboard és Offboard.

- Új koncepció melyben az Onboard világ (a gépen) és az Offboard világ (iroda, alkalmazások, megbízások kezelése) egy „egységbe” olvadnak.

ONBOARD

A gépen
(Terminál)

- + Vezeték nélküli adatátvitel, offboard helyfüggetlenül különböző végberendezéseken használható
- + Azonos működtetési logika a gépen és az irodában
- + Az egész munkafolyamat optimalizálása



OFFBOARD

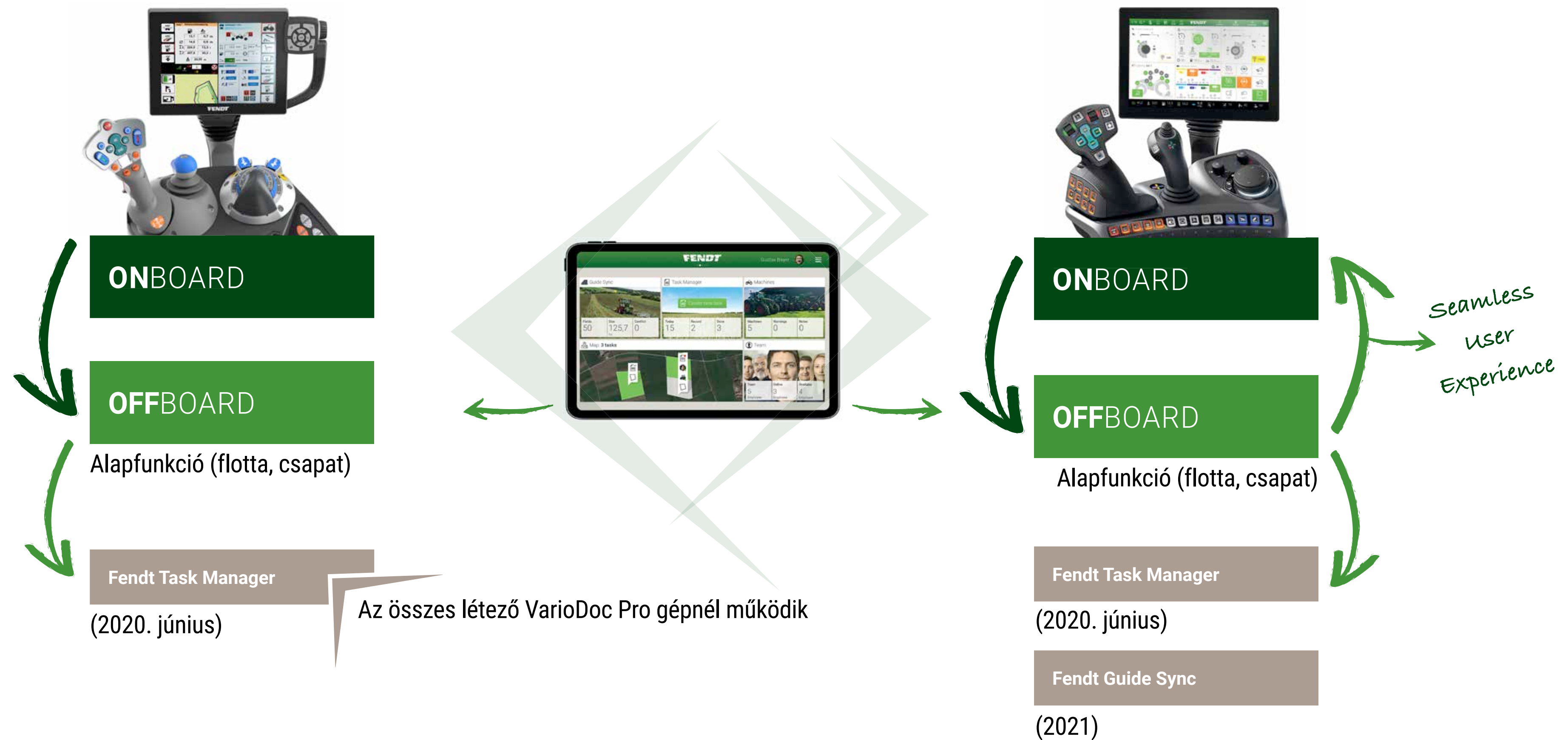
helytől független, bárhol használható
(tablet, mobiltelefon, PC)



FendtONE.

