



Fendt 200 Vario

Fendt tudástár: Számok, adatok, tények

Állapot 10/2020



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 200 Vario

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE					91/124

Áttekintés.



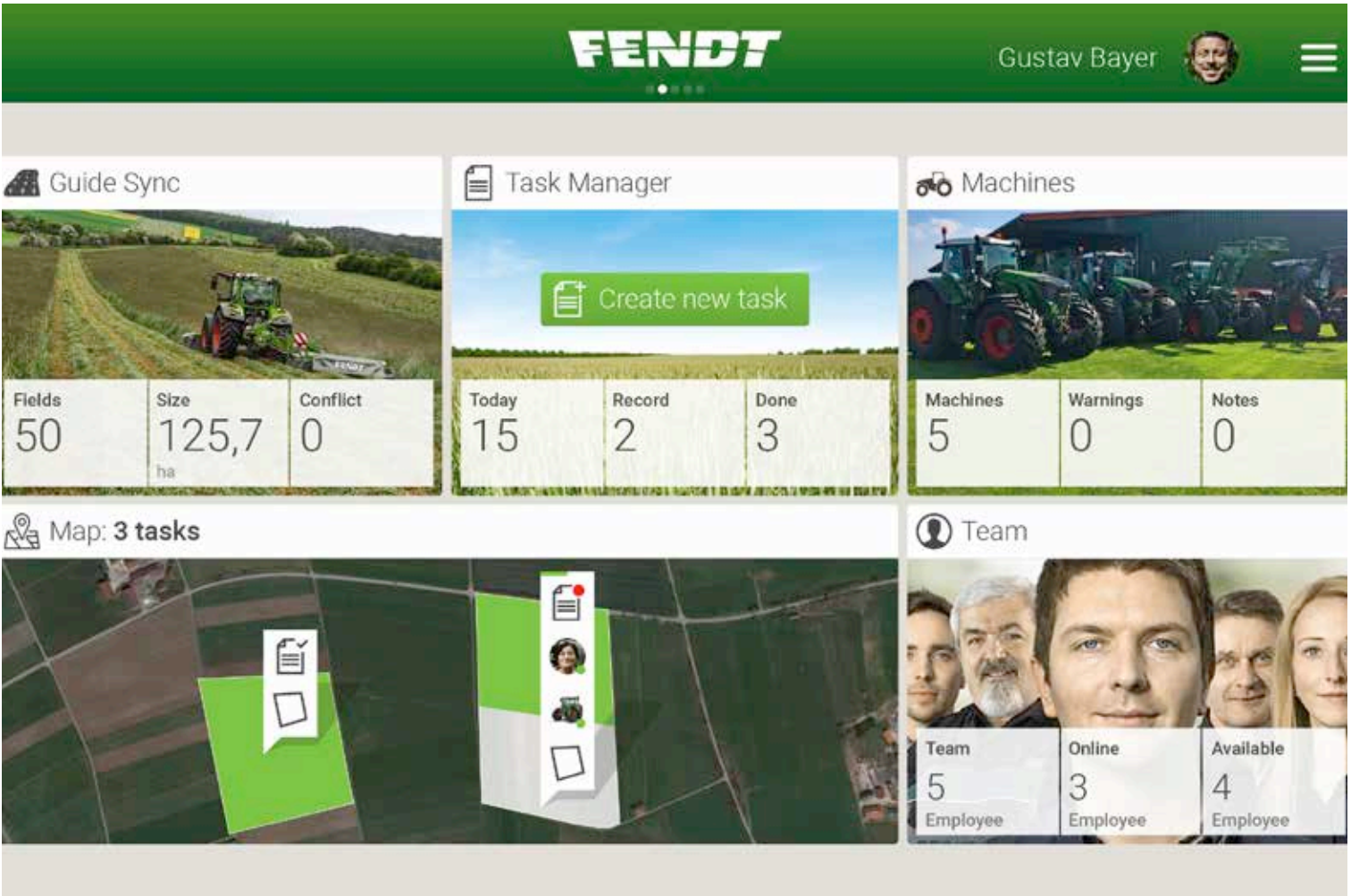
Bemutató

Áttekintés	7
Többlétértek	10
Felszereltségváltozatok	13
Főbb jellemzők	17



Technika a részletekben

Motor	20
Hajtómű	36
Teljesítményleadó tengely	48
Felépítés	55
Futómű	57



Hidraulika	72
Emelőmű	80
Vezetőfülke	91
Fendt Smart Farming	130
FendtONE modul	147
Műszaki adatok és áttekintés	152

Gyors hozzáférés.

Modelláttekintés

- 1. Modelláttekintés és koncepció - 7
- 2. Hozzáadott értékek - 10
- 3. Spotlámpák - 12
- 4. Felszereltségváltozatok - 13
- 5. Főbb jellemzők és összehasonlítások 200 S3 és 311 Vario - 17

Technika a részletekben

- 6. Motor – koncepció - karakterisztika - 20
- 7. Hűtés – szellőzés - 26
- 8. Fendt DynamicPerformance - 30

9. Vario hajtómű - 36

- 10. TMS – határterhelés szabályozás - 39
- 11. Funkció/működtetés - 41
- 12. Karbantartás - 47
- 13. TLT - 48
- 14. TLT automatika hátul - 51
- 15. TLT működtetés - 52

16. Felépítés – darázsderék - 55

- 17. Alkalmasság lejtőn való használatra - 56
- 18. Futómű - hasmagasság - 57
- 19. Rugózási rendszerek - 58
- 20. Kormányrendszerek - 59
- 21. Asszisztencia rendszerek - 60
- 22. Kiegyensúlyozás - 61

23. Első tengely - 63

- 24. Összkerékajtás/differenciál - 64
- 25. Mellsőhíd-rugózás - 66
- 26. Hátsó tengely - 68
- 27. Fékek - 69
- 28. Vontatási rendszerek - 71

29. Hidraulika – emelőmű - 72

- 30. Munkahidraulika - 73
- 31. Mellső emelőmű - 80
- 32. Tehermentesítő FKH - 83
- 33. Hátsó emelőmű - 87

34. Komfort – vezetőfülke - 93

- 35. Kormányoszlop/ülések/tároló helyek - 95
- 36. Műszerfal - 98
- 37. Működtetés - 103
- 38. Klíma - 111
- 39. A vezetőfülke felfüggesztése és rugózása - 114
- 40. Ablaktörlő/tükör - 115
- 41. Világítás - 116
- 42. A FendtONE eddig/újdonság - 120
- 43. Felszereltségek képei - 127

44. Smart Farming - 130

- 45. Fendt Guide - 131
- 46. Contour/SC/VRC - 134
- 47. Fendt ISOBUS 200 - 138
- 48. Fendt TI fordulómenedzsment - 140
- 49. FendtONE modulok - 147

Műszaki adatok, felszereltség - 152

Ránézésre.

Fendt 200 Vario: A világ legszebb munkájához.

Mivel a teljesítmény nem ismeri a méreteket, a Fendt 200 Vario traktort mindennel felszereltük, amire szüksége van a eredményes munkavégzéshez. A kompakt méretek és egy levegős, tágas kabin nem csak hihetetlenül kényelmessé, de tökéletes partnerre is teszi bármilyen körülmények között. A nagy teljesítmény és a három felszereltségi szint optimális variálhatóságot eredményeznek, és lehetővé teszik a nagy teljesítményű munkavégzést. A Ön munkahelye, az Ön szabályai – a FendtONE segítségével teljes mértékben átélheti az intuitív működtetést. Egy dolgot várhat el mindenek előtt: pontosan az Ön igényeinek megfelelő funkciókat.

- Nagy variálhatóság, kiváló fordulékonyság és integrált homlokrakodó, használható a legelőkön és az állattartó telepeken
- Használat alpesi környezetben (alacsony súlypont és állandó erőátvitel), ápoló- és mindenes traktorként
- Alacsony önsúly nagy teherbírás a fokozatmentes Vario hajtómű által, speciális növényekhez és ápolási munkákhoz (nagy hasmagasság)
- Magas TLT- és hidraulikus teljesítmény, nagy vezetési és kezelési kényelem mellett, speciális munkavégzésre, téli használatra és útkarbantartásra is alkalmas
- Teljesen beépített eredeti Fendt homlokrakodó Vario technológiával kombinálva a legjobb áttekinthetőséggel és manőverezhetőséggel a homlokrakodó magas szintű munkavégzése érdekében, még szűk helyeken is
- Tökéletes modularitás a Power, Profi és Profi+ kivitellel
- Tágas vezetőfülke 100 fokos látómezővel és új FendtONE munkahellyel
- Az ismert erények optimalizálva: Minőség, teljesítmény, kényelem és a gép és az iroda hálózatba kötése

Fendt 200 Vario

Bemutató.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Modelláttekintés

Történelem

Konceptió

Többlétértékek

Felszereltségváltozatok

Főbb jellemzők - összehasonlítások



Modelláttekintés.



Modell	Maximális teljesítmény, kW/LE (ECE R120)	Maximális teljesítmény, kW/LE, DP-vel együtt (ECE R120)	Max. forgatónyomaték, Nm
207 Vario	58 / 79		328
208 Vario	62 / 84		348
209 Vario	69 / 94		389
210 Vario	77 / 104		428
211 Vario DP	84 / 114	92 / 124	508

Alkalmazási területek és koncepció

Fokozatmentes kompakt traktor - a világ legszebb munkájához

Alkalmazási területek és célcsoportok

- Kis és közepes mezőgazdasági vállalkozások
- Takarmány-előállítással foglalkozó üzemek (homlokrakodó, második traktor)
- Alpesi terület
- Speciális növénykultúrák
- Kommunális terület



Felszereltségváltozatok.

3 felszereltségváltozat: Power, Profi és Profi+

5 modell: 207 Vario - 208 Vario - 209 Vario - 210 Vario - 211 Vario DP



Többletérték (1/2).

		Power-től	Profi	Profi+	Vásárlói előnyök	Többletértékek		
		Power	Profi	Profi+				
Motor/hajtómű	1	Az új 211 Vario csúcsmodell akár 124 LE motorteljesítménnyel (ECE R120), 508 Nm; Fendt DynamicPerformance-szal			•Könnyű traktor nagyobb területi és alacsony teljesítménytömeg aránnyal (34 LE/t) •Intelligens többletteljesítmény a talajműveléshez és álló helyzetben végzet TLT munkákhoz	2000	2000	2000
	2	Hidraulikus szelepemelők a karbantartási költségek csökkentése érdekében			Halkabb működés és kisebb motorvibráció – nincs szükség szelepbeállításra	1000	1000	1000
	3	Elektromos vezérlésű Viscronic ventilátor a tényleges hűtési igényekhez történő optimális alkalmazkodáshoz			•Jelentősen alacsonyabb karbantartási igénye, és hosszabb ideig használható egyhuzamban még poros munkakörülmények között is. •Minden hűtő egyedileg szabályozható a csendes, vibrációszegény és üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében	400	400	400
	4	Tier5 szabványnak megfelelő hatékony kipufogógáz-kezelés			•A kipufogógázra vonatkozó törvények hatékony végrehajtása a külső AGR megszüntetésével •DOC katalizátor HC redukció, passzív DPF fűtő üzemmóddal és SCR-rel - NOx utókezelés AdBlue használatával			
	5	40 km/h haladási sebesség csupán 1550 percenkénti fordulatszám mellett az új hajtóműáttételnek köszönhetően			Csökkentett motorfordulatszám a csendes működés és az alacsony üzemanyag-fogyasztás érdekében, nagyobb vonóteljesítmény szállítás közben			
	6	Üzemanyagtartály (125 l) kényelmesen feltölthető az A-oszlopnál			Kényelmes tankolás az A oszlopon elülső felszerelt munkaeszközök mellett is			
	7	A levegőszűrő kényelmesen elérhető a mellső motorháztető alatt			A levegő beszívása elől, alacsony portartalmú helyen és nem a tengelyek között történik.			
	8	TMS traktormenedzsment rendszer 2.0-ás határterhelés automatikával, kickdown móddal			•Optimális motor- és sebességváltó-kezelés a sebesség és a motor fordulatszámának terheléstől függő szabályozása •Gyorsabban eléri és tartja a kívánt sebességet, és fürgébben halad terhelés alatt •Kickdown üzemmód az azonnali gyorsításhoz			
Vezetőfülke	9	Teljesen új fülke nagy panoráma tetőablakkal és integrált napellenzővel és burkolattal, széles komfortülés, nagy szabad tér a fej fölött, körbe kiváló kilátás			•Csúcs kezelhetőség, több hely és mozgástér •Szellőzés és légkondicionálás 8 levegőfúvókával a kormányoszlopon, a tetőben elől és hátul •Választható lábtérfűtés a téli munkavégzéshez 2 további fúvókával a kormányoszlop oldalán •Optimális áttekintés a fej felett végzett munkavégzéskor beleértve a homlokrakodót is. A tetőablak a beépített napellenzőnek köszönhetően teljesen lefedhető. A hőbevitel elkerülése	600	600	600
	10	Új, nagyobb rugóúttal rendelkező, szélesebb komfortülés – az utasülés párnázott és beforgatható			•Széles komfortülés 32 milliméterrel nagyobb ülőfelülettel (482 mm) és 20 milliméterrel nagyobb rugóúttal (100 mm), a súlybeállítás félautomata, a hosszanti irányú rugózás blokkolható			
	11	A kormányoszlop és a műszerfal magasságát és dőlését lábpedállal lehet beállítani			•Gyorsan és kényelmeses beállítható az optimális ülőhelyzet •Kényelmes be- és kiszállás			
	12	Fülkekeretbe integrált kábelátvezetés hátul			3 kábelátvezetés a hátsó ablakon, belül kábeltartók a C oszlopon •Védelem a por, zaj és víz ellen			
	13	FendtONE – vezérlőkonzol multifunkciós joystickkal, navigációs joystickkel és szabad funkció-nyomógomb hozzárendeléssel, ill. színkiosztással			•Optimalizált ergonómia, mivel a kezelőelemek közvetlenül a konzolon és a vezetőülésen vannak •A sebességváltó, emelőmű hidraulika és TLT működtető felületei •Beleértve 5 szabadon hozzárendelhető billentyű (IOM) és integrált színkódolás	500	500	500
	14	Központi 10"-es TFT műszerfal navigációs joystickkel, 4 gyorsbillentyűvel			•Központi digitális vezetőfülke az emelőmű, hidraulika, motor és hajtómű, a fedélzeti számítógép, szellőzés, világítás, mellsőtengely-rugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika beállításával	800	800	800
	15	Multifunkciós 2 utas joystick irányváltással és prop. Hidraulikus működtetés, tempomat beállítás tekerőgombbal			•Optimalizált kéztámasz és további 4 szabadon kiosztható funkció – lóhere működtetési mód, •Menetkar/kartámasz – 15 szabadon kiosztható billentyű, ebből 10 a menetkaron, 5 a kartámaszban. Akt: 10 Szabadon kiosztható	500	500	500
	16	12"-os elforgatható terminál a kezelőkonzolon érintős és navigációs joystickes működtetéssel			•A kijelző egyéni beállítása 1 - 6 csempén keresztül, •Egyéni nézetek létrehozása áthúzással (Drag & Drop) a terminálon •IOM - Individual Operation Manager az egyéni billentyűkiosztáshoz			2998

Többlétérték (2/2).

				Vásárlói előnyök	Többlétértékek		
					Power	Profi	Profi+
Variotronic	17	Fendt TI fordulómenedzsment (12"-es terminállal összekapcsolva)		•Integrált fordulómenedzsment a hatékony munkavégzés érdekében, álló helyzetben vagy menet közben történő programozással - 5 kioldó (út, idő, mellső emelőmű, hátsó emelőmű, gomb) és 11 funkciócsoport			
	18	A FendtONE – mely összeköti a traktor működtetését egy terminálon át az irodai tervezési- /ellenőrzési feladatokkal, 3 modul: Nyomvonalvezetés, agronómia, gépvezérlés		•Szántóföldi adatok + megbízások tervezése helytől függetlenül számítógépen/tableten/mobilon, beleértve az adatok átvitelét •Egységes nézet a vezetőfülkében, az irodában vagy útközben			
	19	Fendt Guide nyomvonalvezetés megegyezik a 300 – 1000 Vario szériákkal		•Egységes működtetés és funkcionalitás a kulcsfontosságú Fendt vezérgépeknél •Szoftverfrissítési képesség: Teljesítőképesség, mely növekszik			
	20	Nyomvonalvezetés modul: Fendt Guide traktor-előkészítéssel + alkalmazással a nagyobb termelékenység érdekében a szántóföldön végzett munkákhoz		•Az átfedések csökkentése nyomvonal-átfedéses vezetéskor és a terepi adatok központi karbantartása és kezelése •Szoftver: Fendt Contour Assistant*, TI Auto, különböző vevők kiválasztása, választható NovAtel, Trimble			
	21	Fendt Countour Assistant egyedi-/kontúrszegmens vezérléssel		•Kontúrszegmens: 3 mód – kontúrszegmens létrehozás - manuális rögzítés, automatikus kiszámítás a szántóföld határai alapján + létrehozás már meglévő nyomvonalakból •Egy nyomvonal: lehetőség van az utak szinte folyamatos nyomvonalként történő rögzítésére			
	22	Agronómia modul: Feladat-létrehozás/-kiértékelés a gépen Task Doc dokumentáció segítségével + Task Manager kezelés		•Fendt Task Doc mobilhálózaton történő átvittel, beleértve a GPS adatokat a hiánytalan dokumentálás érdekében •Rugalmas adatátvitel, USB vagy mobilhálózat választható •Adatcsere különböző gyártók táblatörzskönyveivel ISO-XML szabvánnyal			
	23	Munkagépvezérlő modul: Csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépek vezérlése ISOBUS 200 interfész segítségével		•Az inputanyagokkal való takarékos és egyben helyspecifikus kijuttatás alapja. •ISOBUS munkagépek és szoftverek egyszerű kezelése: Section Control (SC) automatikus részmunkaszélesség kapcsolás (szakaszolás) és Fendt VariableRateControl (VRC)			
Emelőmű/hidraulika	24	Elektromos szelepek		•Idő- és mennyiségvezérléssel, úszó üzemmód, szabad kiosztás	776	776	776
	25	Nincs keresztkapcsolókar - Power Setting 1		•Működtetés multifunkciós joystickkal	-300		
	26	3L joystick az ISOBUS munkagépek, traktorfunkciók és a homlokrakodó kezeléséhez beleértve az irányváltást – 2021 végétől az összes funkció elérhető		•Joystick tökéletes ergonómiával és akár 27 szabadon kioszthat funkcióval •3 állású kapcsoló			
	27	A szelepcsatlakozás az elülső lemezbe van integrálva		•Lehetőleg kis távolság az elől felszerelt munkaeszköz és a hidraulikus csatlakoztatás között a gyors felszerelés/csatlakoztatás érdekében.			
	28	Lineáris modul kezelőelemek színkódolással		•Biztonságos, érzékeny működtetés a színkódolás révén még hozzárendelés módosítása esetén is			
	29	Elülső emelőmű helyzet- és terheléscsökkentő szabályozással a legjobb eszközvezetés érdekében dombos és lejtős terepen		•A felszerelt eszköz pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúrját az üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében – nincs szükség a tehermentesítő rugózás beállítására •Mező: A gyp védelme, mivel nem tűr bele a gypfelületbe a munkagép – nagyon jó minőségű takarmány			
	30	Külső hidraulikus szelepműködtetés – a traktor hátulján mindkét oldalon		•Kényelmes kezelés például hidraulikus felső függesztőkar hátul – elkerülhető a felesleges fel- leszállás			
Felépítés	31	Nagyobb hasznos teher +300 kg – nagyobb megengedett össztömeg: 7500 kg; megnövelt tengelyterhelés		7500 kg-ra megnövelt megengedett hátsótengely-terhelés: Nagyobb mellsőtengely-terhelés: + 200 kg – 3400 kg hátsótengely-terhelés: + 300 kg = 5300 kg	100	100	100
	32	Új bihalogén elülső fényszórók és nappali menetfény		A megvilágítás komfortos kiterjesztése: - Távolsági fényre történő váltáskor a tompított fény fényeloszlása és fényereje változatlan marad - a távolsági fény a meglévő fénykúpot bővíti ki			
	33	Automata összkerékhajtás és differenciálzár, mely kormányzási szög és sebességfüggő		Kormányoszög vezérlésű automatika az összkerékhajtáshoz és differenciálzár kapcsoláshoz			
				Hozzáadott érték 207- 210 Vario	4 376	4 376	7 674
				Hozzáadott érték 211 Vario	6 376	6 376	9 676

Különleges. Jobb.

Az jellemzi a Fendt 200 Vario traktort, hogy a legapróbb részletekig jól átgondolt. Az új generáció öt modellt tartalmaz a 79 – 124 LE teljesítménytartományban, melyek három kivitelben kaphatók, Power, Profi és Profi+. Itt megtalálja a speciális Fendt megoldásokat, az úgynevezett Fendt Spotlights-okat, melyek kiemelik a Fendtet többi traktor közül, és megkönnyítik az Ön mindennapi munkáját.

➊ **1. Komfort vezetőfülke 100 fokos áttekintéssel**

Tágas vezetőfülke 100 fokos látószöggel. Kiváló kilátás körbe a 6 oszlopos vezetőfülkéből.

➋ **2. FendtONE vezetőülés: intuitív működtetés 10"-es műszerfalon és kezelőkonzolon keresztül**

Az összes kezelőhely központosítása, kezelőkonzol kétutas multifunkciós joystickkel. Az egész munkahely egyénre szabása szabadon hozzárendelhető gombokkal. Választató kivitel teljesen beépített 12"-es terminállal

➌ **3. Fendt DynamicPerformance: intelligens többleteljesítmény koncepció a nagyobb területi teljesítmény és nagyobb termelékenység érdekében.**
Sebességtől függetlenül akár 10 LE extra teljesítmény a 211 Vario esetében.

➍ **4. Mellső emelő tehermentesítő vezérléssel a tökéletes járművezetés és tapadás érdekében**

A komfort elülső emelőmű gondoskodik a kiváló takarmányminőségről és az állandó munkamagasságról. A frontkasza vagy más mellső munkaeszköz súlyának a traktor mellső tengelyre történő áthelyezése nagyobb tapadást, jobb nyomvonal követést valamint jobb trakciót eredményez a lejtőkön.

➎ **5. A Vario nagyobb teljesítményének kihasználása: akár 7%-os munkaidő-megtakarítás és akár 9%-os üzemanyag-megtakarítás**

Használja a Fendt Vario beépített többleteljesítményét a mindig tökéletes sebességnek köszönhetően. Dolgozzon finoman a gazdaságossági optimum tartományában, és használja ki a maximális területteljesítményt.

➏ **6. Alacsony a súlypontja, ezért különösen biztonságos a lejtős területeken.**

A 200 Vario nagy stabilitása a traktor alacsony súlypontjából ered. Az optimális tapadás és a Vario hajtómű állandó erőátvitelének kombinációja révén Ön még a lejtős területeken is nyugodtan és biztonságosan dolgozhat.

➐ **10. FendtONE – zökkenőmentes kapcsolat az iroda és a gép között.**

A gépkezelés, kommunikáció és dokumentáció egy új egységbe kapcsolása az irodával. Négy modul áll az Ön rendelkezésére: Nyomvonalvezetés, agronómia, telemetria és gépvezérlés

➑ **9. Fendt Guide nyomvonalvezetés a kiváló termelékenység érdekében:**

SectionControl, VariableRateContro, Contour Assistant és Task Doc dokumentáció. Ugyanazokhoz az innovatív technológiákhoz fér hozzá az összes Fendt traktor esetében.

➒ **8. Mellsőtengely-rugózás oldalstabilizátorral.**

akár 7%-kal nagyobb területi teljesítmény, kényelmes és biztonságos. A kiegészítő oldalstabilizátor tovább növeli a biztonságot, ami különösen a lejtőkön és nehéz terepen végzett munkálatoknál fontos.

➓ **7. Tökéletes modularitás a Power, Profi és Profi+ kivittel**

Az igényeinek megfelelően tökéletesen személyre szabhatja a Fendt 200 Vario traktorját. 160 opció és 70 féle abroncs és nyomtáv közül választhat egyenesen a gyárban.



Felszereltségváltozat – vezetőfülke.

Vezetőfülke	Power	Profi	Profi+
	Komfort vezetőfülke, 4 oszlop 100 fokos kilátással, integrált napvédő rolós panoráma tetőablak, kihajtható elülső ablak, széles komfortülés és párnázott elfordítható utasülés; lábpedál segítségével állítható magasságú és dőlésszögű kormányoszlop		
	Központi 10"-os TFT műszerfal navigációs joystickkel, 4 gyorsbillentyűvel		
	Állítható multifunkciós kezelőkonzol a vezetőülésen elhelyezett kezelőelemekkel		
	Kartámasz-billentyűzet – billentyűkiosztás szabadon változtatható 5 szabadon hozzárendelhető billentyűvel (IOM) és integrált színkódolással		
	Multifunkciós joystick – 2 utas, arányos Hidraulika-kezelése; 5 szabadon hozzárendelhető billentyű		
	2 motorfordulatszám memória, 2 x tempomat memória és beállítható tempomat		
	Fülkerugózás (szilentblokk elöl + hátul)		
		Mechanikus fülkerugózás opció	
	Mechanikusan állítható hátsó és nagy látószögű tükör		
	Klímaberendezés*/ Klímaautomatika*		
	Munkafényszóró a tetőn hátul 1 pár	Munkafényszóró a tetőn hátul 1 pár és elöl 1 pár	
	Belső világítás a jobb oldalon		



Széria * választható – a felszereltségnél, kérjük, vegye figyelembe az egyes verziók jellemzőit

Felszereltség változat – Variotronic.

Variotronic	Power	Profi	Profi+
	Emelőmű és TLT automatika hátul	Emelőmű és TLT automatika elől és hátul	
		12"-es terminál* érintéssel, gombok – és navigációs joystickos működtetés, automatikus sötétítés	
		Fendt fordulómenedzsment ^{TI}	
		3L joystick* 27 funkcióval, 3 kezelőszinten + irányváltó gombbal	
		ISOBUS 200 eszközvezérlés InCab aljzaton* keresztül - gépvezérlő modul: Csatlakoztatott ISOBUS készülékek vezérlése	
			FendtActive változó áttételű kormányzás
			Nyomvonalvezetés alapsomag: Fendt Guide előkészítés
			Fendt Countour Assistant* egyedi-/kontúrszegmens vezérléssel
			Agronómia modul: Feladat előállítás / kiértékelés Task Doc dokumentáció segítségével + Task Manager kezelés



* Opció – kivitelnél vegye figyelembe a beállításokat** Az ISOBUS képesség 2021 januárjától áll rendelkezésre, a további funkciók a további szintekkel pedig 2021 júniusától. Ezek szoftverfrissítés útján érhetők el.

Felszereltségváltozatok – elektromosság, hidraulika.



Elektromosság	Power	Profi	Profi+
	Figyelmeztető hang hátramenetben*		
Hidraulika	33 + 42 l/perc állandó szivattyú és automatikus összegzés vagy 104 l/perc (33 + 71 l/perc) LS vezérelt szivattyú*		
	2 Lineáris modul vagy keresztkapcsoló kar (attól függően, hogy Verzió 1 /2)	keresztkapcsoló kar vagy 3 L joystick	
	ÚJ: 2 lineáris modul-kezelőelem színkódolással	Legfeljebb 2 lineáris modul-kezelőelem választhatóan színkódolással	
	ÚJ: Elektromos szelepek idő- és mennyiség-szabályozóval	Elektromos szelepek idő- és mennyiség-szabályozóval	
	Független szelep elől	Független szelep középen/elöl	
	Max. 4 szelep hátul vagy ÚJ: Max. 3 szelep hátul + max. 1 szelep elől (független)	Max. 4 szelep hátul vagy Max. 3 szelep hátul + max. 1 szelep elől (független)	
	Emelőmű és TLT automatika elől és hátul		
	ÚJ: Külső működtetésű hidraulika szelep	Külső működtetésű hidraulika szelep	
	ÚJ: Komfort mellső emelőmű DW* helyzet- és tehermentesítő szabályozással	Komfort mellső emelőmű DW* helyzet- és tehermentesítő szabályozással*	
	Power Beyond* (104 l/perc teljesítményű vezérlőszivattyúval)		

Széria * választható – a felszereltségnél, kérjük, vegye figyelembe az egyes verziók jellemzőit

Felszereltségváltozat – felépítés.

Felépítés	Power	Profi	Profi+
	Szintszabályozott, oldalstabilizátoros mellsőtengely-rugózás, reteszeltető, +/- 40 mm rugóút választható		
	Elforduló első sárvédő*	Elforduló első sárvédő	
	Locomatic és 100 % lamellazár*	Locomatic és 100 % lamellazár	
	ÚJ: Összkerék-hajtás és differenciálzár automatika Kormányzási szög és sebességfüggő*	Összkerék-hajtás és differenciálzár automatika: Kormányzási szög és sebességfüggő	
		A pótkocsi önbeálló tengelyének automatikus reteszeltése*	
	Fehérre festett tető (UV védelem)		
	Új: Nappali menetfény*	Nappali menetfény	
	Cargo* homlokrakodó		

Széria * választható – a felszereltségnél, kérjük, vegye figyelembe az egyes verziók jellemzőit



Főbb jellemzők összehasonlítása (1/3).

		211 Vario S3	211 Vario Gen3		311 Vario Gen4 Profi/Profi+
			Power	Profi/Profi+	
Motor	Max. teljesítmény ECE R 120 [PS]	111	114 (124 DP-vel)		113
	Max. forgatónyomaték [Nm]	463 (1450-nél)	508 (1500-nál)		497 (1500-nál)
	Forgatónyomaték-rugalmasság [%]		37		
	Tartály kapacitása [l] dízel	125	125		210
	Tartály kapacitása (l) AdBlue		16		22
	Ventilátor	Visco ventilátor	Visctronic		Visctronic
	Max. sebesség km/h/ ford./perc	40/ 1 750	40/ 1 550		40/ 1 550
Hidraulika	Max. vezérlőszelepek (Csatlakozások hátul/középen)	4 - mechanikus (4/2)		4 - elektromos (4/0 vagy 3/ 1)	4 - elektromos (4/0 vagy 3/1 az elülső csatlakozással együtt)
	Max. szivattyúteljesítmény [l/perc]	75 (33 + 42)/ 104* (33 + 71)	75 (33 + 42)/ 104* (33 + 71)	75 (33 + 42)/ 104* (33 + 71) LS szivattyú	75 (33 + 42)/ 104* (33 + 71) LS szivattyú
	Autom. hidraulikaolaj-összegzés	Tandemszivattyú esetén		Tandemszivattyú esetén	Tandemszivattyú esetén
	Kivehető olajmennyiség [l]	34	34		43
	Power-Beyond csatlakozás	Opció	Opcionális LS szivattyú esetén	Opcionális LS szivattyú esetén	Opcionális LS szivattyú esetén
	Elektromos szelepek idő- és mennyiség-szabályozóval		Széria	Széria	Széria
	A szelepek szabad átprogramozása		Széria	Széria	Széria
	Külső működtető szelep			Opció	Opció

Főbb jellemzők összehasonlítása (2/3).

		211 Vario S3	211 Vario Gen3		311 Vario Gen4
			Power	Profi/Profi+	
Emelőmű	Hátsó emelőmű maximális emelőereje	4 204	4 204		5 960
	Max. emelőerő FKH [daN]	2 540	2 540		3130
	FKH helyzetszabályozás		Opció	Opció	Opció
	Tehermentesítő szabályozás FKH		Opció	Opció	Profi és Profi+ kiviteltől
	Külső működtetés FKH			Alapkivitel az FKH esetén	Alapkivitel az FKH esetén
Vezetőfülke	Komfort vezetőfülke		Széria		
	Power joystick	Variostick			
	Multifunkciós joystick (2 utas), arányos Hidraulikus működtetés, tempomat potméter		Széria		Széria
	Kezelő funkciók a billentyűzettel	Variocenter fóliabillentyűzettel - kezelőkonzol	FendtOne kezelőkonzol színkódolással		FendtONE kartámasz színkódolással
	10"-es központi műszerfali TFT-terminál		Széria		Széria
	3L joystick 3 kezelőszinttel, 27 funkcióval + irányváltógommbal		Opció		Opció
	Klímaberendezés	Opció	Opció 200 – széria 300		
	Digitklíma		Opció	Opció	Opció
	Mechanikus fülkerugózás	Opció	Opció	Opció 200 – széria 300	
	Hátsó/első munkalámpák	Max. 4/2	Max. 4/2		Max. 4/2

Főbb jellemzők összehasonlítása (3/3).

		211 Vario S3	211 Vario Gen3		311 Vario Gen4Profi/Profi+
			Power	Profi/Profi+	
Elektronika	Varioterminal, forgatható			12 hüvelykes elforgatható terminál érintős és navigációs joystickes működtetéssel. Profi Setting 2-től	12"-es terminál érintős és nyomógombos működtetéssel
	Fendt ^{TI}			Széria	Széria
	Eszközelmentés munkaprofilok			Széria	Széria
	ISOBUS 200 eszközvezérlés			Opció	Opció (gépvéze­rlő modul)
	FendtGuide nyomvonalvezetés			Profi+ opció	Opcionális nyomvonalvezetés
	Contour Assistant				Opcionális nyomvonalvezetés
	Gépvéze­rlés (ISOBUS)			ISOBUS 200 a Profi vagy SC/VRC kivittől	ISOBUS a Profi+ kivittől SC/VRC részére
	Agronómia modul			Profi+ kivittől	Profi+ kivittől
	Fendt Connect telemetria				Profi+ kivittől
Felépítés	Önsúly [kg]	4 010	4 280		4 850
	Megengedett össztömeg [kg]	7 000	7 500		8 500
	Megengedett első tengely terhelés [kg]	3 200	3 400		4 500
	Megengedett hátsótengely-terhelés	5 000	5 300		7 000
	Max. Ø hátsó kerék [mm]	1 630	1 630		1774 - 1800 ápolókere­kek (egyedi vásárlás)
	Max. sebesség/fordulatszám	40/1 750	ÚJ: 40/1 550		40/1 550
	Tengelytáv	2319	2 370		2 420
	Első/hátsó gumibroncs alapfelszereltség	480/65 R20 - 540/65 R34			480/65 R24 - 540/65 R38
	Magasság – széria gumibroncsok esetén (m)		2,62		2,87
	Összkerékaj­tás + differenciálzár automatika	Opció a mellsőtengely-rugózással kapcsolatban	Széria		Széria
	Bihalogén első fényszórók		Széria		Széria
	Nappali menetfény		Széria a Profi kivittől		

Motor.

Konceptió és karakterisztika

Kipufogógáz-utókezelés

Légszűrő

Üzemanyagtartály

Hűtés és szellőzés

DP többletteljesítmény koncepció



Konceptió és karakterisztika 1/2.

Motortecnológia

- AGCO Power (AP 33 AW) – 3,3 liter hengerűrtartalom; 3 henger; 4 szelepes technológia, hidraulikus szelepemelők, TIER IV final
- Kipufogógáz utókezelés passzív DPF, SCR, DOC (dízeloxidációs katalizátor) az A-oszlopon
- Common Rail – többszörös befecskendezés 1800 bar befecskendezési nyomással – elektromos motorvezérlés EDC 17
- Pneumatikus vezérlésű Wastegate turbófeltöltő
- Nagy üzemanyagtartály-térfogat: 125 l dízel + 16 l AdBlue
- Visctronic ventillátor (elektromos vezérlésű ventillátor)
- Hidraulikus szelepemelők az automatikus szelephézag-beállításhoz és a vibrációszegegy motorműködéshez

- + Optimális teljesítménykarakterisztika
- + Alacsony névleges fordulatszám 2100 fordulat/perc
- + Elektromos vezérlésű Visctronic ventillátor a csendes működés és érzékeny, üzemanyag-takarékos vezérlés érdekében
- + A TIER IV final kibocsátási szint teljesítése

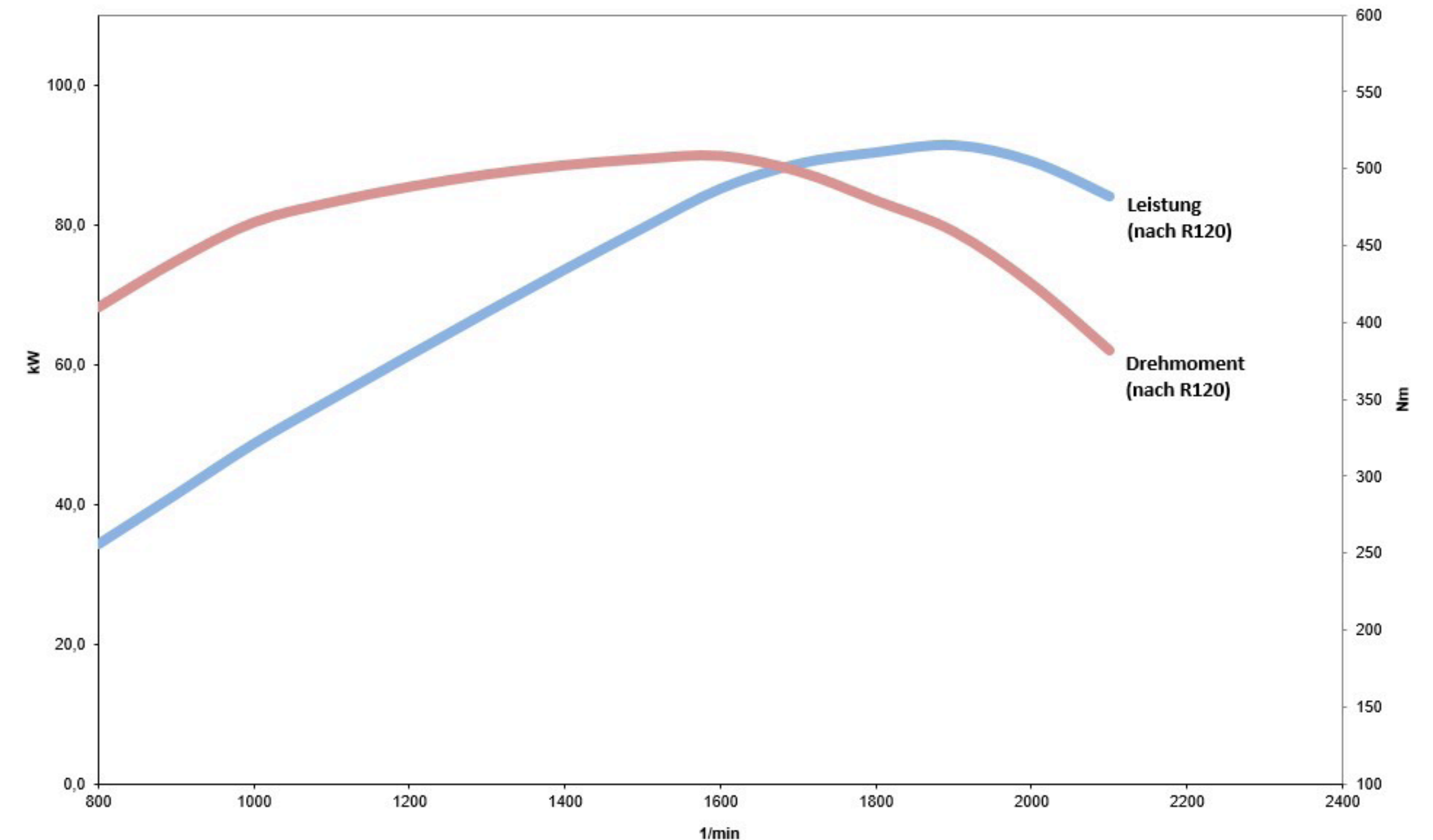


Konceptió és karakterisztika 2/2.

