



Fendt 200 V/F/P Vario

Fendt tudástár: Számok, adatok, tények

Állapot 09/2020



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 200 V/F/P Vario

Készen áll a holnap kihívásaira.

Állapot 09/2020

Motor		207 V/F Vario	208 V/F Vario	209 V/F Vario	210 V/F/P Vario	211 V/F/P Vario
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE					91/124

Tartalomjegyzék



Bemutató

Modelláttekintés	8
Alkalmazási területek	10
Változatok	11

Technika a részletekben

Motor	16	Vezetőfülke	81
Hajtómű és TLT	33	Járműfelépítés	118
Hidraulika	51	Smart Farming	131
Emelőmű	67	Műszaki adatok	152

Gyors hozzáférés.

Modelláttekintés

- 1. Történelem - 7
- 2. Modelláttekintés - 8
- 3. Alkalmazási területek - 10
- 4. Felszereltségváltozatok - 11
- 5. Többletértékek – 13
- 6. Spotlámpák - 15

7. Technika a részletekben

- 8. Motor – koncepció - 16
- 9. Hűtés – szellőzés - 23
- 10. Fendt DynamicPerformance - 27
- 11. Vario hajtómű - 33
- 12. TMS – határterhelés szabályozás - 36
- 13. Funkció/működtetés - 38
- 14. Karbantartás - 44
- 15. TLT - 45
- 16. TLT működtetés - 49

17. Hidraulika – koncepció - 51

- 18. Munkahidraulika, szivattyúkörök - 55
- 19. Mellső emelőmű - 67
- 20. Tehermentesítő FKH P - 68
- 21. Hátsó emelőmű V/F - 74
- 22. Hátsó emelőmű tehermentesítés
Szabályozás - 78
- 23. Hátsó emelőmű P - 79

24. Vezetőfülke - 81

- 25. Kormányoszlop/ülések/tároló helyek - 84
- 26. Infotainment - 102
- 27. Műszerfal - 86
- 28. Működtetés - 90
- 29. Klíma - 99
- 30. Kat 4 szűrő védőrendszer - 101
- 31. Kábelátvezetés - 102
- 32. Világítás - 104
- 33. A FendtONE eddig/újdonosság - 107
- 34. Felszereltségváltozatok - 115

35. Felépítés – blokkszerű - 118

- 36. Futómű - kormányzás - 120
- 37. Asszisztencia rendszerek - 121
- 38. Kiegyensúlyozás - 122
- 39. Tengelyek – 123
- 40. Összkerékajtás/differenciál - 124
- 41. Mellsőhíd-rugózás - 126
- 42. Hátsó tengely - 129
- 43. Fékek - 130

44. Smart Farming - 131

- 45. Fendt Guide - 134
- 46. Contour/SC/VRC - 135
- 47. Fendt ISOBUS 200/Task Doc - 139
- 48. Fendt TI fordulómenedzsment - 142
- 49. FendtONE modulok - 147

50. Műszaki adatok - felszereltség - 152

Ránézésre.

Fendt 200 V/F/P Vario: Készen áll a holnap kihívásaira.

Már ma megoldja a holnap kihívásait – az új Fendt 200 V/F/P Vario társa a kiváló eredmények elérésében, ma és holnap. Olyan funkciókkal és szoftverekkel van felszerelve, melyek megkönnyítik és digitalizálják a munkáját – mindezt annak érdekében, hogy üzeme a jövőben is learathassa sikereinek gyümölcseit. Tapasztaljon meg egy olyan traktort, mely játszva eligazodik növénykultúráiban. A Fendt 200 V/F/P Vario traktorunk igényes feladatok specialistája, egy teljesen rugalmas profi, és otthonosan mozog a szőlőültetvényekben, gyümölcsösökben vagy speciális növényi kultúrákban. Mert Ön a legjobbat érdemli.

200 V/F/P Vario – Konceptió

Bemutató.

Fendt 200 V/F/P Vario

Történelem

Modelláttekintés

Alkalmazási területek

Változatok

Többlértékek

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Visszatekintés és történelem - Fendt speciális traktorok.

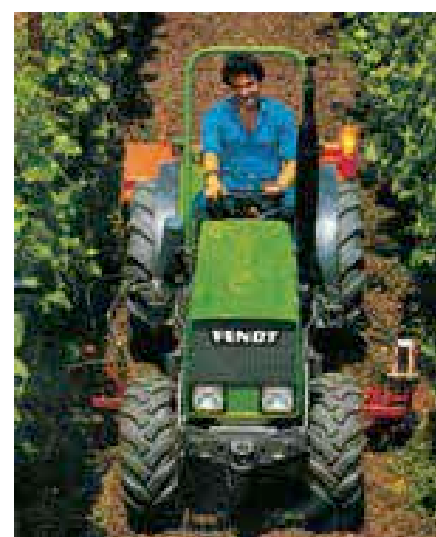
- Az innováció révén több mint 60 éve sikeres a speciális traktorok között
- Cél: A legnagyobb termelékenység és gazdaságosság
- Fejlesztés és gyártás - Made by Fendt
- Több mint 65000 speciális traktor



1957

Start

- 92 cm külső szélesség
- 24/4 fokozat
- Full-szinkron sebességváltó



1974

Áttörés

- Többkörös hidraulika
- Összkerék-hajtás
- Darázdsderék 50°-os kormányzási szöggel
- Ingás emelőmű (V)
- 3 rögzítési hely



1988

Bestseller

- 50 – 75 LE
- 40 km/h
- EHR technológia
- Kormányzási szög által vezérelt összkerék-hajtás rendszer



2003

Új dimenzió

- 60 – 90 LE
- Közepes szélességű F változat
- Komfort vezetőfülke
- Komfort – ingás emelőmű
- Szintszabályozott mellsőtengely-rugózás oldalstabilizátorral



2009

A Vario forradalom

- Nagyteljesítményű és alacsony fogyasztású 3 hengeres AGCO-Power motor, 70 – 110 LE
- Fokozatmentes meghajtás 200 Vario a legnagyobb termelékenység érdekében 20 m/h – 40 km/h
- High-tech hidraulikus rendszer akár 6 dw szeleppel
- Multifunkciós joystick az emelőműhöz, vezérlőszelepekhez és 2 tempomat memóriához
- Sima kabinpadló kardánalagút nélkül



2017

Vario modellfrissítés

- 3B károsanyag-kibocsátási szint
- Változtatható forgásirányú ventilátor, FZW 540 E
- Nyomvonalvezetés előkészítése Vario Active kormányzással
- Agritechnica 2019, ezüstérem a Fendt/Braun szerszámkombinációnak az automatizált mechanikai szőlőtőke-megmunkáló szerszámmért



		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Motor														
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	58/79	58/79	62/84	62/84	69/94	69/94	69/94	77/104	77/104	77/104	84/114	84/114	84/114
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE											91/124	91/124	91/124
Max. forgatónyomaték 1600 ford/min	Nm	328	328	348	348	389	389	389	428	428	428			
Max. forgatónyomaték DP-vel 1600 ford./perc-nél	Nm											508	508	508

Fendt 200 V/F/P Vario.

- Kompakt, nagyon fordulékony speciális traktor
- High-Tech jármű igényes feladatokhoz különféle speciális bevezethetőséggel
- Blokkszerű felépítés a lehető legnagyobb súlycsökkentés érdekében
- 3 változat és számos felszereltségi lehetőség
- Speciális traktorteljesítmény elágaztatáson alapuló fokozatmentes hajtóművel
- Ebben a járműkategóriában 18 000-szeres tapasztalat a Vario-hajtómű terén
- Nagyon kényelmes vezetőfülke és működtetés
- Lapos kabinpadló
- Rögzítési területek előtt, a tengelyek között és hátul optimális hozzáférhetőséggel és nagyon jó csatlakozási helyekkel
- Nagyon nagy teljesítményű hidraulikarendszer



Alkalmazási területek V/F/P.

- A növénykultúra és művelési rendszer szerint az ügyfél 3 változat közül kiválaszthatja a kívánt felhasználási módnak leginkább megfelelő traktort
- 200 V Vario, 1,07 méteres minimális külső szélességgel, például szőlősorokhoz melyek sortávolsága legalább 1,60 m
- 200 F Vario széles vezetőfülkével és minimális külső szélességgel 1,32 métertől; a hátsó gumibroncsméter akár 28" is lehet
- 200 P Vario szélesebb nyomtávval és erősebb emelőművekkel nehéz munkavégzéshez, ahol nagyobb stabilitásra van szükség
- Nagyon sokoldalú alkalmazási területek a szőlőtermesztésben, gyümölcstermesztésben, komlótermesztésben, eper- és spárgatermesztésben, üvegházakban, faiskolákban, szőlőültetvényeken, kertészetekben és mezőgazdasági területeken, vállalkozásokban (különösen szőlőtermesztéssel kapcsolatos szolgáltatásoknál), önkormányzati használatban például a járdákon, kerékpárutakon és temetőben



200 V/F/P Vario – Konceptió

Változatok



Fendt 200 V Vario



Fendt 200 F Vario



Fendt 200 P Vario

Vezetőfülke	Széria: Keskeny vezetőfülke	Széria: Széles vezetőfülke	Széria: Széles vezetőfülke
Vezetőfülke szélesség	1000 mm	1170 mm	1170 mm
Hátsó emelőmű	Széria: Ingás emelőmű rövid alsó függesztőkarok Kat. 1 Opció: Ingás emelőmű rövid hosszú alsó függesztőkarok Kat. 2	Ingás emelőmű rövid hosszú alsó függesztőkarok Kat. 2	Normál hárompontos Kat. 2
Minimális külső szélesség	1,07 m	1,32 m	1,68 m
Az első tengely peremének mérete	Széria: 925 mm Opció: 1025 mm	1025 mm	1308 mm
A hátsó tengely peremének mérete	897 mm	897 mm	1232 mm
Maximális hátsó gumiabroncs Ø	1200 mm	1310 mm	1370 mm

Felszereltségváltozatok.

3 felszereltségváltozat: Power, Profi és Profi+

5 modell: 207 V/F Vario - 208 V/F Vario - 209 V/F/P Vario - 210 V/F/P Vario - 211 V/F/P Vario DP



Nagyobb értékű pontok. 1/2

		Power-től	Profi	Profi+	Vásárlói előnyök	Többlértékek		
		Power	Profi	Profi+		Power	Profi	Profi+
Motor / hajtómű	1	Új 211 Vario csúcsmodell akár 124 LE motorteljesítménnyel (ECE R120) és 508 Nm Fendt DynamicPerformance-szal			- Könnyű traktor nagyobb területteljesítménnyel növényvédelemben vagy vontatott betakarítóval végzett munka esetén - Intelligens többletteljesítmény szállításkor és álló helyzetben végzet TLT munkákhoz	2000	2000	2000
	2	Hidraulikus szelepemelők a karbantartási költségek csökkentése érdekében			Halkabb működés és kisebb motorvibráció – nincs szükség szelepbeállításra	1000	1000	1000
	3	Elektromos vezérlésű Visctronic ventilátor a tényleges hűtési igényekhez történő optimális alkalmazkodáshoz			- Jelentősen alacsonyabb karbantartási igénye és hosszabb ideig használható egyhuzamban még poros munkakörülmények között is. - Csendes, üzemanyag-takarékos, vibrációszegény munkavégzés, mivel minden hűtő külön szabályozható	400	400	400
	4	Tier5 szabványnak megfelelő hatékony kipufogógáz-kezelés			- A kipufogógázra vonatkozó törvények hatékony végrehajtása a külső AGR megszüntetésével - DOC katalizátor HC redukció, passzív DPF fűtő üzemmóddal és SCR-rel - NOx utókezelés AdBlue használatával			
	5	Üzemanyagtartály (68 vagy választhatóan 83 l) kényelmesen feltölthető az A-oszlopnál			Kényelmes dízeltankolás az A oszlopon, AdBlue tartály 16 l térfogattal elől a motorháztetőben			
	6	A levegőszűrő kényelmesen elérhető a mellső motorháztető alatt			Nagyon jó elérhetőség			
	7	TMS (traktormenedzsment rendszer) 2.0-ás határterhelés automatikával, kickdown móddal			- Optimális motor- és sebességváltó-kezelés – a sebesség és a motorfordulatszám terheléstől függő szabályozása - Gyorsabban eléri a kívánt sebességet + függékben halad terhelés alatt – Kickdown mód	1206	1206	1206
Vezetőfülke	8	Teljesen új, 4 oszlopos vezetőfülke magasra emelt első szélvédővel, első szélvédő nem nyitható;			- Kiváló kezelhetőség a vezérlőkonzolon keresztül és kiváló kilátás körbe a 4 oszlopos vezetőfülkéből; - Lábpedal segítségével állítható kormányoszlop - F – kabin széles, magas első szélvédővel mint a P modellnél, F és P kabin második fellépő lépcsőfokkal a könnyű beszállás érdekében	600	600	600
	9	A kormányoszlop és a műszerfal magasságát és dőlését lábpedállal lehet beállítani			- Gyorsan és kényelmesen beállítható az optimális ülőhelyzet - Kényelmes be- és kiszállás			
	10	Alapkitelben klíma, szellőzés és fűtés			A kifinomult szellőzés és klimatizálás optimális levegőelosztást biztosít a kormányoszlop felett és kabintetőben. 8 levegőfúvóka a kabinban a levegő elosztásához, forgatógombbal állítható	3747	3747	3747
	11	Padlófűtés a lábtérben (opcionális)			Téli üzem: a lábtérben opcionálisan kiegészítő fűtés két további légkiömlővel			
	12	Beépített kábelátvezetés a munkagépek számára elől és hátul			3 kábelátvezetés a hátsó ablakon, belül kábeltartók a C oszlopon, elől 2 átvezetés - Védelem a por, zaj és víz ellen			
	13	A kabin először gyárilag Kat 4. osztályú V F P részre (választható)			- Túlnyomásos kabin és beépített védő-szellőző berendezés és megfelelő Kat 4. szűrőrendszer - - Bizonyos növényvédőszer használatakor előírás (védelem por, aeroszolk és gőzök ellen) - A terminálon lehetőség van átkapcsolásra a Kat. 2 szűrésről a Kat. 4 szűrésre			
	14	FendtONE – vezérlőkonzol multifunkciós joystickkal, navigációs joystickkel és rugalmas színkiosztással			- Optimalizált ergonómia, mivel a kezelőelemek közvetlenül a konzolon és a vezetőülélen vannak - A sebességváltó, emelőmű hidraulika és TLT működtető felületei. - Beépített színkódolás	500	500	500
	15	Központi 10"-es TFT műszerfali terminál; navigációs joystickkel, 4 gyorsbillentyűvel			Központi digitális vezetőfülke az emelőmű, hidraulika, motor és hajtómű, a fedélzeti számítógép, szellőzés, világítás, mellső tengelyrugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika beállításával	800	800	800
	16	Multifunkcionális joystick – 2 utas arányos hidraulikakezeléssel, tempomat beállítás			Optimalizált kéztámasz és további 4 szabadon kiosztható funkció – lóhere működtetési mód	500	300	300
09/2022		potméterrel			menetkar/kezelőkonzol - 10 szabadon hozzárendelhető billentyű			

Nagyobb értékű pontok. (2/2)

				Vásárlói előnyök				
					Power	Többletértékek Profi	Profi+	
Vezetőfülke	17	Fendt TI fordulómenedzsment (12"-es terminállal összekapcsolva)	- Integrált fordulókezelés a hatékony munkavégzés érdekében a fordulóban 5 kioldó (út, idő, mellső emelőmű, hátsó emelőmű, gomb) és 11 funkciócsoport					2988
	18	12"-es terminál a tetőben érintős és navigációs joystickos működtetéssel, billenthető	- A kijelző egyéni beállítása 1 - 6 csempén keresztül, - Egyéni nézetek létrehozása Drag & Drop segítségével					
	19	A FendtONE – új vezetői munkahely - összeköti a traktor működtetését egy terminálon át az irodai tervezési és ellenőrzési feladatokkal	- Szántóföldi adatok + megbízások tervezése helytől függetlenül számítógépen/tableten/mobilon, beleértve az adatok gépre történő átvitelével 4 modul: Nyomvonalvezetés, agronómia, telemetria és gépvezérlés					
Variotronic	20	Fendt Guide nyomvonalvezetés modul: traktor oldali előkészítéssel + Fendt Guide használattal a nagyobb termelékenység érdekében a szántóföldön végzett munkáknál (mint a 300 – 1000 Vario estében)	- Az átfedések csökkentése nyomvonal-átfedéses vezetéskor és a terepi adatok központi karbantartása és kezelése - Folyamatos működtetés és funkcionalitás a kulcsfontosságú Fendt gépeknél - Szoftverfrissítési képesség: Teljesítőképesség, mely növekszik					
	21	Agronómia modul: Feladat létrehozás/kiértékelés a gépen Task Doc dokumentáció segítségével + Task Manager kezelés	- Task Doc mobilhálózaton történő átvitelrel, beleértve a GPS adatokat a hiánytalan dokumentálás érdekében - Rugalmas adatátvitel: USB vagy mobilhálózat választható - Adatcsere különböző gyártók táblatörzskönyveivel ISO-XML szabvánnyal					
	22	Munkagépvezérlő modul: Csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépek vezérlése ISOBUS 200 segítségével	A bonyolult csatlakoztatott eszközök egyszerű kezelése kiegészítő hardver használata nélkül					
	23	Telemetria modul: Fendt Connect Optimális elemzés és a járműpark optimális kezelése	- A tervezés biztonsága nő és optimálisabb lesz a használati idő, valamint a gép leterheltsége javítható - Lehetőség arra, hogy a gép adataihoz bárhol hozzáférjen.					
Emelőmű/hidraulika	24	Megnövelt térfogatáram LS szivattyúval és max. 119 l/perc szállítási kapacitással	15 l/perccel nagyobb szállítási mennyiség a nagyobb kormányoszivattyúnak – 48 + 71 l/perc köszönhetően					
	25	Maximum 4 szelep (Power), akár 5 + 2 szelep a Profi kivitteltől (mellső emelőmű esetén) – optimalizált felszerelési hely a tengelyek között	- Tengelyek közötti rögzítési hely – keskeny sorszélességek mellett is közel vannak a munkagépek a traktorhoz - Könnyű csatlakoztatás , mivel a hidraulikus kuplung közvetlenül oldalról bedugható					
	26	Power Beyond csatlakozás középén (az LS szivattyúhoz)	A hidraulikus szivattyú és a felszerelt munkaeszköz közvetlen olajellátása nagy teljesítményt igénylő munkagépekhez					
	27	V F: Hátsó emelőmű tehermentesítő szabályozással (V/F) és beállítható felfekvési nyomással – 2021 novemberétől szállítható	A hátul felszerelt munkaeszköz a lejtőn – például mulcsozó folyamatosan és pontosan követi a talaj kontúrját a hatékony munkavégzés érdekében, amikor a sorból egyenes felületre ér					
	28	V F: Ingás emelőmű elektromos dőléskijelzéssel	- Egyedülálló ingás emelő hidraulikus oldal- és dőlésszög beállítással (+/- 6° mindig) a tökéletes munkagépvezetés érdekében a sorokban – beállítás billenőpárral, hidraulikusan - A felszerelt eszköz pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúrját az eszközkímélő munkavégzés érdekében – nincs szükség a					
	29	P: Mellső emelőmű szintszabályozással, valamint helyzet- és terheléscsökkentő szabályozással a legjobb eszközvezetés érdekében dombos és lejtős terepen (P)	- tehermentesítő rugózás felszerelésére és beállítására - Mező: A gyepek védelme, mivel nem szűr bele a gyepterületbe. – Nagyon jó minőségű takarmány					
	30	3L joystick az ISOBUS-os munkagépek számára, traktorfunkciók kezeléséhez, beleértve az irányváltást – 2021 végétől az összes funkció elérhető	- Joystick tökéletes ergonómiával és akár 27 szabadon kioszthat funkcióval - Kapcsoló 3 lehetséges szinttel					
Felépítés	31	Lineáris modul kezelőelemek színkódolással	Biztonságos, érzékeny működtetés a színkódolás révén még hozzárendelés módosítása esetén is					
	32	Nagyobb hasznos teher: +100 kg – megnövelt megengedett össztömeg 4800 kg (VF), ill. 5600 kg (P)	A megengedett össztömeg növelése 4800 kg-ra; nagyobb mellsőtengely-terhelés VF: + 150 kg – P: + 200 kg; HA Last: VFP + 200 kg					
	33	Bihalogén elülső fényszórók és opcionális LED nappali menetfény	A megvilágítás komfortos kiterjesztése: - Távolsági fényre történő váltáskor a tompított fény fényeloszlása és fényereje változatlan marad - a távolsági fény a meglévő fénykúpot bővíti ki					
Állapot 09/2020				Hozzáadott érték 207- 210 Vario	8653	8653	11651	14
				Hozzáadott érték 211 Vario	10653	10653	13651	

Különleges. Jobb.

Az jellemzi a Fendt 200 V/F/P Vario traktort, hogy a legapróbb részletekig jól átgondolt. Az új generáció öt modellt tartalmaz a 79 – 124 LE teljesítménytartományban, melyek három kivitelben kaphatók, Power, Profi és Profi+. Itt megtalálja a speciális Fendt megoldásokat, az úgynevezett Fendt Spotlights-eket, melyek kiemelik a Fendtet többi traktor közül, és megkönnyítik az Ön mindennapi munkáját.

- 1. Tágas komfortkabin magasra húzott első szélvédővel és kiváló kilátással minden irányban a 4 oszlopos kivitelnek köszönhetően

Az elülső szélvédőnek köszönhetően a kinyúló eszközök, mint például a lombnyíró is jól láthatók.

- 2. FendtONE vezetőülés: intuitív működtetés 10 hüvelykes digitális műszerfalon és kezelőkonzolon keresztül

Kezelőkonzol kétutas multifunkciós joystickkel. Az egész munkahely egyénre szabása szabadon hozzárendelhető gombokkal. A gépkezelés, kommunikáció és dokumentáció egy egységbe kapcsolása az irodával.

- 3. 12 hüvelykes terminál és Fendt TI fordulómenedzsment

Állítható 12 hüvelykes terminál a traktor-munkagép kezeléshez, opcionális kamerafunkció valamint párhuzamvezetési és dokumentálási funkció, teljesen integrálható. Zseniális Fendt TI fordulómenedzsment a fordulóban az automatikus folyamatokhoz.

- 4. Fülke opcionális Kat. 4 szűrőrendszerrel

Gyárilag lehetőség van a kabinlevegő szűrésnek a 4-es kategóriára történő állítására. (EU EN15695 szabvány por, folyékony növényvédő szerek és azok gőzei elleni védelemmel)

- 5. Fendt DynamicPerformance: intelligens többleteljesítmény koncepció a nagyobb területteljesítmény és a magasabb termelékenység érdekében. Sebességtől függetlenül akár 10 LE extra teljesítmény a 211 Vario esetében.

- 6. Első tengely rugózás oldalstabilizátorral, akár 7%-nagyobb felfekvési terület, kényelmes és biztonságos. Az oldalstabilizátor tovább növeli a biztonságot, ami különösen a lejtőkön és nehéz terepen végzett munkálatoknál fontos.

- 10. High-tech hidraulika akár 8 szeleppel, Power Beyond és 119 l/perc szállító kapacitással

A legapróbb részleteiben megtervezett hidraulikus berendezés akár nyolc vezérlőszeleppel, két vezérlőkörrel, függetlenül állítható átfolyásmennyiség-beállítással, Power Beyonddal, prioritizáló funkcióval valamint szabad kioszthatósággal rendelkezik.

- 9. Három munkaeszköz rögzítési lehetőség, elöl, a tengelyek között és hátul a gazdaságos kombinációk érdekében

Tengelyek közötti rögzítési hely jobb oldalon öt szeleppel, bal oldalon két szeleppel az igényes eszközkombinációk optimális vezérléséhez. Nagy, akár 45 cm széles szabad hely az optimális eszközvezetés érdekében. Opcionális: Power-Beyond csatlakozás közepén:

- 8. Hátsó emelőmű terheléscsökkentő szabályozással (V/F)

Hátsó munkaeszköz a beállított felfekvési nyomásnak megfelelően állandó munkamagasságban maradva precízen követi a talaj kontúráját még egyenetlenségek esetén is. Különösen előnyös ha a lejtőről a sík területre való átmeneten (vagy fordítva) történik a munkavégzés.

- 7. Tökéletes modularitás a Power, Profi és Profi+ kivittel

Az igényeinek megfelelően tökéletesen személyre szabhatja a Fendt 200 Vario traktorját. 160 opció és 70 féle abroncs és nyomtáv közül választhat egyenesen a gyárban.



200 V/F/P Vario

Motor.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Konceptió és karakterisztika

Kipufogógáz-utókezelés

Légszűrő

Üzemanyagtartály

Hűtés és szellőzés

DP többletteljesítmény koncepció



Konceptió és karakterisztika. 1/2

Motortecnológia

- AGCO Power (AP 33 AWI) – 3,3 hengerűrtartalom; 3 henger; 4 szelepes technológia, hidraulikus szelepemelők, 5-ös káros anyag kibocsátási szint
- Kipufogógáz utókezelés passzív DPF, DOC segítségével a motorháztető alatt és SCR a kipufogón
- Common Rail – többszörös befecskendezés 1800 bar befecskendezési nyomással – elektromos motorvezérlés EDC 17
- Pneumatikus vezérlésű Wastegate turbófeltöltő
- Nagy üzemanyagtartály térfogat 68 l dízel (83 l választhatóan) + 16 l AdBlue
- Visctronic ventillátor (elektromos vezérlésű ventillátor)
- Hidraulikus szelepemelők az automatikus szelephézag-beállításhoz és a vibrációszegegy motorműködéshez

- + Optimális teljesítménykarakterisztika
- + Alacsony névleges fordulatszám 2100 fordulat/perc
- + Elektromos vezérlésű Visctronic ventillátor a csendes működés és érzékeny, üzemanyag-takarékos vezérlés érdekében
- + A TIER V final kibocsátási szint teljesítése

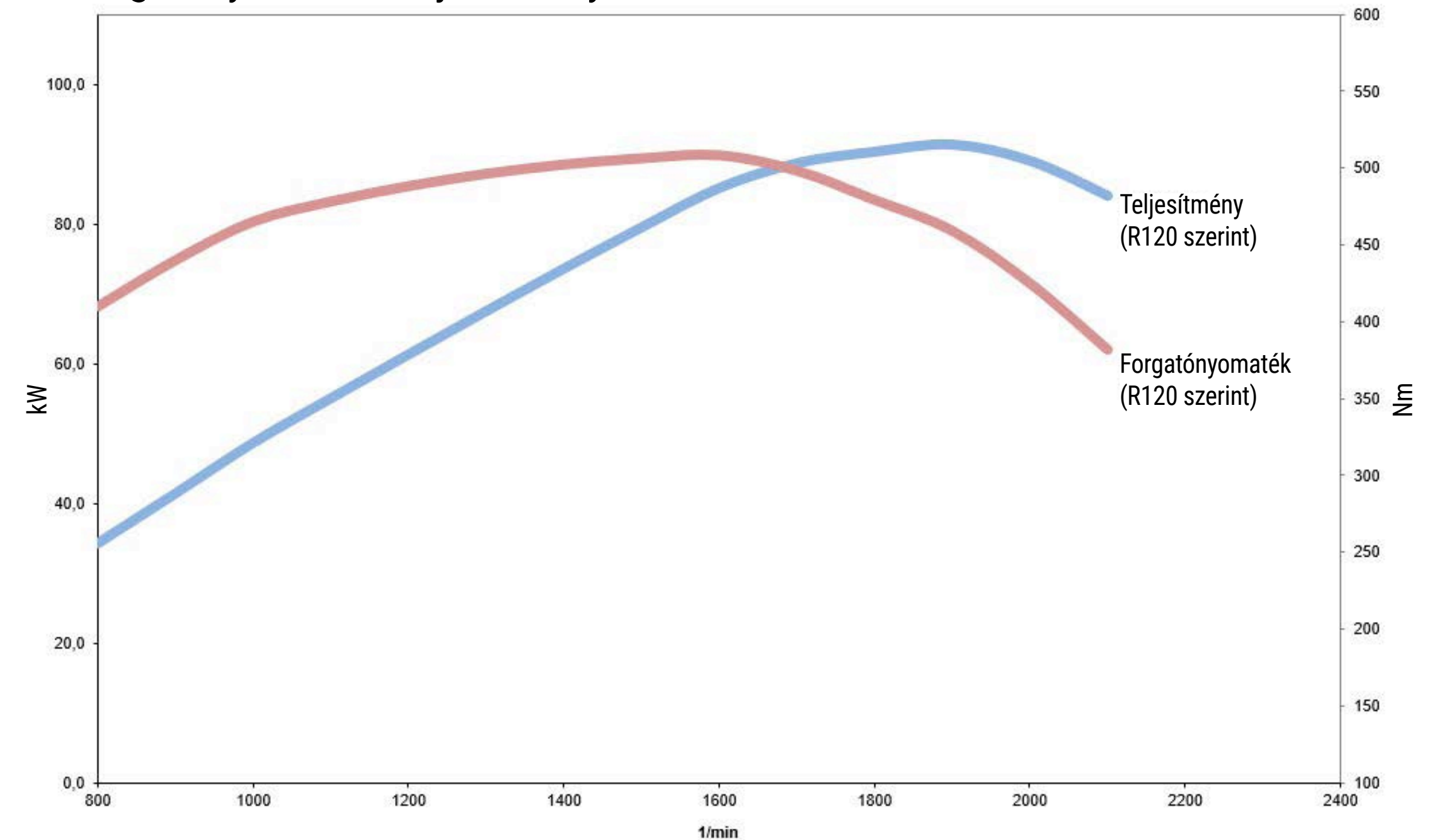


Konceptió és karakterisztika. 2/2

Intelligens motorkarakterisztika – meghatározó a hatékony munkavégzéshez

- Intelligens többletteljesítmény koncepció (DynamicPerformance (DP) funkcióval és akár 10 LE extra teljesítmény
- Nagy maximális forgatónyomaték: max. forgatónyomaték 508 Nm/1500 ford/percnél (211 Vario DP)
- 40 km/h maximális haladási sebesség, különösen alacsony motorfordulatszám (F: 1750 ford/perc / V/P: 1850 ford/perc)
- Akár 37%-os forgatónyomaték-rugalmasság
- Stabil alapjáratú fordulatszám intelligens süllyesztéssel (jobb indulási készség, lágyabb TLT-indítás)

Forgatónyomaték/teljesítmény 211 Vario, DP-vel



- + Alacsony névleges fordulatszám 2100 fordulat/perc
- + Az elektronikus motorvezérlés optimális teljesítménykihasználást tesz lehetővé

Kipufogógáz-utókezelés.

Kipufogógáz utókezelés DPF, DOC és SCR segítségével

- A TIER V final kibocsátási szint határértékének betartása
- Kipufogógáz utókezelés passzív DPF és DOC segítségével a motorháztető alatt beépítve és SCR a kipufogón

+ Ennél a szériánál a leggazdaságosabb módszer az előírt károsanyag-kibocsátási szintek eléréséhez



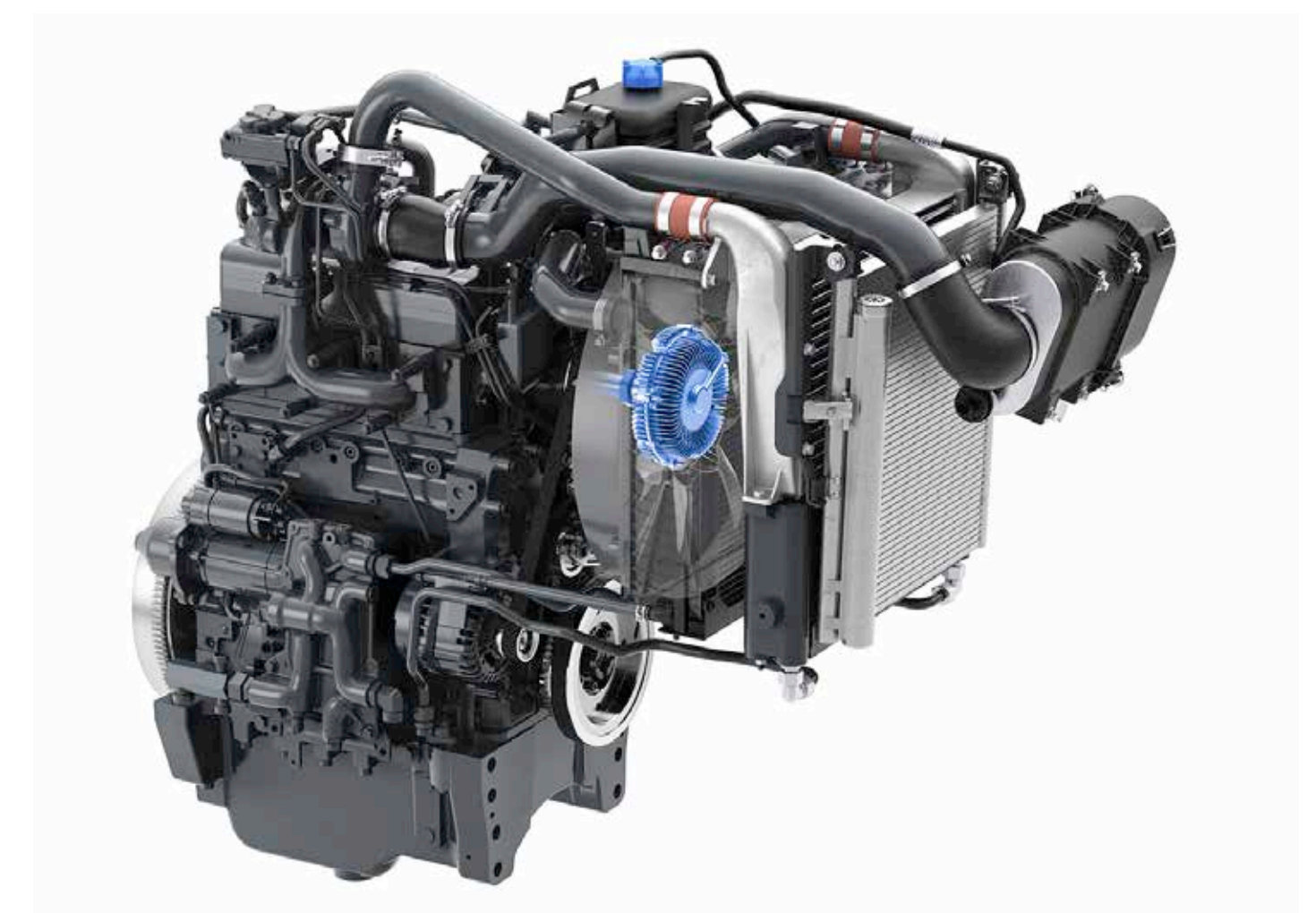
Tudnivaló Az ábrán a 300 Vario megoldása látható

Légszűrő.

Légszárító szűrő axiális áramlással

- Új légszűrő modell
- Optimális hozzáférhetőség
- Alacsony nyomásveszteség
- Nagyon magas szennyeződésfelvevő kapacitás
- Légbeszívás a hűtők felett

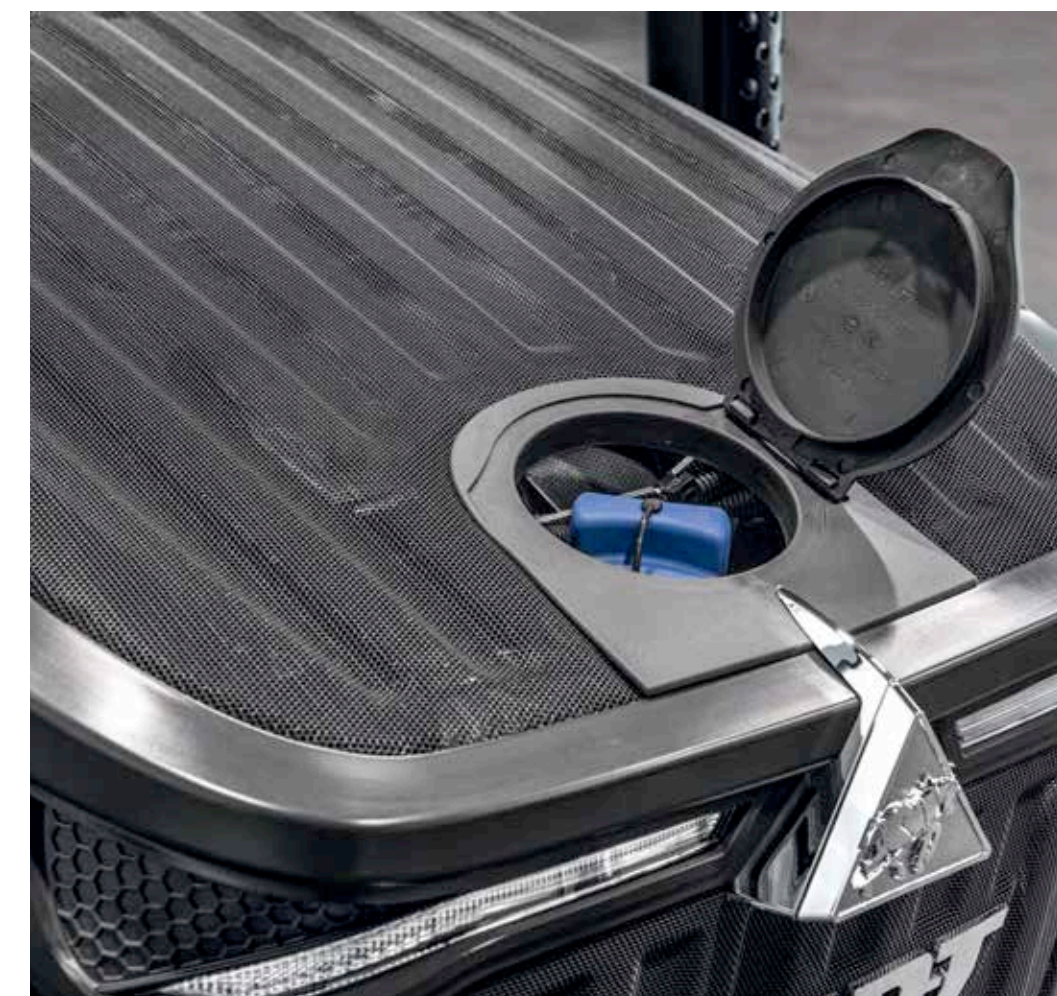
- + Rendkívül hatékony
- + A jó hozzáférhetőség miatt karbantartásbarát
- + Légbeszívás porban szegény területen



Üzemanyagtartály.

Nagy üzemanyag- és AdBlue tartály

- Beépített üzemanyagtartály az A oszlopon 68 l űrtartalommal – opcionálisan 83 l
- Opció a 83 literes tartály – kérjük vegye figyelembe a nagyobb szélességet a tengelyek közé felszerelt gépek esetében!
- További AdBlue tartály a motorháztetőben - 16 l űrtartalom
- Üzemanyag-előszűrő termosztát szeleppel



- + A rendelkezésre álló hely 100%-os kihasználása a kreatív formának-felépítésnek köszönhetően
- + Dízel tankolás az A-oszlopon
- + Megnövelt tartálytérfogat a hatékony, megszakítás nélküli munkavégzéshez még hosszú munkanapokon is
- + Nagyobb üzembiztonság alacsony hőmérsékleteken

Kipufogó változatok.

Kipufogó alul



Kipufogódob felül

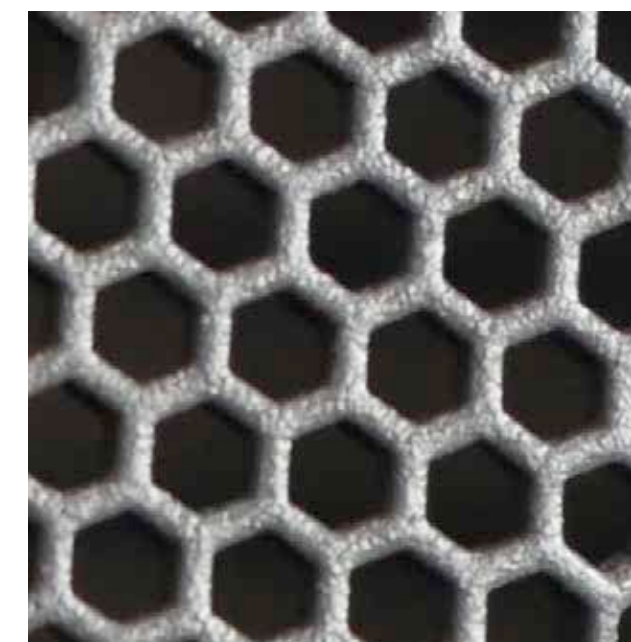
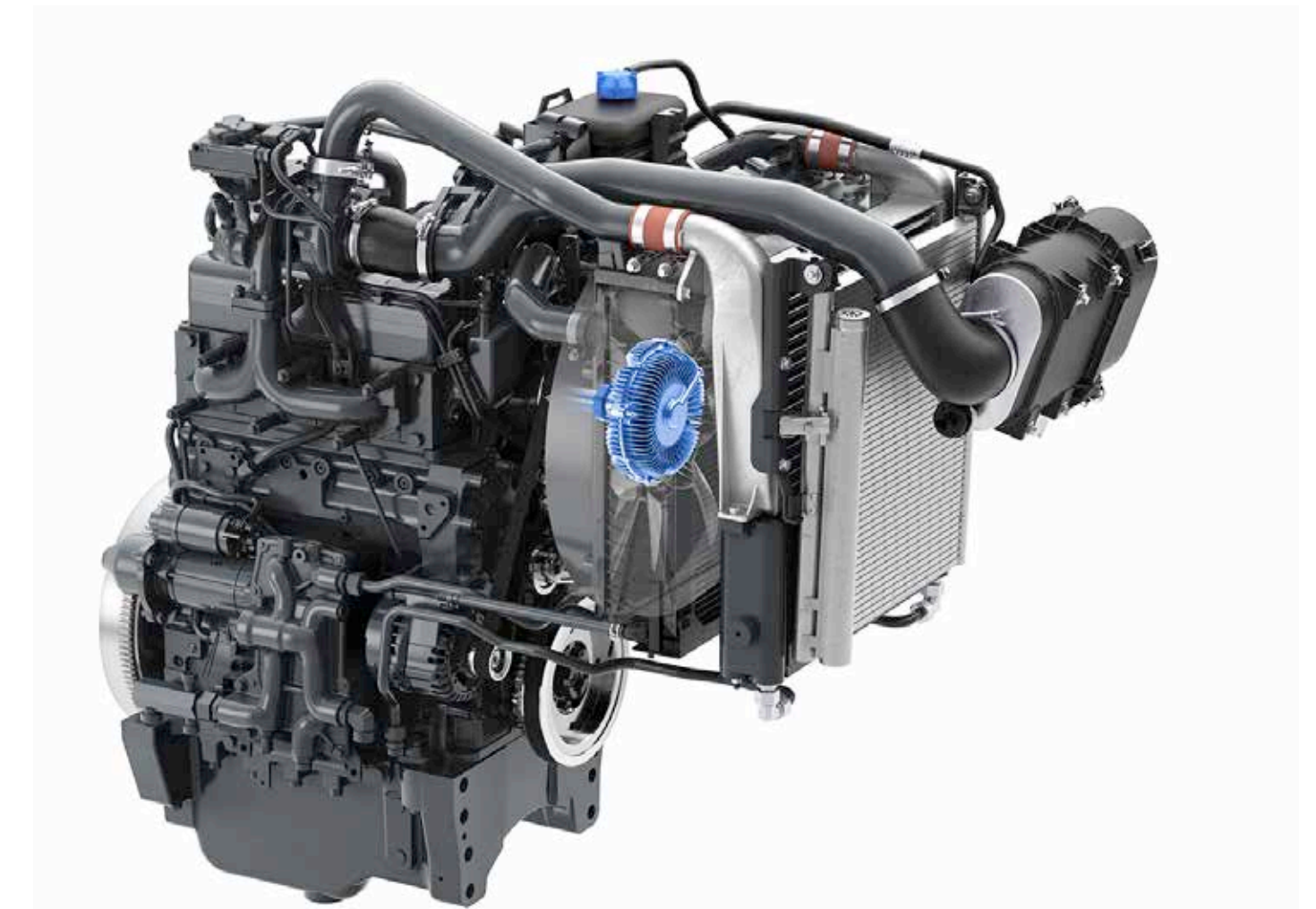


i A tengelyek közötti rögzítési hely használatához a felső kipufogódobra van szükség.