- A Variotronic termékek a szokásos módon megmaradnak
- A FendtONE offboard egyes funkciói az aktuális vezetőmunkahelyen is elérhetők

- Új vezetőmunkahely új FendtONE működtetési filozófiával
- Következetes kezelési logika: FendtONE Onboard és Offboard



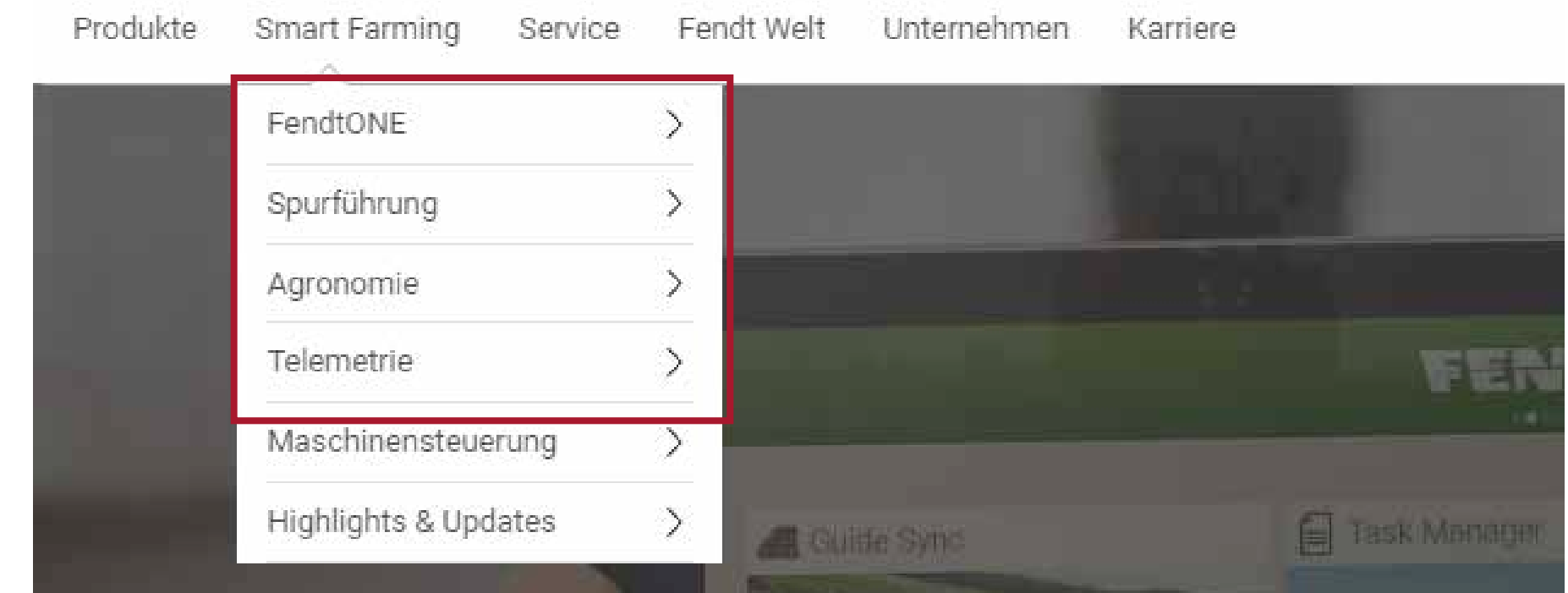
Új modullogika és névadás.