Intelligens motorkarakterisztika – meghatározó a hatékony munkavégzéshez

- Intelligens többletteljesítmény koncepció Fendt DynamicPerformance-szal(DP) és akár 10 LE extra teljesítmény
- Nagy maximális forgatónyomaték: max. forgatónyomaték 508 Nm/1500 ford/percnél (211 Vario DP)
- 40 km/h maximális haladási sebesség, különösen alacsony motorfordulatszám (1550 ford/perc)
- Akár 37%-os forgatónyomaték-rugalmasság
- Stabil alapjárat fordulatszám intelligens süllyesztéssel állóhelyben (jobb indulási készség, jobb TLT indulás)

Forgatónyomaték/teljesítmény 211 Vario, DP-vel



- + Alacsony névleges fordulatszám 2100 fordulat/perc
- + Az elektronikus motorvezérlés optimális teljesítménykihasználást tesz lehetővé

Kipufogógáz-utókezelés.

Kipufogógáz utókezelés DPF, DOC és SCR segítségével

- Az 5-ös kibocsátási szint határértékének betartása
- Kipufogógáz utókezelés passzív DPF és DOC segítségével a motorháztető alatt beépítve és SCR technológia a kipufogó esetében

+ Ennél a szériánál a leggazdaságosabb módszer az előírt károsanyag-kibocsátási szintek eléréséhez

Az SCR technológia kipufogógáz-utókezeléshez AdBlue befecskendezéssel (Selective Catalytic Reduction) csökkenti a nitrogén oxidokat (NOx)



1 Dízel oxidációs katalizátor (DOC)

3 SCR befecskendezés

5 SCR Cat

2 Passzív dízelrészecske-szűrő HEAT-üzem móddal

4 AdBlue tartály - 16 liter

Légszűrő.

Légszárító szűrő axiális áramlással

- Új légszűrő modell
- Optimális hozzáférhetőség
- Alacsony nyomásveszteség
- Nagyon magas szennyeződésfelvevő kapacitás
- Légbeszívás a hűtőrendszer előtt

- + Rendkívül hatékony
- + A jó hozzáférhetőség miatt karbantartásbarát
- + Légbeszívás porban szegény területen



Üzemanyagtartály.

Nagy üzemanyag- és AdBlue tartály

- Beépített üzemanyagtartály 125 l űrtartalommal
- További AdBlue tartály - 16 l űrtartalommal
- Üzemanyag-előszűrő termosztát szeleppel



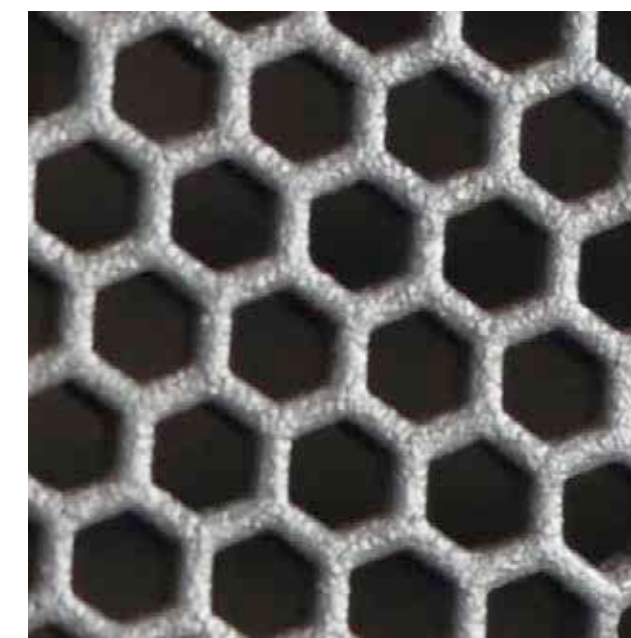
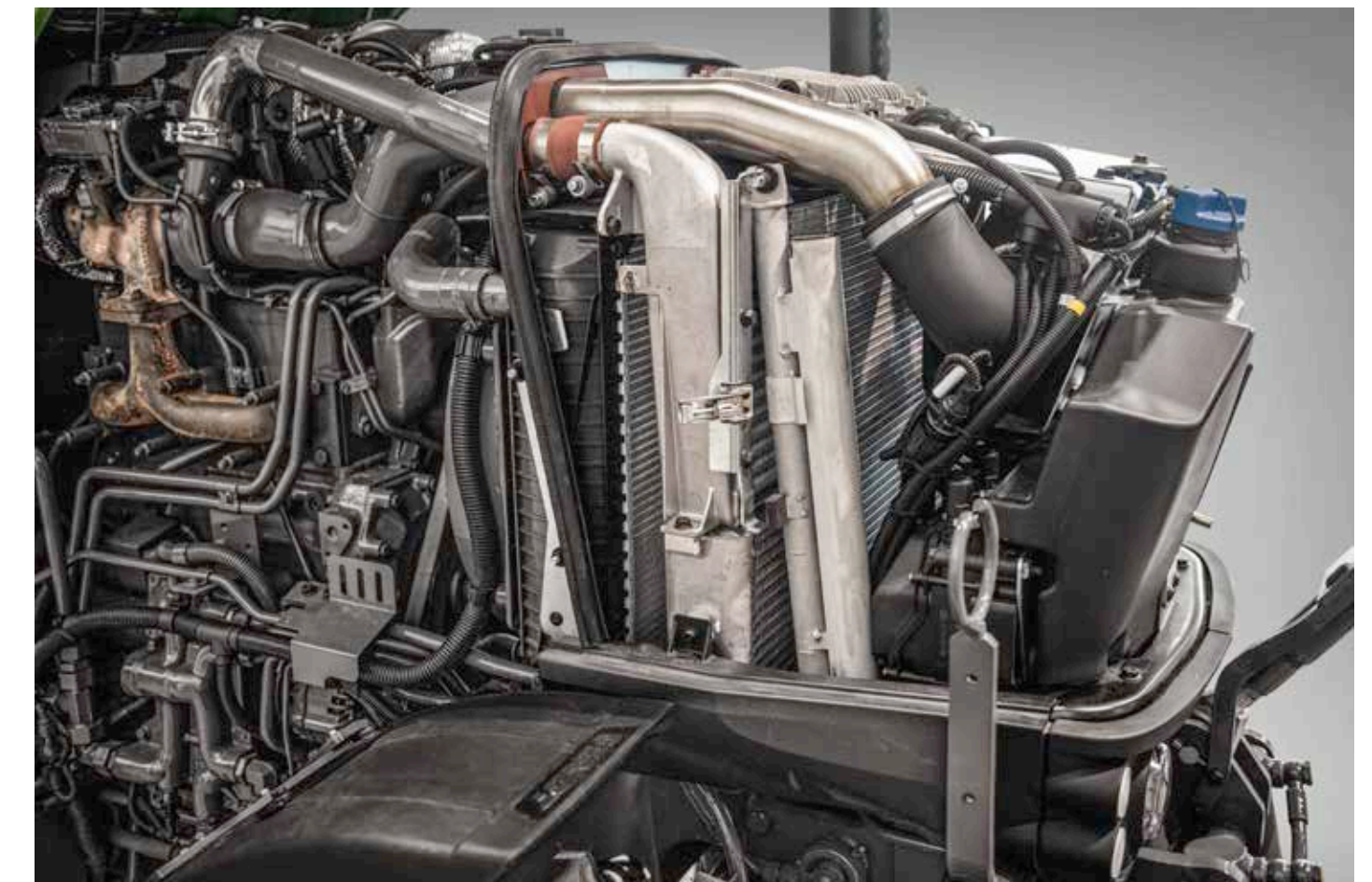
- + A rendelkezésre álló hely 100%-os kihasználása a kreatív formának-felépítésnek köszönhetően
- + Megnövelt tartálytérfogat a hatékony, megszakítás nélküli munkavégzéshez még hosszú munkanapokon is
- + Nagyobb üzembiztonság alacsony hőmérsékleteken

Hűtés és szellőzés. 1/4

Kompakt hűtőcsomag

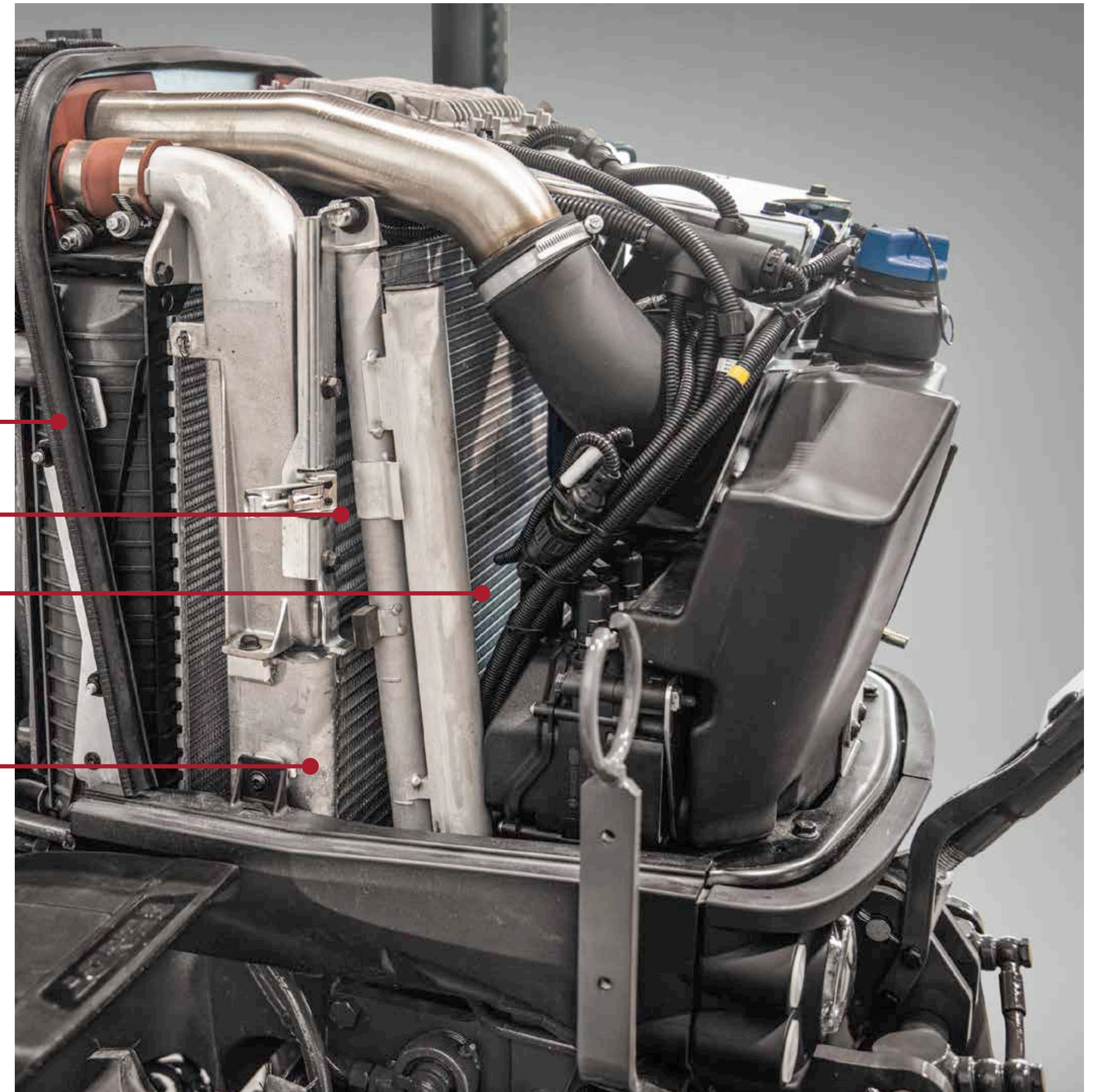
- Lemezkondenzátor a klímaberendezéshez
- Intercooler
- Az egyes komponensek közvetlen levegőellátása és nyílások az oldalsó lemezeken az optimális levegőáramlás érdekében
- A hajtóműolaj-hűtő hűti a hidraulikaolaj-hűtés hőcserélőjét
- A maximális levegőáramlás érdekében a hűtőrács furatai hatszögletűek, nem pedig kerek

- + Tiszta kialakítás sima hűtőpadlóval (az alaplap alá fektetett csővezetékek) – ezáltal elkerülhető a szennyeződések lerakódása
- + Kismértékben érzékeny a szennyeződésekre



Hűtés. 2/4

Vízhűtő
Intercooler
Klímakondenzátor
Hajtóműolaj-hűtő

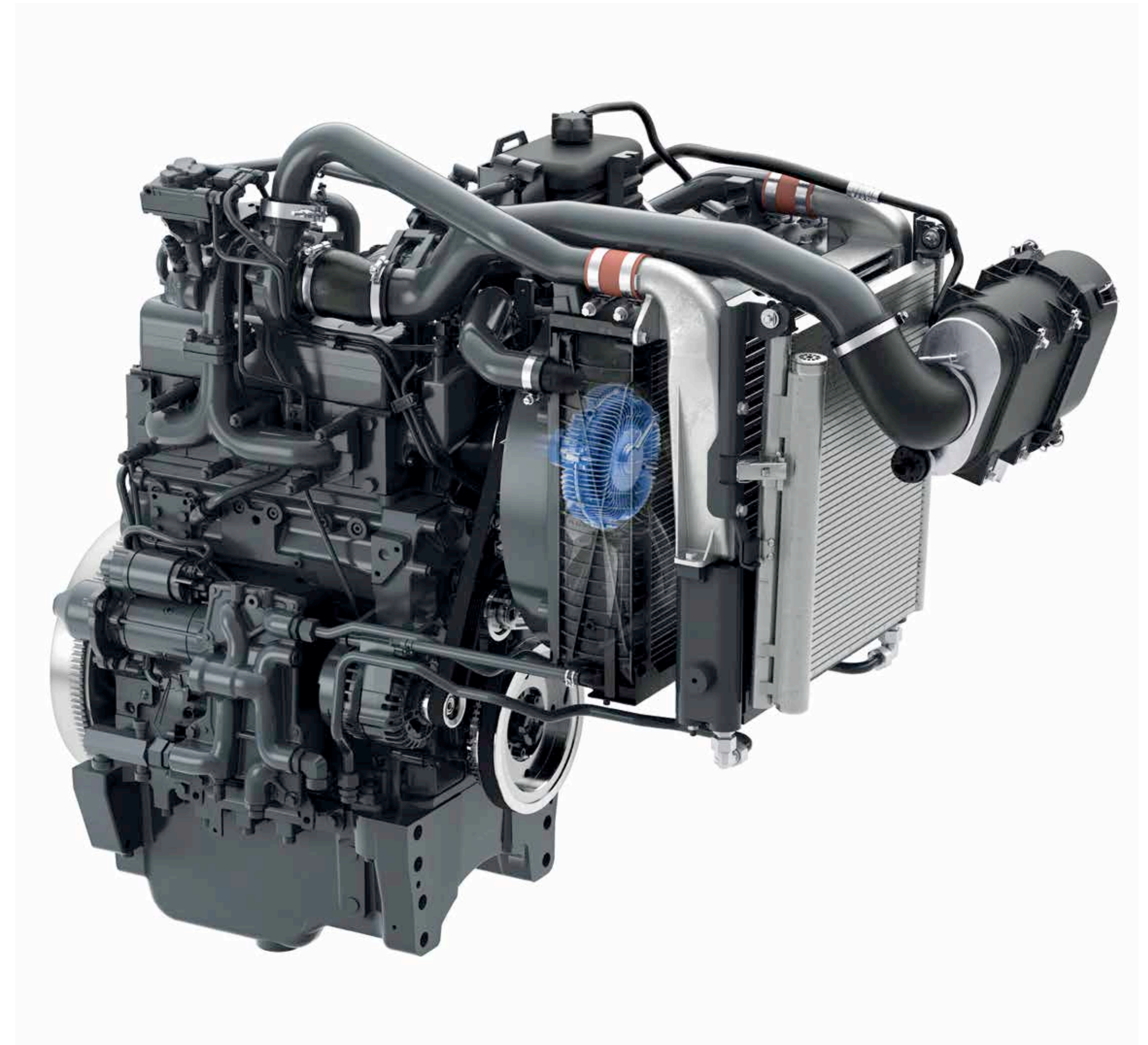


Hűtés. 3/4

Elektronikusan vezérelt Viscronic

- Elektromos vezérlésű Viscronic ventilátor a tényleges hűtési igényekhez történő hatékony alkalmazkodáshoz
- Minden hűtő egyedileg szabályozhatja a ventilátort a csendes és üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- Nagy levegőszállító teljesítmény
- A ventilátor csökkentett áttétele
- Kedvező működési tulajdonságok és ezáltal alacsony zajszint

- + Hatékony hűtőkezelés – „amennyire szükség van” a kereken elérhető nagyobb munkateljesítmény érdekében
- + Nagy működési és használati biztonság
- + Nagyobb kényelem alacsonyabb hangerőnek és kisebb rezgésnek köszönhetően

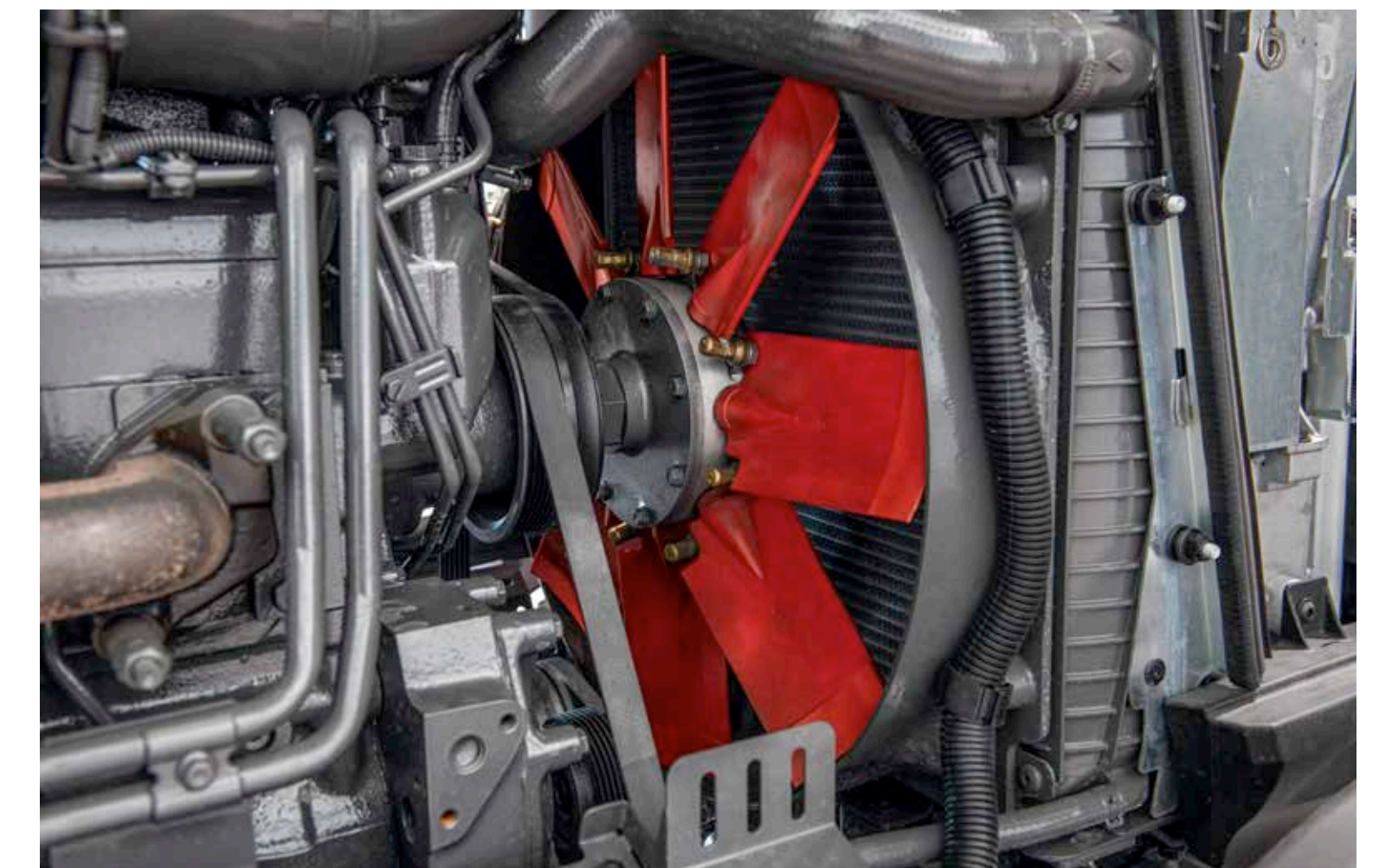


Hűtés. 4/4

Szívásirányváltó hűtőventilátor

- Különösen poros körülményekhez opcionálisan rendelkezésre áll még egy állítható lapátú, változtatható forgásirányú ventilátor
- A ventilátorlapátok forgatásával megváltozik a légáramlás iránya, előny: tiszta hűtőrácsok a szívásirány változtatásnak köszönhetően; működtetés a fülkéből való kiszállás nélkül, ezáltal nagyobb teljesítmény és hatékonyság.
- Automatizált működtetés: A megfordítás időtartama beállítható

- + Egyszerű, gyors hűtőtisztítás leállás nélkül, a hatékony munkavégzés érdekében a szívásirányváltó ventilátornak köszönhetően
- + A traktor nagyobb teljesítménye és hatékonysága a tartósan tiszta hűtőrácsoknak köszönhetően, így optimalizált a hűtőtelsítmény és az üzemanyag-megtakarítás
- + Csökken a karbantartás igénye
- + Tehermentesíti a vezetőt és időt takarít meg a hűtőrács automatikus tisztítása



Fendt DynamicPerformance (DP).

Fendt 211 DP: Fendt DynamicPerformance (DP) többletteljesítmény koncepció

Az intelligens többletteljesítmény koncepció követelményei

- A motor teljesítményének a fő fogyasztók mellett számos másodlagos fogyasztót is el kell látnia: Legyen szó talajművelésről, TLT munkákról, szállításról vagy álló helyben végzett TLT munkákról.
- Az ismert boostkonceptiók számos korlátozással a gyakorlati felhasználásban
 - csak szűk körben áll rendelkezésre
 - nem folyamatos üzemre tervezve
 - csak bizonyos „fekete-fehér” körülmények között áll rendelkezésre, például bizonyos sebesség, aktivált TLT stb.

Új intelligens többletteljesítmény koncepció, mely kiegyenlíti a teljesítményvesztéseket, és biztosítja az állandó munkavégzést



Teljesítményelosztás.

teljesítményelosztás – fő és mellékfogyasztók

•Fő fogyasztók:

- + Vonóerő a kerekeken
- + TLT, mely meghajtja a munkagépeket
- + Hidraulikus szivattyú, mely meghajtja a munkagépeket, vagy funkciókat vezérel

•mellékfogyasztók teljesítményigénye szükségük van energiára. Vegyünk például egy 125 LE teljesítményű traktort:

- + Ventilátor
- + Klímaberendezés
- + Generátor
- + Légekompreszor

•A másodlagos fogyasztók energiaigénye csökkenti a vontatáshoz, TLT- és hidraulika munkákhoz rendelkezésre álló teljesítményt

 Motorteljesítmény

 Hajtómű

 Hidraulika

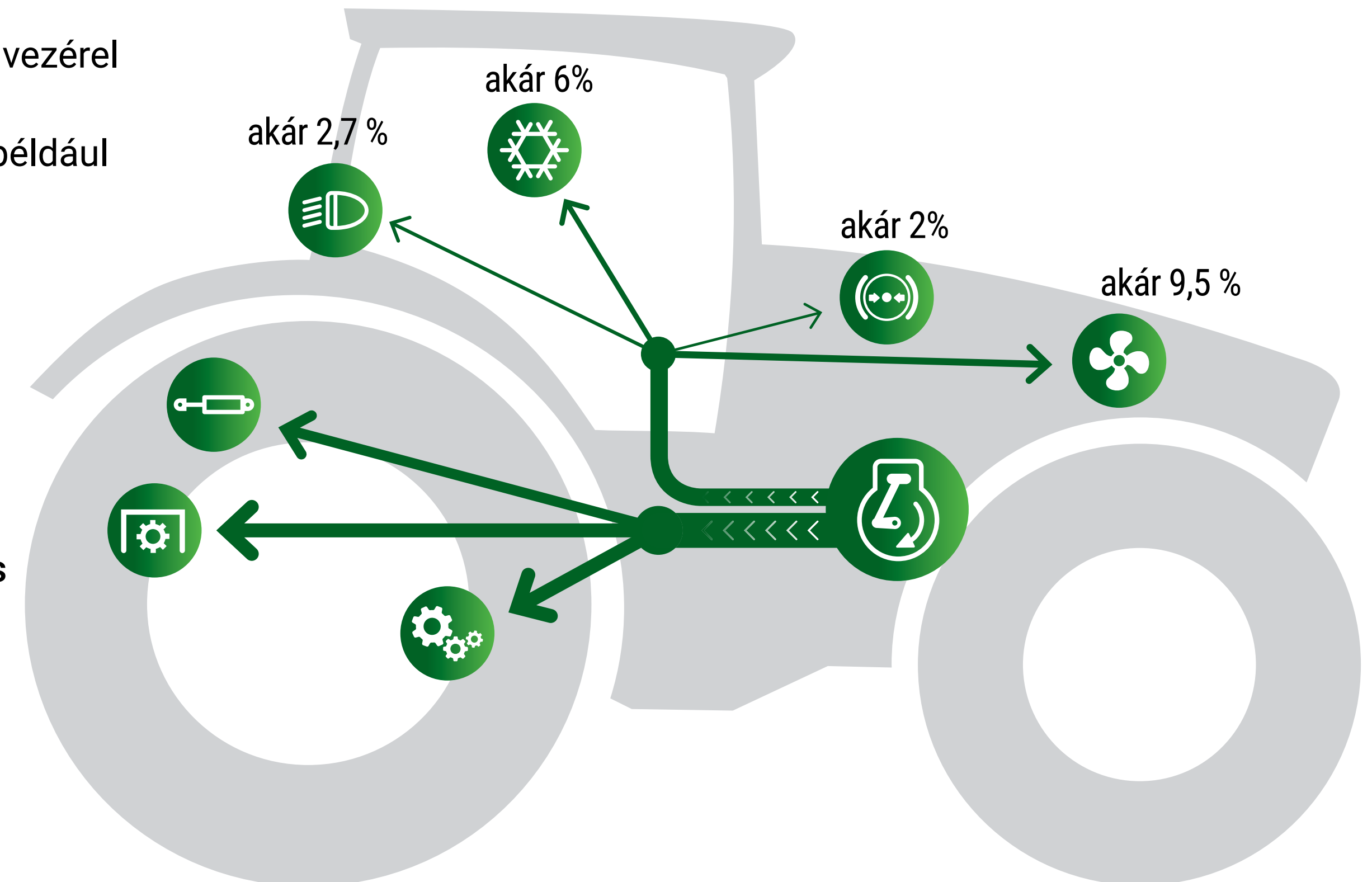
 TLT

 Világítás

 Klíma

 Kompresszor

 Ventilátor



A meglévő boost koncepciók összehasonlítása.

Kiindulási helyzet

Összehasonlítás a hagyományos boost koncepciókkal

A hűtési koncepciókat gyakran nem a folyamatos nagyteljesítményű működésre tervezték

A Boost csak bizonyos „fekete-fehér” körülmények között áll rendelkezésre, például bizonyos sebesség, aktivált TLT stb.

**Létező
Boost koncepciók**

A hagyományos Boost csak szűken meghatározott helyzetekben áll rendelkezésre

- szállítás közben csak minimális sebességtől
- TLT-vel végzett munkáknál, amikor a traktor halad
- talajmegműveléskor bizonyos körülmények között nem

A Boost csak fokozatosan kapcsol be

Fendt DynamicPerformance (DP).

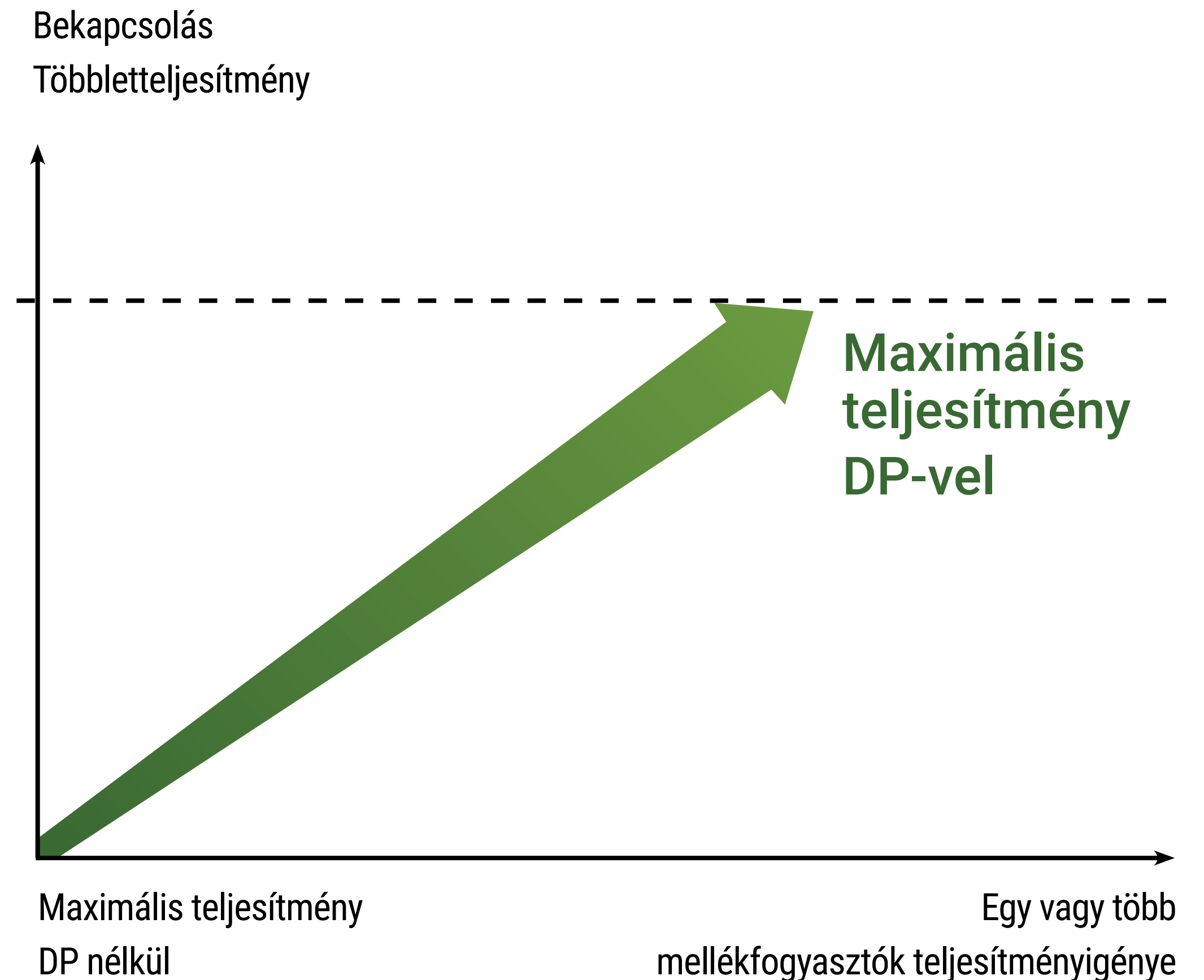
Fendt DynamicPerformance – állandó munkateljesítmény a teljesítményveszteségek kompenzálásával

Intelligens többletteljesítmény

- Intelligens, érzékelők által vezérelt megoldás
- független a rögzített, kemény paramétereiktől mint például a sebesség
- Befolyásoló paraméterek a Fendtnél: Teljesítményfogyasztók (ventillátor, generátor, klímaberendezés, kompresszor, hidraulika, TLT hajtómű)

Lineáris többletteljesítmény

- A többletteljesítmény teljes mértékben variálható bekapcsolása
- Fokozatmentes, teljesítményugrások nélkül
- Mindig a lehető legnagyobb és optimális teljesítmény érhető el az aktuális körülmények között
- Állandóan magas teljesítmény a kerekek és a talaj találkozásánál



A Fendt DP előnyei.

A Fendt DP használatának 5 előnye

1. Könnyű traktor, nagyobb teljesítménnyel
2. Intelligens, érzékelő által vezérelt megoldás, független a rögzített, kemény paraméterektől, mint például a sebesség
3. Az intelligens extra teljesítmény – a hagyományos Boost koncepciókhoz képest – további rendelkezésre állása még akkor is, ha a talajt alacsony menetsebesség mellett művelik is meg és álló helyzetben is
4. Nagyobb területteljesítmény nagyobb menetsebesség mellett
5. Hektáronként alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás



= nagyobb termelékenység

DP a gyakorlatban.

A gyakorlati alkalmazás előnyei

Gyakorlati alkalmazás	Külső feltételek	A Fendt DynamicPerformance elérhetősége:		A hagyományos Boost koncepciók rendelkezésre állása	
Talajmegművelés talajlazítóval	< 15 km/h, nagy külső hőmérsékletek (ventilátor max., klímaberendezés bekapcsolva)	akár 100%	✓	0%	✗
Rövid borona pneumatikus gabonavetőgép (hidraulikus meghajtással)	< 15 km/h	akár 100%	✓	0%	✗
Közúti szállítás	például hegynek fel < 15 km/h, nagy külső hőmérsékletek (ventilátor max., klímaberendezés bekapcsolva)	akár 100%	✓	0%	✗
Kaszálás		100%	✓	100%	✓
Rakomány kirakodása hidraulikus kihordószerkezettel rendfelszedő pótkocsi esetében		100%	✓	0%	✗
Zagykeverő		100%	✓	0%	✗
Takarmánykeverő kocsi		100%	✓	0%	✗



Hajtómű.

Koncepció

Többlétteljesítmény vs. terhelés alatt
kapcsolható hajtóművek

Funkció

Kezelés

Külön olajháztartás



Váltó koncepció. 1/4

Fokozatmentes Vario hajtómű (ML 75) a kompakt univerzális traktorokhoz

- Fokozatmentes rángatásmentes és talajkímélő vezetés a maximális rugalmasság érdekében
- Fokozatmentesen változtatható superlassú haladási sebesség 20 m/h és 40 km/h között, alacsony és halk 1550 ford/perc motorfordulatszám mellett
- Kopásmentes átkapcsolás előremenetből hátramenetbe a hidraulikus szivattyú elfordításával
- Mindig zárt erőátvitel, például a menetsebesség megváltoztatásakor és meredek lejtőn menetirány váltáskor
- Állandó TLT fordulatszámok változó haladási sebességek mellett
- Egyszerű vezérlés nyugodt munkával a TMS határterhelés-automatika segítségével
- Automata kezelés tempomat funkcióval és határterhelés-szabályozással



Váltó koncepció. 2/4

A Vario előnyei

- + Nincs több váltás
- + Fokozatmentes, kopásmentes hátramenet
- + Nincs többé szükség szuper mászó fokozatú hajtóműre
- + Talajkímélő munkavégzés a teljesen rángatásmentes erőátvitel révén
- + Alacsony üzemanyag-fogyasztás szállítási munkák esetén 40 km/h-nál csupán 1550 ford/perc mellett
- + Optimális teljesítménykihasználás fokozatmentes menetsebesség-beállítással
- + Hajtóműolaj-csere csak 2000 üzemóránként
- + Nincs szükség speciális olajra
- + Elektromos vezérlés TMS-szel és 2.0 határterhelés-szabályozással garantálja a hajtómű optimális beállítását, illetve felügyeletét



Traktor Management System (TMS).