Hűtés és szellőzés. 1/4

Kompakt hűtőcsomag

- Lemezkondenzátor a klímaberendezéshez
- Intercooler
- Az egyes komponensek közvetlen levegőellátása és nyílások az oldalsó lemezeken az optimális levegőáramlás érdekében
- A hajtóműolaj-hűtő hűti a hidraulikaolaj-hűtés hőcserélőjét
- A maximális levegőáramlás érdekében a hűtőrács furatai hatszögletűek, nem pedig kerek

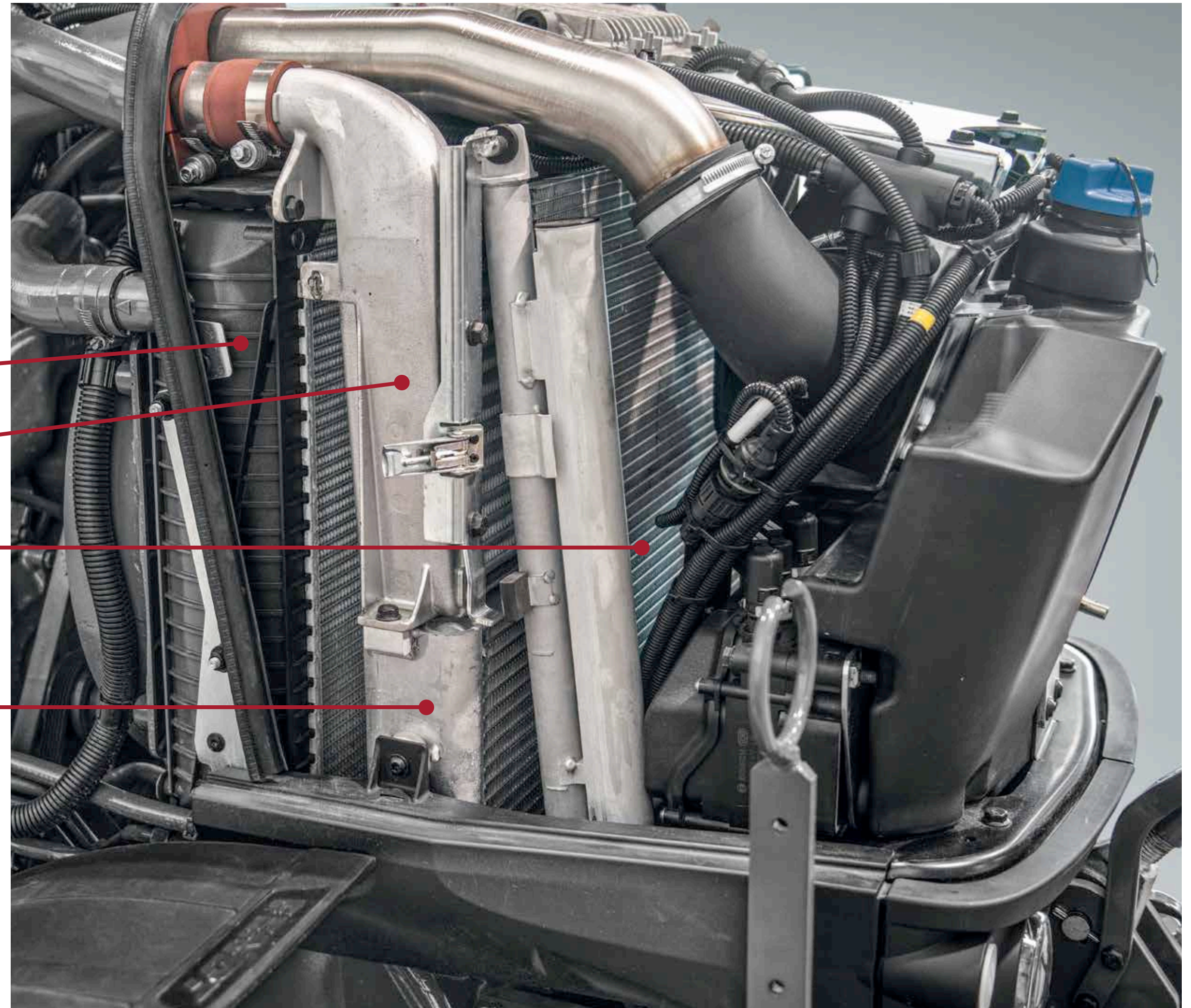


- + Tiszta kialakítás sima hűtőpadlóval (az alaplap alá fektetett csővezetékek) – ezáltal elkerülhető a szennyeződések lerakódása
- + Kismértékben érzékeny a szennyeződésekre



Hűtés. 2/4

Vízhűtő
Intercooler
Klimakondenzátor
Hajtóműolaj-hűtő

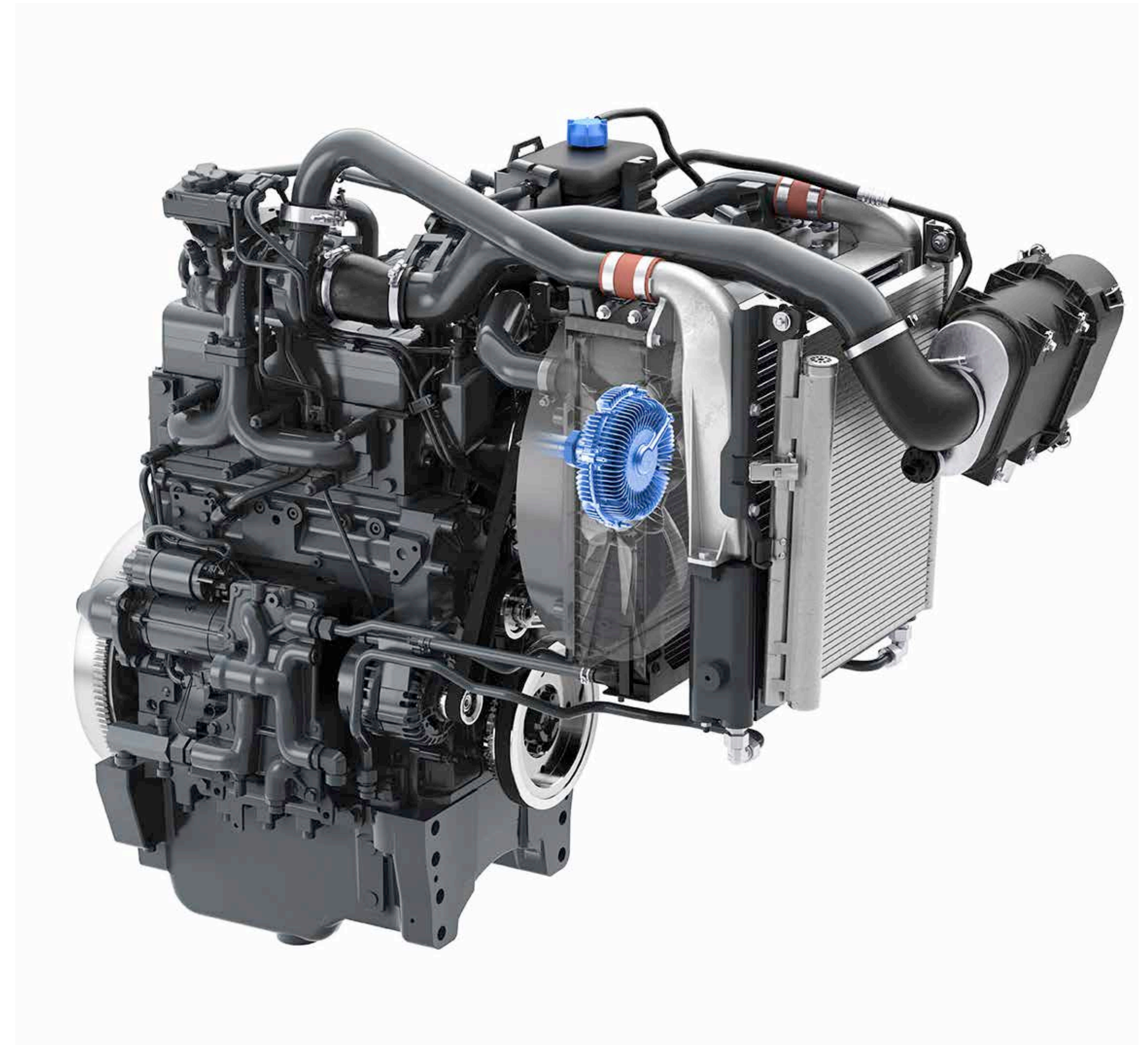


Hűtés. 3/4

Elektronikusan vezérelt visco-ventilátor

- Elektromos vezérlésű Viscronic ventilátor a tényleges hűtési igényekhez történő hatékony alkalmazkodáshoz
- Jelentősen alacsonyabb karbantartási igénye és hosszabb ideig használható egyhuzamban még poros munkakörülmények között is.
- Minden hűtő egyedileg szabályozható a csendes és üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- Nagy levegőszállító teljesítmény
- A ventilátor csökkentett áttétele
- Kedvező működési tulajdonságok és ezáltal alacsony zajszint

- + Hatékony hűtőkezelés – „amennyire szükség van” a kereken elérhető nagyobb munkateljesítmény érdekében
- + Nagy működési és használati biztonság
- + Nagyobb kényelem alacsonyabb hangerőnek és kisebb rezgésnek köszönhetően

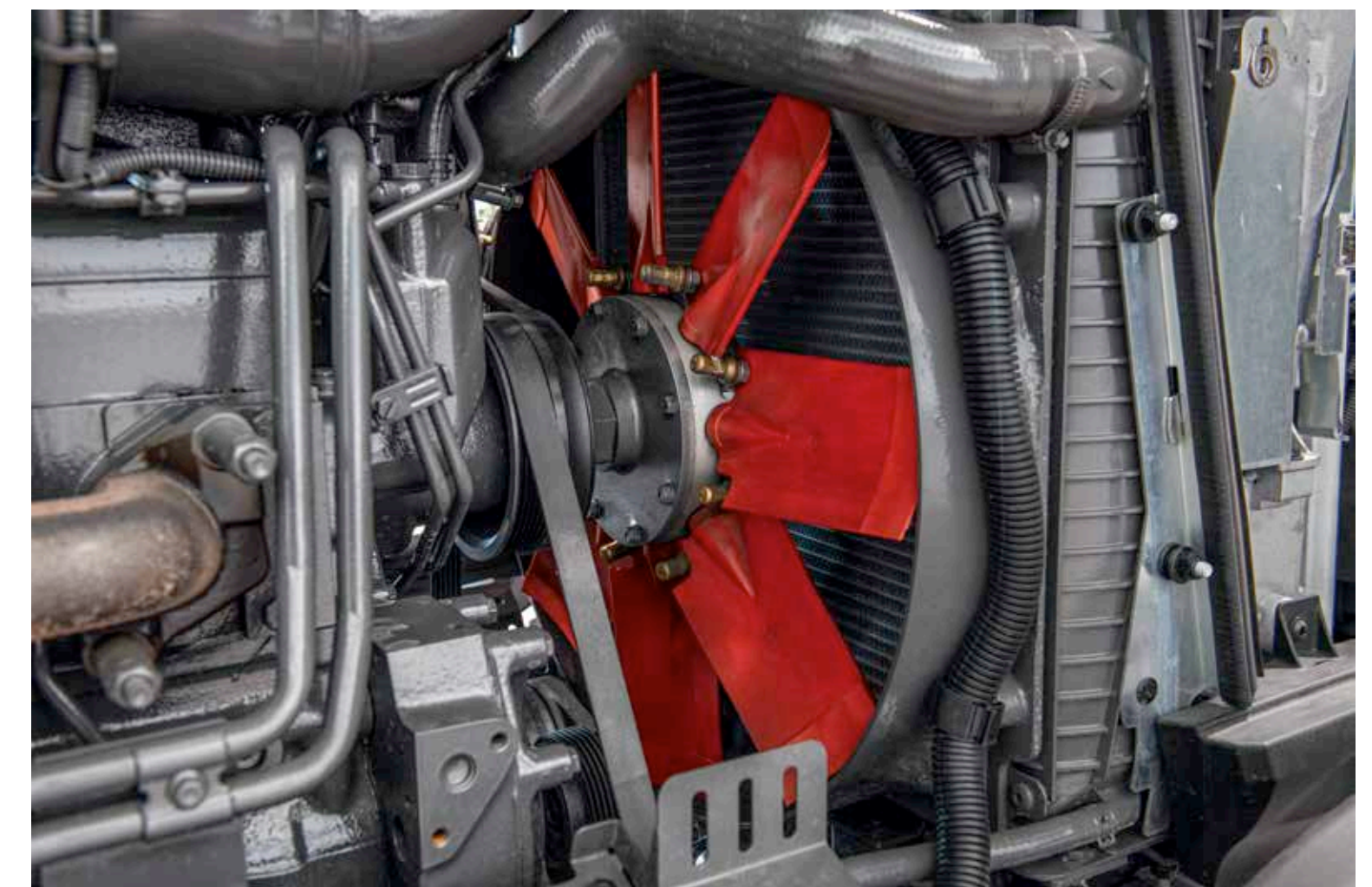


Hűtés. 4/4

Szívásirányváltó hűtőventilátor

- A szőlőtermesztésnél a lomb ápolása központi szerepet játszik az éves munkában.
- A gépi lombápolással szükség van lombvágásra, ami befolyásolhatja hűtőteljesítményt A vezetőnek akár meg is kell állni, hogy a hűtőlevegő beszívófelületét megszabadítsa a ráhullott lombtól
- Opcionálisan rendelkezésre áll még egy állítható lapátú, változtatható forgásirányú ventilátor is
 - A ventilátor lapátok forgatásával megváltozik a légáramlás iránya: Előny: tiszta hűtőrácsok a szívásirány változtatásnak köszönhetően; működtetés a fülkéből való kiszállás nélkül, ezáltal nagyobb teljesítmény és hatékonyság.
 - Automatizált működtetés: A megfordítási intervallum beállítható

- + Egyszerű, gyors hűtőtisztítás leállítás nélkül, a hatékony munkavégzés érdekében a szívásirányváltó ventilátornak köszönhetően.
- + A traktor nagyobb teljesítménye és hatékonysága a tartósan tiszta hűtőrácsoknak köszönhetően, így optimalizált a hűtőteljesítmény és az üzemanyag-megtakarítás
- + Csökken a karbantartás igénye
- + Tehermentesíti a vezetőt és időt takarít meg a hűtőrács automatikus tisztítása
- + Ideális a lombozat ápolásához



DP többletteljesítmény koncepció.

Fendt 211: DynamicPerformance többletteljesítmény koncepció

Az intelligens többletteljesítmény koncepció követelményei

- A motor teljesítményének a fő fogyasztók mellett számos másodlagos fogyasztót is el kell látnia: legyen szó talajművelésről, TLT munkákról, szállításról vagy álló helyben végzett TLT munkákról.
- A motor teljesítménye számos fogyasztó között oszlik meg.
- Az ismert boostkoncepciók számos korlátozással a gyakorlati felhasználásban
 - csak szűk körben áll rendelkezésre
 - nem folyamatos üzemre tervezve
 - csak bizonyos „fekete-fehér” körülmények között áll rendelkezésre, pl. sebesség, aktivált TLT stb.

Új intelligens többletteljesítmény koncepció, mely kiegyenlíti a teljesítményvesztéseket, és biztosítja az állandó munkavégzést



Teljesítményelosztás.

teljesítményelosztás – fő és mellékfogyasztók

Fő fogyasztók:

- Vonóerő a kerekeken
- TLT, mely meghajtja a munkagépeket
- Hidraulikus szivattyú, mely meghajtja a munkagépeket, vagy funkciókat vezérel

mellékfogyasztók teljesítményigénye szükségük van energiára. Vegyünk például egy 150 LE teljesítményű traktort:

- Ventilátor
- Klímaberendezés
- Generátor
- Légekompreszor

A másodlagos fogyasztók energiaigénye csökkenti a vontatáshoz, TLT- és hidraulika munkákhoz rendelkezésre álló teljesítményt

 Motorteljesítmény

 Hajtómű

 Hidraulika

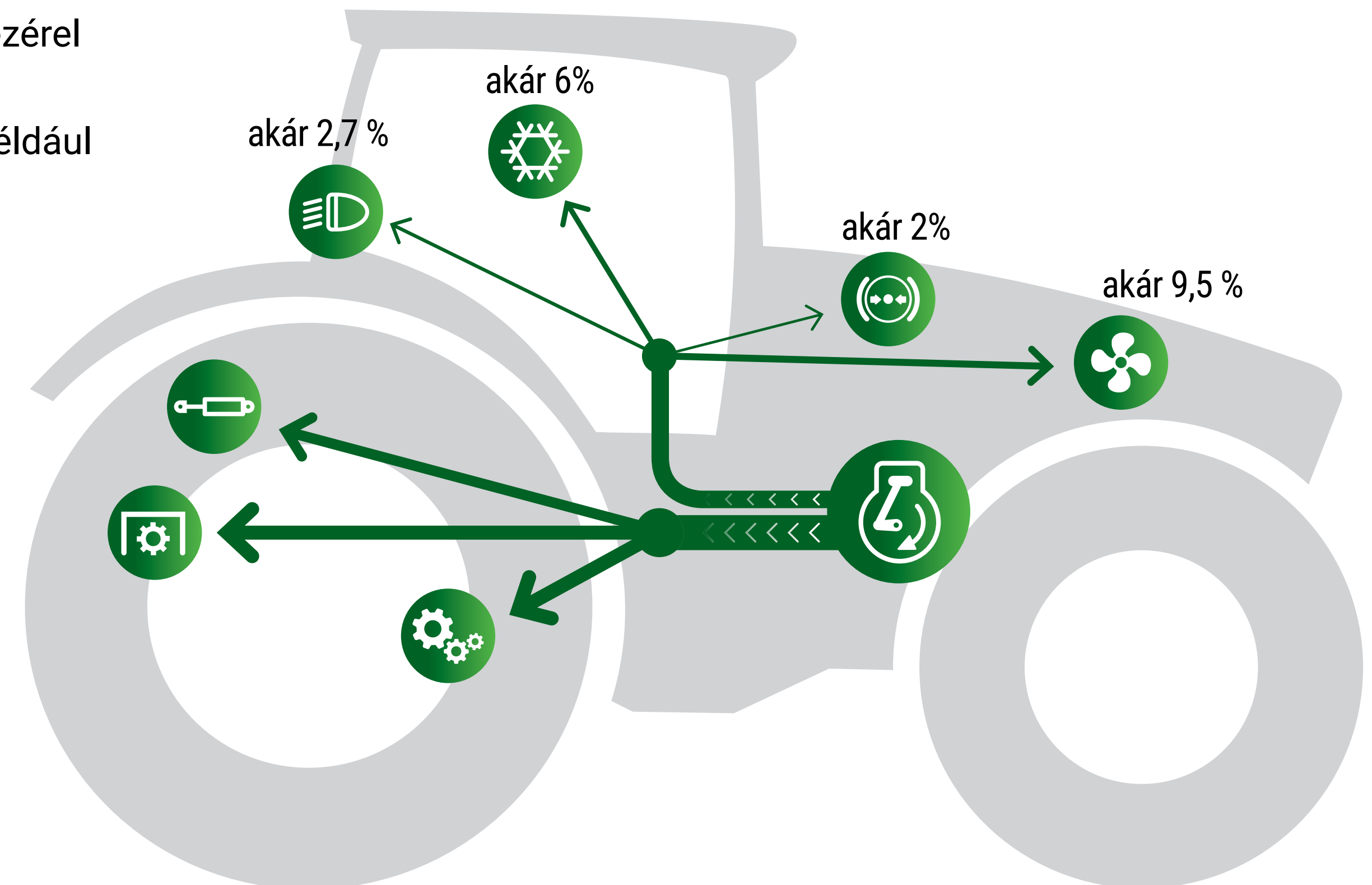
 TLT

 Világítás

 Klíma

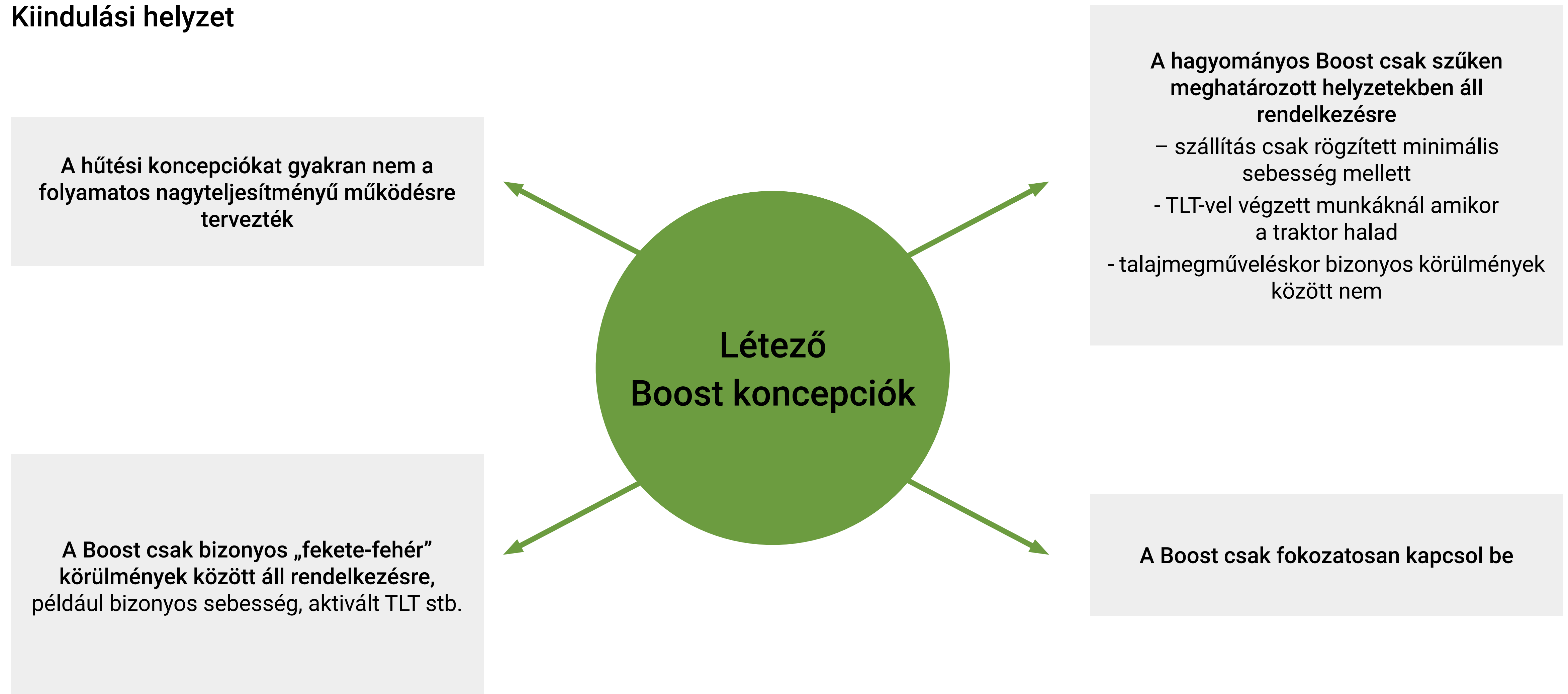
 Kompresszor

 Ventilátor



A meglévő boost koncepciók összehasonlítása.

Kiindulási helyzet



Fendt DynamicPerformance (DP).

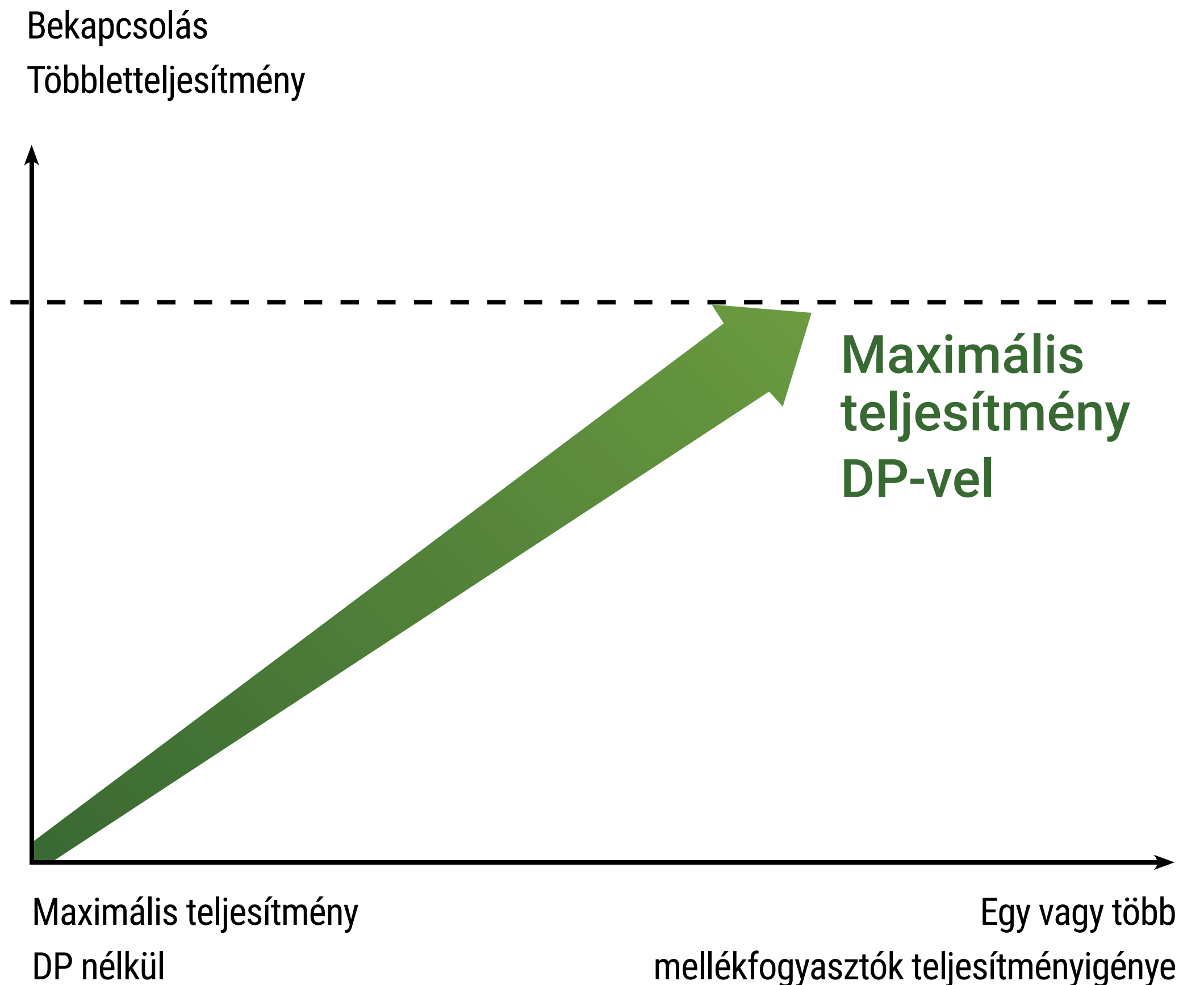
Fendt DP – állandó munkateljesítmény a teljesítményveszteségek kompenzálásával

Intelligens többleteljesítmény

- Intelligens, érzékelők által vezérelt megoldás
- független a rögzített, kemény paraméterektől mint például a sebesség
- Fendt mérési paraméterek: Teljesítményfogyasztók (ventillátor, generátor, klímaberendezés, kompresszor, hidraulika, TLT hajtómű)

Lineáris többleteljesítmény

- A többleteljesítmény teljes mértékben variálható bekapcsolása
- Fokozatmentes, teljesítményugrások nélkül
- Mindig a lehető legnagyobb és optimális teljesítmény érhető el az aktuális körülmények között
- Állandóan magas teljesítmény a kerekek és a talaj találkozásánál



A Fendt DP előnyei.

A Fendt DP használatának 5 előnye

1. Könnyű traktor, nagyobb teljesítménnyel
2. Intelligens, érzékelő által vezérelt megoldás, független a rögzített, kemény paraméterektől, mint pl. a sebesség
3. Az intelligens extra teljesítmény – a hagyományos Boost koncepciókhoz képest – további rendelkezésre állása még akkor is, ha a talajt alacsony menetsebesség mellett művelik is meg és álló helyzetben is
4. Nagyobb területteljesítmény nagyobb menetsebesség mellett
5. Hektáronként alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás

= nagyobb termelékenység

Link animáció: <https://www.fendt.com/de/traktoren/300-vario-highlights>



DP a gyakorlatban.

A gyakorlati alkalmazás előnyei

Gyakorlati alkalmazás	Külső feltételek	A Fendt DynamicPerformance elérhetősége:		A hagyományos boost koncepciók elérhetősége	
Talajmegművelés talajlazítóval	< 15 km/h, nagy külső hőmérsékletek (ventilátor max., klímaberendezés bekapcsolva)	akár 100%	✓	0%	✗
Elöl: Lombvágó Középen: Tőketisztító Hátul: Mulcsozó	< 15 km/h	akár 100%	✓	0%	✗
Közúti szállítás	pl. hegynek fel < 15 km/h, nagy külső hőmérsékletek (ventilátor max., klímaberendezés bekapcsolva)	akár 100%	✓	0%	✗
Mulcsozó		100%	✓	100%	✓
Csonkdaráló		100%	✓	0%	✗



Hajtómű.

Koncepció

Többletteljesítmény vs. Terhelés kapcsoló

Funkció

Kezelés

Külön olajháztartás



Váltó koncepció. 1/4

Fokozatmentesen Vario hajtómű (ML 70) speciális traktorokhoz

- Fokozatmentes rángatásmentes és talajkímélő vezetés a maximális rugalmasság érdekében
- Fokozatmentesen változtatható superlassú haladási sebesség 20 m/h és 40 km/h között, alacsony és halk 1750 ford/perc motorfodulatszám mellett
- Kopásmentes irányváltás, valamint üres állás kapcsolás a hidraulikus szivattyú elfordításával
- Folyamatosan jó erőátvitel, például a menetsebesség megváltoztatásakor és meredek lejtőn menetirányváltáskor
- Állandó TLT fordulatszámok változó haladási sebességek mellett
- Egyszerű vezérlés nyugodt munkával a TMS határterhelés-automatika segítségével
- Automata kezelés tempomat funkcióval és határterhelés-szabályozással
- Lapos kabinpadló, kényelmes munkavégzés, mert nincs kardánalagút



Váltó koncepció. 2/4

A Vario előnyei

- + Nincs többé szükség szuper mászó fokozatú hajtóműre
- + Talajkímélő munkavégzés a teljesen rángatásmentes erőátvitel révén
- + Alacsony üzemanyag-fogyasztás szállítási munkák esetén 40 km/h-nál csupán 1750 ford/perc mellett
- + Optimális teljesítménykihasználás fokozatmentes menetsebesség-beállítással
- + Hajtóműolaj-csere csak 2000 üzemóránként
- + Nincs szükség speciális olajra
- + Elektromos vezérlés TMS-szel és 2.0 határterhelés-szabályozással garantálja a hajtómű optimális beállítását, illetve felügyeletét
- + Nincs sebességváltás a hajtóműben
- + Fokozatmentes, kopásmentes hátramenet



Traktor Management System (TMS).

Tökéletes páros: TMS és 2.0 határterhelés szabályozás

- A Traktor-Management-System (TMS) vezérlőrendszer a motort a váltót mindig lehető leggazdaságosabb tartományban tartja.
- 2 TMS vezetési mód: multifunkciós joystickkel és lábpedállal
- A vezető csak a kívánt sebességet állítja be, a TMS a sebességváltó beállítását és a motor fordulatszámát úgy szabályozza, hogy a traktor a fogyasztás optimalizált tartományában dolgozzon
 - Ha a motor erőlködni kezd, a határterhelés szabályozás átveszi a motor fordulatszámának és a sebességváltó beállításának ellenőrzését
 - A motor fordulatszáma automatikusan megnő, ha többletteljesítményre van szükség
 - Amint azt a körülmények lehetővé teszik, a traktor ismét csökkentett fordulatszámon működik



Határterhelés-automatika 2.0

Határterhelés szabályzó automatika 2.0 kickdown üzemmóddal

- A határterhelés-szabályozás határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a sebességváltó utánszabályozna.
- A határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus adaptálása
- Érzékeny szabályozás a beállított sebességtől (TMS vagy tempomat használatkor) vagy a motor terhelésétől (TMS/tempomat nélkül) függően
- A manuális beállításra továbbra is van lehetőség
- Kickdown üzemmód az azonnali gyorsításhoz



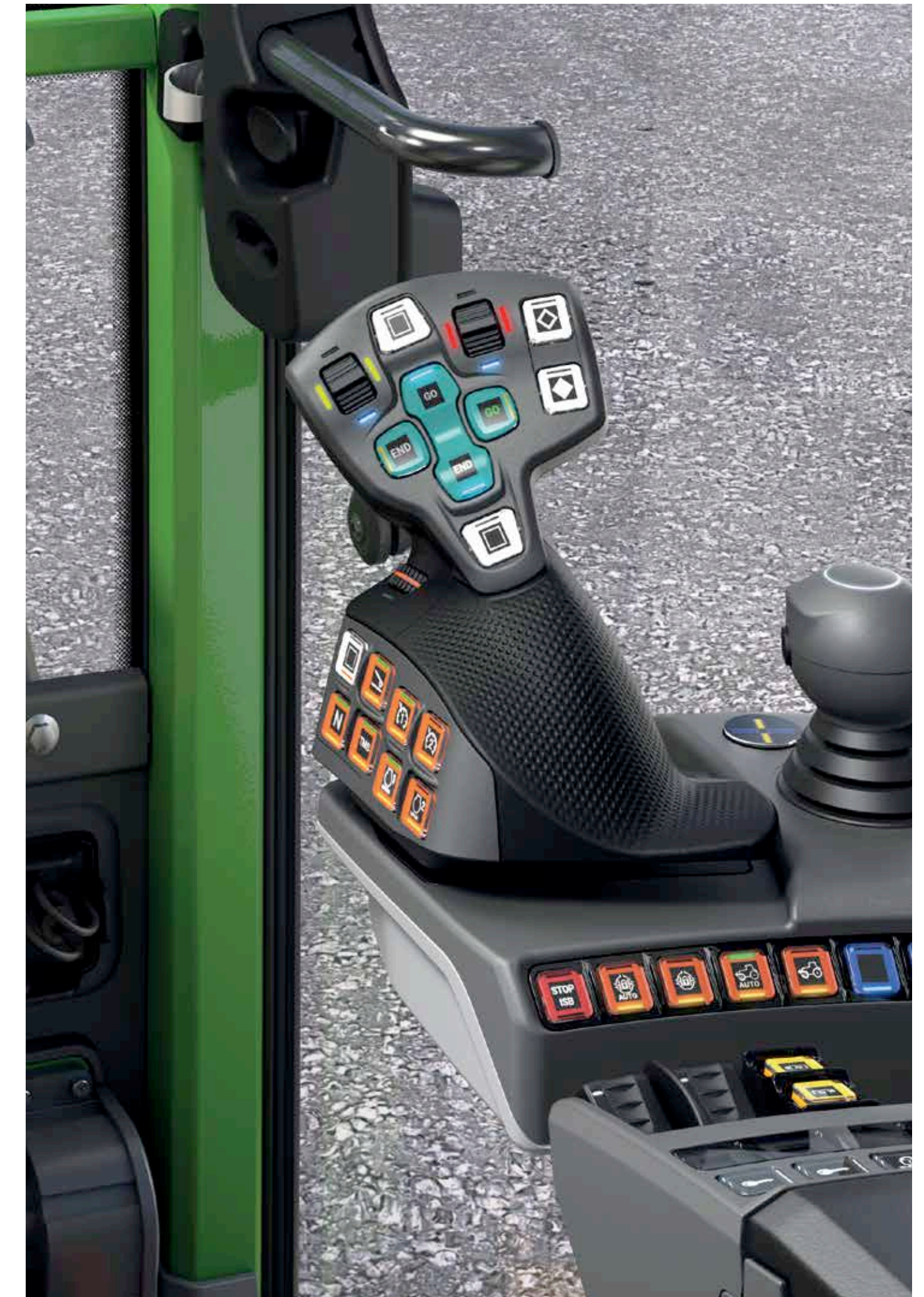
- + Nyugodt vezetés
- + Az előre meghatározott sebesség gyorsabb elérése
- + Az előre meghatározott sebesség jobb tartása
- + Élénkebb haladás terhelés alatt
- + Magasabb átlagsebesség optimális fogyasztás mellett

Multifunkciós menetkar. 1/2

Koncepció

- Új tervezésű multifunkciós joystick a jobb ergonómia érdekében
- Megszokott működtetés: Alapfunkciók (irányváltás, tempomat aktiválás/gyorsítás/lassítás) ugyanúgy
- 4 további, fehér, szabadon hozzárendelhető nyomógomb
- Potméter a gázkaron a tempomat sebességének beállításához menet közben
- Hajtóműfunkciók, TMS stb. az oldalsó alsó területen található

- + Új forma/elrendezés az optimális ergonómia érdekében
- + Ismerős alapfunkciók és gyors eligazodás
- + Egyszerű testreszabás a szabadon kiosztható gomboknak köszönhetően
- + A joystick funkcióinak központi elrendezésének köszönhetően kevesebb átnyúlásra van szükség

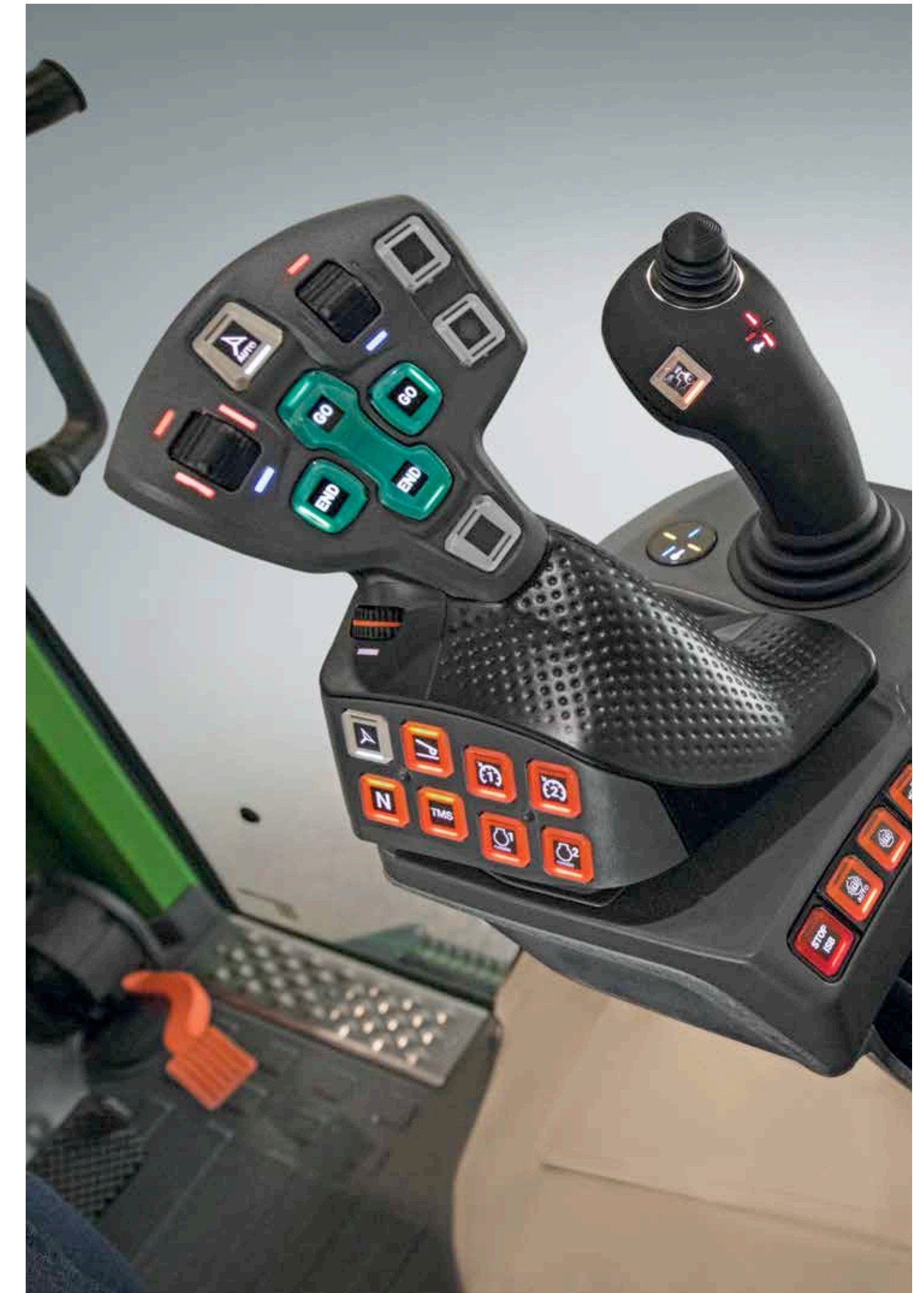


Multifunkciós menetkar. 2/2

Funkciók

- Optimális sebességhez való alkalmazkodás a motor fordulatszámától függetlenül
- 2 Tempomat: 2 kapcsoló, potméterrel állítható
- Automata határterhelés-szabályozás
- TMS – a motor fordulatszámának és a sebességváltó áttételének fogyasztásra optimalizált automatikus vezérlése
- Működtetés a menetkarral vagy a gázpedállal
- 4 gyorsulási fokozat: 1 x érintés névleges fordulatszám mellett a következő gyorsulási fokozatokat adja:
 - I. fokozat: 0,02 km/h – 0,5 km/h (beállítható)
 - II. fokozat: 0,5 km/h
 - III. fokozat: 1,0 km/h
 - IV. fokozat: 2,0 km/h

- + A vezetési funkciók teljes körű működtetése további funkcióbillentyűkkel ellátott négyutas joystick segítségével



Kezelés. 1/2

Kezelés

Potméter az aktív tempomatsebesség
megváltoztatásához

Semleges gomb

TMS

Tempomat előválasztás 1 + 2

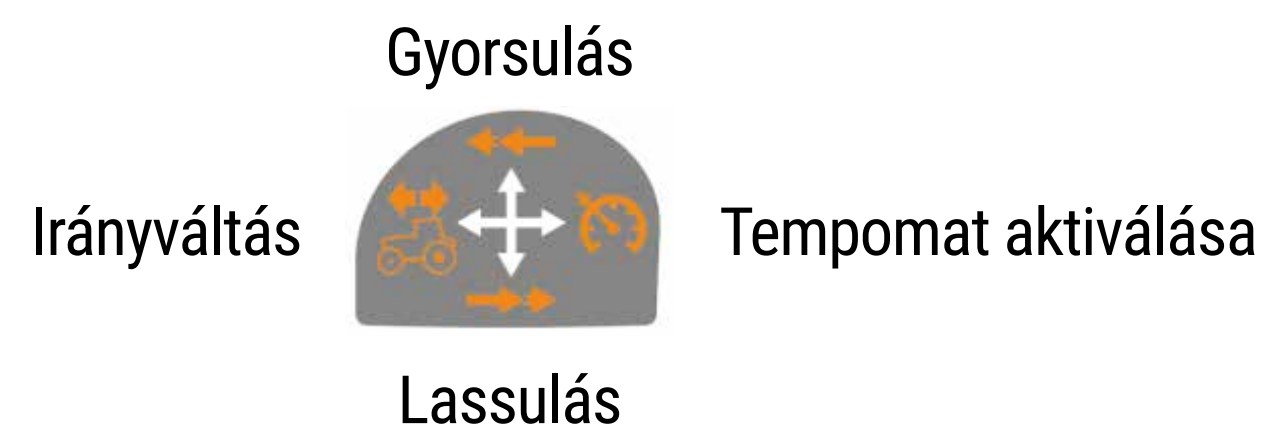
Menetpedál kapcsolás

Motorfordulatszám memória (1 + 2)

Stop - gomb



Gyorsulási fokozatok (I-IV)



Kezelés. 2/2

Kezelés

Írányváltás alternatív megoldásként a kormányoszlopon
Stop-and-Go funkció összeköttetésben a TMS-sel:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót **menetiránnyal szemben:**

- > a traktor leállásig lassul,
- > a kapcsoló elengedése után a **másik irányba haladva** gyorsul fel.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót **a menetirányban:**

- > a traktor leállásig lassul,
- > a kapcsoló elengedése után **ugyanabba az irányba haladva** gyorsul fel.