A Smart Farming megoldások növekvő száma és összetettsége: Új strukturálás PL 789 óta

4 modul: Nyomvonalvezetés, agronómia, telemetria, gépvezérlés

- A megfelelő alapfunkciókat az alapsomag tartalmazza (például VarioGuide a nyomvonalvezetés modulban)
- További funkciók opcionálisan elérhetők
- Az elektronikus funkciók új elnevezése az új sofőrmunkahelyen

- + könnyebb tájékozódás a tiszta és egységes felépítésnek köszönhetően
- + Lehetőség a differenciálásra a jelenlegi és a régi munkahely között és ennek ellenére azonos modullogika és hasonló logika a névadásban



Weboldal

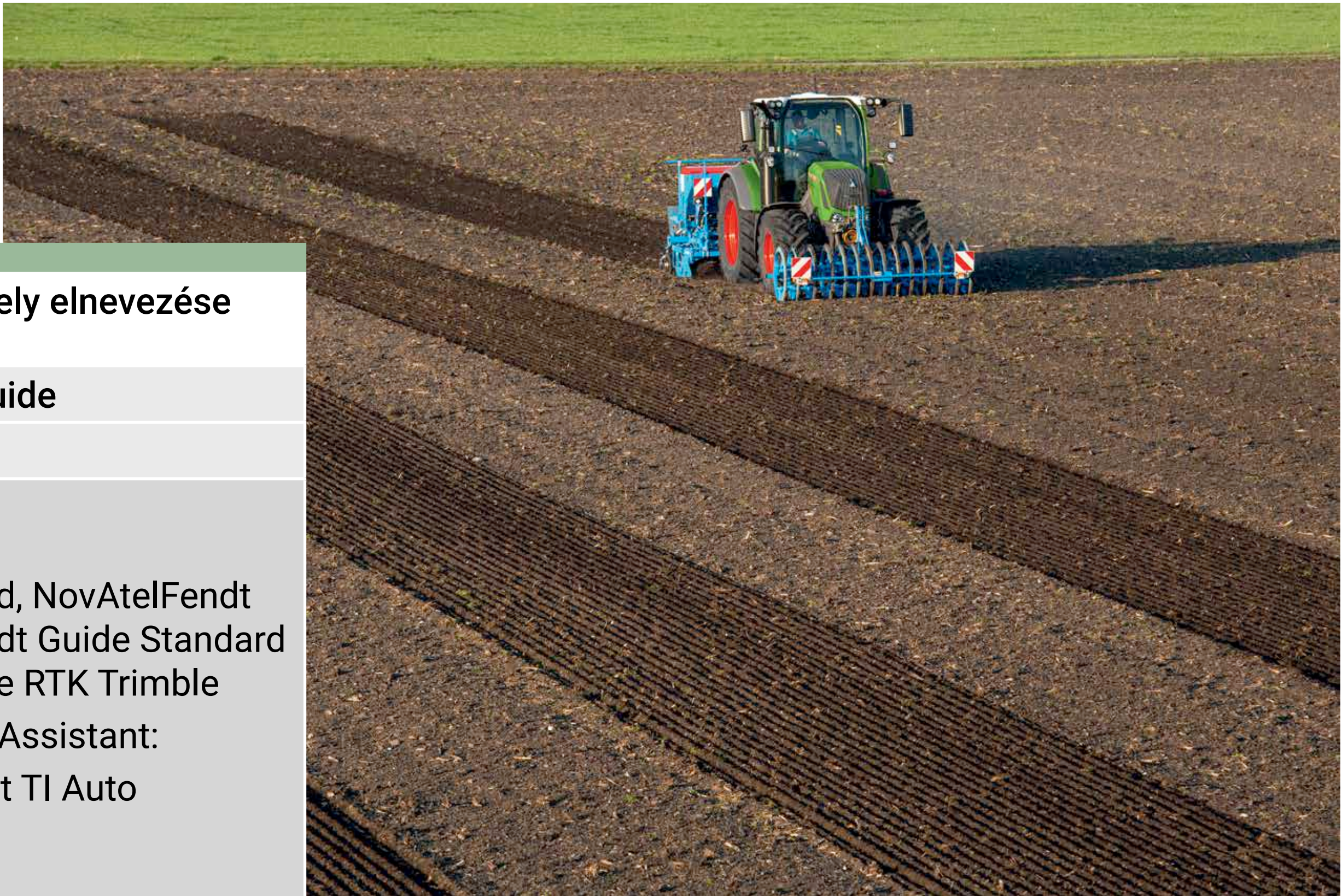
Konfiguration					
314 Vario Gen4					
Typ ändern					
Hydraulik					
Kabine					
Spurführung					
Agronomie					
Telemetrie					
Maschinensteuerung					
Code	Info	Standard	Menge	Beschreibung	
C257	i			Section Control	
E070	i			Variable Rate Control	
E094	i			Gerätesteuerung vorn	
E092	i	S	1	Maschinensteuerung Basispaket	

Konfigurátor

Új névadás.