Tökéletes páros: TMS és 2.0 határterhelés szabályozás

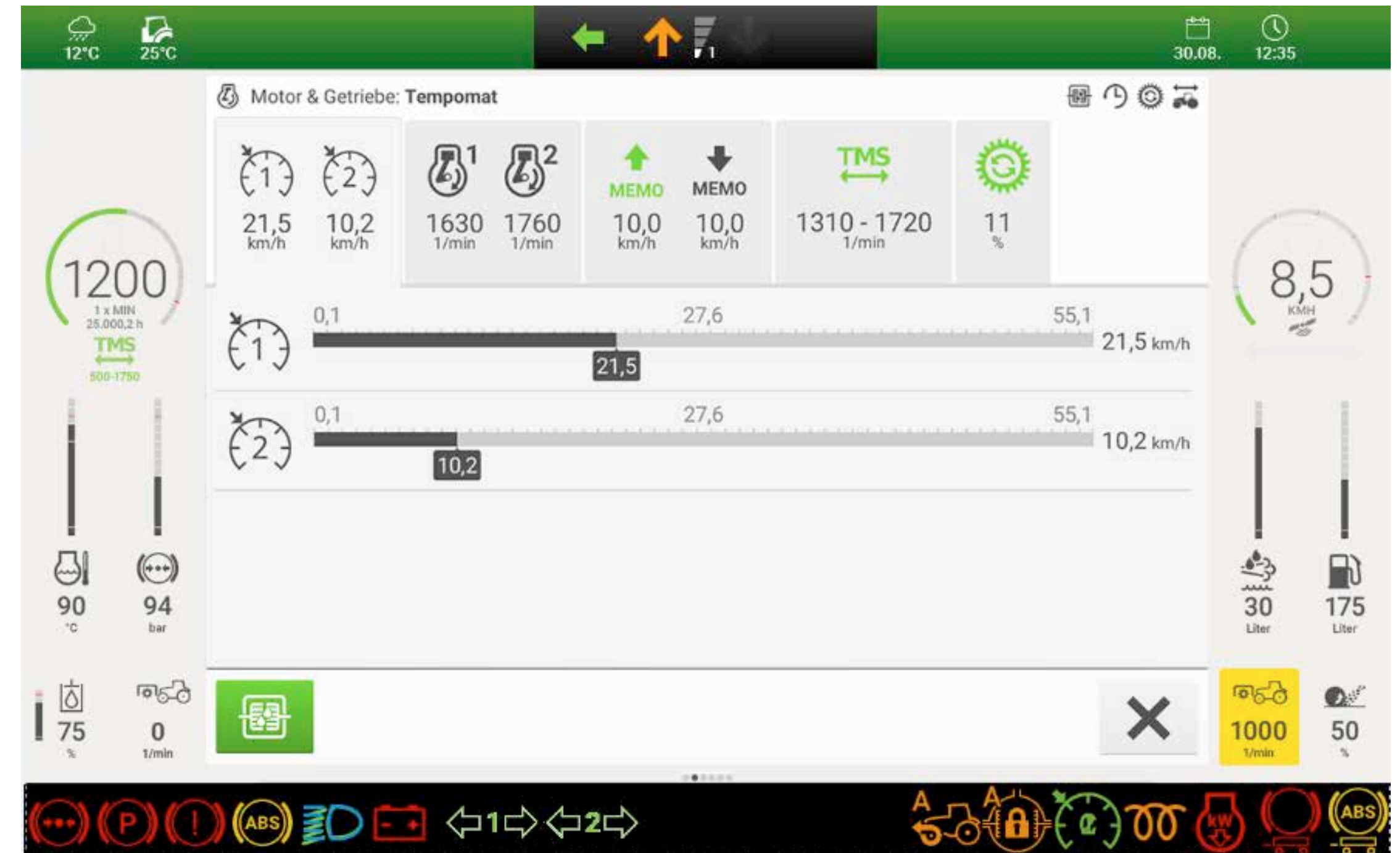
- A Traktor-Management-System (TMS) vezérlőrendszer a motort a váltót mindig lehető leggazdaságosabb tartományban tartja
- 2 TMS vezetési mód: Multifunkciós joystick és gázpedál
- A vezető csak a kívánt sebességet állítja be, a TMS a sebességváltó beállítását és a motor fordulatszámát úgy szabályozza, hogy a traktor a fogyasztás optimalizált tartományában dolgozzon
 - Ha a motor erőlködni kezd, a határterhelés szabályozás átveszi a motor fordulatszámának és a sebességváltó beállításának ellenőrzését
 - A motor fordulatszáma automatikusan megnő, ha többletteljesítményre van szükség
 - Amint azt a körülmények lehetővé teszik, a traktor ismét csökkentett fordulatszámon működik



Határterhelés-automatika 2.0

Határterhelés szabályzó automatika 2.0 kickdown üzemmóddal

- A határterhelés-szabályozás határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a sebességváltó utánszabályozna.
- A határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus adaptálása
- Érzékeny szabályozás a beállított sebességtől (TMS vagy tempomat használatakor) vagy a motor terhelésétől (TMS/tempomat nélkül) függően
- A manuális beállításra továbbra is van lehetőség
- Kickdown üzemmód az azonnali gyorsításhoz

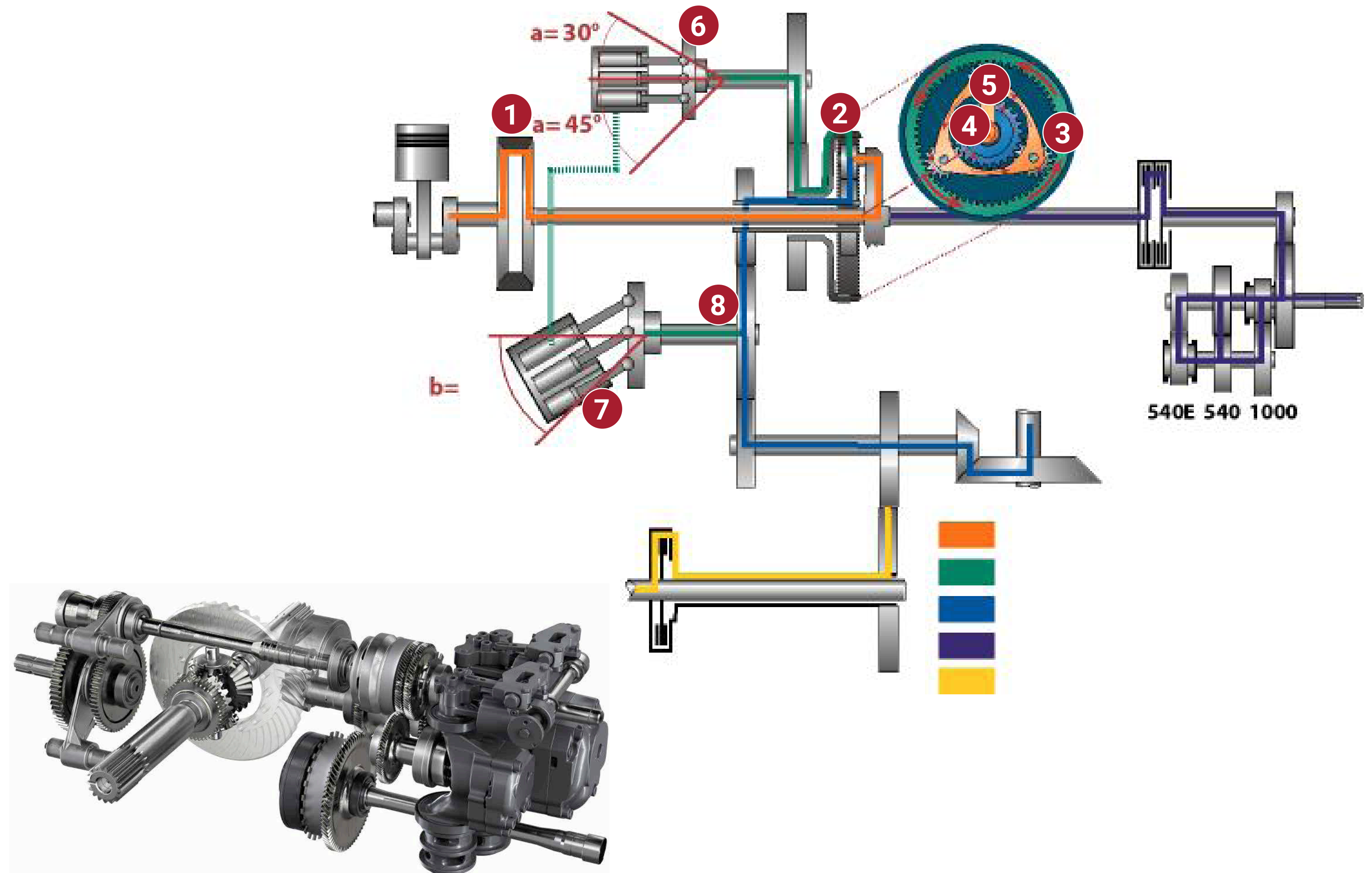


- + Nyugodt vezetés
- + Az előre meghatározott sebesség gyorsabb elérése
- + Az előre meghatározott sebesség jobb tartása
- + Élénkebb haladás terhelés alatt
- + Magasabb átlagsebesség optimális fogyasztás mellett

Vario funkció.

Funkció és felépítés

- 1 Torziós csillapítók
- 2 Bolygómű
- 3 Fogaskoszorú
- 4 Napkerék
- 5 Bolygókeréktartó
- 6 Hidraulikus szivattyú
- 7 Hidraulikus motor
- 8 Összegző tengely



Multifunkciós menetkar. 1/2

Koncepció

- Új multifunkciós joystick az optimalizált ergonómia érdekében
- Megszokott működtetés: Alapfunkciók (tolatás, tempomat aktiválás/gyorsítás/lassítás) ugyanúgy mint eddig
- 4 további, fehér, szabadon hozzárendelhető nyomógomb
- potméter a gázkaron a tempomat sebességének beállításához menet közben
- Hajtóműfunkciók, mint a sebességtartomány, TMS stb. az oldalsó alsó területen található

- + Új forma/elrendezés az optimális ergonómia érdekében
- + Ismerős alapfunkciók - gyors eligazodás
- + Egyszerű testreszabás a szabadon kiosztható gomboknak köszönhetően
- + A joystick funkcióinak központi elrendezésének köszönhetően kevesebb átnyúlásra van szükség

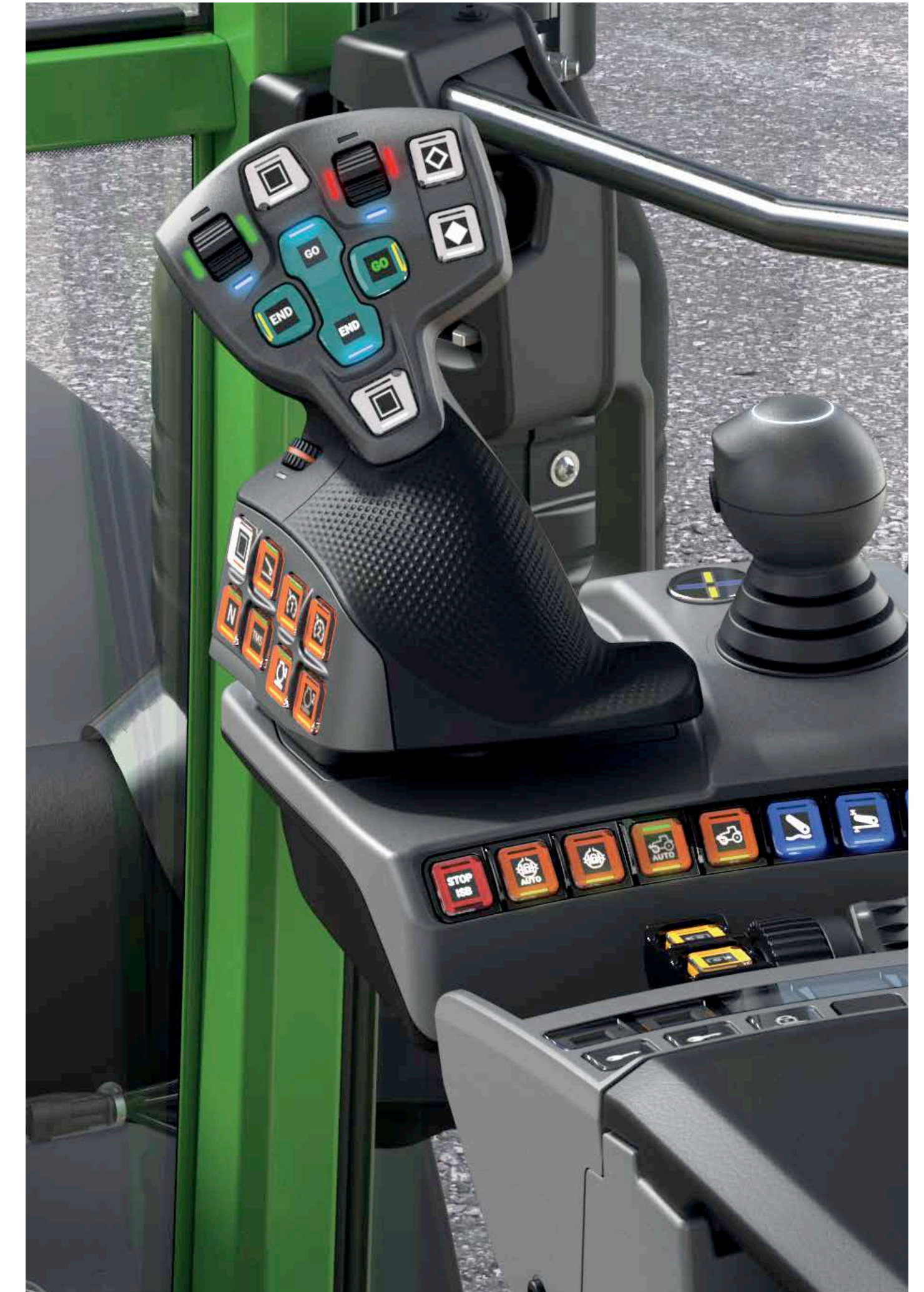


Multifunkciós menetkar. 2/2

Funkciók

- Optimális sebességhez való alkalmazkodás a motor fordulatszámától függetlenül
- 2 tempomat memória billentyűkkel lehívható – potméterrel állítható
- Automata határterhelés-szabályozás
- TMS – a motor fordulatszámának és a sebességváltó áttételének fogyasztásra optimalizált automatikus vezérlése
- Működtetés a menetkarral vagy a gázpedállal
- 4 gyorsulási fokozat: 1 x érintés névleges fordulatszám mellett a következő gyorsulási fokozatokat adja :
 - I. fokozat: 0,02 km/h – 0,5 km/h (beállítható)
 - II. fokozat: 0,5 km/h
 - III. fokozat: 1,0 km/h
 - IV. fokozat: 2,0 km/h

+ A vezetési funkciók teljes körű működtetése további funkcióbillentyűkkel ellátott négyutas joystick segítségével



Kezelés. 1/2

Kezelés

Potméter az aktív tempomatsebesség megváltoztatásához

Menetpedál kapcsolás

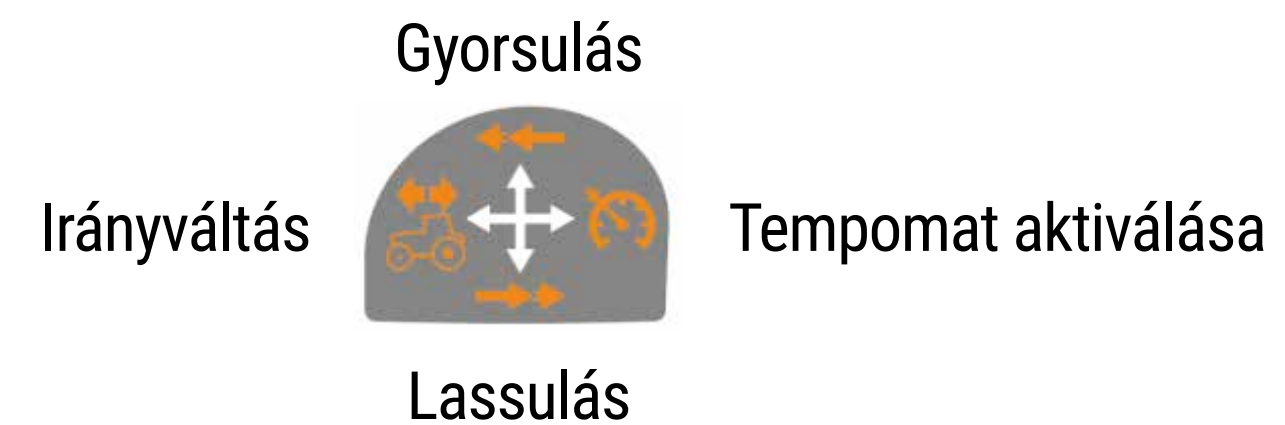
Tempomat előválasztás 1 + 2

Semleges billentyű (váltó üresállás)

TMS

Motorfordulatszám memória (min/max)

Kézigáz



Gyorsulási fokozatok (I-IV)

Stopgomb

Kezelés. 2/2

Kezelés

Írányváltás alternatív megoldásként a kormányoszlopon
Stop-and-Go funkció összeköttetésben a TMS-sel:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót a **menetirányban :**
> a traktor leállásig lassul,
> a kapcsoló elengedése után **ugyanabba az irányba haladva** gyorsul fel.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót **menetiránnyal szemben :**
> a traktor leállásig lassul,
> a kapcsoló elengedése után **a másik irányba haladva** gyorsul fel.



Beállítás.

A motor és a sebességváltó beállításai - műszerfal

- A határterhelés-szabályozás, a tempomat funkció, a programozott haladásiirány-váltás és a motorfordulatszám-memória (min/max) beállítása
- További menüpontok a motorfordulatszám tartományának beállításához különböző feladatokhoz (például a TLT aktiválása)



- + Egyszerű és biztonságos beállítások egy külső kezelőegységgel (érintős + navigációs joystick)
- + Funkciók gyors aktiválása (memória funkció, turbókuplung funkció...)

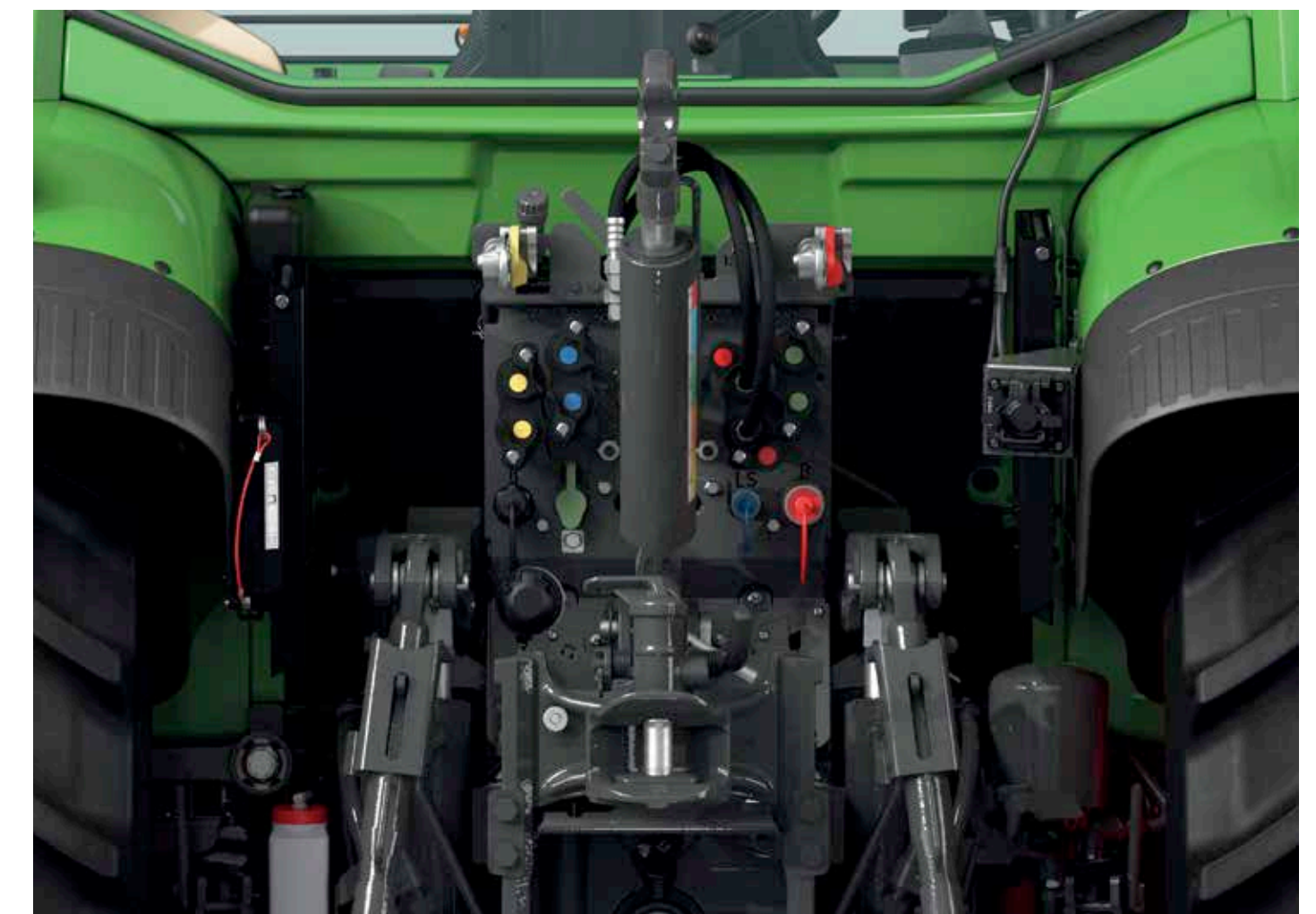
Karbantartás.

Olajháztartás – sebességváltó védelem – karbantartás

Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás

- Biztonságosan megakadályozza sebességváltó- és hidraulikaolaj keveredését – különösen fontos, ha a munkagépeket gyakran cserélik
- Aktív sebességváltó-védelem: A szennyezett hidraulikaolaj nem jut be a váltóba
- Alacsony karbantartási költségek: Hajtóműolaj-csere csak 2 000 üzemóránként

- + Proaktív sebességváltó-védelem a külön olajháztartás révén
- + Alacsony karbantartási költségek, kevesebb állásidő a hosszú karbantartási intervallumok által



Teljesítményleadó tengely.

Konceptió

Funkció

Kezelés



Elülső és hátsó TLT. 1/2

Mellső és hátsó TLT

- Mellső TLT nedves tengelykapcsolóval, ezáltal csökkentett kopással és zajszinttel
- Szezon kapcsoló az első TLT-hez (optimalizált hatásfok)
- Hátsó TLT 3 névleges fordulatszámmal: 540/540E/1000 ford/perc
- Opcionális: Útarányos TLT



- + Közvetlen csatlakozású főtengely – TLT-csonk (csak egy fokozat) a nagy hatékonyság érdekében
- + Elektrohidraulikus sebességelőválasztás
- + Külső működtetés a sárvédőn
- + Automatikus indításvezérlés
- + A ferde marású TLT profil különösen könnyű kardántengely csatlakoztatást tesz lehetővé a csonkhoz.
- + A TLT-csonk szabadon forgatható



Konceptió. 2/2

TLT fordulatszám elől

- Opcionális: 1000 ford/min

TLT fordulatszám hátul

- Széria: 540/540E/1000
- Opcionális: 540/1000-20

Útarányos TLT

- Ideális pótkocsik és vetőgépek sebességfüggő meghajtásához

Lefulladásvédelem

- A lefulladás-védelem megakadályozza a motor TLT általi leállítását, ha a fordulatszám hirtelen leesik (1700 ford/perctől működik, és 600 ford/perc alatt avatkozik be)
- A TLT kuplung automatikusan kiold, ha a motor fordulatszáma leesik



Útarányos TLT

Hátsó TLT funkció.

Hátsó TLT automata funkció

- A TLT be- és kikapcsolása az emelőmű előre meghatározott helyzetében automatikusan megtörténik
- A hátsó emelőmű helyzetét a TLT be- és kikapcsolásához a műszerfalon lehet beállítani
- Kizárólagos Fendt előny: „Hígrágya-automatika” hátsó teljesítményleadó tengely külső irányítással és motorfordulatszám vezérléssel
- Gyakorlati példa: „Hígrágya-tartály” feltöltése: Aktiválja a kardántengelyt kívülről - majd növelje a vezetőfülkéből a motor fordulatszámát:
- Nincs szükség fel- és leszállásra, mert a külső TLT működtetéssel a motor fordulatszáma is megnő



- + TLT automatika hátsó emelőművel összhangban
- + A TLT-vel hajtott munkagépek állandó fordulatszám mellett és változó menetsebesség mellett működtethetők
- + Az indításvezérlés csökkenti a kopást, és csökkenti a gép üzemelési költségeit

Működtetés - beállítás.

Beállítás

Mellső TLT (be/ki)

Hátsó TLT (be/ki)

Hátsó TLT külső működtetése mindkét oldalon (opció)



Potméteres
mélységszabályozás (mellső
emelőmű)

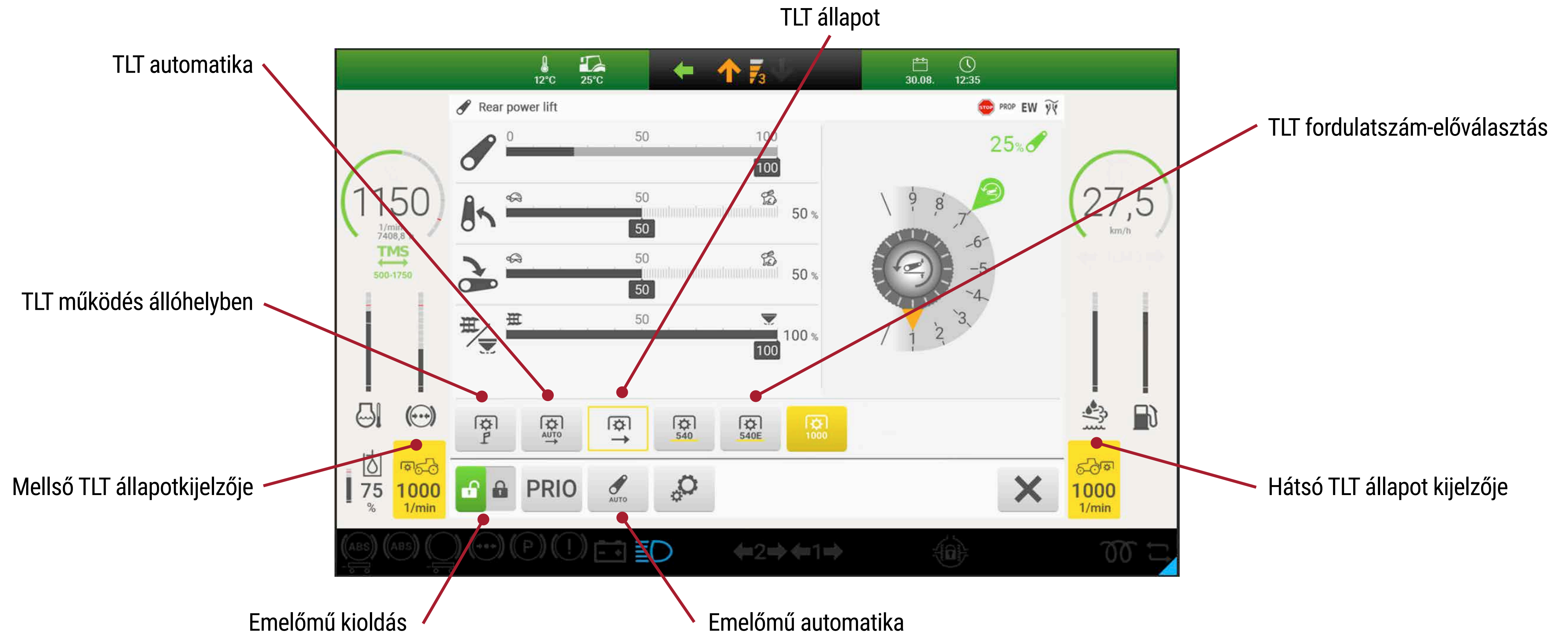
Mellső emelőmű emelése /
süllyesztése / gyors
behúzása (komfort kivitel)

Potméteres
mélységszabályozás (hátsó
emelőmű)

Hátsó emelőmű emelése /
süllyesztése / gyors
behúzása

Beállítás.

TLT-k – beállítások – műszerfal



Felépítés.

Blokkszerű felépítés darázsderékkel

Felépítmény/futómű

Rugózó rendszerek

Kormányzás

Asszisztenciarendszerek

Pótsúlyozás

Abroncsozás



Blokkszerű felépítés darázsderékkel. 1/2

Koncepció

- Blokkszerű felépítés integrált darázsderék felépítéssel
- A darázsderék felépítés révén optimális kilátás és nagy bekormányzási szög



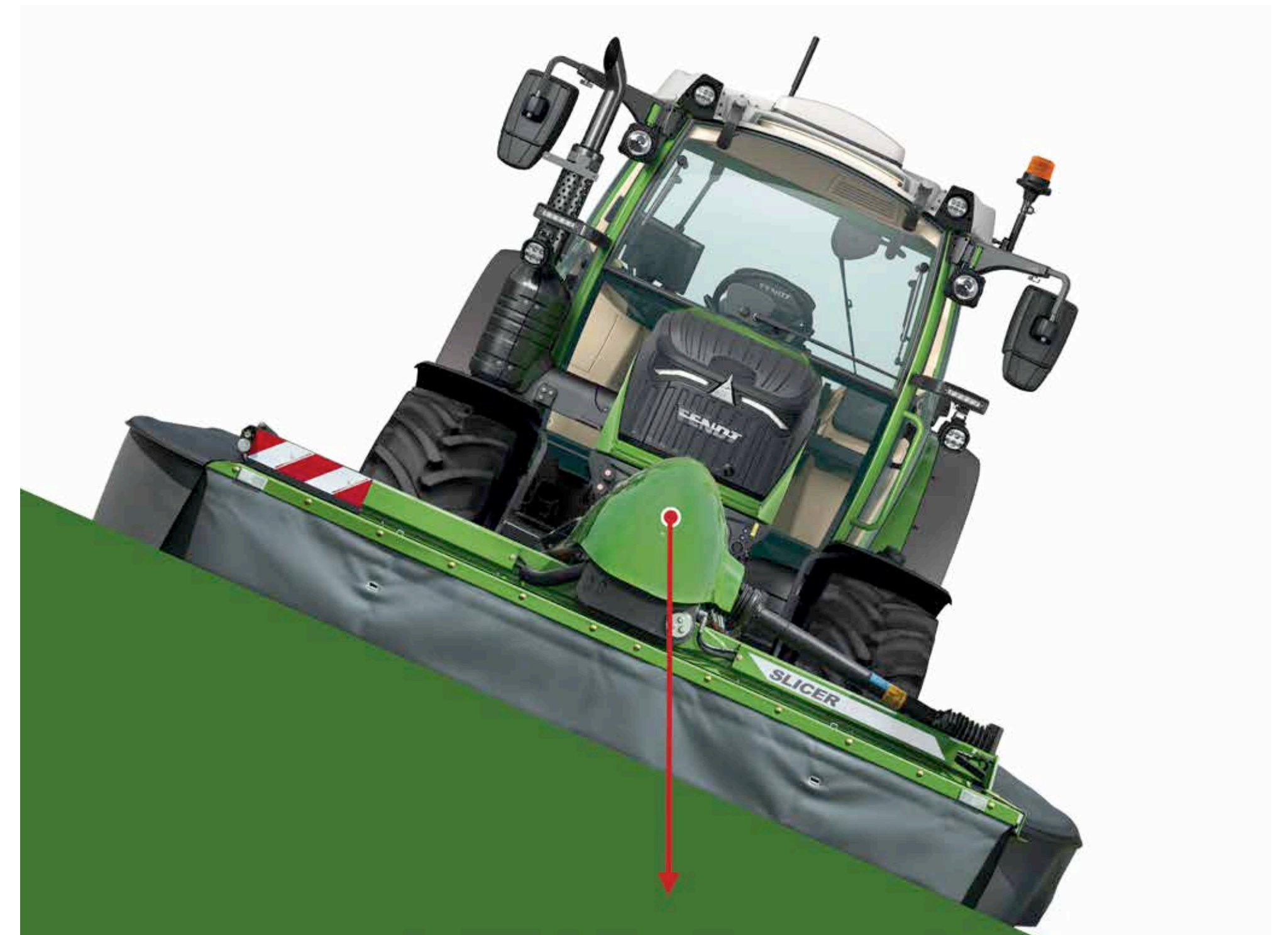
- + A mellső emelőmű és homlokrakodó tökéletes beépítése, kompakt és robusztus felépítés
- + Optimális fordulékonyság a szűkített alváznak köszönhetően
- + Nagyobb bekormányzási szög felszerelt homlokrakodó konzolokkal is



Alkalmasság lejtőkön való használatra.

Kiválóan alkalmas lejtőn való használatra az alacsony súlypont miatt

- 200 Vario 850 mm-es súlypontja különösen alacsonyan van, ezért kiválóan alkalmas lejtőkön való használatra
- A jármű szélességén belül lévő súlypont nagyon jó stabilitást biztosít
- Választhatóan elöl és hátul felszerelhető iker gumibroncsokkal is, ami megnöveli a szélességet és az érintkezési felületet, ami hatékonyabb a ferde lejtőkön és alpesi használatkor
- Ferde helyzetben történő munkavégzéshez a motor keresztben és hosszanti irányban 25 fok szabad mozgással rendelkezik



+ Nagyon jól használható lejtőkön az alacsony súlypont miatt

Hasmagasság és teljesítmény/tömeg arány.

Nagyobb hasmagasság, mely a növények későbbi növekedési fázisaiban is lehetővé teszi a növényvédelmi és ápolási munkákat

- A növényvédelem és a trágyázás a növények későbbi növekedési fázisaiban növelik a terméshozamot.
- 200 Vario akár 458 mm-es hasmagassággal szabványos gumibroncsokkal és max. 1630 mm abroncsátmérővel.
- Gyárilag ápoló gumibroncsokkal: Hasmagasság 475 mm; elöl: Gumibroncs 270/80-R32 hátul: 270/95 R44
- Elforduló első sárvédők a nagyobb kormányzási szög érdekében



Alacsony teljesítménysúly-arány – csak 34 kg/LE

- Az alacsony teljesítménysúly-arány óvja a talajt
- 211 esetén 4280 kg, illetve 34 kg/LE nagy teljesítményű pehelysúlyú
- Variálható traktorsúlyozás: mellső és keréksúlyokkal
- Kiváló fordulékonyság akár 4 méteres fordulósugárral



Fendt 211Vario: 34,5 kg/LE

1. versenyző: 37,5 kg/LE

2. versenyző: 38,0 kg/LE

Futómű/rugózási rendszerek.

Kiemelkedő vezetési kényelem, mint egy teherautóban

Az 5 rendszer intelligens kombinációja garantálja a legmagasabb szintű menet- és munkakényelmet:

- 1 Szintszabályozott elsőtengely-rugózás oldalstabilizátorral:** az állandó vezetési kényelem érdekében a rakománytól függetlenül szintszabályozással, kiváló stabilitás
- 2 Fülkerugózás - választhatóan mechanikus rugózású kabin és rugózó sofőrülés**
- 3 Aktív hátsó lengéscsillapítás:** A hátsó munkagépek lengéseinek kompenzálása megakadályozza a hintázó mozgást: Első tengely egyenletes terheléssel – teljes kormányozhatóság
- 4 Mellső emelőmű lengéscsillapítással Hidroakkumulátor – megakadályozza a hintázó mozgást, óvja a gépet, és még nagy terhelés mellett is garantálja a vezetési biztonságot és kényelmet**
- 5 Fendt Reaction kormányzás:** a kormánykerék kanyart követően ismét egyenes irányba tér vissza Érzékeny, vezérelhető Fendt Reaction kormányzás a biztonságos egyenesfutás érdekében



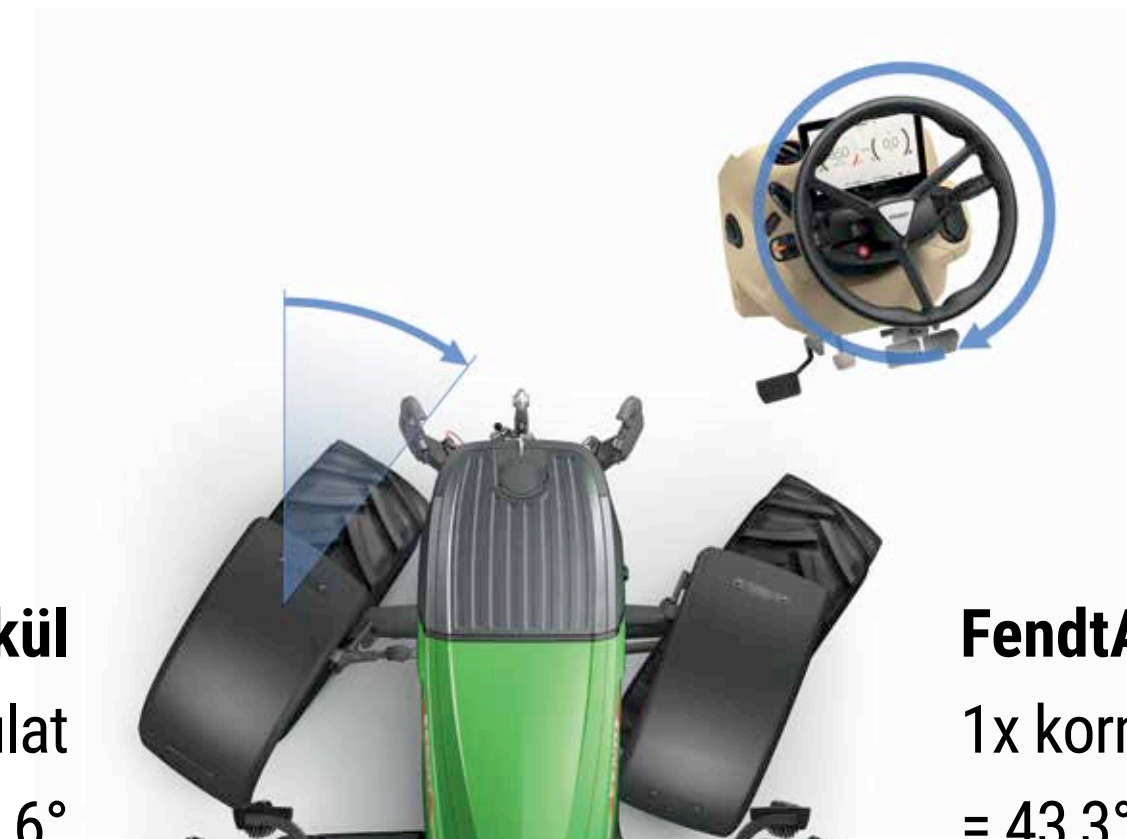
Futómű/kormányzási rendszerek.

Fendt Reaction kormányzás és FendtActive változó áttételű kormányzás

- Fendt Reaction kormányrendszer integrált helyreállító nyomatékka a biztonságos egyenesfutás és érzékeny kormányozhatóság érdekében
- A kormányzási és vezetési kényelem olyan, mint egy teherautóban
- FendtActive változó áttételű kormányzás (a Profi+kivitelnél)
- Alkalmazási előnyök: A kormánykerék-fordulatok számának megfelezése a fordulóban vagy homlokrakodóval végzett munkáknál
- Bekapcsolás billentyűvel: A Fendt Guide kivitellel megegyező kormánysszelep
- A maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással 25 km/h.
 - 8 km/h-ig nincs korlátozás,
 - 8 - 18 km/h között a változó áttételű kormányzás lineáris csökkentése



FendtActive nélkül
1x kormányfordulat
= 26,6°



FendtActive segítségével
1x kormányfordulat
= 43,3°

Futómű - asszisztens rendszerek.

Segédrendszer a lassító- és féklámpa-asszisztenshez

Féklámpa asszisztens:

- Ha a jármű lassul, a féklámpa a fék működtetése nélkül is bekapcsol
- Előny: a követő forgalomban korábban észlelik a helyzetet

Lassítási asszisztens szerelvény haladásakor:

- A tolóerő felismerése nagyobb menetstabilitást és a lassuláshoz való jobb alkalmazkodást biztosít
- Előny: Kisebb a hajtáslánc terhelés, ezáltal hosszú élettartam

- + Biztonságos szállítás és kiváló fordulékonyság
- + Kisebb kopás



Pótsúlyozás.

Súlyozási rendszerek

Mellső szerelőlap (mellső emelőmű nélkül) 120 kg

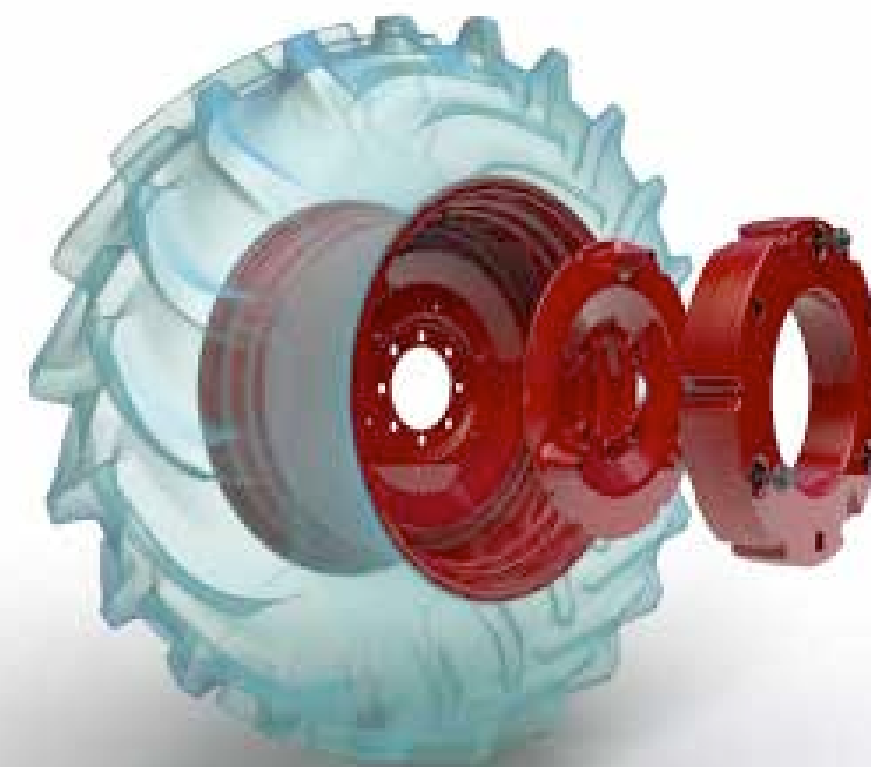
- 3 lemezig
- 10 függő súlyig 32 kg



Mellső/hátsó súlyok: 400 kg / 870 kg



- + Rugalmas súlyozhatóság
- + Minden munkaművelethez az optimális súlyt
- + A lehető legnagyobb tapadás, a lehető legkisebb súly



Keréksúlyok (hátsó): 2 x 200 kg

Tengelyek.