Beállítás.

A motor és a sebességváltó beállításai - műszerfal

- A határterhelés-szabályozás, a tempomat funkció, a programozott haladásiirány-váltás és a motorfordulatszám (1 + 2) beállítása
- További menüpontok a motorfordulatszám tartományának beállításához különböző feladatokhoz (például a TLT aktiválása)
- Fogyasztás kijelzés l/ó, l/ha vagy l/100 km (átlag, aktuális és 2 gázolaj összesítő számláló)



- + Egyszerű és biztonságos beállítások egy külső kezelőegységgel (érintős + navigációs joystick)
- + Funkciók gyors aktiválása (memória funkció, turbókuplung funkció...)

Karbantartás.

Olajháztartás – sebességváltó védelem – karbantartás

Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás

- Biztonságosan megakadályozza sebességváltó- és hidraulikaolaj keveredését – különösen fontos, ha a munkagépeket gyakran cserélik
- Aktív sebességváltó-védelem: a szennyezett hidraulikaolaj nem jut be a váltóba
- Alacsony a karbantartási költségek: Hajtóműolaj-csere csak 2 000 üzemóránként
- Nagy kivehető olajmennyiség: 25 liter. Például nagy pótkocsik teljes billentéséhez.

- + Proaktív sebességváltó-védelem a külön olajháztartás révén
- + Alacsony karbantartási költségek, kevesebb állásidő a hosszú karbantartási intervallumok által



200 V/F/P Vario – Teljesítményleadó tengely

Teljesítményleadó tengely.

Konceptió

Funkció

Kezelés



Elülső és hátsó TLT. 1/2

- Elülső TLT 1000 ford./perc vagy 540E – üzemanyag-takarékos csökkentett motorfordulatszámmal 540 TLT-fordulattal vagy 750 ford./perc TLT-ként használva
- Mellső TLT nedves tengelykapcsolóval, ezáltal csökkentett kopással és zajszinttel
- A teljes motorteljesítmény lehívható az elülső TLT-n
- Szezonális kapcsoló a mellső TLT-hez (optimalizált hatásfok és könnyebb bekapcsolás)
- Hátsó TLT 3 névleges fordulatszámmal: 540/540E/1000 ford./perc
- Egyenes erőátvitel főtengely és a kardántengely csonkja között, csak egy fogaskerék fokozaton keresztül – nagyon nagy hatásfok
- Opcionális: Útarányos TLT



- + Közvetlen csatlakozású főtengely – TLT-csonk (csak egy fokozat) a nagy hatékonyság érdekében
- + Elektrohidraulikus sebesség-előválasztás
- + Külső működtetés a sárvédőn
- + Automatikus indításvezérlés
- + A ferde marású TLT profil különösen könnyű kardántengely csatlakoztatást tesz lehetővé a csonkhoz.
- + A TLT-csonk szabadon forgatható



Konceptió. 2/2

TLT fordulatszám elől

- Opcionális: 1000 ford/min
- Opcionális: 540E – üzemanyag-takarékos csökkentett motorfordulatszámmal 540 TLT fordulathál

TLT fordulatszám hátul

- Széria: 540/540E/1000
- Opcionális: 540/1000-20

Útarányos TLT

- Ideális pótkocsik és vetőgépek sebességfüggő meghajtásához

Lefulladásvédelem

- A lefulladás-védelem megakadályozza a motor TLT általi leállítását, ha a fordulatszám hirtelen leesik (1700 ford/perctől működik, és 600 ford/perc alatt avatkozik be)
- A TLT kuplung automatikusan kiold, ha a motor fordulatszáma leesik



Útarányos TLT

Hátsó TLT funkció.

Hátsó TLT - automata funkció

- Automatika hátsó TLT-hez hátsó emelőművel: A hátsó TLT automatikus be- és kikapcsolása a hátsó emelőmű meghatározható pozíciójánál
- A hátsó emelőmű be- és kikapcsolásának a helyzetét a TLT-hez képest a műszerfalon vagy a terminálon lehet beállítani
- Kizárólagos Fendt előny: Hátsó teljesítményleadó tengely sárvédőről történő kapcsolással és motorfordulatszám-megemeléssel!
- Gyakorlati példa: „Hígrágya-tartály” feltöltése: Aktiválja a kardántengelyt sárvédőről - majd növelje a vezetőfülkéből a motor fordulatszámát:
- Nincs szükség fel- és leszállásra, mert a külső TLT működtetéssel a motor fordulatszáma is megnő



- + TLT automatika hátsó emelőművel összhangban
- + A TLT-vel hajtott munkagépek állandó fordulatszám mellett és változó menetsebesség mellett működtethetők
- + Az indításvezérlés csökkenti a kopást, és csökkenti a gép üzemelési költségeit

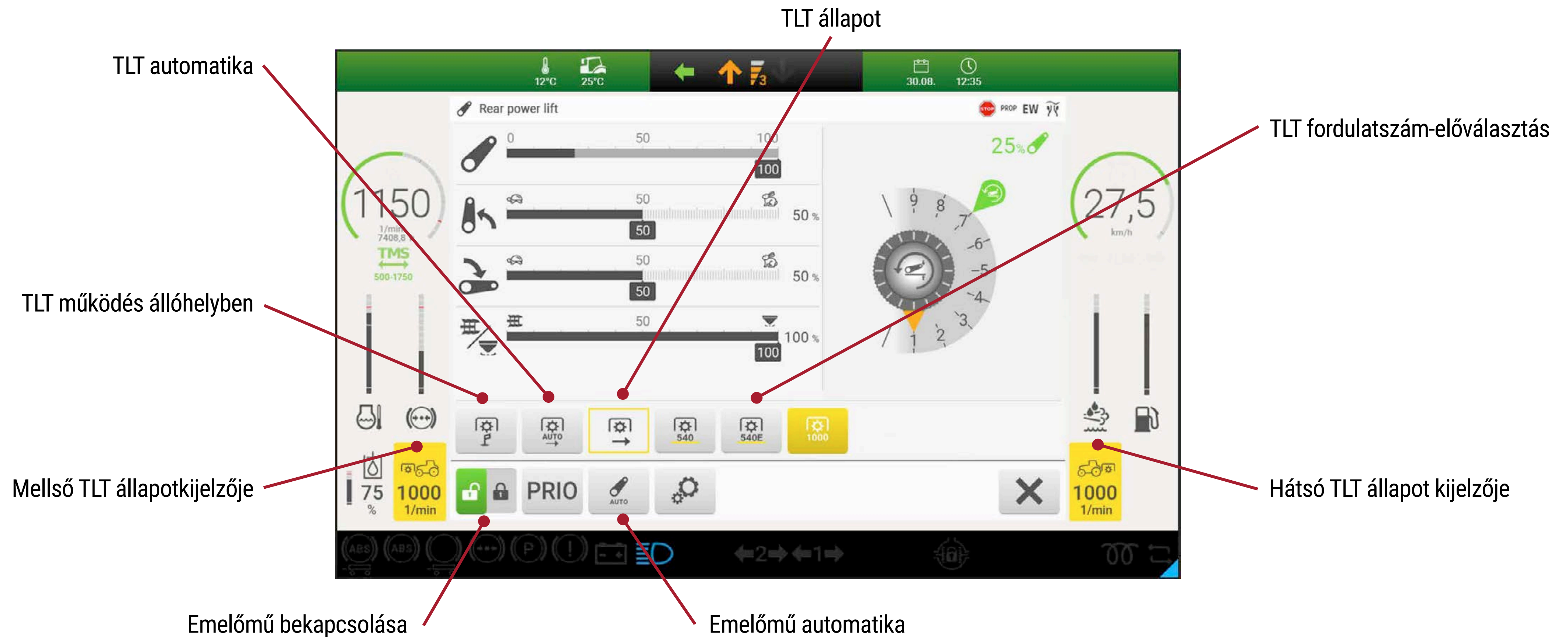
Működtetés - beállítás.

Beállítás



Beállítás.

TLT-k – beállítások – műszerfal

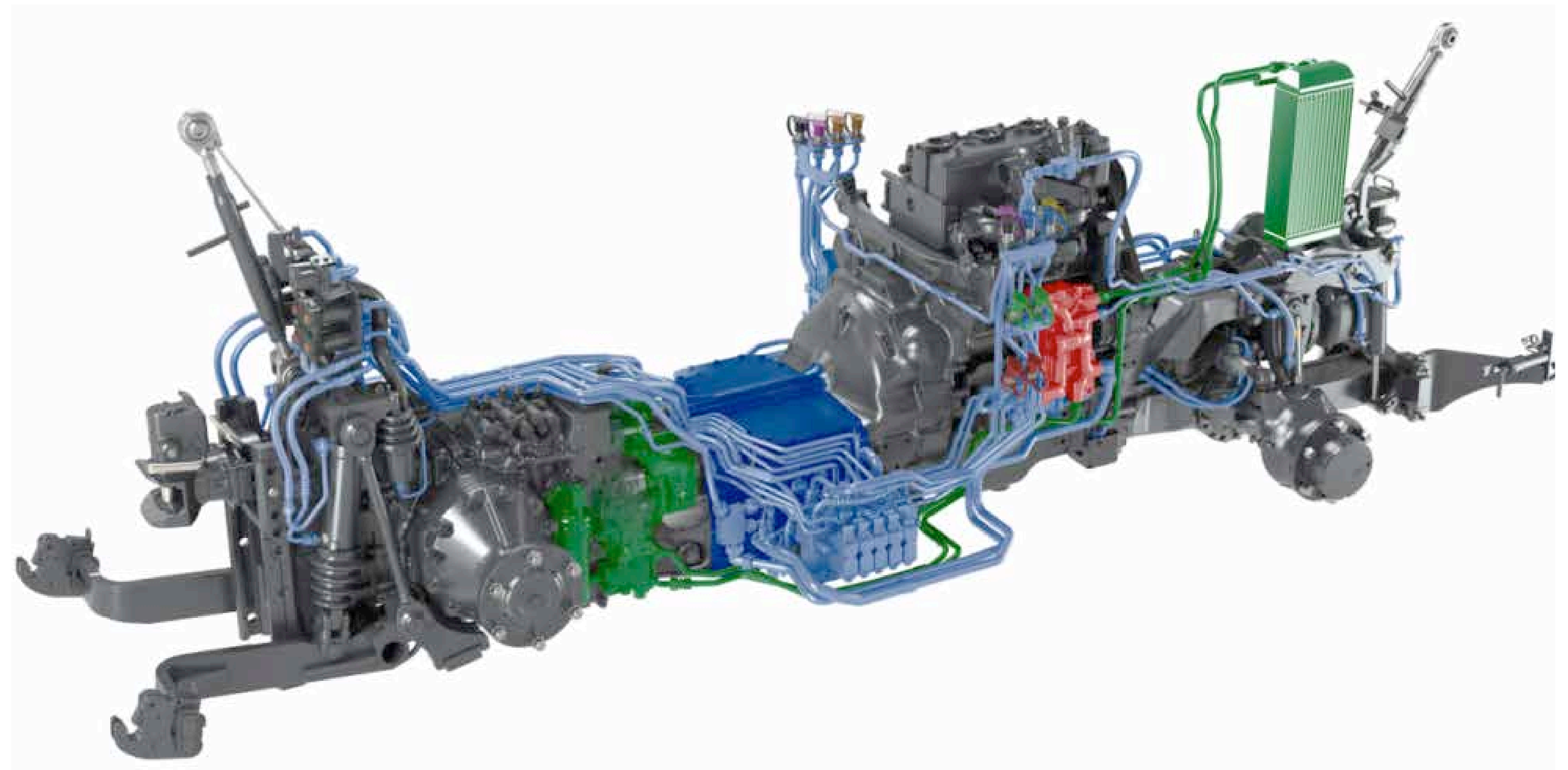


Hidraulika és az emelőmű.

Hidraulikarendszer

Mellső emelőmű

Hátsó emelőmű



Hidraulikarendszer. 1/3

- nagy teljesítményű hidraulika koncepció 2 szivattyúval
- 2 körös hidraulikus rendszer
- Akár 7 további vezérlőszelep és mellső emelőmű külön szeleppel
- Power-Beyond csatlakozás közepén
- Nagy átfolyási mennyiség a szelepeken akár 65 l/perc (3. szelep), egyébként 40 l/perc
- Nagy kinyerhető olajmennyiség, 25 l
- Egyszerű és kényelmes működtetés
- Nagy emelőerők elől és hátul
- Egyedülálló ingás emelő (200 V/F Vario)
- Külön hajtómű- és hidraulika olaj háztartás
- A hidraulika olajat is a sebességváltó olaj hőcserélőjén keresztül hűtik

- + Gyárilag hatékony és erős nagyteljesítményű rendszer
- + A vakteljesítmény elkerülése a két hidraulikus kör teljes kihasználásával
- + Hosszú olajcsere periódusok és bio hidraulikaolaj használata lehetséges



Hidraulikarendszer. 2/3

Jellemzők

- Szériakivitel a tandemszivattyú 75 l/perc (42+33 l/perc) térfogatárammal
- Automata olajáramlás-mennyiség összegzés
- Load-Sensing állítható szivattyú igény szerint 119 l/perc (48 + 71) szállítási teljesítménnyel
- Power Beyond csatlakozás bal oldalon középen (LS-szivattyú esetén)
- Arányos működés a multifunkciós joystickkal
- 25 l kivehető olajmennyiség
- Elektromos szelepek
- Beállítás a műszerfalon és a terminálon keresztül
- Választható keresztkapcsoló kar vagy 3L joystick beépített tolatógommbal



- + Nagy hidraulikus teljesítmény a nagy kinyerhető olajmennyiség és a nagy szivattyúteljesítmény miatt
- + Veszteség-teljesítmény jelentős csökkenése az LS állítható szivattyúnak és Power Beyond-nak köszönhetően

Hidraulikarendszer. 3/3

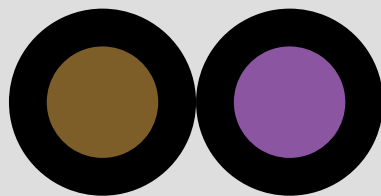
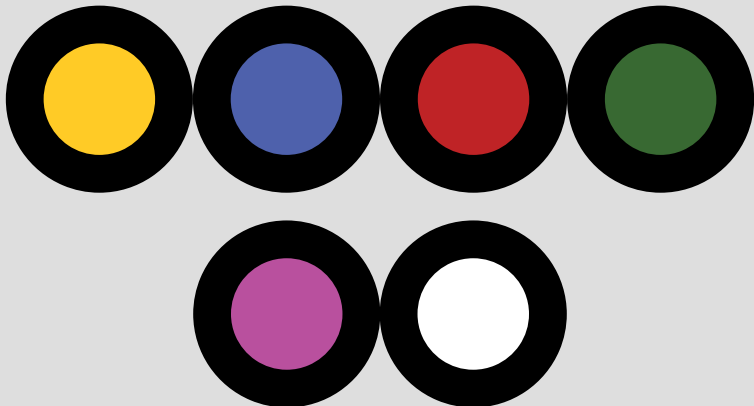
Munkahidraulika

- Legalább 2, maximum 7 elektromos hidraulikus szelep dw, beleértve a középső csatlakozásokat és a mellő emelőművet a saját szelepével
- Max. 4 szelep hátul
- Olajmennyiség-beállítás az összes szelepen (+ és – külön beállítható)
- Időfunkció funkció minden szelephez
- A kezelőhelyek szabad hozzárendelése
- Résolaj-gyűjtőtartály



- + Kettős működésű vezérlőszelepek úszó állással, kétoldali tömítéssel
- + Számos beállítási lehetőség minden egyes szelephez
- + Egyszerű és kényelmes működtetés a keresztkapcsolókron és multifunkciós joysticken keresztül

Körök és szivattyúk.

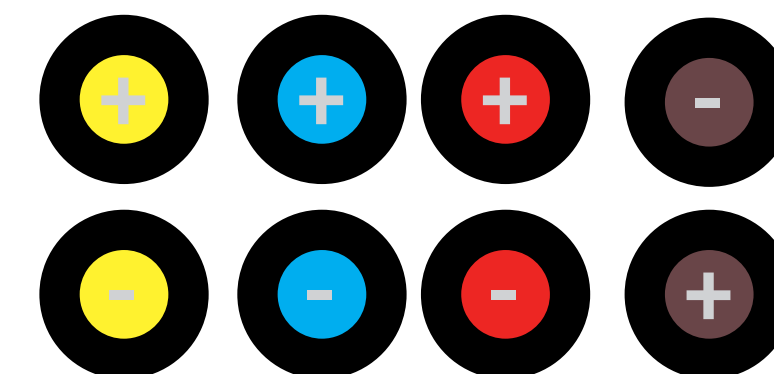
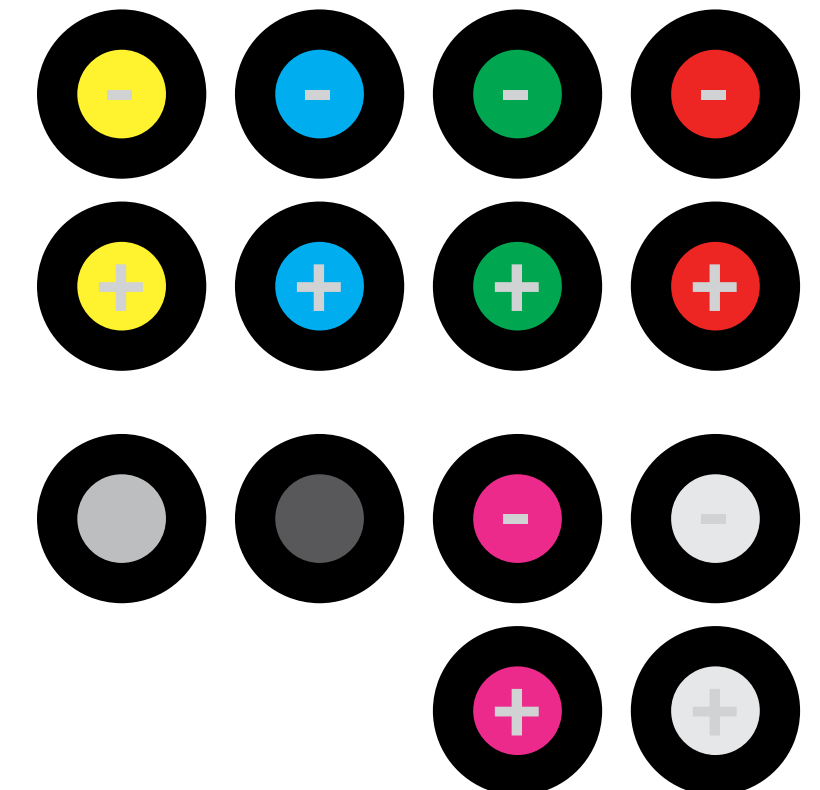
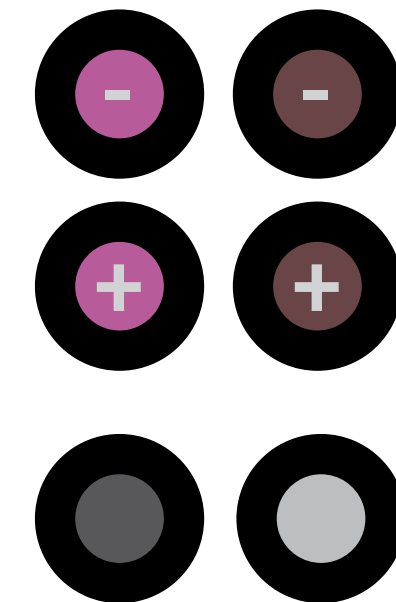
	Hidraulikakör bal max. továbbítási teljesítmény	Hidraulikus kör jobb max. továbbítási teljesítmény	Összegzés max. továbbítási teljesítmény	Max. szelepek száma
Tandem szivattyú	33 l/perc	42 l/perc	75 l/perc	3 + mellső emelőmű vagy 4
Fogaskerekes szivattyú + Load-Sensing szivattyú	48 l/perc	71 l/perc	119 l/perc	7 + FKH
Ellátása	Kormányzás Első tengely rugózás Hidr. pótkocsifék Szelepek a bal oldalon (barna (2.1), lila (2.2)) 	Emelőmű Szelepek a jobb oldalon (sárga, kék, piros, zöld (1/4 mellső emelőmű esetén), rózsaszín (3.1), fehér (3.2)) 		

-  Az eltérő olajmennyiség- és olajnyomás-igényű munkagépek csatlakoztatásának szétosztása a különböző körök szelepei között, ezáltal csökken a vak teljesítmény
-  Egy állandó fogyasztó estén válassza a piros (65 l/percig) vagy zöld (mellső emelőmű nélkül, 40 l/percig) szelepet, két állandó fogyasztó esetén a másodikhoz a barnát vagy lilát (ha van) a csatlakoztatáshoz

Hidraulika csatlakoztatási felületek.

Hátul és középen bal/jobboldalon

- Min. 2 szelep, max. 8 szelep
- Univerzális vagy UDK hidraulikus kuplungok
- Visszatérő vezeték hátul és középen jobb oldalon széria, középen bal oldalon rendelhető
- Olajmennyiség beállítása minden szelephez
- Működtetés lineáris modulon, elektromos keresztkapcsolókaron és multifunkciós joysticken keresztül
- Prioritás funkció egy szelephez, vagy a hátsó emelőműhöz
- A két hidraulikus kör összegzési funkciója
- A szelepek reagálási érzékenysége beállítható
- A lineáris modulok és a keresztkapcsolókar reagálási érzékenysége beállítható
- Hidraulikus keresztkapcsolat a motorháztető fölött szabadon lógó vezetékek elkerülése érdekében
- Jobb-és bal oldalra kapható tartók a hidraulikus vezetékek megfelelő és biztonságos rögzítéséhez a munkagépek és a csatlakozások között.



Felszereltségi lehetőségek. 1/5

Power sorozat: 2. beállítás: min. és max. kivitel

Széria: 2 szelep (2+0)

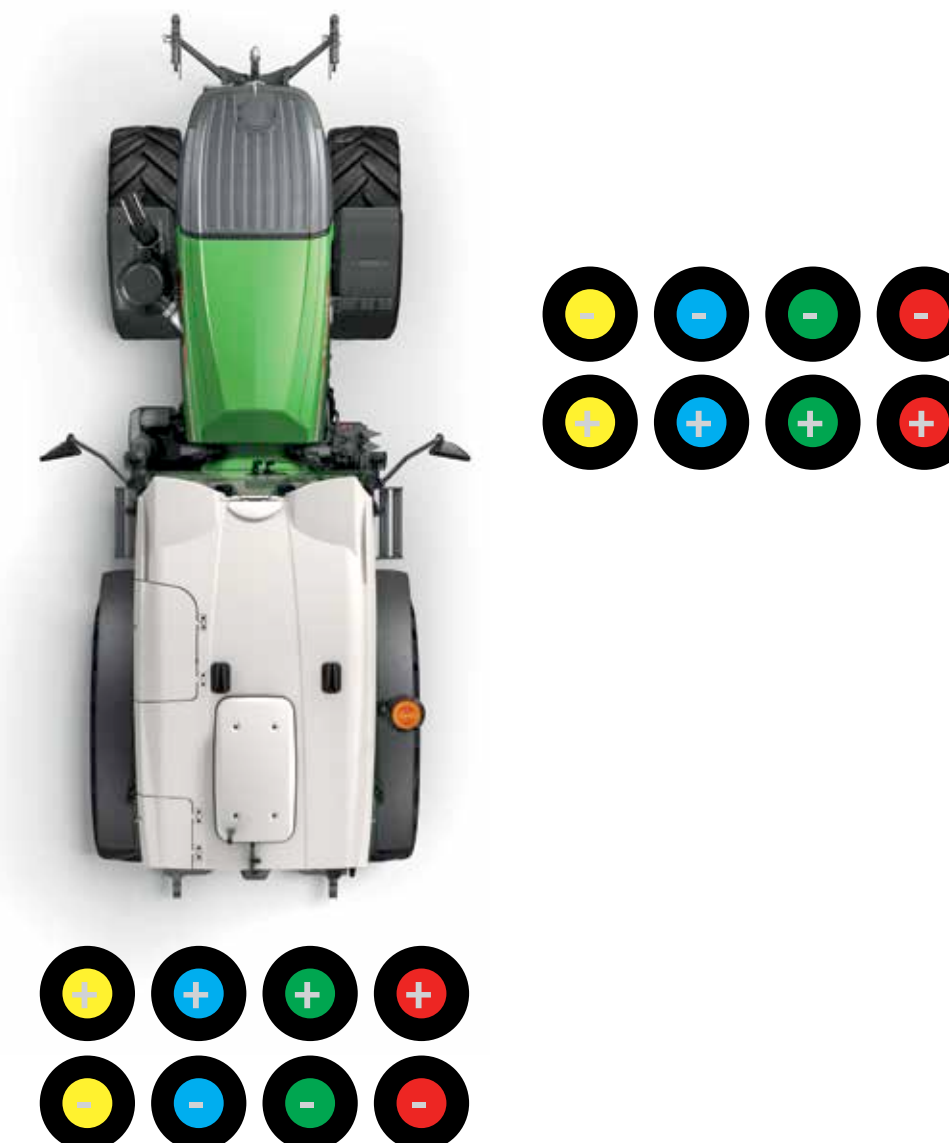
- 1/ és 1/2 középen jobb oldalon és hátul
- opcionális UDK kivitel hátul
- Hidr. tandemszivattyú: $33 + 42 = 75$ l/perc szállítási teljesítmény
- Opcionális: LS rendszer állítható szivattyúval $48 + 71 = 119$ l/perc szállítási teljesítmény
- Keresztkapcsoló kar



Maximális: 4 szelep (4+0)

H 235 vagy H255

- 1/3 középen jobb oldalon és hátul
- 1/4 középen jobb oldalon és hátul (csak a mellső emelőmű nélküli változatnál!)
- Opcionális UDK kivitel hátul



Felszereltségi lehetőségek. 2/5

Profi sorozat: 1. beállítás: Széria és max. kivitel

Széria: 2 szelep (2+0)

- 1/1 és 1/2 középen jobb oldalon és hátul
- opcionális UDK kivitel
- LS rendszer állítható szivattyúval 48 + 71 = 119 l/perc szállítási teljesítmény
- Keresztkapcsoló kar
- 2 lineáris modul



Maximális: 6 szelep (4 + 2)

Opcionális:

- 1/3 középen jobb oldalon és hátul (H060)
- 1/4 középen jobb oldalon és hátul (H216) (csak a mellső emelőmű nélküli változatnál)
- 2/1 középen jobb oldalon és hátul (H340)
- Opcionális az összes UDK kivittel hátul
- 2/2 középen jobb oldalon (H375)
- Power Beyond középen jobb oldalon (H200) nem az 1/4 középen jobb oldalon + hátul kivitelnél



Felszereltségi lehetőségek. 3/5

Profi sorozat: 2. beállítás: Széria és max. kivitel

Széria: 2 szelep (2+0)

- 1/1 és 1/2 dw közép jobb oldalon és hátul
- opcionális UDK kivitel hátul
- LS rendszer állítható szivattyúval 48 + 71 = 119 l/perc szállítási teljesítmény
- 2 lineáris modul
- 3L joystick
- 12" terminál



Maximális: 7 szelep (5 + 2)

Opcionális:

- 1/3 dw közép jobb oldalon és hátul (H060)
- 1/4 dw közép jobb oldalon és hátul (H216) (csak a mellső emelőmű nélküli változatnál)
- 2/1 dw közép bal oldalon és hátul (H340)
- Opcionálisan mindegyik UDK kivittel hátul
- 2/2 dw közép bal oldalon (H375)
- Power Beyond (H200) - nem az 1/4 közép jobb oldalon + hátul és mellső emelőműves kivitelnél
- 3/1 és 3/2 dw közép jobb oldalon (H050) – akkor Power Beyond nélkül

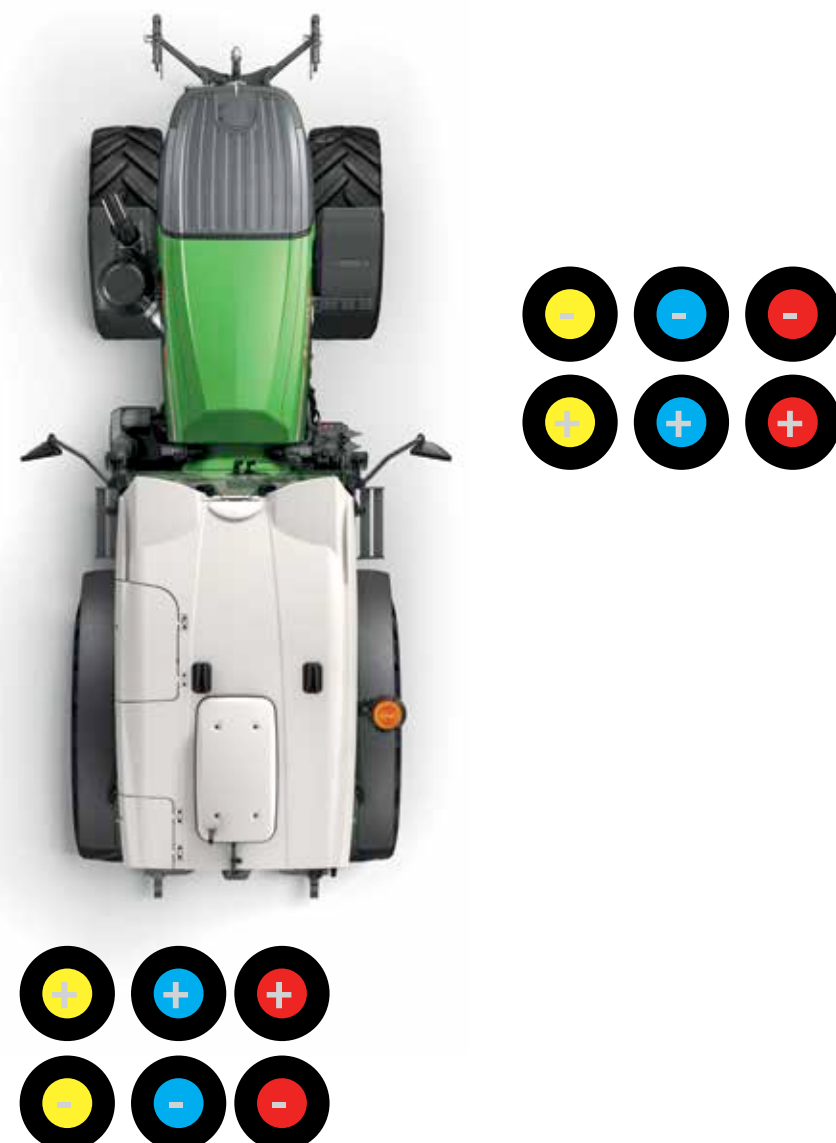


Felszereltségi lehetőségek. 4/5

Profi+ sorozat: 1. beállítás: Széria és max. kivitel

Széria: 3 szelep (3+0)

- 1/ és 1/2 középen jobb oldalon és hátul
- 1/3 középen jobb oldalon és hátul (H060)
- opcionális UDK kivitel hátul
- LS rendszer állítható szivattyúval 48 + 71 = 119 l/perc szállítási teljesítmény
- Keresztkapcsoló kar
- 2 lineáris modul
- 12" terminál



Maximális: 6 szelep (4 + 2)

Opcionális:

- 1/4 középen jobb oldalon és hátul (H216) (csak a mellső emelőmű nélküli változatnál)
- 2/1 középen jobb oldalon és hátul (H340)
- Opcionális mindegyik UDK kivittel
- 2/ középen jobb oldalon (H375)
- Power Beyond (H200) - nem az 1/4 középen jobb oldalon + hátul kivitelnél



Felszereltségi lehetőségek. 5/5

Profi+ sorozat: 2. beállítás: Széria és max. kivitel

Széria: 3 szelep (3+0)

- 1/ és 1/2 dw középen jobb oldalon és hátul
- 1/3 dw középen jobb oldalon és hátul (H060)
- opcionális UDK kivitel hátul
- LS rendszer állítható szivattyúval 48 + 71 = 119 l/perc szállítási teljesítmény
- 2 lineáris modul
- 3L joystick
- 12" terminál



Maximális: 7 szelep (5 + 2)

Opcionális:

- 1/4 dw középen jobb oldalon és hátul (H216) (csak a mellső emelőmű nélküli változatnál)
- 2/1 dw középen bal oldalon és hátul (H340)
- Opcionálisan mindegyik UDK kivittel hátul
- 2/ dw középen bal oldalon (H375)
- Power Beyond (H200) - nem az 1/4 középen jobb oldalon + hátul kivitelnél
- 3/1 és 3/2 dw középen jobb oldalon (H050) – Power Beyond esetén nincs



Munkahidraulika.

Kezelés

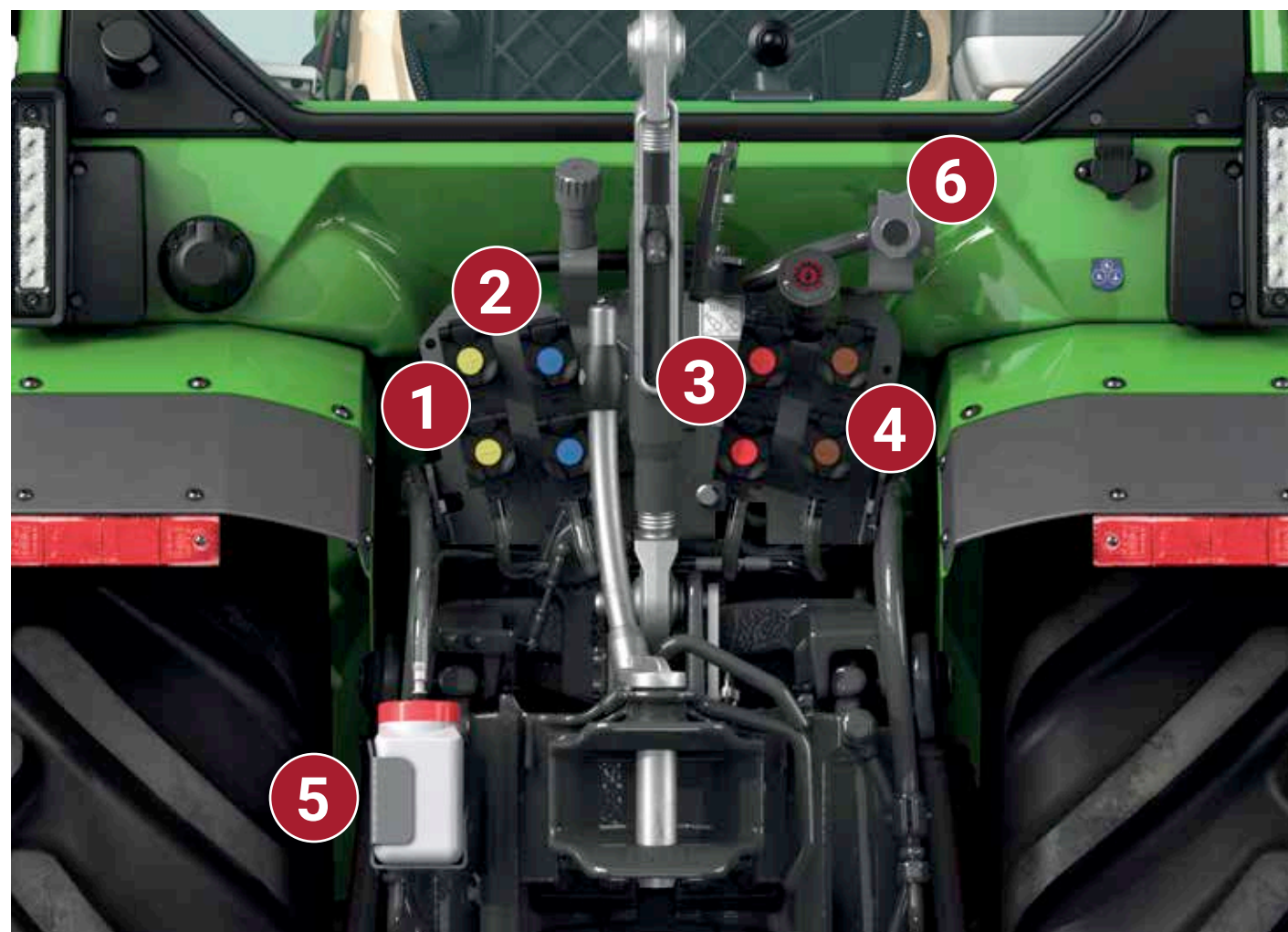
- 1** Akár 4 szelep arányos működtetése kétutas multifunkciós joystickkel,
 - 2 úszó üzemmódos szelep
 - 5 fehér + 4 olajzöld billentyű szabadon kiosztható
- 2** Keresztkapcsolókar arányos működtetéssel 2 szelephez
 - Nyomógommbal váltás a 3. és 4. körre,
 - Retesz a folyamatos nyomáshoz és úszó helyzethez
- 3** 3L joystick – akár 4 szelep vezérlése és szabadon kiosztható billentyű például 3. Kör
- 4** 2 lineáris modul (billenő) a Profi sorozattól
 - Funkciók plusz, mínusz, úszó üzemmód, folyamatos folyás (a terminálon) - időfunkció (a terminálon)
- 5** Ingás emelőmű működtetés (V/F) oldalsó és dőlésszög állításhoz



Munkahidraulika nézetek.

Hátul

- 1** Szelep 1/1 sárga
- 2** Szelepek 1/2 kék
- 3** Szelep 1/3 piros
- 4** Szelep 2/1 barna
- 5** Résolaj-gyűjtőtartály
- 6** Visszafolyás



Középen bal oldalon

- 7** Átkötés (szürke)
- 8** Szelep 2/1 barna
- 9** Szelep 2/2 lila
- 10** Szabad visszafolyó (elfedve a tartály kupakja mögött)



Középen jobb oldalon

- 11** Átkötés (szürke)
- 12** Szelep 1/1 sárga
- 13** Szelep 1/2 kék
- 14** Visszavezetés fekete
- 15** Szelep 1/3 piros (itt szürke!)



Kezelés.

Munkahidraulika

Rugalmas működtetési hely:

1. és 2. Szelep a kiviteltől függően:

Rugalmas működtetési hely:

3. és 4. szelep a kiviteltől függően:

Multifunkciós kar

Keresztkapcsolókar (3. és 4. kör)

3 L joystick

Lineáris modul (billenőpár)



Hidraulika – beállítás és navigáció.

Munkahidraulika – beállítások – műszerfal

The screenshot displays the Fendt hydraulic control interface. At the top, a green header bar shows temperature (12°C, 25°C), navigation arrows, and date/time (30.08., 12:35). The main area is titled 'Hydraulic valves' and features four valve controls (1-4) with '+' and '-' buttons and time settings (3s, 8s, 20s). Below these are two horizontal sliders for flow rate (0-100 l/min) and a third slider for pressure (0-60 bar). A green clock icon is visible on the left. The bottom section includes a 'PRIO' button, lock icons, and a '1000 1/min' indicator. The bottom-most bar contains various system icons like ABS, P, and I.

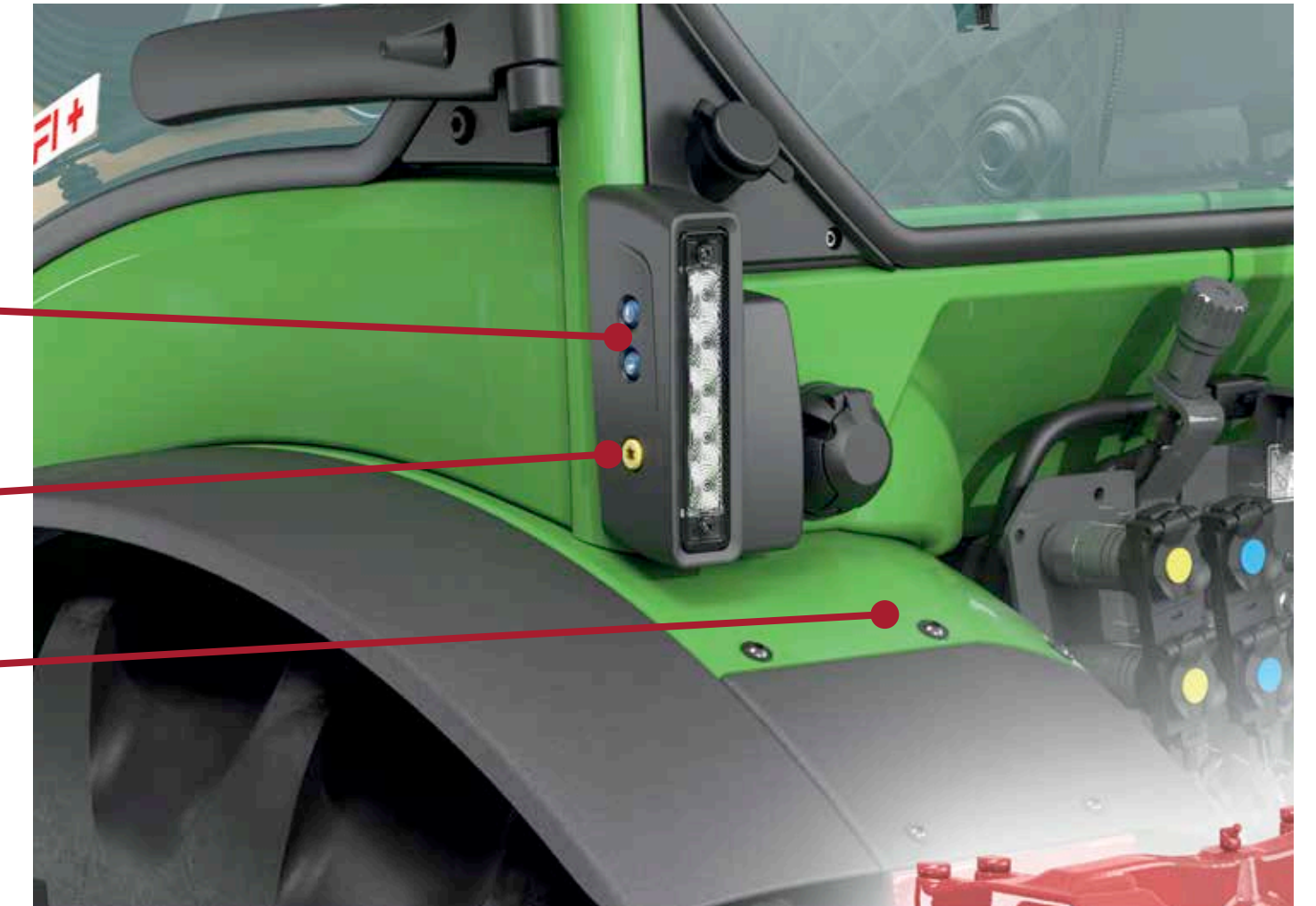
Annotations with red lines pointing to specific interface elements:

- Időfunkció választása (Time function selection) - points to the green clock icon.
- Idő beállítása (Time setting) - points to the time setting buttons (3s, 8s, 20s).
- Indításvezérlés választása (Start control selection) - points to the 'PRIO' button.
- Olajmennyiség beállítása (Oil quantity setting) - points to the top flow rate slider.
- Szelep zárása/nyitása (Valve closing/opening) - points to the '+' and '-' buttons for the valves.
- Prioritás funkció választása (Priority function selection) - points to the lock icons.