Nyomvonalvezetés

	Az aktuális sofőrmunkahely elnevezése	Az új sofőrmunkahely elnevezése
Alapcsomag	VarioGuide	Fendt Guide
	Nyomvonalvezetés előkészítése	
Opció	VarioGuide Standard NovAtel VarioGuide RTK NovAtel VarioGuide Standard Trimble VarioGuide RTK Trimble VarioGuide Contour Assistant Variotronic ^{TI} Fendt TI Headland: Automata Variotronic ^{TI} Variotronic ^{TI} Turn Assistant	Fendt Guide Standard, NovAtel Fendt Guide RTK NovAtel Fendt Guide Standard Trimble Fendt Guide RTK Trimble Fendt Contour Assistant: Fendt TI Fendt TI Auto



Nyomvonalvezetés.

Nyomvonalvezetés alapsomag

- Az alapsomag tartalmazza a traktor előkészítését a párhuzamvezetésre és a Fendt Guide használatára



Előnyök

- + A terepi munkálatok még hatékonyabb elvégzése
- + Alapvető fontosságú a növényvédelemhez és a terepi munkálatokhoz
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + A tábla adatok központi karbantartása és kezelése
- + A vezető tehermentesítése és az átfedés mértékének csökkentése az átfedése funkció használatkor
- + Nagyobb termelékenység és hatékonyabb üzemanyag-felhasználás
- + Az összes funkció elérhető a nyomvonalvezetéshez kapcsolódóan (Contour Assistant, TI Auto)

Opció

- Contour Assistant
- TI Auto
- Különböző vevők kiválasztása
- NovAtel és Trimble opciók

Agronómia.

Agronómia - alapsomag

- Az alapsomag tartalmazza a megbízások elkészítését és utólagos kiértékelését a gépen
- Teljes körű áttekintés a munkafolyamat befejeztével
- Az agronómia alapsomag tartalmazza a Fendt Task Doc (eddig VarioDoc Pro) és Task Manager alkalmazást, valamint a 3 éves licencet



Előnyök

- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + A terepen végzett munkák és megbízások egyszerűsített dokumentációja
- + A földeken végzett munkák hiánytalan dokumentálása
- + A jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve
- + Rugalmas adatátvitel: USB vagy mobilhálózat választható

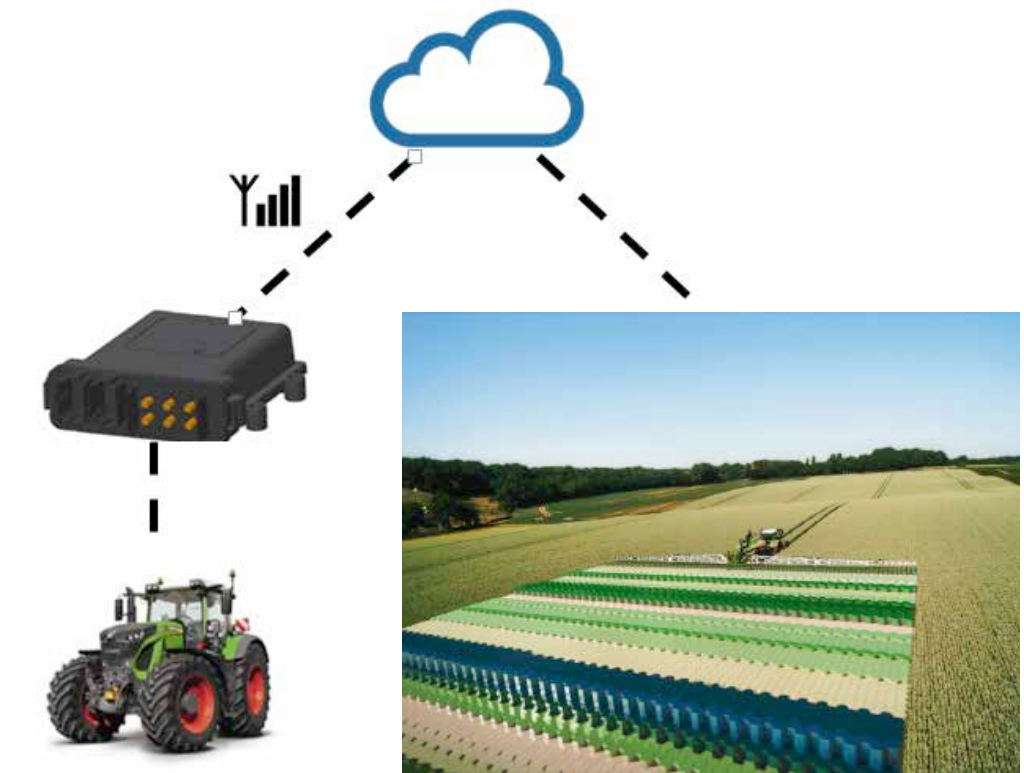
Opció

- Fendt Task Manager (06/2020)
- Fendt Task Doc
- Agrirouter
- Next Machine Management

Gépvezérlés.

Gépvezérlés - alapsomag

- Az ISOBUS csatlakoztatású gépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványos, gyártótól független ISO 11783 szabványú interfésszel
- A további ISOBUS funkciók feltételei
- A traktorterminal és a felszerelt munkagépek összekötése a hátul található csatlakozó segítségével történik



Előnyök – gépvezérlő alapsomag – Fendt ISOBUS

- + A gép hatékonyságának növelése és a felhasznált források kímélése
- + A munka minőségének növelése
- + A helyspecifikus feldolgozás alapja
- + Növényvédő szerekkel, trágyákkal és vetőmagokkal való takarékoság részterület specifikus gazdálkodás által (VRC, SC)
- + Maximális funkcióterjedelem az ISOBUS készülékek vezérlésekor
- + Komplex munkagépek egyszerű kezelése. Pl. növényvédelem – nincs szükség kiegészítő ISOBUS hardverre a 27 funkciós Fendt 3L joystick miatt

Opció

- Section Control (SC)
- VariableRate Control (VRC)

Telemetria.

Telemetria - alapsomag

- Optimális analízis és a járműpark optimális kezelése a telemetria alapsomag révén
- A Fendt Connect segítségével az olyan adatok kijelzése és tárolása mint a gép helyzete, üzemanyag-fogyasztás, sebesség és hibakód
- Mentés a munkafolyamatok + a gép állapotának kiértékeléséhez
- Adatátvitel mobilhálózat segítségével.
- A jármű tulajdonosának hozzájárulását követően a kereskedő hozzáférhet az adatokhoz, hogy a problémákat azonosítsa és elhárítsa



A telemetria alapsomag előnyei

- + Az alapsomag a következőkből áll: ACM Box, Fendt Connect, 3 éves licenc
- + Tervezési biztonság/ üzemidő+ géphasználat optimalizálása
- + A gép gazdaságos működésének növelése
- + Lehetőség arra, hogy a gép adataihoz bárhol hozzáférjen.
- + Egyszerű flottakezelés
- + A gép meghibásodása által okozott állási idők kiküszöbölése a hibakód korai azonosításával – a kereskedői szervizszolgáltatás optimalizálásával

Opció

- Smart Connect

Műszaki adatok - áttekintés

Műszaki adatok

Konkurenszek áttekintése



Műszaki adatok. 1/4

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor					
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	74/100	83/113	90/123	97/132
Névleges teljesítmény DP-vel, ECE R 120 (homologizációs érték)	kW/ LE				104/142
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	83/113	90/123	98/133	104/142
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE				112/152
Hengerszám	db	4	4	4	4
Hengerfurat/löket	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Lökettérfogat	cm³	4400	4400	4400	4400
Névleges fordulatszám	ford/min	2100	2100	2100	2100
Max. forgatónyomaték 1500 ford/min	Nm	497	536	571	608
Max. forgatónyomaték DP-vel 1500 ford./perc-nél	Nm				650
Nyomatékrugalmasság	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Üzemanyag tartály térfogata	liter	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue tartály térfogata	liter	23.0	23.0	23.0	23.0

Műszaki adatok. 2/4

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Hajtómű & TLT					
Hajtómű típus		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Menettartomány előremenet	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Menettartomány hátramenet	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Maximális sebesség	km/h	40	40	40	40
Hátsó TLT		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Hátsó TLT opcionális (inkl. útarányos TLT)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000
Emelőmű & hidraulika					
Tandem hidraulikaszivattyú	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	110	110	110	110
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középen/hátul)	db	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. szelep opció (elől/középen/hátul)	db	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	43	43	43	43
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	5960	5960	5960	5960
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	3130	3130	3130	3130

Műszaki adatok. 3/4

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Abroncsolás					
Széria abroncsok elől		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Széria abroncsok hátul		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Opcionális abroncsolás elől		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Opcionális abroncsolás hátul		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Opcionális abroncsolás elől		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Opcionális abroncsolás hátul		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

Műszaki adatok. 4/4

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Méretek					
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	1685	1685	1820	1820
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	1660	1660	1800	1800
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2220	2220	2320	2320
Teljes hosszúság	mm	4336	4336	4336	4336
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	2820	2820	2860	2860
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guidedal	mm	2870	2870	2910	2910
Max. hasmagasság	mm	510	510	510	510
Tengelytáv	mm	2420	2420	2420	2420
Súlyok					
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	4850.0	4850.0	5010.0	5010.0
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Felszereltségváltozatok. 1/7

	Power**	Profi	Profi+
Hidraulika			
Hidraulikus szelepvezérlés keresztkapcsolókkal, multifunkciós vezérlőkarral	☒	☒	☒
Hidraulikus szelepvezérlés lineáris modulon keresztül*	☐	☒	☒
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	☐	☐	☐
Tandem hidraulika szivattyú, hidraulikaolaj-hűtő (46 + 38 l/min)	☒		
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (110 l/min)	☐	☒	☒
1. és 2. Hátsó hidraulikaszelep	☒	☒	☒
3. Hátsó hidraulikaszelep	☐	☐	☐
4. Hátsó hidraulikaszelep vagy 3. Hátsó hidraulikaszelep és 1. Elülső hidraulikaszelep	☐	☐	☐
Hátsó, nyomás nélküli olaj-visszavezető	☐	☐	☐
Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható)	☐	☐	☐
UDK csatlakozók hátul	☒	☒	☒

Futómű			
Szintszabályozós mellsőtengely-rugózás, reteszelve	☒	☒	☒
Kormányfék	☒	☒	☒
Automatikus pótkocsi-önbeállótengely-reteszelés		☐	☐
Légkompresszor, kétvezetékes légfékrendszer	☐	☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót ** 2021 januárjától rendelhető

Felszereltségváltozatok. 2/7

	Power**	Profi	Profi+
Motor			
Előmelegítő rendszer (motor, hajtómű)	☐	☐	☐
Hajtómű			
Írányváltás- , Stop&Go funkció	☒	☒	☒
Figyelmeztető hang hátramenetben	☐	☐	☐
Összkerékajtás / differenciálzár			
Hátsó- / mellső differenciálzár 100%-os lamellás zárral és kormányzásiszög-érzékelővel	☒	☒	☒
Felépítés			
Manuális pótkocsivonófej	☒	☒	☒
Automatikus pótkocsivonófej távvezérléssel hátul	☐	☐	☐
Állítható magasságú gömbös pótkocsivonófej	☐	☐	☐
Hitch vonóhorog	☐	☐	☐
Vonórúd	☐	☐	☐
Piton Fix	☐	☐	☐
Hátsó kerék pótsúlyok	☐	☐	☐
Elforduló első sárvédő	☐	☒	☒

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót ** 2021 januárjától rendelhető

Felszereltségváltozatok. 3/7

	Power**	Profi	Profi+
Vezetőfülke			
Aktívszenes szűrő	☐	☐	☐
Mechanikus fülkerugózás	☐	☒	☒
Fülkerugózás pneumatikus		☐	☐
Lérugózott Super-Komfort ülés hárompontos biztonságiövvel	☐	☐	☐
Komfortülés, lérugós	☒	☒	☒
Super-Komfortülés, lérugós	☐	☐	☐
Klímaberendezés	☒	☒	☒
Integrált digitklíma	☐	☐	☐
Kettéosztott szélvédő és jobb oldali ajtó	☐	☐	☐
Összefüggő üvegfelületű szélvédő	☒	☒	☒
Megszakítás nélküli szélvédő és jobb oldali ajtó	☐	☐	☐
Hátsó ablakmosó és ablaktörlő	☐	☐	☐
Elektromosan állítható, fűthető visszapillantó és széles látószögű tükör		☐	☐
Kiegészítő eszköztartó	☐	☐	☐
Univerzális mobiltelefon-tartó	☐	☐	☐
Univerzális tablettartó	☐	☐	☐
Beépített rádió két sztereó hangszóróval	☒	☒	☒
Infotainment csomag		☐	☐
Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer		☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót ** 2021 januárjától rendelhető

Felszereltségváltozatok. 4/7

	Power**	Profi	Profi+
Vezetőfülke			
4 kameracsatlakozó (digitális/analóg)		☐	☐
4 USB-csatlakozó	☐	☐	☐
Fendt-Reaction kormányrendszer	☒	☒	☒
Munkaeszközvezérlő egység tartó konzola	☐	☐	☐
Elektromos akkumulátor leválasztó kapcsoló	☐	☐	☐
Vario-vezérlés			
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	☒	☒	☒
3L-joystick		☐	☐
Individual Operation Manager - rugalmas gombkiosztás	☒	☒	☒
Digital Dashboard	☒	☒	☒
Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel		☐	☒
2. Terminal 12" a tetőn		☐	☐
Fendt Active kormányzás			☒

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót ** 2021 januárjától rendelhető

Felszereltségváltozatok. 5/7

	Power**	Profi	Profi+
Nyomvonalvezetés			
Nyomvonalvezetés alapsomag			☒
Standard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Auto			☐
Contour Assistant			☐
Agronómia			
Agronómia alapsomag			☐
Telemetria			
Telemetria alapsomag		☐	☐
Gépvezérlés			
Gépvezérlés alapsomag (ISOBUS)		☐	☒
Section Control (SC)			☐
Variable Rate Control (VRC)			☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót ** 2021 januárjától rendelhető

Felszereltségváltozatok. 6/7

	Power**	Profi	Profi+
Világítás			
Kiegészítő lámpák előtt	☐	☐	☐
Munkalámpa az A-oszlopon	☐	☐	☐
Munkalámpa, A-oszlop LED	☐	☐	☐
Munkalámpa a sárvédőn, hátul	☐	☐	☐
Munkalámpa a sárvédőn, hátul, LED	☐	☐	☐
Munkalámpa a tetőn hátul / 2 pár	☒	☒	☒
Munkalámpa a tetőn hátul, LED / 2 pár	☐	☐	☐
Munkalámpa a tetőn előtt, kívül	☒	☒	☒
Munkalámpa a tetőn előtt, kívül, LED	☐	☐	☐
Munkalámpa a tetőn előtt, belül	☐	☐	☐
Munkalámpa a tetőn előtt, belül, LED	☐	☐	☐

Emelőmű			
Mellső emelőmű EW, külső működtetéssel (külön szelep)	☐	☐	☐
DW komfort mellső emelőmű helyezetszabályozással, külső működtetéssel	☐	☐	☐
Komfort-, kettős működésű emelőmű helyezetszabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel	☐	☐	☐
Elektrohidraulikus emelőmű EW (EHR)	☒	☒	☒
Külső működtetésű hátsó emelőmű	☒	☒	☒

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót ** 2021 januárjától rendelhető

Felszereltségváltozatok. 7/7

	Power**	Profi	Profi+
Teljesítményleadó tengely			
Elöl: 1000 ford./min	☐	☐	☐
Hátsó TLT 540/útarányos TLT/1 000 ford./min	☐	☐	☐
Hátsó TLT 540/540E/1000 ford/min	☒	☒	☒
Hátul: Peremes TLT 540/540E/1.000 ford/min	☐	☐	☐
Hátsó TLT külső kapcsolása	☒	☒	☒
TLT komfortkapcsolás, elektrohidraulikus előválasztás	☒	☒	☒
Homlokrakodó			
Cargo 3X/70 homlokrakodó	☐	☐	☐
Cargo 4X/75 homlokrakodó	☐	☐	☐
Cargo 4X/75 homlokrakodó	☐	☐	☐
Cargo 4X/75 homlokrakodó**		☐	☐

Modell- és piacáttekintés.

LE-osztályok (3b osztály/4i osztály/ 4f osztály)

LE osztályok [Névleges teljesítmény ECE R120/max. forgatónyomaték]	Fendt	NH	Case IH	Steyr	John Deere	Claas	Deutz-Fahr	Lindner
	300 Vario Gen4	T5 EC / T6	ÚJ: Vestrum	Multi	ÚJ:6 M / 6 R kl. Rahmen)	Arion 400	Serie 5 Serie 6 TTV	Geotrac ep
		T6 AC	Maxxum CVX	Profi CVT	5R			Lintrac
100+	311 Vario 100 LE / 497 Nm				5100R 100 LE*/437 Nm			Geotrac 84 ep 102 LE/420 Nm
		T5.110 AC 110 LE / 468 Nm	Luxxum 110 110 LE / 551 Nm	4110 Multi 107 LE/468 Nm	6100M 100 LE*/468 Nm	Arion 430 105 LE / 480 Nm	5105 105 LE / 440 Nm	Lintrac 90 102 LE/420 Nm
					6110R 110 LE*/515 Nm			
110+	312 Vario 113 LE / 536 Nm	T6.145 116 LE / 528 Nm	Maxxum 115CVX 116 LE / 528 Nm	Profi 4115 CVT 116 LE/528 Nm	5115R 115 LE*/502 Nm	Arion 440 115 LE / 520 Nm	5115 113 LE / 476 Nm	Geotrac 104 ep 113 LE/450 Nm
		T5.120 AC 117 LE / 491 Nm	Vestrum 120 120 LE / 610 Nm	4120 Multi 117 LE/491 Nm	6110M 110 LE*/515 Nm			Lintrac 110 113 LE/450 Nm
120+	313 Vario 123 LE / 571 Nm	T6.155 125 LE / 560 Nm	Maxxum 120CVX 125 LE / 560 Nm	Profi 4125 CVT 125 LE/560 Nm	6120M 120 LE*/562 Nm	Arion 450 125 LE / 550 Nm	5125 6120 TTV 120 LE / 500 Nm	
					6120R 120 LE*/562 Nm			
130+		T6.165 135 LE / 605 Nm	Vestrum 130CVX 130 LE / 630 Nm	Profi 4135 CVT 135 LE/605 Nm	5125R 125 LE*/534 Nm		6130 TTV 125 LE / 526 Nm	Geotrac 114 ep 133 LE / 530 Nm
			Maxxum 130CVX 135 LE / 605 Nm		6130R 130 LE*/609 Nm	Arion 460 135 LE / 570 Nm	6140 TTV 130 LE / 544 Nm	
140+	314 Vario DP 142 LE / 650 Nm	T6.175 145 LE / 650 Nm	Maxxum 145 CVX 145 LE / 650 Nm	Profi 4145 CVT 145 LE/650 Nm				Geotrac 134 ep 144 LE / 560 Nm

*Információ az EG 97/68 szerint