Mellső híd

Összkerékajtás

Differenciálzár

Mellsőtengely-rugózás

Hátsó tengely/fékek

Négykerék-fék/sűrített levegő

Vontatási rendszerek



Mellső tengely

Koncepció

- Megnövelt megengedett első tengely terhelés: 3,4 t megengedett mellsőtengely-terhelés, 4,8 t megengedett mellsőtengely-terhelés 8 km/h-ig
- Optimális fordulókör a darázsderéknak köszönhetően
- 53°-os bekormányzási szög és 6°-os utánfutás (önbeállítás)
- Differenciálzár: Állandó és automatikus: Elöl önzáró differenciálzár, hátul 100% lamellás zár
- Összkerék-hajtás: Állandó és automatikus
- Szintszabályozott elsőtengely-rugózás oldalstabilizátorral



- + Nagyobb terület teljesítmény
- + Magasabb munkasebesség és biztonság az első tengely rugózásának és négy kerékre ható fékrendszernek köszönhetően (összkerék-kapcsolással)
- + Optimális fordulékonyság
- + Megnövelt megengedett mellsőtengely-terhelés

Tengelyterhelések szabvány abroncsoknál

Nyomtáv

Maximális megengedett tengelyterhelés

Hátsó tengely	1660 – 1836 mm	5,3 t
Mellső híd	1600 – 1820 mm	3,4 t StVZO/ 4,85 t (max. 8 km/h-ig)

Első tengely – összkerék-menedzsment.

Intelligens összkerék-menedzsment a legjobb tapadás és talajkímélés érdekében

- Kényelmes kapcsolás a kezelőmező nyomógombjaival:
 - Összkerék automatika
 - 100% állandó összkerék-hajtás

	Funkció	Gyakorlati előny
Összkerék-hajtás	Összkerék-hajtás mindig be	Teljes erőátvitel
	Összkerék automatika Összkerék-hajtás be- és kikapcsolása - 25°-os kormányzási szögtől - 15 km/h-tól	> Tehermentesíti a vezetőt > Talajkímélés > Teljes manőverezhetőség > Kisebb abroncskopás

- + Nedves, elektrohidraulikusan kapcsolható lamellás kuplung
- + Nagy működtetési kényelem
- + Magas szintű biztonság, mivel áramkimaradás esetén az összkerék-hajtás mindig bekapcsol
- + Nagy vonóerő-átvitel – teljesen terhelés alatt kapcsolható



Mellső tengely – differenciálzár.

Intelligens differenciálzár kezelés

- Kényelmes kapcsolás a kezelőmező nyomógombjaival
 - Differenciálzár automatika
 - 100%-os differenciálzár be

Differenciálzárak	Funkció	Gyakorlati előny
	Elöl: Önzáró differenciálzár hátul: 100%-ban lamellás differenciálzár	Teljes erőátvitel szélsőséges helyzetekben is
	Differenciálzár automatika Kikapcsolás - 20 km/h-tól - 15°-os kormányzási szögtől - a fék működtetésekor	> Tehermentesíti a vezetőt > Könnyebb fordulási manőverek feszültségek nélkül > Nagyobb vonóerő átvitel

- + Intelligens differenciálzár – Rendszer a legjobb tapadás és talajkímélés érdekében



Első tengely rugózás oldalstabilizátorral.

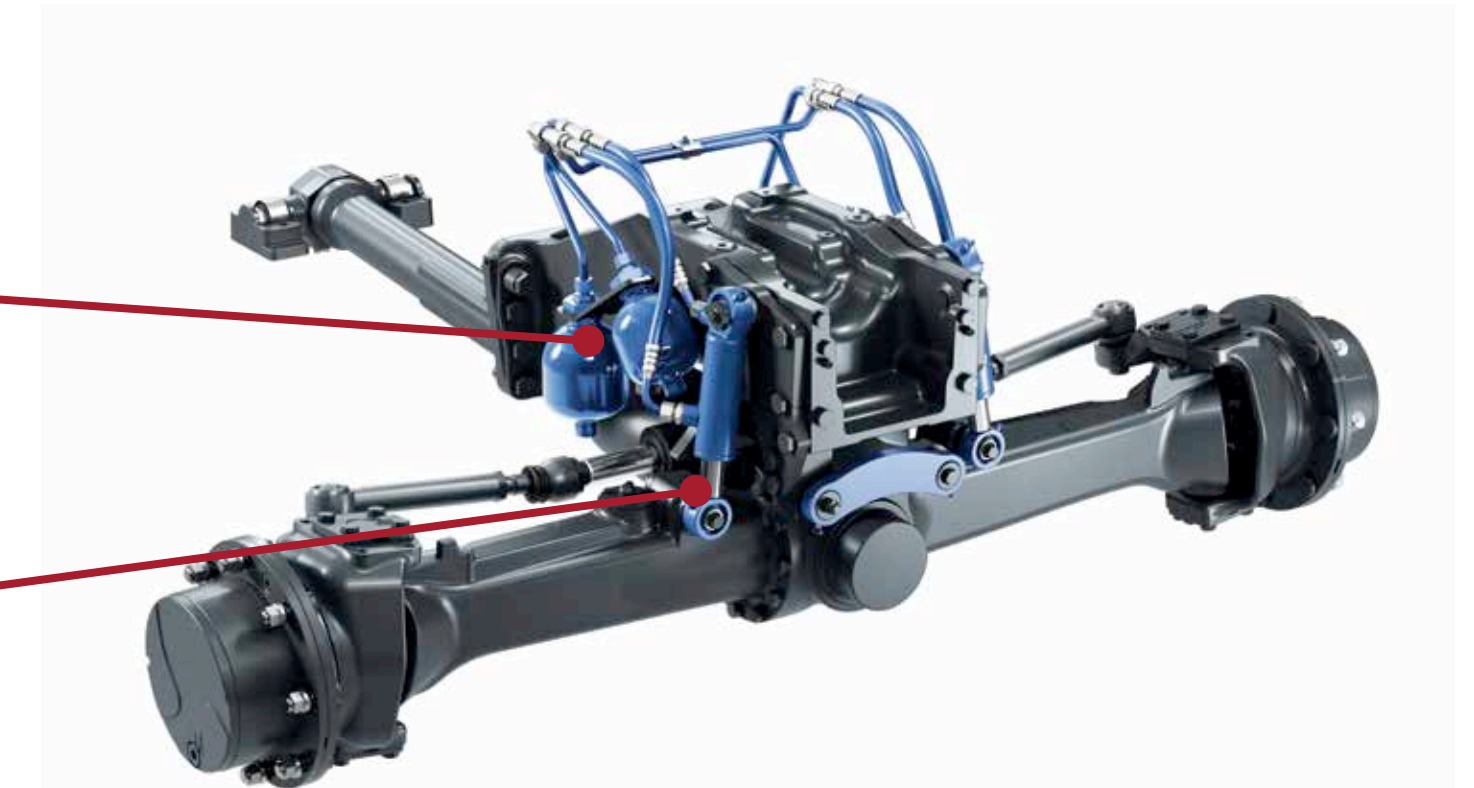
Akár 7%-kal nagyobb területteljesítmény, és rendkívül kényelmes.

Szintszabályozott, reteszeltető mellsőtengely-rugózás

- Szintszabályozott mellsőtengely-rugózás: A 80 mm rugóút akár 7%-kal nagyobb területteljesítményt is biztosíthat a folyamatos tapadásnak köszönhetően
- Oldalstabilizátor a legnagyobb menetstabilitás és legkisebb ingó mozgások érdekében
- Állandó vezetési kényelem a rakománytól függetlenül, helyzetérzékelős szintszabályozással
- Az ülésen a gyorsulási erők 27%-os* csökkenése. Így kisebb gyorsulás hat a vezetőre, az nyugodtabban és kényelmesebben dolgozhat
- Reteszeltető rugózás: Precíz rakodási munkálatokhoz vagy mellső forgóborona használatához, ha állandó munkamélységre van szükség
- Az első tengely lengése akkor is megmarad, ha a rugózás reteszelve van
- Az egész rugóút állásban bejárható* DLG Focus Test 11/05

Nitrogénes csillapítók

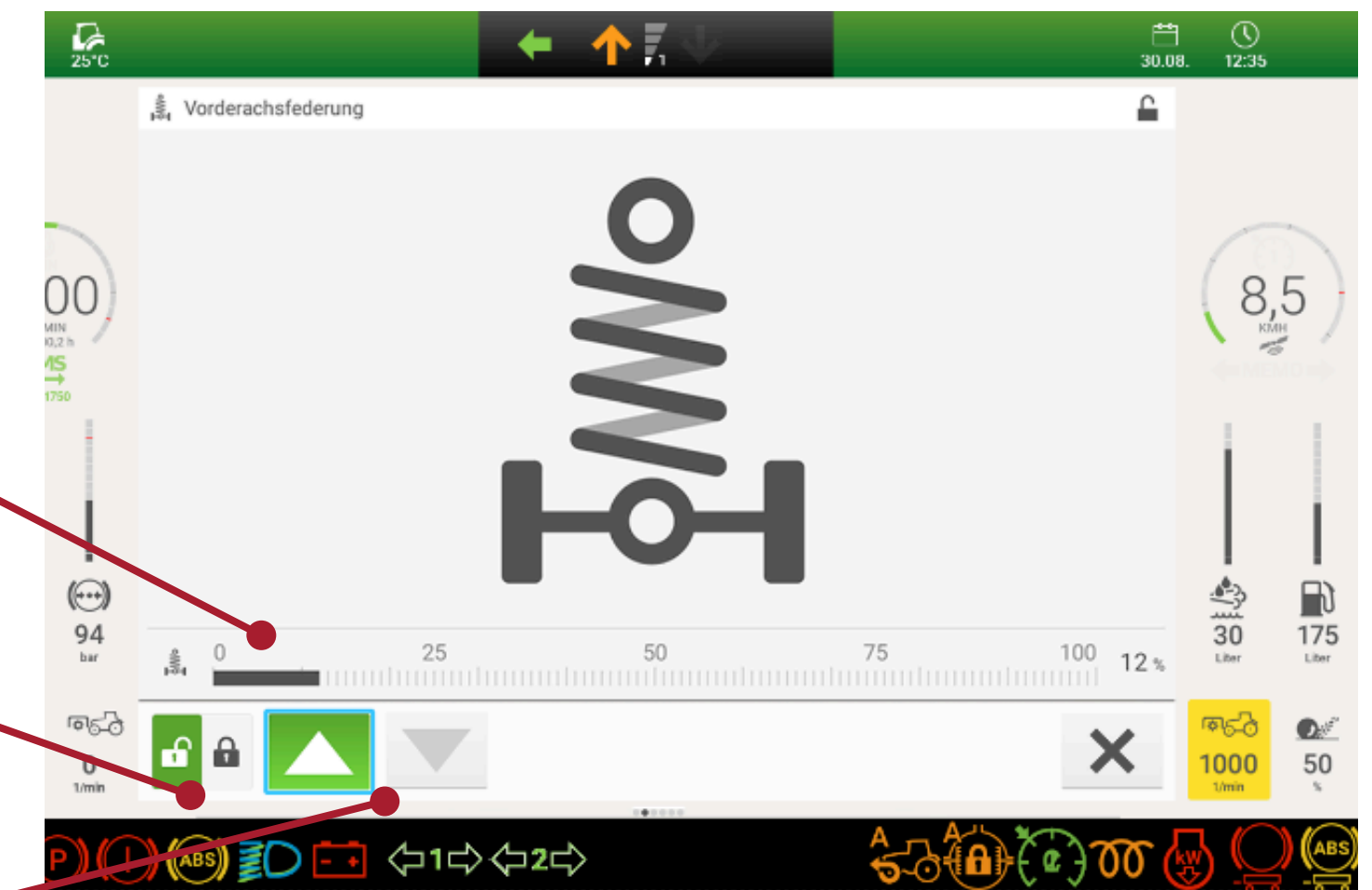
A rugózás reteszelése és aktiválása



Mellső tengely pozíciója

A rugózás reteszelése és aktiválása

A rugózás megemelése és süllyesztése



Előnyök.

Első tengely rugózás oldalstabilizátorral - előnyök

- + Akár 7%-kal nagyobb terület teljesítmény nehéz munkagépek vontatáskor az állandó tapadásnak és az úgynevezett „powerhopping” jelenség kiküszöbölésének köszönhetően
- + Egyedülálló munka-és vezetési kényelem
- + Állandó rugózási kényelem a szintszabályozás révén
- + Oldalstabilizátor a szilárd állás- és munkabiztonság érdekében a kevesebb ingó mozgás miatt
- + Nagyfokú munkabiztonság a nagyobb kormányzási és fékezési biztonságának köszönhetően
- + Reteszelő funkció a pontos eszközvezetés érdekében
- + Nagy maximális rugózott tengelyterhelés



Hátsó tengely - koncepció.

Koncepció

- Bevált HA 75 hátsó tengely nyomóolajzással
- Megnövelt megengedett hátsótengely-terhelés: 5,3 t
- 100% lamellás differenciálzár komfortkapcsolással
- Megerősített fékrendszer a nagy megengedett összsúlyhoz



- + Kisebb kopás, ugyanakkor nagy hatásfok a hátsó tengelyen a nyomóolajzásokos kenés révén
- + Stabil felépítés a bolygóműves hátsó tengely felépítés révén
- + Nagy 7,5 t megengedett össztömeg

Tengelyterhelések szabvány abroncsoknál

Nyomtáv

Maximális megengedett tengelyterhelés

Hátsó tengely

1660 – 1836 mm

5,3 t

Mellső híd

1600 – 1820 mm

3,4 t StVZO/ 5,3 t
(max. 8 km/h-ig)

Hátsó tengely - fékberendezés.

Négy kerékre ható fékberendezés fékerő-ellenőrzéssel

- Nagyméretű nedves gyűrűdugattyús, fékrásegítő fék a hátsó tengelyben
- Négy kerékre ható fék az összkerékhajtás bekapcsolásával és biztonságos fékezés mind a négy keréken

Rögzítőfék

- Száraz dobfék közvetlenül a kardántengelyen 7,5 t engedélyezett összsúlyhoz
- A pótkocsi légfékét ki lehet oldani az EG vezérlőálláson keresztül annak ellenőrzéséhez, hogy a traktor rögzítőféke képes-e a pótkocsit lejtőn megtartani
- 2 pótkocsi fékrendszer áll rendelkezésre:
- Légfék
- Hidr. pótkocsifék



- + Rövid pedálút és alacsony pedálerők
- + Hosszú élettartam a nedves fékrendszernek köszönhetően
- + Mind a négy kerék biztonságos fékezése
- + A DL rendszer elektromosan vezérelt levegőszárítóval óvja a kompresszort



Hátsó tengely - légfék.

Sűrített levegős fékberendezés

- Sűrített levegős berendezés (1 vagy 2 körös berendezés)
- Elővezérelt nyomásszabályozó (engedéllyel rendelkező műhelyben kell beállítani)
- Duomatic kuplung (Olaszország vagy EU kivitel)
- Elektromosan felügyelt légszárító a vízmentes – és fagymentes légfékrendszer érdekében.



- + A traktor és a pótkocsi jobban összehangolhatók egymással
- + Nagyobb biztonság a fékek pontos beállítása által
- + Nagyobb vezetési kényelem a pontos beállítás révén
- + Gyors össze- és szétkapcsolás a duokuplungnak köszönhetően

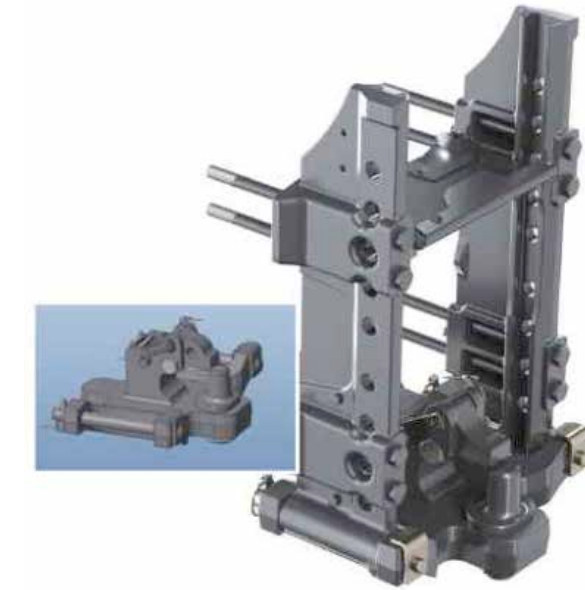
Hátsó tengely – vontató rendszerek.

- 4 rögzítési rendszer kapható alsó rögzítéssel: Vonórúd, Hitch, Piton fix és golyós vonókaplunk.
- Moduláris rendszer az alsó rögzítésekhez
- Állítható magasságú vonófejek a szánban 2 tonnás függőleges terheléssel (szánszélesség 312 mm)
- Átesés elleni védelem állítható magasságú vonófejek esetén
- A védőlemez TLT burkolatként szolgál

Golyós vonószerkezet A224



Piton-Fix merev A 223



Automata vonófej A155



Hitch (A175)



Pótkocsi-vonófej manuális A153



Golyós vonószerkezet magasságállítással A 183



- + Maximális rugalmasság a modularitás révén
- + A vonófejek különböző traktoroknál használhatók
- + A különböző vonófejaváltozatok egy vontatónál modulárisan használhatók
- + Nagy vontatmánysúly vonógömb esetén

Hidraulika – mellső és hátsó emelőmű.

Koncepció

Munkahidraulika

Mellső emelőmű felépítése

Gyakorlati előnyök

Hátsó emelőmű felépítése

Gyakorlati előnyök

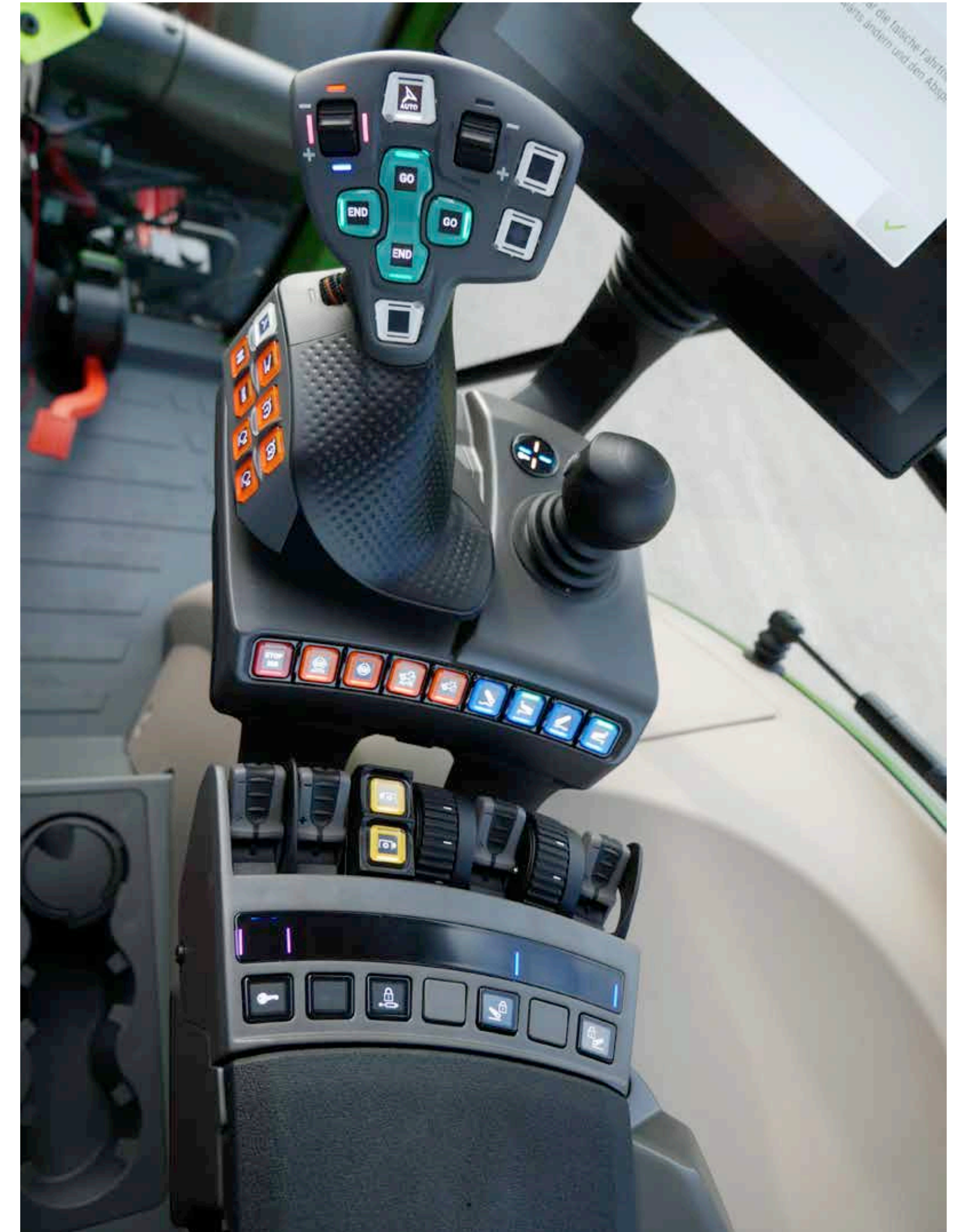


Hidraulikarendszer. 1/2

Jellemzők

- Szériakivitel a tandemszivattyú 75 l/perc (42+33 l/perc) továbbítási teljesítménnyel
- Automata olajáramlás-mennyiség összegzés
- Load-Sensing állítható szivattyú igény szerint 104 l/perc szállítási teljesítménnyel
- Power-Beyond csatlakozás (LS-szivattyú esetén)
- Arányos működés a multifunkciós joystickkal
- 34 l kivehető olajmennyiség
- Elektromos szelepek
- Választható keresztkapcsoló kar vagy 3L joystick tolatógommbal

- + Nagy hidraulikus teljesítmény a nagy kinyerhető olajmennyiség és a nagy szivattyúteljesítmény miatt
- + Kényelmes beállítás a műszerfalon vagy a terminálon keresztül
- + Veszteség-teljesítmény jelentős csökkenése az LS állítható szivattyúnak és Power-Beyond-nak köszönhetően



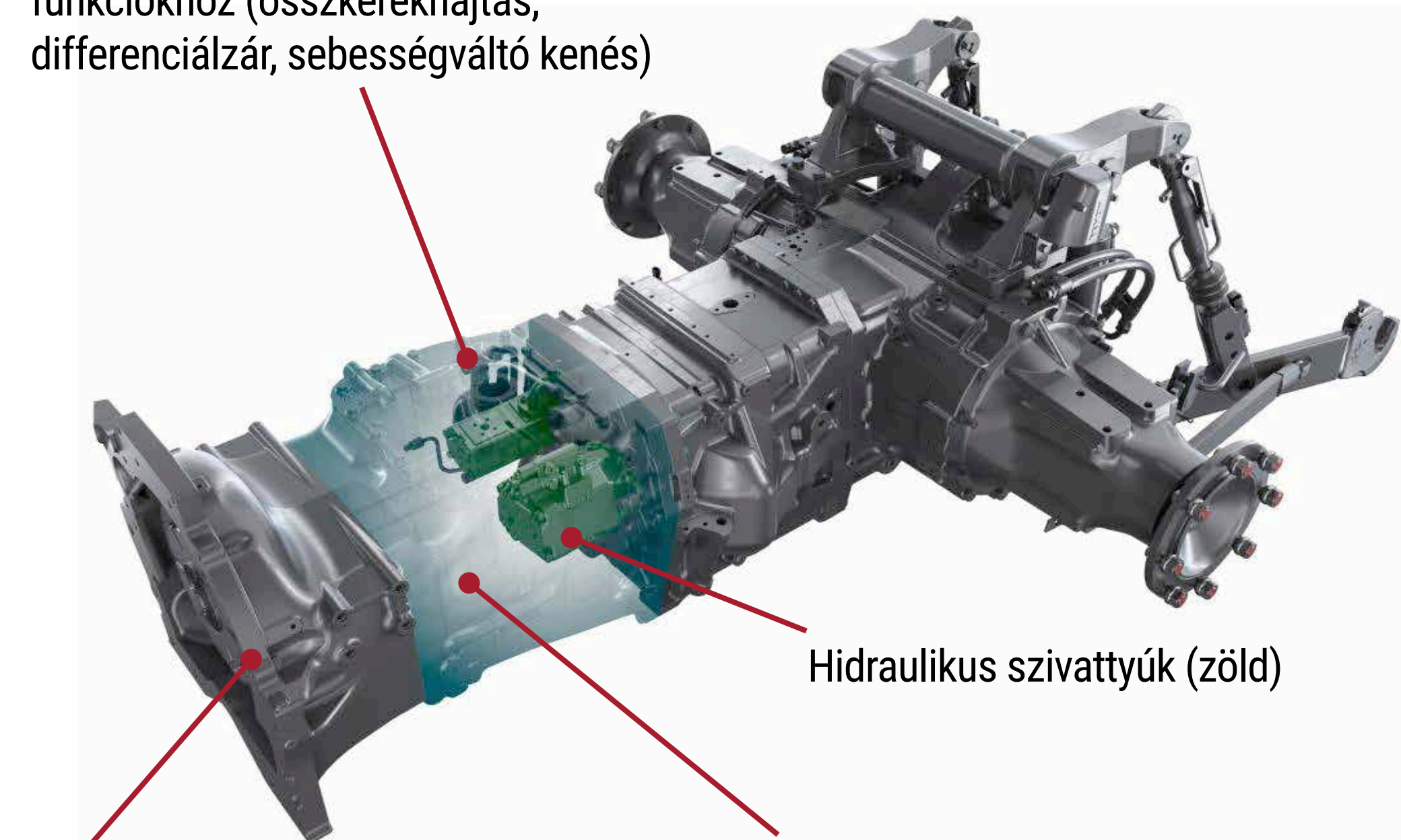
Hidraulikarendszer. 2/2

Jellemzők

- A munkahidraulika és az emelőmű kezelőszerveinek ergonomikus elrendezése
- Elektromos vezérlőszelepek
- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás

- + Nincs olajkeveredés és olajbehatolás a sebességváltóba
- + A homlokrakodók és a munkagépek egyszerű működtetése a szériakivitelű keresztkapcsolókkal a Power Setting 2 változattól
- + Teljes biohidraulikaolaj-vezeték a külön olajháztartás által

Szivattyú a kormányzáshoz és kényelmi funkciókhoz (összkerék-hajtás, differenciálzár, sebességváltó-kenés)



Hidraulikus szivattyúk (zöld)

Hidraulikaolaj-tartály

Köztes burkolat és motor csatlakozó karima

Munkahidraulika. 1/2

Munkahidraulika

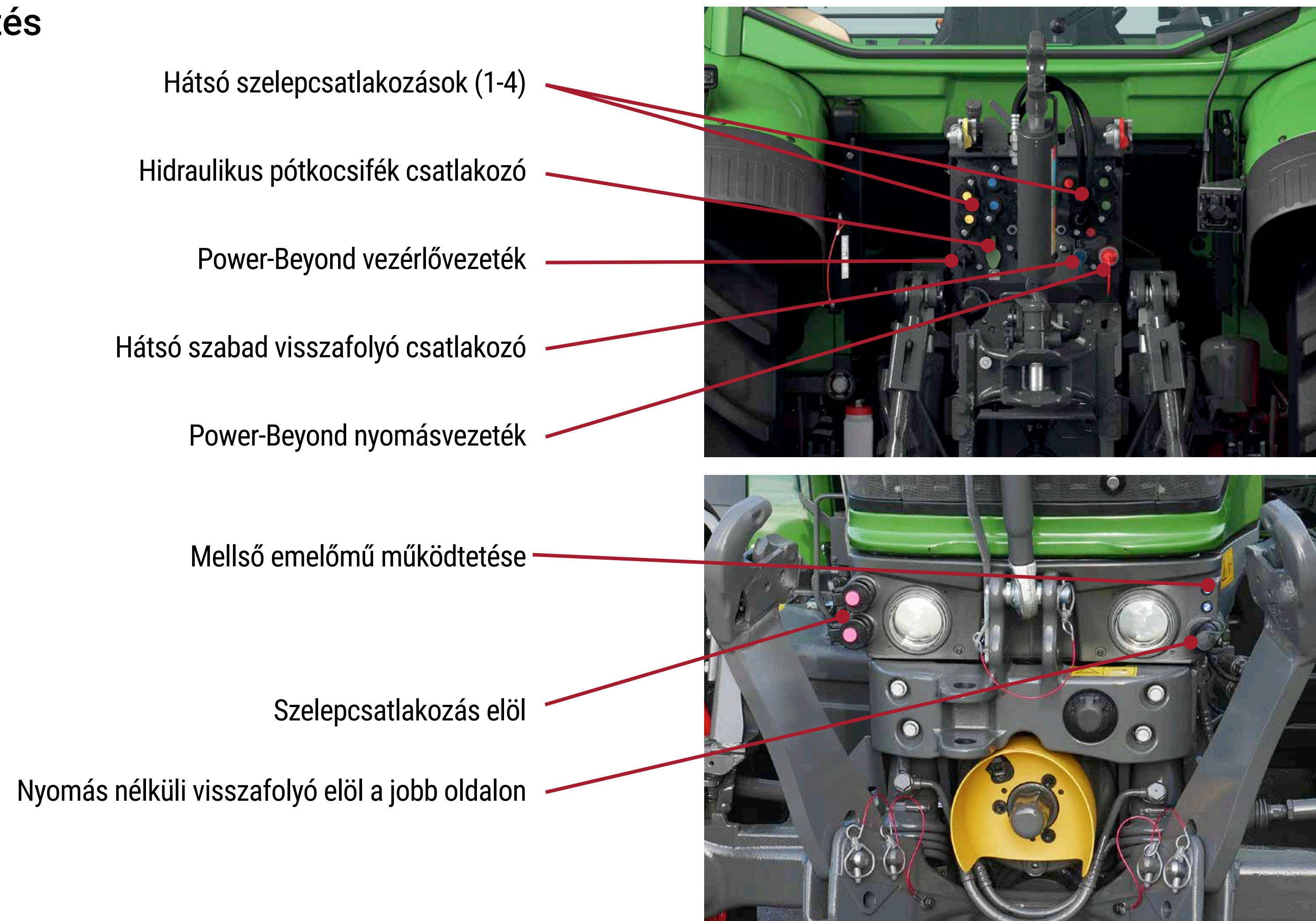
- Minimum 2 maximum 4 elektromos DW hidraulikus szelep
- Max. 4 szelep hátul
- Max. 3 szelep hátul, 1 szelep elöl (független)
- Olajmennyiség-beállítás az összes szelepen (+ és – külön beállítható)
- Időfunkció funkció minden szelephez
- A kezelőhelyek szabad hozzárendelése
- Külső működtetés hidraulikus szelephez
- Szivárgóolaj-gyűjtőtartály

- + Kétirányú vezérlőszelepek úszó állással
- + Számos beállítási lehetőség
- + Egyszerű és kényelmes működtetés a keresztkapcsolókaron és multifunkciós joysticken keresztül



Munkahidraulika. 2/2

Áttekintés



Kezelés.

Munkahidraulika

Rugalmas működtetési hely:

1. és 2. Szelep a kiviteltől függően:

Rugalmas működtetési hely:

3. és 4. szelep a kiviteltől függően:

Multifunkciós kar

Keresztkapcsolókar (3. és 4. kör)



3 L joystick

Lineáris modul (billenőpár)



Hidraulika – beállítás és navigáció.

Munkahidraulika – beállítások – műszerfal

The screenshot displays the hydraulic control interface of a Fendt 200 Vario. The interface includes a top status bar with temperature (12°C, 25°C), navigation arrows, and date/time (30.08., 12:35). The main area features a 'Hydraulic valves' section with four valves (1-4) and their respective settings. Below this are two large horizontal sliders for flow rate (0-100 l/min) and pressure (0-100 bar). A central section shows a clock icon and a time slider (0-60 s). The bottom section contains a 'PRIO' button, a lock icon, and a '1000 1/min' indicator. The interface is annotated with red lines and text labels:

- Időfunkció választása**: Points to the clock icon in the central section.
- Idő beállítása**: Points to the time slider in the central section.
- Indításvezérlés választása**: Points to the 'PRIO' button in the bottom section.
- Olajmennyiség beállítása**: Points to the top slider (flow rate) in the main area.
- Szelep zárása/nyitása**: Points to the lock icon in the bottom section.
- Prioritás funkció választása**: Points to the 'PRIO' button in the bottom section.

Hidraulika – kezelőelemek.

Munkahidraulika - külső kezelőelemek

Hátul:

Teljesítményleadó tengely aktiválása

Hátsó emelőmű működtetése

A vezérlőegység használata



Elöl:

Mellső emelőmű működtetése

Elülső csatlakozás



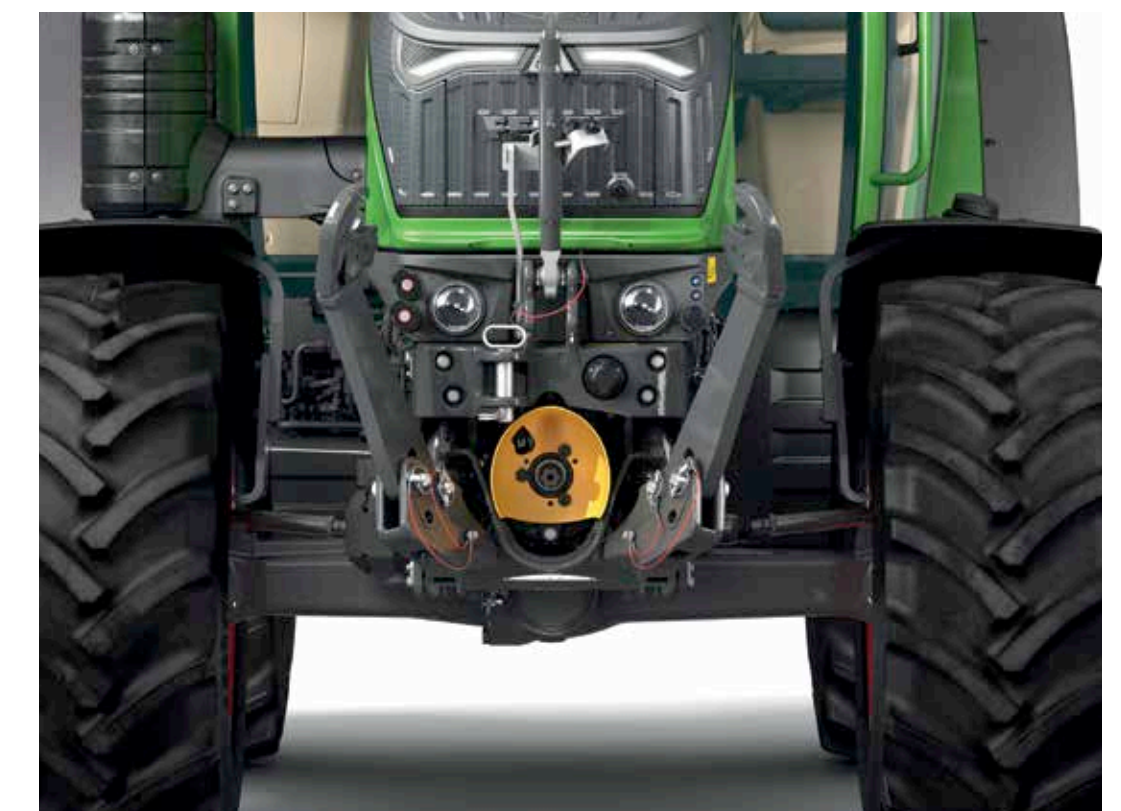
Mellső emelőmű felépítése.

Mellső emelőmű (FKH) alapkivitel

- A mellső emelőmű teljes integrációja rövid rögzítéssel és kiváló fordulékonyssággal
- Behajtott alsó függesztőkarok nagyon közel a járműhöz
- Integrált oldalvédelem kilógó vezetékek nélkül
- Nagy emelőerő, 2 540 (daN)
- 3 mellső emelőmű a követelményektől függően
- Felső kitámasztórúd tartóval, könnyű kezelhetőséggel



- + Robusztus és nagyon kompakt felépítés a szerelvény legjobb manőverezhetőségének érdekében
- + Az alsó függesztőkar gyorsan leszerelhető és behajtható
- + A behajtott alsó függesztőkarok és a homlokrakodó között nagy a mozgástér
- + Lengéscsillapítás hidroakkumulátorral a munkagép védelme és a vezetési kényelem érdekében
- + Integrált munkahengerszár-védelem gumiharanggal



Mellső emelőmű 3 változatban.

Mellső emelőmű – 3 variáció választható

- Mellső emelőmű vezérlése az előlapon külön szelepen keresztül
- a munkahidraulikához más szelepek állnak rendelkezésre

3 változat:

1. Standard mellső emelőmű
2. Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással
3. Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással
 - Külső működtetés a mellső emelőműhöz
 - Átkapcsoló csap az ew/dw működtetéséhez
 - A komfort mellső emelőmű működtetése a kartámaszon és a műszerfalon, illetve 12"-es terminál



A mellső emelőmű előnyei.

Mellső emelőmű

- + Súlyok és munkagépek kényelmes felszerelése
- + Könnyű váltás az ew/dw között átdugás nélkül
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza a mellső emelőmű (saját vezérlőtárcsával rendelkeznek!)
- + Sokféle változat a különböző felhasználási területekhez



Tehermentesítő mellső emelőmű.