Hidraulika – kezelőelemek.

Munkahidraulika - külső kezelőelemek

Hátul mindkét oldalon:
Hátsó emelőmű működtetése
Teljesítményleadó tengely aktiválása



Elöl:
Mellső emelőmű működtetése



Mellső emelőmű V/F.

- A mellső emelőmű teljes integrációja rövid előrenyúlással és kiváló fordulékonysággal
- Behajtott alsó függesztőkarok nagyon közel a járműhöz
- Integrált oldalvédelem kilógó vezetékek nélkül
- Felső kitámasztórúd tartóval, könnyű kezelhetőséggel Kat. I mellső emelőmű
- Nagy maximális emelőerő a csatlakozási ponton: 2380 daN
- Folyamatosan nagy emelőerő a csatlakozási ponton: 1960 daN
- A mellső emelőmű EW működtetése a munkahidraulika egyik szelepével (elzárócsap)
- Gyors és egyszerű átállítás munka állásból szállítás állásra (két csap átdugásával)
- Munkagép mereven vagy ingakompenzációval történő vezetése (alsó függesztőkarba szerelve)
- Az alsó függesztőkarok gyors és egyszerű eltávolítása (4 csap)
- Szerelőlemez (feltételezett alsó függesztőkaroknál) a munkagépek kompakt felszereléséhez vagy súly felhelyezéséhez

Előnyök:

- + Súlyok és munkagépek kényelmes felszerelése
- + Robusztus és nagyon kompakt felépítés a szerelvény legjobb manőverezhetőségének érdekében
- + Az alsó függesztőkar gyorsan leszerelhető és behajtható
- + Integrált munkahengerszár-védelem gumiharanggal
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza a mellső emelőmű (saját szeleptárcsával rendelkezik!)



Mellső emelőmű P.

- A mellső emelőmű teljes integrációja rövid előrenyúlással és kiváló fordulékonysággal
- Behajtott alsó függesztőkarok nagyon közel a járműhöz
- Integrált oldalvédelem kilógó vezetékek nélkül
- 3 mellső emelőmű változat a követelményektől függően – ALAP, ill. helyzetszabályzott, ill. helyzet- és tehermentesítő szabályzással
- Felső kitámasztórúd tartóval, könnyű kezelhetőséggel
- Kat. II mellső emelőmű
- Nagy maximális emelőerő a csatlakozási ponton: **2540 daN**
- Folyamatosan nagy emelőerő a csatlakozási ponton: **1680 daN**
- Gyorscsatlakozó
- A mellső emelőmű EW működtetése a munkahidraulika egyik szelepével (elzárócsap)
- A munkagép mereven vagy ingakompenzációval történő vezetése
- Gyors és egyszerű átállítás munka állásból szállítás állásra (két csap átdugásával)
- Kompakt szállítási helyzet közel a járműhöz

Előnyök:

- + Súlyok és munkagépek kényelmes felszerelése
- + Robusztus és nagyon kompakt felépítés a szerelvény legjobb manőverezhetőségének érdekében
- + Az alsó függesztőkar gyorsan leszerelhető és behajtható
- + Lengéscsillapítás hidroakkumulátorral a munkagép védelme és a vezetési kényelem érdekében
- + Integrált munkahengszár-védelem gumiharanggal
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza a mellső emelőmű (saját szeleptárcsával rendelkezik!)



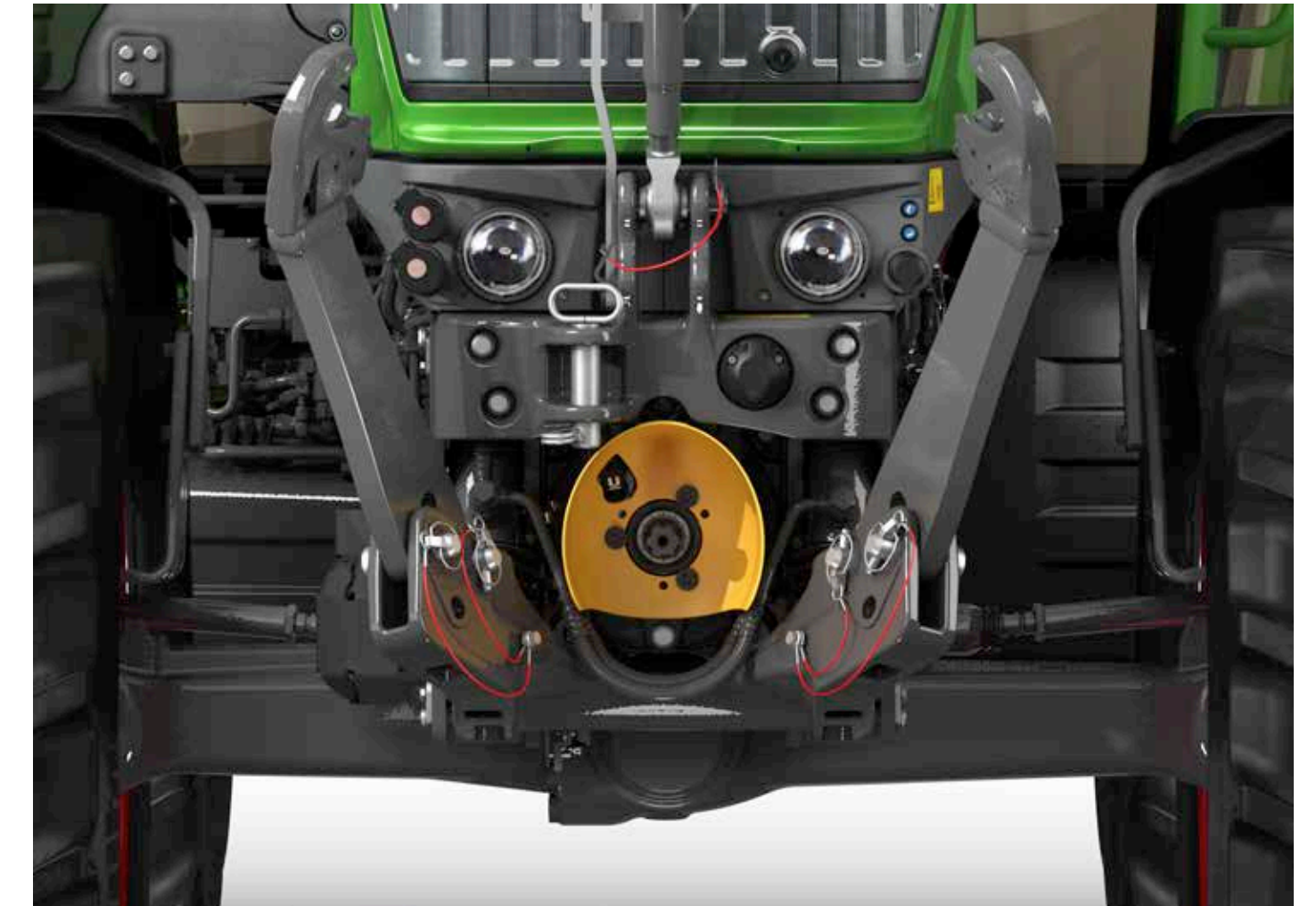
Mellső emelőmű P 3 változatban.

Mellső emelőmű P – 3 variáció választható

- Mellső emelőmű vezérlés zárható szelepen keresztül
- a munkahidraulikához más szelepek állnak rendelkezésre

3 változat:

1. Standard mellső emelőmű
2. Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással
3. Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással
 - Külső működtetés a mellső emelőműhöz
 - Átkapcsoló csap az ew/dw működtetéséhez
 - A komfort mellső emelőmű működtetése a kezelőkonzolon és a műszerfalon, illetve a 12"-es terminálon



200 P: Tehermentesítő mellső emelőmű.

Felépítés

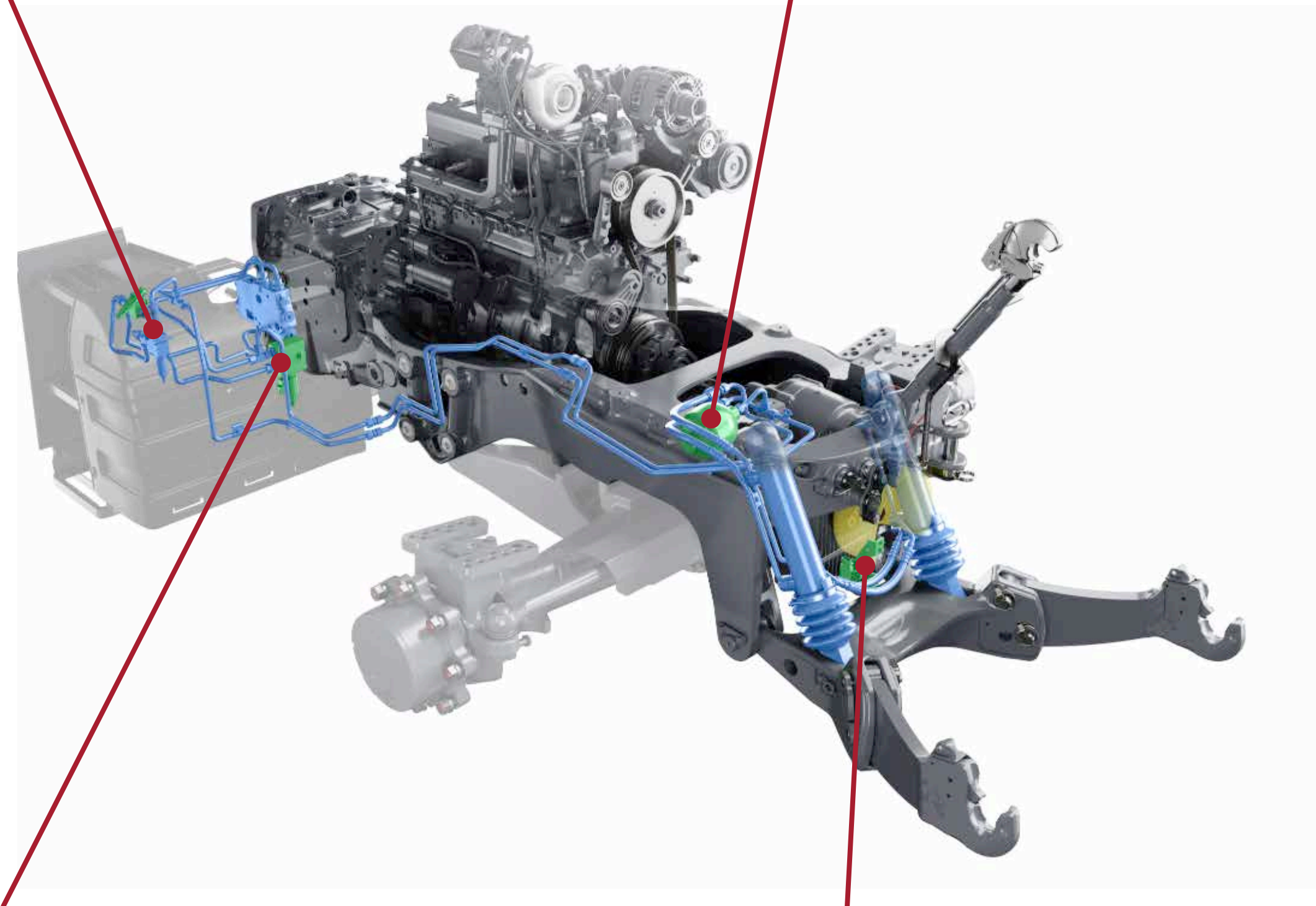
Komfort mellső emelőmű

A tehermentesítő nyomás aktív, dinamikus szabályozása

- + A felszerelt eszköz pontosan követi a talaj kontúrját
- + Lehetővé teszi az eszközkímélő, üzemanyag-takarékos munkát
- + Kíméli a gyepet kasza/mulcsozó használatakor
- + Az iránystabilitás és tapadás biztosítása a mellső tengely terhelésével az alkalmazástól függően
- + Nincs szükség tehermentesítő rugókra

Átkapcsolás ew / dw között

Lengéscsillapítás



Arányos nyomáshatároló szelep a tehermentesítés beállításához a műszerfalon

Mellső emelőmű helyzetérzékelő az egyenetlenségek észleléséhez

200 P: A tehermentesítő mellső emelőmű előnyei.

Előnyök

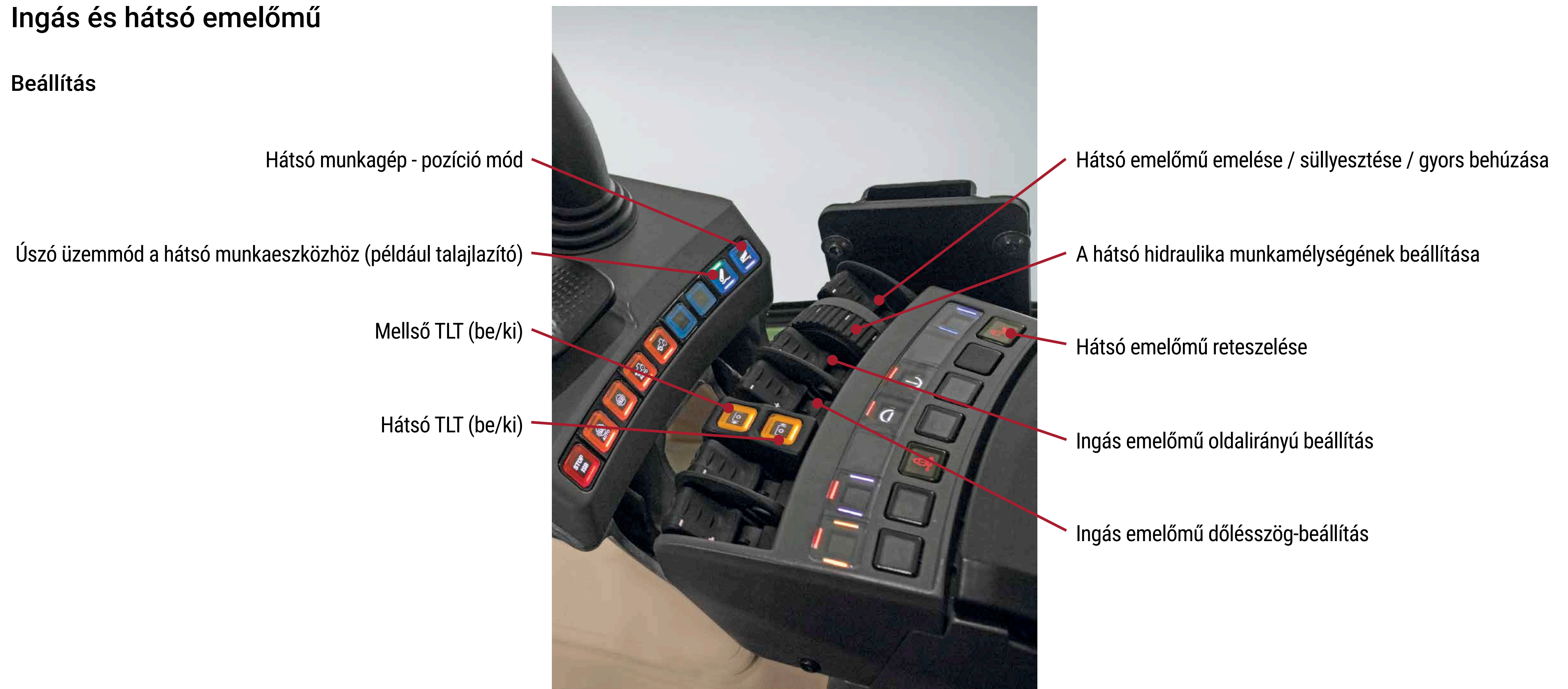
- + A felszerelt eszköz pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúráját az eszköz- és talajkímélő, valamint az üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- + Nincs szükség a terheléscsökkentő rugók beállítására és felszerelésére
- + Optimális használati kényelem a terminálon történő beállítások segítségével
- + Kiváló tapadás és nyomvonaltartás: Ugyanakkor az elülső tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti az emelkedőn a lecsúszás veszélyét.
- + Kasza/mulcsozó: A fűfelület kímélése az optimális takarmányminőség érdekében, mivel alacsony a nyershamu-részarány. Nem sérül a növénytakaró.
- + Téli üzem hóekével: állandó felfekvési nyomás az egyenletes tisztítási teljesítmény érdekében.



Működtetés - beállítás.

Ingás és hátsó emelőmű

Beállítás



Működtetés - beállítás.

Mellső emelőmű

Beállítás a műszerfalon



Hátsó emelőmű V/F. 1/2

Koncepció

- Egyedülálló ingás emelőmű Kat. I/II
- Nagy maximális emelőerő a csatlakozási ponton:
 - Alsó függesztőkar rövid: **2 775 daN**
 - Alsó függesztőkar hosszú: **2 417 daN**
- Folyamatosan nagy emelőerő a csatlakozási ponton:
 - Alsó függesztőkar rövid: **1 785 daN**
 - Alsó függesztőkar hosszú: **1 647 daN**
- A vontatási pont a hátsó tengely előtt → megnövelt tapadás
- Lengéscsillapítás beállítható bekapcsolással sebesség
- Emeléskorlátozott reteszelt alsó függesztőkarok (az alsó függesztőkarok például a függesztett permetezőnél alsó felfüggesztés esetén felfelé nem tudnak kitörni)
- Kényelmes EHR működtetés multifunkciós joystickon keresztül lehetséges;
- külső működtetés mindkét sárvédőn



Hátsó emelőmű V/F. 2/2

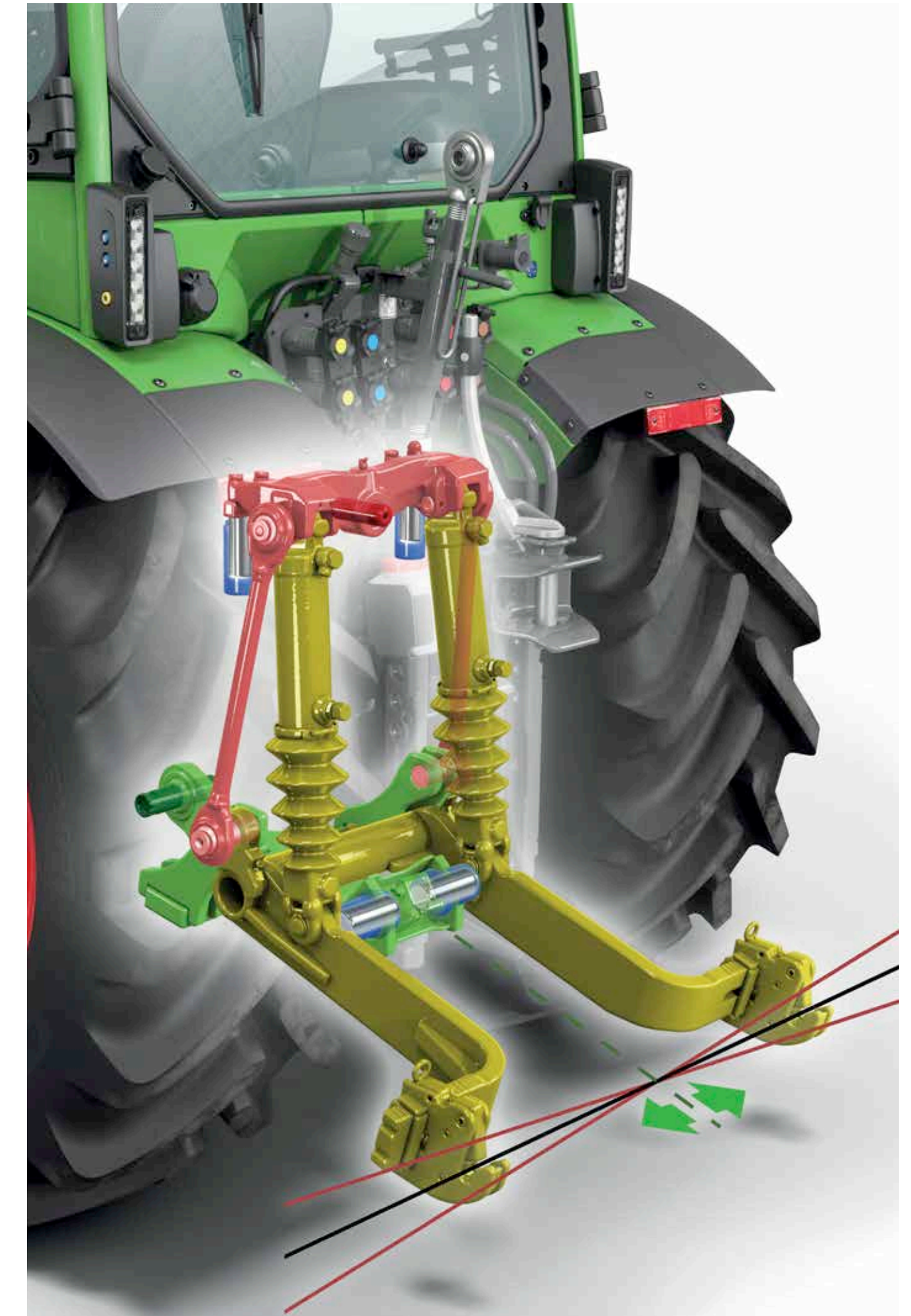
Hidraulikus dőlés- és oldalsó beállítás és alsó függesztőkar változatok

- Oldalsó beállítás akár 6°-kal balra és jobbra
- Dőlésszög beállítás akár 6°-kal felfelé és lefelé
- Kényelmes kezelés billenőpárral vagy a terminálon keresztül
- Reteszelésre és úszó helyzetre is van lehetőség

Alsó függesztőkar változatok

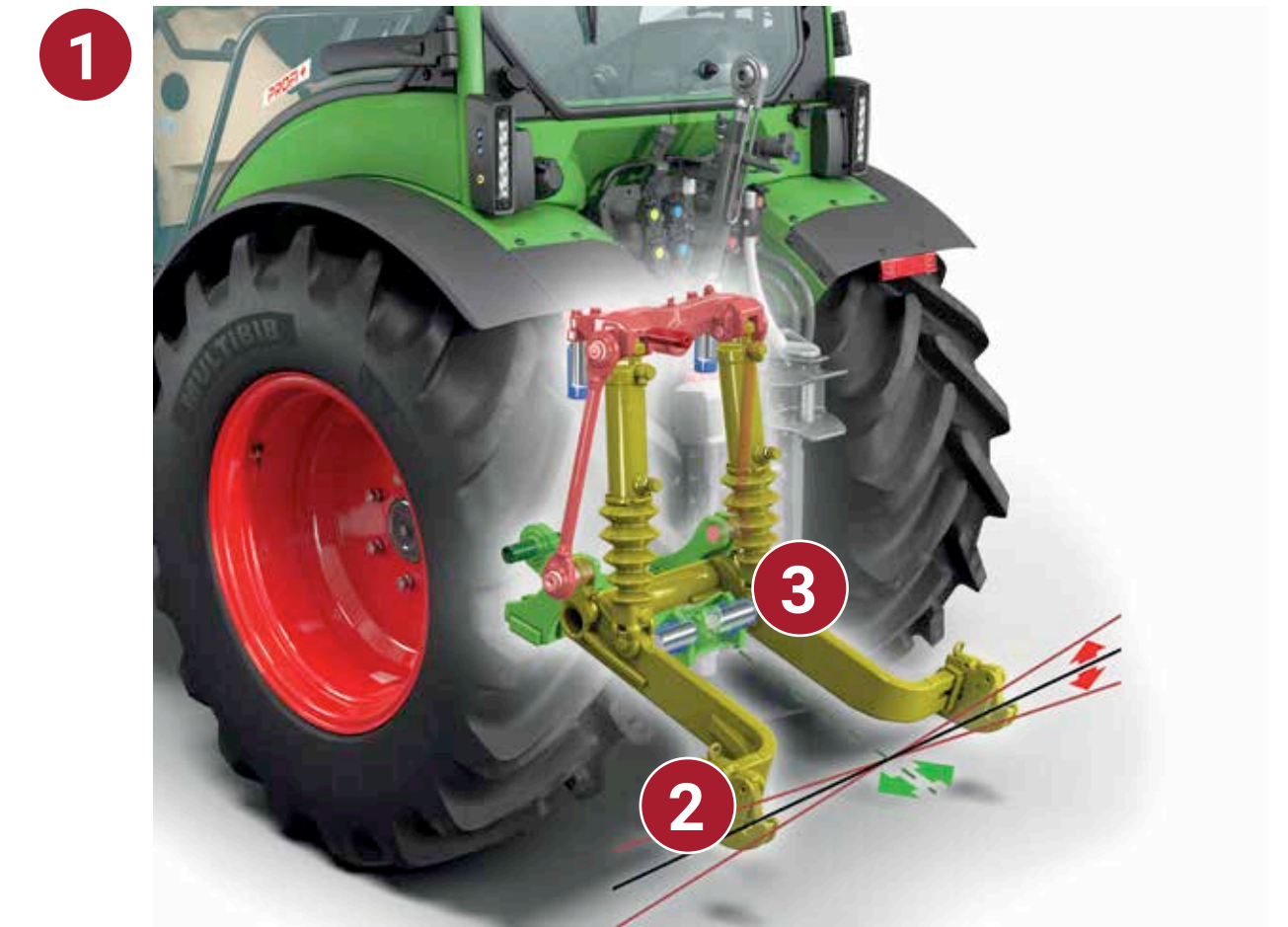
- 200 V Vario: Rövid, vagy hosszú alsó függesztőkar
- 200 F Vario: Alsó függesztőkar hosszú
- Gyorscsatlakozó horog a Kat. I vagy Kat. II eszközcsaphoz
- A rövid és a hosszú alsó függesztőkar közötti különbség a forgásponttól a horog közepéig (alsó függesztőkar hossz.): 6 cm
- Az alsó függesztőkar horog távolsága a különböző szerelési méreteknek megfelelően a hosszúkás furat segítségével állítható
- Az alsó függesztőkar távolság beállítási tartománya:
- Alsó függesztőkar rövid: 591 mm – 765 mm – hosszú függesztőkar: 698 mm – 872 mm

- + Tökéletes illeszkedés a lejtő dőlésszögéhez
- + A munkagépek párhuzamos vezetése a rézsűn
- + A munkagépek pontos összehangolása
- + Javított munkaminőség
- + Alsó függesztőkar változatok minden követelményhez



Ingás emelőmű a gyakorlatban (V/F).

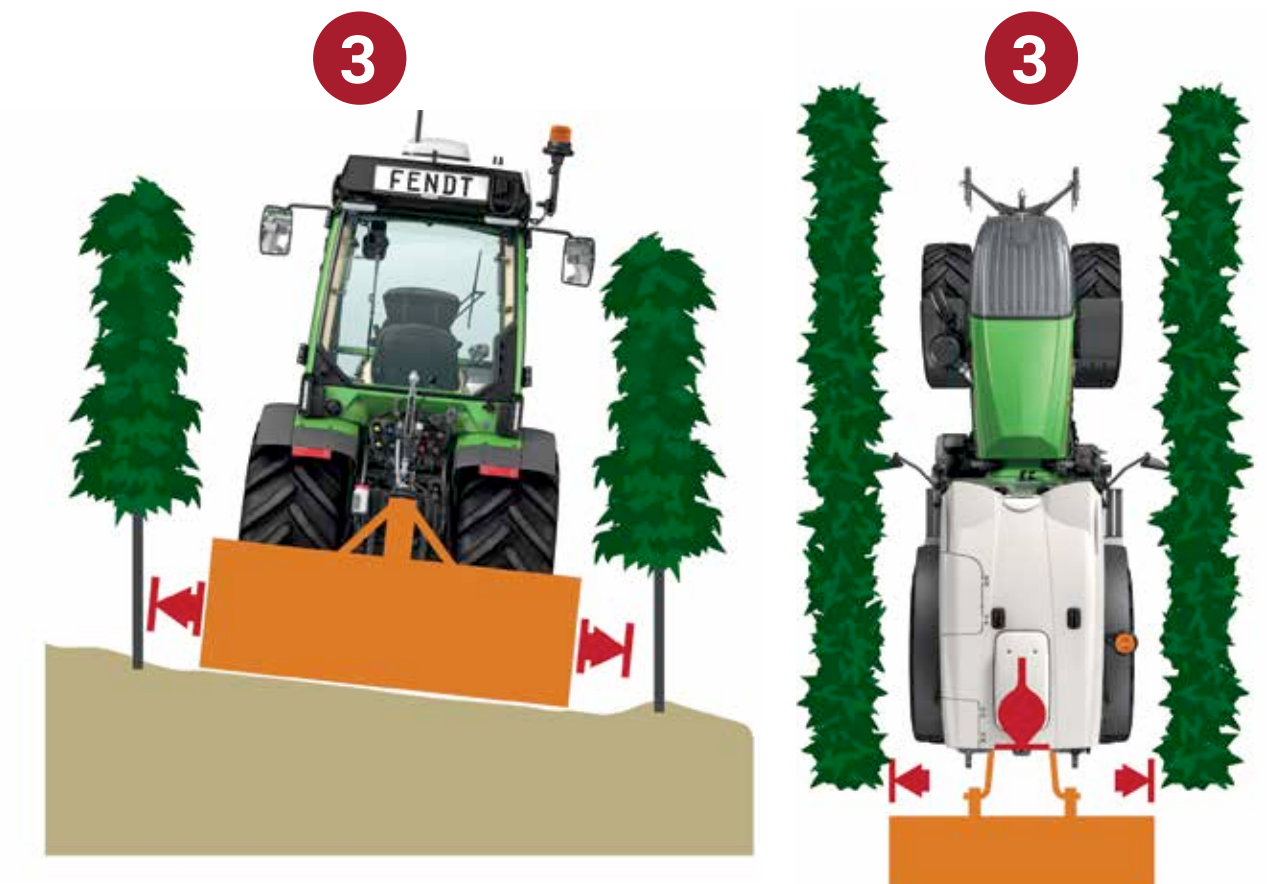
- 1 Az exkluzív Fendt ingás emelőmű lehetővé teszi a hátsó munkaeszközök teljesen hidraulikusan történő terephez alkalmazkodását.**
 - Az emelőművek fokozatmentes fel-le és oldalra állítása miatt a Fendt 200 V/F traktorok jelentős előnyt nyújtanak a hátul felszerelt munkaeszközök használata esetén (pl. talajlazító, marógépek vagy targoncák használatához).
- 2 • A dőlésállítás gyakorlati előnyei:**
 - A hátulra szerelt munkaeszköz két hidraulikus henger segítségével (kérésre) képes kiegyenlíteni a lejtést.
- 3 • Az oldalállítás gyakorlati előnyei:**
 - A munkagépet két, az alsó függesztőkarokra erősített hidraulikus henger pontosan a sorban tartja.



Dőlésszög beállítása

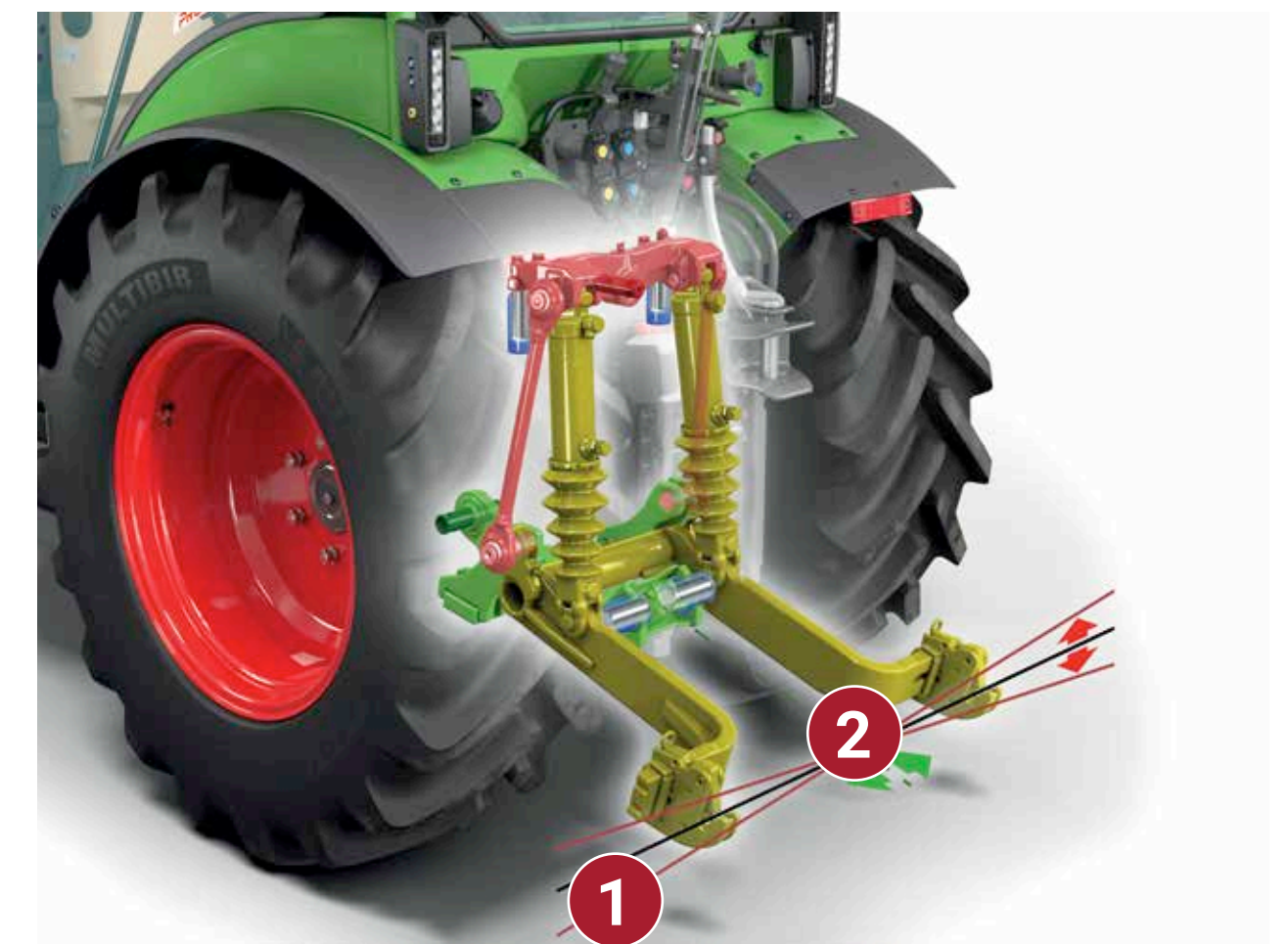


Oldalsó beállítás



Ingás emelőmű – kezelés (V/F).

- 1** • Hidraulikus beállítás 2 billenőkapcsolóval
 - Dőlésszög beállítás
- 2** • Oldalsó beállítás funkciókkal:
 - Beállítás jobbra és balra
 - Úszó üzemmód és
 - reteszelés
 - Kijelzés 12"-es terminálon



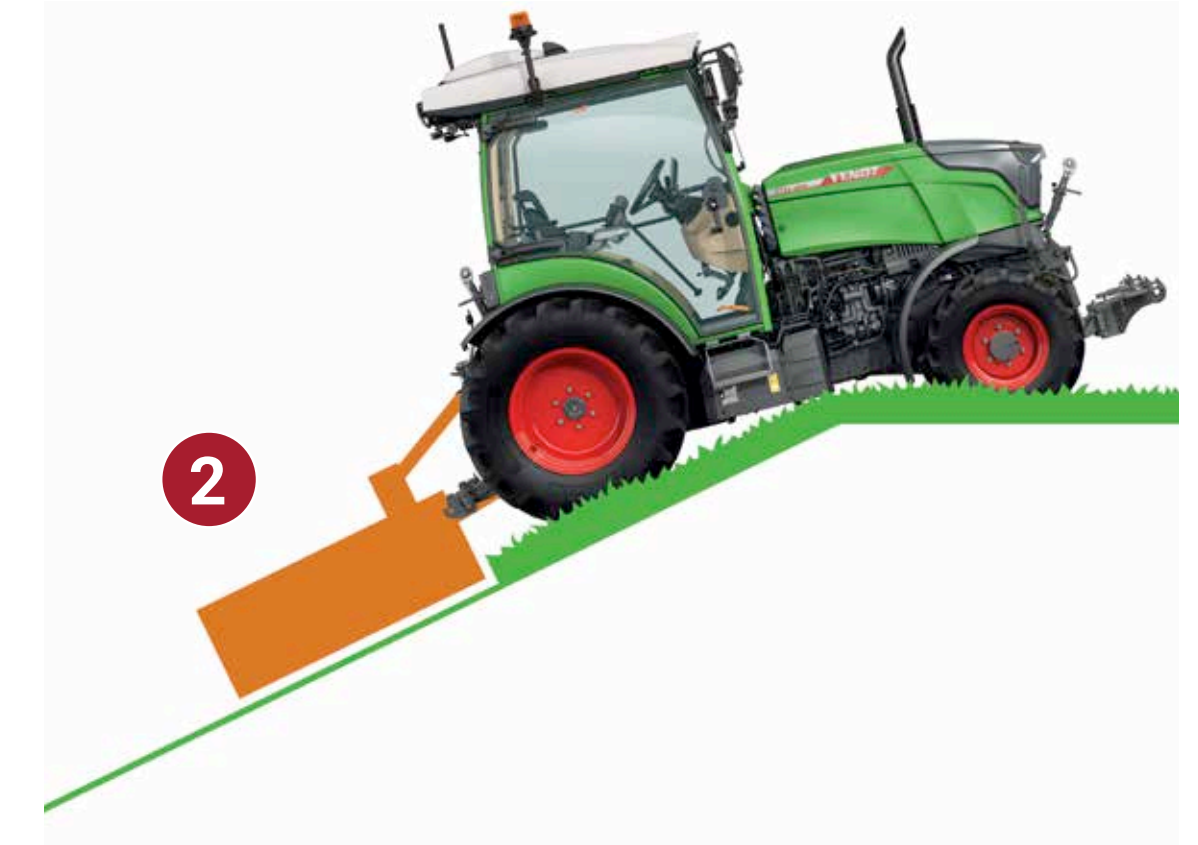
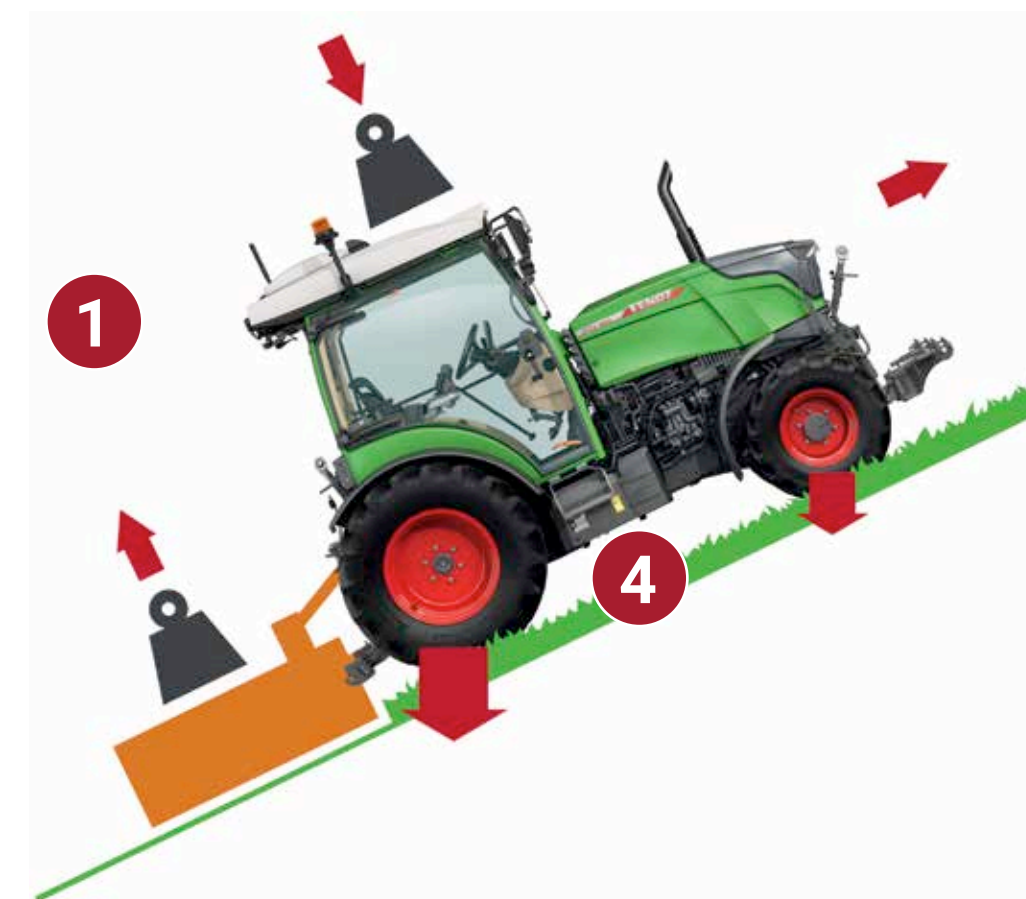
Hátsó emelőmű terheléscsökkenő szabályozással (V/F).

- A tehermentesítő szabályozásnak köszönhetően a munkaeszköz, például a mulcsozó egyenetlen talaj esetén is mindig megtartja az egyforma munkamagasságot. **1**
- Különösen előnyös munkálatok közben a lejtőről a sík területre való átmeneten (vagy fordítva), ahol a hátsó eszköz aktívan tartja a magasságot **2** és nem billen felfelé. **3**
- A hátsó munkaeszköz - például mulcsozó - a beállított felfekvési nyomásnak megfelelően aktívan követi a talaj kontúrját. Ezáltal optimális munkaeredmény érhető el.
- Az eszközről a járműre átvitt terhelés a lejtőn végzett munkavégzéskor még nagyobb tapadást és mászási képességet eredményez. **4**
- Nincs szükség a vezető általi aktív utánállításra.

Szabályozás nélkül



Szabályozással



- + Tiszta munkaminőség
- + A súlyátvitelnek köszönhetően nagyobb tapadás és mászóképeség
- + A vezető tehermentesítése, mert nincs szükség utánállításra

200 P: Hátsó emelőmű felépítése.

Felépítés

- Hagyományos hátsó emelőmű Kat. I/II
- Automatikus funkció (TLT)
- Nagy maximális emelőerő: 3190 daN
- Aktív lengéscsillapítás közúti haladáskor felszerelt munkaeszközökkel a bebicsakló mozgások csökkentéséhez és a nagyobb biztonságú kormányozhatósághoz, beállítható bekapcsolási sebességgel
- Emeléskorlátozott reteszelt alsó függesztőkarok (az alsó függesztőkarok például a függesztett permetezőnél alsó felfüggesztés esetén felfelé nem tudnak kitörni)
- Kényelmes EHR működtetés
- Működtetés multifunkciós joystickon keresztül lehetséges
- Külső működtetés mindkét sárvédőn

Hátsó emelőmű működtetése.

Működtetés - beállítás

Beállítás a műszerfalon

The screenshot shows the rear power lift control interface on a Fendt machine. The interface includes a central control panel with four sliders for lift height, lift speed, lowering speed, and position/force/combined adjustment. To the left of the sliders are two vertical gauges for lift height and a large circular gauge for lift speed (1150 1/min). To the right is a circular gauge for lowering speed (27,5 km/h) and a large circular gauge for lift position (25%). Below the sliders are four buttons for lift operation: 'P' (Park), 'AUTO', '540', and '1000'. At the bottom are buttons for 'HÁTSÓ EMELŐMŰ ZÁRÁSA/NYITÁSA' (Rear power lift lock/unlock) and 'HÁTSÓ EMELŐMŰ BEÁLLÍTÁSA' (Rear power lift settings). The interface also displays various status icons and a top bar with temperature and time information.

Emelési magasság korlátozása

Emelési sebesség

Süllyesztési sebesség

Helyzet-/vonóerő-/vegyes szabályozás

Hátsó emelőmű zárása/nyitása

Hátsó emelőmű beállítása

Hátsó emelőmű előre kiválasztott helyzete

Hátsó emelőmű aktuális helyzete

Komfort – vezetőfülke.

Koncepció

Felszereltség

Kihelyezett

Világítás



Kényelmes vezetőkabín koncepció. 1/2

Áttekintés - komfort vezetőfülke

- Teljesen új 4 oszlopos vezetőfülke magasra emelt első szélvédővel és egyedülálló körkörös kilátással oldalra is - nincs nyitható első szélvédő, szilentblokkos kabinrögzítés
- A kormányoszlop és műszerfal magassága és dőlése lámpedal segítségével állatható
- 10 hüvelykes központi, beállítható műszerfal navigációs joystickkal
- FendtONE – vezérlőkonzol multifunkciós joystickkal, navigációs joystickkal és rugalmas színtiosztással
- Multifunkciós joystick – 2 utas, arányos hidraulikakezeléssel
- 12"-es terminál – a kartámaszon érintős és navigációs joystickes működtetéssel
- Optimalizált fellépők a jobb és bal oldalon
- Beépített kábelátvezetés a munkagépek számára elöl és hátul
- A kabin először gyárilag Kat 4. védelmi osztályú V F P részre (opcionális)
- Keskeny kivitel 200 V Vario
- Széles kivitel 200 F/P Vario: kb. 12 cm-rel szélesebb



Vezetőfülke – előnyök. 2/2

A Komfort vezetőfülke előnyei

- + Tágas vezetőfülke kiváló körkörös kilátással és nagyvonalú térérzettel
- + A vezető nagyobb teljesítőképessége az optimális vezetési és működtetési kényelem által
- + Minden igényt kielégítő sokfajta kiviteli lehetőség beleértve a gyárilag rendelkezésre álló Kat. 4 védelmi osztályt
- + egyszerűbb és biztonságosabb fel- és leszállás
- + Beállítható késleltetett fénykikapcsolás sötétben
- + Szellőzés- /fűtés- és klímakoncepció gondoskodik a kellemes hőmérsékleteket
- + Külső hőmérséklet kijelzése



Dönthető kormányoszlop és műszerfal.

Dönthető kormányoszlop és műszerfal

A műszerfal a kormányoszlopba van integrálva,
a kormánykerék elállításánál azzal együtt mozog

Egyéni, egyszerű magasság- és
dőlésszög állítás lábpedállal

Irányjelző háromszoros visszaállítással:
kormányzási szög, idő és sebességfüggő!



- + Tökéletes ergonómiai illeszkedés
- + Optimális kilátás és a tükröződések elkerülése a vezetőfülkén magasság- és dőlésszögállítással
- + Irányjelző olyan kényelmes, mint a személyautóban: Háromszoros visszaállítás a megnövelt menetbiztonság érdekében és akusztikus visszajelzés



A fényképen a 200 Standard látható!
Ugyanez a megoldás a 200 V/F/P Varióban

Beszállás és vezetőülés.

Sima kabinpadló kardáanalagút nélkül

- Nincs sebváltókar a lábtérben
- Nagy ajtónyitási szög

Komfort mellső emelőmű

- Légrugózás, rugóút 80 mm
- Állítható magasság: 60 mm
- Háttámla hosszabbítás
- Mechanikus deréktámasz
- Ülészélesség V: 400 mm /F/P: 470 mm
- Tároló rekesz a beszállásnál, lehajtható

- + Könnyű átjárás be- és átlépés zavaró kardáanalagút nélkül
- + Nagy rugózási kényelem
- + Tökéletes munkapozíció az állítható kormányoszlop révén



Központi műszerfal.

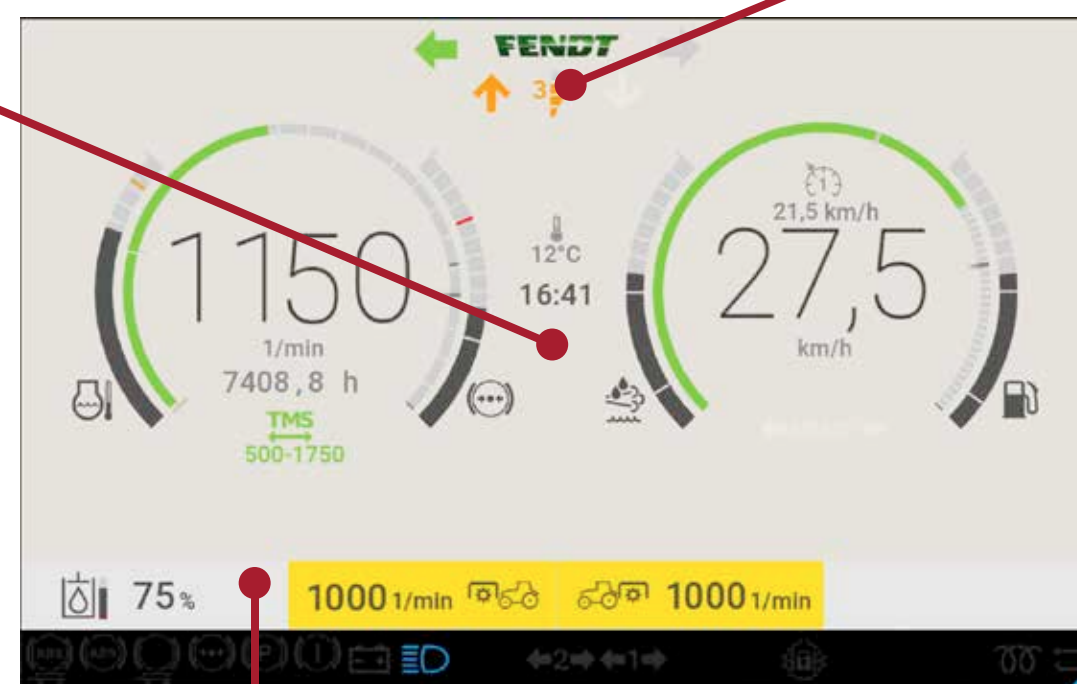
Központi, beállítható digitális műszerfal

- Beállítható, digitális vezetőfülke forgató-nyomógombbal a kormányoszlopon
- A kormánykerék elfordítható és kihúzható a lábpedál segítségével a könnyebb be- és kiszálláshoz
- Közúti – és szántóföldi üzemmód

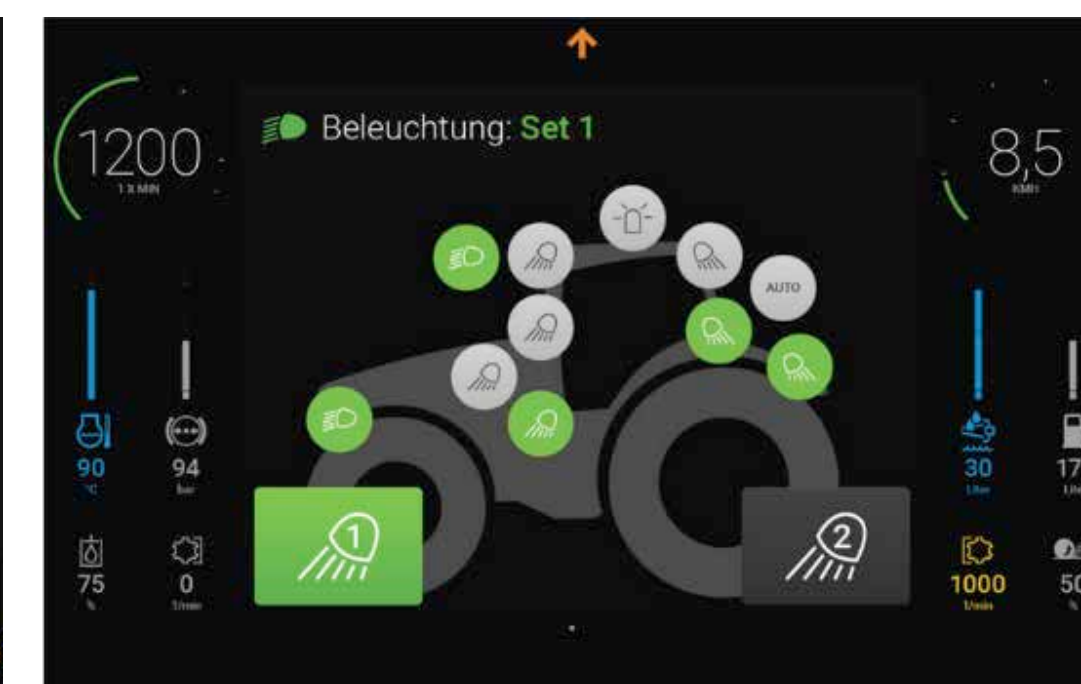


Központi kijelzés a legfontosabb információkkal

Fejléc villogókkal



Lábléc állapotjelzőkkel



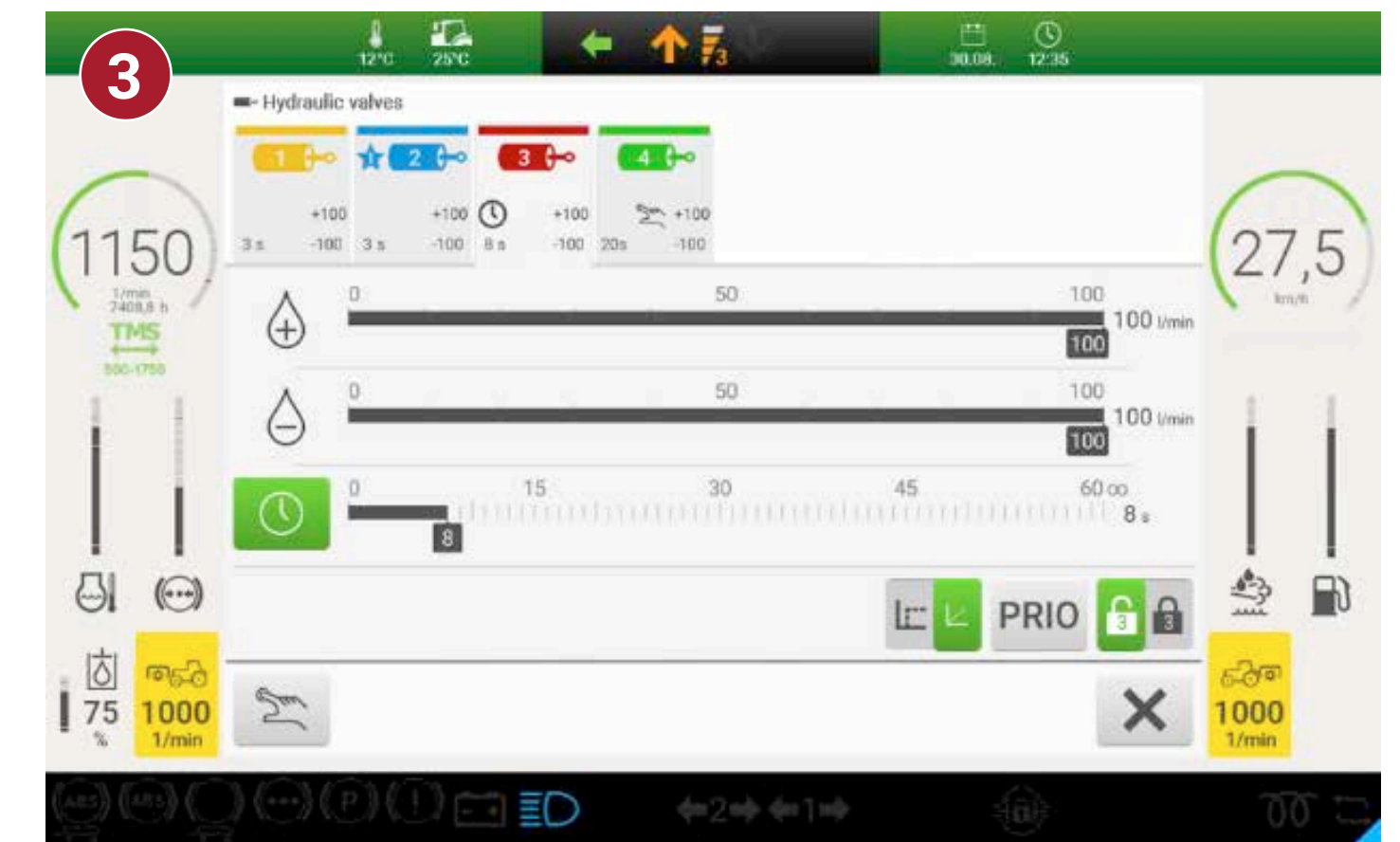
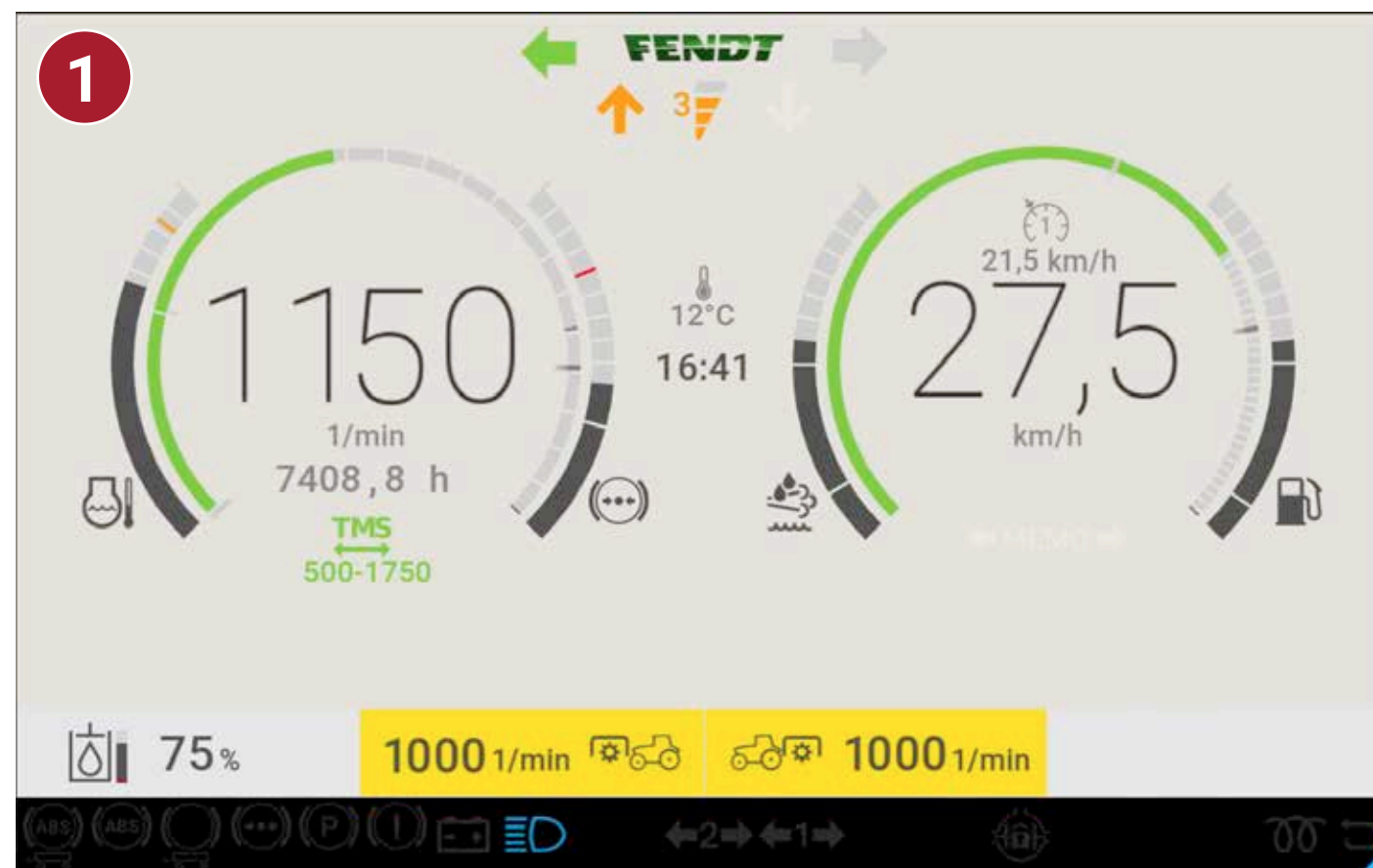
A normál nézet módosításakor megjelennek a közúti közlekedés szempontjából fontos adatok

Beállítható műszerfal.

Közúti – és szántóföldi üzemmód

Beállítás és áttekintés a műszerfalon (12"-es terminál nélküli változat)

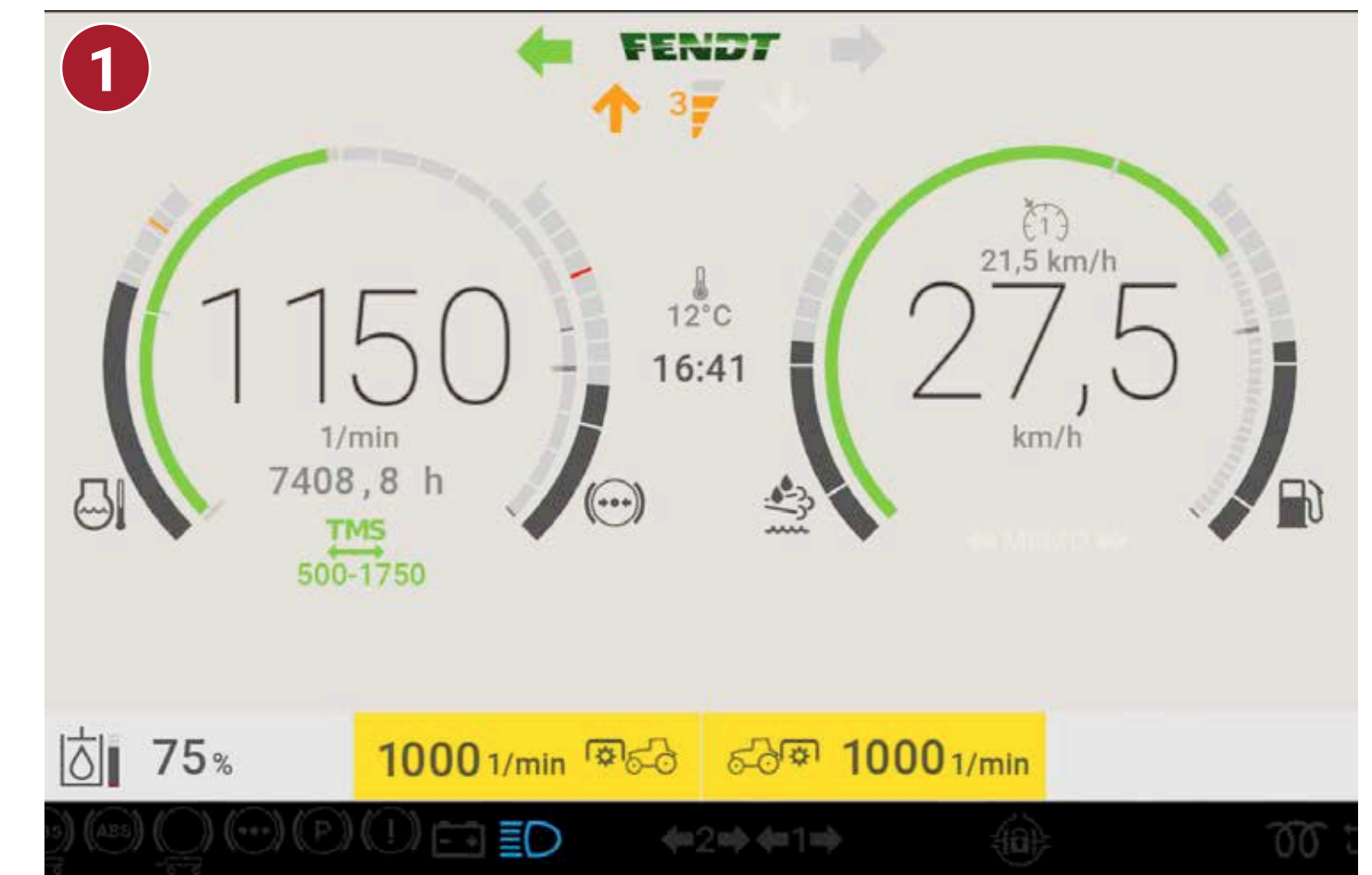
- 1 Állandó központi információk a közúti közlekedéshez
- 2 Az erőemelő, hidraulika, motor és hajtómű, a fedélzeti számítógép fogyasztásméréssel, szellőzés, világítás, elülső tengely rugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika főcsoportok beállítása
- 3 Beállítás navigációs joystickkel a jobb oldali kartámaszon



Műszerfal: Beállítás és navigáció.

Navigációs joystick - működtetés

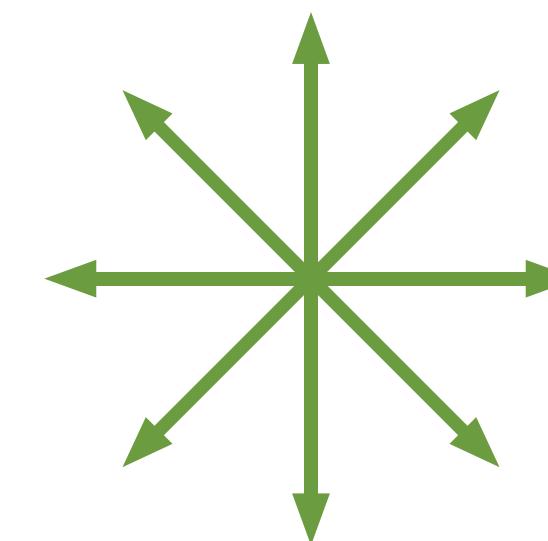
- 1 A gyújtás bekapcsolásakor alaphoz a közúti üzemmód teljes képe jelenik meg
- 2 Közvetlenül a beállítások menühöz:
 - Vagy a nyomógombon keresztül
 - vagy a navigációs joystickot felfelé nyomva.
- 3 A menüben: Forgatva és nyomva



Műszerfal: Beállítás és navigáció.

Navigációs joystick – fő csoportok működtetése

1. Mellső emelőmű
2. Hidraulika
3. Billentyűkiosztás
4. Hátsó emelőmű
5. Motor és hajtómű
6. Mellsőtengely-rugózás
7. Fogyasztásmérés
8. Fedélzeti számítógép
9. Infotainment
10. Klíma
11. Világítás
12. Beállítások
13. Szerviz és diagnózis
14. IOM Individual Operation Manager
15. Telefon

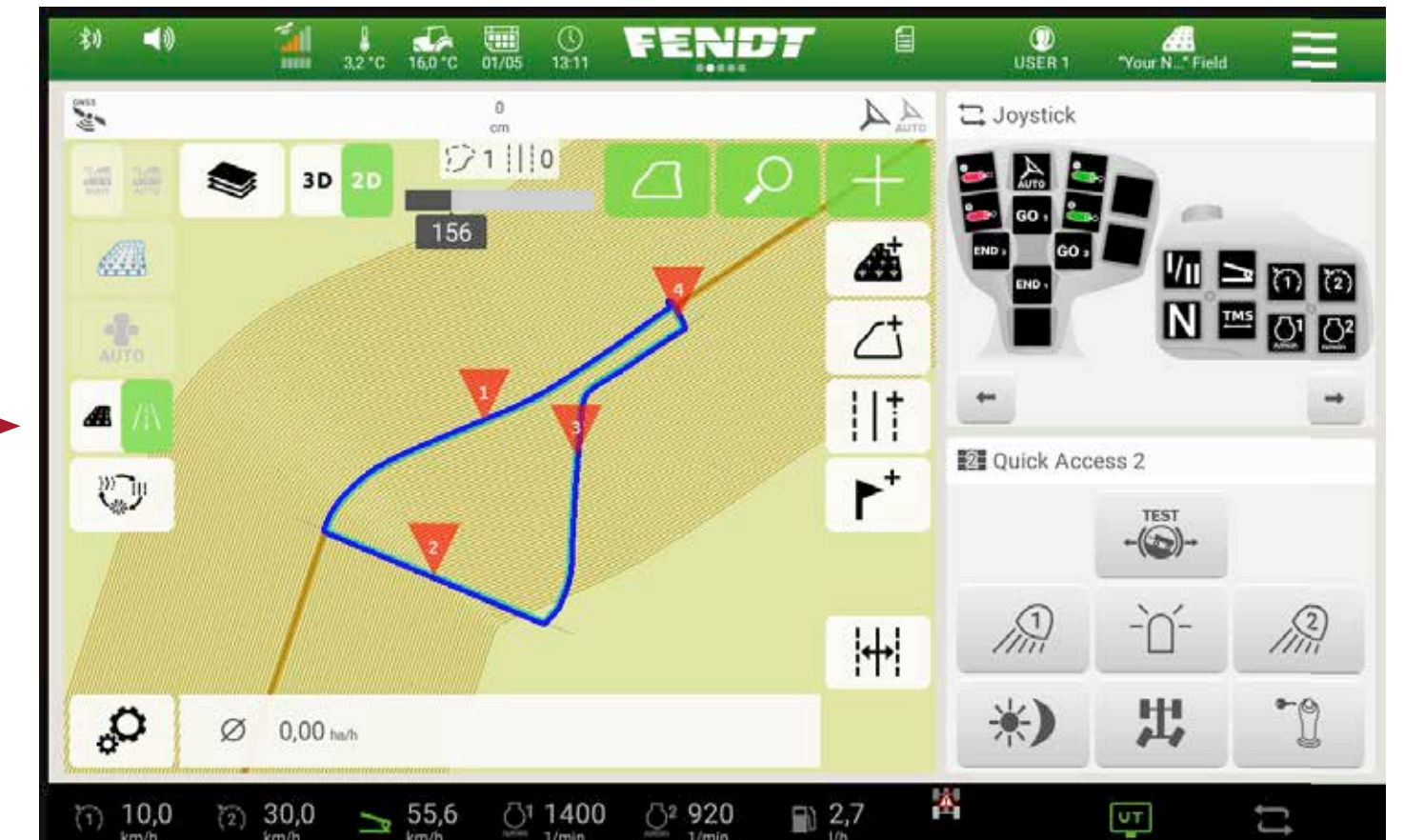
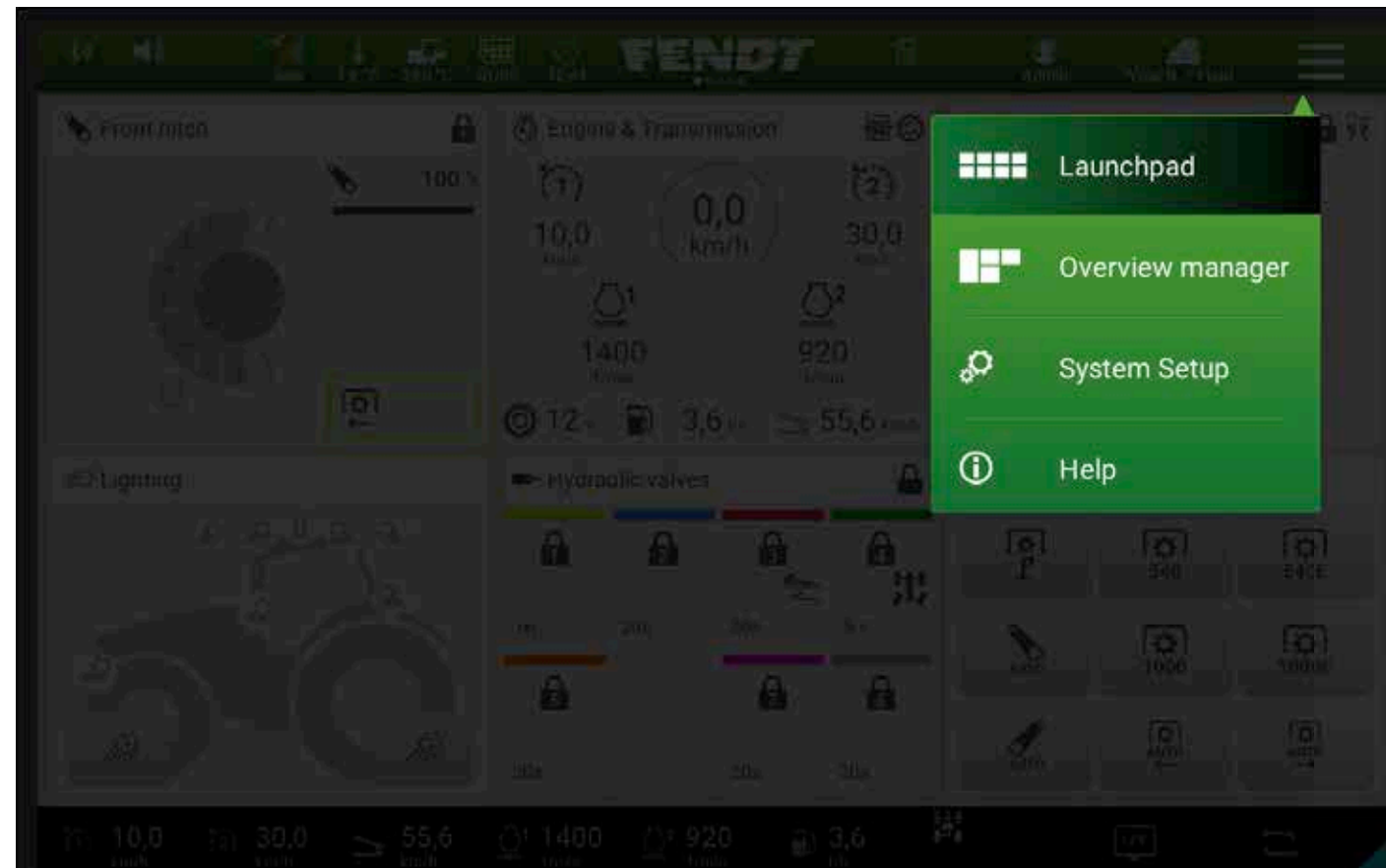


Launchpad



Áttekintésmenedzser működtetése.

Áttekintés-menedzser – 12"-es terminál



Áttekintésmenedzser a termináloldalak beállításához

- Több megjelenítési felület oldalanként akár 6 lappal (az eddigi 4 lappal szemben)
- Egyéni, akár 15 oldal létrehozása munkaprofilonként (korábban receptek),
- A vezető beállíthatja a nyelvet és a kijelző fényerejét
- A terminál ablakok intuitív beállítása áthúzás segítségével

A 6 lapos gyári előbeállítás tetszőlegesen módosítható

- Áthúzás segítségével a különböző lapok és oldalak módosíthatók

A jobb áttekintés érdekében:

- A funkciók akár 4 oldalon megjeleníthetők, mint itt a nyomvonalvezetés

FendtONE munkahely - működtetés.

Áttekintés – munkahely működtetés (például Profi+ Setting 2)



Menetkarfelépítés.

Menetkar és multifunkciós joystick

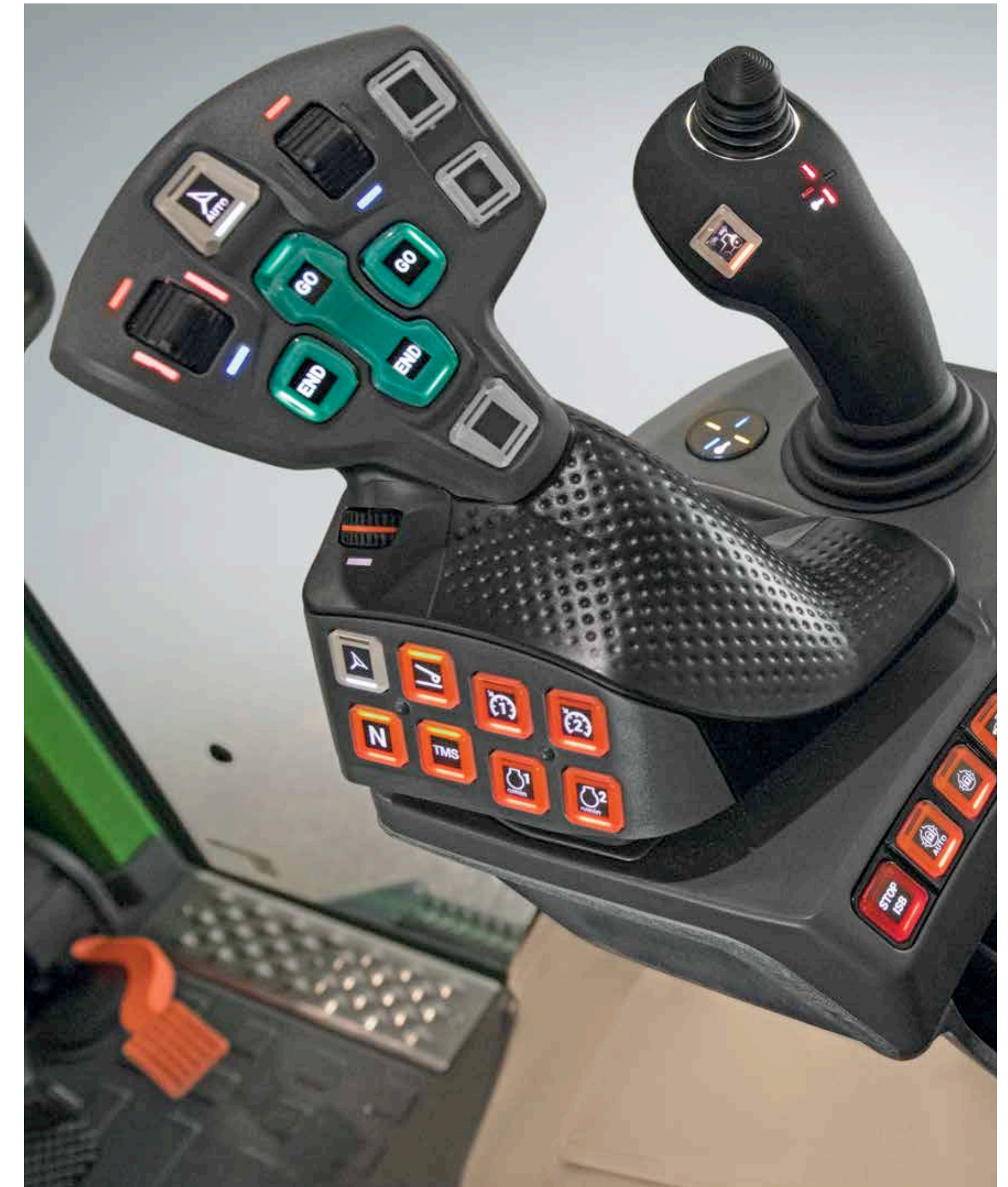
4 utas joystick sok funkcióval:

- Menetirány-választás
- Gyorsítás/lassítás
- Irányváltás
- A tempomat aktiválása
- A motor fordulatszám-memóriájának előhívása
- Emelőmű- /TLT automatika
- Gyorsulási rámpa

További funkciók:

- 5 fehér + 4 olajzöld billentyű szabadon kiosztható
- Arányos működtetés + úszóállás 2 hidraulika szelephez
- 2 motor fordulatszám-memória
- 2 tempomat, C1 és C2

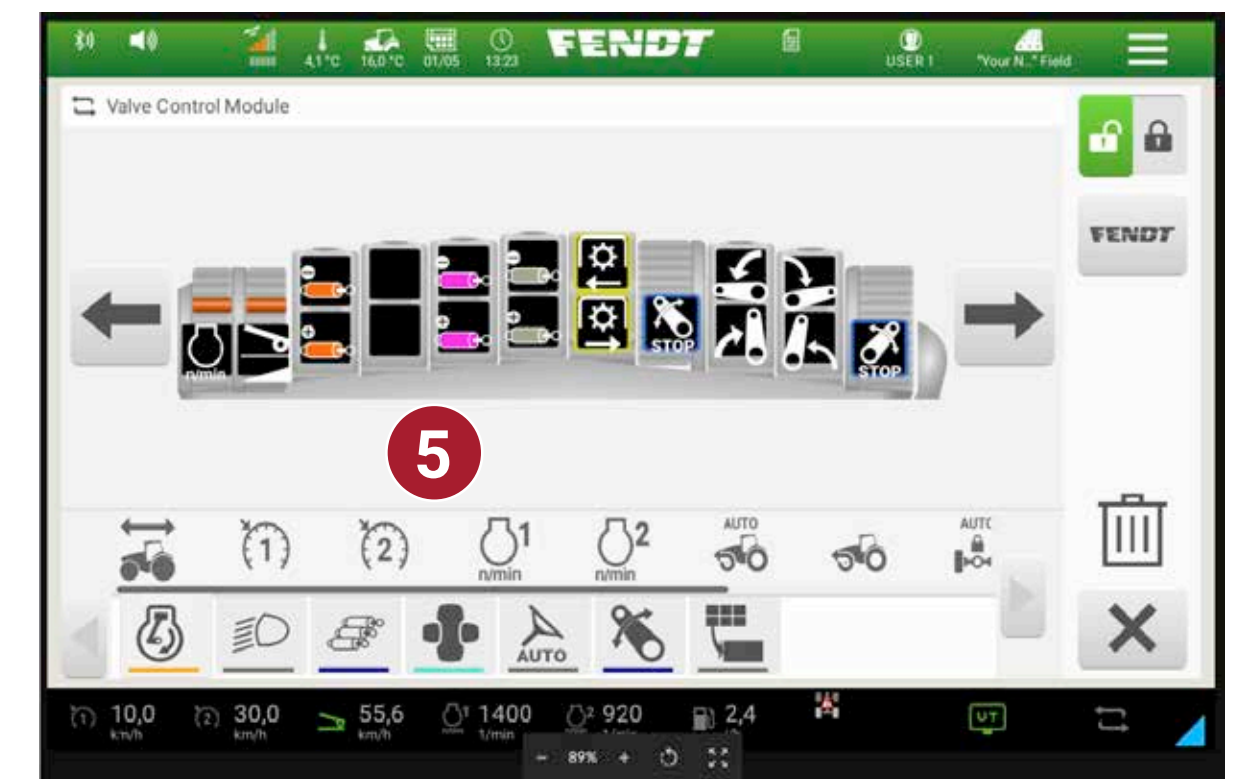
+ Számos funkció egyszerű, ergonomikus kezelése átnyúlás nélkül



Nyomógombkiosztás.

Nyomógombkiosztás: Multifunkciós kar – kartámasz gombok

- 1 A kijelző az aktuális kiosztást mutatja
- 2 A funkcionális csoportok kiválasztása
- 3 Gyári beállítás – Fendt Settings
- 4 A hozzárendelési lehetőségeket a zöld keret mutatja
- 5 Kartámasz gombmező – kiosztás 1. és 2. billenőpár
- 6 Közvetlen hozzáférés billentyűvel



Működtetés – 3L joystick

- 3L joystick – a hidraulika valamint a traktorfunkciók vezérlése - ISOBUS* és 3 kezelőszint
- Tökéletes, egyéni ergonómia: Akár 27 funkció*, 3 kezelőszintre elosztva*
- Az ISOBUS és a traktor funkciói központi módon összekapcsolhatók egy karon.
- Beépített, további irányváltó gomb
- A hidraulikával kombinálva egyszerre 3 funkció hajtható végre egyszerre
- Szabadon kiosztható, színkódolással
- Opció: 3L joystick a Profi/Profi+ kivitelnél (Setting 2)

* 2021 novemberétől áll rendelkezésre – Az ISOBUS képesség 2021 januárjától áll rendelkezésre, a további funkciók a további szintekkel pedig 2021 júniusától. Ezek szoftverfrissítés útján érhetők el.



- + A visszafordító gombnak köszönhetően például a fordulóknál nem kell átnyúlni
- + Szabadon egyénre szabható funkcióáthelyezéssel

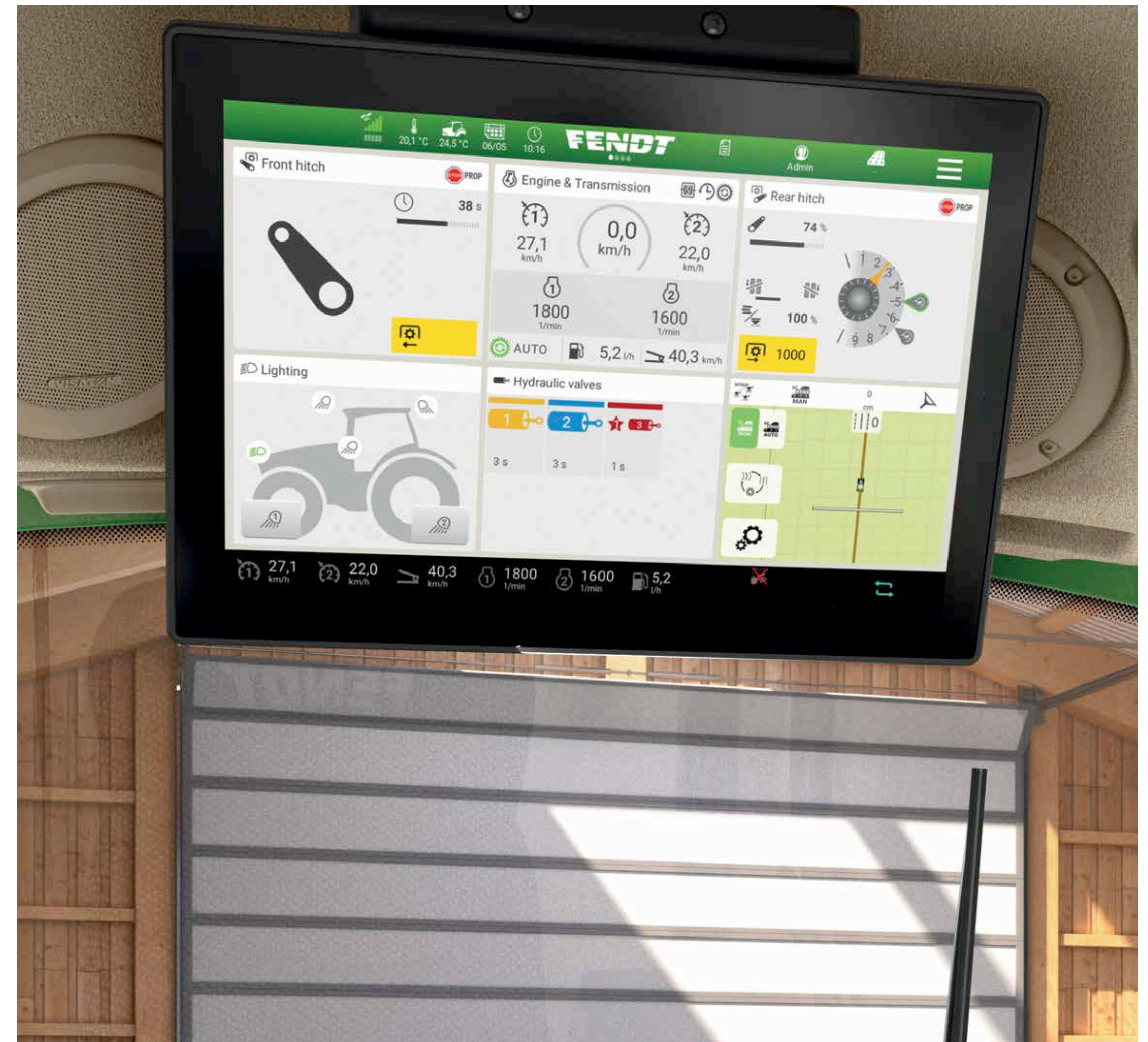


12"-es terminál.