Felépítés

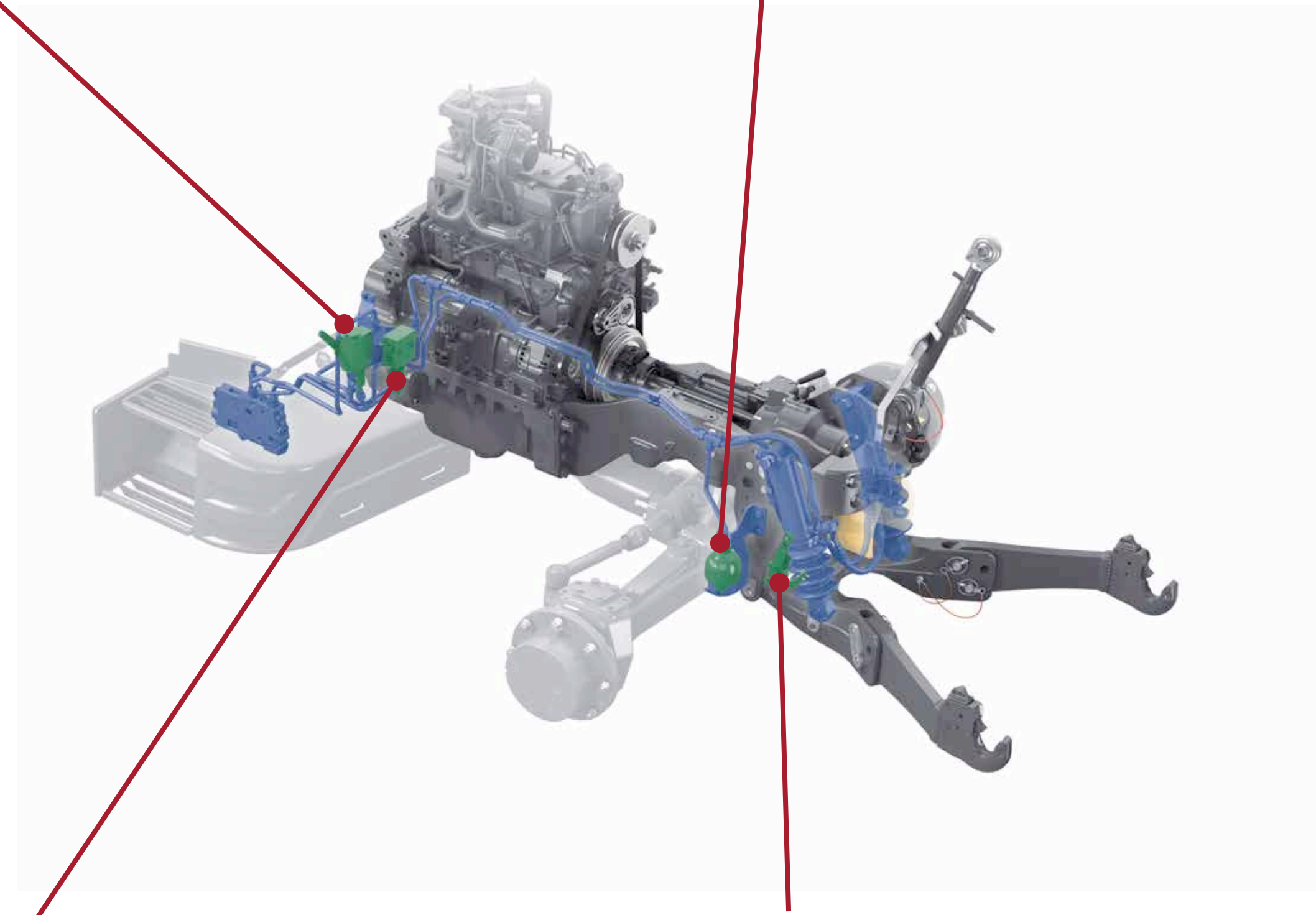
Komfort mellső emelőmű

A tehermentesítő nyomás aktív, dinamikus szabályozása

- + A felszerelt eszköz pontosan követi a talaj kontúrját
- + Lehetővé teszi az eszközkímélő, üzemanyag-takarékos munkát
- + Kíméli a gyepet kasza/mulcsozó használatakor
- + Téli üzem: A legjobb tapadás a hóéke súlyának átvétele révén
- + Az iránystabilitás és tapadás biztosítása a mellső tengely terhelésével az alkalmazástól függően
- + Nincs szükség tehermentesítő rugókra

Átkapcsolás ew / dw között

Lengéscsillapítás



Fokozatmentesen szabályozható nyomáshatároló szelep a tehermentesítés beállításához a műszerfalon

Mellső emelőmű helyzetérzékelő az egyenetlenségek észleléséhez

A tehermentesítő mellső emelőmű előnyei.

Előnyök

- + A felszerelt eszköz pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúrját az eszköz- és talajkímélő, valamint az üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- + Nincs szükség a terheléscsökkentő rugók beállítására és felszerelésére
- + Optimális használati kényelem a Varioterminalon történő beállítások segítségével
- + Kiváló tapadás és nyomvonaltartás: Ugyanakkor az elülső tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti az emelkedőn a lecsúszás veszélyét
- + Kasza/mulcsozó: A fűfelület kímélése az optimális takarmányminőség érdekében, mivel alacsony a nyershamu-részarány. Nem sérül a növénytakaró
- + Mellső tömörítőhenger: Egyenletes tömörítés az egész munkaszélességen
- + Téli üzem hókével: Állandó felfekvési nyomás az egyenletes tisztítási teljesítmény érdekében.



Működtetés - beállítás.

Mellső és hátsó emelőmű

Beállítás

Mellső emelőmű emelése / süllyesztése / gyors behúzása
(komfort kivitel)

Mellső TLT (be/ki)

Az elülső hidraulika munkamélységének beállítása

Hátsó TLT (be/ki)

Mellső emelőmű reteszelése



Úszó helyzetű mellső felfüggesztés (például mulcsozó)

Mellső munkagép - pozíció mód

Úszó helyzetű hátsó felfüggesztés (például talajlazító)

Hátsó munkagép - pozíció mód

Hátsó emelőmű emelése / süllyesztése / gyors behúzása

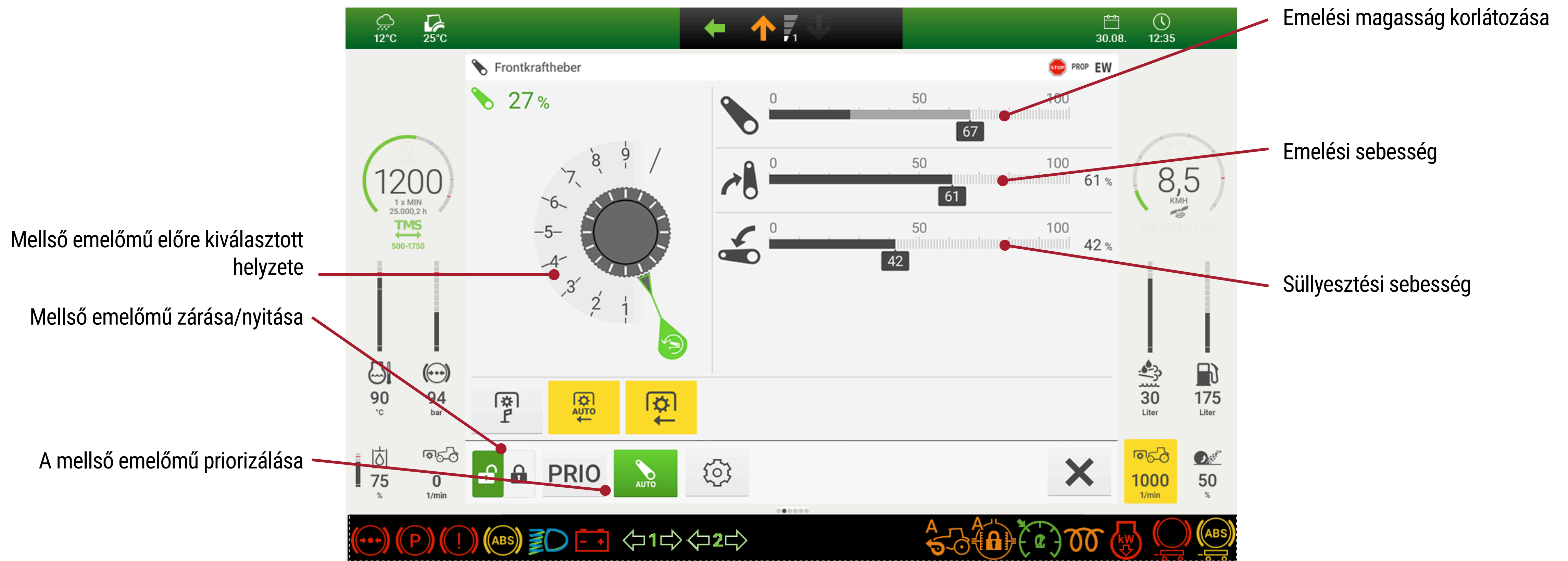
A hátsó hidraulika munkamélységének beállítása

Hátsó emelőmű reteszelése

Működtetés - beállítás.

Mellső emelőmű

Beállítás a műszerfalon



Hátsó emelőmű felépítése.

Felépítés

- Nagy emelőerő: 4204 daN
- EHR komfortvezérléssel
- Automatikus funkció (TLT)
- Külső működtetés mindkét oldalon a munkaeszközök egyszerű fel- és leszerelése érdekében
- Aktív lengéscsillapítás közúti haladáskor felszerelt munkaeszközökkel a bebicsakló mozgások csökkentése és a nagyobb biztonságú kormányozhatóság érdekében (az első kerekek a földön maradnak) – csekély a dinamikus terhelés
- Az emelőmű bármilyen magasságban könnyen reteszelve egy kar segítségével (a fülkében a véletlenszerű működtetés nem lehetséges)



Hátsó emelőmű működtetése.

Működtetés - beállítás

Beállítás a műszerfalon

The screenshot shows the hydraulic control interface of a Fendt 200 Vario. The interface includes a top status bar with temperature (12°C, 25°C), date (30.08.), and time (12:35). The main display area is titled 'Rear power lift' and features several control elements: a large circular gauge on the left showing 1150 1/min; a central area with four horizontal sliders for lift height, lift speed, lowering speed, and position/torque/force; a large circular gauge on the right showing 27,5 km/h; and a bottom section with various function buttons including 'P', 'AUTO', '540', '540E', '1000', '1000 1/min', 'PRIO', and 'AUTO'. Red lines with dots point to specific features, each labeled with a Hungarian text annotation.

Emelési magasság korlátozása

Emelési sebesség

Süllyesztési sebesség

Helyzet-/vonóerő-/vegyes szabályozás

Hátsó emelőmű zárása/nyitása

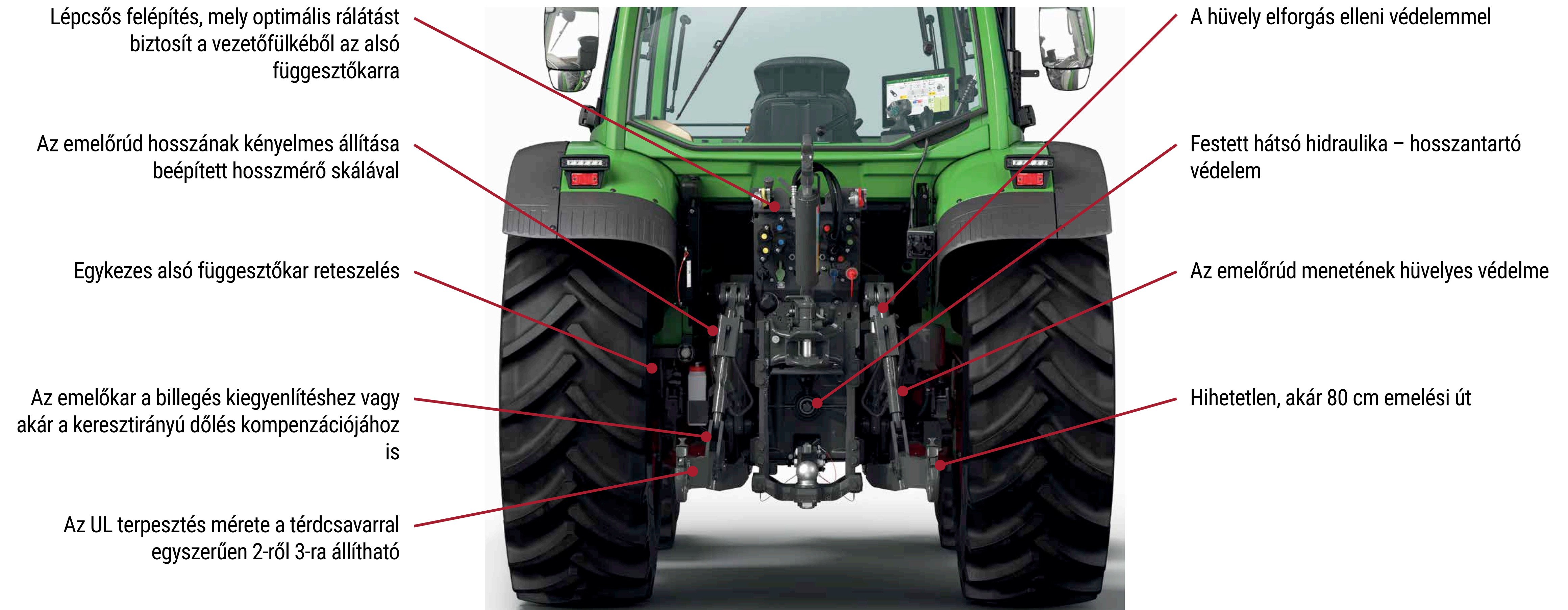
Hátsó emelőmű beállítása

Hátsó emelőmű előre kiválasztott helyzete

Hátsó emelőmű tényleges helyzete

Hátsó emelőmű: 18 gyakorlati előny. 1/2

Hátsó emelőmű – felépítés, alsó függesztőkar, beállítás, hosszú távú minőség



Hátsó emelőmű: 18 gyakorlati előny. 2/2

Hátsó emelőmű – felépítés, alsó függesztőkar, beállítás, hosszú távú minőség



Komfort – vezetőfülke.

Koncepció

Felszereltség

Kihelyezett

Világítás



Komfort – vezetőfülke koncepció. 1/3

Áttekintés - Komfort vezetőfülke

- Komfort vezetőfülke kiváló áttekintéssel
- 100 fokos látószög beépített tetőablakkal és napvédő rolóval
- A kormányoszlop magassága és dőlése lábpedál segítségével állatható
- 10"-es központi, beállítható műszerfal navigációs joystickkal
- Multifunkciós joystick – 2 utas, arányos hidraulikakezeléssel
- 12"-es terminál – vezérlőkonzol érintős és navigációs joystickes működtetéssel
- Utasülés párnázással és háttámlával
- Számos tároló- és rakodóhely
- Választható mechanikus vezetőfülke rugózás
- Kitámasztható első szélvédő
- Nagy látószögű visszapillantó tükör
- Optimalizált fellépők a jobb és bal oldalon
- Fülkekeretbe integrált kábelátvezetés hátul



Vezetőfülke – előnyök. 2/3

A Komfort vezetőfülke előnyei

- + Vezetőfülke összesen 100 fokos kilátással a teljes felületen
- + Felhúzott első szélvédő és panoráma tetőablak
- + Kiváló kilátás körben és remek térérzet
- + A vezető nagyobb teljesítőképessége az optimális vezetési és működtetési kényelem által
- + Nagyobb kényelem az utas számára
- + Minden igényt kielégítő változatos felszereltségi lehetőségek
- + Tárolóhelyek az élelmiszerek számára, rendezett munkahely
- + egyszerűbb és biztonságosabb fel- és leszállás
- + Beállítható késleltetett fénykikapcsolás sötétben



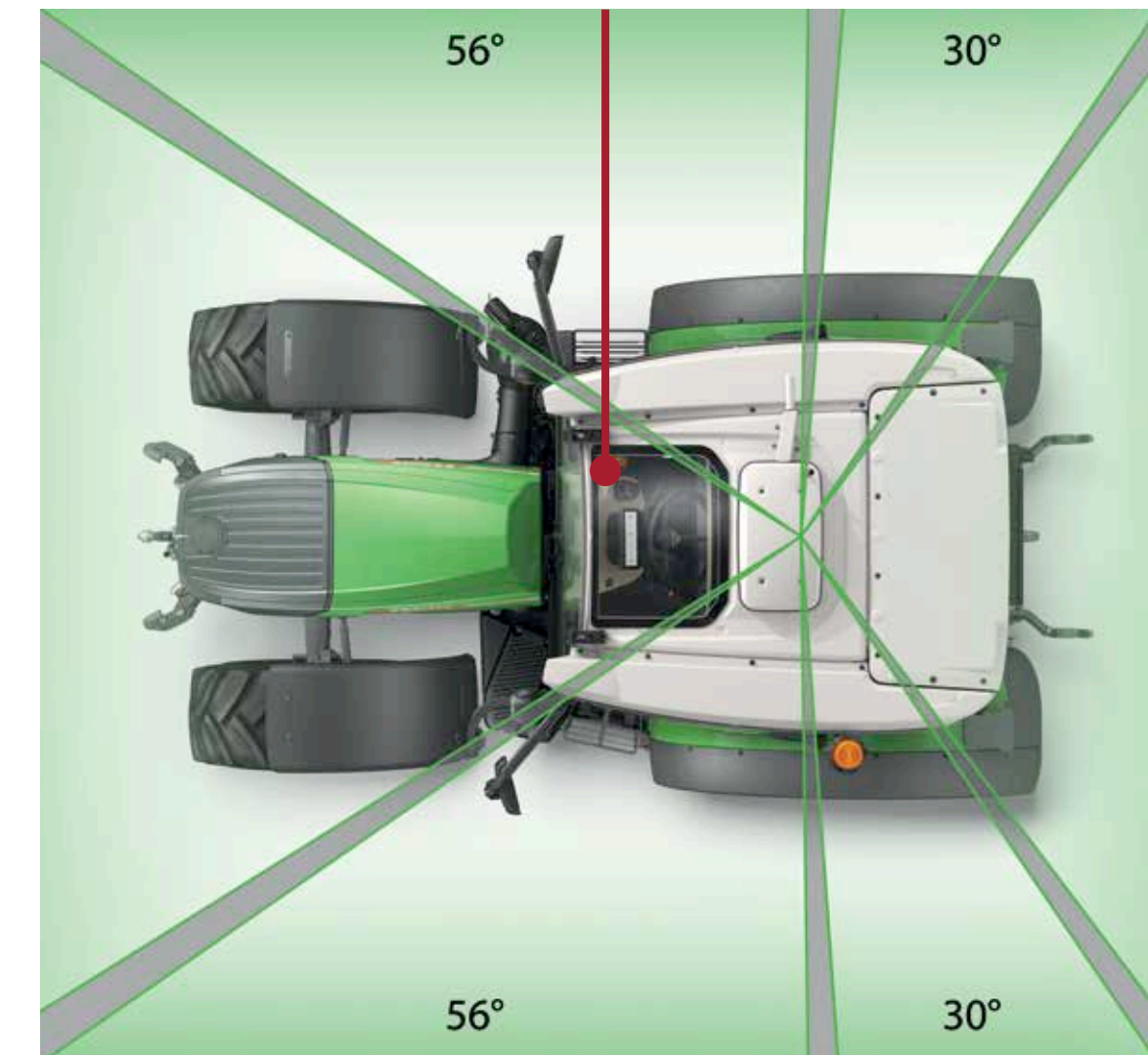
Komfort – vezetőfülke koncepció. 3/3

Folyamatos kilátás

- 200 Vario alapvetően beépített tetőablakkal és napvédő rolóval felszerelve
- 100 fokos kilátás a teljes felületen
- 322 fokos kilátás körben
- Széles, nem átlátszó napvédő roló a tetőablakhoz illesztve
- Optimalizált, kiegészítő hátsó ablak-fogantyú (a gépkezelő testméretétől függetlenül ideálisan elérhető)

- + Tökéletes kilátás körben minden alkalmazási területhez
- + Nagy munkavégzési kényelem homlokrakodóval végzett munkák esetén a beépített tetőablak által biztosított jó, 100 fokos rálátásnak köszönhetően

Mélyen tetőbe ívelt panoráma ablak



Dönthető kormányoszlop és műszerfal.

Dönthető kormányoszlop és műszerfal

A műszerfal a kormányoszlopba van integrálva, a kormánykerék elállításánál azzal együtt mozog

Egyéni, egyszerű magasság- és dőlésszög állítás lábpedállal

Irányjelző háromféle visszaállítással: kormányzási szög-, idő- és sebességfüggő



- + Tökéletes ergonómiai illeszkedés
- + Optimális kilátás és a tükröződések elkerülése a vezetőfülkén magasság- és dőlésszögállítással
- + Könnyű be- és kiszállás
- + Az irányjelző használata olyan kényelmes mint a személyautóban: Háromféle visszaállítás a megnövelt menetbiztonság érdekében és akusztikus visszajelzés

Ülés.

Komfort vezető- és utasülés

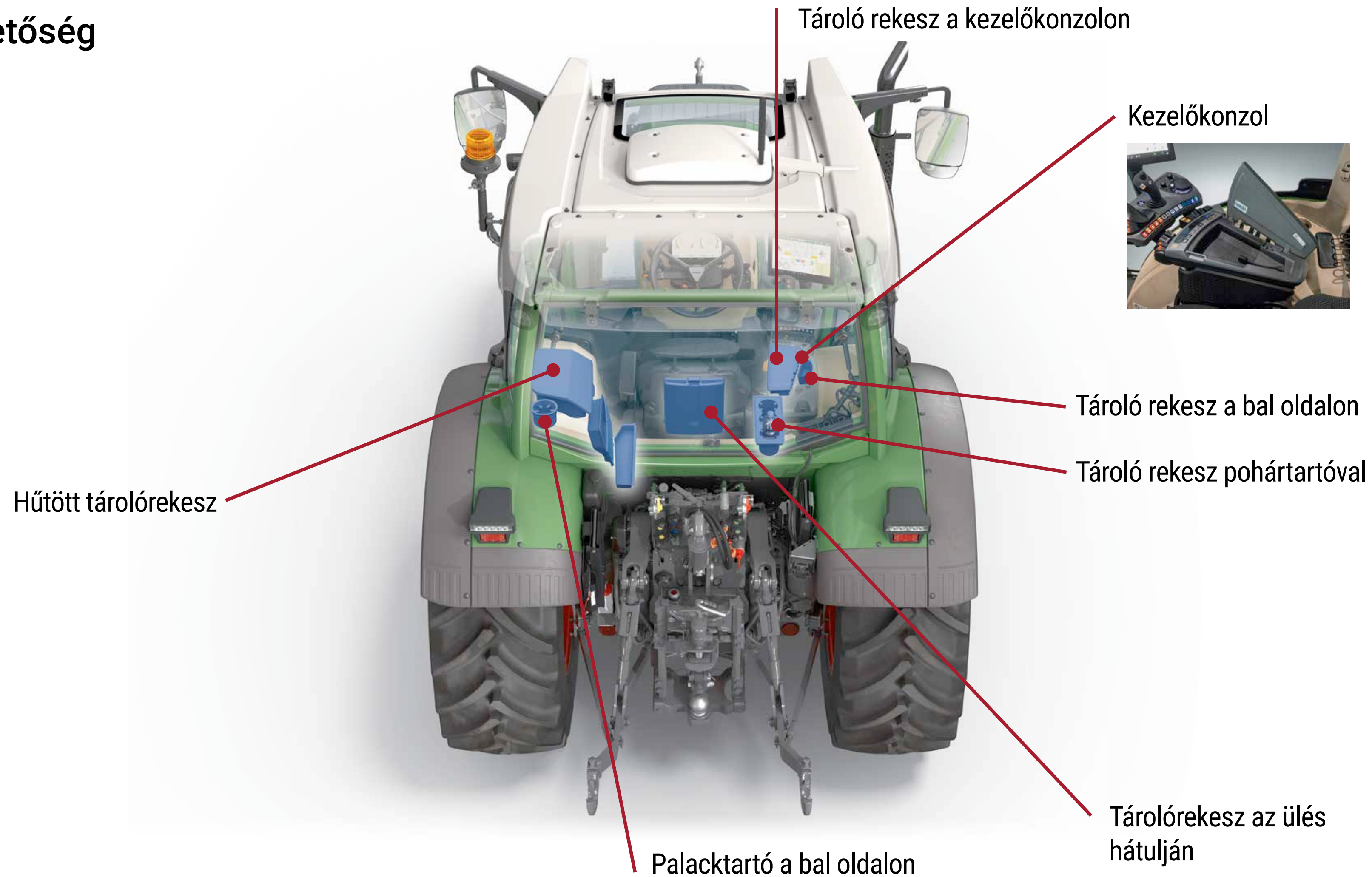
- **Komfortülés** - légrugós, mechanikus deréktámasz,
- Széles komfortülés 32 milliméterrel nagyobb ülőfelülettel (482 mm) és 20 milliméterrel nagyobb rugóúttal (100 mm), a súlybeállítás félautomata, a hosszanti irányú rugózás blokkolható,
- Utasülés nagyobb ülésfelülettel, kényelmes párnázással és háttámlával



- + Nagyfokú ülésényelem a vezetőnek és az utasnak
- + Mindkét ülés kétpontos biztonsági övvel

Tárolási lehetőségek.

Számos tárolási lehetőség



Központi műszerfal.

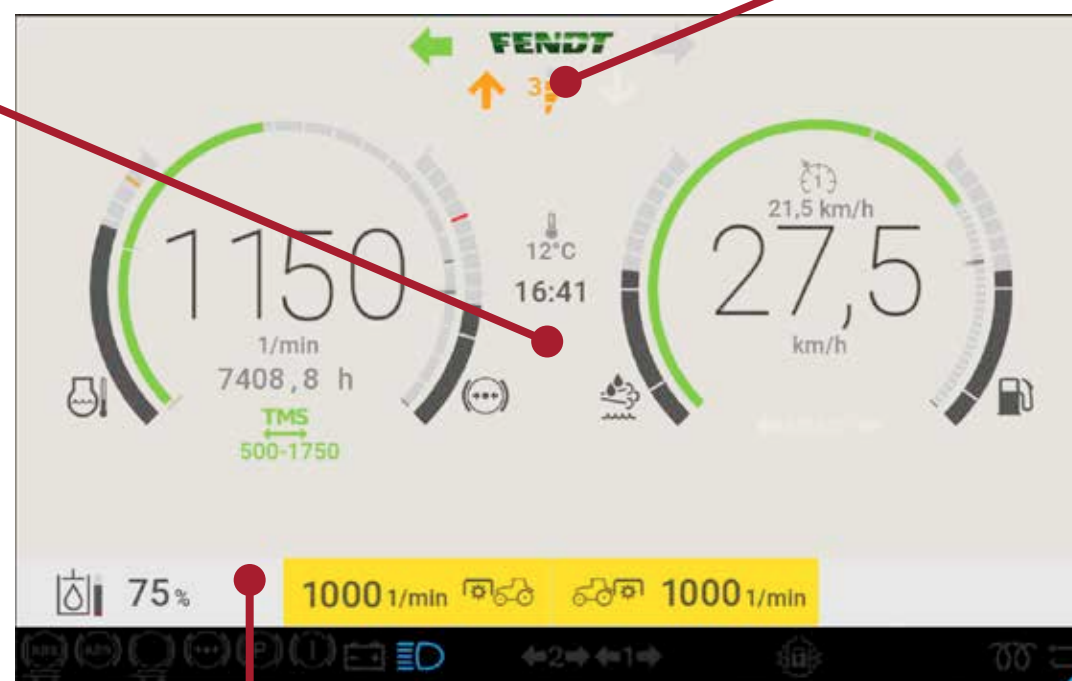
Központi, beállítható digitális műszerfal

- Beállítható, digitális vezetőfülke navigációs joystickkel a kormányoszlopon
- A kormánykerék elfordítható és kihúzható a lábpedál segítségével a könnyebb be- és kiszálláshoz
- Közúti – és szántóföldi üzemmód
- Nappali és éjszakai dizájn

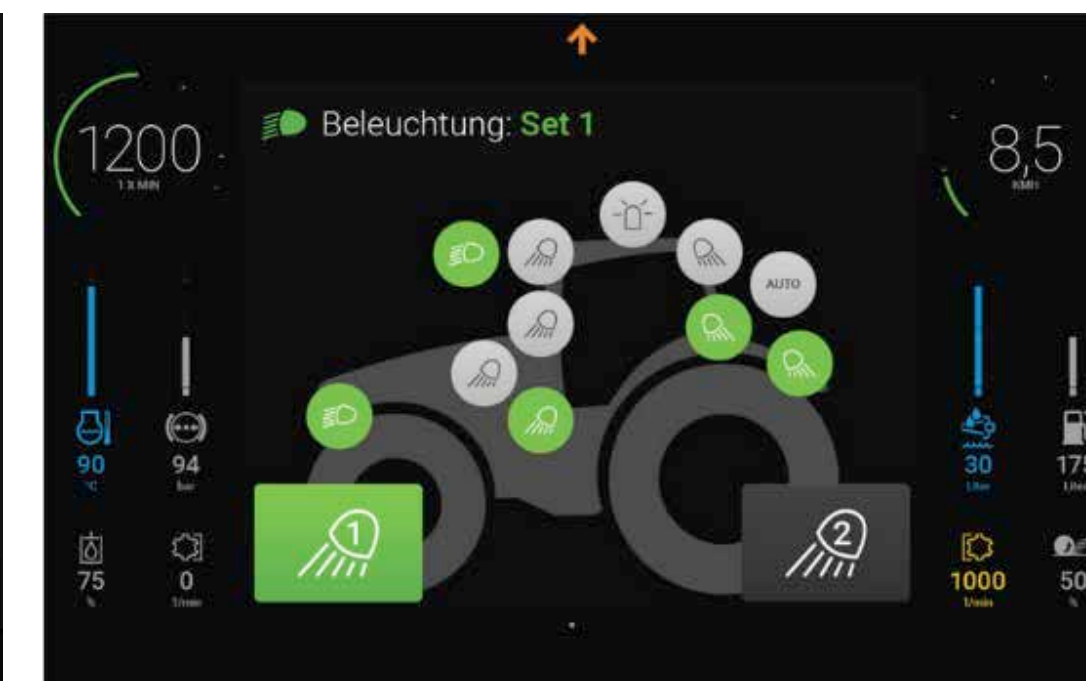


Központi kijelzés a legfontosabb információkkal

Fejléc villogók



Lábléc állapot áttekintéssel



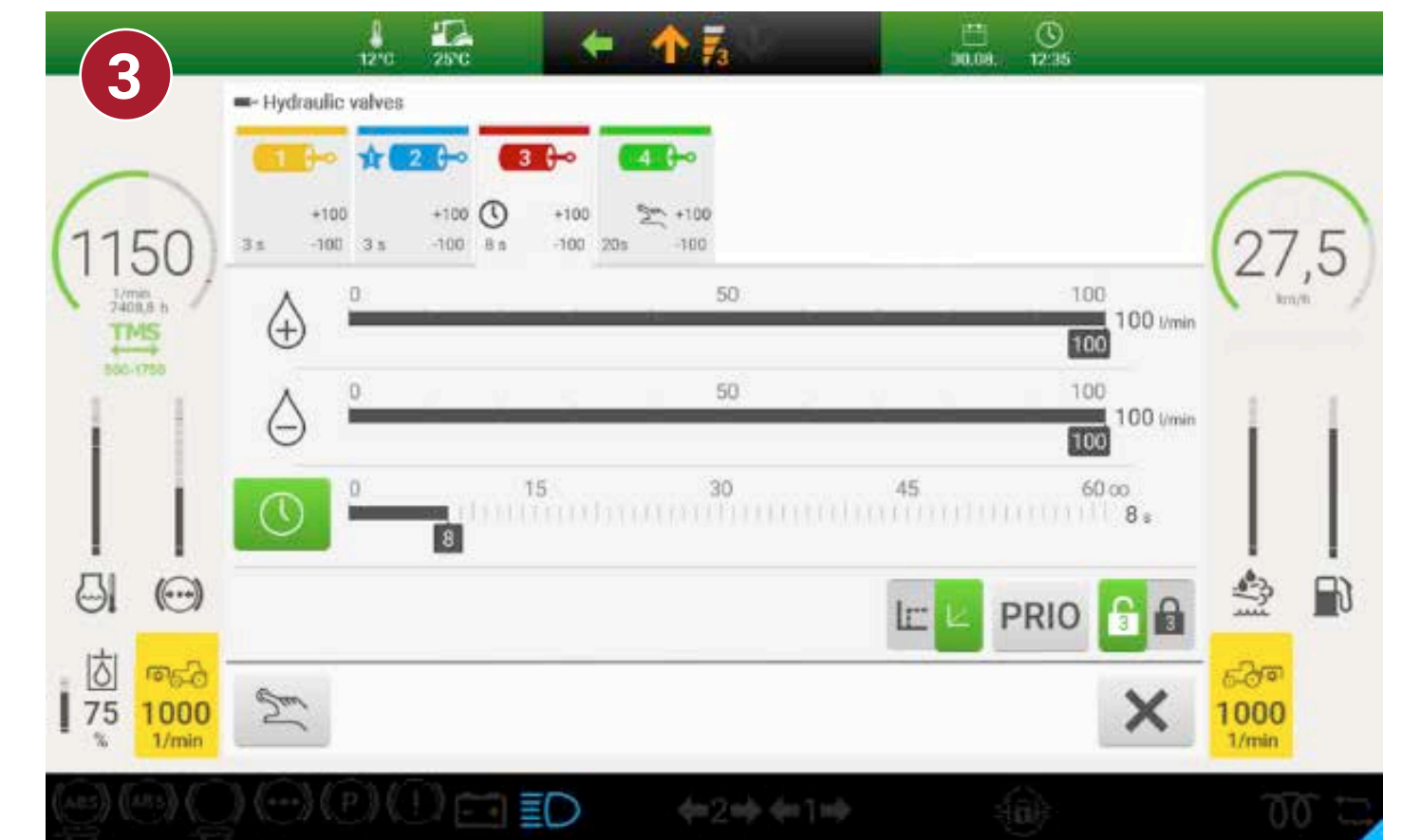
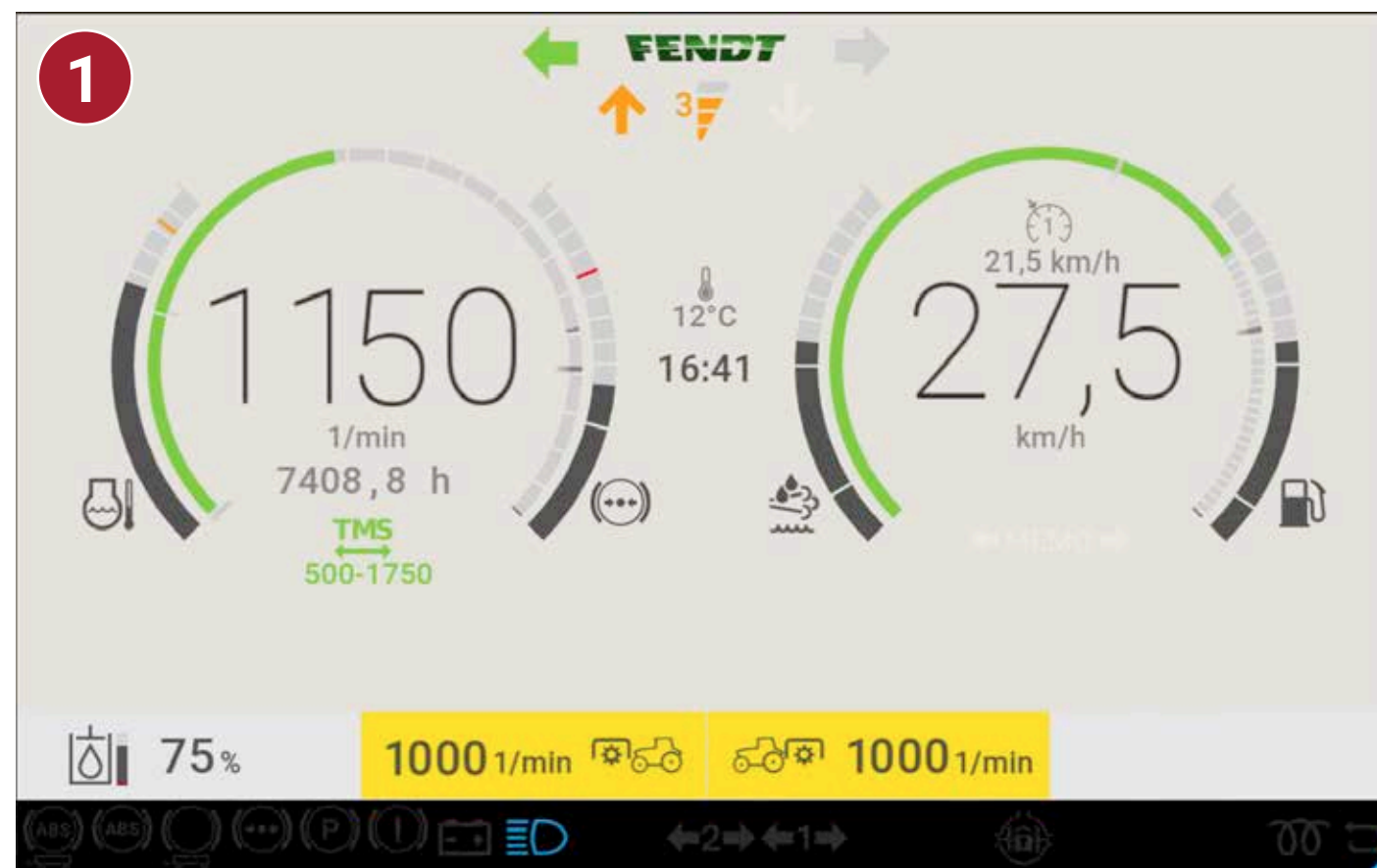
A normál nézet módosításakor a bal és a jobb oldalon megjelennek a közúti közlekedési szabályokra vonatkozó lényeges adatok

Beállítható műszerfal.

Közúti – és szántóföldi üzemmód

Beállítás és áttekintés a műszerfalon (12"-es terminál nélküli változat)

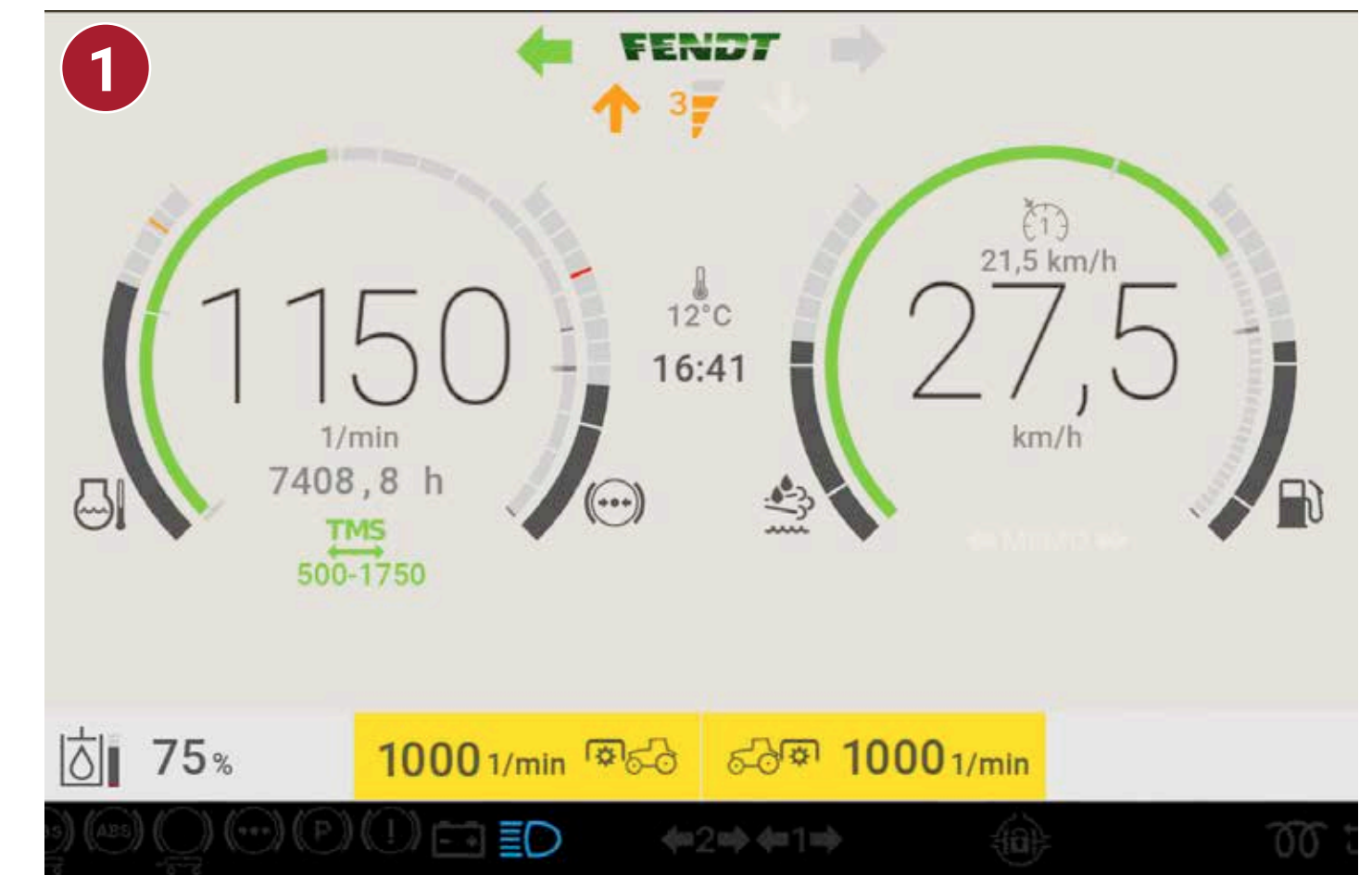
- 1 Állandó központi információk a közúti közlekedéshez
- 2 Az erőemelő, hidraulika, motor és hajtómű, a fedélzeti számítógép fogyasztásméréssel, szellőzés, világítás, elülső tengely rugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika főcsoportok beállítása
- 3 Beállítás navigációs joystickkel a jobb oldali kartámaszon



Műszerfal: Beállítás és navigáció.

Navigációs joystick - működtetés

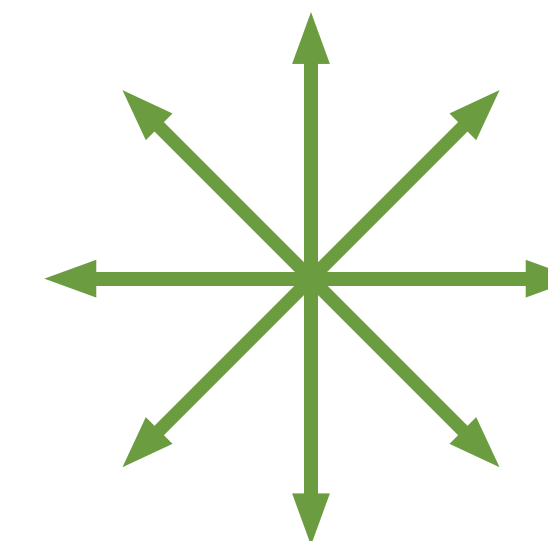
- 1 A gyújtás bekapcsolásakor alpból a közúti üzemmód teljes képe jelenik meg
- 2 Közvetlenül a beállítások menühöz:
 - vagy a nyomógombon keresztül
 - vagy a navigációs joystickot felfelé nyomva.
- 3 A menüben: Forgatva és nyomva



Műszerfal: Beállítás és navigáció.

Navigációs joystick – fő csoportok működtetése

1. Mellső emelőmű
2. Hidraulika
3. Billentyűkiosztás
4. Hátsó emelőmű
5. Motor és hajtómű
6. Mellsőtengely-rugózás
7. Fogyasztásmérés
8. Fedélzeti számítógép
9. Infotainment
10. Klíma
11. Világítás
12. Beállítások
13. Szerviz és diagnózis
14. IOM Individual Operation Manager
15. Telefon

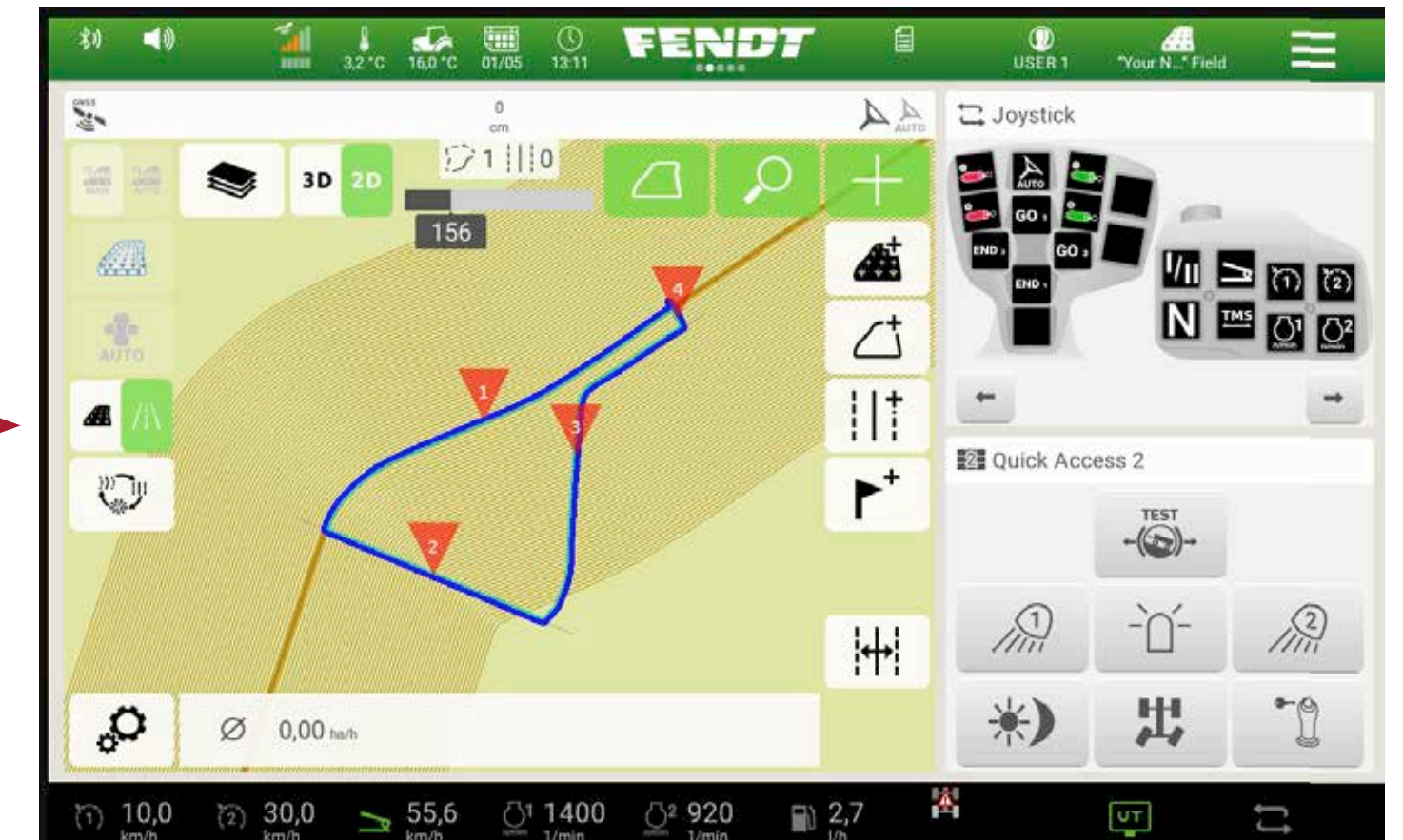
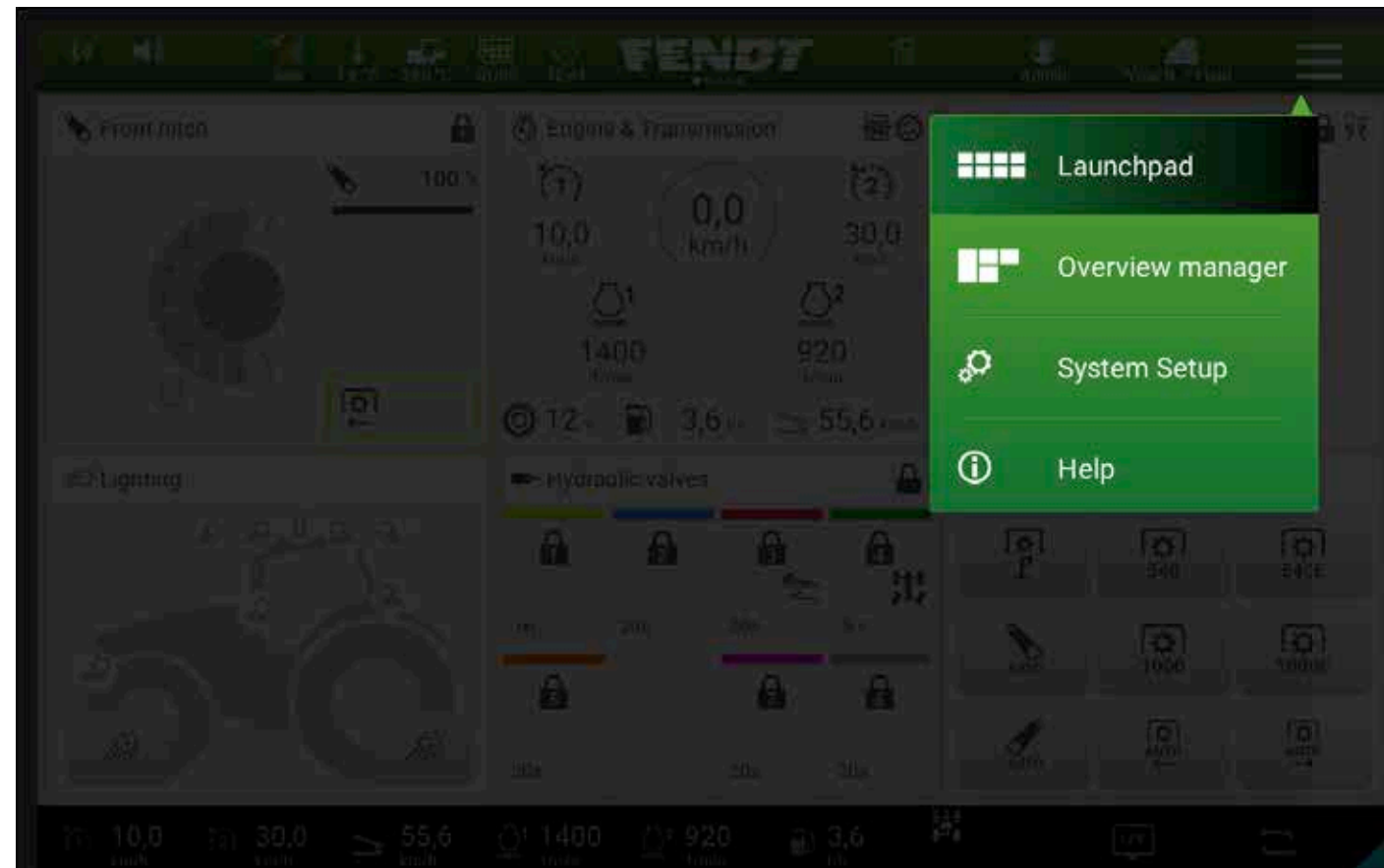


Launchpad



Áttekintésmenedzser működtetése.

Áttekintés-menedzser – 12"-es terminál



Áttekintésmenedzser a termináloldalak beállításához

- Több megjelenítési felület oldalanként akár 6 lappal (az eddigi 4 lappal szemben)
- Egyéni, felhasználónként akár 15 oldallal
- A terminál ablakok intuitív beállítása áthúzás segítségével

A 6 lapos gyári előbeállítás tetszőlegesen módosítható

- Áthúzás segítségével a különböző lapok és oldalak módosíthatók

A jobb áttekintés érdekében:

- A funkciók akár 4 oldalon megjeleníthetők, mint itt a nyomvonalvezetés

FendtONE munkahely - működtetés.

Áttekintés – munkahely működtetés (például Profi+ Setting 2)



Menetkarfelépítés.

Menetkar és multifunkciós joystick

4 utas joystick sok funkcióval:

- Menetirány-választás
- Gyorsítás/lassítás
- Irányváltás
- Tempomat aktiválás 1 és 2
- Motorfordulatszám memória 1 és 2 felhívása
- Emelőmű- /TLT automatika
- Gyorsulási rámpa

További funkciók:

- 5 fehér + 4 olajzöld billentyű szabadon kiosztható
- Arányos működtetés + úszóállás 2 hidraulika szelephez

+ Számos funkció egyszerű, ergonomikus kezelése átnyúlás nélkül

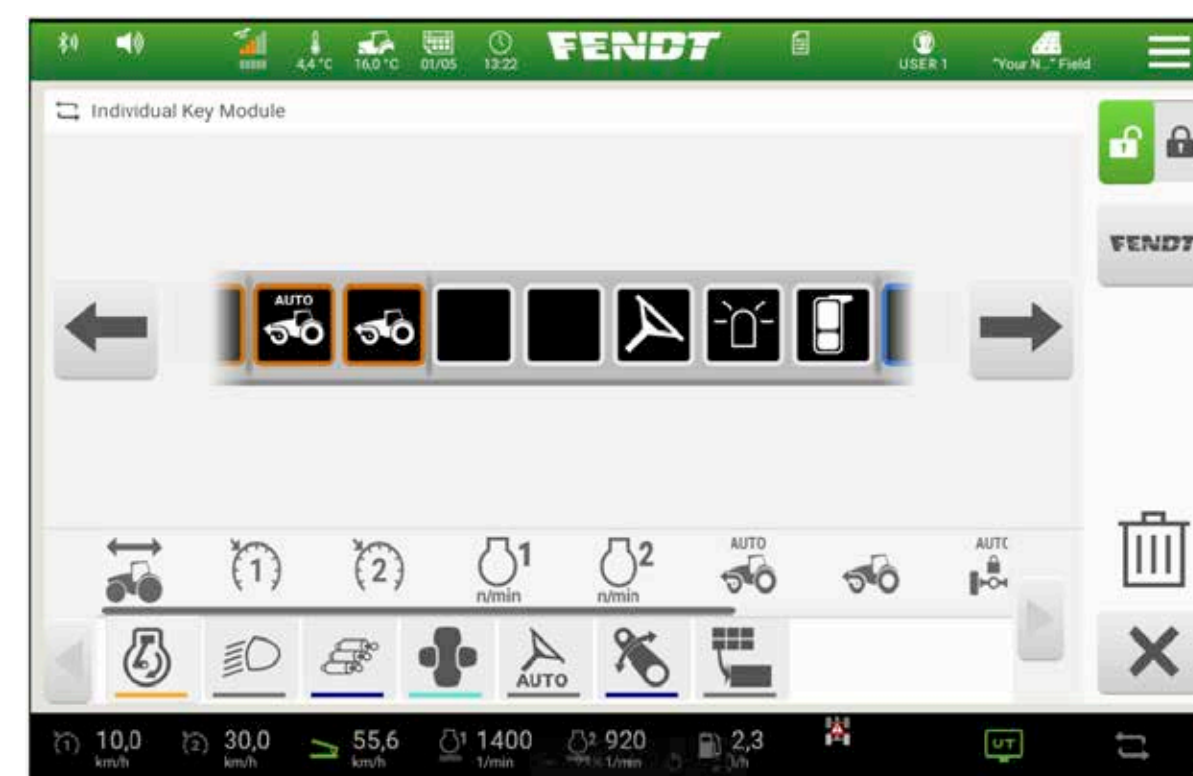
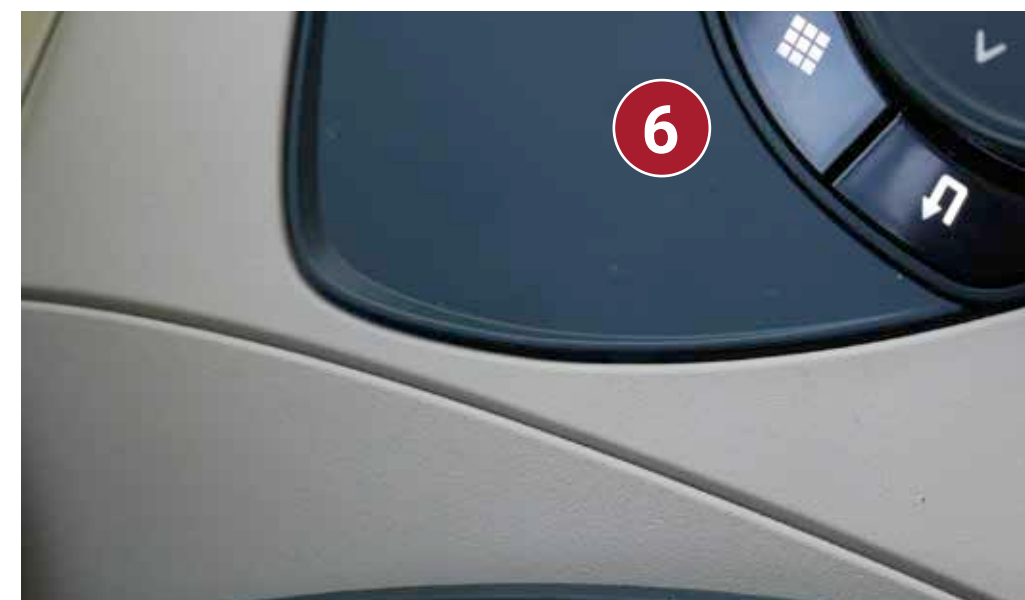


Nyomógombkiosztás.

Nyomógombkiosztás: Multifunkciós kar – kartámasz gombok

- 1 A kijelző az aktuális kiosztást mutatja
- 2 A funkcionális csoportok kiválasztása
- 3 Gyári beállítás – Fendt Settings
- 4 A hozzárendelési lehetőségeket a zöld keret mutatja
- 5 kartámasz billentyűzet – billenőpár kiosztás

- 6 Közvetlen hozzáférés billentyűvel

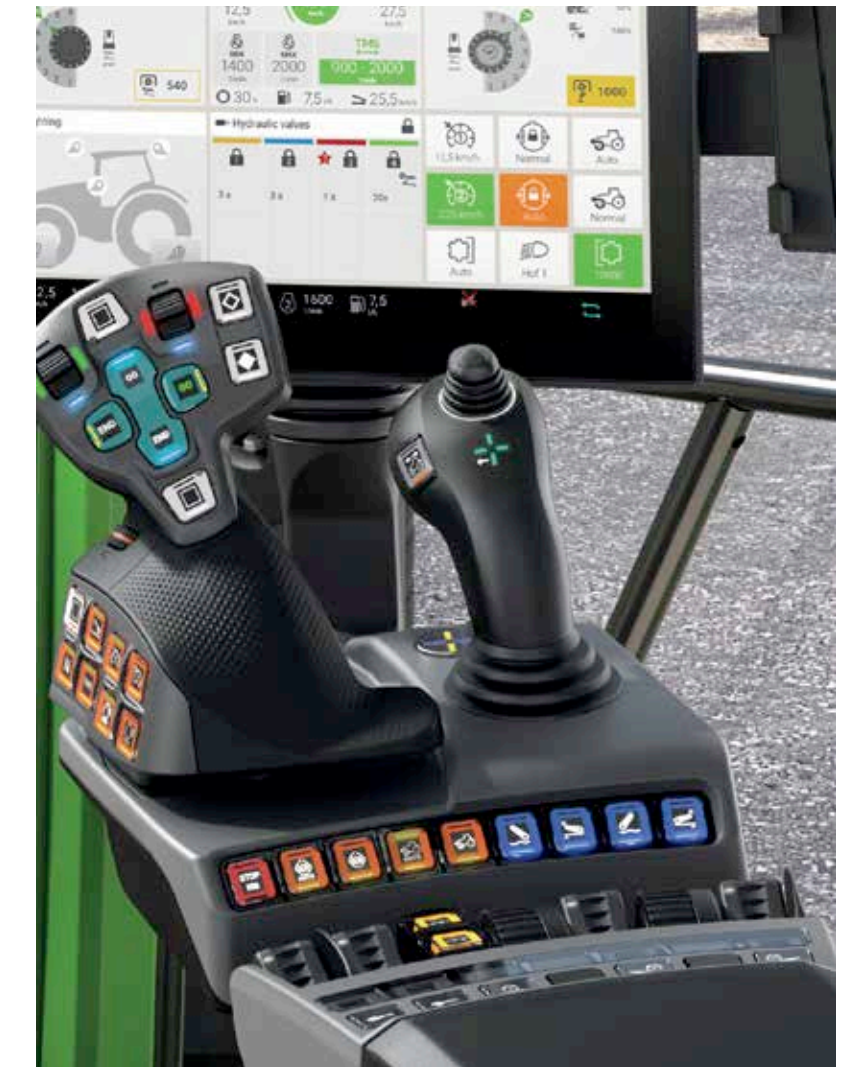


Az ábrákon a 300 Vario Gen4 megoldásai láthatók!

Működtetés - 3L joystick.

- 3L joystick - Cargo homlokrakodó hidraulikájának, valamint a traktorfunkciók vezérlése - ISOBUS 200* és 3 kezelőszint
- Tökéletes egyéni ergonómia: Akár 27 funkció*, 3 kezelőszintre elosztva*
- Az ISOBUS 200** és a traktor funkciói központilag összekapcsolhatók egy karon.
- Beépített, további irányváltó gomb
- A Fendt homlokrakodóval kombinálva egyszerre 3 funkció hajtható végre - például Bálafogó –a homlokrakodót fel lehet emelni ezzel egyidejűleg a bálafogót behúzni és azt bezárni
- Szabadon kiosztható, színkódolással
- Opció: 3L joystick a Profi/Profi+ kivitelnél (Setting 2)

* 2021 júniusától áll rendelkezésre – Az ISOBUS képesség 2021 januárjától áll rendelkezésre, a további funkciók a további szintekkel pedig 2021 júniusától. Ezek szoftverfrissítés útján érhetők el.** ISOBUS 200, 25 A maximális áramellátással



- + Az irányváltó gombnak köszönhetően homlokrakodóval végzett munkavégzéskor nem kell átnyúlni
- + Szabadon egyénre szabható funkcióáthelyezéssel



12"-es terminál.

12" Varioterminal

- Áttekinthető állapotkijelzés fej- és lábléccel és egyszerű menüvezetés
- Oldalanként legfeljebb 6 konfigurálható alkalmazással (lap)
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalnézetek és beállítások elmentéséhez a különböző sofőrök részére
- Érintéssel és navigációs joystickkel működtethető
- Beépített nappali és éjszakai megjelenés
- A kezelőelemek automatikus sötétítése
- A terminál oldalra fordítható
- Terminál a Profi Setting 2 verziótól

- + Nagy kijelzőfelület
- + Intuitív működtetés
- + Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Az egyénre szabás lehetősége szabadon konfigurálható oldalak vagy lapok segítségével



Kezelőkonzol billentyűk.

Vezérlőgombos kartámasz (billentyűzet)

- 9 funkciógomb, színes elrendezéssel funkciócsoportok szerint
- Funkció módosításakor az új hozzárendelt funkciók a megfelelő funkciócsoport színeiben jelennek meg

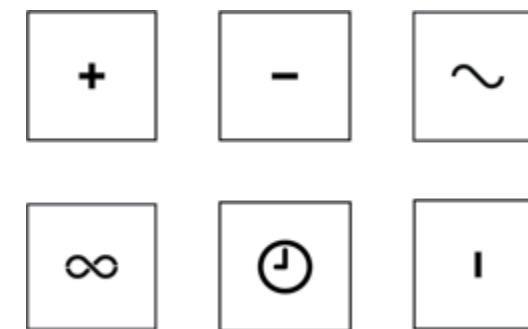


- + A jól átgondolt szín – és világítási koncepciónak köszönhetően gyorsan eligazodhat és elkerülheti az üzemeltetési hibákat
- + Optikai visszajelzés funkció áthelyezéskor, ezáltal elkerülheti a kezelési hibákat

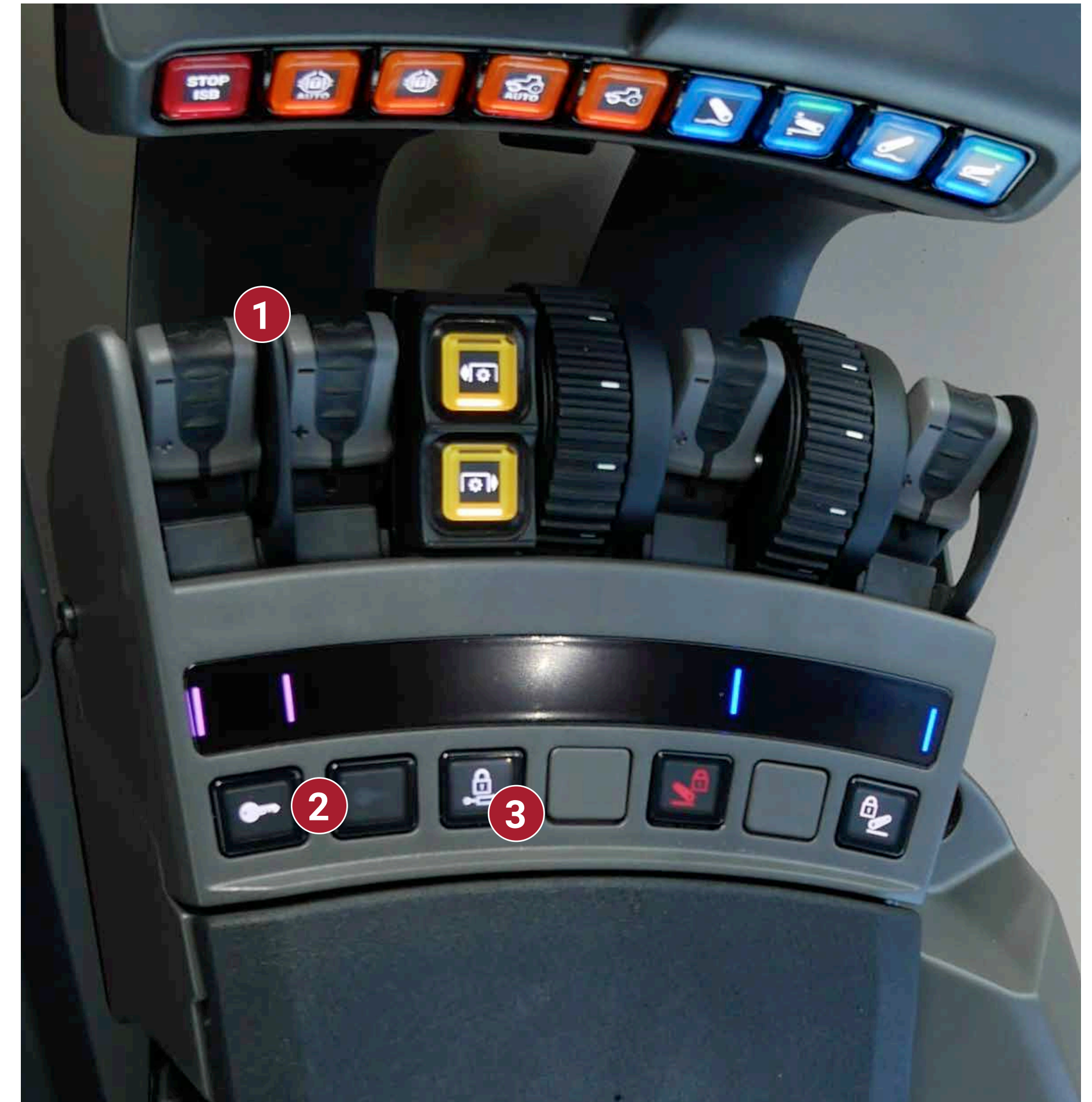
Billenőkapcsolók kezelése a karfán.

Billenőpárok (lineáris modulok)

- 1** Minden billentyűnek 5 helyzete van: 1. Plus2. Minus3. Úszóállás – folyamatos folyás (a terminálon keresztül)
– Időfunkció (a terminálon keresztül)



- 2** A billenőpár külön zárása és nyitása
- 3** A billenőpár együttes zárása és nyitása



Navigációs joystick a kormányoszlopon.

Navigációs joystick: a műszerfal és az érintős terminál kezelése

- 1 2 tengelyes navigációs joystick, 1 x megnyomva = OK
- 2 Érintőpad balra/jobbra: Váltás a kijelző felületek között
- 3 Érintőpad fent/lent: Gyorselérés kezelőmenü/Logbook
- 4 Váltás a kijelzők között
- 5 IOM (Individual Operation Manager)
- 6 Gyorselérés kezelőmenü
- 7 Vissza funkció

Világítás koncepció

- Háttérvilágítású gombok, nappali és éjszakai üzemmódok
- LED világító gyűrű a navigációs joystickon



Szellőzés – légkondicionálás - 1/2.

Szellőzés és klíma

- Koncepció szellőzéssel és fűtéssel
- Optimalizált levegő elosztás összesen 8 levegőfúvókával:
 - Kormányoszlop, 2 beállítható fúvóka az első szélvédőhöz felül
 - 6 beállítható fúvóka a tetőben, 4 x elől és 2 x hátul
 - Központi vezérlés forgatógombbal és műszerfalon keresztül
 - Belső hőmérséklet kijelző a vezetőfülkében
- Klímaberendezés és klímaautomatika opcionális
 - Túlnyomás funkció
 - Leolvasztó automatika
- Téli üzemi körülményekhez: kiegészítő lábtér fűtés 2 további levegő fúvókával a kormányoszlopban bal és jobb oldalon opcionálisan



- + kellemes klíma a vezetőfülkében
- + A fűtés és a klímaberendezés egyszerű és kényelmes működtetése
- + Leolvasztás mód az első és oldalsó ablakokon a gyors páramentesítéshez és leolvasztáshoz
- + A túlnyomás funkció megakadályozza, hogy a por és a aeroszolok behatoljanak
- + További fűtés a lábtérben (opcionális)

Szellőzés – légkondicionálás - 2/2.

Szellőzés – klíma működtetése

- Navigációs joystickkel vagy érintéssel a 12"-es terminálon
- Gyors beállítás opcionálisan a forgatógombos kezeléssel a műszerfal mellett a jobb oldalon

- 1 Bal/jobb ventilátor beállítás min - max
- 2 Forgatva: Hőmérséklet fel/le
- 3 Nyomva: Automatikus mód aktiválása
- 4 Hosszan lenyomva: Leolvasztó mód (legmagasabb hőmérséklet & legnagyobb ventilátorsebesség)

- Beállítások a műszerfalon és a terminálon

- 5 Levegő elosztás
- 6 Hátsóablak-fűtés
- 7 Ventilátor beállítása
- 8 Automata mód (Profi/ProfiPlus kivitelnél)
- 9 Leolvasztó mód
- 10 Túlnyomásos üzemmód
- 11 Hőmérséklet-beállítás



Kábelátvezetés.

Integrált kábelátvezetés

- 3 beépített kábelátvezetés a hátsó ablak alatt:
 - Kevesebb szennyeződés jut a vezetőfülkébe
 - Jobb zajszigetelés

- + Csendes, tiszta és rendezett munkahely
- + Nincs veszély/kár a laza lelógó kábelek miatt



A vezetőfülke csapágyazása és rugózása.

Fülke felfüggesztése és rugózása – 2 változat

- 1: Szilentblokkok elöl és hátul – Széria
- 2: Mechanikus vezetőfülke-rugózás (opcionális)
 - Elöl szilentblokkok, hátul mechanikus rugó-csillapítóelemek gondoskodnak a vezetési kényelemtől; kormányösszekötő gondoskodik az oldalirányú stabilizálásról
 - A vezetőfülke és a traktorváz gumibakokkal való szétválasztása megakadályozza a rezgések és zajok vezetőfülkébe jutását



- + Maximális kényelem közúton és szántóföldön, kompakt normál traktorok esetén is
- + Nyugodt munkavégzés hosszú munkanapokon is

Külső tükrök és ablaktörlők.

Külső tükrök

Kompakt tükrök széles látószögű résszel

- A veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése balra- és jobbra forduláskor
- Kiküszöbölt holtterek

Ablaktörlő

- 1. és 2. intervallumos és folyamatos működésű ablaktörlők
- Nagy törlési mező

- + Maximális biztonság közúti forgalomban
- + Maximális áttekintés még szűk helyeken és nagyméretű felszerelt munkagépek mellett is
- + Nagy törlési teljesítmény és nagy törlési mező a biztonságos vezetés érdekében még heves esőzés esetén is



Világítás. 1/3

Világítás

- Teljesen új fényszórók és világítás koncepció
- Bihalogén menetfényszórók a megvilágítás kibővítésére - távolsági fényre történő váltáskor a tompított fény fényeloszlása és fényereje változatlan marad - a távolsági fény a meglévő fénykúpot bővíti ki
- Választható nappali menetfény a jobb felismerhetőség érdekében (profi kivitelől széria felszerelés)
- Legfeljebb 6 munkafényszóró elöl és hátul
- Az összes munkafényszóró LED változatban is szállítható

- + Maximális megvilágítás a nagy biztonság és a kényelmes munkavégzés érdekében éjszaka is
- + Így hosszabb munkaidők és a traktor jobb kihasználtsága van lehetőség
- + Hosszú élettartam és energiatakarékosság a LED fényszóróknak köszönhetően



Világítás előtt és hátul. 2/3

- 1 Munkafényszóró (ASW) a tetőben elől belül (opc. LED)
- 2 Nappali menetfény
- 3 Kiegészítő fényszórók
- 4 Munkafényszóró – A oszlop (opc. LED)
- 5 Helyzetjelző lámpák és indexek
- 6 Bi-halogén fényszóró
- 7 Munkafényszóró a tetőben hátul kívül (opc. LED)



Világítás - működtetés. 3/3

Kezelés

- Beállítás a műszerfal világítás menüvel
- A világítás működtetése egy helyen

- 1 2 elmenthető világítási mód
- 2 Coming-Home funkció – a késleltetett világítás-kikapcsolás időpontja beállítható



- + Kényelmes használat a műszerfal segítségével
- + A teljes világításrendszer egyszerű és intuitív működtetése átnyúlás nélkül
- + A kiválasztott munkafényszórók kényelmes és gyors be- és kikapcsolása



Komfort – vezetőfülke.

Áttekintés

Használati filozófia

Felszereltségváltozatok



Összehasonlítás a FendtONE kezeléssel.

Összehasonlítás eddig - új



Eddigi sofőrmunkahely

- Több működtetési hely
- Egy kijelzőfelület
- Nincs terminál



FendtONE vezetőmunkahely:

- + A funkciófelületek átszervezése
- + Az összes működtetési hely központosítása
- + Digitális 10"-es méretű műszerfal
- + További 12"-es terminál egyszerű két kezelőszintes menüstruktúrával
- + Az egész munkahely egyénre szabása

Összehasonlítás a FendtONE kezeléssel.

A működtetés testreszabása, alkalmazkodás a mindenkori munkafolyamathoz

Jelenlegi

- Az összes vezérlőelem gyárilag egy funkciócsoporthoz van hozzárendelve
- Hidraulikus kezelés, emelőmű kezelés, tempomat stb.

- Áthelyezés nem lehetséges

FendtONE

- A funkciócsoportok fix hozzárendelésének első ízben történt feloldása
- Individual Operation Manager – a terminálon az IOM segítségével a gombok egyénre szabhatók

- Szabad hozzárendelés:
- Meghajtás
- Teljesítményleadó tengely
- Hidraulika
- ISOBUS
- Kényelmi funkciók (világítás, első tengely rugózás stb.)

FendtONE működtetési filozófia.

A működtetés testreszabása - alkalmazkodás a mindenkor munkafolyamathoz

FendtONE megoldás

Először lehet működtetési helyeket

- Traktorfunkciókkal
- ISOBUS funkciókkal
- Fendt TI funkciókkal (fordulómenedzsment) felruházni



FendtONE működtetési filozófia.

További biztonság a működtetésnél

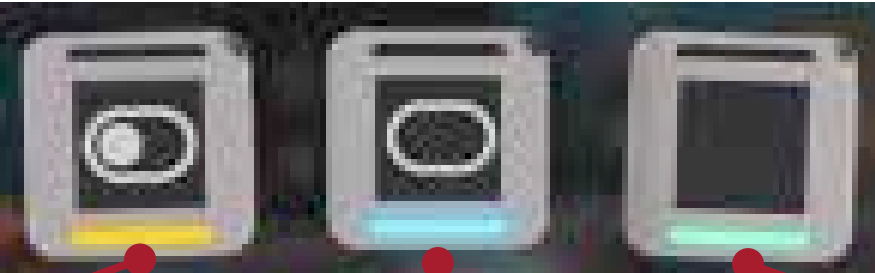
Jelenlegi	A funkció áthelyezésekor nincs vizuális visszajelzés a működtetési helyen/gombon.
FendtONE	A szimbólumok a billentyűkön a funkciók áthelyezésekor kikapcsolhatók. Ha a billentyű funkciója nem egyezik a szimbólummal, a szimbólum nem jelenik meg.

Semleges szimbólumok a szabadon kiosztható billentyűkhöz A gyári kiosztás szimbóluma

Gyári kiosztás:



Példa egy lehetséges áthelyezésre:



Meghajtás
pl. összkerék-hajtás

Hidraulika például
emelőmű

Többszörös funkció
Például ISOBUS

A kijelző felületek működtetése.

A megjelenítési felületek kiterjesztése a releváns funkciók megjelenítéséhez

Jelenlegi

- Központi műszerfal a kezeléshez
- A vezetőfülke és a külső terminál között nincs lehetőség interakcióra



FendtONE

- 10"-es műszerfal és 12"-es terminál összekapcsolása, Display Control Unit (DCU) segítségével, nincs „külön terminál”
- Bővített kijelző 12"-es nagy terminállal
- Akár 22"-es kijelző

Fontos FendtONE érvek:

Fontos érvek – egyedülálló jellemzők

Szabadon programozható kezelőkonzol – első a piacon

- A billentyűk szabad kiosztása és
- egyénre szabása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

Egyedi színkoncepció a jobb áttekinthetőség érdekében

- logikus és dinamikus színkoncepció
- különböző funkciócsoportokkal és funkciókkal gondoskodik az optimális áttekintésről

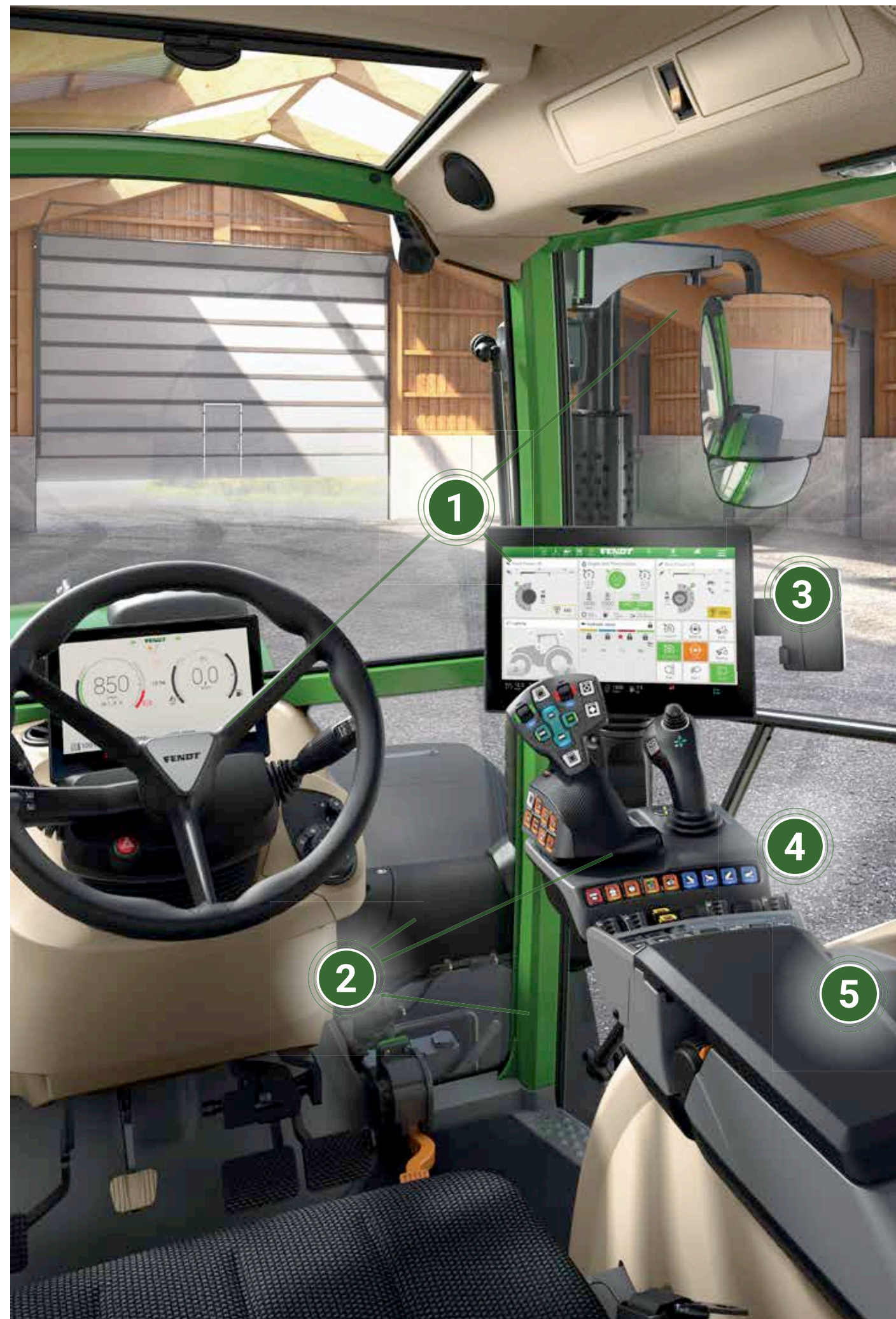
A kijelző növelése – terminálhálózat

- Első működtetési koncepció a piacon gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel
- A tartalom valós idejű szinkronizálása a műszerfalon és az terminálokon

Az egyetlen következetes működési filozófia a piacon

- FendtONE, az első átfogó működtetési megközelítés a piacon
- Nincs átszokás a különböző média között

FendtONE összefoglaló.



➤ 1. Nagyobb kijelzők

- **Digitális 10"-es műszerfal:** az olyan fontos adatok rugalmas kijelzése mint a fedélzeti számítógép, billentyűkiosztás stb.
- **12"-es terminál kezelőkonzolon:** a traktorkezelés, nyomvonalkövetés, ISOBUS-munkaeszközök stb. egyedi kijelzése.

➤ 3. Egyénre szabható

- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- Billentyűk szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére
- A kijelzők egyénre szabhatósága

➤ 5. Időtálló

- Nagy tárolókapacitás
- Több interfész
- Jó csatlakoztathatóság

➤ 2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós joystick: több szabadon kiosztható billentyű (ISOBUS funkciókhoz is)
- 3L joystick*: akár 27 funkció három működési szinten (ISOBUS funkciókhoz is és a mellső emelőmű működtetése egy 3. szeleppel)
- Nincs szükség további kezelőelemekre (terminálokra, joystickekre)

➤ 4. Egyszerű kezelhetőség:

- Az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- A különböző funkciócsoportok színkóddal jelölve
- Az emelőmű fokozatmentes működtetése
- A multifunkciós vezetőkaron a hidraulikus szelepek arányos működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

Power sorozat.

Power S1 / S2 változat: A képek opcionális tartozékokkal mutatják a különböző termékvonalakat.

Power Setting 1

- Keresztkapcsolókar nélkül.
- 2 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez

Power Setting 2

- Keresztkapcsoló kar
- Nincs lineáris modul (billenőpár)



Profi sorozat.

Profi S1/S2 változat: A képek opcionális tartozékokkal mutatják a különböző termékvonalakat.

Profi Setting 1

- Keresztkapcsoló kar
- 2 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez



Profi Setting 2

- 3 L joystick
- 2 lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál



Profi+ sorozat.

Profi+ S1/S2 változat: A képek opcionális tartozékokkal mutatják a különböző termékvonalakat.

Profi+ Setting 1

- Keresztkapcsoló kar
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulikus szelepek működtetéséhez
- 12" terminál



Profi+ Setting 2

- 3 L joystick
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulikus szelepek működtetéséhez
- 12" terminál



Fendt Smart Farming.

Felszereltségváltozatok

Fendt Guide

Fendt Contour Assistant:

Fendt SectionControl

Fendt VariableRateControl

Task Doc Pro

Fendt TI

ISOBUS 200

Agrirouter

Smart Farming modulok



Smart Farming – kivitelváltozatok.

	Power	Profi	Profi+
Hardware és GNSS			
Terminál kezelőkonzol		választható 12"-es	12"
Kompatibilis GNSS vevő			NovAtel, Trimble
Korrekciós szolgáltatások			Autonom, EGNOS/WAAS, Trimble-Dienste, RTK
FendtActive kormányzás			Igen
Alapfunkciók			
Nyomvonal támogatás			AB, A+ szögek, kanyarodás, kör, AB-koordináták és A-koordináták + szögek
Kiegészítő funkciók			
Fendt SectionControl			Opció
Fendt VariableRateControl			Opció
Fendt TI Auto			Opció
Fendt Task Doc			Széria
Fendt Contour Assistant:			Opció

Nyomvonalvezetés - 2 vevő választható.

Fendt Guide új vevőkkel

- 2 különböző GNSS vevő lehetséges:
 - NovAtel Receiver - SMART7
 - Trimble vevő - AG482
- Minden üzem maga választja ki azt a vevőt, ami az ő igényeinek leginkább megfelel
- Védett beépítés – a tetővonalba integrálva



Trimble vevő



NovAtel vevő

- + Korrekciós szolgáltatások illetve pontossági szintek bármikor frissíthetők
- + A jármű bármikor az igényeknek megfelelően felszerelhető
- + Az olcsó NovAtel vevő már teljes RTK képességet kínál
- + Trimble vevővel további technológiák használhatók
- + Védett beépítés



Nyomvonalvezetés - Fendt Guide.

2 vevő – teljesítmény jellemzők



Korrektációs jel	NovAtel SMART7	Trimble	Pontosság	
			Megismételhető	
SBAS (EGNOS / WAAS)	Igen	Igen	± 15-30 cm	± 150 cm
TerraStar-L	Igen ¹		± 15 cm	± 50 cm
ÚJ: TerraStar-C Pro	Igen ²		± 2 cm	± 2 cm
RangePoint RTX		Igen ¹	± 15 cm	± 50 cm
CenterPoint RTX		Igen ²	± 4 cm	± 4 cm
CenterPoint RTX fast		Igen ²	± 4 cm	± 4 cm
RTK (NTRIP)	Igen ³	Igen ³	± 2 cm	± 2 cm
RTK (rádió)	Igen	Igen ⁴	± 2 cm	± 2 cm
RTK (Trimble hálózat)		Igen ⁴	± 2 cm	± 2 cm
RTK áthidaló mechanizmus	Steadyline RTK Assist ¹	xFill/ xFill Premium ¹		

¹: Licenc szükséges/ ²: Licenc szükséges/ ³: SIM-kártya és licenc szükséges/ ⁴: További hardver szükséges. Szükség van a Trimble állomás üzemeltetőjének jóváhagyására.

Nyomvonalvezetés – Fendt Contour Assistant (1/2).

Fendt Contour Assistant – kontúrszegmensek

- A Fendt Guide Contour Assistant egészíti ki az ismert nyomvonaltípusokat, a „kontúrszegmens” és „egy nyomvonalas üzemmód” verziókkal
- A kontúrszegmens nyomvonalak létrehozásának 3 módja:
 - 1: A kontúrszegmensek rögzítése
 - 2: Automatikus kiszámolás a szántóföld meglévő határa alapján
 - 3: Kontúrszegmensek előállítása már meglévő nyomvonalak alapján
- Létrehozás után a Fendt Guide automatikusan kiválasztja a megfelelő szegmentet a menetirány, a szög és a távolság alapján
- Ezenkívül a szántóföld határai a kontúrszegmensek alapján is létrehozhatók, ha azok még nem léteznek



- + A nyomvonalak gyors és egyszerű rögzítése jelentős időt takarít meg
- + Kényelmes munkavégzés a mindenkor optimális nyomtávra való automatikus váltással
- + Lehetőség van arra, hogy a (már sok éve) rögzített nyomvonalakat kontúrszegmenssé alakítsák át = Adatrögzítés és frissítés
- + A munka minőségének növelése a fordulóautomatika következetes használatával

Nyomvonalvezetés – Fendt Contour Assistant (2/2).

Fendt Contour Assistant – egyszeres nyomvonal

- Ápolási munkák esetén (trágyázás/növényvédelem) az összes nyomvonal szabad kontúrvonalként (nyomvonal) rögzíthető és tárolható
- Tökéletes olyan speciális növények betakarításához és ápolásához melyeket nyomvonalvezetés nélkül ültettek el
- Egy tábla megművelése normál üzemmódban egy nyomvonallal elvégezhető.
- Nem generál automatikusan párhuzamos nyomvonalakat

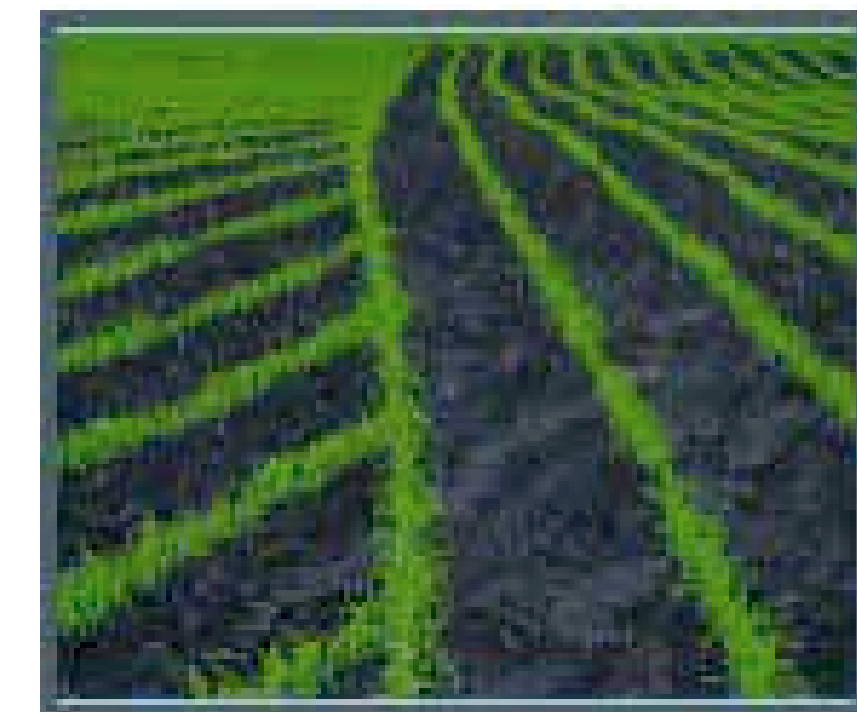
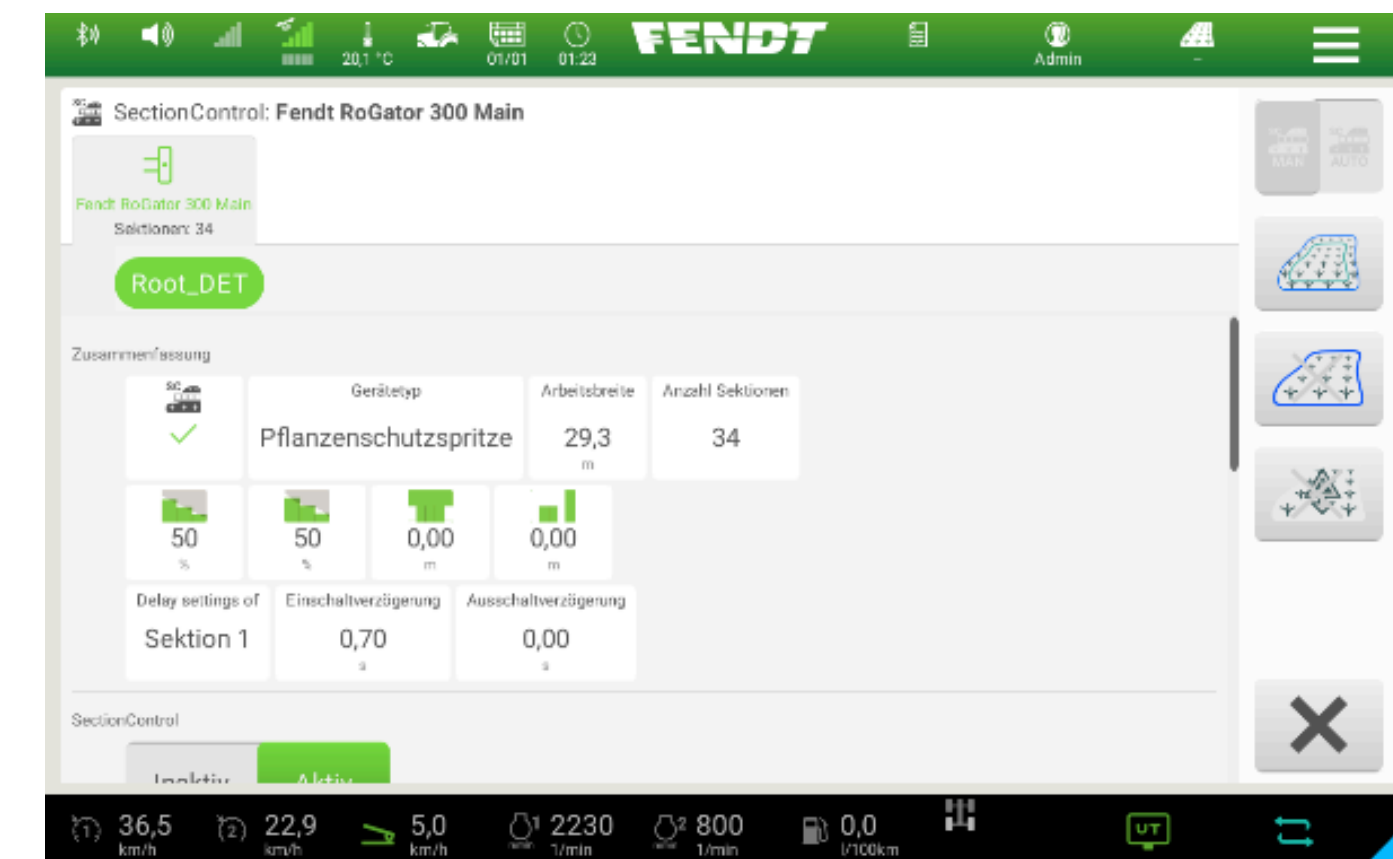


- + A kormányrendszer használata olyan táblák esetén is, melyeket más gépekkel vetettek be
- + A traktor az egész táblán egy rögzített nyomvonal segítségével halad végig
- + A munka megkönnyítése és optimalizálása automatikus fordulásnál
- + Teljes mértékben figyelhet a növényzetre
- + Akadályok figyelembevétele

Fendt Guide – Fendt SectionControl (1/2).

Fendt SectionControl (SC)

- Automata rész munkaszélesség kapcsolás a FendtGuide-dal kapcsolatban
- A munkagép paramétereit, például a munkaszélességeket és a szakaszok számát az ISOBUS készülék automatikusan átveszi
- Asszisztens a pontos be- és kikapcsolási pont beállításához
- Akár 36 szakaszig



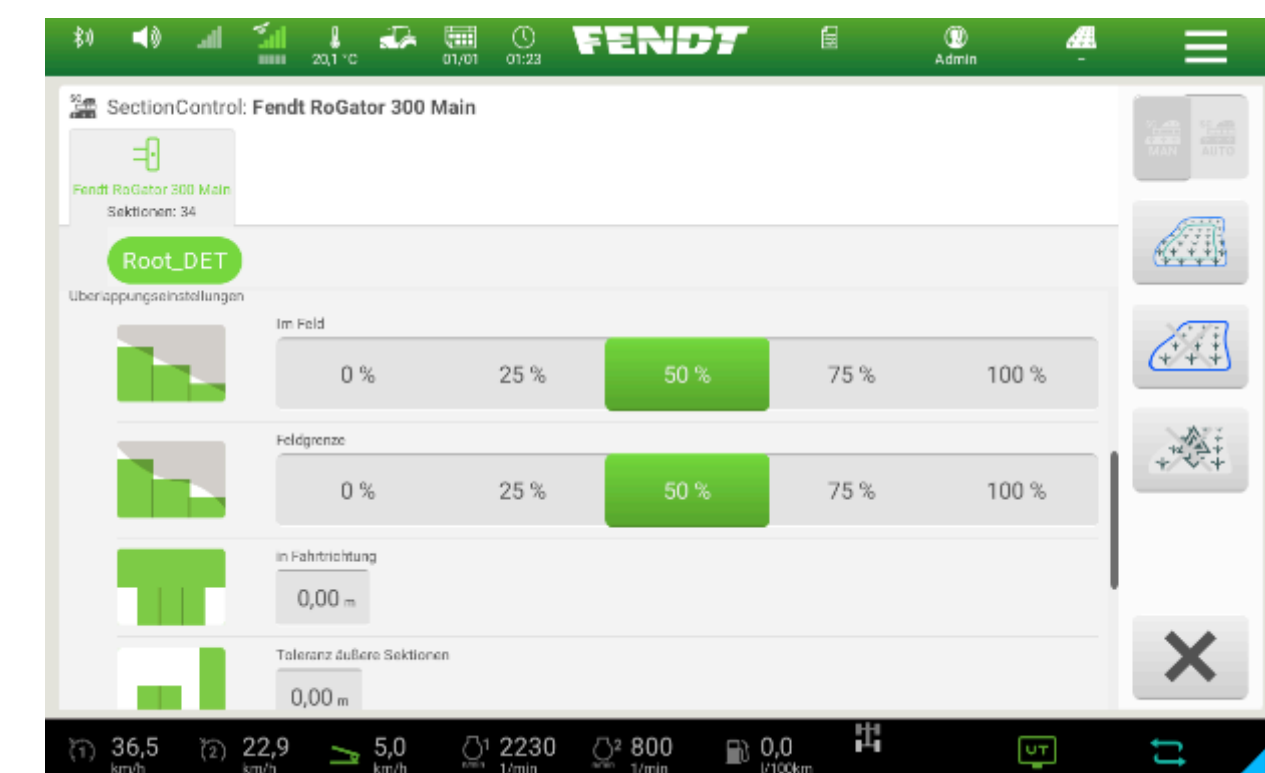
- + Pontos munkavégzés
- + Takarékoskodás vetőmaggal, növényvédő-szerekkel, trágyával
- + Könnyített munkavégzés
- + Tökéletes munkaeredmény rossz látási viszonyok mellett is
- + Környezetvédelem a kettős kezelés elkerülésével és a szántóföldhatárok pontos betartásával

Fendt SectionControl asszisztenssel (2/2).

Fendt SectionControl Assistant

- A Fendt SectionControl Assistant lehetővé teszi a Fendt SectionControl-képes munkagépek be- és kikapcsolási késleltetésének gyors beállítását
- A be- és kikapcsolási idők gyors optimalizálása
- Hatékonyan elkerüli a kettős megművelést és a hibákat
- Az SC-asszisztens lépésről lépésre végigvezeti a sofőrt az összes szükséges bejegyzésen
- A Fendt SectionControl asszisztens be van építve a rendszerbe

- + A be- és kikapcsolási idők gyors és egyszerű optimalizálása
- + Optimalizálás könnyen mérhető paraméterek alapján
- + Optimális eredmények kezdettől fogva
- + Időmegtakarítás és az erőforrások optimalizálása

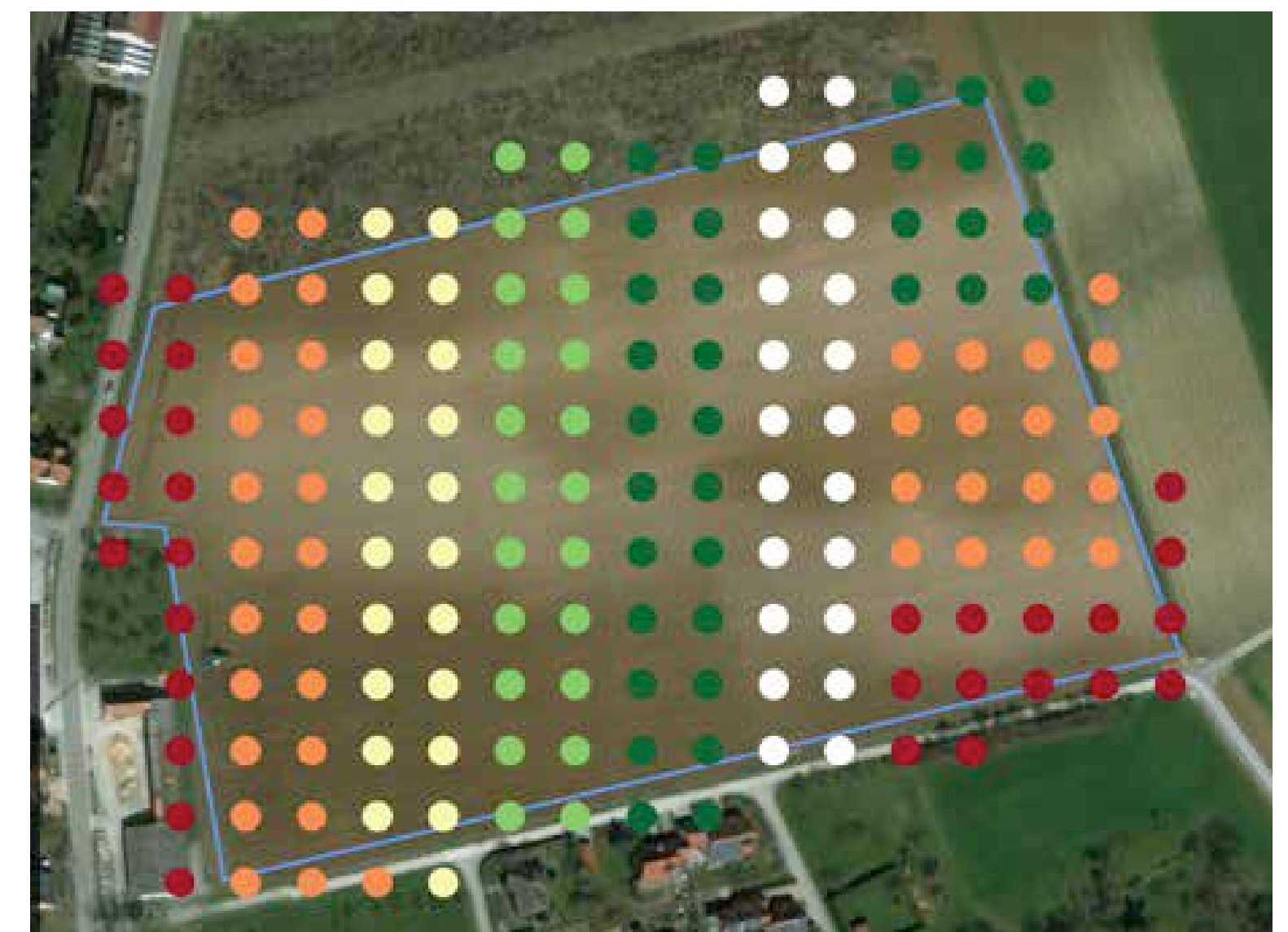


Nyomvonalvezetés - VariableRateControl.

Fendt VariableRateControl (VRC)

- A Fendt VariableRate Control (VRC) a területspecifikusan alkalmazott különböző arányú kijuttatási mennyiségek alkalmazása egy szántóföldön belül
- A használat alapvető követelménye: Szoftver aktiválás
- Az ISO-XML vagy Shape formátumú alkalmazási térképeket a Fendt Task Doc segítségével továbbítják a traktorra
- Minden ISOBUS kompatibilis eszköz működtethető (TC-GEO)
- A térképnézet rendkívül egyszerű felügyelete
 - Lehetőség egyszerre akár 5 alkalmazási térkép feldolgozására (ha a csatlakoztatott eszköz ezt támogatja)
- Teljes mértékben kombinálható a SectionControllal

- + Az erőforrásokat hatékonyabban lehet felhasználni
- + Nagyobb jövedelmezőség és hatékonyabb környezetkímélés
- + A törvényes előírásoknak megfelelő dokumentáció alap (pl. DüV stb.)
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség



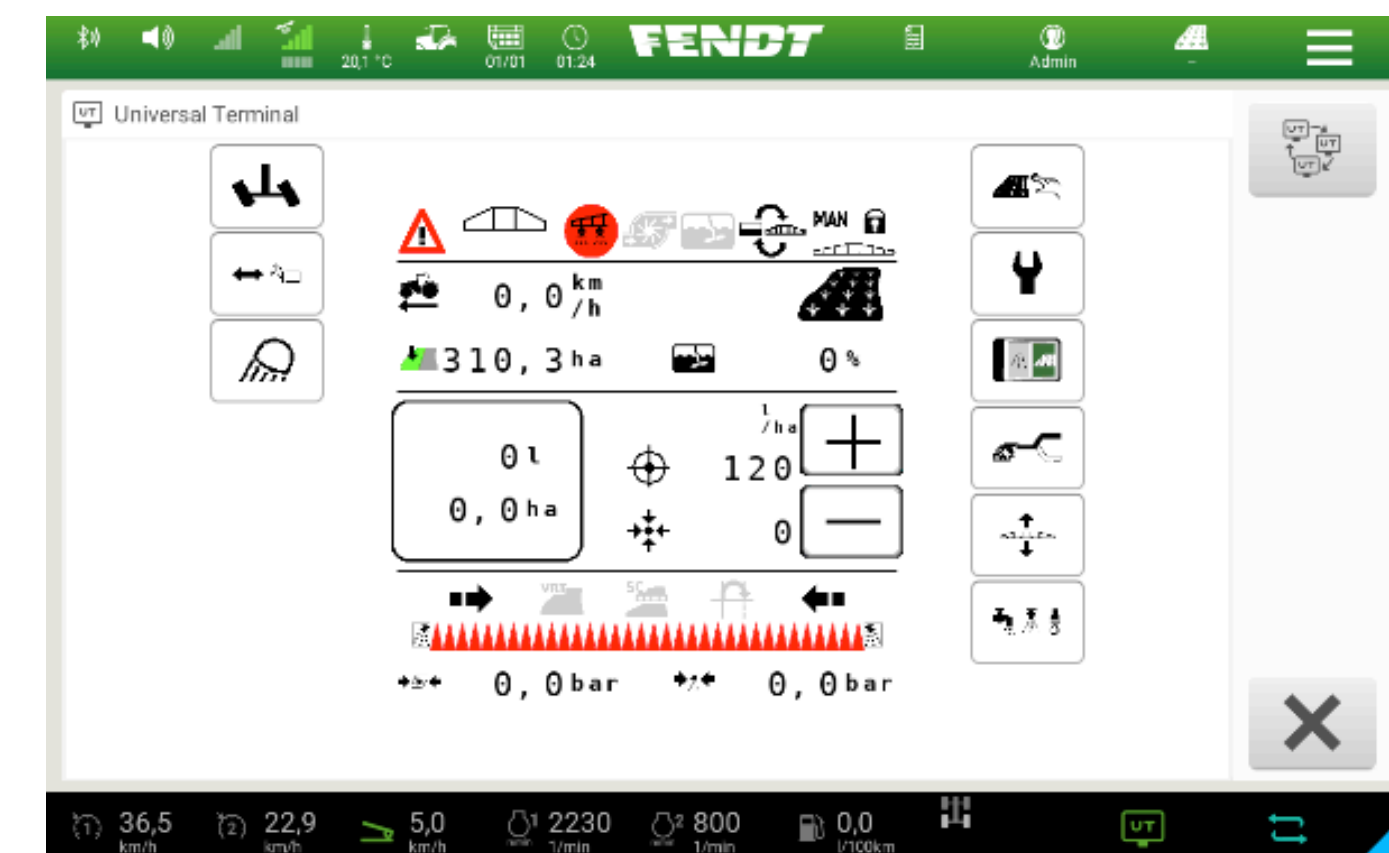
ISOBUS 200 – eszközvezérlés.

ISOBUS 200 eszközvezérlés (átvitel 25 A-ig)

- Az ISOBUS 200 gépvezérlés segítségével egy ISOBUS munkagépet egyszerűen és ösztönösen irányíthat a traktorja segítségével.
- Az ISOBUS 200 gépvezérlés előfeltétele a további ISOBUS funkciók használatának, mint például a Fendt SectionControl és Fendt VariableRate Control.
- A traktorterminal és a felszerelt munkagép összekötése a hátul található adapter kábelkészlet segítségével történik. Ez csatlakozik a fülkében az áram- és jeldugaljhoz, kívül pedig a munkagép-dugaljhoz.
- Maximális áramellátás 25 A
- Ha ISOBUS eszközt csatlakoztat, a kezelőképernyő megjelenik a terminálon
- A munkagép dugaj a Fendt 200 Vario hátuljában helyezhető el



- + A kezelő terminál költségmegtakarítása
- + Jobb kilátás minden irányban
- + Ha a munkagép támogatja, nincs szükség további vezérlőkarra
- + Ergonomikus működtetés a multifunkciós joystickkal



Fendt TI fordulómenedzsment. 1/4

A visszatérő folyamatok optimalizálása a fordulóban – egy munkanap alatt, 160 végrehajtott forduló esetén akár 1920-szal kevesebb kézmozdulat

- Egyetlen más gyártó sem kínál olyan kiterjedt és mélyreható fordulókezelést mint a Fendt a Fendt TI-vel.
- A multifunkciós joystick egyetlen gombjának megnyomásával aktiválja a vezető a meghatározott automatikus folyamatokat a fordulóban

1 • Ide tartozik az 5 kioldó, más néven trigger, valamint számos funkció 13 különböző funkciócsoportból

2 • Bemeneti vagy kilépési sorrend rögzítése minden funkcióval (például kiemelés, süllyesztés, tempomat be/ki stb.) melyeket végre kell hajtani

• Kényelmesen programozható álló helyzetben de akár menet közben is

Elmenthető munkaprofilok

- Mentse el az egyes munkaeszközök egyedi beállításait
- Tökéletesen beállított munkaeszközök a munkaprofilok integrált memóriájának köszönhetően
- Egymást váltó vezetők is hatékonyan végezhetik a munkájukat az optimalizált beállításoknak köszönhetően

- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + A multifunkciós joystick tökéletes bekötése
- + A teljes figyelem a tényleges munkára irányul
- + A vezető jelentős tehermentesítése (egy billentyűnyomás több folyamatot indít el)



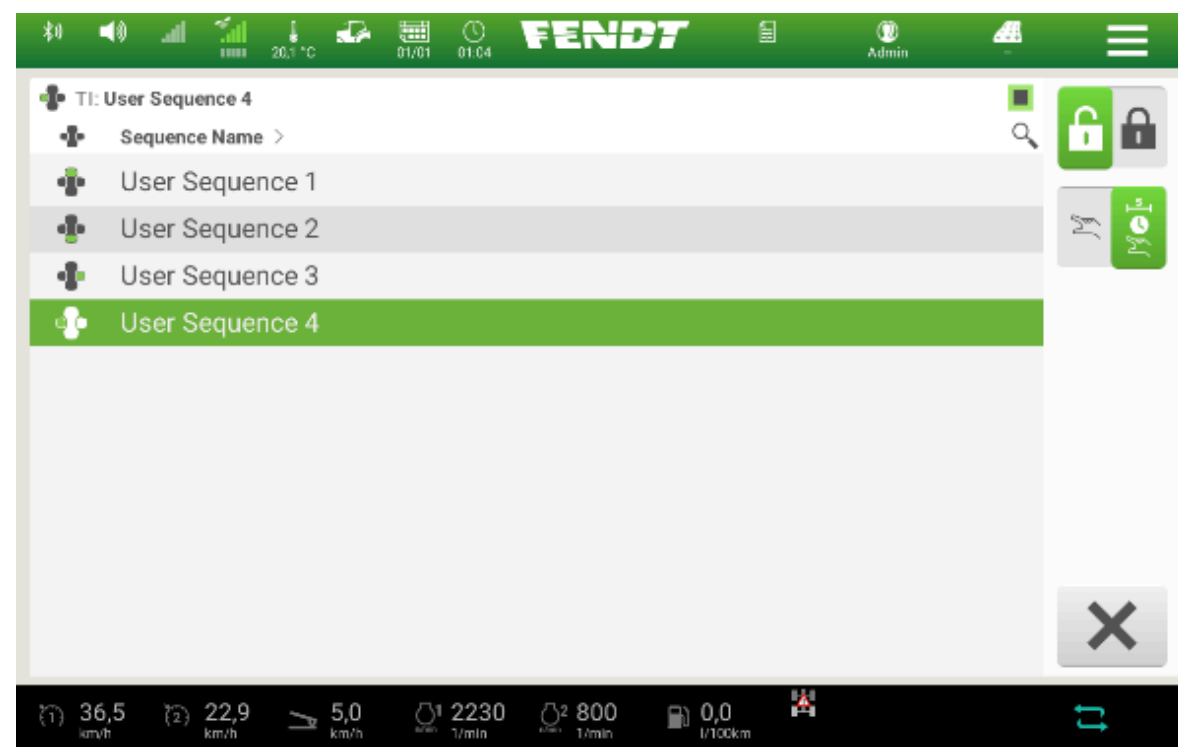
1	Kioldó (trigger) Fendt TI
1	Megtett út
2	Eltelt idő
3	Mellső emelőmű emelési magassága
4	Hátsó emelőmű emelési magassága
5	Nyomógombos joystick

2	Fendt TI fordulómenedzsment	
	Funkciócsoport	Funkciók
1	Hátsó emelőmű	Emelés, süllyesztés, csúszásszabályozás, gyors behúzás. Be/ki, stop
2	Mellső emelőmű	Emelés, süllyesztés, be/ki, gyors behúzás, stop
3	Hátsó TLT	Be/ki
4	Első TLT	Be/ki
5	Hidraulikus szelepek	Emelés, leeresztés, stop, úszó üzemmód
6	Összkerékajítás	Automatika, 100%, Ki
7	Differenciálzárok	Automatika, 100%, Ki
8	Mellsőtengely-rugózás	Be/ki
9	Vario hajtómű	Tempomat 1/2 be/ki
10	Motorvezérlés	A motorfordulatszám lekérdezése min/max, funkció befejezése
11	TMS	Be/ki
12	Pedál	Be/ki
13	Nyomvonalvezetés	Be/ki
14	Szívásirányváltó hűtőventilátor	Be

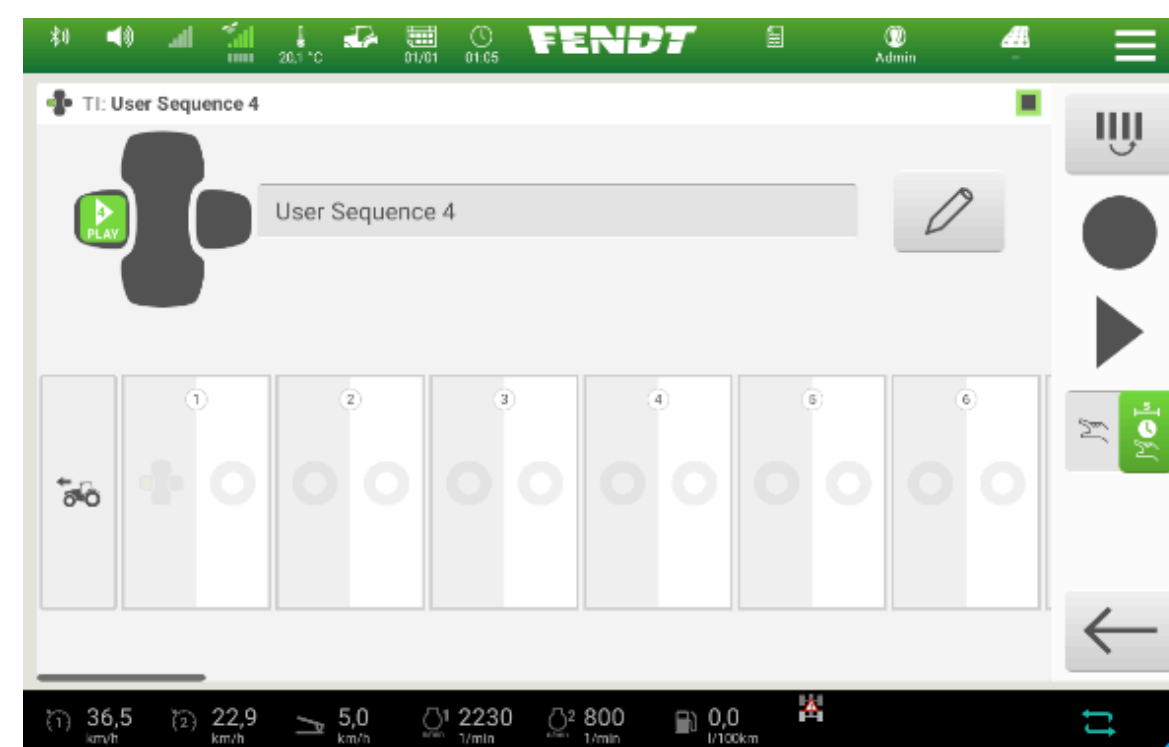
Fordulóautomatika – Fendt TI. 2/4

Fendt TI fordulóautomatika

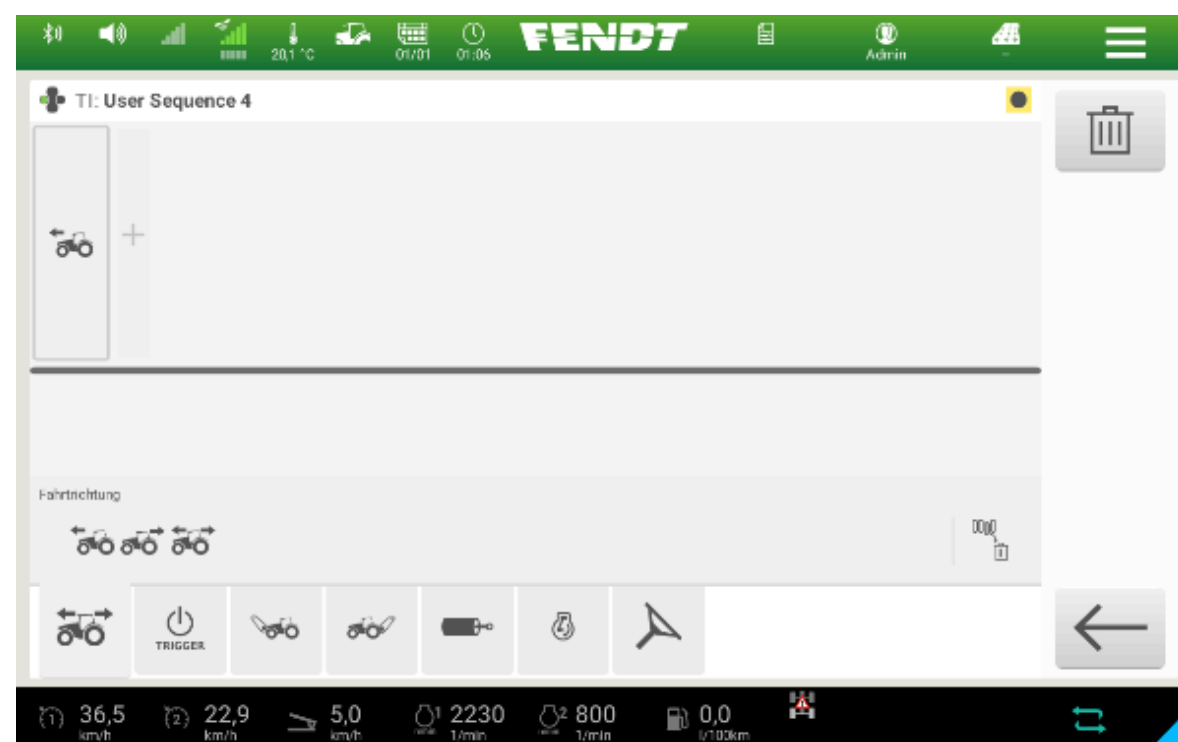
A mezőbe kattintva válassza ki a megfelelő szekvenciát



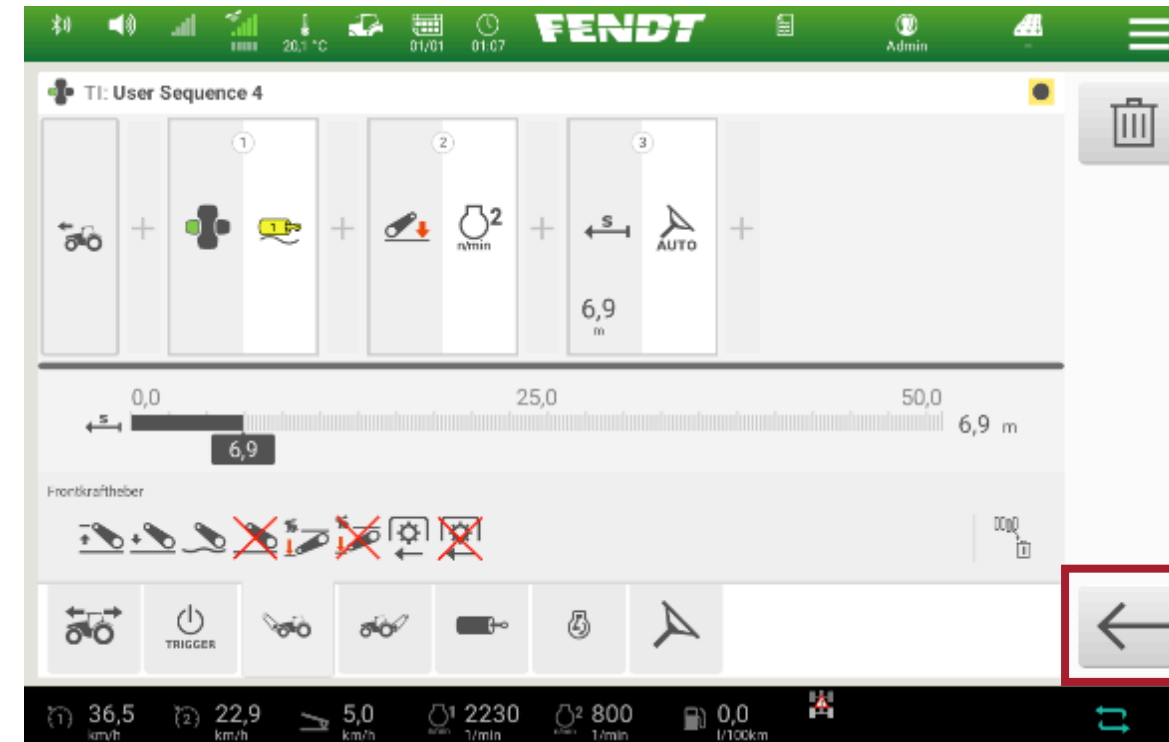
EDIT-Offline menü megnyitása.



A Trigger vagy a funkció kiválasztása.



Adja hozzá a kívánt funkciót áthúzás segítségével.



erre a gombra kattintva a szekvencia elmenthető.



Fendt TI fordulómenedzszment. 3/4

Gyakorlati előnyök és semleges összehasonlító teszt Fordulómenedzszment rendszer a semleges profi-Vergleich - 2017/12 számában

- „A leginkább megbízható rendszert a Fendt kínálja”. „Az összes területen egyértelműen átlagon felüli”. (Idézet, profi 2017/12)
- Előnnnyel a második helyezetthez képest a Fendt megmutatta egyedülállóságát a fordulómenedzszment rendszerek területén



- + Fendt TI alapkitétel 12"-es terminállal
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + A multifunkciós joystick tökéletes bekötése
- + A teljes figyelem a tényleges munkára irányul
- + A vezető jelentős tehermentesítése (egy billentyűnyomás több folyamatot indít el)
- + Állandó munkaminőség a fordulóknál még éjszaka is
- + Elmenthető munkaprofilok optimalizált eszközbeállításokkal váltott sofőrökkel is

Fendt TI Automatikus – fordulómenedzszment. 4/4

FendtTI auto

- A Fendt Guide-dal kombinálva a rendszer GNSS segítségével felismeri a helyzetet és a fordulónál automatikusan végrehajtja a betáplált lépéseket
- Alapfeltétel a 12"-es Varioterminal, a Fendt Guide System és a Fendt TI Auto szoftver használatához
- A kívánt átfedés beállítása a fordulóvonalon hasonló mint a SectionControl asszisztens kivitelnél
- Új tanulási mód a kioldási pontok gyors meghatározásához
- Ez a szoftver funkció utólagosan egyszerűen telepíthető



- + Előnyök:
- + Takarékoskodás a gazdálkodáshoz szükséges inputanyagokkal
- + A folyamatok pontos elindítása
- + Pontos nyomvonalfedéses vezetés
- + A kormányautomatika hatékony alkalmazása fordulókbán is
- + A programozás álló helyzetben és fordulóban is elvégezhető
- + A szoftver egyszerű utólagos telepítése

Fendt Task Doc.

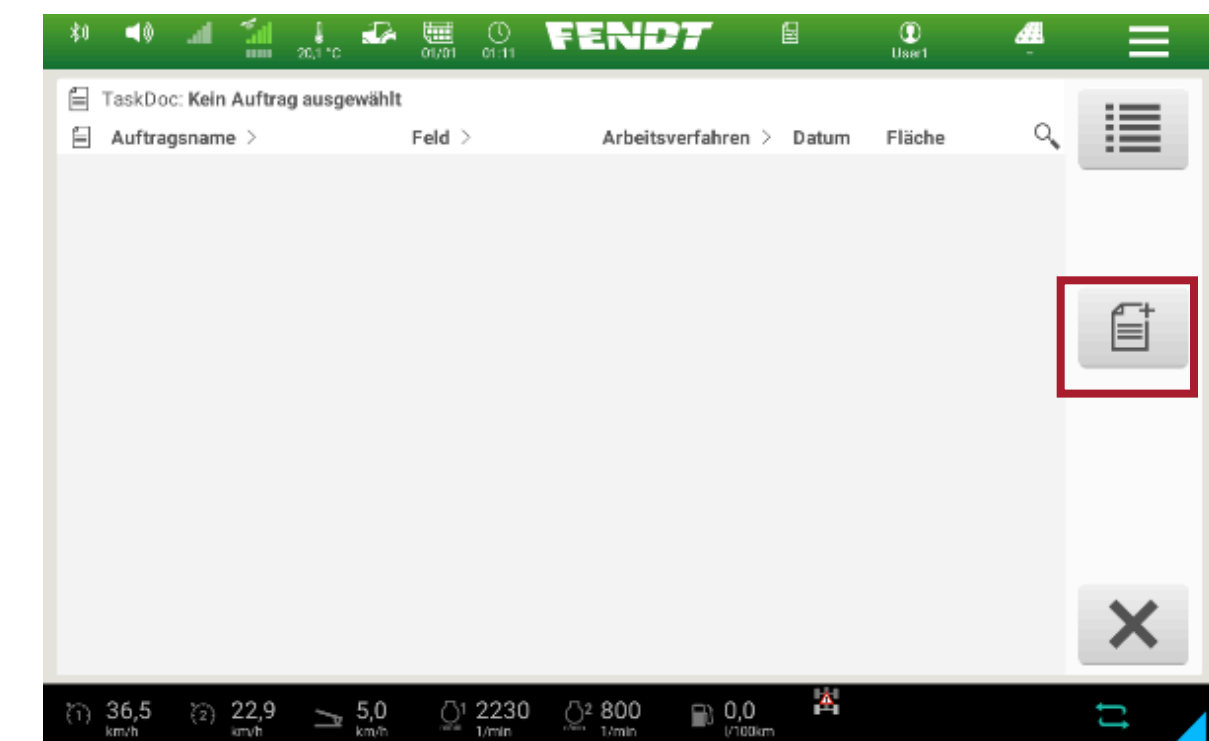
Dokumentáció

- Gyors és egyszerű adatátvitel a táblatörzskönyvbe, Bluetooth vagy GSM segítségével
- Egyszerű dokumentáció közbenső lépések nélkül (jegyzet cédulák)
- A dokumentáció szempontjából összes lényeges adat a táblatörzskönyvről illetve a Farm Management Information System (FMIS) adatai:
 - Szántóföldi adatok (VarioGuide nyomvonalak, határok és akadályok)
 - A szántóföld neve + aktuális termény, az üzem illetve ügyfél címe
 - Az alkalmazás megnevezése
 - A felhasznált növényvédő szer + felhasznált mennyiség
 - Aktuális időjárási viszonyok, aktuális sofőr
 - Használt csatlakoztatott munkaeszköz
- A táblatörzskönyvön keresztül harmadik féltől származó terepi adatok is felhasználhatók a Fendt Vario segítségével

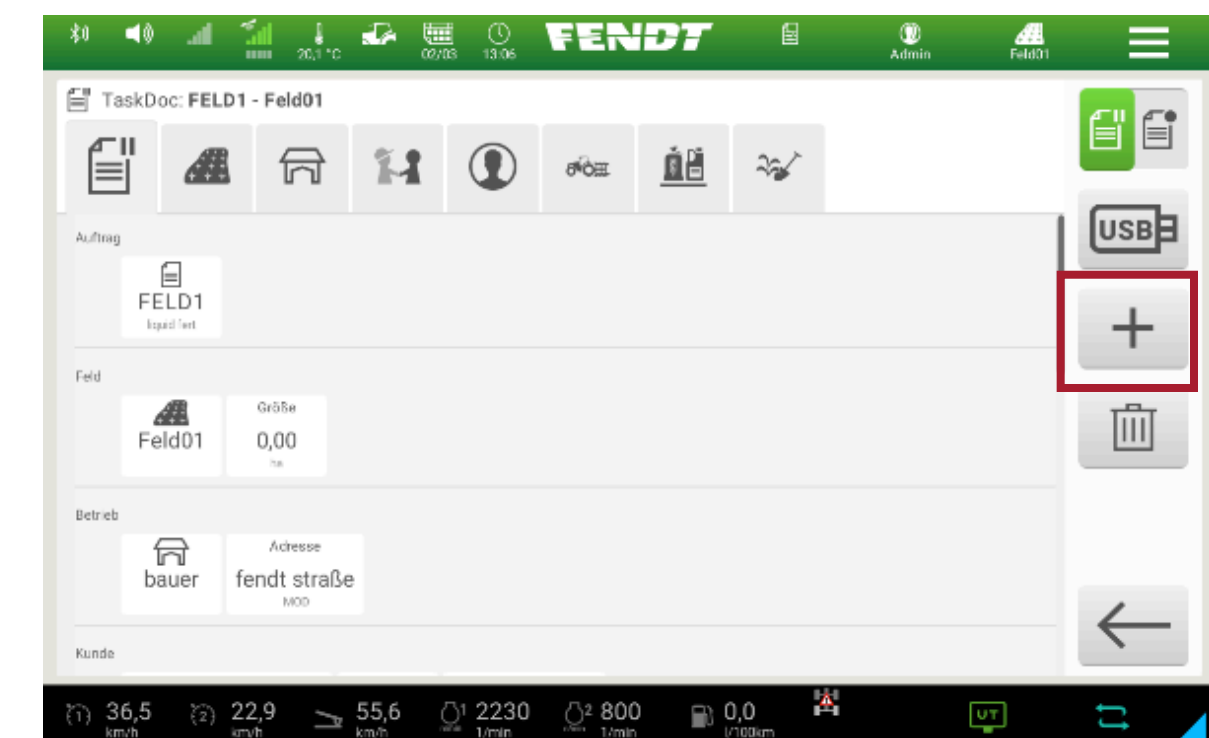
+ A dokumentáció teljes integrálása a Varioterminalba



Új megbízások felvétele



Az egyes elemek hozzáadása



Agrirouter – adatcsere platform.

- Webalapú adatcsere-platform a különböző gyártók közötti adatátvitelhez a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között
- Agrirouter Account segítségével például agronómiai adatokat lehet vezeték nélkül átküldeni egy táblatörzskönyvről a Fendt Varioterminalra és fordítva
- Adatátvitel szabványosított formátumban
- A FendtONE-nal együtt is használható: az agrirouteren keresztül más gazdaságirányítási rendszerek is csatlakoztathatók a FendtONE-hoz → vezeték nélküli adatcsere a Fendt Varioterminal és más FMIS* között

Követelmények:

- Agronómia alapcsomag

- + akadálymentes adatátvitel vegyes gépparkokkal* is
- + Átláthatóság és adatellenőrzés: Az adatátviteli útvonalak kijelölése
- + Adatbiztonság: Nincs adattárolás



*) ha megfelelő mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó tagja az agrirouterhez konzorciumnak

További információk a [oldalon](#).

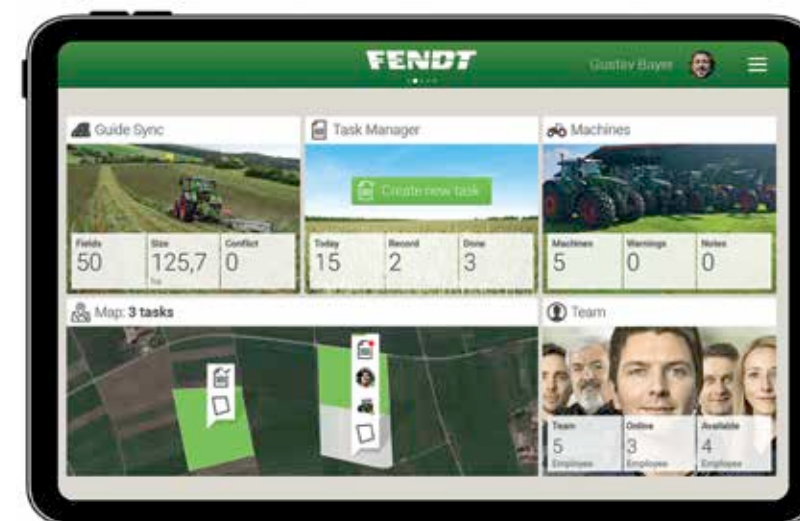
Csatlakozás onboard és offboard.

- Új koncepció melyben az onboard világ (a gépen) és az offboard világ (iroda, alkalmazások, megbízások kezelése) egy „egységbe” olvadnak.

ONBOARD

= A gépen
(Terminál)

- + Vezeték nélküli adatátvitel, offboard helyfüggetlenül különböző végberendezéseken használható
- + Azonos működtetési logika a gépen és az irodában
- + Az egész munkafolyamat optimalizálása



OFFBOARD

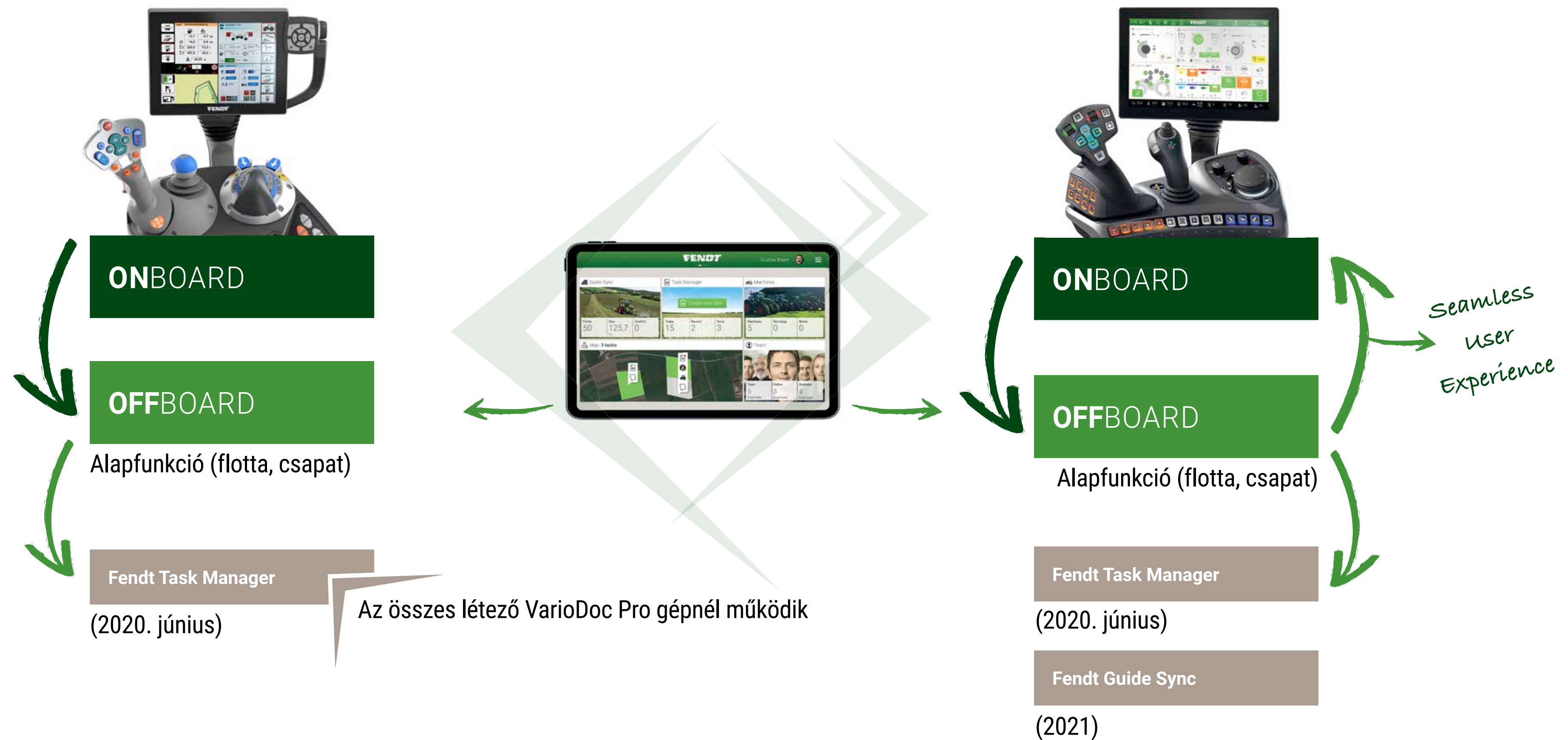
= helytől független, bárhol használható
(tablet, mobiltelefon, PC)



FendtONE.

- A Variotronic termékek a szokásos módon megmaradnak
- A FendtONE offboard egyes funkciói az aktuális vezetőmunkahelyen is elérhetők

- Új vezetőmunkahely új FendtONE működtetési filozófiával
- Következetes kezelési logika: FendtONE Onboard és Offboard

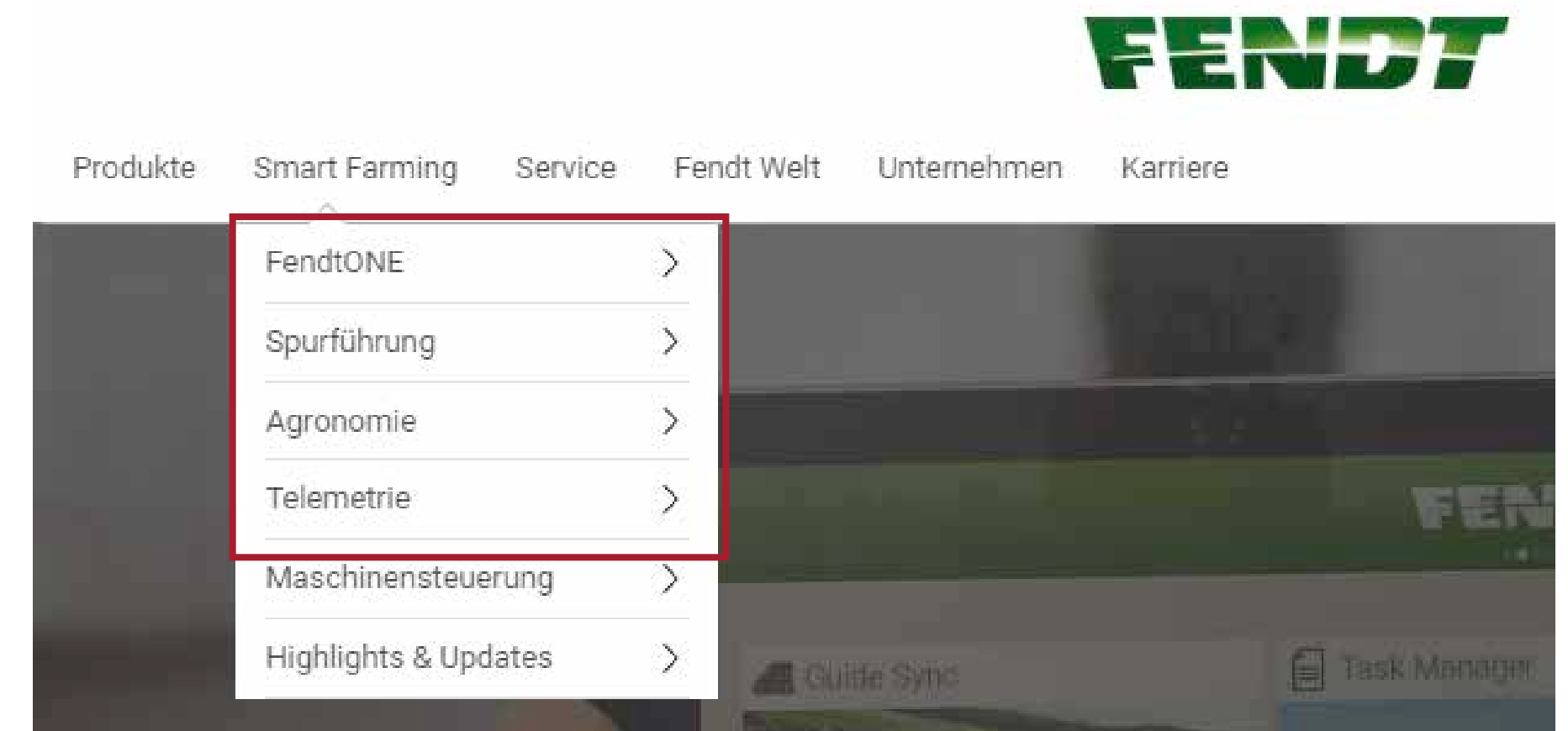


Új modullogika és névadás.

A Smart Farming megoldások növekvő száma és összetettsége: 3 modul:

Nyomvonalvezetés, agronómia, gépvezérlés

- A megfelelő alapfunkciókat az alapsomag tartalmazza (például VarioGuide a nyomvonalvezetés modulban)
- További funkciók opcionálisan elérhetők
- Az elektronikus funkciók új elnevezése az új sofőrmunkahelyen



Weboldal

- + könnyebb tájékozódás a tiszta és egységes felépítésnek köszönhetően
- + Lehetőség a differenciálásra a jelenlegi és a régi munkahely között és ennek ellenére azonos modullogika és hasonló logika a névadásban

Konfiguration

Angebot

Vertrag

Drucken

Administration

314 Vario Gen4

Typ ändern

Hydraulik

Kabine

Spurführung

Agronomie

Telemetrie

Maschinensteuerung

Code	Info	Standard	Menge	Beschreibung
C257				Section Control
E070				Variable Rate Control
E094				Gerätesteuerung vorn
E092			1	Maschinensteuerung Basispaket

Konfigurátor

Nyomvonalvezetés.

Nyomvonalvezetés alapcsomag

- Az alapcsomag tartalmazza a traktor előkészítését a párhuzamvezetésre és a Fendt Guide használatára



Előnyök

- + A terepi munkálatok még hatékonyabb elvégzése
- + Alapvető fontosságú a növényvédelemhez és a terepi munkálatokhoz
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + A tábla adatok központi karbantartása és kezelése
- + A vezető tehermentesítése és az átfedés mértékének csökkentése az átfedése funkció használatkor
- + Nagyobb termelékenység és hatékonyabb üzemanyag-felhasználás
- + Az összes funkció elérhető a nyomvonalvezetés közben (Fendt Contour Assistant)

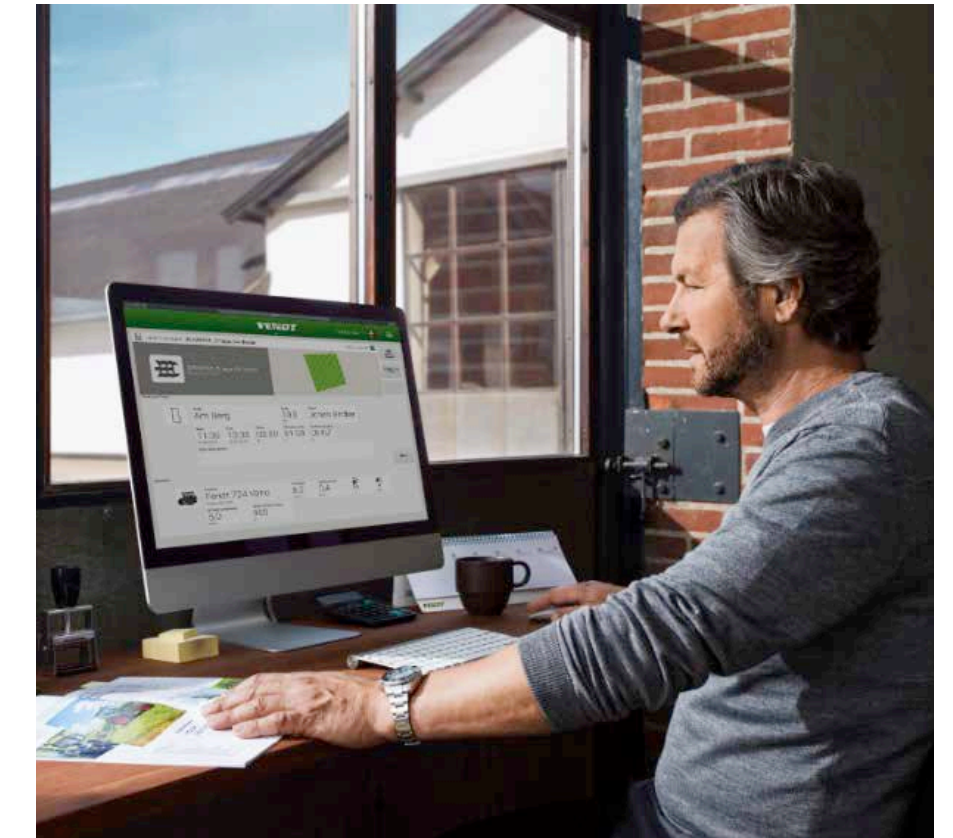
Opció

- Fendt Contour Assistant:
- Különböző vevők kiválasztása
- NovAtel és Trimble opciók

Agronómia.

Agronómia - alapsomag

- Az alapsomag tartalmazza a megbízások elkészítését és utólagos kiértékelését a gépen
- Teljes körű áttekintés a munkafolyamat befejeztével
- Az agronómia alapsomag tartalmazza a Fendt Task Doc használatát és a 3 éves licencet



Előnyök

- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + A terepen végzett munkák és megbízások egyszerűsített dokumentációja
- + A földeken végzett munkák hiánytalan dokumentálása
- + A jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve
- + Rugalmas adatátvitel: USB vagy mobilhálózat választható

Opció

- Fendt Task Doc
- Agrirouter
- Next Machine Management

Gépvezérlés.

Gépvezérlés - alapsomag

- Az ISOBUS 200 gépvezérlés segítségével egy ISOBUS munkagépet egyszerűen és ösztönösen irányíthat a traktorja segítségével.
- Az ISOBUS 200 gépvezérlés előfeltétele a további ISOBUS funkciók használatának, mint például a Fendt SectionControl és Fendt VariableRate Control.
- A traktorterminal és a felszerelt munkagép összekötése a hátul található adapter kábelkészlet segítségével történik. Ez csatlakozik a fülkében az áram- és jeldugaljhoz, kívül pedig a munkagép-dugaljhoz.
- A munkagép dugálja a Fendt 200 Vario hátuljában helyezhető el.



Előnyök – gépvezérlő alapsomag – Fendt ISOBUS 200

- + A gép hatékonyságának növelése és a felhasznált források kímélése
 - + A munka minőségének növelése
 - + A helyspecifikus feldolgozás alapja
 - + Növényvédő szerekkel, trágyákkal és vetőmagokkal való takarékoság részterület-specifikus gazdálkodás által (VRC, SC)
 - + Maximális funkcióterjedelem az ISOBUS készülékek vezérlésekor
 - + Komplex munkagépek egyszerű kezelése. Pl. növényvédelem – nincs szükség kiegészítő ISOBUS hardverre a 27 funkciós Fendt 3L joystick miatt!
- * 2021 végétől kapható

Opció

- Fendt SectionControl (SC)
- Fendt VariableRateControl (VRC)

Műszaki adatok – áttekintés.

Műszaki adatok

Konkurenszek áttekintése



Műszaki adatok. 1/3

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Névleges teljesítmény DP-vel, ECE R 120 (homologizációs érték)	kW/ LE					84/114
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE					91/124
Hengerszám	db	3	3	3	3	3
Lökettérfogat	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Névleges fordulatszám	ford/min	2100	2100	2100	2100	2100
Max. forgatónyomaték 1600 ford/min	Nm	328	348	389	428	
Max. forgatónyomaték DP-vel 1600 ford./perc-nél	Nm					508
Nyomatékrugalmasság	%	37.0	28.0	28.0	30.0	33.0
Üzemanyag tartály térfogata	liter	120.0	125.0	125.0	125.0	125.0
AdBlue tartály térfogata	liter	15.0	16.0	16.0	16.0	16.0

Hajtómű & TLT

Hajtómű típus		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Menettartomány előremenet	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Menettartomány hátramenet	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Hátsó TLT		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Hátsó TLT opcionális (inkl. útarányos TLT)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000
Mellső TLT, opcionális 2		540E	540	540	540	540

Műszaki adatok. 2/3

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Emelőmű & hidraulika						
Tandem hidraulikaszivattyú	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középen/hátul)	db	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. szelep opció (elől/középen/hátul)	db	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	34	34	34	34	34
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	2540	2540	2540	2540	2540
Abroncsolás						
Széria abroncsok elől		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Széria abroncsok hátul		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Opcionális abroncsolás elől		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1. Opcionális abroncsolás hátul		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2. Opcionális abroncsolás elől		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Opcionális abroncsolás hátul		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Opcionális abroncsolás elől		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Opcionális abroncsolás hátul		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Műszaki adatok. 3/3

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Méretek						
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	1510	1655	1660	1660	1660
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Teljes hosszúság	mm	4119	4119	4119	4119	4119
Teljes magasság komfort vezetőfülkével	mm	2570	2570	2620	2620	2620
Max. hasmagasság	mm	475	475	475	475	475
Tengelytáv	mm	2370	2370	2370	2370	2370
Súlyok						
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Felszereltségváltozatok. 1/4



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Alapfelszereltség és extrák

Széria: ☒

Opcionális: ☐

	Power	Profi	Profi+
Motor			
Forgásirányváltó hűtőventilátor	☐	☐	☐
Előmelegítő rendszer (motor, hajtómű)	☐	☐	☐
Hajtómű			
Vario TMS - Traktor-Management-System	☒	☒	☒
Írányváltás- , Stop&Go funkció	☒	☒	☒
Tempomat	☒	☒	☒
Nyomvonalvezetés			
Nyomvonalvezetés alapsomag			☒
Standard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Auto			☐
Contour Assistant			☐

	Power	Profi	Profi+
Agronómia			
Agronómia alapsomag			☐
Gépvezérlés			
ISOBUS 200 gépvezérlés (Incab)		☐	☐
Section Control (SC)			☐
Variable Rate Control (VRC)			☐
Vario-vezérlés			
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	☒	☒	☒
3L-joystick		☐	☐
Individual Operation Manager - rugalmas gombkiosztás	☒	☒	☒
Digital Dashboard	☒	☒	☒
Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel		☐	☒
Fendt Active kormányzás		☐	☒

Felszereltségváltozatok. 2/4



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Alapfelszereltség és extrák

Széria: ☒

Opcionális: ☐

	Power	Profi	Profi+
Vezetőfülke			
Komfort vezetőfülke	☒	☒	☒
Mechanikus fülkerugózás	☐	☒	☒
Komfortülés, légrugós	☒	☒	☒
Utasülés	☒	☒	☒
Állítható magasságú és dőlésszögű kormányoszlop	☒	☒	☒
Klímaberendezés	☐	☒	☒
Integrált digitklíma	☐	☐	☐
Klimatizált tárolórekesz	☒	☒	☒
Nyitható első és hátsó szélvédő	☒	☒	☒
Hátsó ablakmosó és ablaktörlő	☐	☐	☐
Mechanikusan állítható visszapillantó tükör	☒	☒	☒
Kiegészítő eszköztartó	☐	☐	☐
Fendt-Reaction kormányrendszer	☒	☒	☒
Automatikus index-visszaállítás	☒	☒	☒
Munkaeszközvezérlő egység tartó konzola	☐	☐	☐
Elektromos akkumulátor leválasztó kapcsoló	☐	☐	☐
Tetőablak napellenzővel	☒	☒	☒

Világítás

	Power	Profi	Profi+
Bi-halogén fényszóró	☒	☒	☒
Kiegészítő lámpák elöl	☐	☐	☐
Munkaláma az A-oszlopon	☐	☐	☐
Munkalámpa, A-oszlop LED	☐	☐	☐
Munkalámpa, tető hátul	☒	☒	☒
Munkalámpa, tető hátul LED	☐	☐	☐
Munkalámpa, tető elöl	☐	☐	☐
Munkalámpa a tetőn elöl, LED	☐	☐	☐
LED hátsó helyzetjelző lámpa	☐	☐	☐
Nappali menetfény	☐	☒	☒
Sárga villogó lámpa, LED	☐	☐	☐

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

Felszereltségváltozatok. 3/4



Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

	Power	Profi	Profi+
Futómű			
Szintszabályozós mellsőtengely-rugózás, billegés elleni kitámasztás, reteszeltető	☐	☐	☐
Légkompresszor, kétvezetékes légfékrendszer	☐	☐	☐
Összkerékajtás / differenciálzár			
Öszkerékajtás- és differenciálműzár-automatika kormányzásiszög-érzékelővel	☒	☒	☒
Automatikus mellső differenciálzár	☒	☒	☒
Emelőmű			
Mellső emelőmű EW, külső működtetéssel (külön szelep)	☐	☐	☐
DW komfort mellső emelőmű helyszabályozással, külső működtetéssel	☐	☐	☐
Komfort-, kettős működésű emelőmű helyszabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel	☐	☐	☐
Külső működtetésű hátsó emelőmű	☒	☒	☒
Lengéscsillapítás, elektrohidraulikus szabályozású emelőmű	☒	☒	☒

Teljesítményleadó tengely

Elöl: 540E ford./min	☐	☐	☐
Elöl: 1000 ford./min	☐	☐	☐
Hátsó TLT 540/útarányos TLT/1 000 ford./min	☐	☐	☐
Hátsó TLT 540/540E/1000 ford/min	☒	☒	☒
Hátsó TLT külső kapcsolása	☒	☒	☒

Hidraulika

Hidraulikus szelepvezérlés keresztkapcsolókkal, multifunkciós vezérlőkarral	☐	☒	☒
Hidraulikus szelepvezérlés lineáris modulon keresztül	☐	☒	☒
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	☐	☐	☐
Tandem hidraulika szivattyú, hidraulikaolaj-hűtő (42 + 33 l/min)	☒		
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (33 + 71 l/min)	☐	☒	☒
1. és 2. Hátsó hidraulikaszelep	☒	☒	☒
3. Hátsó hidraulikaszelep	☐	☐	☐
4. Hátsó hidraulikaszelep vagy 3. Hátsó hidraulikaszelep és 1. Elülső hidraulikaszelep	☐	☐	☐
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	☐	☐	☐
Hátsó szabad visszafolyó csatlakozó	☒	☒	☒
Hátsó, nyomás nélküli olaj-visszavezető	☐	☐	☐
UDK csatlakozók hátul	☐	☐	☐

Felszereltségváltozatok. 4/4



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Alapfelszereltség és extrák

Széria: ☒

Opcionális: ☐

	Power	Profi	Profi+
Felépítés			
Manuális pótkocsivonófej	☒	☒	☒
Automatikus pótkocsivonófej távvezérléssel hátul	☐	☐	☐
Állítható magasságú gömbös pótkocsivonófej	☐	☐	☐
Hitch vonóhorog	☐	☐	☐
Vonórúd	☐	☐	☐
Piton Fix	☐	☐	☐
Orrsúlyok, különböző méretekben	☐	☐	☐
Hátsó kerék pótsúlyok	☐	☐	☐
Elforduló első sárvédő	☐	☐	☐
Homlokrakodó			
Homlokrakodó - alkatrészek	☐	☐	☐
Cargo 3X/65 homlokrakodó	☐	☐	☐

Modell- és piacáttekintés.

LE-osztályok (3b osztály/4i osztály/ 4f osztály)

LE osztályok [Névleges teljesítmény ECE R120/max. forgatónyomaték]	Fendt	Steyr	NH	Case IH	John Deere	Claas	Deutz-Fahr	Lindner
	200 Vario	Kompakt / Multi	T4, T5 EC	Farmall C	5 R	Atos 300 + 200	Serie 5 G	Geotrac
				Luxxum		Elios		
70+	207 Vario 79 LE / 328 Nm	4075 Kompakt / T4.75 / Farmall 75 C 75 LE / 309 Nm				Elios 210 75 LE / 309 Nm	5080 G 75 LE / 342 Nm	Geotrac 74 ep 76 LE / 318 Nm
						Atos 220 76 LE / 341 Nm		
80+	208 Vario 86 LE / 348 Nm	4085 Kompakt / - / Farmall 85 C 86 LE / 351 Nm				Elios 220 85 LE / 334 Nm		
						Atos 230 88 LE / 354 Nm	5090 G 88 LE / 353 Nm	
90+	209 Vario 96 LE / 389 Nm	4095 Kompakt / - / Farmall 95 C 99 LE / 407 Nm			5090 R 93 LE / 393 Nm	Elios 230 92 LE / 366 Nm	5100 G 97 LE / 386 Nm	
		4100 Multi / T5.100 / Luxxum 100 99 LE / 430 Nm				Atos 240 97 LE / 371 Nm		Geotrac 84 ep 95 LE / 395 Nm
100+	210 Vario 104 LE / 422 Nm	4105 Kompakt / - / Farmall 105 C 107 LE / 444 Nm				Atos 340 102 LE / 405 Nm	5110 G 106 LE / 424 Nm	Geotrac 94 ep 102 LE / 420 Nm
		4110 Multi / T5.110 / Luxxum 110 107 LE / 468 Nm			5100 R 109 LE / 437 Nm	Elios 240 103 LE / 406 Nm		Lintrac 90 102 LE / 420 Nm
110+	211 Vario DP* 114 LE / 463 Nm *124 LE/508 Nm	4115 Kompakt / - / Farmall 115 C 114 LE / 457 Nm				Atos 350 109 LE / 435 Nm	5120 G 116 LE / 462 Nm	Geotrac 104 ep 113 LE / 450 Nm
		4120 Multi / T5.120 / Luxxum 120 117 LE / 491 Nm						Lintrac 110 113 LE / 450 Nm

*Információ az EG 97/68 szerint