12" Varioterminal

- Áttekinthető állapotkijelzés fej- és lábléccel és egyszerű menüvezetés
- Oldalanként legfeljebb 6 konfigurálható alkalmazással (lap)
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalnézetek és beállítások elmentéséhez a különböző sofőrök részére
- Érintéssel és navigációs joystickkel működtethető
- Beépített nappali és éjszakai megjelenés
- A kezelőelemek automatikus sötétítése
- Állítható dőlésszögű terminál
- Terminál a Profi Setting 2 verziótól

- + Nagy kijelzőfelület
- + Intuitív működtetés
- + Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Az egyénre szabás lehetősége szabadon konfigurálható oldalak vagy lapok segítségével



Kezelőkonzol billentyűk.

Kezelőkonzol billentyűk (billentyűzet)

- Funkciógomb, színes elrendezéssel funkciócsoportok szerint
- Funkció módosításakor az új hozzárendelt funkciók a megfelelő funkciócsoport színeiben jelennek meg



- + A jól átgondolt szín – és világítási koncepciónak köszönhetően gyorsan eligazodhat és elkerülheti az üzemeltetési hibákat
- + Optikai visszajelzés funkció áthelyezéskor, ezáltal elkerülheti a kezelési hibákat

Billenőkapcsolók kezelése a karfán.

Billenőpárok (lineáris modulok)

1 Minden billentyűnek 5 helyzete van:

1. Plus

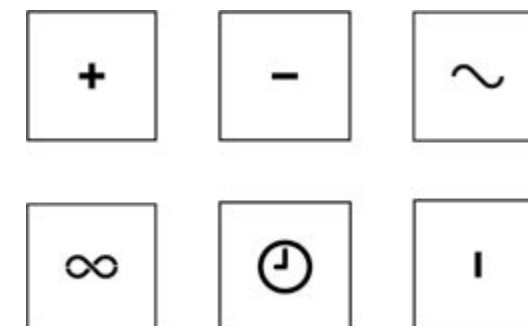
2. Minus

3. Úszóállás

– folyamatos folyás

(a terminálon keresztül)

– Időfunkció (a terminálon keresztül)



2 A megfelelő billenőkapcsolót reteszelje, vagy oldja ki

3 Az összes billenőkapcsolót egyszerre reteszelje/nyissa ki



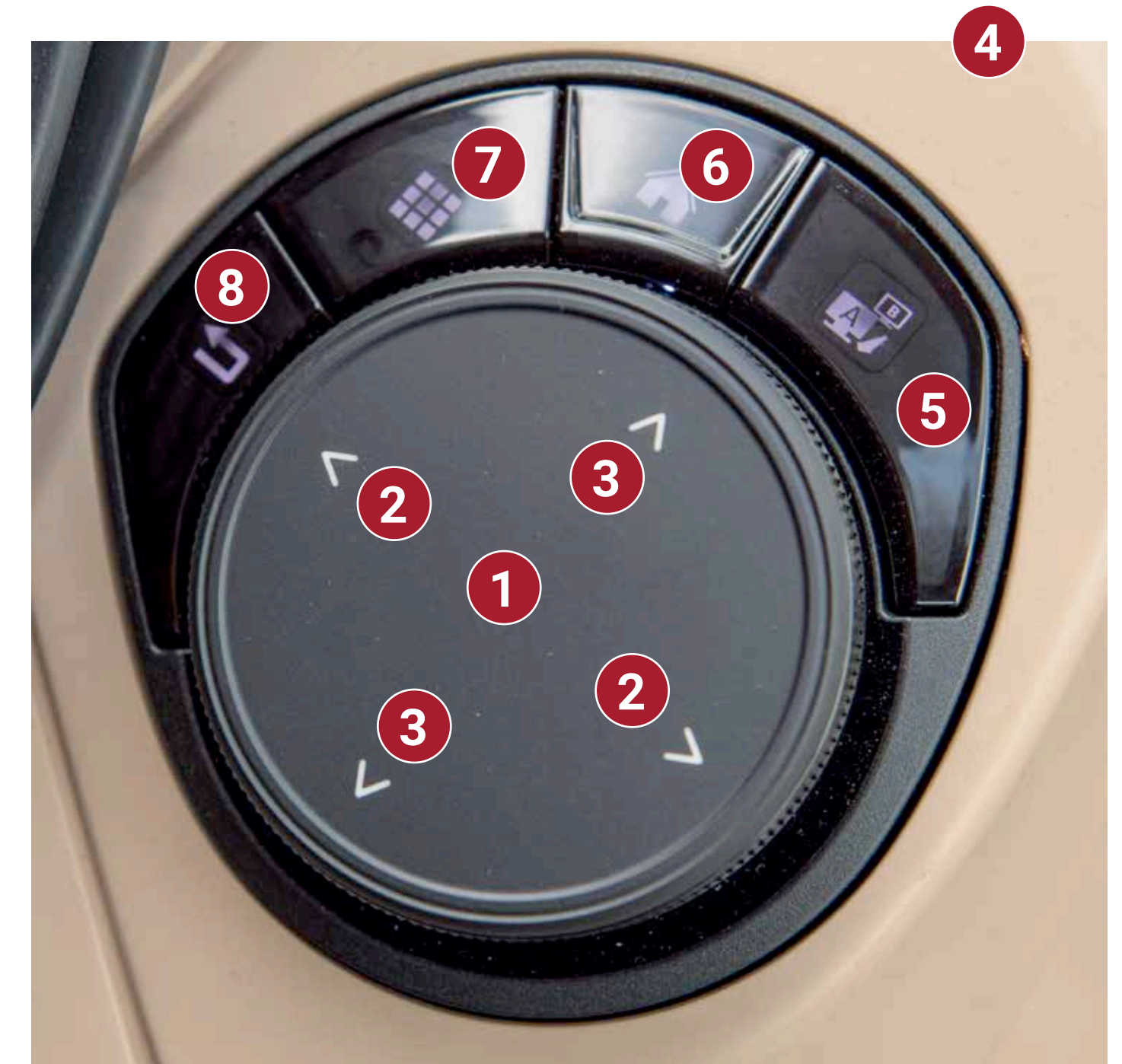
Navigációs joystick a kormányoszlopon.

Navigációs joystick – a műszerfal és az érintős terminál kezelése

- ❶ 2 tengelyes navigációs joystick, 1 x megnyomva = OK
- ❷ Érintőpad balra/jobbra: Váltás a kijelző felületek között
- ❸ Érintőpad fent/lent: Gyorselérés kezelőmenü/Logbook
- ❹ Klímaberendezés/szellőzés működtetése (nem látható)
- ❺ Váltás a kijelzők között
- ❻ IOM (Individual Operation Manager)
- ❼ Gyorselérés kezelőmenü
- ❽ Vissza-funkció

Világítás koncepció

- Háttérvilágítású gombok, nappali és éjszakai üzemmódok
- LED fénygyűrű a navigációs joystick körül, vigyázat a képen a 300 Vario navigációs joystickja látható! 200 Vario esetén nincs Infotainment a gomb a bal oldalon van!



Szellőzés – légkondicionálás. 1/2

**Optimalizált levegő elosztás összesen 8 levegőfúvókával:
2 beállítható fúvóka az első szélvédőhöz felül**

6 beállítható fúvóka a tetőrészen: 4 x elől, és 2 x hátul

- Központi vezérlés forgatógombbal és műszerfalon keresztül
- Belső hőmérséklet kijelző a vezetőfülke klímaberendezésében
- Túlnyomás funkció
- Leolvasztó automatika a téli üzemi igényekhez:
- Kiegészítő lábtér fűtés 2 további levegő fúvókával a kormányoszlopban bal és jobb oldalon opcionálisan



- + kellemes klíma a vezetőfülkében
- + A fűtés és a klímaberendezés egyszerű és kényelmes működtetése
- + Leolvasztás mód az első és oldalsó ablakokon a gyors páramentesítéshez és leolvasztáshoz
- + A túlnyomás funkció megakadályozza, hogy a por és a aeroszokok behatoljanak
- + További fűtés a lábtérben (választható)

Szellőzés – légkondicionálás. 2/2

Szellőzés – klíma működtetése

- Navigációs joystickkel vagy érintéssel a 12"-es terminálon
- Gyorsbeállítás választhatóan a kormányoszlopon forgatógombbal (az ábrán a 300 Vario látható, de ugyanaz a rendszer a 200 Variónál is)

- 1 Váltás balra/jobbra: Szellőzés min - max
- 2 Forgatva: Hőmérséklet fel/le
- 3 Nyomva: Automatikus mód aktiválása
- 4 Hosszan lenyomva: Leolvasztó mód (legmagasabb hőmérséklet és legnagyobb ventilátorsebesség)

- Beállítások a műszerfalon és a terminálon

- 5 Levegő elosztás
- 6 Hátsóablak-fűtés
- 7 Ventilátor beállítása
- 8 Automata - mód
- 9 Leolvasztó mód
- 10 Túlnyomásos üzemmód
- 11 Hőmérséklet-beállítás



Fülke Kat. 4 szűrővédő rendszerrel.

Fülke opcionális Kat. 4 szűrővédő rendszerrel

- Az új fülke levegőszűrése - gyárilag - akár 4-es kategóriájú levegőszűrési szintre is beállítható.
- Az alapbeállítás esetén a fülke kettes védelmi kategóriájú előírásoknak felel meg.
- Szükség esetén szűrőrendszert az EN15695 EU szabványnak megfelelően 4. védelmi kategóriájúvá is alakíthatja, mely védelemmel rendelkezik porral, folyékony növényvédőszerrel és azok gőzeivel szemben is.
- Ha végezett a munkával, a szűrőrendszer a 2. kategóriájú védelemre terminálon egyszerűen átállítható.

- + A Fendt 200 V/F Vario gyárilag megfelel a növényvédelemben való használat összes követelményének
- + Egyszerű átállítás a terminálon

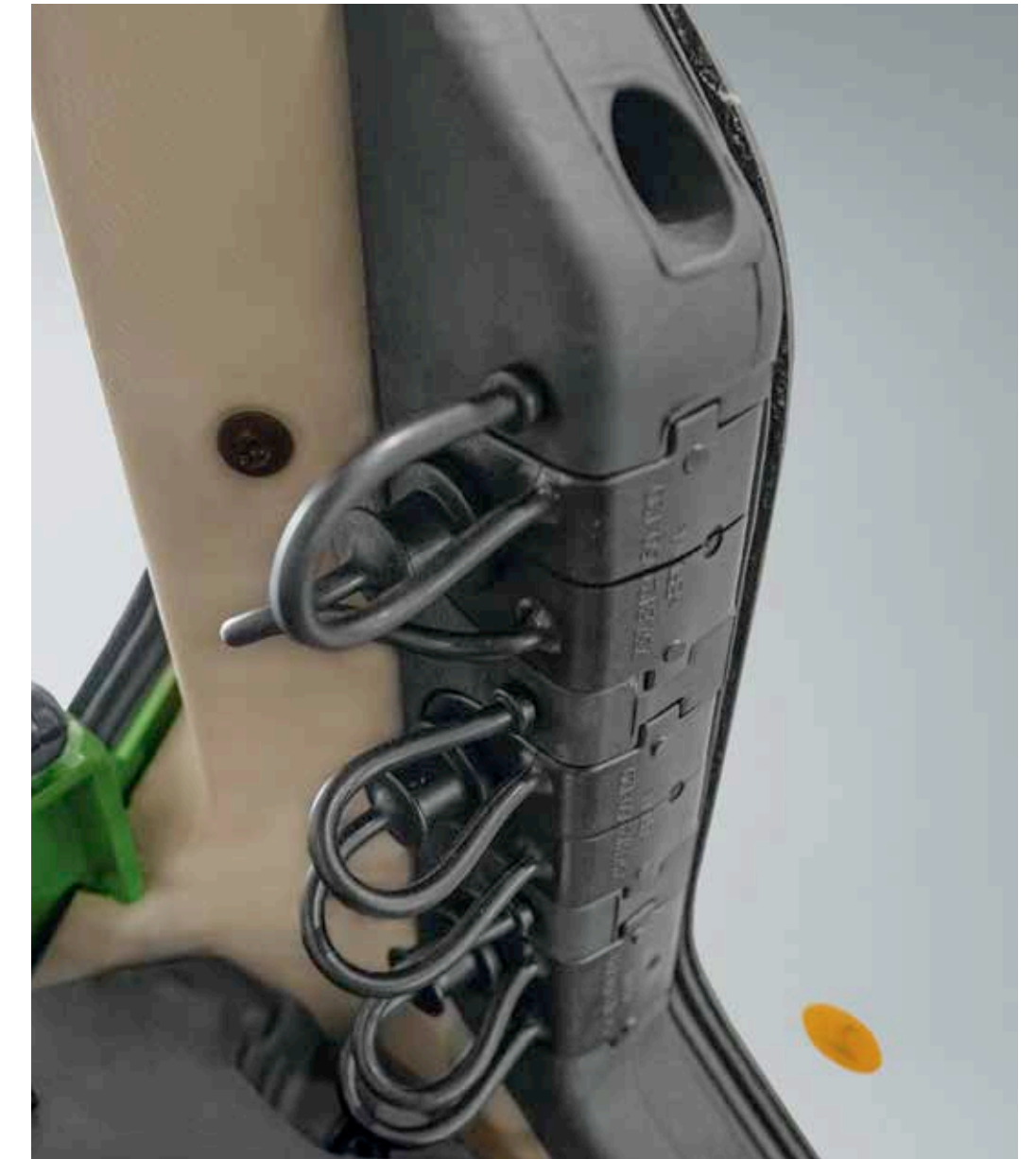


Kábelátvezetés.

Beépített kábelátvezetés a munkagépek számára elől és hátul

- Beépített kábelátvezetés a hátsó ablak alatt és az első részen:
 - Kevesebb szennyeződés jut a vezetőfülkébe
 - Jobb zajszigetelés
 - A B-oszlopban lévő kiegészítő konzolok lehetővé teszik a munkagépek vezetékeinek rendezett elvezetését és rögzítését a fülke tetejében lévő dugaljakkhoz

- + Csendes, tiszta és rendezett munkahely
- + Nincs veszély/kár a laza lelógó kábelek miatt



Ablaktörlő.

- Ablaktörlő
- V/P: Szegmens oldalablak törlők
- V: Párhuzamos ablaktörlők
- 1. és 2. szakaszos és folyamatos működéssel
- A mosóvíz-permetező fúvóka az ablaktörlőbe beépítve
- Nagy törlési mező

+ Nagy törlési teljesítmény és nagy törlési mező a biztonságos vezetés érdekében még szakadó eső esetén is



Világítás. 1/3

Világítás

- Bi-halogén fényszórók kiterjesztett világítással
- Távolsági fényre történő váltáskor a tompított fény fényeloszlása és fényereje változatlan marad
- A távolsági fény a meglévő fénykúpot bővíti ki
- Választható nappali menetfény a jobb felismerhetőség érdekében
- Legfeljebb 6 munkafényszóró előtt és hátul
- Az összes munkafényszóró LED változatban is szállítható

- + Maximális megvilágítás a nagy biztonság és a kényelmes munkavégzés érdekében éjszaka is
- + Így hosszabb munkaidők és a traktor jobb kihasználtságára van lehetőség
- + Hosszú élettartam és energiatakarékosság a LED fényszóróknak köszönhetően



Világítás előtt és hátul. 2/3

- 1 Munkafényszóró (ASW) a tetőben elől fent (opc. LED - 2700 Lumen)
- 2 Kiegészítő fényszórók
- 3 Helyzetjelző lámpák és indexek
- 4 ASW – A oszlop (opc. LED - 2700 Lumen)
- 5 Nappali menetfény

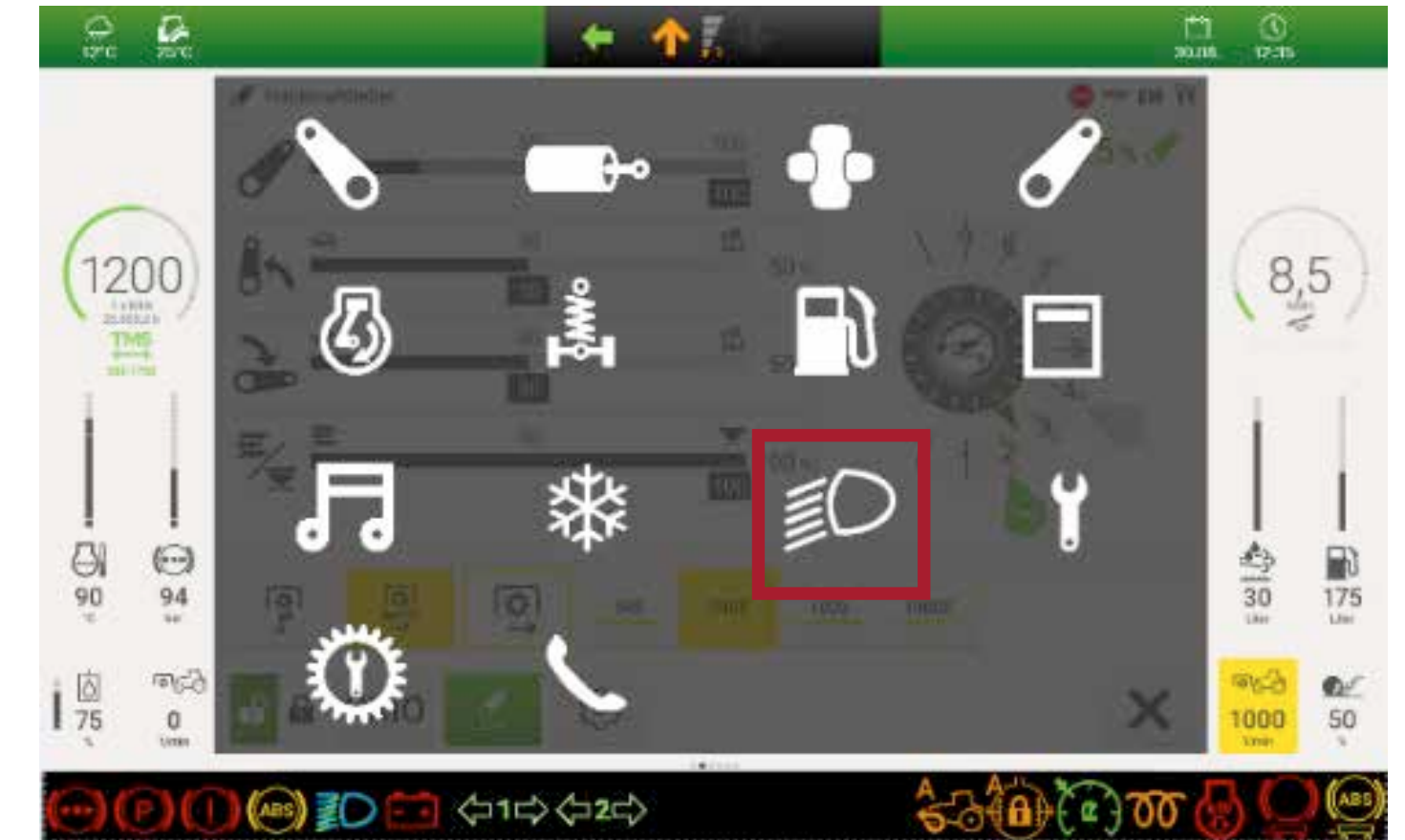
- 6 Bi-halogén fényszóró
- 7 ASW a tetőn hátul kívül (opc. LED - 2700 Lumen)



Világítás - működtetés. 3/3

Kezelés

- Beállítás a műszerfal világítás menüvel
 - A világítás működtetése egy helyen
- 1** 2 elmenthető megvilágítás mód, a közútra és a szántóföldre
 - 2** Coming-Home funkció – a késleltetett világításkikapcsolás időtartama beállítható



- + Kényelmes használat a műszerfal segítségével
- + A teljes világításrendszer egyszerű és intuitív működtetése átnyúlás nélkül
- + A kiválasztott munkafényszórók kényelmes és gyors be- és kikapcsolása



Összehasonlítás a FendtONE munkahellyel.

Áttekintés

Használati filozófia

Felszereltségváltozatok



Összehasonlítás a FendtONE kezeléssel.

Összehasonlítás eddig - új



Eddigi sofőrmunkahely

- Több működtetési hely



FendtONE vezetőmunkahely:

- + A funkciófelületek átszervezése
- + Az összes működtetési hely központosítása
- + Egyszerű menüszerkezet a terminál 2 kezelőfelületének köszönhetően
- + Az egész munkahely egyénre szabása

Összehasonlítás a FendtONE kezeléssel.

A működtetés testreszabása, alkalmazkodás a mindenkori munkafolyamathoz

Jelenlegi

- Az összes vezérlőelem gyárilag egy funkciócsoporthoz van hozzárendelve
- Hidraulikus kezelés, emelőmű kezelés, tempomat stb.

- Az áthelyezés csak nagyon korlátozott mértékben, csak bizonyos meghatározott gombokra lehetséges

FendtONE

- A funkciócsoportok fix hozzárendelésének első ízben történt feloldása
- Individual Operation Manager – a terminálon az IOM segítségével minden gomb egyénre szabható

Szabad hozzárendelés:

- Hajtáslánc,
- Teljesítményleadó tengely,
- Hidraulika,
- ISOBUS,
- Kényelmi funkciók (világítás, első tengely rugózás stb.)

FendtONE működtetési filozófia.

**A működtetés testreszabása - alkalmazkodás a
mindenkori munkafolyamathoz**

FendtONE megoldás

Először lehet működtetési helyeket

- Traktorfunkciókkal,
- ISOBUS funkciókkal,
- TeachIn funkciókkal

felruházni

- Áthelyezés az IOM (Individual Operation Manager) menüben



FendtONE működtetési filozófia.

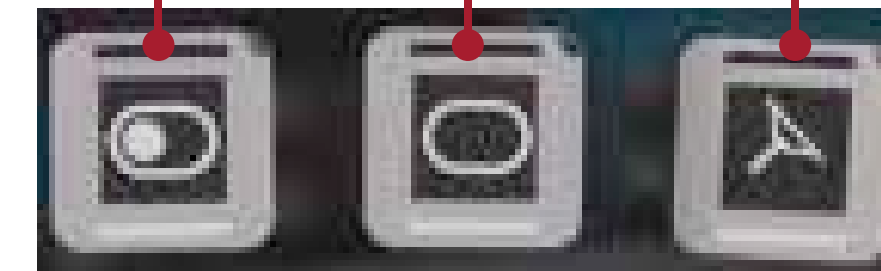
További biztonság a működtetésnél

Jelenlegi	A funkció áthelyezésekor nincs vizuális visszajelzés a működtetési helyen/gombon.
FendtONE	A szimbólumok a billentyűkön a funkciók áthelyezésekor kikapcsolhatók. Ha a billentyű funkciója nem egyezik a szimbólummal, a szimbólum nem jelenik meg.

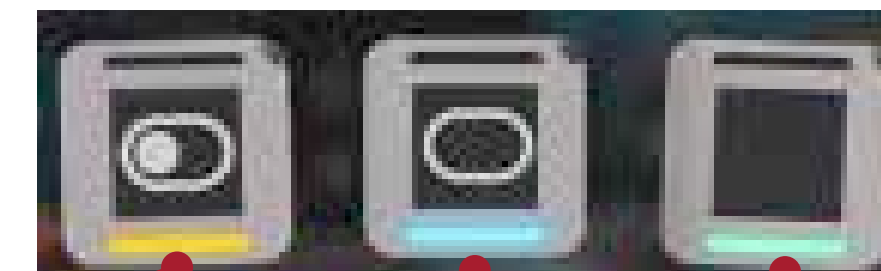
Semleges szimbólumok a szabadon kiosztható billentyűkhöz

A gyári kiosztás szimbóluma

Gyári kiosztás:



Példa egy lehetséges áthelyezésre:



Meghajtás
például összkerék-hajtás

Hidraulika például
emelőmű

Többszörös funkció
pl. ISOBUS

A kijelző felületek működtetése.

A megjelenítési felületek kiterjesztése a releváns funkciók megjelenítéséhez

Jelenlegi

- Központi Cockpit a kezeléshez
- A műszerfal nem szerepel a működtetési koncepcióban



FendtONE

- Központi Display Control Unit (DCU) – a kijelző műszerfal és a terminál összekapcsolása – nincs „külön terminál”
- Központi Display Control Unit (DCU):
- Kibővített kijelző a digitális 10"-es műszerfal segítségével

Fontos FendtONE érvek:

Fontos érvek – egyedülálló jellemzők

Szabadon programozható kezelőkonzol – első a piacon

- A billentyűk szabad kiosztása és
- egyénre szabása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

Egyedi színkoncepció a jobb áttekinthetőség érdekében

- Logikus és dinamikus színkoncepció
- különböző funkciócsoportokkal és funkciókkal gondoskodik az optimális áttekintésről.

A kijelző növelése – terminálhálózat

- Első működtetési koncepció a piacon gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel
- A tartalom valós idejű szinkronizálása az összes terminálon

Az egyetlen következetes működési filozófia a piacon

- FendtOne, az első átfogó működtetési megközelítés a piacon.
- Nincs átszokás a különböző média között

FendtONE összefoglaló.



➤ 1. Nagyobb kijelzők

- **10"-es digitális műszerfal:** az olyan fontos adatok rugalmas kijelzése mint a fedélzeti számítógép, billentyűkiosztás stb.
- **12"-es terminál a tetőben:** a traktorkezelés, nyomvonalkövetés, ISOBUS-munkaeszközök stb. egyedi kijelzése.

➤ 3. Egyénre szabható

- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- Billentyűk szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére
- A kijelzők egyénre szabhatósága

➤ 5. Időtálló

- Nagy tárolókapacitás
- Több interfész
- Jó csatlakoztathatóság

➤ 2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós joystick: több szabadon kiosztható billentyű (ISOBUS funkciókhoz is)
- 3L joystick: akár 27 funkció, akár három kezelőszintre elosztva (ISOBUS funkciókhoz is)
- Nincs szükség további kezelőelemekre (terminálokra, joystickekre)

➤ 4. Egyszerű kezelhetőség:

- Az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- A különböző funkciócsoportok színkóddal jelölve
- Az emelőmű fokozatmentes működtetése
- A multifunkciós vezetőkaron a hidraulikus szelepek arányos működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

Power sorozat.

A Power Pro kivitelnél kétféle beállítás közül választhat. A képek opcionális tartozékokkal mutatják a különböző termékvonalakat.

Power Setting 2

- Keresztkapcsoló kar
- Nincs lineáris modul (billenőpár)



Profi sorozat.

Profi változat: 1-es beállítás /2-es beállítás, Pro kivitelnél kétféle beállítás közül választhat. Az ábrákon az választható tartozékok is láthatók.

Profi Setting 1

- Keresztkapcsoló kar
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez



• Profi Setting 2

- 3 L joystick
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12"-es terminál-



Profi+ sorozat.

Profi+ változat: 1-es beállítás /2-es beállítás, Pro kivitelnél két különböző beállítás közül választhat. Az ábrákon az választható tartozékok is láthatók.

- **Profi+ Setting 1**

- Keresztkapcsoló kar
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál



- **Profi+ Setting 2**

- 3 L joystick
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál



Felépítmény - alváz.

Blokkszerű felépítés darázsderékkal

Felépítmény/futómű

Rugózó rendszerek

Kormányzás

Asszisztenciarendszerek

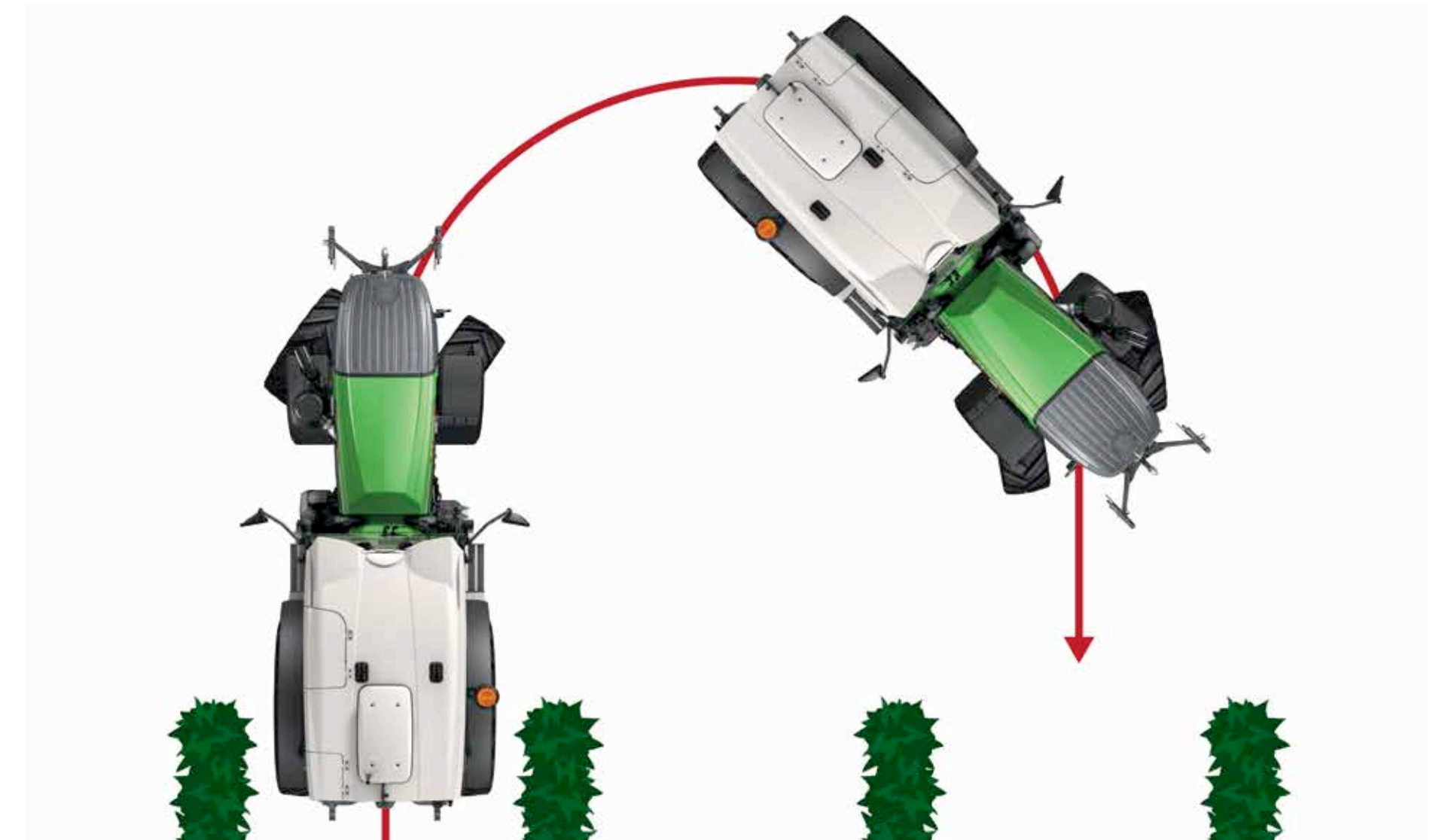
Pótsúlyozás



Blokkszerű felépítés darázsderékkal. 1/2

Koncepció

- Blokkszerű felépítés integrált darázsderék felépítéssel
- Darázsderék, ezáltal 58°-os bekormányzási szög és 3° utánfutás
- A darázsderék felépítés révén optimális kilátás és nagy bekormányzási szög
- A FendtActive kormányzással együtt a kormányfordulatok száma felére csökken a gyors forduló végrehajtás érdekében



- + A mellső emelőmű tökéletes beépítése
- + Kompakt és robusztus felépítés
- + Optimális fordulékonyság az elkeskenyített alváz-kialakításnak köszönhetően
- + Nagyobb kormányzási szög



Futómű/kormányzási rendszerek.

Fendt Reaction kormányzás és FendtActive változó áttételű kormányzás

- Fendt Reaction kormányrendszer integrált helyreállító nyomatékcal a biztonságos egyenesfutás és érzékeny kormányozhatóság érdekében
- A kormányzási és vezetési kényelem olyan, mint egy személyautóban
- FendtActive kormányzás (a ProfiPlus kivitelnél)
- Alkalmazási előnyök: A kormánykerék-fordulatok számának megfelezése a fordulóban vagy homlokrakodóval végzett munkáknál
- Bekapcsolás gombbal: a Fendt Guide kivitellel megegyező kormányszelep
- A maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással 25 km/h.
 - 8 km/h-ig nincs korlátozás,
 - 8 - 18 km/h között a változó áttételű kormányzás lineáris csökkentése

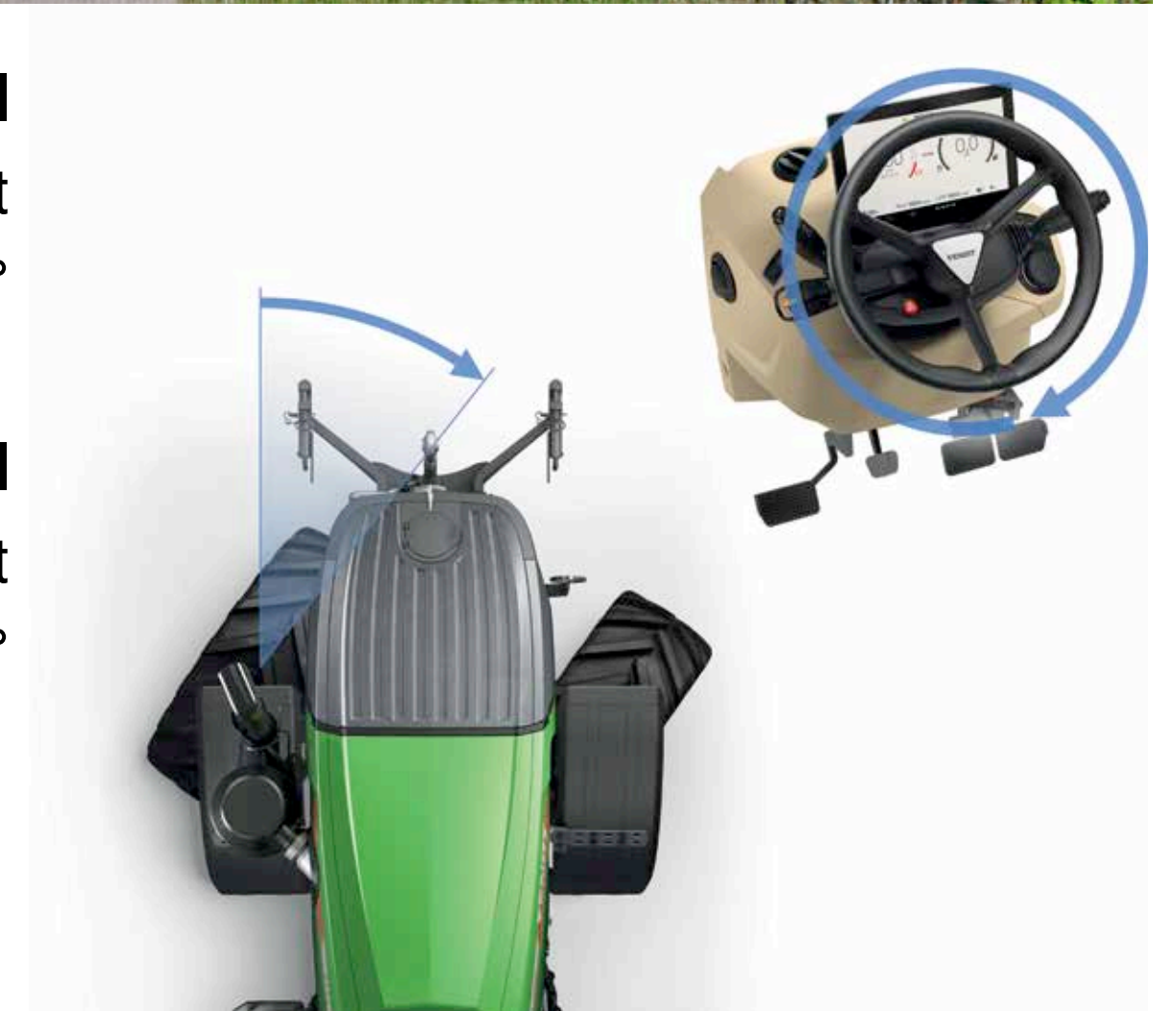


FendtActive nélkül

1x kormányfordulat
= 26,6°

FendtActive segítségével

1x kormányfordulat
= 43,3°



Futómű - asszisztens rendszerek.

Segédrendszer a lassító- és féklámpa-asszisztenshez

Féklámpa asszisztens:

- Ha a jármű lassul, a féklámpa a fék működtetése nélkül is bekapcsol
- Előny: a követő forgalomban korábban észlelik a helyzetet.

Lassítási asszisztens szerelvény haladásakor:

- A tolóerő felismerése nagyobb menetstabilitást és a lassuláshoz való jobb alkalmazkodást biztosít.
- Előny: kisebb a hajtásláncterhelés, ezáltal hosszú élettartam.

- + Biztonságos szállítás és kiváló fordulékonyság
- + Kisebb kopás



Pótsúlyozás.

Súlyozási rendszerek

Súlyozás V/F: Elöl:

- FKH (mellső emelőmű) nélkül: Első tengely súlya 60 kg + max. 3 akasztósúly 32 kg

Mellső emelőművel – felszerelés a mellső emelőmű szerelőlemezére:

- Orrsúly 165 kg
- Orrsúly 285 kg
- Orrsúly 400 kg

Kerékpótsúly 125 kg/pár (62,5 kg/kerék) Súlyozás P: Elöl:

- Mellső tengelysúly 23 kg (széria)
- FKH (mellső emelőmű) nélkül: Szerelőlemez 120 kg + max. 3 akasztósúly 32 kg
- Mellső emelőmű esetén: Pótsúly 400 kg mellső vagy hátsó felszereléssel
- Kerékpótsúly 125 kg/pár (62,5 kg/kerék)

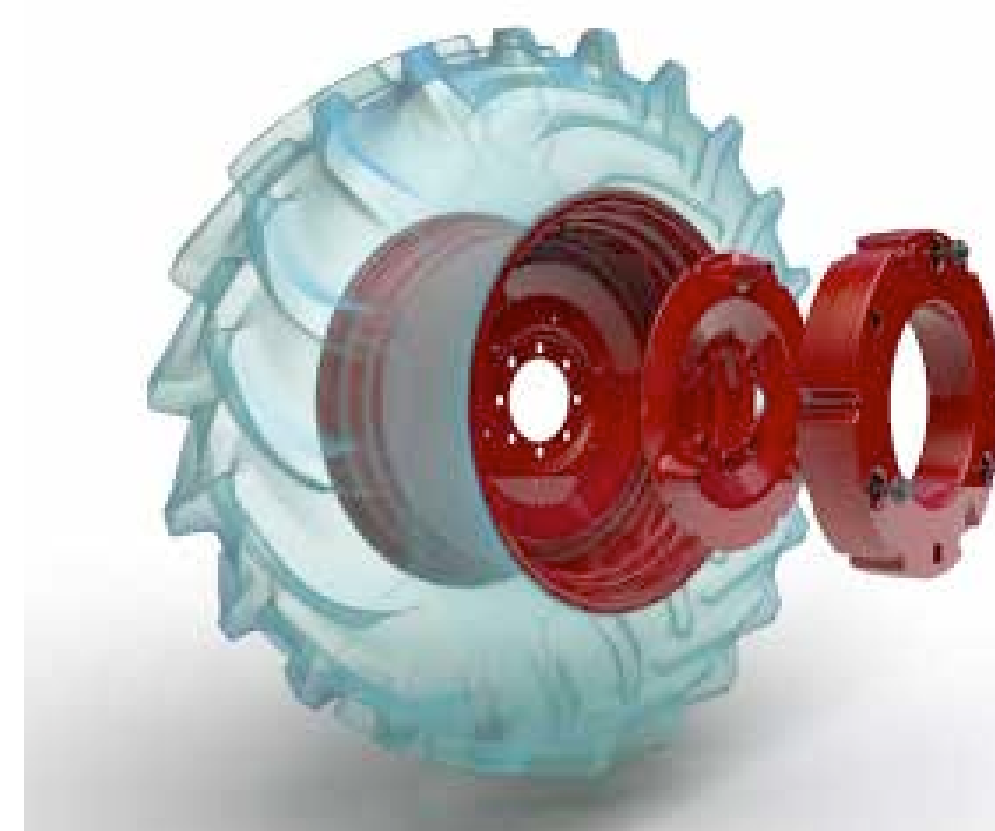
- + Rugalmas súlyozási lehetőségek
- + Minden munkaművelethez az optimális súlyt
- + A lehető legnagyobb tapadás, a lehető legkisebb súly
- + Megnövelt vonóerő
- + A tengelyterhelés eloszlásának kompenzálása nehéz felszerelt munkagépek esetén

Mellső szerelőlap (mellső emelőmű nélkül) 120 kg

- 3 lemezig
- 10 függő súlyig 32 kg

Első/hátsó súly: 400 kg

Keréksúlyok (hátsó): 2 x 125 kg



Tengelyek.

Mellső híd

Összkerékajtás

Differenciálzár

Mellsőtengely-rugózás

Hátsó tengely/fékek

Négykerék-fék/sűrített levegő

Vontatási rendszerek



Első tengely – összkerék-menedzsment.

Intelligens összkerék-menedzsment a legjobb tapadás és talajkímélés érdekében

- Kényelmes kapcsolás a kezelőmező nyomógombjaival:
 - Összkerék automatika
 - 100 % állandó összkerék-hajtás

	Funkció	Gyakorlati előny
Összkerék-hajtás	Összkerék-hajtás mindig be	Teljes erőátvitel
	Összkerék-automatika (első tengely rugózásnál) Összkerék-hajtás be- és kikapcsolása - 22°-os kormányzási szögtől - 20 km/h-tól	> Tehermentesíti a vezetőt > Talajkímélés > Teljes manőverezhetőség > Kisebb abroncskopás



- + Elektrohidraulikusan kapcsolható nedves lamellás kuplung.
- + Nagy működtetési kényelem
- + Nagy vonóerő-átvitel – teljesen terhelés alatt kapcsolható
- + Nincs feszülés, optimális a manőverezhetőség a fordulóban, alacsony az abroncskopás, és csökken a zajszint a közúton az összkerék-hajtás-automatikának köszönhetően
- + Magas szintű biztonság, mivel áramkimaradás esetén az összkerék-hajtás mindig bekapcsol

Első tengely – differenciálzárak.

Intelligens differenciálzár kezelés

- Kényelmes kapcsolás a kezelőmező nyomógombjaival
 - Differenciálzár automatika
 - 100%-os differenciálzár be



- + Intelligens differenciálzár rendszer a legjobb tapadás és talajkímélés érdekében
- + Kényelmes működtetés
- + Megnövelt tapadás, ezáltal nagyon jó vonóerő átvitel
- + Megnövelt biztonság a lejtőkön a 100%-os zárás miatt a 200 V/F Vario esetén
- + A traktor optimális manőverezhetősége és védelme a fordulóban az automatikus differenciálzárnak köszönhetően

Funkció

Gyakorlati előny

Differenciál-zár	Locomatic (200 P) 100% lamellás differenciálzár 200 Vario V/F/P	Teljes erőátvitel szélsőséges helyzetekben is
	Differenciálzár automatika 20 km/h felett automata be- kikapcsolás - 12°-os kormányzási szögtől - a fék működtetésekor	> Tehermentesíti a vezetőt > Könnyebb fordulási manőverek feszültségek nélkül > Nagyobb vonóerő átvitel

Első tengely rugózás oldalstabilizátorral. 1/3

Akár 7%-kal nagyobb területteljesítmény, és rendkívül kényelmes.

Szintszabályozott, reteszelt mellsőtengely-rugózás

- Szintszabályozott mellsőtengely-rugózás. A 80 mm rugóút akár 7%-kal nagyobb területteljesítményt is biztosíthat a folyamatos tapadásnak köszönhetően
- Kiváló menetbiztonság lejtőkön is a mindig erős Vario hajtásnak köszönhetően
- Oldalstabilizátor a legnagyobb menetstabilitás és legkisebb ingó mozgások érdekében
- Állandó vezetési kényelem a rakománytól függetlenül, helyzetérzékelős szintszabályozással
- Az ülésen a gyorsulási erők 27%-os* csökkenése. Így kisebb gyorsulás hat a vezetőre, az nyugodtabban és kényelmesebben dolgozhat
- Reteszelt rugózás: a precíz rakodási munkákhoz
- Az első tengely lengése a rugózás reteszélése után is megmarad – az egész rugóút állásban bejárható
- * DLG Focus Test 11/05

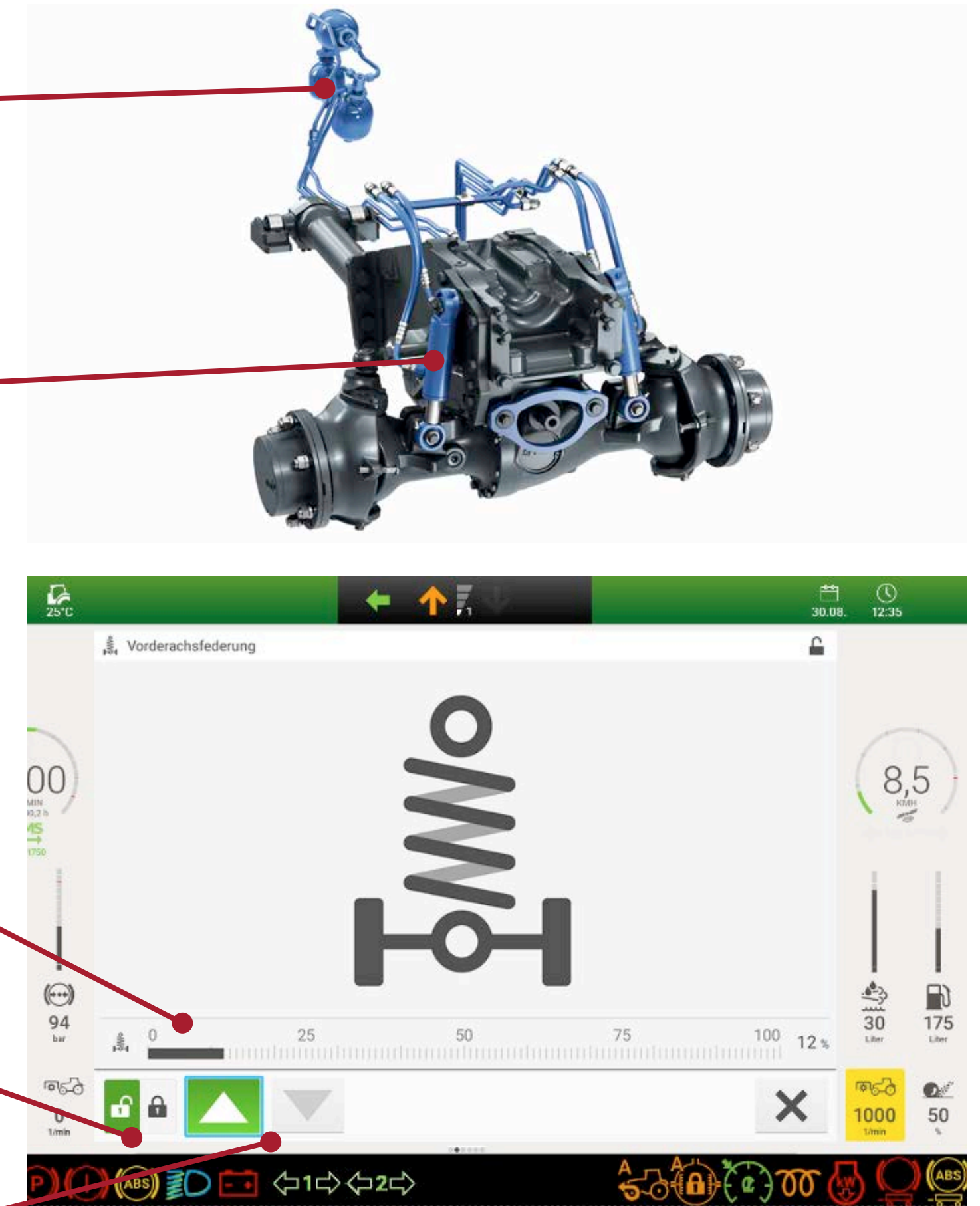
Nitrogénes csillapítók

A rugózás reteszélése és aktiválása

Tényleges rugózási érték

A rugózás reteszélése és aktiválása

A rugózás megemelése és süllyesztése



Első tengely rugózás – gyakorlati használat.

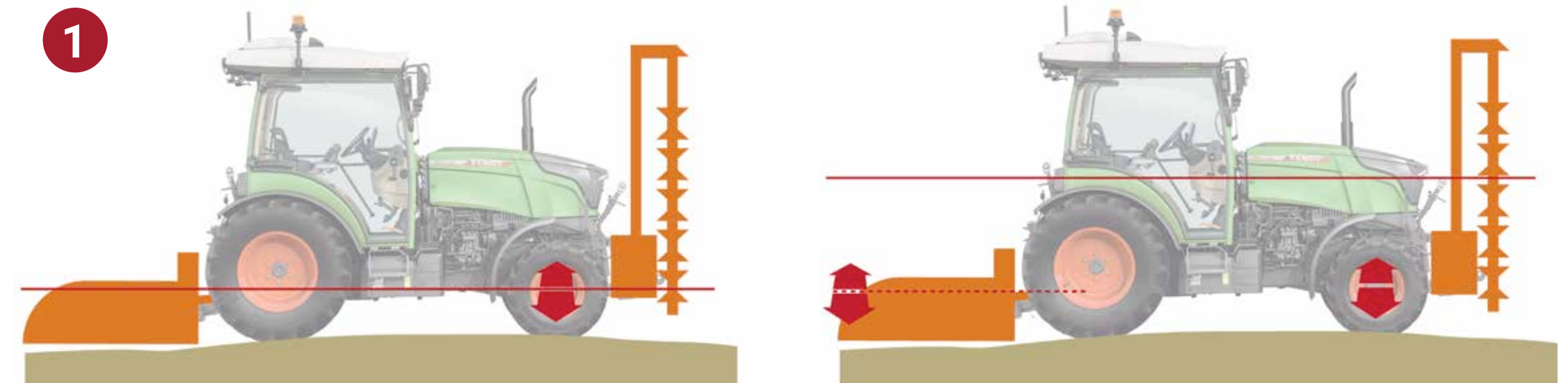
- Fendt mellőtengely-rugózás semleges DLG-vel, Focus Test (11/05)
- Maximális vezetési kényelem az ülésen a gyorsulási erők 27%-os csökkenése révén. Így kisebb gyorsulás hat a vezetőre, az nyugodtabban és kényelmesebben dolgozhat

1 Vezetési kényelem a sorban

- Magas szintű vezetési kényelmet biztosít a három rendszer intelligens kombinációja: a szintvezérelt elsőtengely-rugózás, a vezetőfülke szilentblokkos felfüggesztése és a lengéscsillapítás hátul.
- Nagy stabilitás a ingó mozgások 32%-os csökkenése révén

2 Rugózás lombvágó használata esetén:

- Oldalstabilizátoros, szintszabályozós rugózás megbízhatóan és finoman tompítja a talaj egyenetlenségeit.
- A lombvágó forgási tartományának 17%-os csökkenése
- Gyakorlati előnyök:
 - Állandó munkamagasság és oldallejtés,
 - Nyugodt munkavégzés, mivel nincs szükség a folyamatos kiegyensúlyozásra.



2



Előnyök.

Első tengely rugózás oldalstabilizátorral - előnyök

- + Akár 7 %-kal nagyobb terület teljesítmény nehéz munkagépek vontatáskor az állandó tapadásnak és az úgynevezett „powerhopping” jelenség kiküszöbölésének köszönhetően
- + Egyedülálló munka-és vezetési kényelem
- + Az ülésen a gyorsulási erők 27%-os* csökkenése. Így kisebb gyorsulás hat a vezetőre, az nyugodtabban és kényelmesebben dolgozhat
- + Példa: A lombvágáskor az oldalstabilizátoros szintszabályozós rugózás megbízhatóan és finoman tompítja a talaj egyenetlenségeit. Előny: Állandó munkamagasság és oldallejtés
- + Oldalstabilizátor a szilárd állás- és munkabiztonság érdekében a kevesebb ingó mozgás miatt
- + Nagyfokú munkabiztonság a nagyobb kormányzási és fékezési biztonságának köszönhetően
- + Reteszelő funkció a pontos eszközvezetés érdekében
- + Nagy maximális rugózott tengelyterhelés



Hátsó tengely - koncepció.

Koncepció

- Bevált HA 70 hátsó tengely nyomóolajzással
- Megnövelt megengedett hátsó tengelyterhelés 4,0 t (P) 3,2 t (V/F)
- 100% lamellás differenciálzár komfortkapcsolással
- Megerősített fékrendszer a nagy megengedett összsúlyhoz



- + Kisebb kopás, ugyanakkor nagy hatásfok a hátsó tengelyen a nyomóolajzásos kenés révén
- + Stabil felépítés a bolygóműves hátsó tengely felépítés révén
- + Nagy megengedett összsúly 4,8 t (V/F) és 5,6 t (P)
- + Nagyon nagy hatékonyság és kis kopás a nyomóolajzásos kenésnek köszönhetően
- + Stabil felépítés

Tengelyterhelések szériaabroncsoknál	Nyomtáv	Maximális megengedett tengelyterhelés
Hátsó tengely		200 P: + 300 kg: 4000 kg 200 V/F: + 300 kg: 3200 kg
Mellső híd		200 V/F: + 150 kg: 2300 kg 200 P: + 200 kg: 2800 kg

Hátsó tengely - fékberendezés.

Négy kerékre ható fékberendezés fékerő-ellenőrzéssel

- Nagyméretű nedves gyűrűdugattyús, fékrásegítő fék a hátsó tengelyben
- Négy kerékre ható fék az összkerékhajtás bekapcsolásával és biztonságos fékezés mind a négy keréken

Rögzítőfék

- Száraz dobfék közvetlenül a kardántengelyen 4,8 t engedélyezett összsúlyhoz (V/F) és 5,6 t (P)
- A pótkocsi légfékét ki lehet oldani az EG vezérlőálláson keresztül annak ellenőrzéséhez, hogy a traktor rögzítőféke képes-e a pótkocsit lejtőn megtartani
- 2 pótkocsi fékrendszer áll rendelkezésre:
- Sűrített levegős fék levegő szárítóval
- Hidr. pótkocsifék

- + Rövid pedálút és alacsony pedálerők
- + Hosszú élettartam a nedves fékrendszernek köszönhetően
- + Mind a négy kerék biztonságos fékezése
- + A DL rendszer elektromosan vezérelt levegőszárítóval óvja a kompresszort



Fendt Smart Farming.

Felszereltségváltozatok

Fendt Guide

Fendt Contour Assistant:

Fendt SectionControl

Fendt VariableRateControl

Task Pro

Fendt TI

ISOBUS 200

Agrirouter

Smart Farming modulok



Smart Farming – kivitelváltozatok.

	Power	Profi	Profi+
Hardware és GNSS			
Terminál kezelőkonzol		választható 12"-es	12"
Kompatibilis GNSS vevő			NovAtel, Trimble
Korrekciós szolgáltatások			Autonom, EGNOS/WAAS, Trimble-Dienste, RTK
FendtActive kormányzás			Igen
Alapfunkciók			
Nyomvonal támogatás			AB, A+ szögek, kanyarodás, kör, AB-koordináták, és A-koordináták + szögek
Kiegészítő funkciók			
Fendt SectionControl			Opció
Fendt VariableRateControl			Opció
Fendt TI Auto			Opció
Fendt Task Doc Pro			Széria
Fendt Contour Assistant:			Opció

Nyomvonalvezetés - 2 vevő választható.

Fendt Guide új vevőkkel

- 2 különböző GNSS vevő lehetséges:
 - NovAtel Receiver - SMART7
 - Trimble vevő
- Minden üzem maga választja ki azt a vevőt, ami az ő igényeinek leginkább megfelel
- Védett beépítés



Trimble vevő



NovAtel vevő

- + Korrekciós szolgáltatások illetve pontossági szintek bármikor frissíthetők
- + A jármű bármikor az igényeknek megfelelően felszerelhető
- + Az olcsó NovAtel vevő már teljes RTK képességet kínál
- + Trimble vevővel további technológiák használhatók
- + Védett beépítés



Nyomvonalvezetés - Fendt Guide.

2 vevő – teljesítmény jellemzők



Korrektációs jel	NovAtel SMART7	Trimble	Nyomvonal-nyomvonal pontosság	A pontosság megismételhető
SBAS (EGNOS / WAAS)	Igen	Igen	± 15-30 cm	± 150 cm
TerraStar-L	Igen ¹		± 15 cm	± 50 cm
ÚJ: TerraStar-C Pro	Igen ²		± 2 cm	± 2 cm
RangePoint RTX		Igen ¹	± 15 cm	± 50 cm
CenterPoint RTX		Igen ²	± 4 cm	± 4 cm
CenterPoint RTX fast		Igen ²	± 4 cm	± 4 cm
RTK (NTRIP)	Igen ³	Igen ³	± 2 cm	± 2 cm
RTK (rádió)	Igen	Igen ⁴	± 2 cm	± 2 cm
RTK (Trimble hálózat)		Igen ⁴	± 2 cm	± 2 cm
RTK áthidaló mechanizmus	Steadyline RTK Assist ¹	xFill/ xFill Premium ¹		

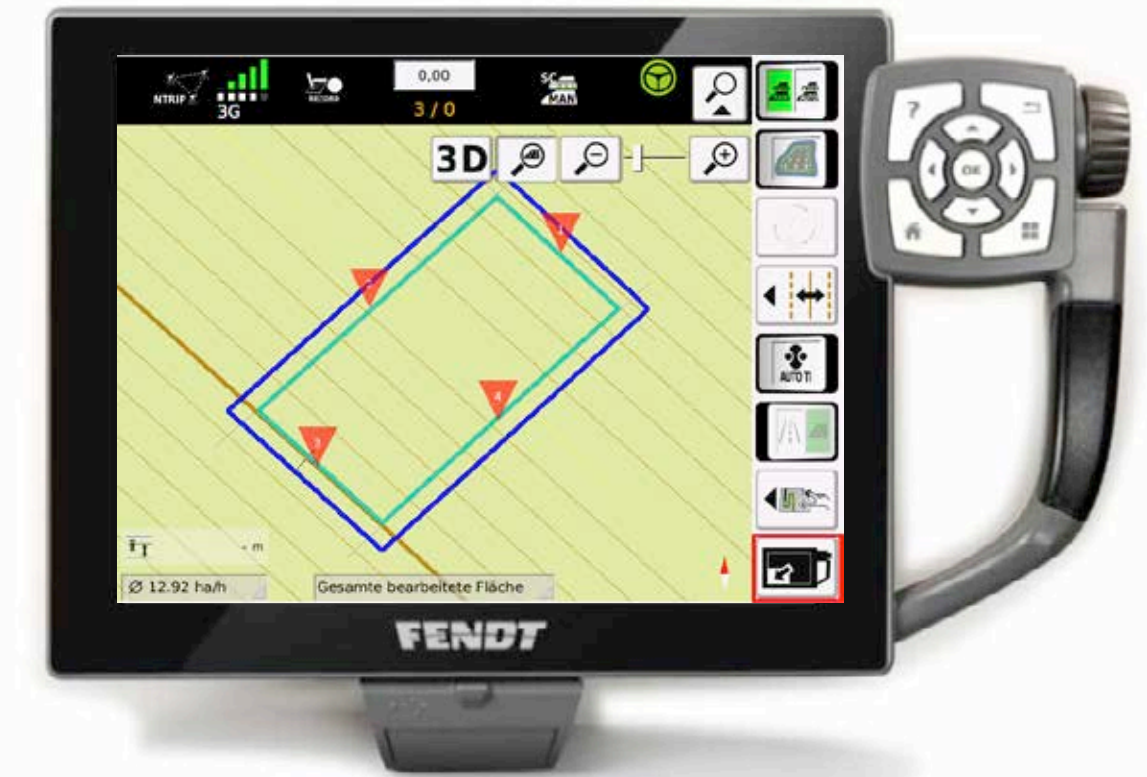
¹: Licenc szükséges/ ²: Licenc szükséges/ ³: SIM-kártya és licenc szükséges/ ⁴: További hardver szükséges. Szükség van a Trimble állomás üzemeltetőjének jóváhagyására.

Nyomvonalvezetés - Fendt Contour Assistant. (1/2)

Fendt Contour Assistant – kontúrszegmensek

- A Fendt Contour Assistant egészíti ki az ismert nyomvonaltípusokat, a „kontúrszegmens” és „egy sávós üzemmód” verziókkal
- A kontúrszegmens nyomvonalak létrehozásának 3 módja:
 - 1: A kontúrszegmensek rögzítése
 - 2: Automatikus kiszámolás a szántóföld meglévő határa alapján
 - 3: Kontúrszegmensek előállítása már meglévő nyomvonalak alapján
- Létrehozás után a Fendt Guide automatikusan kiválasztja a megfelelő szegmentet a menetirány, a szög és a távolság alapján
- Ezenkívül a szántóföld határai a kontúrszegmensek alapján is létrehozhatók, ha azok még nem léteznek

- + A nyomvonalak gyors és egyszerű rögzítése jelentős időt takarít meg
- + Kényelmes munkavégzés a mindenkor optimális nyomtávra való automatikus váltással
- + Egy szegmens rögzíthető megmunkálási irányként, akkor nincs váltás
- + Lehetőség van arra, hogy a (már sok éve) rögzített nyomvonalakat kontúrszegmenssé alakítsák át = Adatrögzítés és frissítés
- + A munka minőségének növelése a fordulóautomatika következetes használatával



Figyelem: A felvétel a Fendt Contour Assistant egyszeres nyomvonalát mutatja az eddigi 10"-es terminálon – új felvételek előkészítés alatt!

Nyomvonalvezetés - Fendt Contour Assistant. (2/2)

Fendt Contour Assistant – egyszeres nyomvonal

- Ápolási munkák esetén (trágyázás/növényvédelem) az összes nyomvonal szabad kontúrvonalként (nyomvonal) rögzíthető és tárolható
- Tökéletes olyan speciális növények betakarításához és ápolásához melyeket nyomvonalvezetés nélkül ültettek el
- Egy tábla megművelése normál üzemmódban egy nyomvonallal elvégezhető.
- Nem generál automatikusan párhuzamos nyomvonalakat



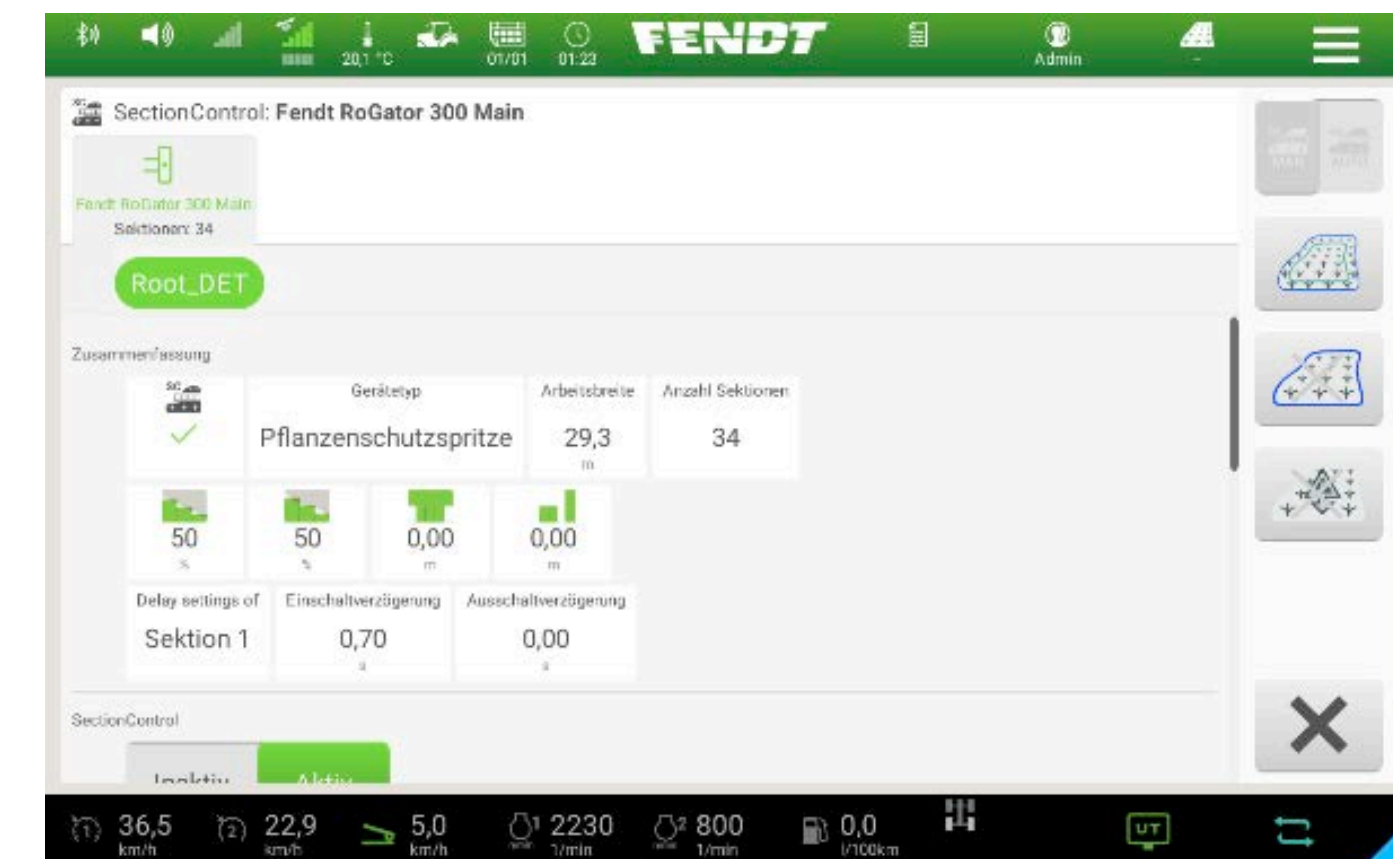
Figyelem: A felvétel a Fendt Contour Assistant egyszeres nyomvonalát mutatja az eddigi 10"-es terminálon – új felvételek előkészítés alatt!

- + A kormányrendszer használata olyan táblák esetén is, melyeket más gépekkel vetettek be
- + A traktor az egész táblán egy rögzített nyomvonal segítségével halad végig
- + A munka megkönnyítése és optimalizálása automatikus fordulásnál
- + Teljes mértékben figyelhet a növényzetre
- + Akadályok figyelembevétele

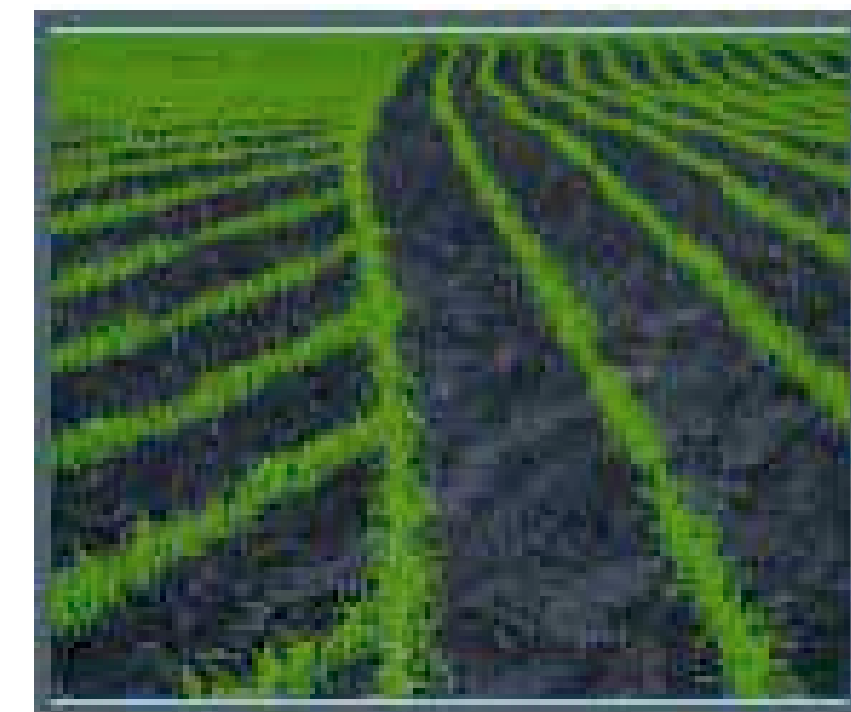
Fendt Guide – Fendt SectionControl. (1/2)

Fendt SectionControl (SC)

- Automata rész munkaszélesség kapcsolás a FendtGuide-dal kapcsolatban
- A munkagép paramétereit, például a munkaszélességek és a szakaszok számát az ISOBUS munkagéptől automatikusan átveszi
- Asszisztens a pontos be- és kikapcsolási pont beállításához
- Akár 36 szakaszig



- + Pontos munkavégzés
- + Takarékoskodás vetőmaggal, növényvédő-szerekkel, trágyával
- + Könnyített munkavégzés
- + Tökéletes munkaeredmény rossz látási viszonyok mellett is
- + Környezetvédelem a kettős kezelés elkerülésével és a szántóföldhatárok pontos betartásával

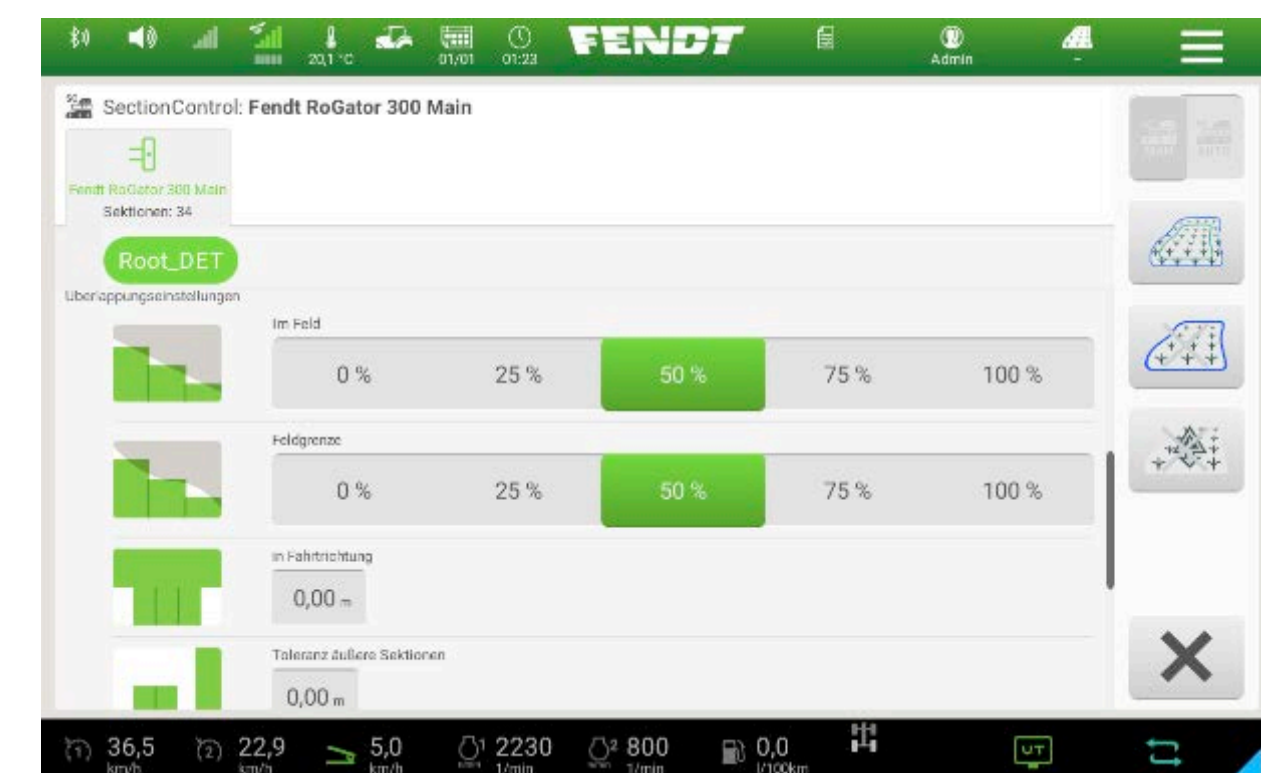
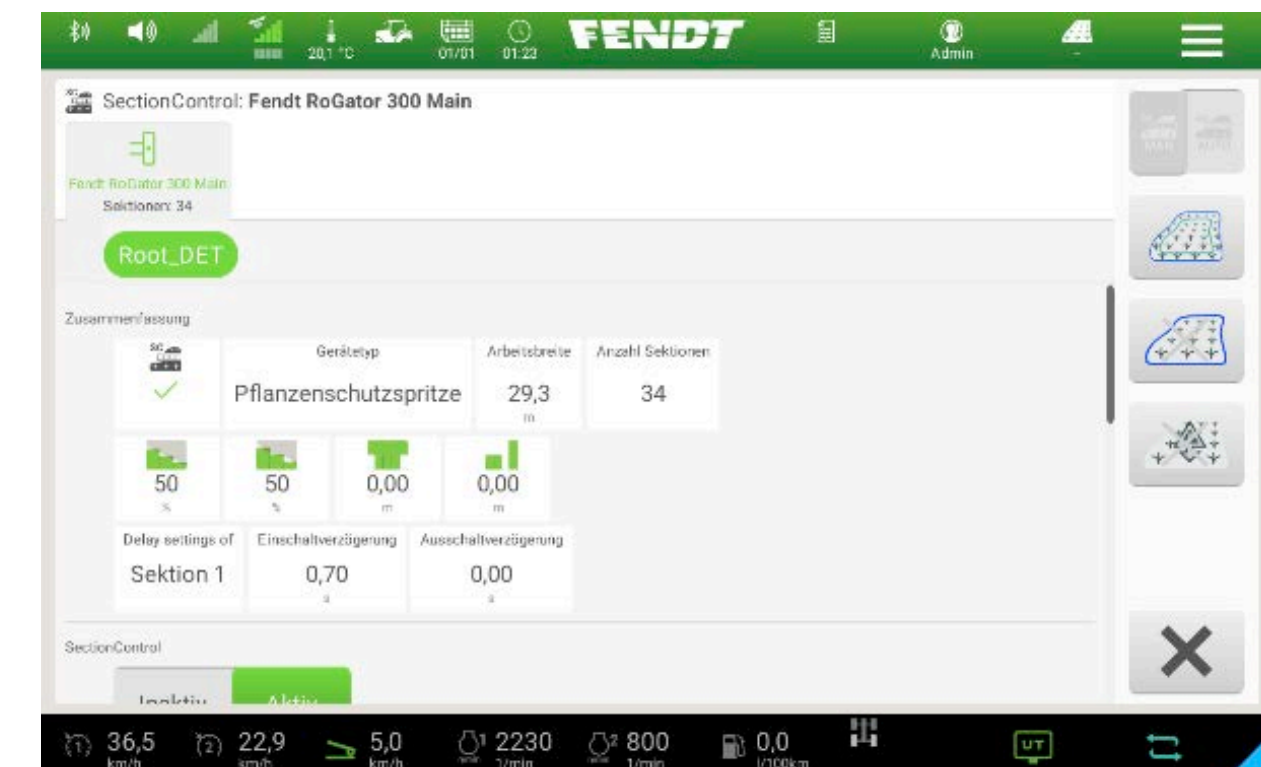


Fendt SectionControl asszisztenssel. (2/2)

Fendt SectionControl Assistant

- A Fendt SectionControl Assistant lehetővé teszi a SectionControl-képes munkagépek be- és kikapcsolási késleltetésének gyors beállítását
- A be- és kikapcsolási idők gyors optimalizálása
- Hatékonyan elkerüli a kettős megművelést és a hibákat
- Az SC-asszisztens lépésről lépésre végigvezeti a sofőrt az összes szükséges bejegyzésen
- SectionControl asszisztens be van építve a rendszerbe

- + A be- és kikapcsolási idők gyors és egyszerű optimalizálása
- + Optimalizálás könnyen mérhető paraméterek alapján
- + Optimális eredmények kezdettől fogva
- + Időmegtakarítás és az erőforrások optimalizálása

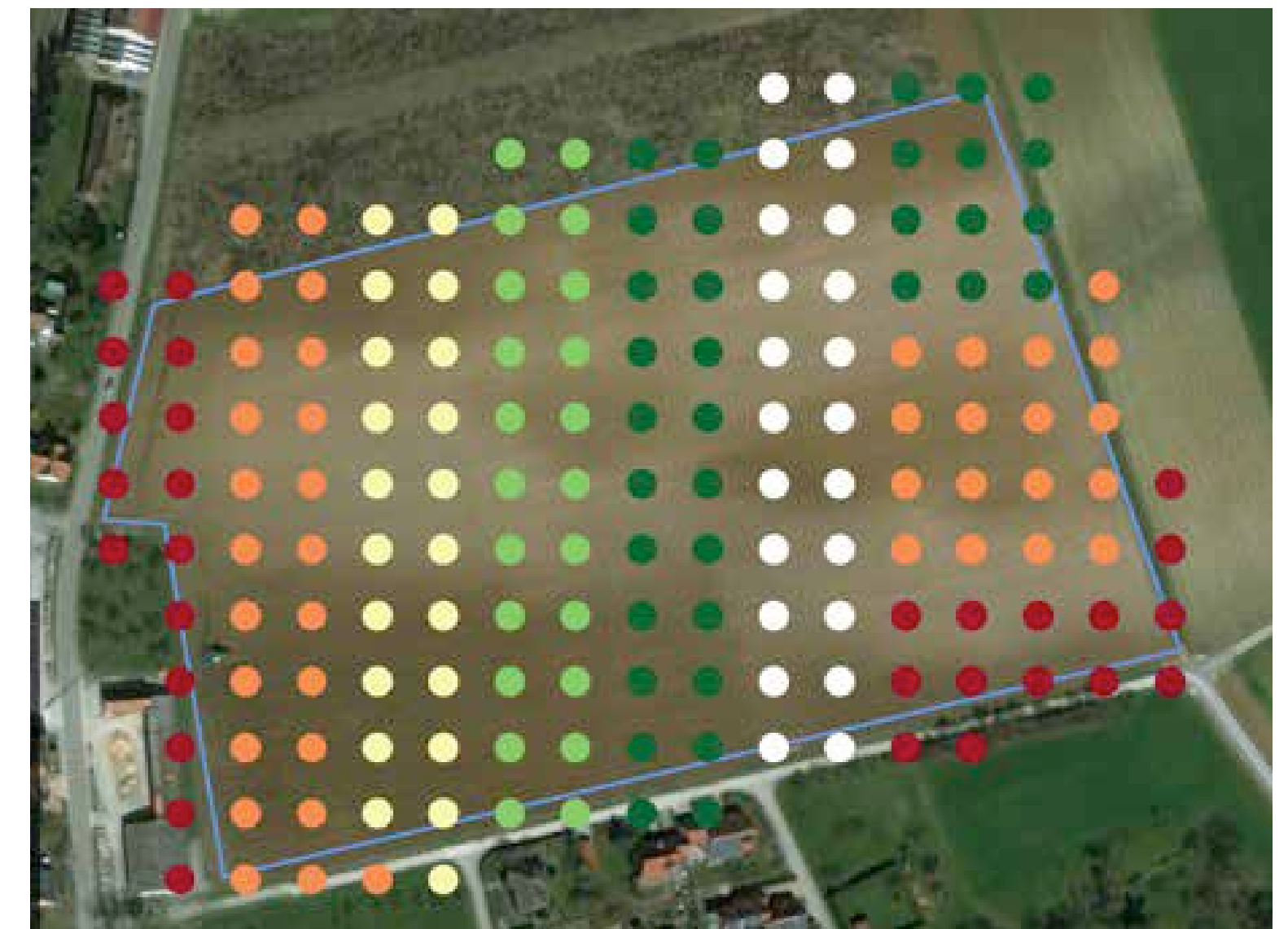


ISOBUS 200 eszközvezérlés.

Fendt VariableRateControl (VRC)

- A Fendt VariableRate Control (VRC) a területspecifikusan alkalmazott különböző arányú kijuttatási mennyiségek alkalmazása egy szántóföldön belül
- A használat alapvető követelménye: Szoftver aktiválás
- Az ISO-XML vagy Shape formátumú alkalmazási térképeket a Fendt Task Doc segítségével továbbítják a traktorra
- Minden ISOBUS kompatibilis eszköz működtethető (TC-GEO)
- A térképnézet rendkívül egyszerű felügyelete
 - Lehetőség egyszerre akár 5 alkalmazási térkép feldolgozására (ha a csatlakoztatott eszköz ezt támogatja)
- Teljes mértékben kombinálható a Fendt SectionControllal

- + Az erőforrásokat hatékonyabban lehet felhasználni
- + Nagyobb jövedelmezőség és hatékonyabb környezetkímélés
- + A törvényes előírásoknak megfelelő dokumentáció alap (például DüV stb.)
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség



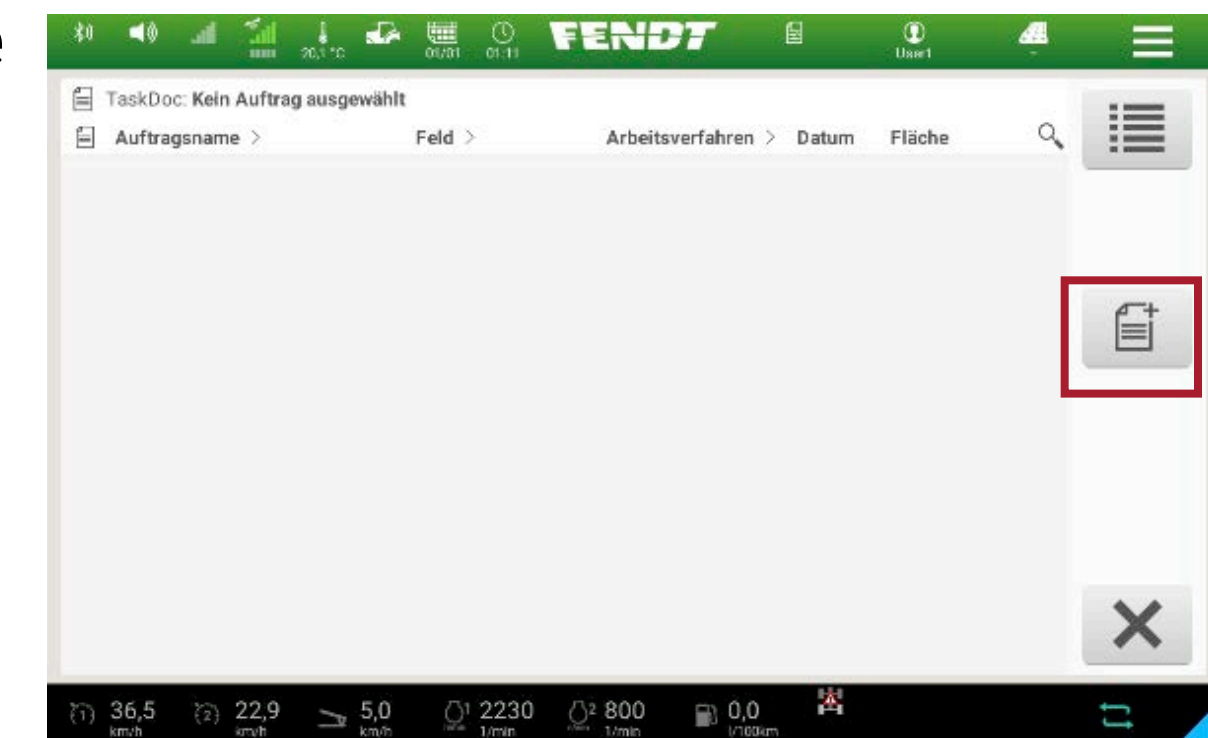
Fendt Task Doc.

Dokumentáció

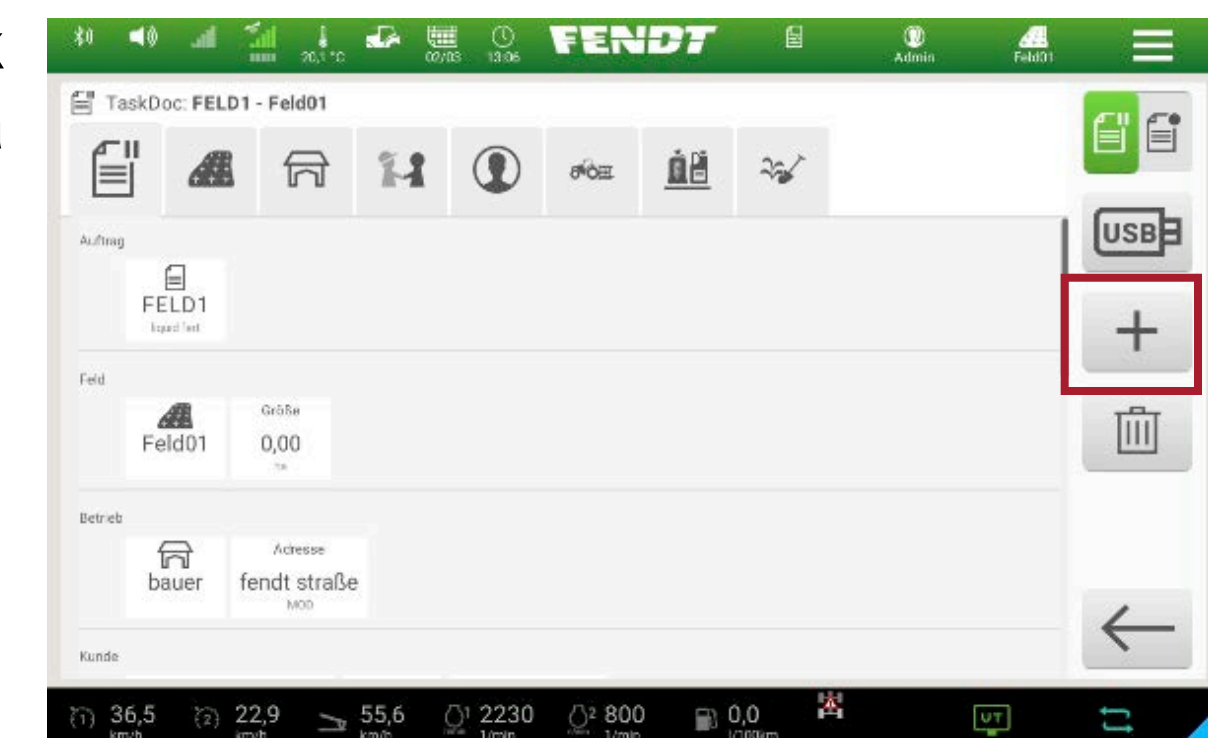
- Gyors és egyszerű adatátvitel a táblatörzskönyvbe USB vagy GSM segítségével
- Egyszerű dokumentáció közbenső lépések nélkül (jegyzet cédulák)
- A dokumentáció szempontjából összes lényeges adat a táblatörzskönyvről illetve a Farm Management Information System (FMIS) adatai:
 - Szántóföldi adatok (Fendt VarioGuide nyomvonalak, határok és akadályok)
 - A szántóföld neve + aktuális termény, az üzem illetve ügyfél címe
 - Az alkalmazás megnevezése
 - A felhasznált növényvédő szer + felhasznált mennyiség
 - Aktuális időjárási viszonyok, aktuális sofőr
 - Használt csatlakoztatott munkaeszköz
- A táblatörzskönyvön keresztül harmadik féltől származó terepi adatok is felhasználhatók a Fendt Vario segítségével

+ A dokumentáció teljes integrálása a Varioterminalba

Új megbízások felvétele



Az egyes elemek hozzáadása



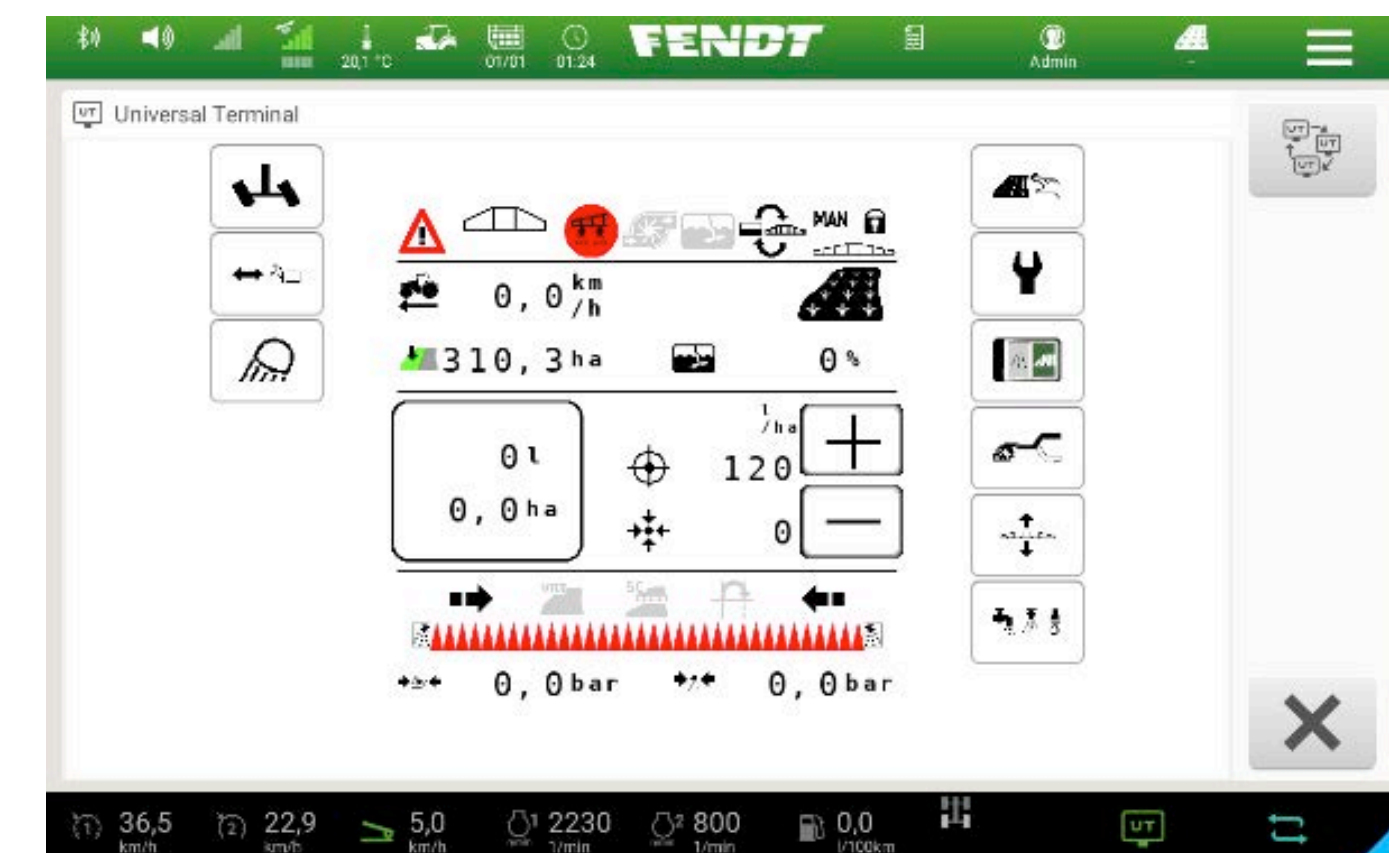
ISOBUS 200 – eszközvezérlés.

ISOBUS 200 eszközvezérlés

- Az ISOBUS 200 gépvezérlés segítségével egy ISOBUS munkagépet egyszerűen és ösztönszerűen irányíthat a traktorja segítségével.
- Az ISOBUS 200 gépvezérlés előfeltétele a további ISOBUS funkciók használatának, mint például a Fendt SectionControl és Fendt VariableRate Control.
- A traktorterminal és a felszerelt munkagép összekötése a hátul található adapter kábelkészlet segítségével történik. Ez csatlakozik a fülkében az áram- és jeldugaljhoz, kívül pedig a munkagép-dugaljhoz.
- Ha ISOBUS eszközt csatlakoztat, a kezelőképernyő megjelenik a terminálon



- + A kezelő terminál költségmegtakarítása
- + Jobb kilátás minden irányban
- + Ha a munkagép támogatja, nincs szükség további vezérlőkarra
- + Ergonomikus működtetés a multifunkciós joystickkal



Fendt TI fordulómenedzsment. 1/4

A visszatérő folyamatok optimalizálása a fordulóban – egy munkanap alatt, 160 végrehajtott forduló esetén akár 1920-szal kevesebb kézmozdulat

- Egyetlen más gyártó sem kínál olyan kiterjedt és mélyreható fordulókezelést mint a Fendt a Fendt TI-vel.
- A multifunkciós joystick egyetlen gombjának megnyomásával aktiválja a vezető a meghatározott automatikus folyamatokat a fordulóban



1 • Ide tartozik az 5 kioldó, más néven trigger, valamint számos funkció 13 különböző funkciócsoportból

2 • Bemeneti vagy kilépési sorrend rögzítése minden funkcióval (például kiemelés, süllyesztés, tempomat be/ki stb.) melyeket végre kell hajtani

• Kényelmesen programozható álló helyzetben de akár menet közben is

Elmenthető munkaprofilok

- Mentse el az egyes munkaeszközök egyedi beállításait
- Tökéletesen beállított munkaeszközök a munkaprofilok integrált memóriájának köszönhetően
- Egymást váltó vezetők is hatékonyan végezhetik a munkájukat az optimalizált beállításoknak köszönhetően

- + Egyszerű és intuitív működtetés
- + A multifunkciós joystick tökéletes bekötése
- + A teljes figyelem a tényleges munkára irányul
- + A vezető jelentős tehermentesítése (egy billentyűlenyomás több funkciót indít el)
- + A funkciók kombinációja egy folyamatot (szekvencia) hoz létre: 4 billentyű az úgynevezett felhasználói szekvencia 1 - 4

2 Fendt TI fordulómenedzsment

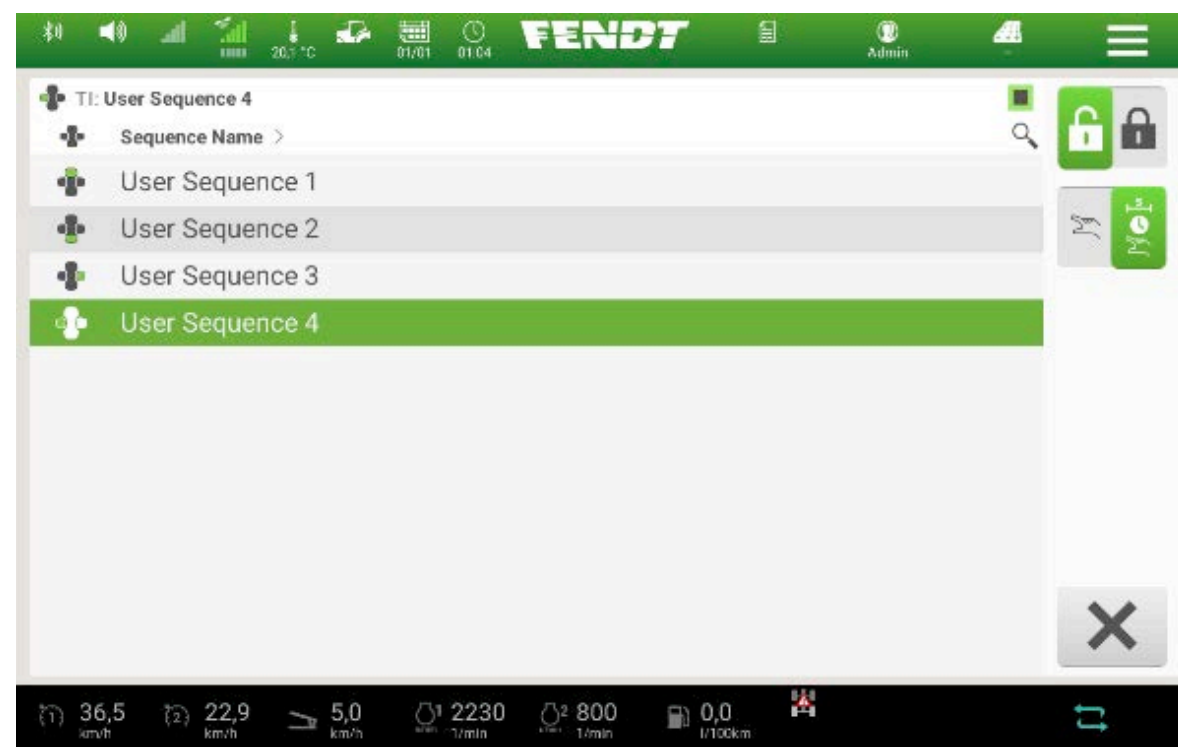
1	Kioldó (trigger) Fendt TI
1	Megtett út
2	Eltelt idő
3	Mellső emelőmű emelési magassága
4	Hátsó emelőmű emelési magassága
5	Nyomógomb joystickon

	Funkciócsoport	Funkciók
1	Hátsó emelőmű	Emelés, süllyesztés, csúszásszabályozás, gyors behúzás. Be/ki, stop
2	Mellső emelőmű	Emelés, süllyesztés, be/ki, gyors behúzás, stop
3	Hátsó TLT	Be/ki
4	Első TLT	Be/ki
5	Hidraulikus szelepek	Emelés, leeresztés, stop, úszó üzemmód
6	Összkerékajítás	Automatika, 100%, Ki
7	Differenciálzárak	Automatika, 100%, Ki
8	Mellsőtengely-rugózás	Be/ki
9	Vario hajtómű	Tempomat 1/2 be/ki
10	Motorvezérlés	A motorfordulatszám lekérdezése min/max, funkció befejezése
11	TMS	Be/ki
12	Pedál	Be/ki
13	Nyomvonalvezetés	Be/ki
14	Szívásirányváltó hűtőventilátor	Be

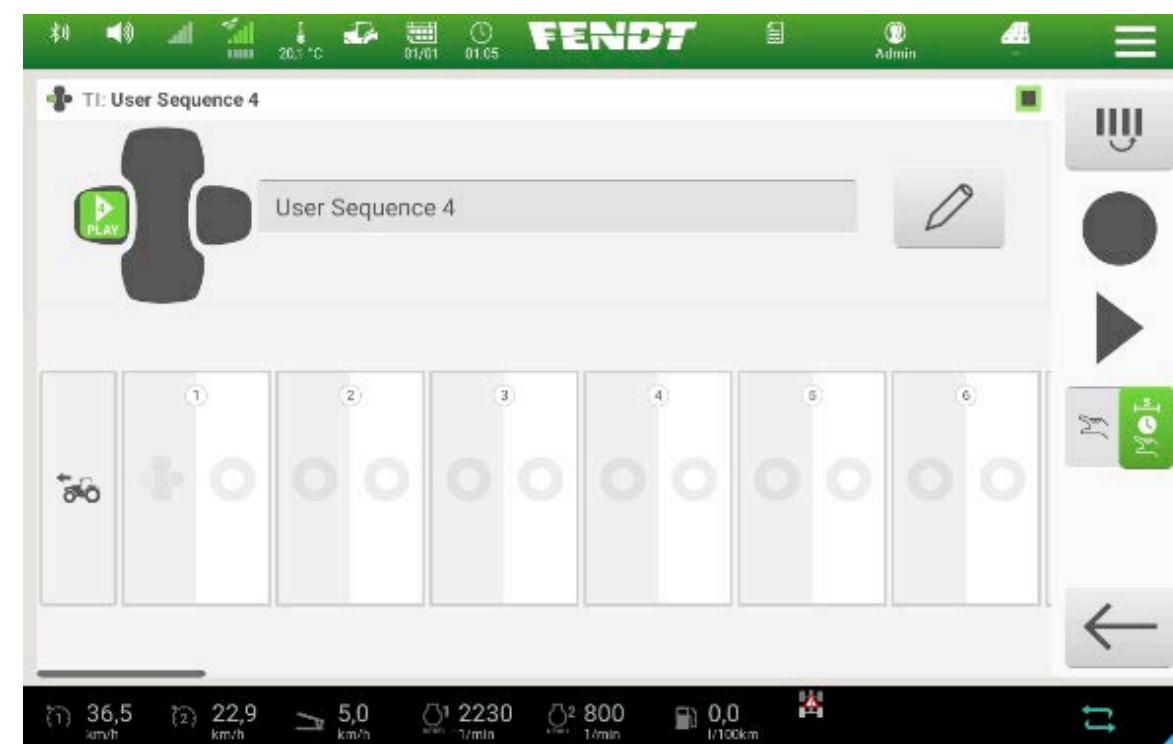
Fendt TI fordulómenedzsmen - 2/4

Fendt TI fordulóautomatika

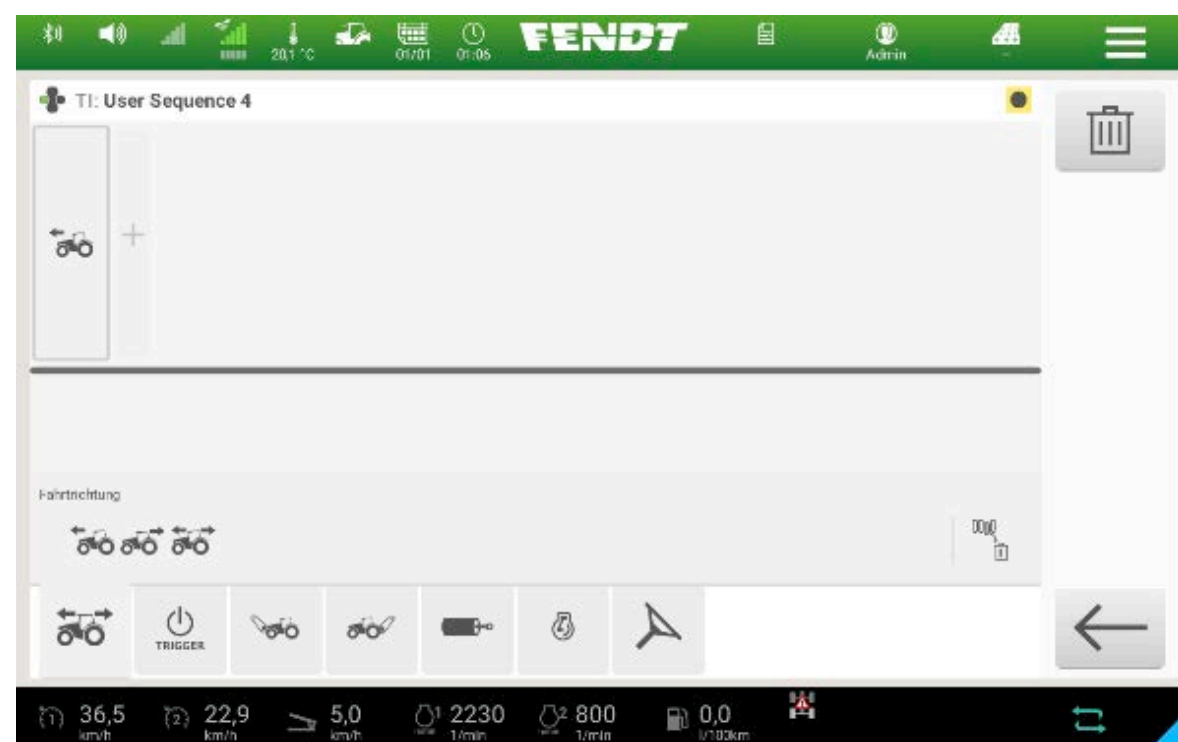
A mezőbe kattintva válassza ki a megfelelő szekvenciát



EDIT-Offline menü megnyitása.



A Trigger vagy a funkció kiválasztása.



Adja hozzá a kívánt funkciót áthúzás segítségével.



erre a gombra kattintva a szekvencia elmenthető.



Fendt TI fordulómenedzszment. 3/4

Gyakorlati előnyök és semleges összehasonlító teszt

Fordulómenedzszment rendszer a semleges profi-Vergleich - 2017/12 számában

- „A leginkább megbízható rendszert a Fendt kínálja”. „Az összes területen egyértelműen átlagon felüli”. (Idézet, profi 2017/12)
- 0,83-as előnnyel a második helyezetthez képest a Fendt megmutatta egyedülállóságát a fordulómenedzszment rendszerek területén



- + Fendt TI alapkivitel 12"-es terminállal
- + Egyszerű és intuitív működtetés
- + A multifunkciós joystick tökéletes bekötése
- + A teljes figyelem a tényleges munkára irányul
- + A vezető jelentős tehermentesítése
(egy billentyűnyomás több folyamatot indít el)
- + Állandó munkaminőség a fordulóknál még éjszaka is
- + Elmenthető munkaprofilok optimalizált eszközbeállításokkal
váltott sofőrökkel is

Fendt TI automatikus – fordulómenedzszment. 4/4

Fendt TI auto

- A Fendt Guide-dal kombinálva a rendszer GNSS segítségével felismeri a helyzetet és a fordulónál automatikusan végrehajtja a betáplált lépéseket
- Alapfeltétel a 12"-es Varioterminal, a Fendt Guide System és a Fendt TI auto szoftver használatához
- A kívánt átfedés beállítása a fordulóvonalon hasonló mint a SectionControl asszisztens kivitelnél
- Új tanulási mód a kioldási pontok gyors meghatározásához
- Ez a szoftver funkció utólagosan egyszerűen telepíthető



- + Takarékoskodás a gazdálkodáshoz szükséges inputanyagokkal
- + A folyamatok pontos elindítása
- + Pontos nyomvonalfedéses vezetés
- + A kormányautomatika hatékony alkalmazása fordulókbán is
- + A programozás álló helyzetben és fordulóban is elvégezhető
- + A szoftver egyszerű utólagos telepítése

Agrirouter – adatcsere platform.

- Webalapú adatcsere-platform a különböző gyártók közötti adatátvitelhez a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között
- Agrirouter Account segítségével például agronómiai adatokat lehet vezeték nélkül átküldeni egy táblatörzskönyvről a Fendt Varioterminalra és fordítva
- Adatátvitel szabványosított formátumban

A FendtONE-nal együtt is használható: az agrirouteren keresztül más gazdaságirányítási rendszerek is csatlakoztathatók a FendtONE-hoz → vezeték nélküli adatcsere a Fendt Varioterminal és más FMIS* között

Követelmények:

- Agronómia alapcsomag

- + akadálymentes adatátvitel vegyes gépparkokkal* is
- + Átláthatóság és adatellenőrzés: Az adatátviteli útvonalak kijelölése
- + Adatbiztonság: nincs adattárolás



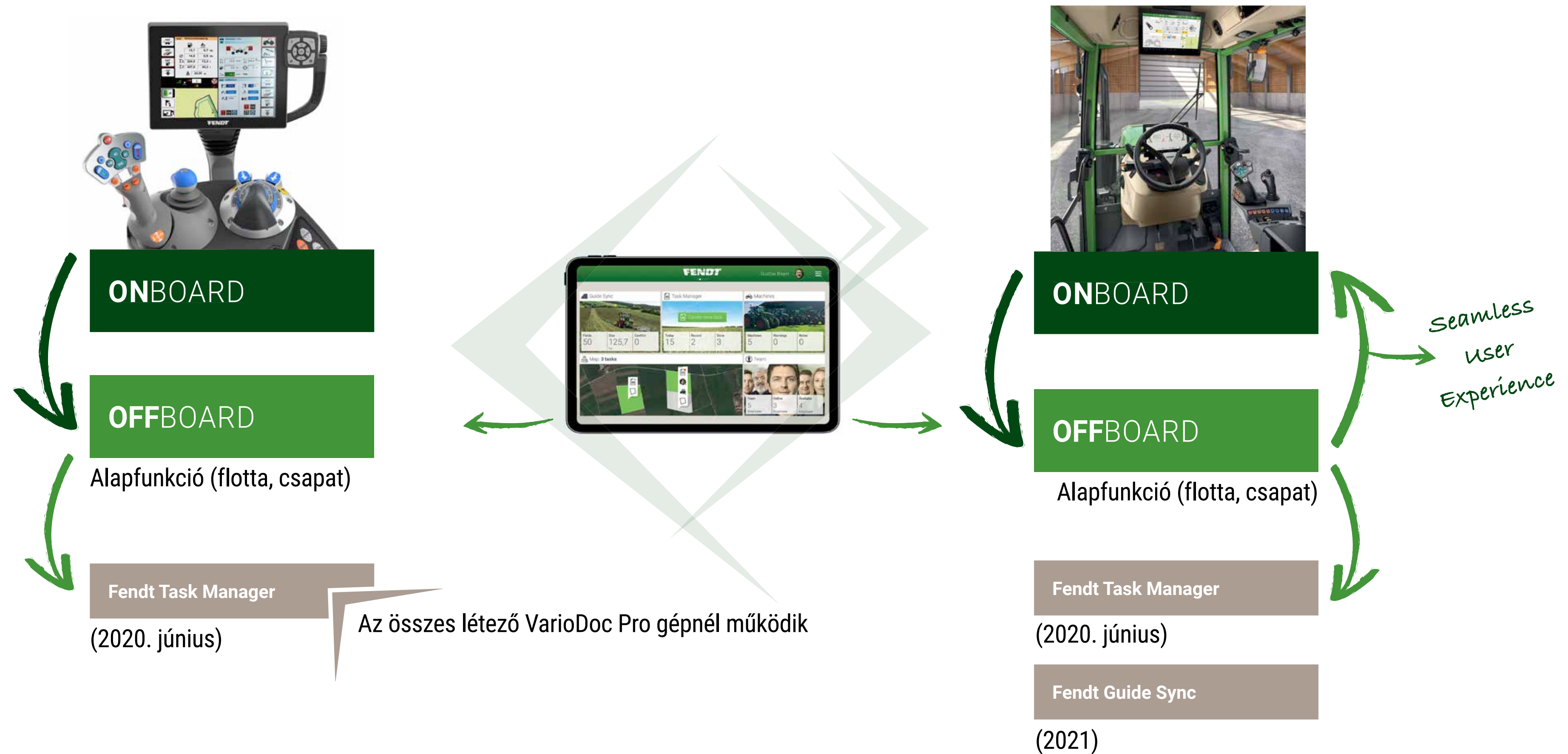
*) ha megfelelő mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó tagja az agrirouterhez konzorciumnak

További információk a [oldalon](#).

FendtONE.

- A Variotronic termékek a szokásos módon megmaradnak
- A FendtONE offboard egyes funkciói az aktuális vezetőmunkahelyen is elérhetők

- Új vezetőmunkahely új FendtONE működtetési filozófiával
- Következetes kezelési logika: FendtONE Onboard és Offboard

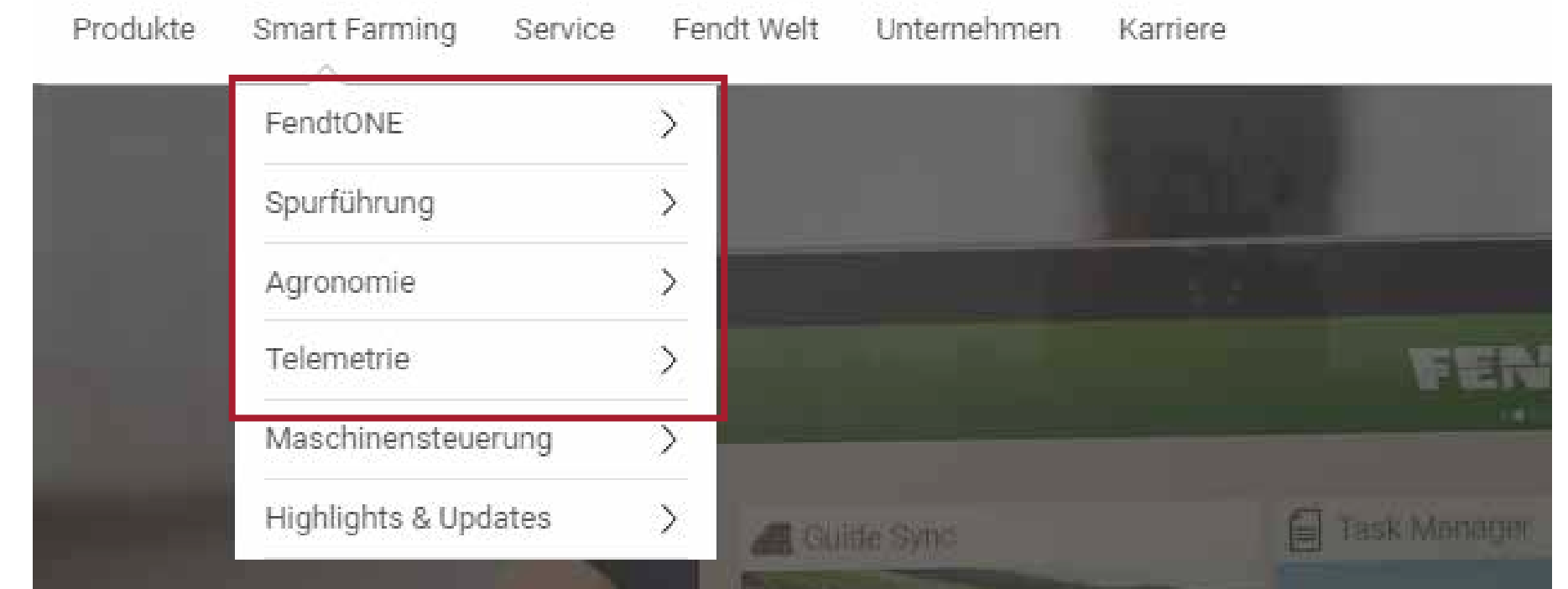


Új modullogika és névadás.

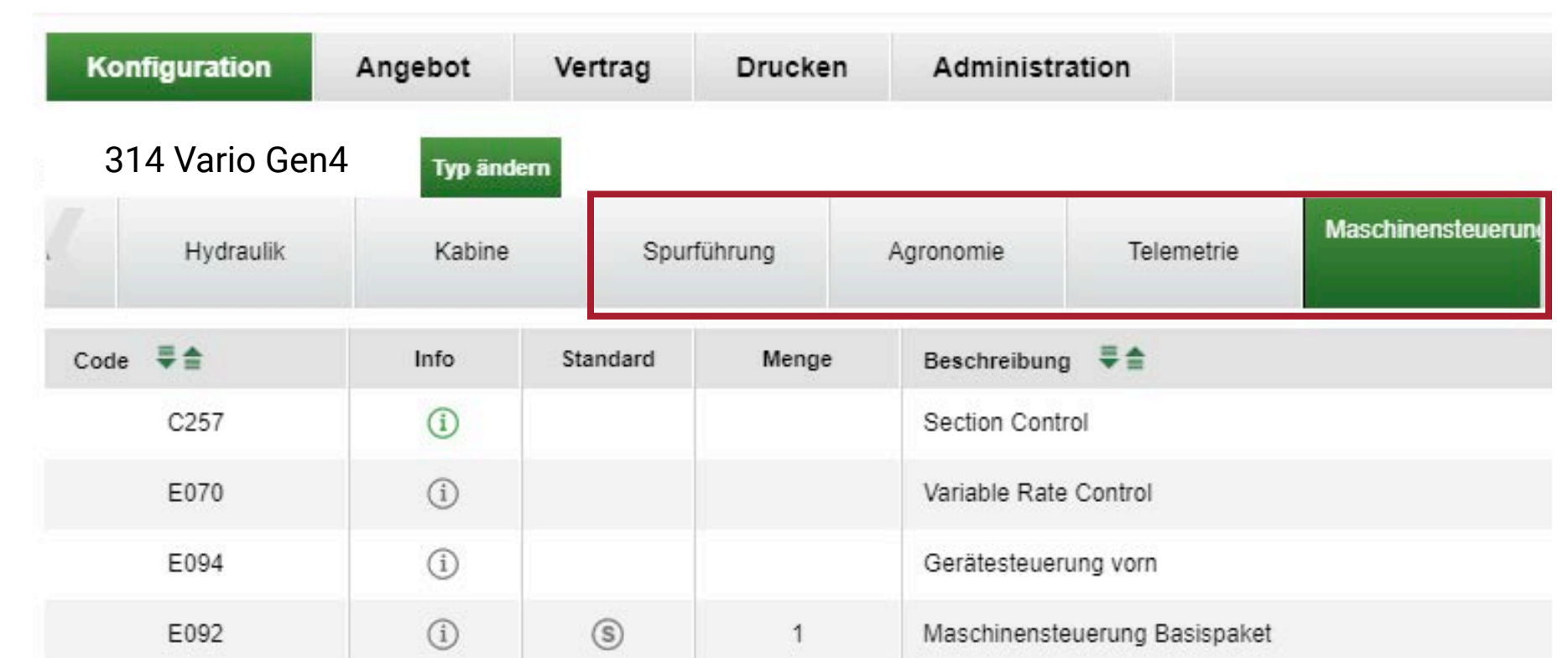
A Smart Farming megoldások növekvő száma és összetettsége: 4 modul:

Nyomvonalvezetés, agronómia, gépvezérlés; telemetria

- A megfelelő alapfunkciókat az alapsomag tartalmazza (például Fendt Guide nyomvonalvezetés modulban)
- További funkciók opcionálisan elérhetők
- Az elektronikus funkciók új elnevezése az új sofőrmunkahelyen



Weboldal



Konfigurátor

- + könnyebb tájékozódás a tiszta és egységes felépítésnek köszönhetően
- + Lehetőség a differenciálásra a jelenlegi és a régi munkahely között és ennek ellenére azonos modullogika és hasonló logika a névadásban

Nyomvonalvezetés.

Nyomvonalvezetés alapsomag

- Az alapsomag tartalmazza a traktor előkészítését a párhuzamvezetésre és a Fendt Guide használatára



Előnyök

- + A terepi munkálatok még hatékonyabb elvégzése
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + A tábla adatok központi karbantartása és kezelése
- + A vezető tehermentesítése és az átfedés mértékének csökkentése az átfedése funkció használatkor
- + Nagyobb termelékenység és hatékonyabb üzemanyag-felhasználás
- + Az összes funkció elérhető a nyomvonalvezetés közben (Fendt Contour Assistant)

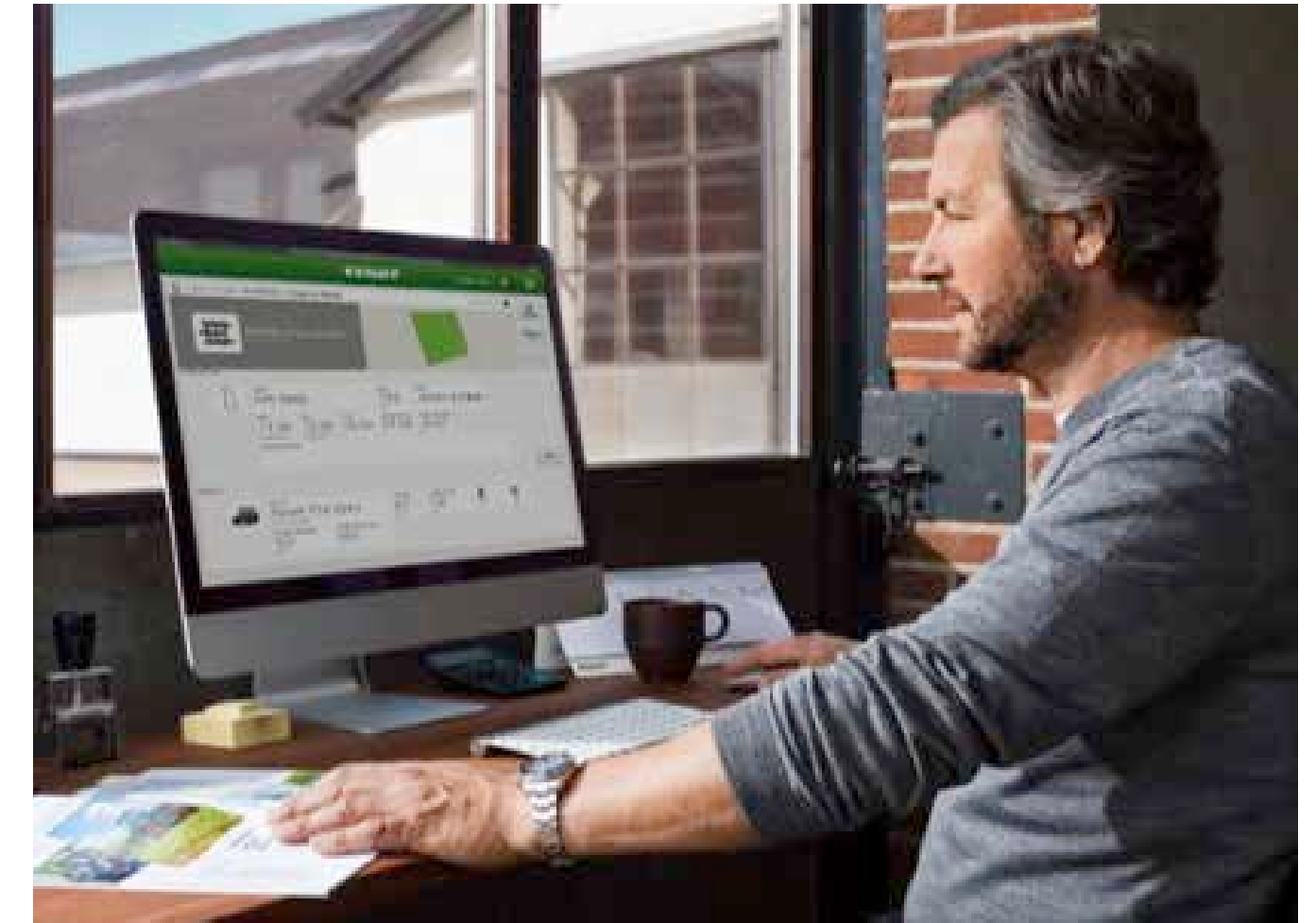
Opció

- Fendt Contour Assistant:
- Különböző vevők kiválasztása
- NovAtel és Trimble opciók

Agronómia.

Agronómia - alapsomag

- Az alapsomag tartalmazza a megbízások elkészítését és utólagos kiértékelését a gépen
- Teljes körű áttekintés a munkafolyamat befejeztével
- Az agronómia alapsomag tartalmazza a Fendt Task Doc használatát és a 3 éves licencet



Előnyök

- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + A terepen végzett munkák és megbízások egyszerűsített dokumentációja
- + A földeken végzett munkák hiánytalan dokumentálása
- + A jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve
- + Rugalmas adatátvitel: USB vagy mobilhálózat választható

Opció

- Fendt Task Doc
- Agrirouter
- Next Machine Management

Gépvezérlés.

Gépvezérlés - alapsomag

- Az ISOBUS 200 gépvezérlés segítségével egy ISOBUS munkagépet egyszerűen és ösztönszerűen irányíthat a traktorja segítségével.
- Az ISOBUS 200 gépvezérlés előfeltétele a további ISOBUS funkciók használatának, mint például a Fendt SectionControl és Fendt VariableRate Control.
- A traktorterminal és a felszerelt munkagép összekötése a hátul található adapter kábelkészlet segítségével történik. Ez csatlakozik a fülkében az áram- és jeldugaljhoz, kívül pedig a munkagép-dugaljhoz.
- A munkagép dugálja a Fendt 200 Vario hátuljában helyezhető el.



Előnyök – gépvezérlő alapsomag – Fendt ISOBUS 200

- + A gép hatékonyságának növelése és a felhasznált források kímélése
- + A munka minőségének növelése
- + A helyspecifikus feldolgozás alapja
- + Növényvédő szerekkel, trágyákkal és vetőmagokkal való takarékoság részterület-specifikus gazdálkodás által (VRC, SC)
- + Maximális funkcióterjedelem az ISOBUS-os munkagépek vezérlésekor
- + Komplex munkagépek egyszerű kezelése. Pl. növényvédelem – nincs szükség kiegészítő ISOBUS hardverre a 27 funkciós Fendt 3L joystick miatt * 2021 végétől kapható

Opció

- Fendt SectionControl
- Fendt VariableRateControl

Műszaki adatok – áttekintés.

Műszaki adatok

Felszereltségváltozatok



Műszaki adatok. 1/5

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Motor														
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	53/72	53/72	60/82	60/82	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	77/105	77/105	77/105
Névleges teljesítmény DP-vel, ECE R 120 (homologizációs érték)	kW/ LE											84/114	84/114	84/114
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	58/79	58/79	62/84	62/84	69/94	69/94	69/94	77/104	77/104	77/104	84/114	84/114	84/114
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE											91/124	91/124	91/124
Hengerszám	db	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Lökettérfogat	cm³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Névleges fordulatszám	ford/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Max. forgatónyomaték 1600 ford/min	Nm	328	328	348	348	389	389	389	428	428	428			
Max. forgatónyomaték DP-vel 1600 ford./perc-nél	Nm											508	508	508
Nyomatékrugalmasság	%	37.0	37.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	30.0	30.0	30.0	33.0	33.0	33.0
Üzemanyag tartály térfogata	liter	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0
Üzemanyagtartály térfogata, opcionális	liter	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
AdBlue tartály térfogata	liter	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0

Műszaki adatok. 2/5

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Hajtómű & TLT								
Hajtómű típus		ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
Menettartomány előremenet	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Menettartomány hátramenet	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Hátsó TLT		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Hátsó TLT opcionális (inkl. útarányos TLT)		540/540E/5,8	540/540E/4,8	540/540E/5,4	540/540E/4,8	540/540E/5,4	540/540E/4,8	540/540E/4,7
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Mellső TLT, opcionális 2		540 E	540E	540 E	540E	540E	540E	540E
Emelőmű & hidraulika								
Tandem hidraulikaszivattyú	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power	db	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi / Profi+	db	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	25	25	25	25	25	25	25
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540

Műszaki adatok. 3/5

		210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Hajtómű & TLT							
Hajtómű típus		ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
Menettartomány előremenet	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Menettartomány hátramenet	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Hátsó TLT		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Hátsó TLT opcionális (inkl. útarányos TLT)		540/540E/5,4	540/540E/4,8	540/540E/4,7	540/540E/5,5	540/540E/4,8	540/540E/4,7
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000	1000
Mellső TLT, opcionális 2		540E	540E	540E	540E	540E	540E
Emelőmű & hidraulika							
Tandem hidraulikaszivattyú	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power	szám	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi / Profi+	szám	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	25	25	25	25	25	25
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	2380	2380	2540	2380	2380	2540

Műszaki adatok. 4/5

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Abroncsozás								
Széria abroncsok elől		7.5L - 15	280/70R20	280/70R16	280/70R20	280/70R16	280/70R20	280/70R20
Széria abroncsok hátul		280/85 R 24	340/85R28	320/85R24	340/85R28	320/85R24	340/85R28	380/85R28
1. Opcionális abroncsozás elől		265/70R16	11LR16	7.5L-15	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16
1. Opcionális abroncsozás hátul		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	420/70R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24
2. Opcionális abroncsozás elől		280/70R16	280/70R20	280/70R16	280/70R20	280/70R24	280/70R20	280/70R20
2. Opcionális abroncsozás hátul		360/70R24	420/70R24	360/70R24	420/70R24	360/70R24	420/70R24	420/70R28
3. Opcionális abroncsozás elől		320/65R16	320/65R18	320/65R16	320/65R18	320/65R16	320/65R18	340/65R18
3. Opcionális abroncsozás hátul		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	420/70R24	440/65R24	420/70R24	480/65R28

		210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Abroncsozás							
Széria abroncsok elől		280/70R16	280/70R20	280/70R20	280/70R16	280/70R20	280/70R20
Széria abroncsok hátul		320/85R24	320/85R28	380/85R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28
1. Opcionális abroncsozás elől		7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
1. Opcionális abroncsozás hátul		280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
2. Opcionális abroncsozás elől		280/70R16	280/70R20	280/70R20	320/65R16	280/70R20	280/70R20
2. Opcionális abroncsozás hátul		360/70R24	420/70R24	420/70R28	380/70R24	420/70R24	380/85R28
3. Opcionális abroncsozás elől		320/65R16	320/65R18	340/65R18	320/65R16	320/65R18	340/65R18
3. Opcionális abroncsozás hátul		440/65R24	420/70R24	480/65R28	440/65R24	420/70R24	480/65R28

Műszaki adatok. 5/5

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Méretek														
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	777	1000	831	1000	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000	1288
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	1070	1367	1151	1367	1151	1367	1680	1151	1367	1680	1217	1367	1720
Teljes hosszúság	mm	3708	3813	3708	3813	3708	3813	3831	3708	3813	3831	3708	3813	3831
Teljes magasság komfort vezetőfülkével	mm	2310	2470	2400	2470	2400	2470	2500	2400	2470	2500	2400	2470	2500
Max. hasmagasság	mm	266	323	266	323	266	323	318	266	323	318	266	323	318
Tengelytáv	mm	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290
Súlyok														
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	3060.0	3140.0	2860.0	3140.0	3080.0	3140.0	3360.0	3080.0	3140.0	3360.0	3090.0	3140.0	3380.0
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0	5600.0	4800.0	4800.0	5600.0	4800.0	4800.0	5600.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0

Felszereltségváltozatok.* 1/4

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Futómű									
Szintszabályozós mellsőtengely-rugózás, billegés elleni kitámasztás, reteszelve	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Légkompresszor, kétvezetékes légfékrendszer	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Összkerékhajtás / differenciálzár									
Öszkerékhajtás- és differenciálműzár-automatika kormányzásiszög-érzékelővel	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Automatikus mellső differenciálzár							☒	☒	☒
Hátsó- / mellső differenciálzár 100%-os lamellás zárral és kormányzásiszög-érzékelővel	☒	☒	☒	☒	☒	☒			

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok.* 2/4

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Emelőmű									
Mellső emelőmű EW, külső működtetéssel (külön szelep)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Komfort mellső emelőmű (EW) helyeztetsabályozással, külső működtetéssel							☐	☐	☐
EW komfort emelőmű helyeztetsabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel							☐	☐	☐
Külső működtetésű hátsó emelőmű	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Lengéscsillapítás, elektrohidraulikus szabályozású emelőmű	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Ingás emelőmű	☒	☒	☒	☒	☒	☒			
Komfortkezeléssel ellátott hidraulikus oldalirányú eltolás- és billentésállítás	☐	☐	☐	☐	☐	☐			
Tehermentesítő hátsó emelőmű szabályozás		☐	☐		☐	☐			
Gyorskiemelés	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok.* 3/4

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Hidraulika									
Hidraulikus szelepvezérlés keresztkapcsolókkal, multifunkciós vezérlőkarral	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Hidraulikus szelepvezérlés lineáris modulon keresztül	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒
Tandem hidraulika szivattyú, hidraulikaolaj-hűtő (42 + 33 l/min)	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (48 + 71 l/min)	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒
1. Hidraulikaszelep középen és hátul	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
3. Hidraulikaszelep középen és hátul	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒
4. Hidraulikaszelep középen és hátul	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
1 hidraulikaszelep középen bal oldalon / hátul	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2. Hidraulikaszelep középen bal oldalon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
7. és 8. Hidraulikaszelep középen jobb oldalon	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Szabad visszafolyóág jobb oldalt középen	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Hátsó szabad visszafolyó csatlakozó	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
UDK csatlakozók hátul	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bio hidraulikaolaj	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok.* 4/4

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Felépítés									
Manuális pótkocsivonófej	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Automatikus hátsó pótkocsivonófej távvezérlés nélkül	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Orrsúlyok, különböző méretekben	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hátsó kerék pótsúlyok	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Munkaeszközfüggesztő lemez	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót