



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 1100 Vario MT Gen1

Motor

Névleges teljesítmény ECE R 120

kW/ LE

**1151 Vario
MT**

**1156 Vario
MT**

**1162 Vario
MT**

**1167 Vario
MT**

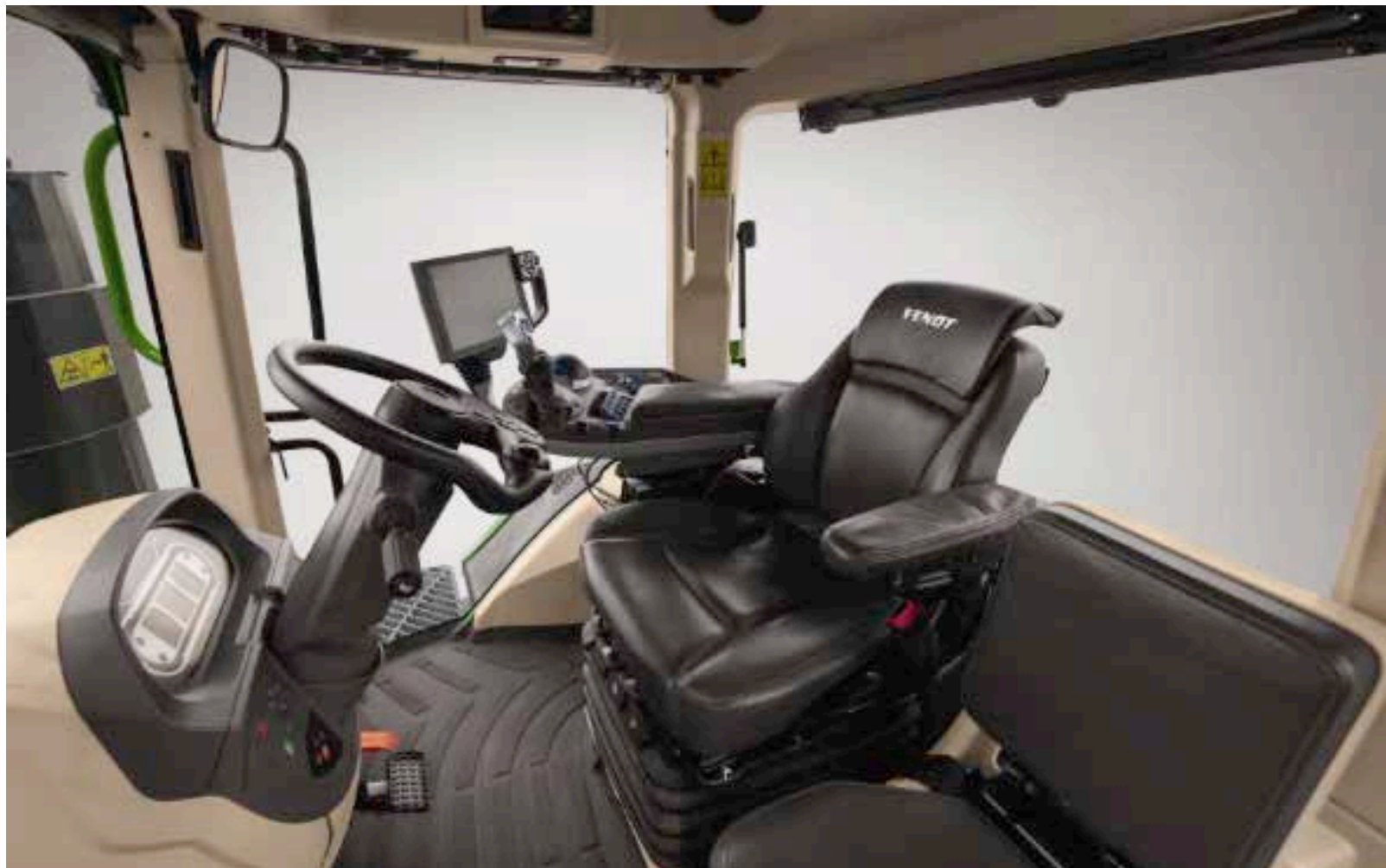
376/511

415/564

455/618

495/673

Fendt 1100 Vario MT Gen1.



Koncepció	5
Motor	12
Hajtómű	27
Futómű	48

Hidraulika	69
Emelőmű	77
Pótsúlyozás	88
Vezetőfülke	102

Járműelektronika	120
Smart Farming	126
Műszaki adatok	157

Gyors hozzáférés.

Konceptió

1. Fendt hevederes traktorok – 5
2. A fejlesztés legfőbb tartalma – 9
3. Kerék vs. heveder – 10

Motor

4. Konceptió – 13
5. Motorkarakterisztika – 14
6. Levegőbeszívás – 18
7. Kipufogógáz-utókezelés – 20
8. Üzemanyagtartály – 22
9. Üzemanyagszűrő – 23
10. Hűtés – 24

Hajtómű

11. Konceptió – 28
12. Funkció – 31
13. Előnyök az ügyfél számára – 36
14. Kormányzás/tengelyek/fékek – 38
15. TLT – 43
16. Működtetés – 44

17. TMS – működési elv – 47

Futómű

18. Konceptió – 49
19. Fix komponensek – 50
20. Feszítőrendszer – 52
21. Rugózás – 54
22. Kerekek – 55
23. Hevederek – 56

Hidraulika

24. Konceptió – 70
25. Hidraulikus rendszer – 71
26. Szelepek – 72
27. Hidraulikaopciók – 74
28. Működtetés – 75
29. Terminálbeállítás – 75

Emelőmű

30. Konceptió – vonórúd – 78
31. Rögzített – 80
32. Elfordítható vonórúd – 81

33. Hidraulikusan elfordítható vonórúd – 82
34. Vonórúd hátsó emelőművel – 83
35. Konceptió – hárompontos emelőmű – 84
36. Hárompontos emelőmű – 85
37. Hárompontos emelőmű (Nagy teherbírású változat) – 86
38. Előnyök az ügyfél számára – 87

Pótsúlyozás

39. Pótsúlyozási elmélet – 89
40. Súlykiegyenlítés – 90
41. Pótsúlyozás – 92
42. Terhelés kiegyenlítő rendszer – 99
43. Ajánlások a kiegyensúlyozáshoz – 100
44. Súly- és kiegyensúlyozás-kalkulátor – 101

Vezetőfülke

45. Konceptió – 103
46. Visszapillantó tükör – 104

47. Lépcsőfokok – 105
48. A vezető munkahelye – 106
49. Világítás – 111
50. Kezelőelemek – 114

Járműelektronika

51. Akkumulátorok – 121
52. Áramforrások – 122
53. Külső csatlakozások – 123
54. Biztosítékdoboz és diagnosztikai csatlakozások – 124
55. Csatlakozások a kabinban – 125

Smart Farming

56. Modul logika – 127
57. FendtONE – 128
58. Nyomvonalvezetés – 131
59. Agronómia – 142
60. Telemetria – 146
61. Gépvezérlés – 153

Műszaki adatok – 157

Ránézésre.

Fendt 1100 Vario MT - Get it done.

A több mint 30 év tapasztalatunkkal világszerte piacvezetők vagyunk a hevederes traktorok gyártásának területén. Az új Fendt 1100 Vario MT esetében egyesítettük az innovációt a tapasztalattal – annak érdekében, hogy Ön minden nap a legjobbat nyújthassa. A hihetetlen, akár 673 LE teljesítményével a Fendt 1100 Vario MT az első hevederes traktor ebben a teljesítményszegmensben, mely fokozatmentes hajtóművel rendelkezik – új korszak kezdődik a talajvédelem területén.

- Teljesítménytartomány 511 – 673 LE
- VarioDrive hajtáslánc
- Fendt iD: alacsony fordulatszám koncepció
- SmartRide+ alvázrugózás teljesítménykiegyenlítő rendszerrel
- 2 körös hidraulika
- Hidraulikusan elfordítható vonórúd
- 2 pontos vezetőfülke rugózás
- Rugalmas traktorfelsúlyozási lehetőségek:
- Nyomvonalvezetés VarioGuide-dal



Konceptió.

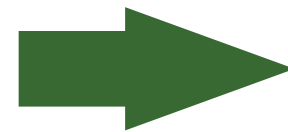
- 1. Fendt hevederes traktorok:
- 2. A fejlesztés legfőbb tartalma
- 3. Kerék kontra heveder



Miért pont egy hevederes traktort a FENDT-től?

Háttér

- AGCO hevederes traktorok: világszerte vezető a két futóműves járművek között
- Mindazonáltal nagyon speciális, ezért szűk a vevőköre
- Cél: az EME-ben a piaci pozíció további kiépítése



A piaci bevezetés stratégiája

- A FENDT kitartóan követi a Fullline stratégiáját
- A traktorkínálat teljessé tétele a nagy-traktor szegmensben

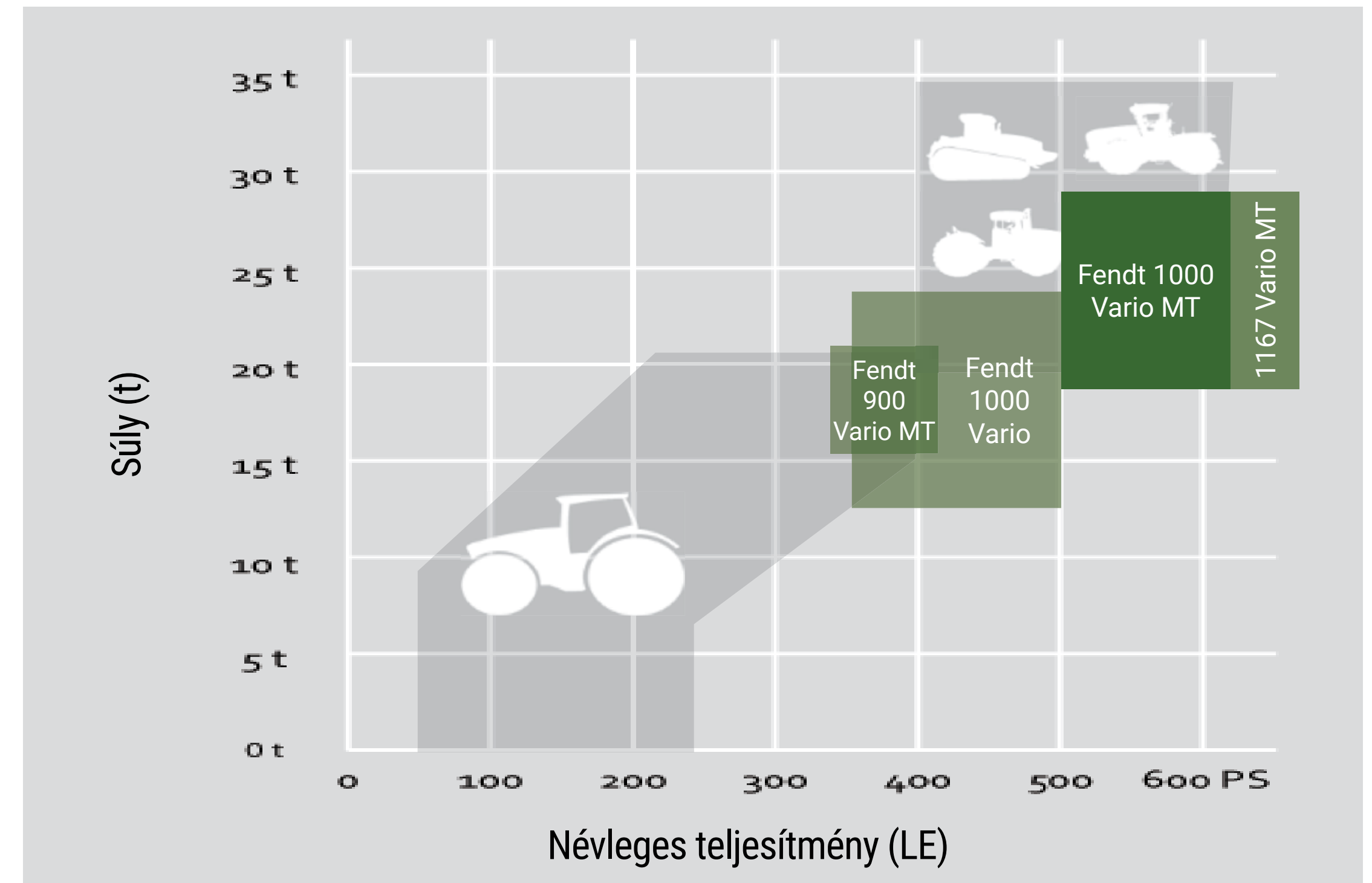
„A FENDT minden alkalmazáshoz és minden igényhez a legjobb megoldást kínálja”

- Cél: teljes integráció a Fendt traktorcsaládba ➡ “Egy igazi FENDT”

- 1000 Vario motorháztető (1100 Vario MT)
- Dieselross logó a motorháztetőn
- FENDT nómenklatúra:

Besorolás a teljesítménytartományba.

- A Fendt 1100 Vario MT teljesítménytartománya 510 és 620 LE között van, a súlytartománya pedig 19,5 és 27 tonna között.
- Speciálisan kifejlesztett csúcsmodell a Fendt 1167 Vario MT 673 LE teljesítménnyel a nagyobb hűtésigény, a nagyobb hidraulika és TLT-teljesítmény érdekében.
- Nincs átfedés a teljesítményben a normál Fendt 1000 Vario traktorral.
- A piacon a legnagyobb teljesítményű fokozatmentes hajtóművel rendelkező hevederes traktor.



Fő fejlesztési célok.

- A vezetési magatartás javítása közúton és terepen egy átfogó rugózási koncepció bevezetésével
- A kerekes traktorok tipikus előnyeinek átvitele a hevederes traktorokra
 - Új hatékonysági osztály a hevederes traktoroknál a Fendt megoldásoknak köszönhetően
 - Új szint a vezetési kényelem terén a hevederes traktoroknál
- Fokozott termelékenység és hatékonyság
- Az NA-kibocsátási szabvány V. szint/Tier 4f teljesítése



A fejlesztés több mint három évtizedes hevederes traktoros üzemi tapasztalaton alapul

- A sikeres 1100 MT sorozatú AGCO traktorokat használtuk a fejlesztés alapjául ➡ 30 év tapasztalat hevederes traktorokkal
- Továbbfejlesztés a bevált Fendt technológiák integrálásával:
 - VarioDrive hajtáslánc (TA400 T) ➡ 25 éves tapasztalat fokozatmentes Vario váltóval
 - FENDT minőség és ergonómia a vezető munkahelyének kialakításánál
 - FENDT megoldások, például a Common Electronic Architecture (CEA)

A fejlesztés legfőbb tartalma.

- + **MAN 15,2 l motor** a következő modelleknél: Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT és 1162 Vario MT
- + **MAN 16,2 l motor** a Fendt 1167 Vario MT csúcsmodell magasabb igényű üzemeléshez – teljesítménytartalék a másodlagos fogyasztók részére
- + **Fendt iD – alacsony fordulatszám koncepció** Névleges fordulatszám: 1700 ford./perc 40 km/h haladási sebesség mellett
- + **Hidraulikus meghajtású ventilátor** A sebesség a motortól független, ezáltal alacsonyabb a fogyasztás, és kisebb a zajszint
- + **Új vezetőfülke Fendt sofőrmunkahellyel** Premium működtetési koncepció
- + **Sokoldalúbb kiegyensúlyozási lehetőségek** 19,5-ről 27 tonnára, több lehetőség a kiegyensúlyozásra a hatékonyság javításának érdekében



- + **Új rugózási koncepció, mely a 30 éves, hevederes futóművek területén szerzett tapasztalatot alapul:** Jelentősen javított vezetési kényelem opcionális hidraulikus terheléskiegyenlítő rendszerrel
- + **FENDT vezetőfülke-rugózás** Jelentősen javított vezetési kényelem + a rezgések minimális szintű átadása
- + **Új, nagy teljesítményű hidraulika 2** szivattyú, külön körök, új nagyobb átfolyású szelepek a nagyobb hatékonyság érdekében
- + **Továbbfejlesztett hátsó emelőmű-vezérlés** Több beállítási lehetőség a vonórúdhoz

Kerék kontra heveder – Az igényeinek leginkább megfelelő.

- A FENDT most már a nagy-traktor szegmensben is megfelelő feltételek mellett tudja kiszolgálni a hagyományos traktorok vásárlóit ➔ A meglévő értékesítési potenciál már nem vész el a verseny miatt
- Azok az ügyfelek, akik sikeresen használják a hevederes traktoraikat kulcsfontosságú gépként, rendszerint nem váltanak hagyományos traktorra ➔ új, folyamatos értékesítési potenciál a Fendt számára
- A FENDT most már teljes körűen képes kiszolgálni az ügyfeleit
- Kerekes vagy hevederes traktor tekintetében - az ügyfél dönt!



A hevederes traktorok fő szempontjai.

- Jobb mobilitás a terepen
- Nagyobb vezetési kényelem egyenetlen terepeken
- Nagyobb vonóerő a legkülönbözőbb talajviszonyok között
- Jobb lejtőstabilitás (megtartja a vonóerőt)
- Jobb manőverezhetőség, helyben történő megfordulás lehetséges
- Minimális módosítás a súlyozásban, nincs szükség az abroncsnyomás állítására
- Nincs Powerhopping (erőugrás)



Motor.

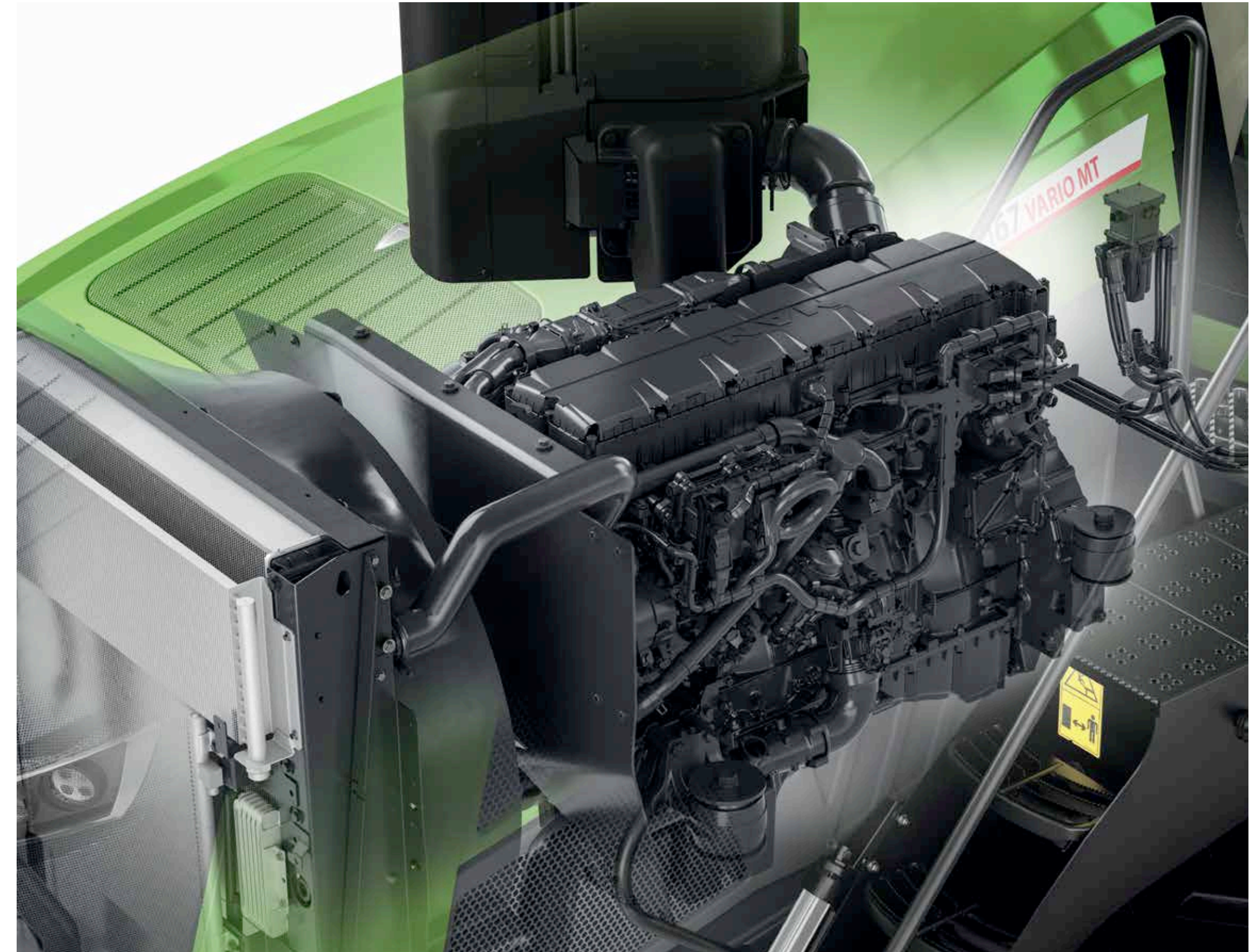
- 1. Konceptió
- 2. Motorkarakterisztika
- 3. Légbeszívás
- 4. Kipufogógáz-utókezelés
- 5. Üzemanyagtartály
- 6. Üzemanyagszűrő
- 7. Hűtés



Konceptió.

Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT és 1162 Vario MT

- MAN 6 hengeres, 4 szelepes technika
- 15,2 l
- Hidraulikus meghajtású ventilátor
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció – fordulatszám-tartomány 1000 - 1780 ford/perc
- VTG: Turbófeltöltő változtatható turbinageometriával
- Nem teherhordó motor, mely az elülső vázkeretben fekszik négy gumin
- Kibocsátási szintek: LRC, Stufe IV (Tier 4f), Stufe V
- Karbantartási intervallum: 500 üzemóra

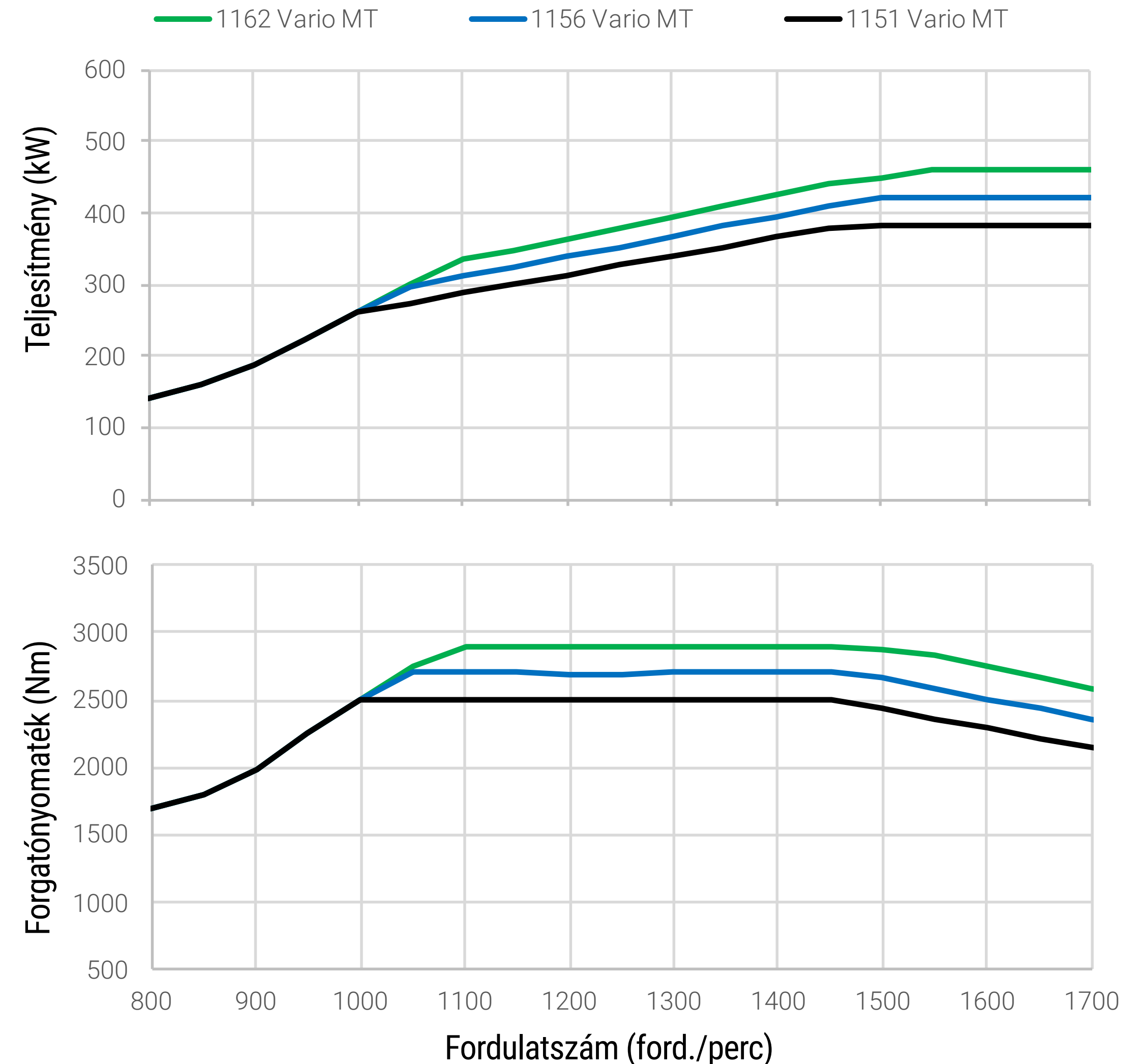


- + nagyon nagy teljesítménytartalékok és lapos nyomatékgörbe
- + maximális üzemanyag-hatékonyság a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciónak köszönhetően
- + nyugodt és üzemanyag-takarékos alapjárat
- + Karbantartási intervallum: 500 üzemóra

Motorkarakterisztika – ECE R120.

- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció 800 – 1700 ford./perc fordulatszám-tartományt tesz lehetővé
- Fordulatszám alapjáraton:
 - Bekapcsolt rögzítőfék: 800 ford/min
 - Kioldott rögzítőfék: 1 000 ford/min
- Max. forgatónyomaték 1100 – 1450 ford./perc
- Már alacsony fordulatszám-tartományban felépül a megfelelő forgatónyomaték, ha nincs szükség forgatónyomatéokra, a VarioDrive segítségével jelentős üzemanyag-megtakarítás érhető el.

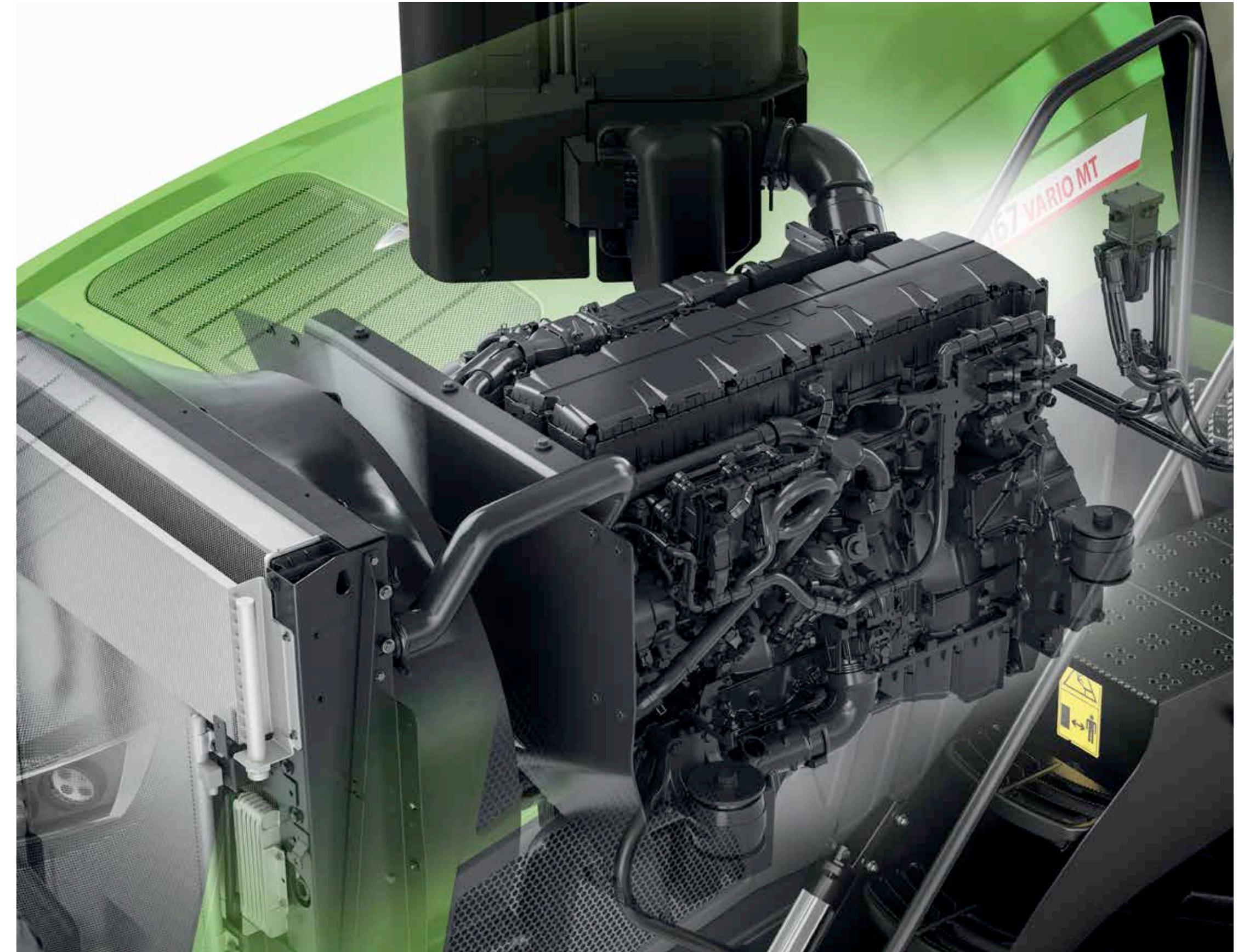
- + Fendt iD: alacsony fordulatszám koncepció
- + Nagy nyomaték már alacsony motorfordulatszám mellett is
- + Nagy dinamika és fordulatszám-stabilitás a VTG turbófeltöltőnek köszönhetően



Konceptió.

Fendt 1167 Vario MT

- MAN 6 hengeres, 4 szelepes technika
- 16,2 l
- Hidraulikus meghajtású ventilátor
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció – fordulatszám-tartomány 1000 - 1780 ford/perc
- VTG: Turbófeltöltő változtatható turbinageometriával
- Nem teherhordó motor, mely az elülső keretben fekszik négy gumin
- Kibocsátási szintek: LRC, Stufe IV (Tier 4f), Stufe V
- Karbantartási intervallum: 500 üzemóra

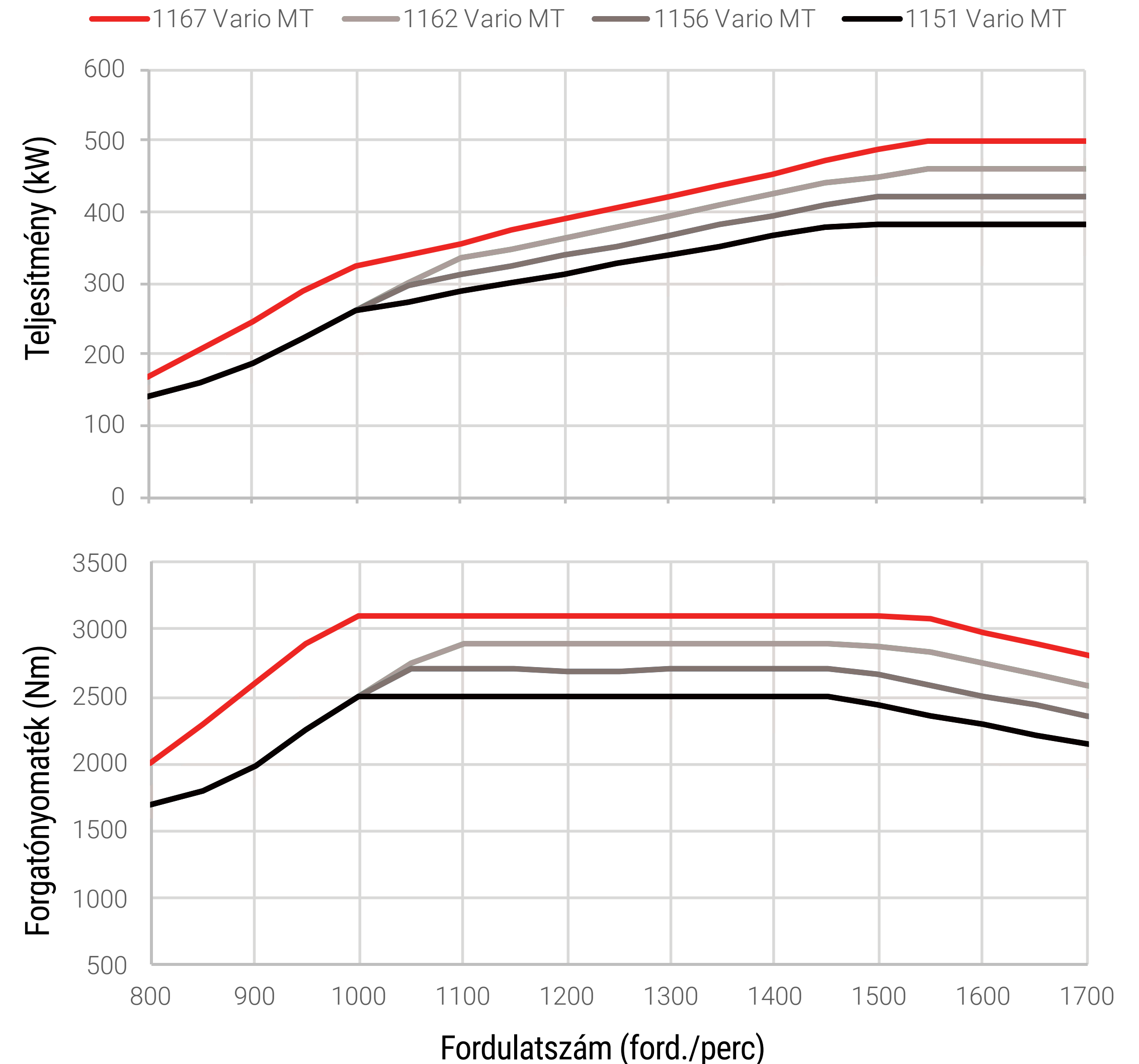


- + nagyon nagy teljesítménytartalékok és lapos nyomatékgörbe
- + maximális üzemanyag-hatékonyság a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciónak köszönhetően
- + nyugodt és üzemanyag-takarékos alapjárat
- + Karbantartási intervallum: 500 üzemóra

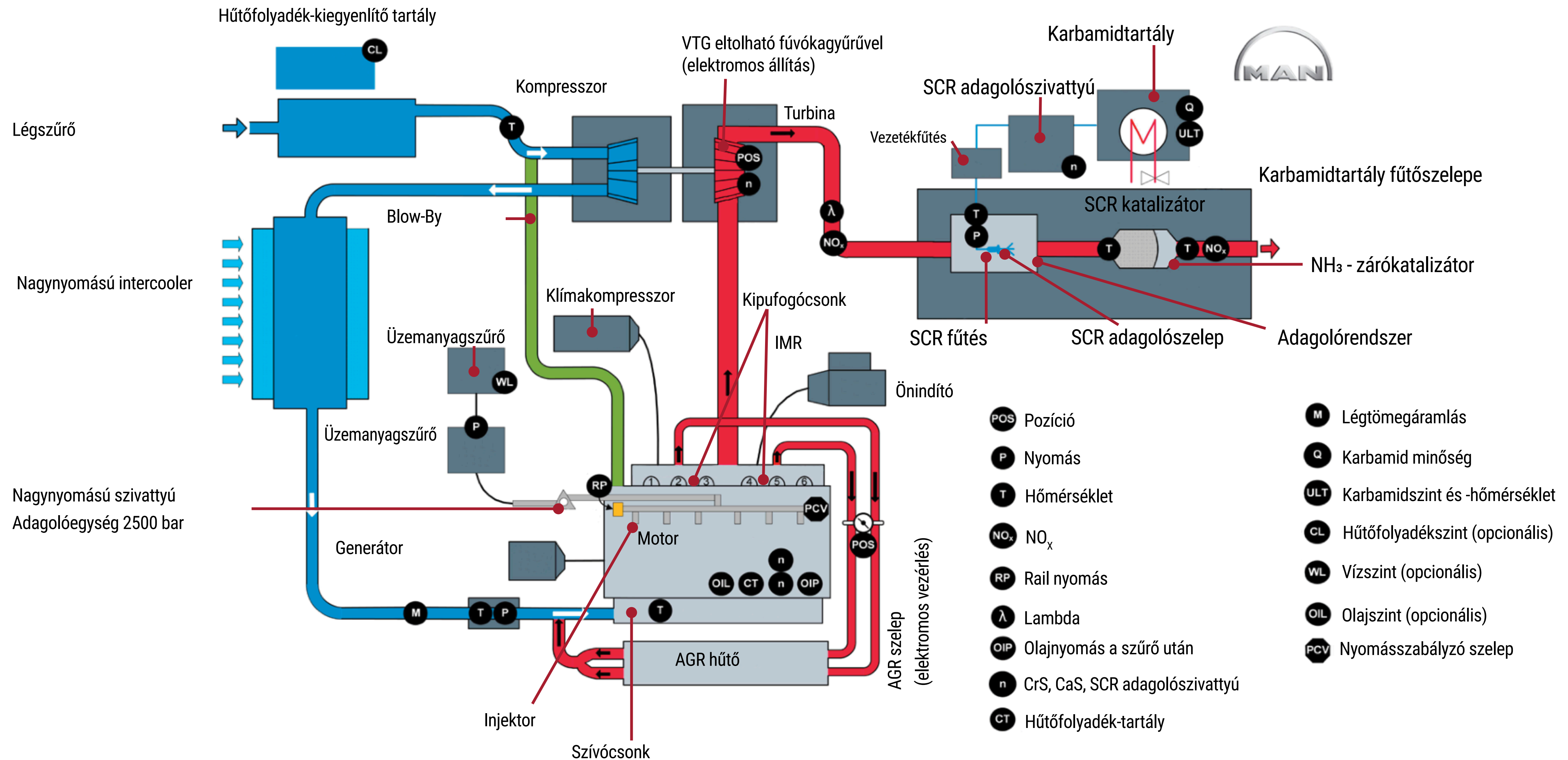
Motorkarakterisztika – ECE R120.

- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció 800 – 1700 ford./perc fordulatszám-tartományt tesz lehetővé
- Fordulatszám alpjáraton:
 - Bekapcsolt rögzítőfék: 800 ford/min
 - Kioldott rögzítőfék: 1 000 ford/min
- Max. forgatónyomaték 1100 – 1450 ford./perc
- Már alacsony fordulatszám-tartományban felépül a megfelelő forgatónyomaték, ha nincs szükség forgatónyomatéokra, a VarioDrive segítségével jelentős üzemanyag-megtakarítás érhető el.

- + Fendt iD: alacsony fordulatszám koncepció
- + Nagy nyomaték már alacsony motorfordulatszám mellett is
- + Nagy dinamika és fordulatszám-stabilitás a VTG turbófeltöltőnek köszönhetően



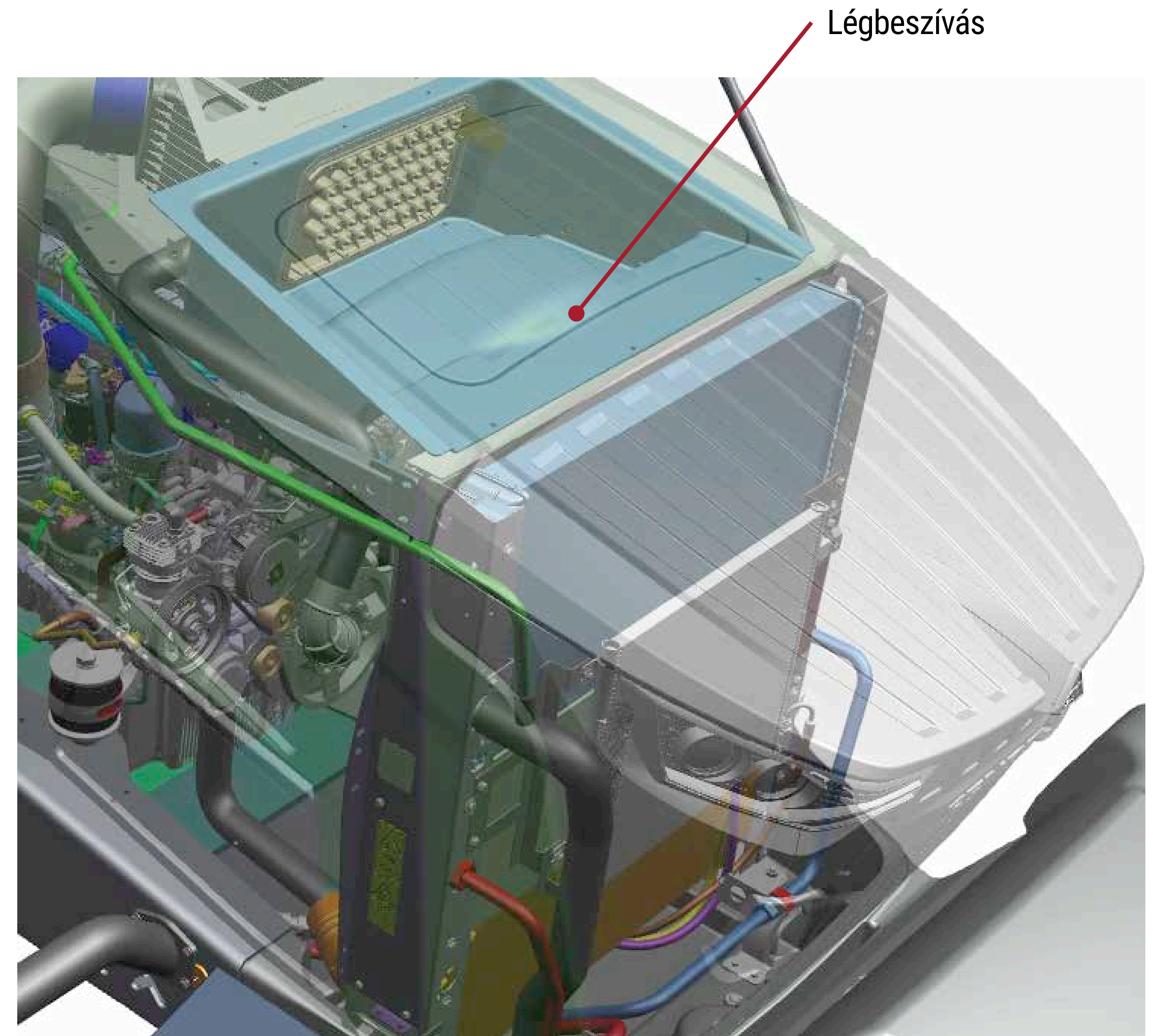
Konceptió – Motorséma (IV. szint/Tier 4f).



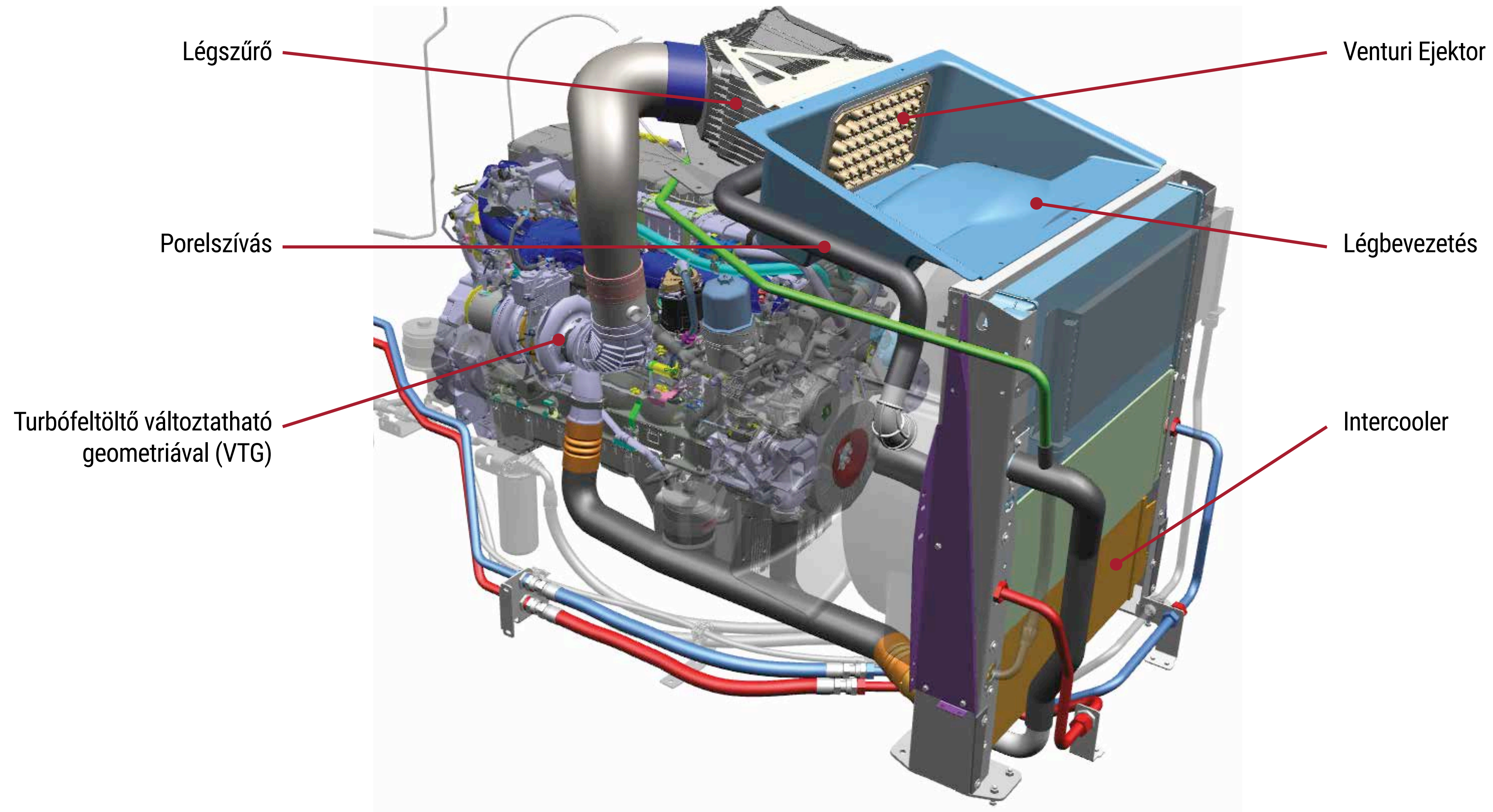
Légbeszívás.

- A légbeszívás előtt a motor tetején található, ahol a levegő a leghidegebb és legtisztább
- A légszűrőbe való áramlás előtt a Venturi porelszívás és a ventilátorhoz vezető elszívóvezeték jelentősen csökkentik a részecskék számát
- A szűrő után a levegő a VTG (változó geometriájú turbófeltöltő) kompresszorába áramlik
- Sűrítés után a töltőlevegő-hűtő lehűti a beszívott levegőt a nagyobb oxigénsűrűség és a jobb égésminőség elérése érdekében
- A kibocsátási határértékek betartása érdekében a lehűtött, visszavezetett kipufogógázokat összekeverik a beszívott levegővel, és a szívócsonkba vezetik

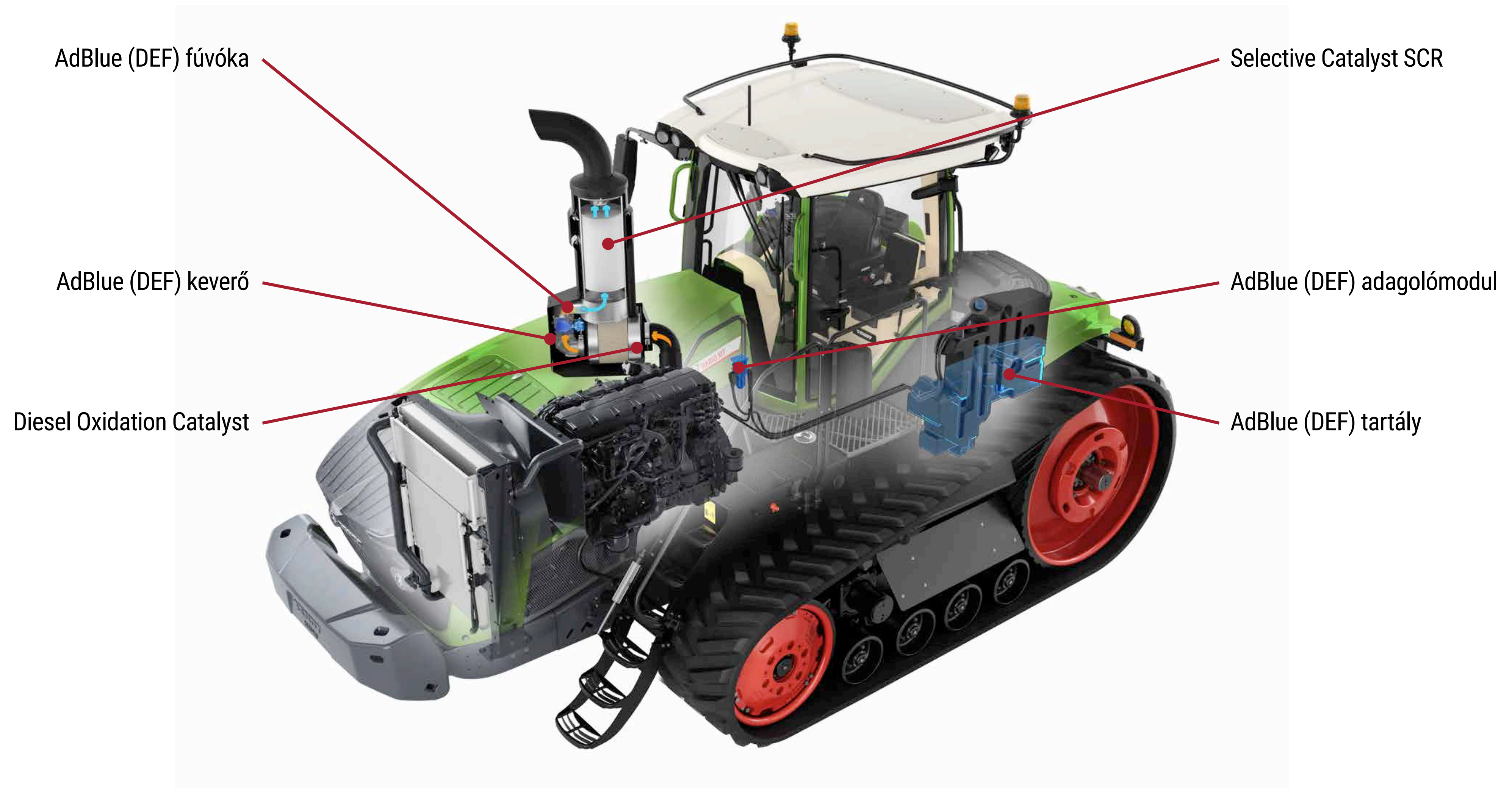
- + A légbeszívás előtt a motorháztető tetején található, ahol a levegő a leghidegebb és legtisztább
- + A VTG és a töltőlevegő-hűtő kombinációja széles fordulatszám-tartományban biztosítja a megfelelő forgatónyomatékot
- + A motor hideg és meleg oldala el van választva, így a termikus hatásfok még inkább javul



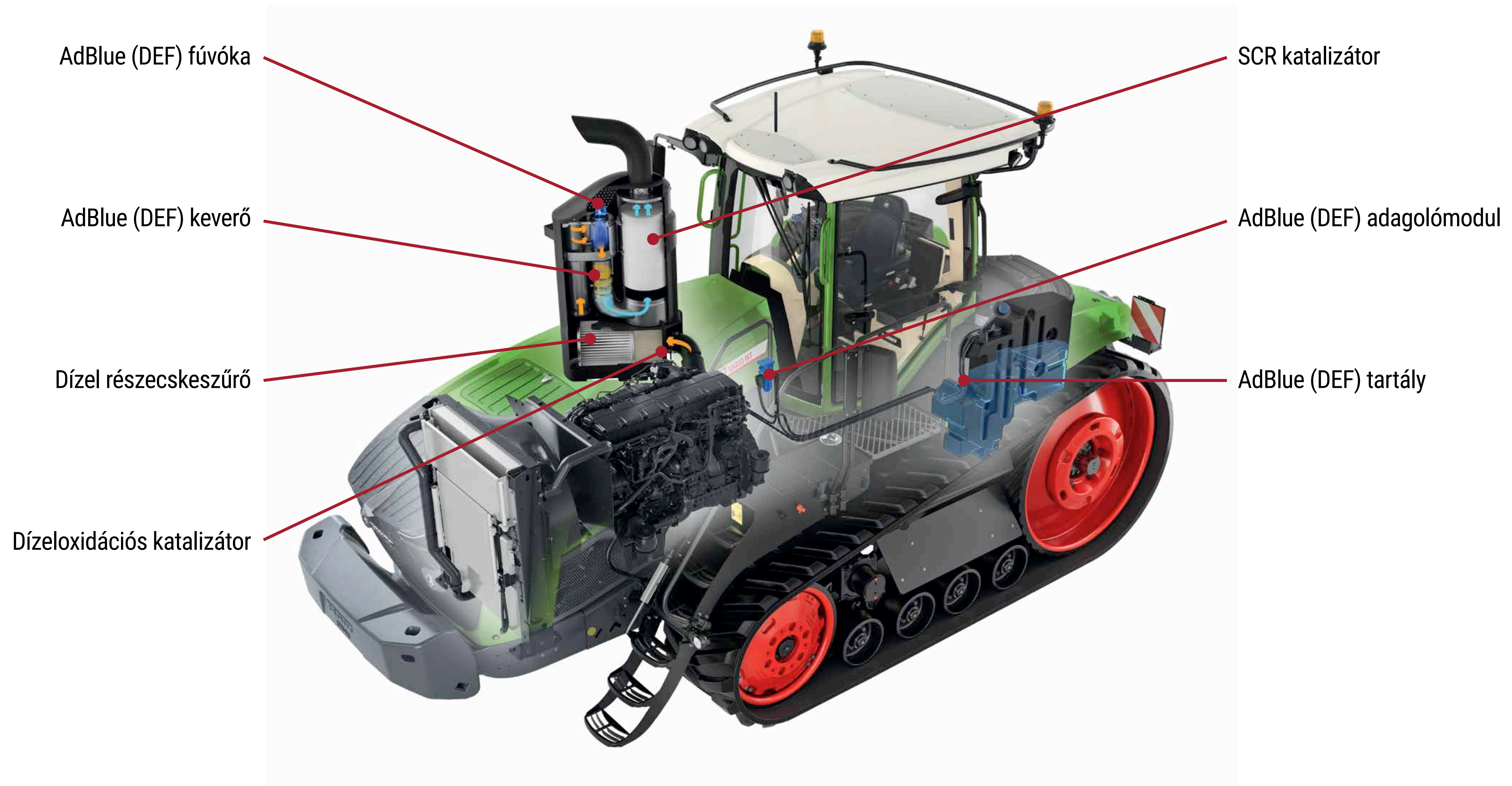
Légbeszívás – komponensek.



Kipufogógáz utókezelése – IV. szint és LRC (R96).



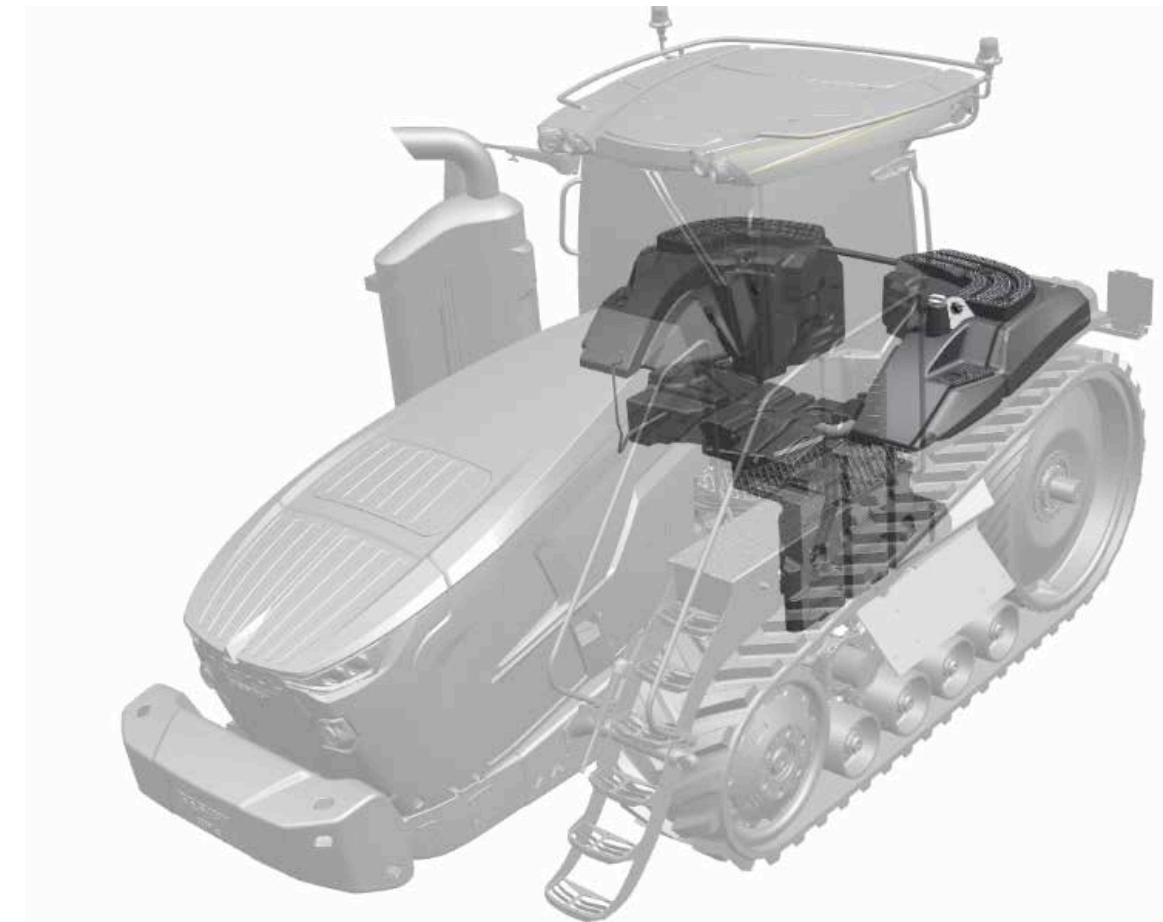
Kipufogógáz utókezelése – V. szint



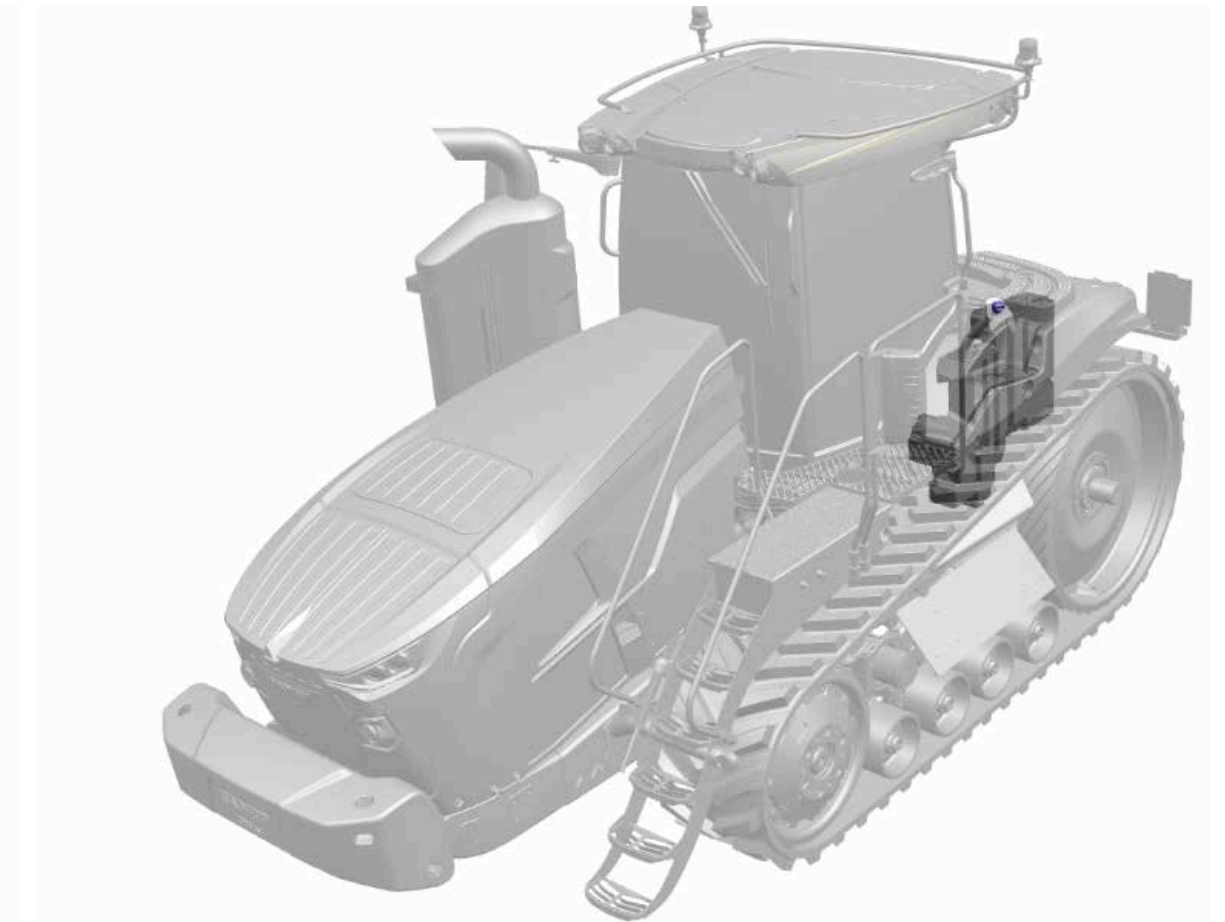
Üzemanyagtartály és AdBlue-tartály.

- Az üzemanyagtartály 3 tartályból áll, összes tartálytérfogatuk 1320 l
 - 2 tartály a sárvédők alatt
 - 1 tartály a hajtómű burkolatán
- Az AdBlue tartály a bal oldali sárvédő alatt helyezkedik el, az AdBlue tartály térfogata: 135 l
- A töltőhelyek közel vannak egymáshoz, megkönnyítve ezzel a napi karbantartást
- A töltőpisztolytartók a vezetőkabint platformján biztonságos tartást garantálnak

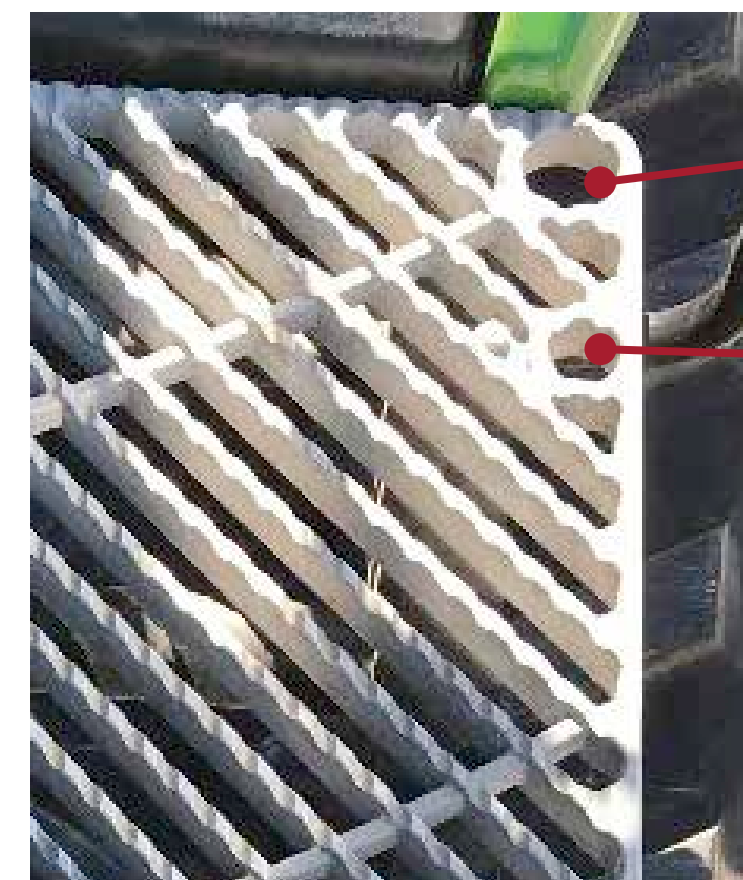
Üzemanyagtartályok



AdBlue-tartály



- + Az 1320 l üzemanyag készlet hosszabb műszakokat tesz lehetővé újratöltés nélkül
- + Az egymás mellett elhelyezett töltési pontok megkönnyítik az üzemanyag- és AdBlue-feltöltést
- + Töltőpisztolytartók a vezetőkabint platformján a biztonságos tartás érdekében

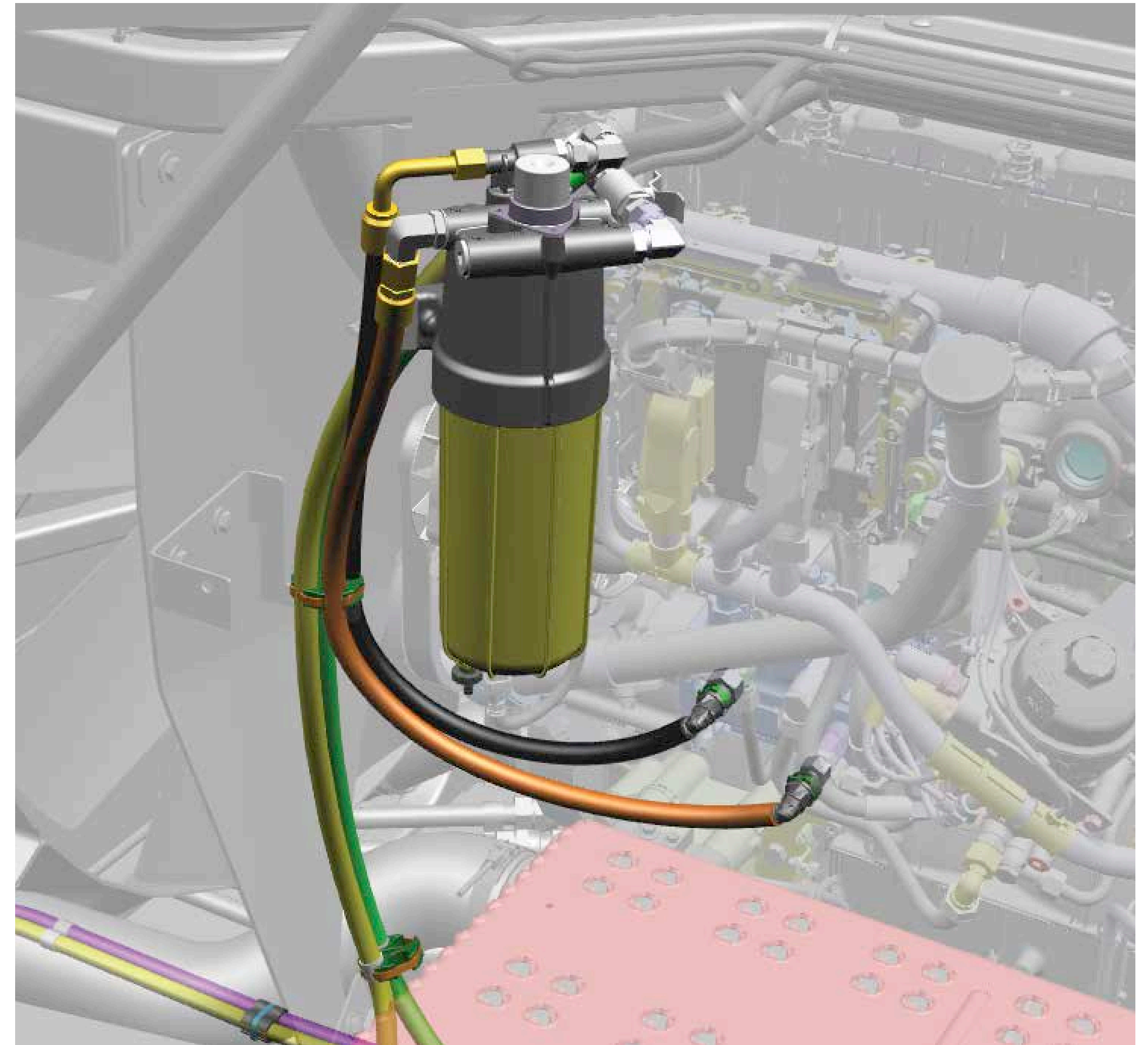


Töltőpisztolytartó (üzemanyag)

Töltőpisztolytartó (AdBlue)

Üzemanyagszűrő.

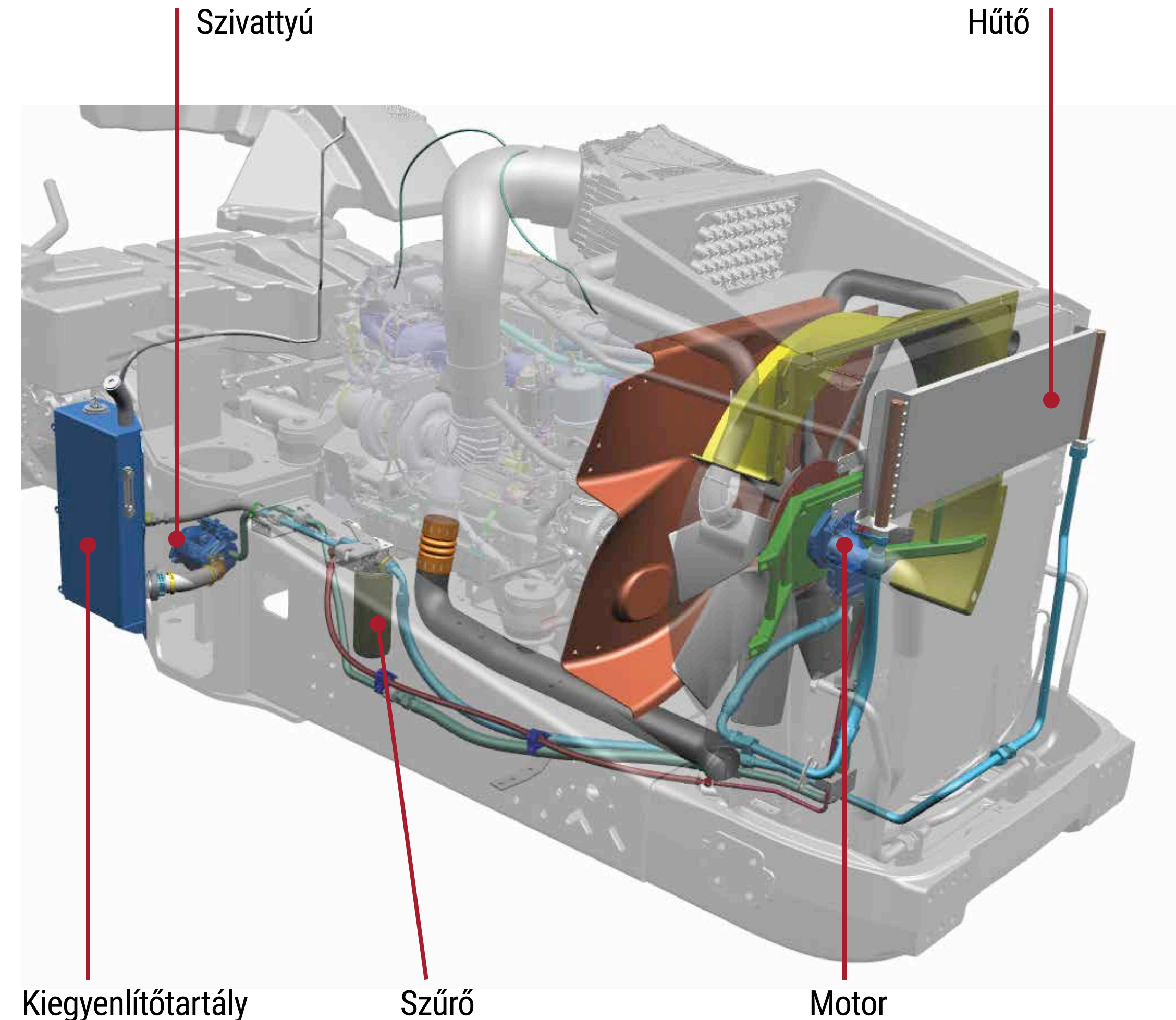
- 30μ-os üzemanyagszűrő maximum 660 l/h kapacitással
- Víz az üzemanyagban (WIF) érzékelő
- 0,3 liter kapacitású vízleválasztó
- Rendelkezésre álló szűrők:
 - Szabvány kapacitás – rövid ház 203 mm (8 hüvelyk)
 - Nagy kapacitás – hosszú ház 304 mm (12 hüvelyk)



Hűtés – hidraulikus meghajtású ventilátor.

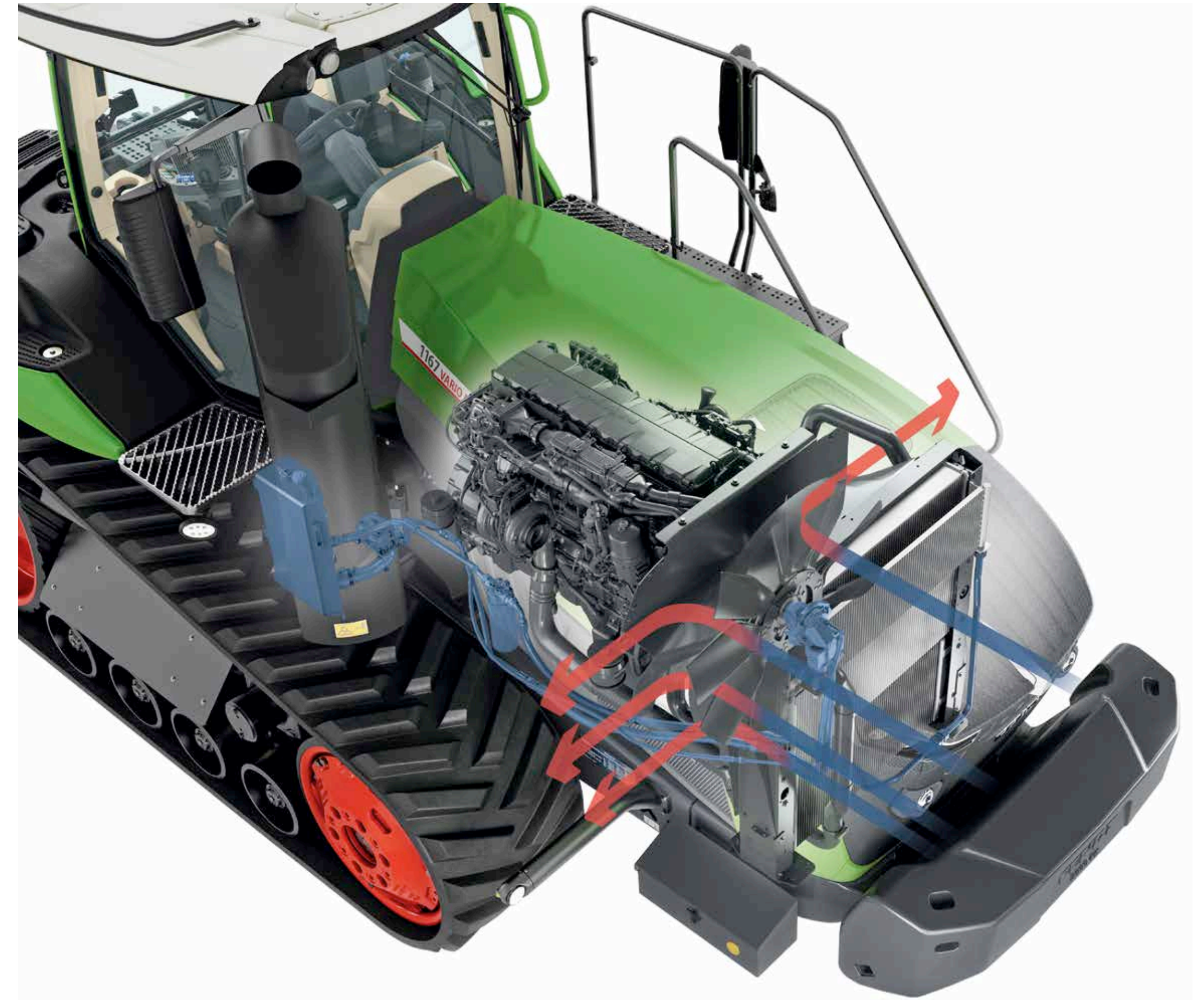
- Hidraulikus meghajtású szívóventilátor
- Kifejezetten a ventilátorokhoz kifejlesztett zárt hidraulikus kör, beleértve a kiegyenlítőtartályt, szivattyút, hűtőt, motort és szűrőt
- A ventilátor sebessége a hűtési igénytől függ, nem a motor fordulatszámától
- A hűtés nem terheli folyamatosan a motort
- Lehetőség az üzemanyag-takarékosságra és a zajszint csökkentésére

- + A ventilátor sebessége független a motor fordulatszámától; lehetővé teszi az üzemanyag-takarékos használatot
- + A motor teljesítményét csak akkor veszi igénybe, ha arra a hűtőventilátornak szüksége van
- + Alacsony zajszint



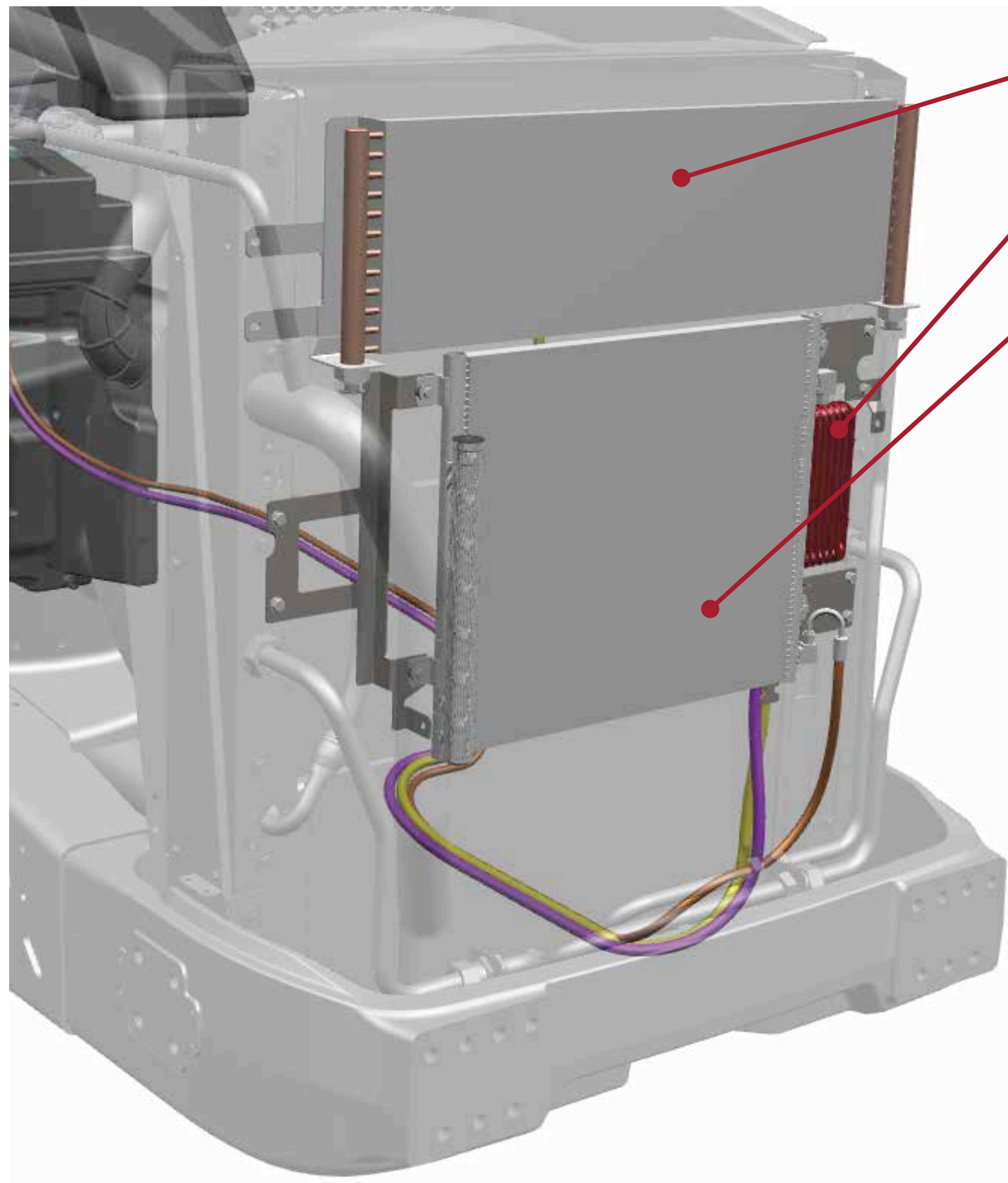
Hűtés – hőterelő.

- A hőterelő a motor és a hűtőventilátor között helyezkedik el
- A ventilátor a forró levegőt a hőcserélő felől a hőterelő irányába fújja
- A hőterelő ezt a levegőt a motorháztető jobb oldali légkieresztő nyílásaihoz vezeti
- Csökken a motorra ható hő, ezáltal alacsonyabb az üzemi hőmérséklet



- + A hűtő hője nem jut be a motortérbe, így alacsonyabb a motorkomponensek üzemi hőmérséklete
- + A motor tisztább marad, a por nem ég rá a motorra

Hűtés.



Hidraulikus meghajtású hűtőventilátor

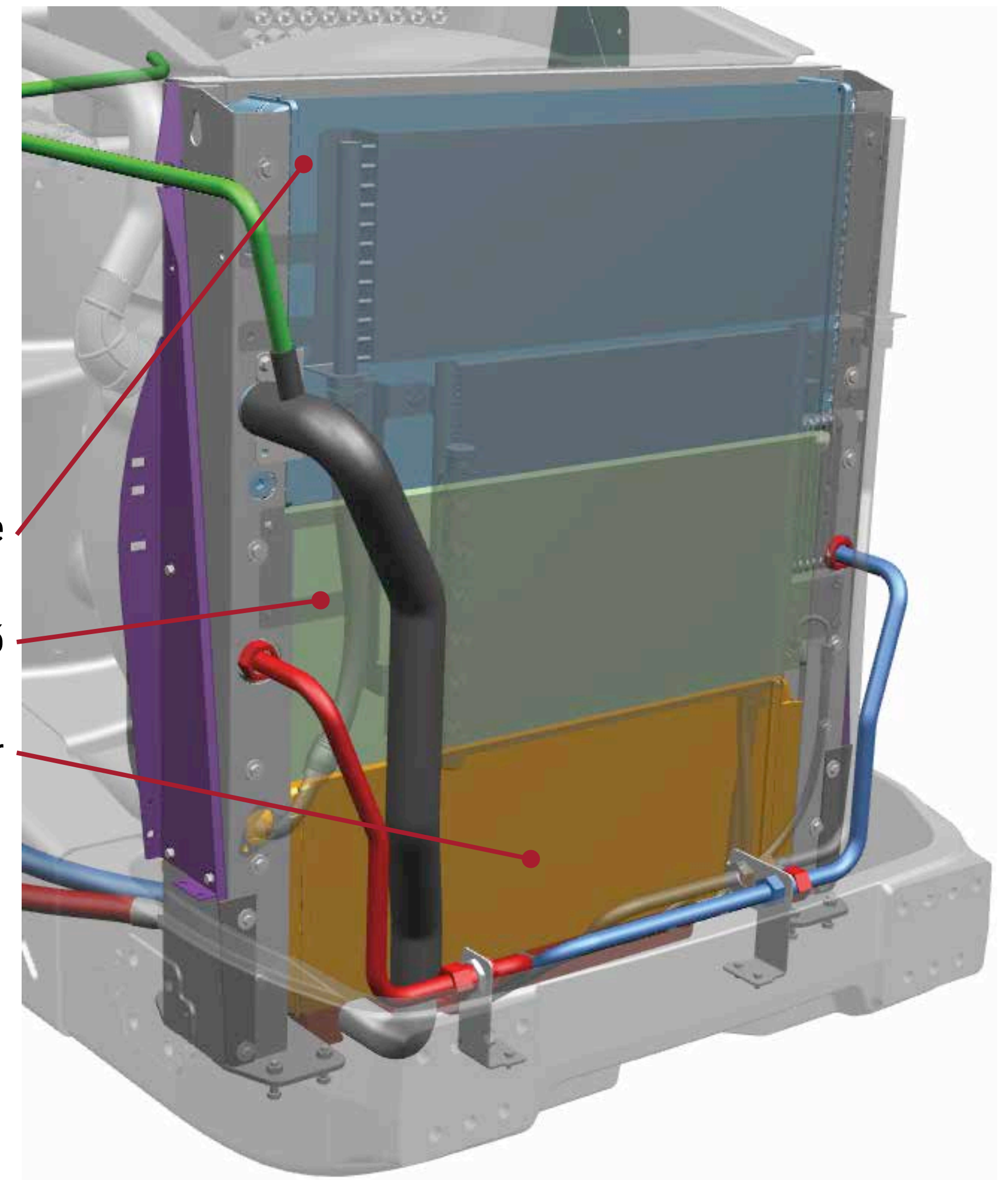
Üzemanyag-hűtő

Klimakondenzátor

Motorhűtő folyadék hűtője

Hajtóműolaj-hűtő

Intercooler



Hajtómű.

1. Konceptió

2. Funkció

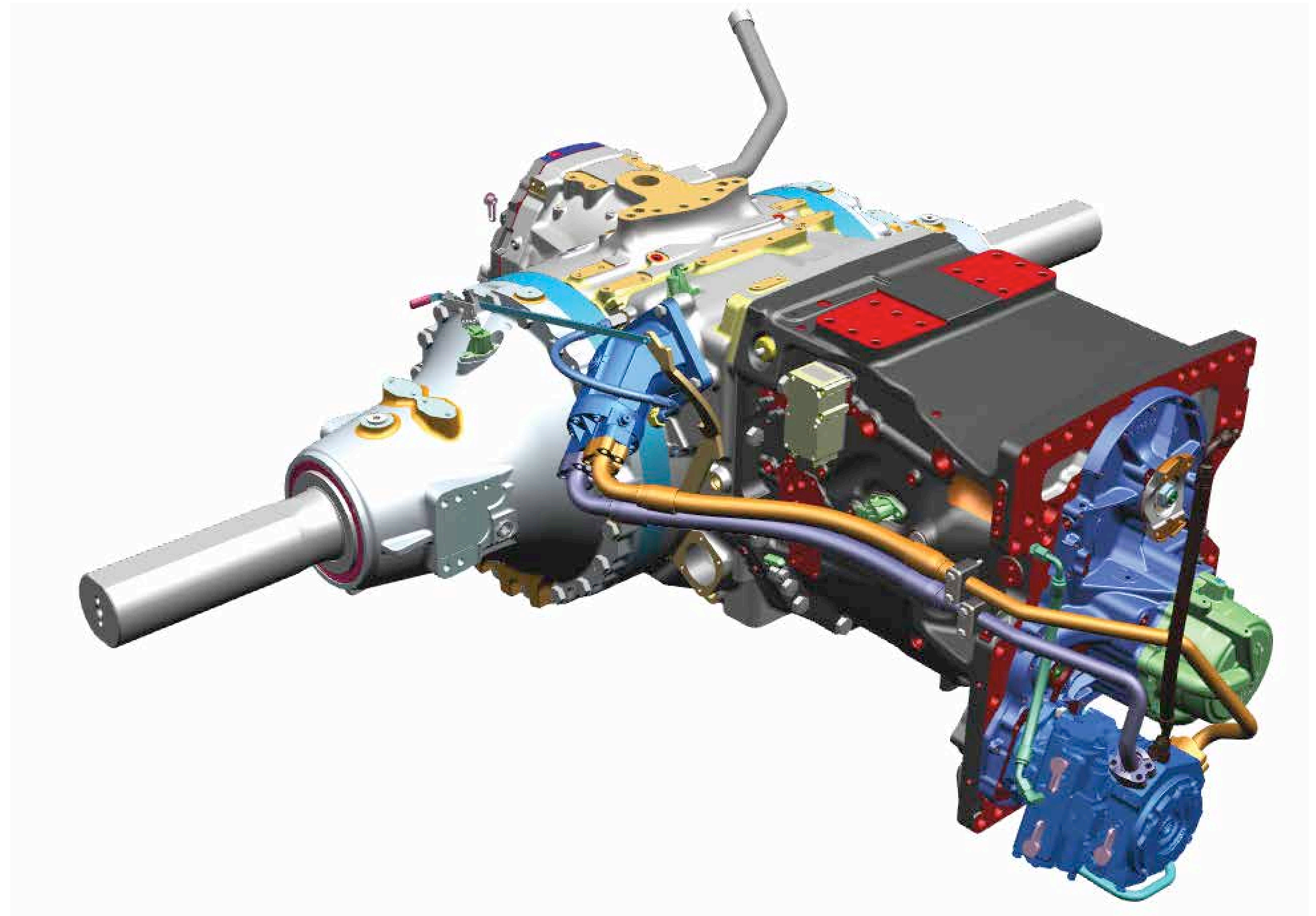
3. Előnyök

4. Kormányzás/tengelyek/fékek

5. Teljesítményleadó tengely

6. Kezelés

7. TMS működési elv



Konceptió.

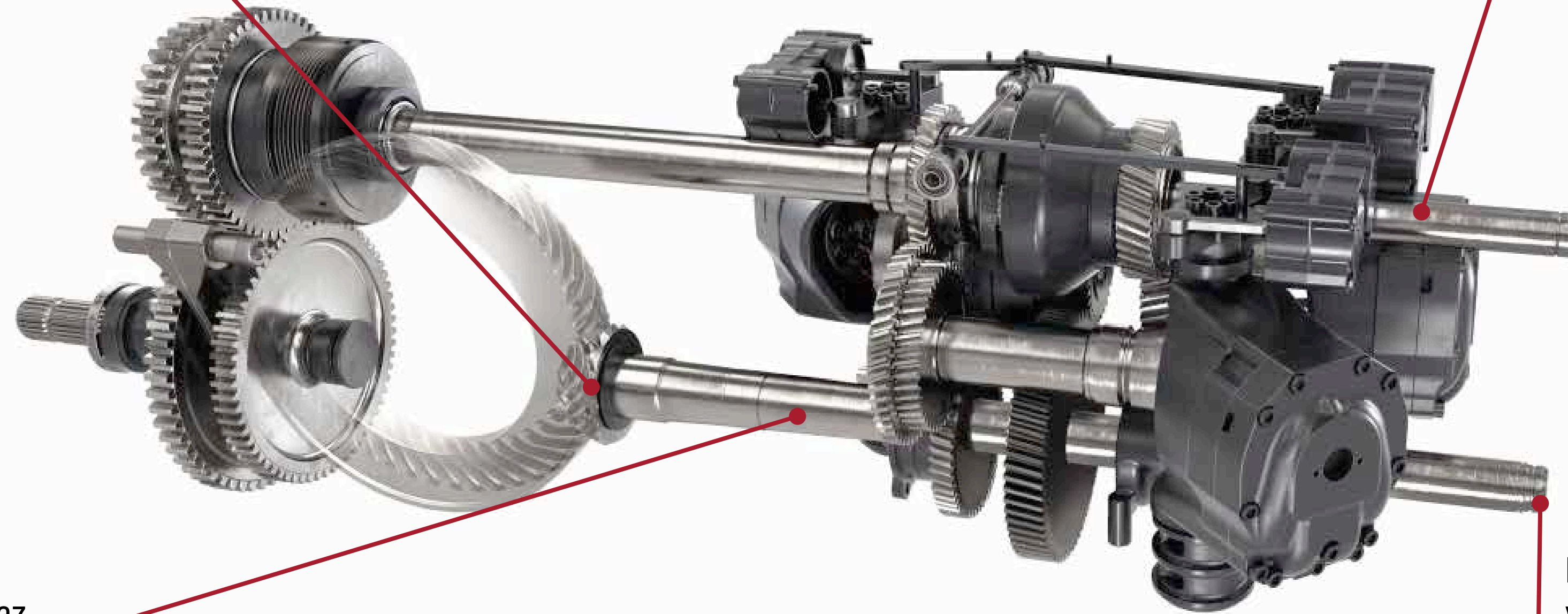
- Fendt VarioDrive 20 km/h és 40 km/h között (csökkentett motorfordulatszám mellett)
- Kifejezetten hevederes traktorok igényeihez igazítva, beleértve a differenciálkormányzást
- Nagyméretű (370 cm³), rendkívül hatékony és erős hidrosztátok
- 2 egymástól független, elfordítható hidromotor a legnagyobb hatékonyság érdekében minden vezetési helyzetben
- Nincs vezetési tartomány váltás
- A 2. hidromotor kuplungja terhelés nélküli nagyobb sebességnél automatikusan kiold: A 2. hidromotor kioldása a hatékonyság további növelése érdekében
- A váltóáttétel független a motor fordulatszámától
- Az áttételarányok folyamatos kiigazítása terhelés szerint az optimális üzemanyag-fogyasztás érdekében



Koncepció – hevederes traktorokhoz való igazodás.

Sebességváltó kimeneti tengelye kúpfogaskerékkel az alsó ponton – alkalmazkodás a kisebb meghajtókerekekhez, további hely a külön differenciálkormányzás hidromotorjának

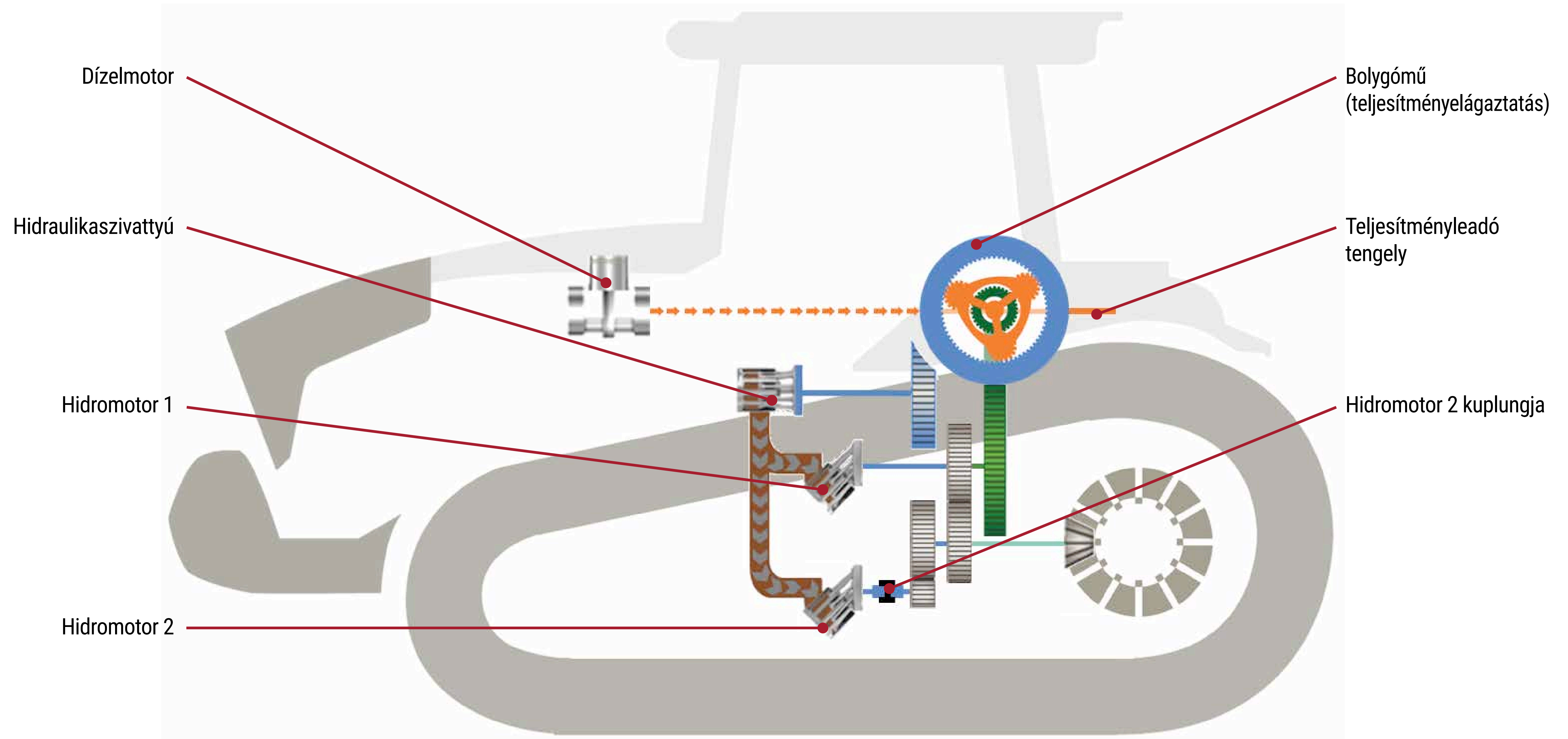
Az összkerékkuplung helyett, melynek kimeneti tengelye van az első tengelyhez, egy az egész hajtóművön átvezető tengely



Ez a hagyományos traktorokhoz hasonlóan közvetlen meghajtást biztosít a TLT-nek

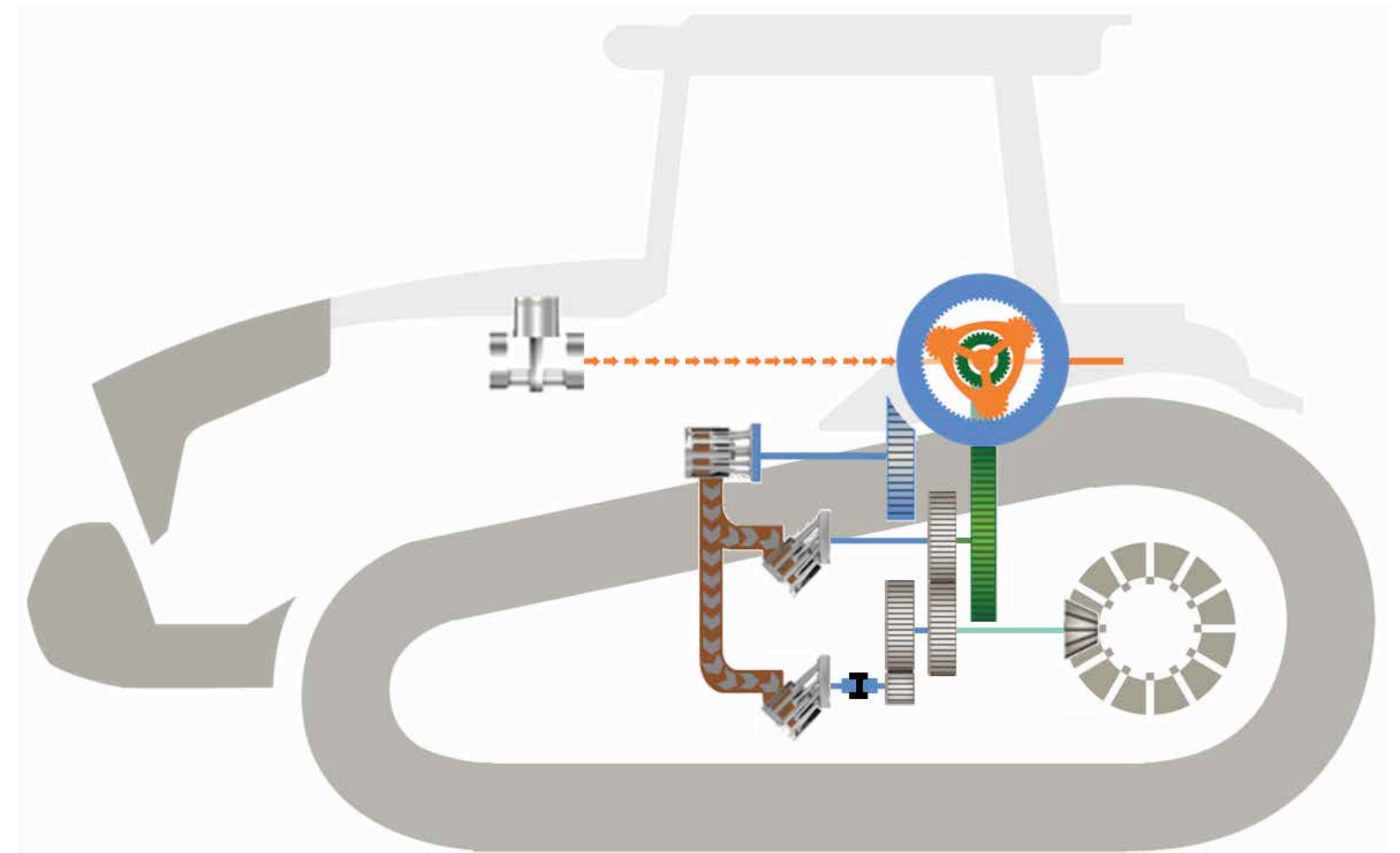
Ennek a tengelynek az elülső végén van a rögzítőfék, a hátsó végén a kúpfogaskerék továbbítja az erőt a hátsó tengelyhez

Konceptció.



Funkció – álló helyzetben (0 km/h)

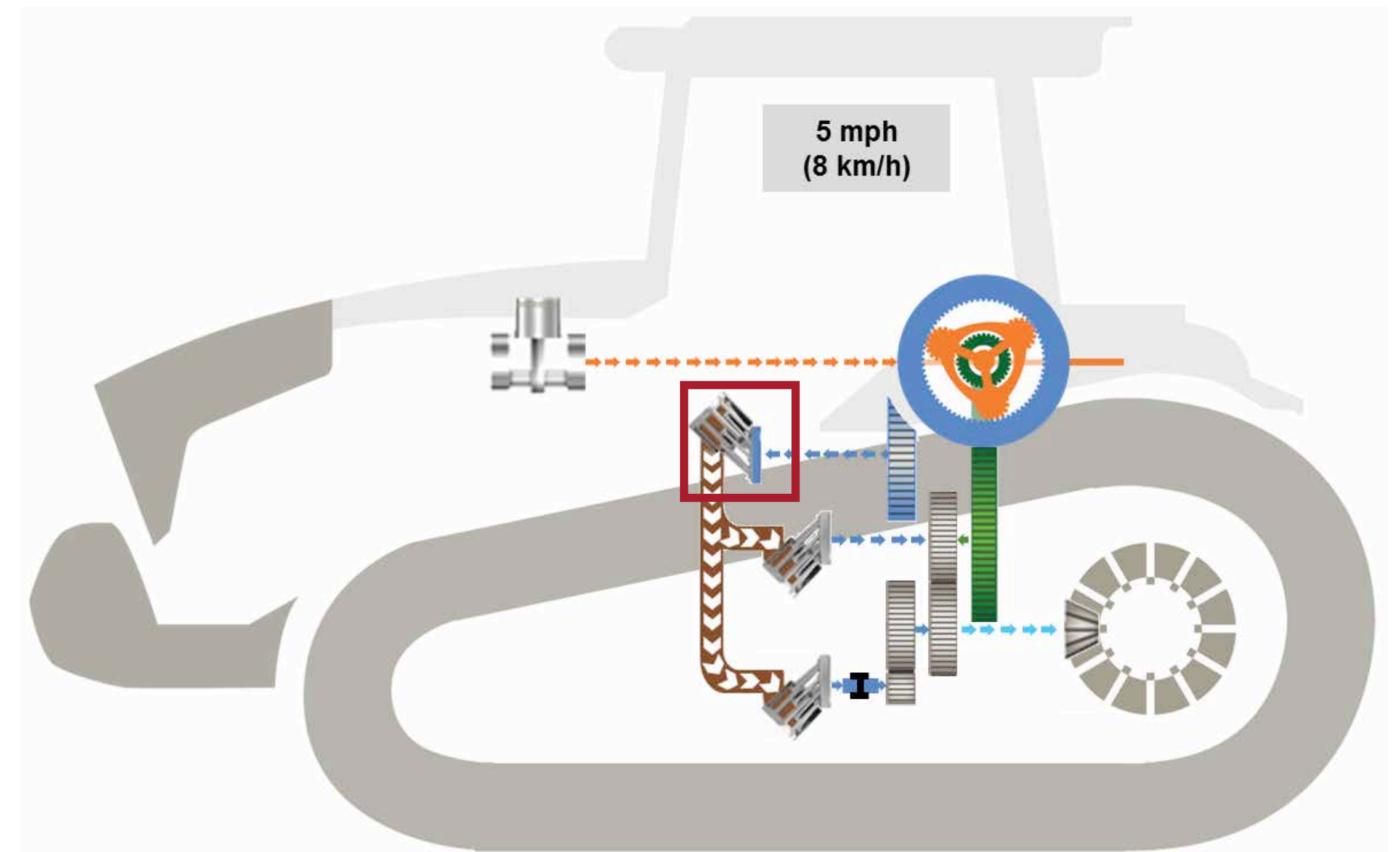
- Üresjárat rögzítőfékkel
- Rögzítőfék (behúzva)
- Motor (800 ford./perc értéknél)
- Hidraulikus szivattyú (0°)
- Hidraulikus motor 1 (45°)
- Hidraulikus motor 2 (45°)
- Hidraulikus motor 2 kuplungja (zárva)



Funkció – előremenetben 0-8 km/h.

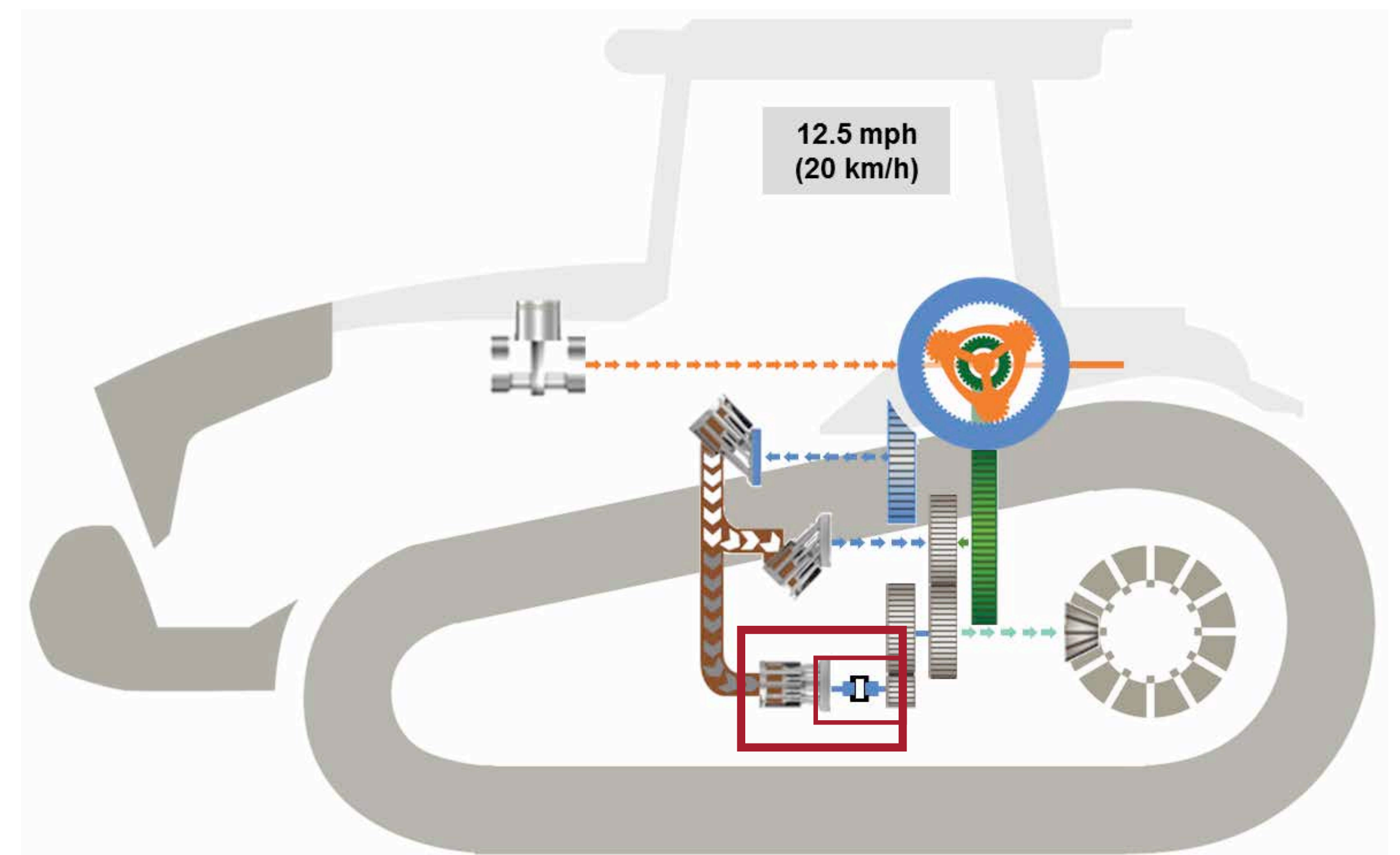
•Állapot 8 km/h sebességnél

- Rögzítőfék (kioldva)
- Motor (1 000 ford./perc értéknél)
- Hidraulikus szivattyú (elfordul)
- Hidromotor 1 (45°)
- Hidromotor 2 (45°)
- Hidromotor 2 kuplungja (zárva)



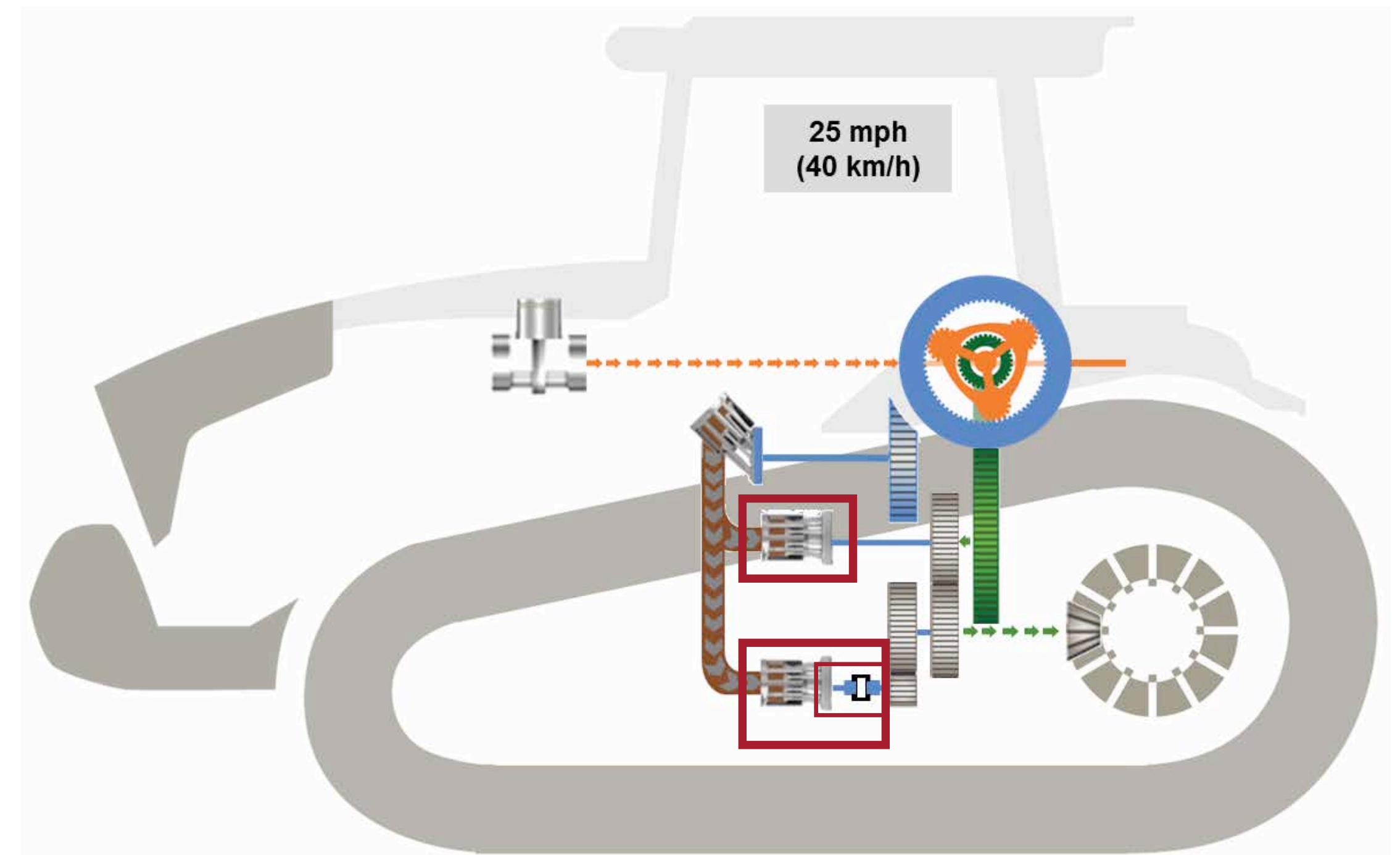
Funkció – előremenetben 8-20 km/h.

- Állapot 20 km/h sebességnél
- Rögzítőfék (kioldva)
- Motor (1000 ford./perc értéknél)
- Hidraulikus szivattyú (+45°)
- Hidromotor 1 (visszafordul)
- Hidromotor 2 (0°)
- Hidromotor 2 kuplungja (nyitva)



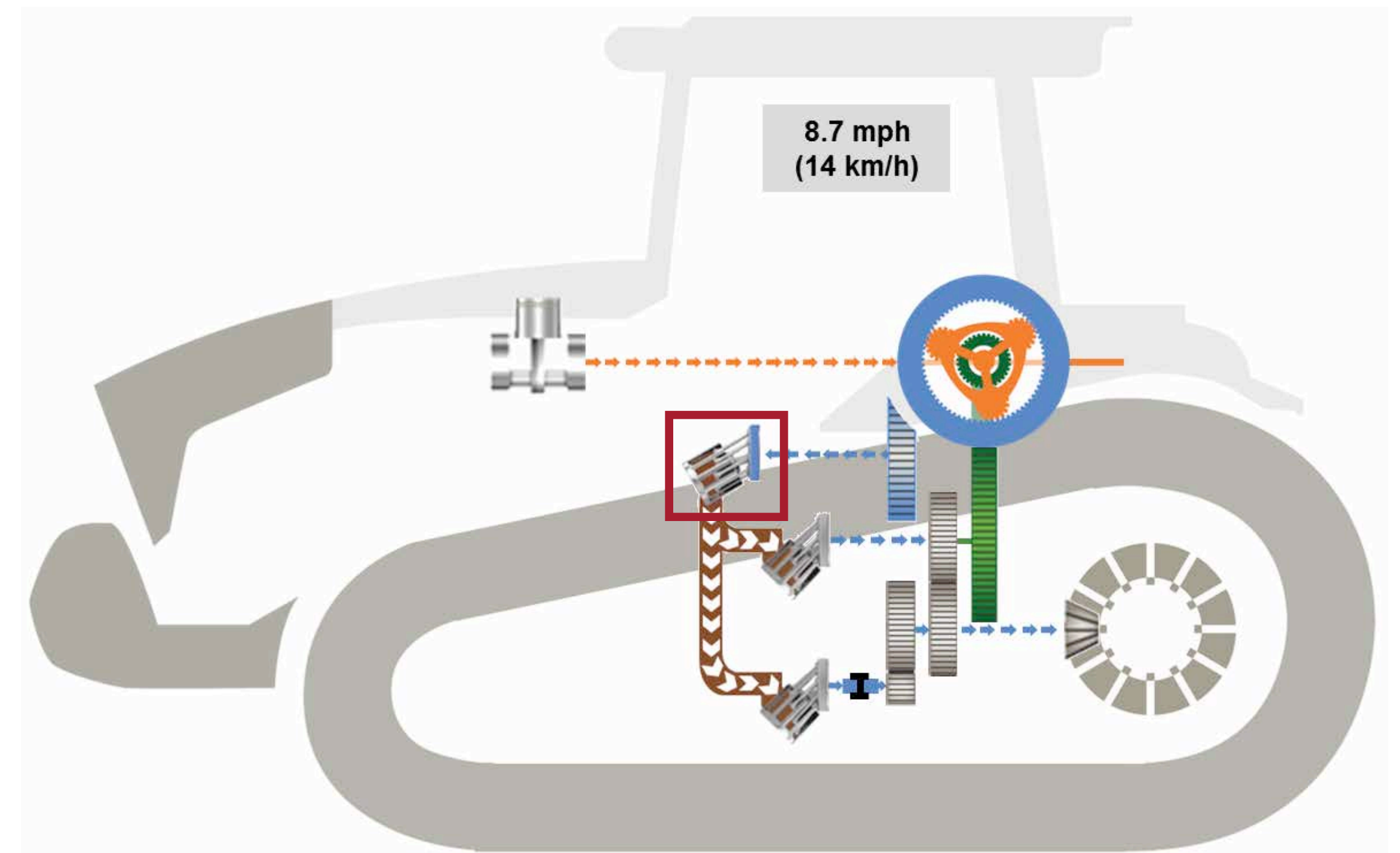
Funkció – előremenetben maximális sebesség 40 km/h.

- Rögzőtőfék (kioldva)
- Motor (1550 ford./perc értéknél)
- Hidraulikus szivattyú (+45°)
- Hidromotor 1 (0°)
- Hidromotor 2 (0°)
- Hidromotor 2 kuplungja (nyitva)
- 100%-os mechanikus erőátvitel



Funkció – hátramenetben maximális sebesség 14 km/h.

- Rögzőtőfék (kioldva)
- Motor (1 000 ford./perc értéknél)
- Hidraulikus szivattyú (ellenkező irányba fordul el)
- Hidromotor 1 (0°)
- Hidromotor 2 (0°)
- Hidromotor 2 kuplungja (zárva)



Előnyök.

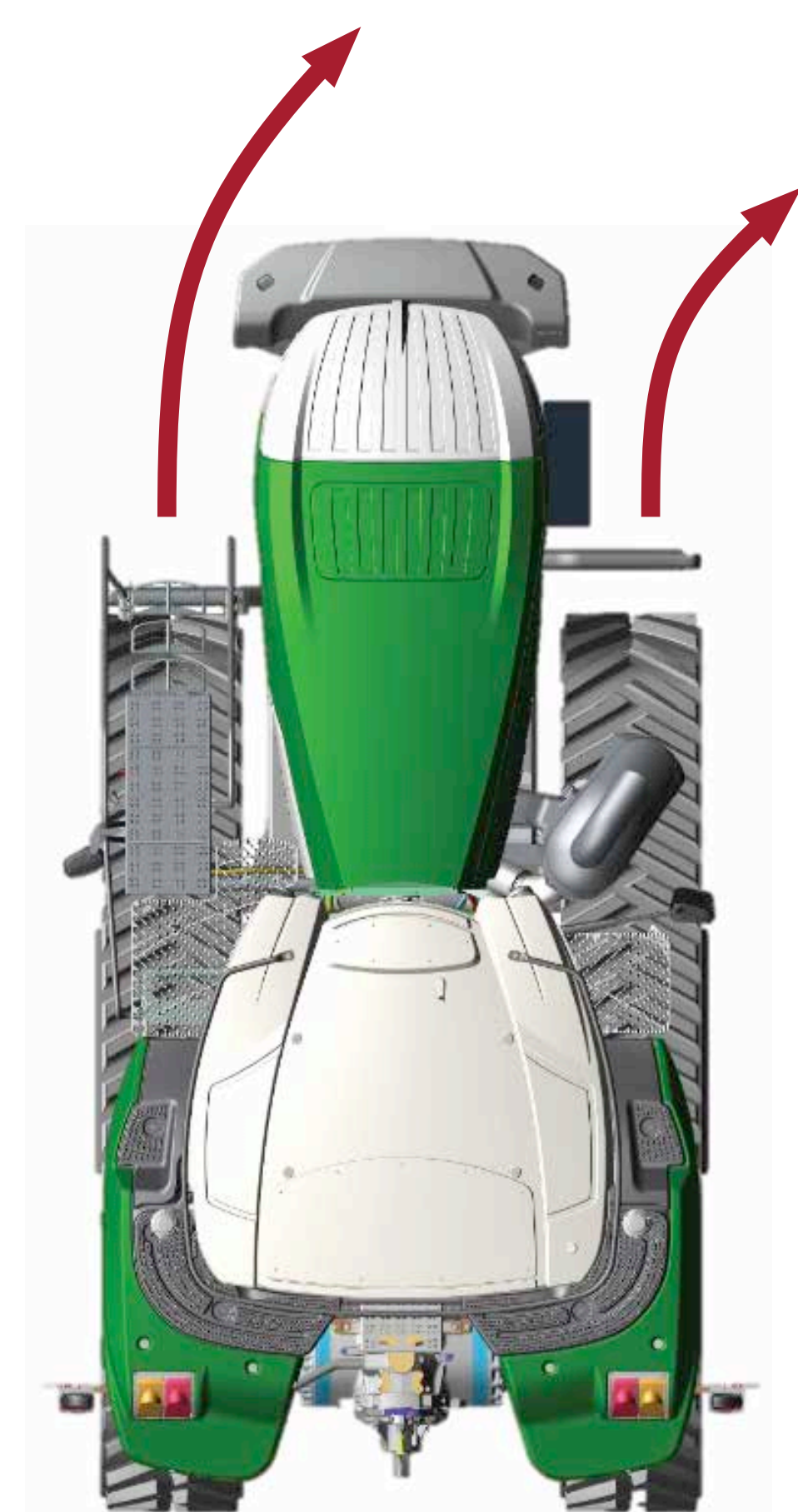
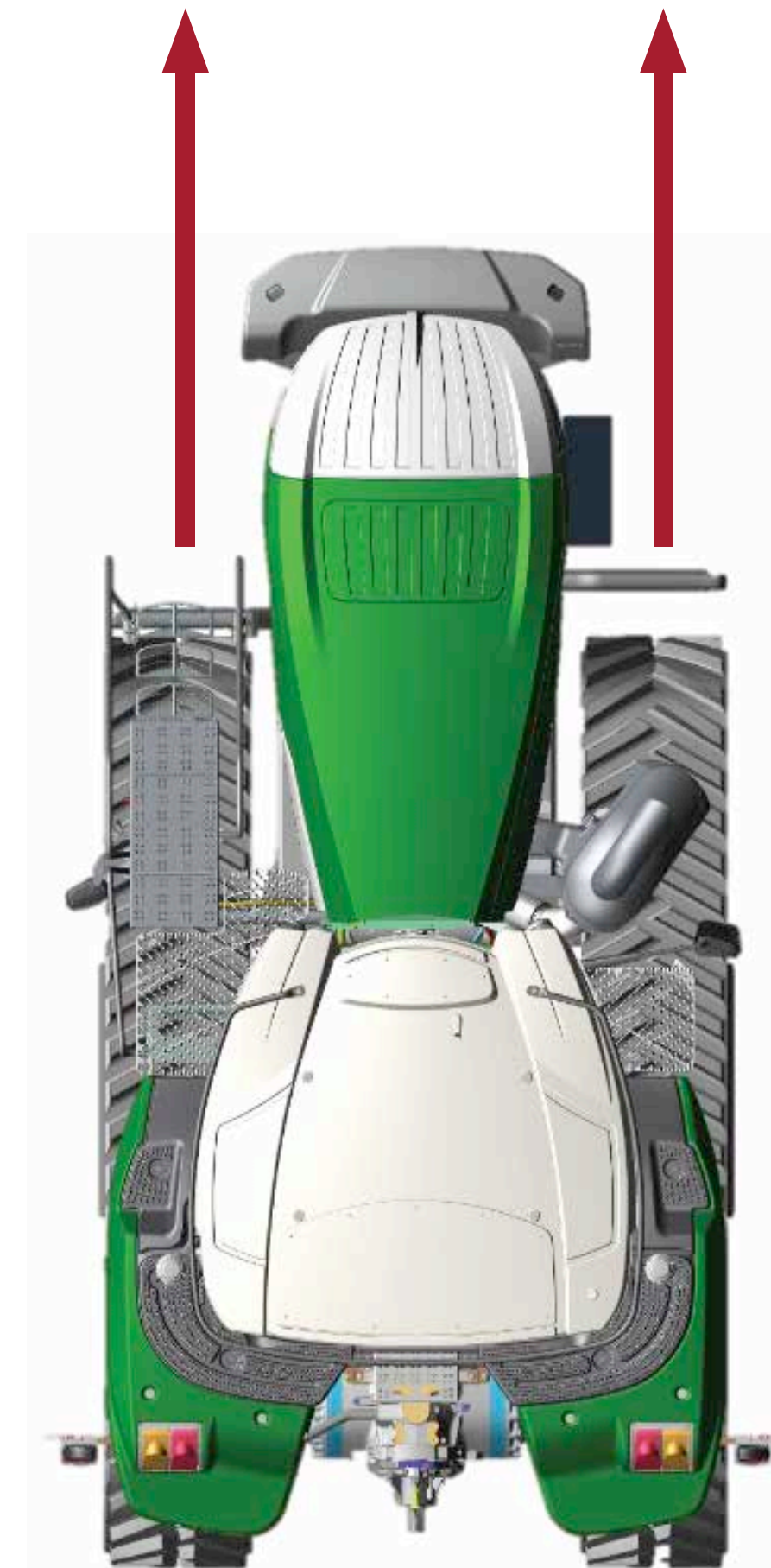
- Nincs vezetési tartományváltás; az egész teljesítménytartomány egy fordulatszám-tartományban működik
- A 2. hidraulikus motor kuplungja terhelés nélküli nagyobb sebességnél automatikusan kiold: A 2. hidraulikus motor kioldása a hatékonyság további növelése érdekében
- Nagyobb hasznos teljesítmény alacsonyabb üzemanyag-fogyasztásnál nagyobb sebességek mellett
- Optimális motor/váltó koordináció a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciónak köszönhetően
- Nincs szükség további kúszófokozatra
- Teljes közúti alkalmasság 40 km/h 1550 ford./percnél



Kormányzás.

- Fordulásnál a differenciálkormányzás növeli az egyik heveder sebességét, és csökkenti a másik heveder sebességét.
- Ha a sebességváltó nincs fokozatba kapcsolva, a traktor kormányzáskor az ellenkező irányba fordul.
- A differenciálkormányzás egy egyszerű, bevált rendszer, mely a nagy megbízhatóság érdekében csak kevés mozgó alkatrészt tartalmaz. A két heveder sebessége mindig egyforma.
- Ha a traktor parkoló helyzetben van, a kormányzás biztonsági okokból ki van kapcsolva.
- Sebességfüggő a jobb irányítás érdekében mind terepen, mind közúton.
- Ha nincs kormánymozdulat, mindkét heveder azonos sebességgel mozog, így nincs szükség a differenciálzárra.
- A futómű maximális nyomtávra állításával jobb kormányzási reakció és üzemanyag-megtakarítás érhető el.

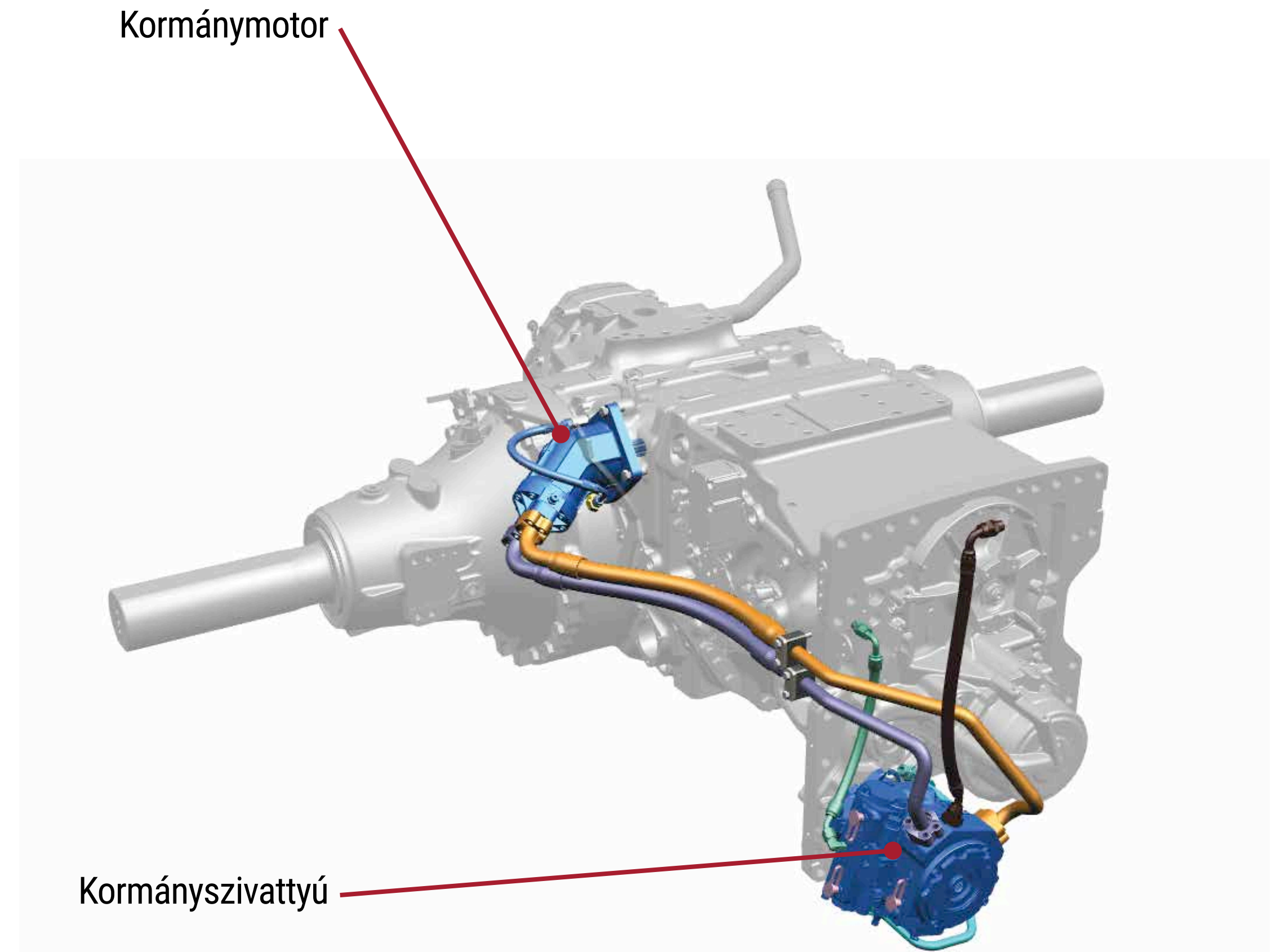
A hevederek azonos sebessége vontatáskor A hevederek eltérő sebessége fordulásakor



Kormányzás – differenciálkormányzás-komponensek.

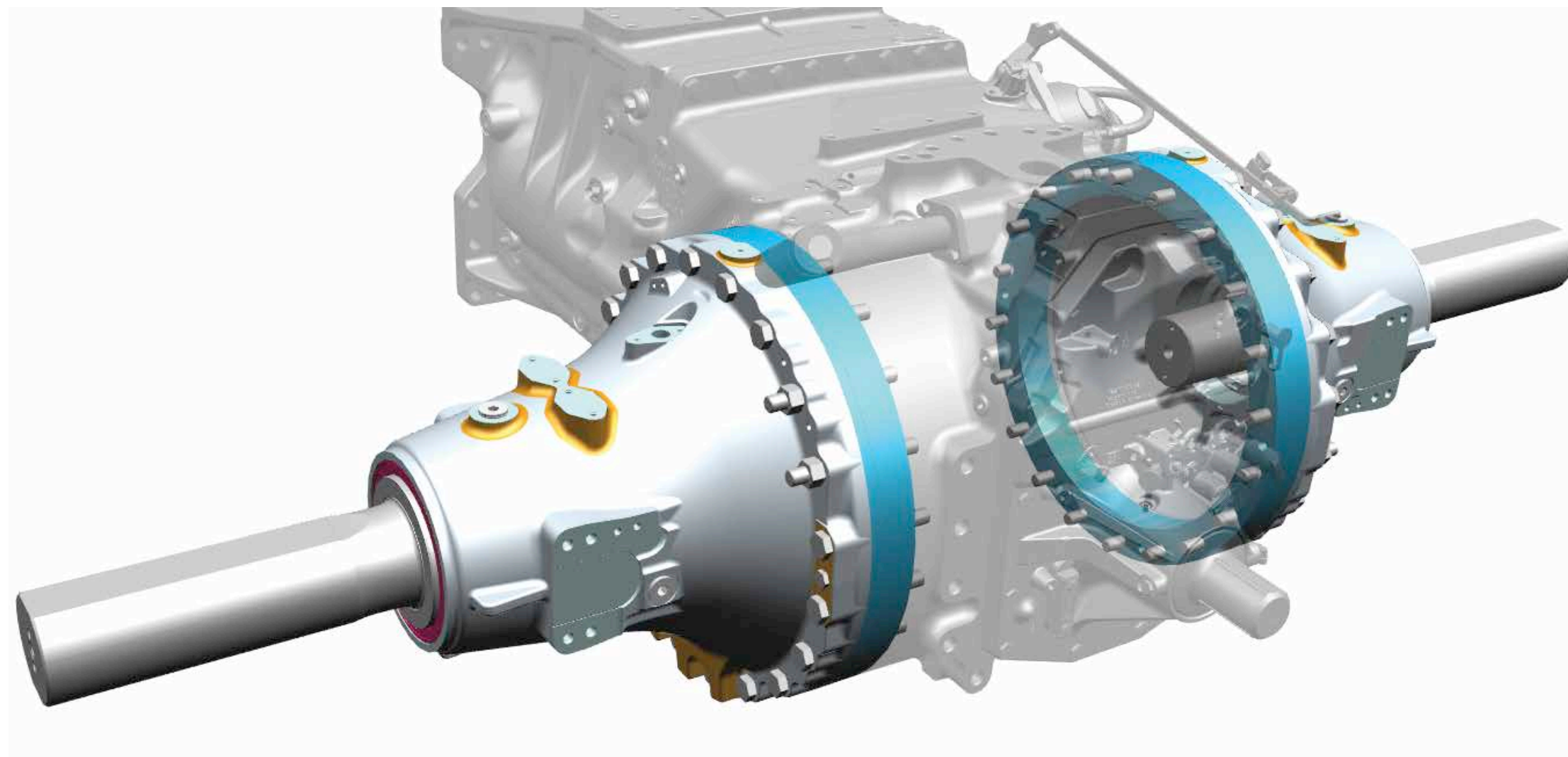
- Egy szivattyú és motor kombinációja minden nyomtávhoz
- A nyomtáv beállítási paramétere lehetővé teszi az egyenletes kormányzást a nyomtávbeállításoktól függetlenül
- javított C-forduló
- A kormányzás álló helyzetben is lehetséges
- Másodlagos kormányrendszer minden traktornál, ha az elsődleges kormányzás meghibásodik

- + nincs szükség differenciálzárra, ha nincs kormánymozdulat, mindkét oldal azonos sebességgel húz
- + A differenciálkormányzás elektrohidraulikus működésű, ezáltal minden gép VarioGuide használatára kész



Tengelyek – tengelymeghajtás.

- Új forma a jobb terheléelosztás érdekében
- Zárt hajtáslánc "üzembiztos" vizuális kijelzővel
- Rúdtengely lapított ékvezetőkkal 134 mm (5,3 hüvelyk)
- Különböző tengelyhosszak állnak rendelkezésre
 - Standard tengely 2950 mm (116,1")
 - Széles tengely 3601 mm (141,8")



Maximális nyomtáv szélesség standard tengellyel 2951 mm (102 hüvelyk)



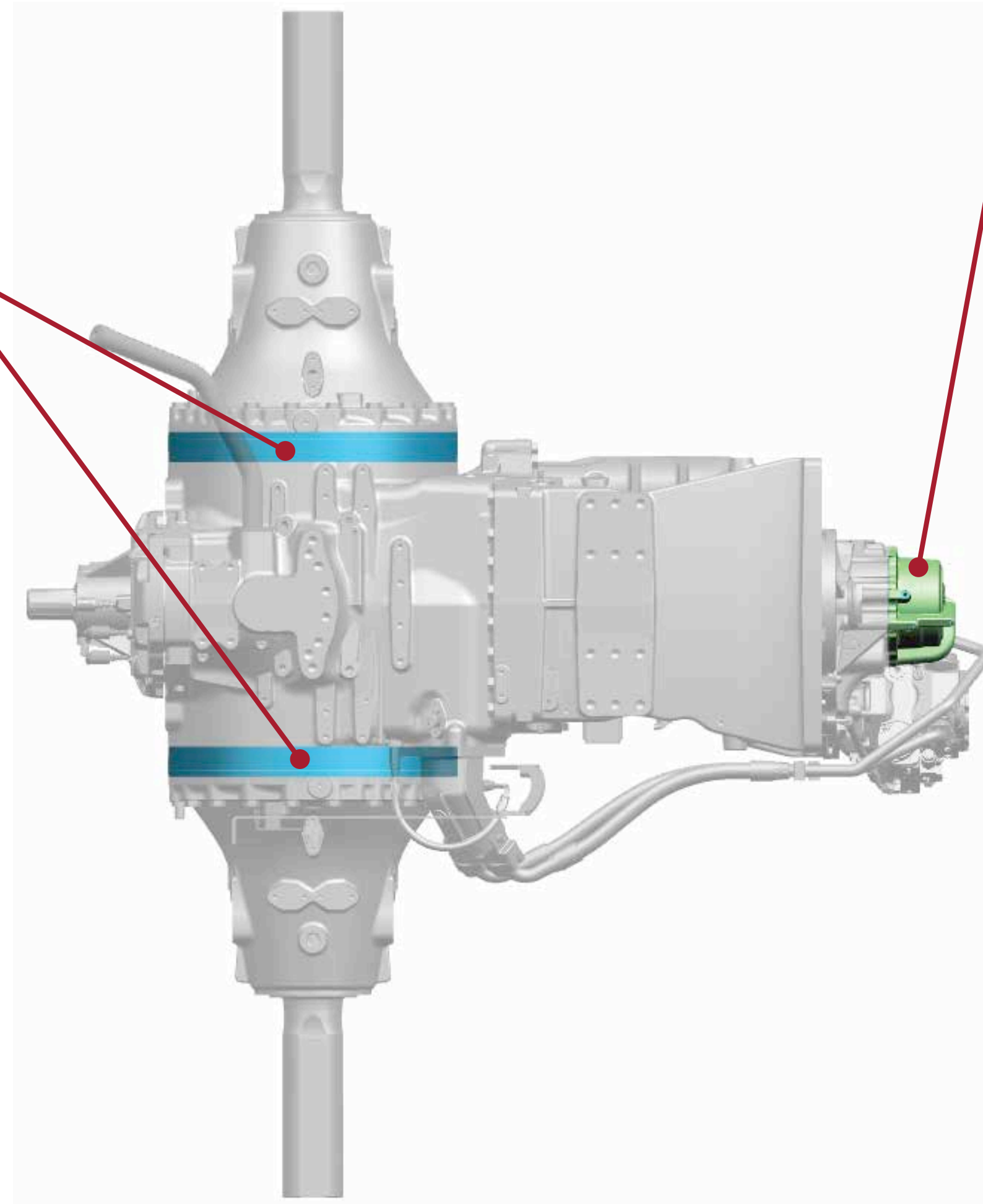
Maximális nyomtáv szélesség széles tengellyel 3251 mm (128 hüvelyk)



Fékek.

Üzemi fék

- Nedves tárcsafékek a tengely jobb és bal oldalán a tengelymeghajtás házában
- Kiegészítő fék a váltómeghajtó-tengely elülső végén
- Nedves fékek szervohidraulikus működtetéssel
- Az üzemi fék fékerejének elosztása a tengely és a fogaskerékes tengely között

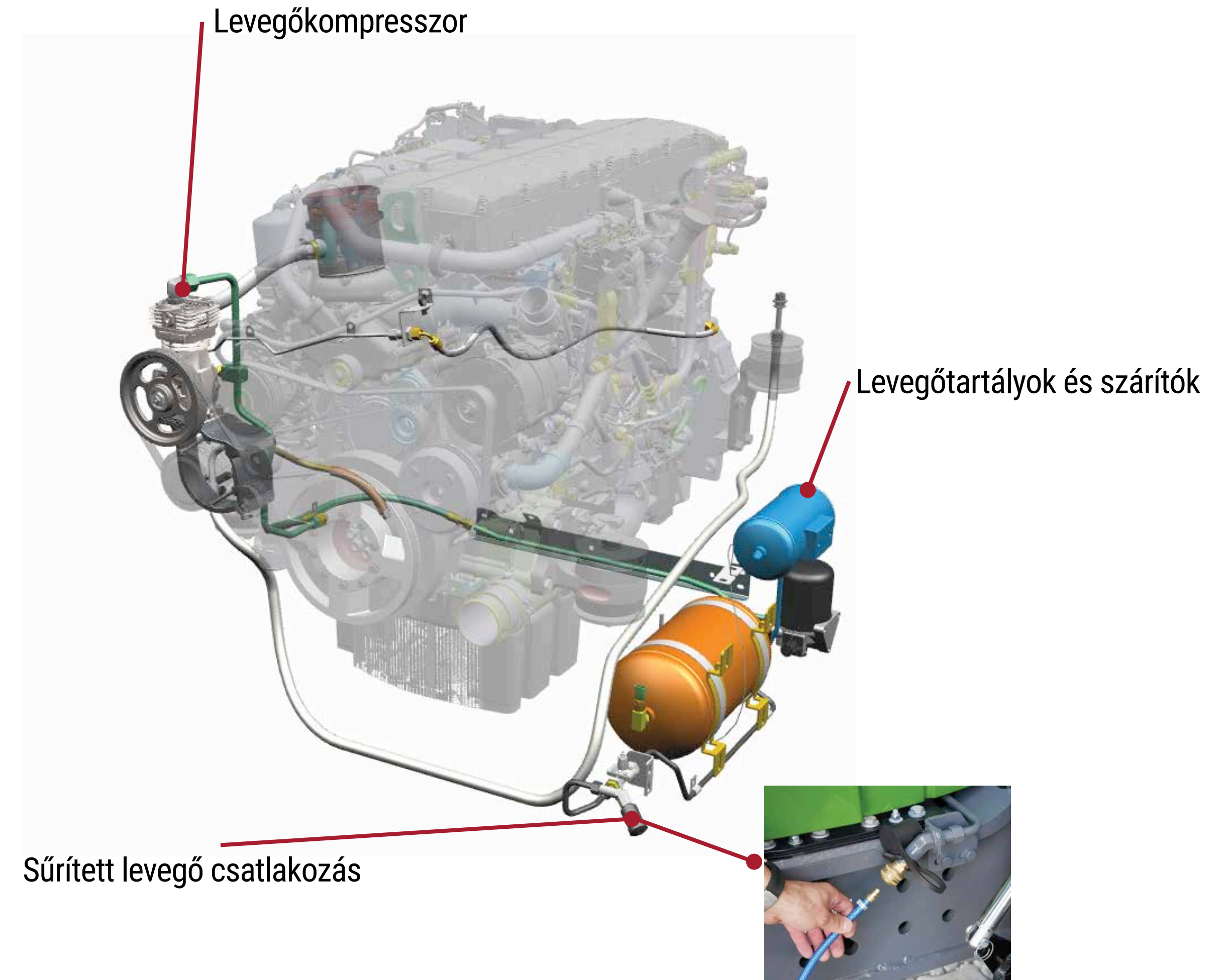


Rögzítő- és üzemi fék

- Kombinált rögzítő- és üzemifék-rendszer
- A fékcsomag elöl helyezkedik el
- A rögzítőfék karbantartási munkáihoz nincs szükség a traktor szétszerelésére

Fékek – pótkocsifék.

- Opcionális hidraulikus pótkocsifék
- opcionális kétvezetékes, sűrített levegős fékberendezés
 - motorra szerelt, szíjhajtású, léghűtéses 159 cm³ légkompresszor
 - 8,5 bar (120 PSI), 200 l/perc (52,8 gallon/perc) 1400 ford./perc motorfordulatszám mellett
 - 20 l (6,6 gallon) tartály
 - Használat sűrített levegős pótkocsi fékeknél és csekély követelmények esetén
 - Kétvezetékes sűrített levegős fékberendezés a pótkocsikhoz
 - beleértve a rögzítőfék működését, melyet a traktor parkoló állása aktivál



Fékek – rögzítőfék.

- Fékautomatika: 10 másodperc állás után kapcsol be, ha nincs vezetési vagy fordulási parancs
- manuális bekapcsolás nyomógombbal
- akkor kapcsol be, ha a váltó üresbe kapcsol (semleges gomb)
- elinduláskor old ki
- Kiegészítő kézifékkar a fék manuális működtetéséhez (biztonsági funkció, amennyiben az üzemi fék meghibásodik)

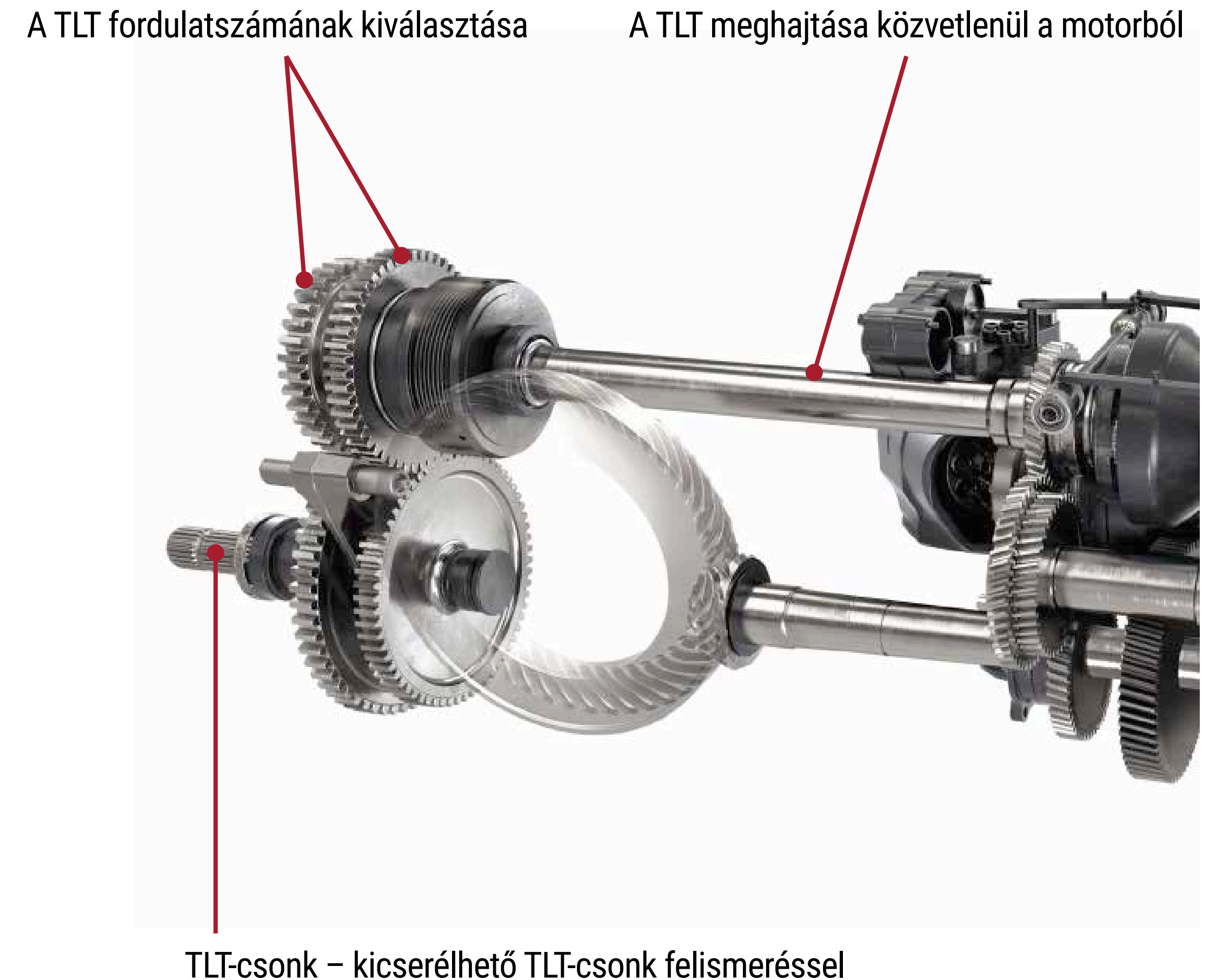
Rögzítőfék behúzása illetve kioldása



Manuális rögzítőfék



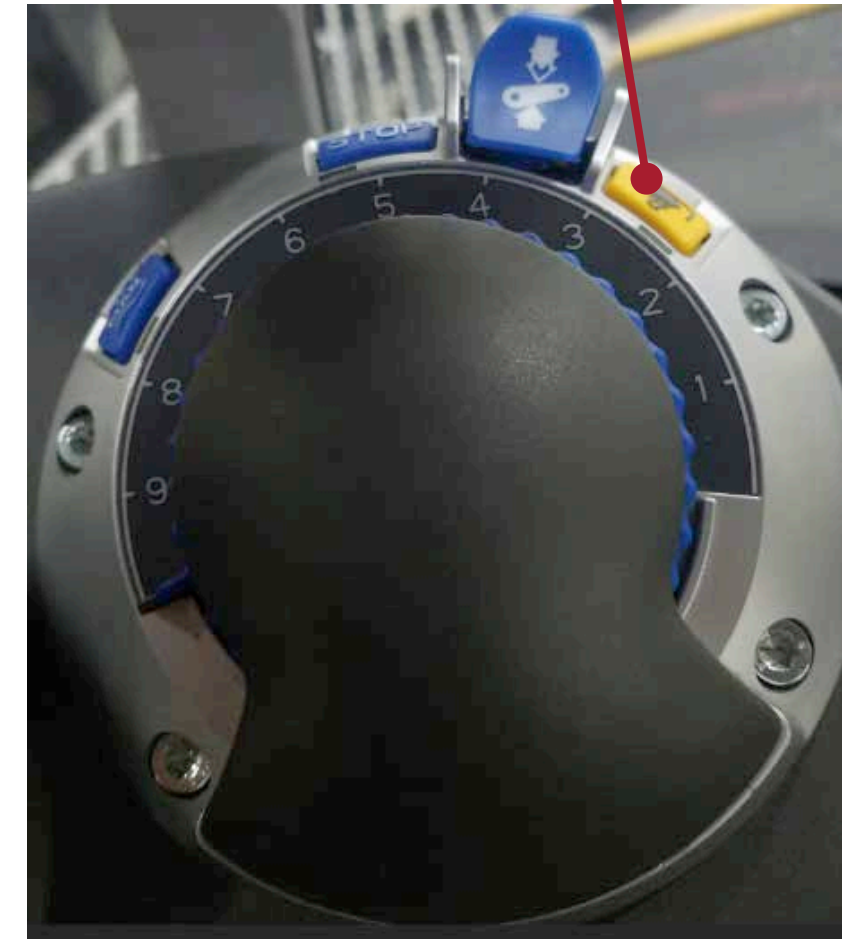
- + közvetlen tengely a motortól, ezáltal nincs veszteség
- + IV. vagy V. kategóriájú TLT-csonk automatikus felismerő funkcióval



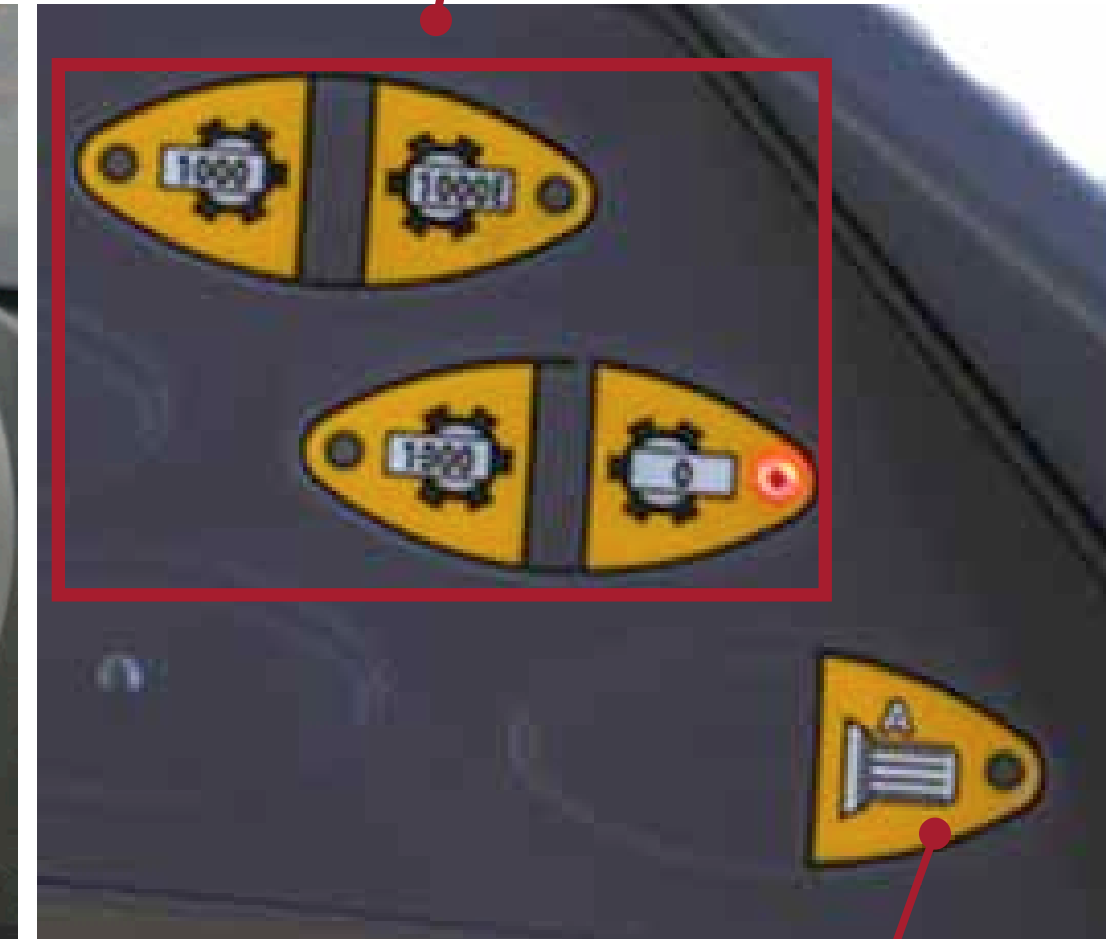
TLT – működtetés.

- Hátsó TLT be- és kikapcsolása a joystick egyik gombjához rendelhető
- A TLT be-és kikapcsolása automatikusan megtörténik az emelőmű meghatározott helyzetében
- A TLT kikapcsolási pontja a hátsó emelőmű helyzetével állatható be a terminálon
- A TLT sárvédőn történő aktiválásakor az előre beállított motorfordulatszámra pörög fel a motor (hígrágya-automatika)
- teljes mértékben Variotronic^{TI}-be integrálva

TLT bekapcsolása



TLT-sebesség kiválasztása



A TLT-automatika aktiválása
Hátsó TLT be- és kikapcsolása
a joystickon a „Go” és „End”
gombokkal

Külső TLT-működtetés

- + egyszerű működtetés az emelőmű és a TLT összekapcsolásával
- + különösen egyszerű működtetés a multifunkciós joystick segítségével

Működtetés – kezelőelemek.

- Optimális haladási sebesség beállítása a motor fordulatszámától függetlenül
- 2 tempomat sebesség menthető el
- Automata határterhelés-szabályozás
- TMS – a motor fordulatszámának és a váltó áttételének automatikus szabályozása, a gazdaságos üzemanyag-fogyasztásra optimalizálva
- Joystick- vagy pedálos mód (TMS-hez)
- Különböző beállítások a terminálon
- Kézifék asszisztens
- Opcionális multifunkciós joystick

+ az összes vezetési funkció használata a multifunkciós kartámaszon (multifunkciós joystick, tempomat kiválasztása és aktiválása, TMS beállítások)



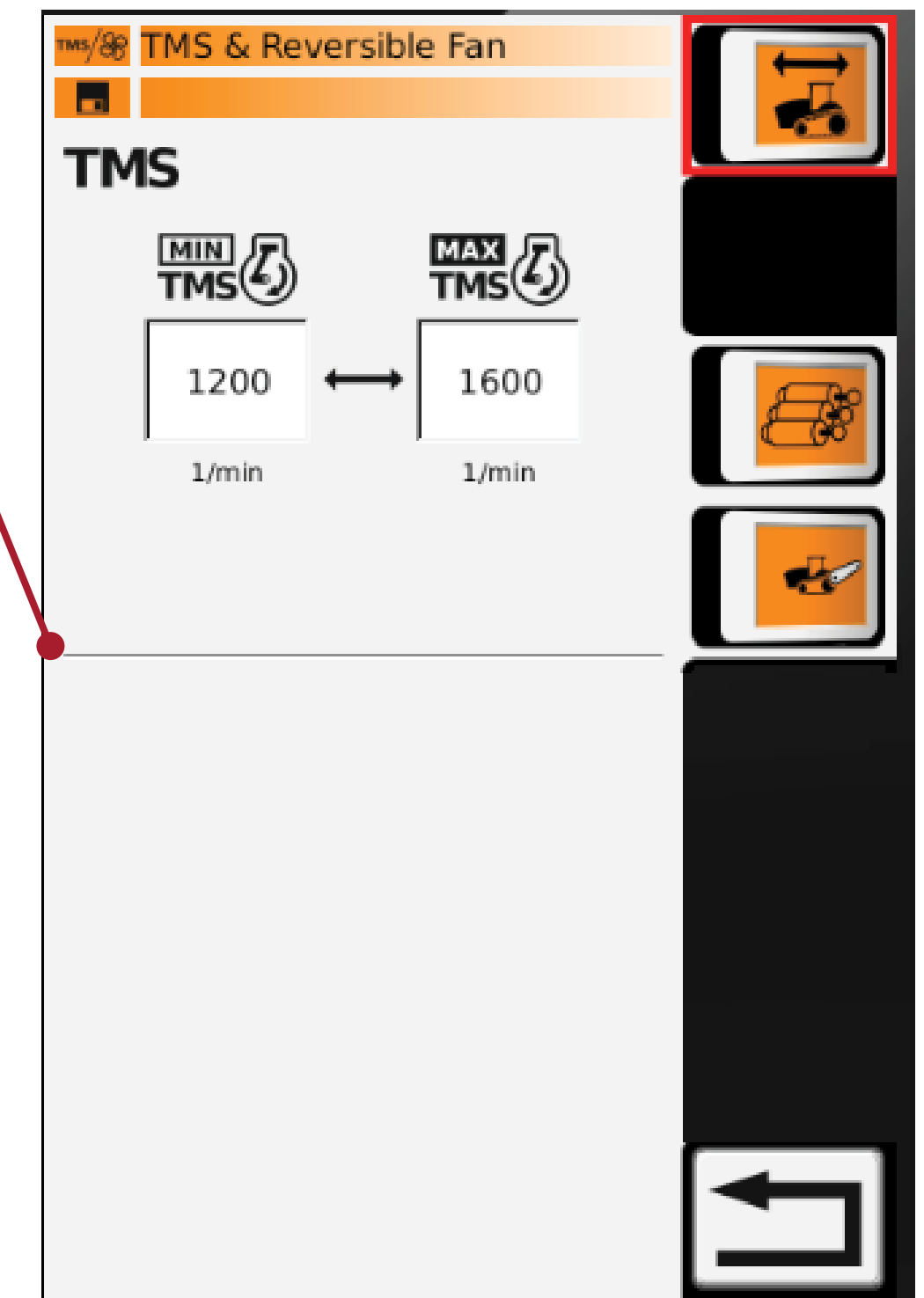
Széria menetkar



opcionális multifunkciós joystick

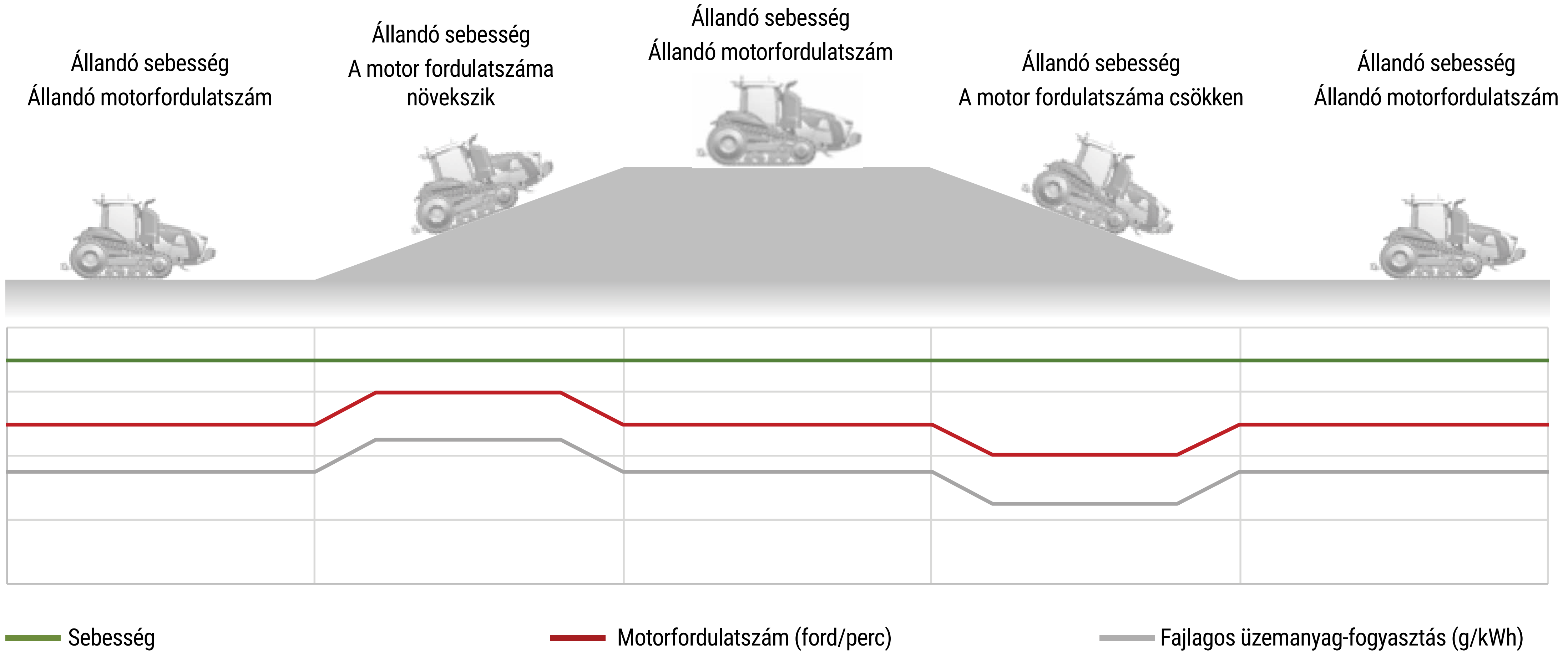
Működtetés – terminálbeállítások.

- A határterhelés-szabályozás, a tempomat, a programozott haladásiirány-váltás és a motorfordulatszám (min./max.) beállítása
- További menüpontok a motor fordulatszám-tartományának beállításához különböző feladatokhoz (például a TLT aktiválása)
- Fogyasztás kijelzés l/h, l/ha vagy l/100 km (átlagfogyasztás, pillanatnyi fogyasztás és 2 dízelösszesítő-számláló)
- További TMS-beállítások minimális és maximális megengedett fordulatszámokhoz kioldókkal



- + Az értékek egyszerű beállítása egy külső kezelőegységgel (forgatógomb)
- + Érintőképernyő a funkciók gyors aktiválásához (memória funkció, turbókuplung, határterhelés automatika...)

Traktor Management System (TMS) működési elv – állandó haladási sebesség.



Futómű.

1. Konceptió

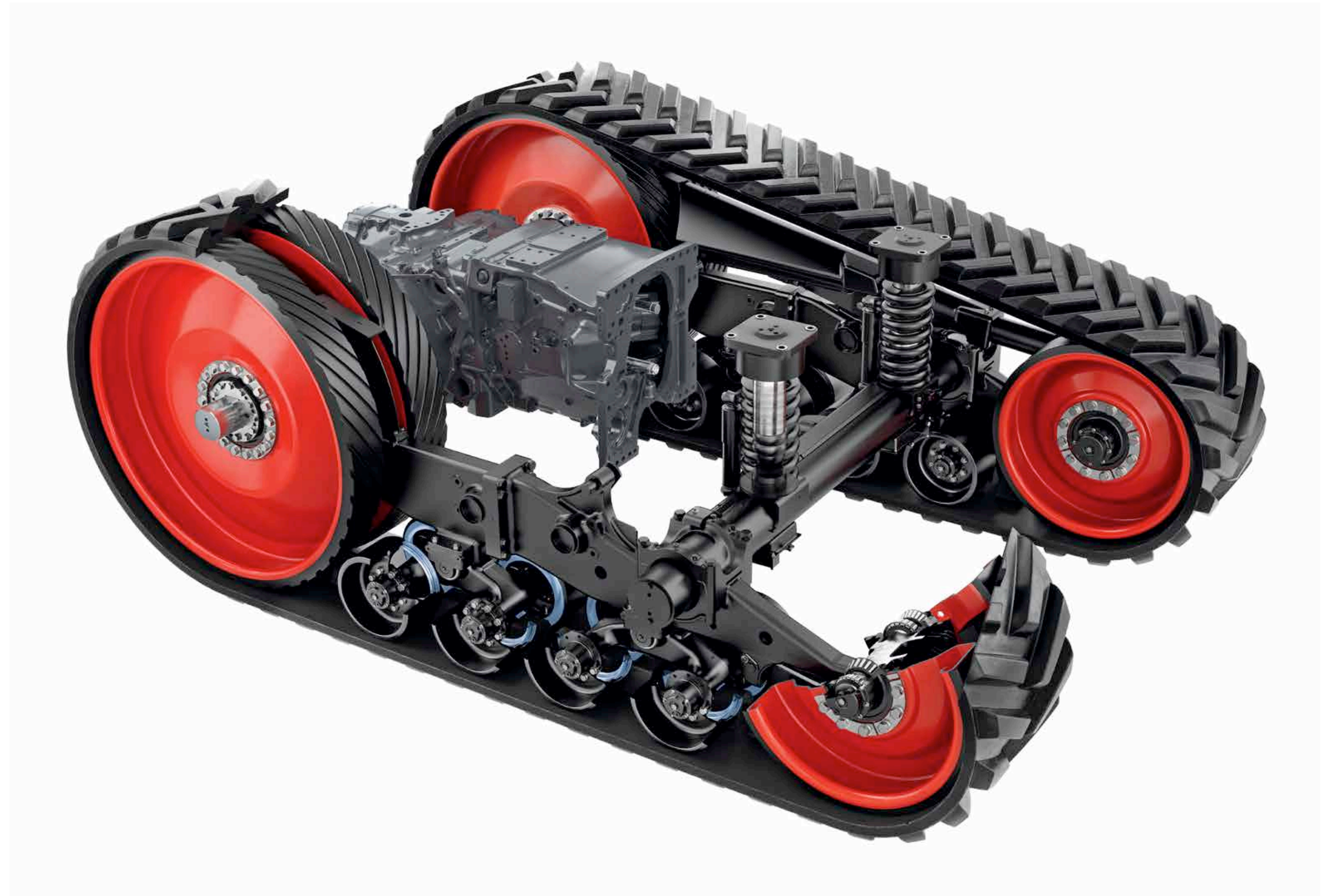
2. Fix komponensek

3. Feszítőrendszer

4. Rugózás

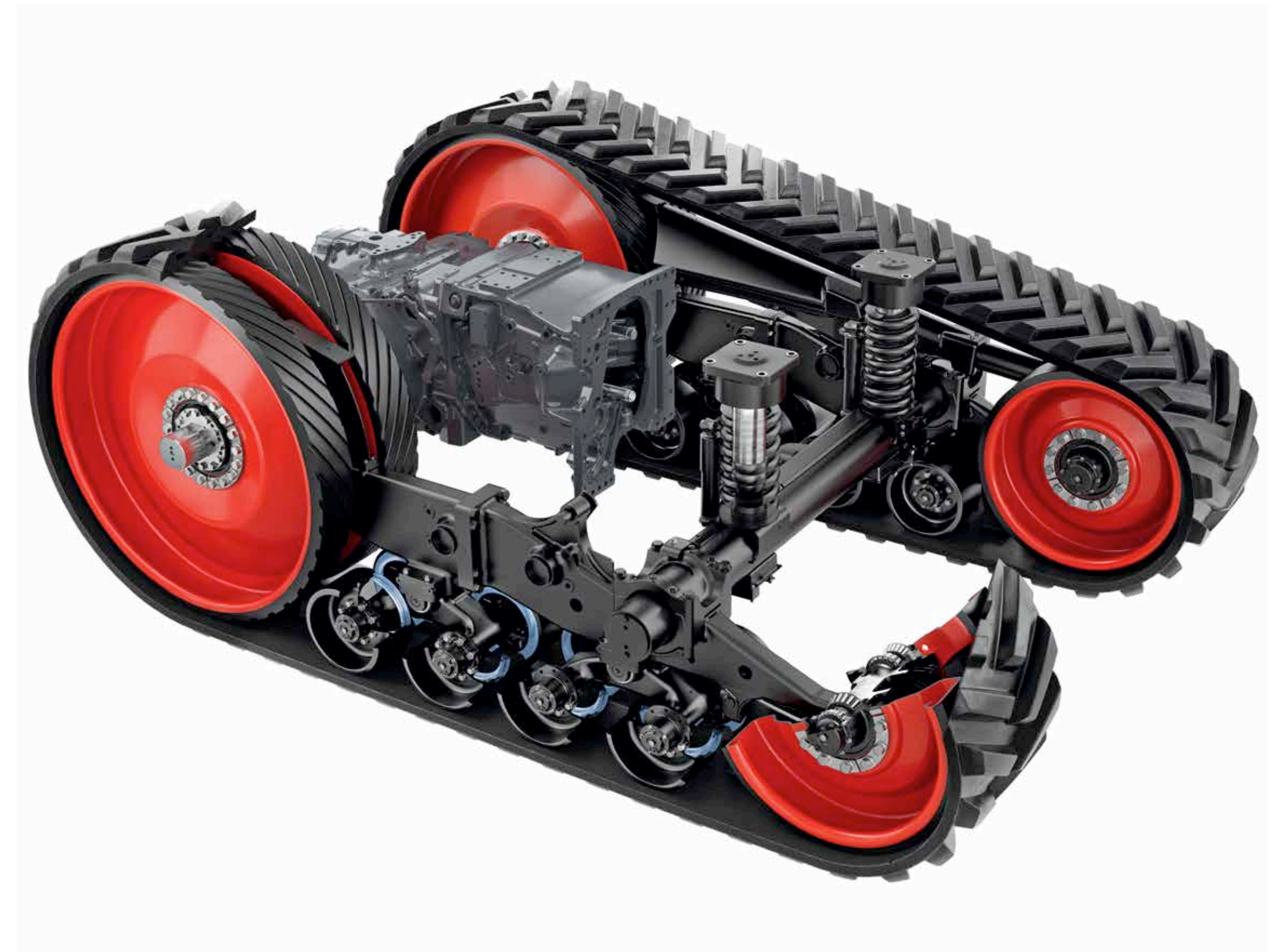
5. Mozgó alkatrészek

6. Hevederek



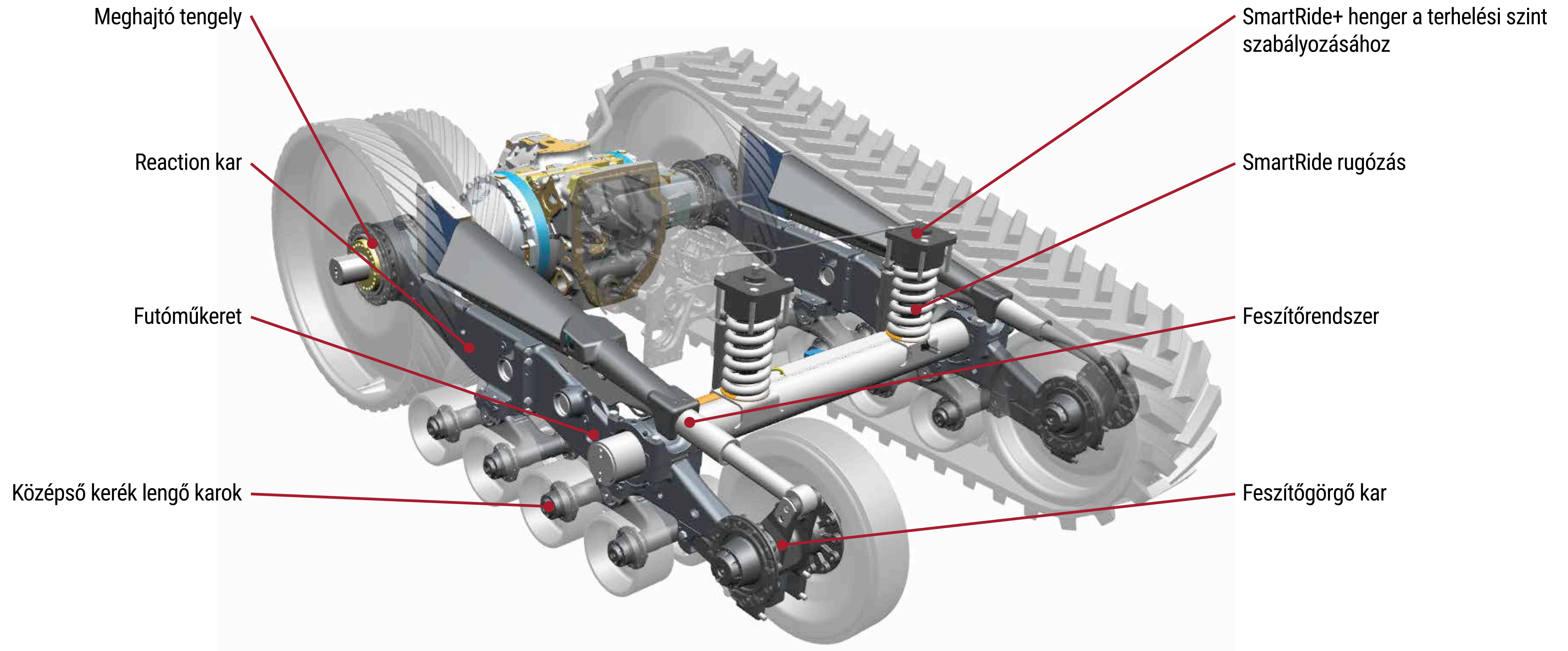
Konceptió.

- 30 év tapasztalat hevederes futóművekkel
- az egyetlen rugózott futómű a piacon
- a legszélesebb hevederkínálat a piacon
- első osztályú komponensek
- hosszabb tengelytáv és kiváló rugózás a talaj kisebb tömörítéséhez, valamint jobb súly- és erőelosztás az egész heveder mentén
- SmartRide + terheléskiegyenlítő rendszer a jobb vezetési kényelem érdekében mind terepen, mind közúton.



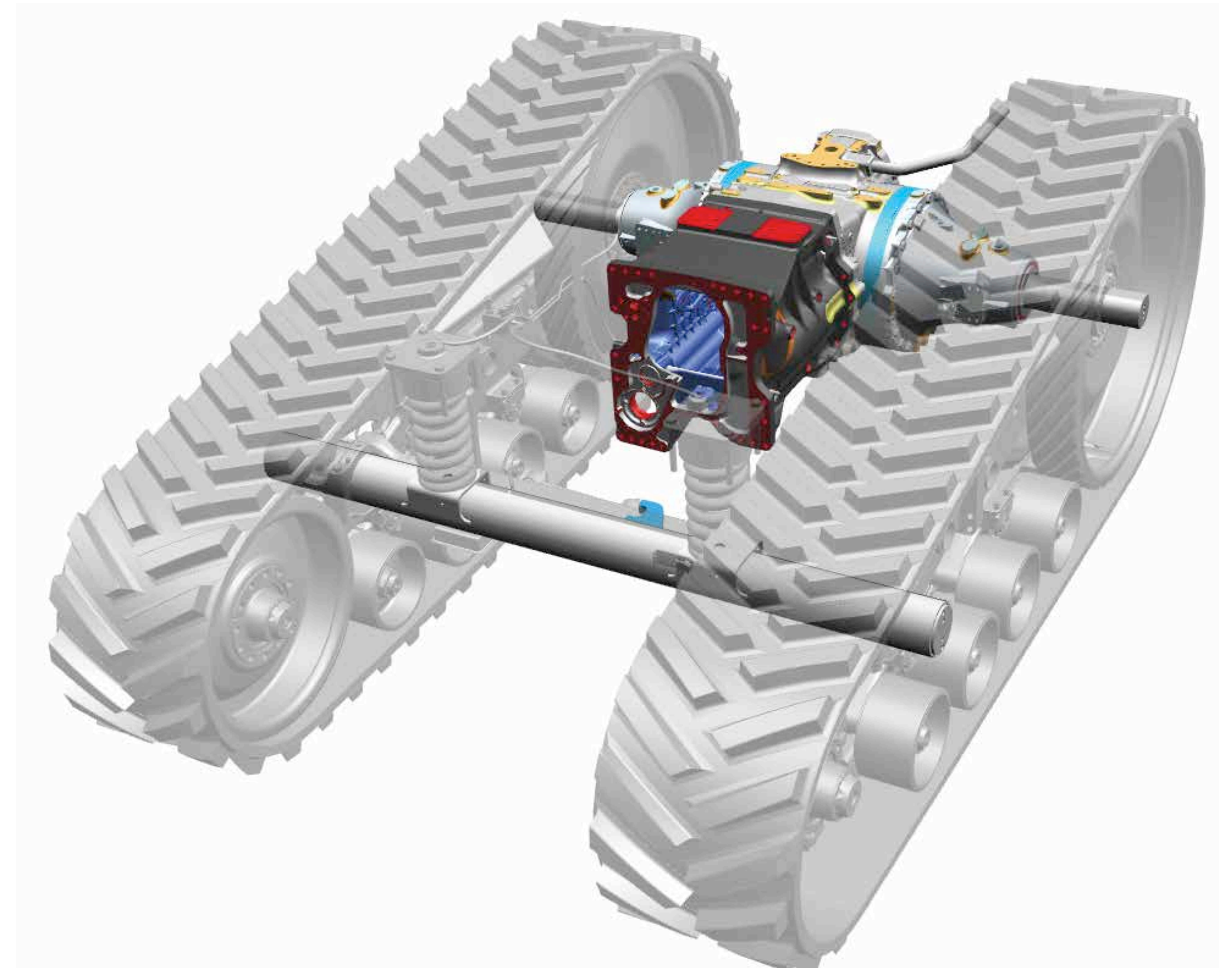
- + A legjobb tapadás páratlan minőségű talajérintkezéssel
- + Kiváló vezetési kényelem mind közúton, mind terepen
- + Hatékony erőátvitel a talajra minimális erővesztés mellett
- + Kiváló terepen való mobilitás a kisebb talajtömörítés és ezáltal a magasabb hozam és nyereség elérése érdekében

Fix komponensek.



Meghajtótengely és központi teherhordó.

- A hevederes futómű a meghajtótengelyhez csatlakozik
- A központi teherhordó rugózott elülső tengelyként szolgál, és összeköti a két hevedert
- A központi teherhordó és a tengelyek összekötése lehetővé teszi a nyomtáv szélességének fokozatmentes beállítását (hevederközép – hevederközéphez)
- Normál nyomtáv 2235-2591 mm (88-102")
- Széles nyomtáv 2235-3251 mm (88-128")
- A legkisebb nyomtávhoz 457 mm (18") heveder szükséges
- A 3 méter szállítási szélességet csak a 2286 mm (90 hüvelyk) nyomtávbeállítással és 698 mm (27,5 hüvelyk) méretű hevederekkel lehet betartani

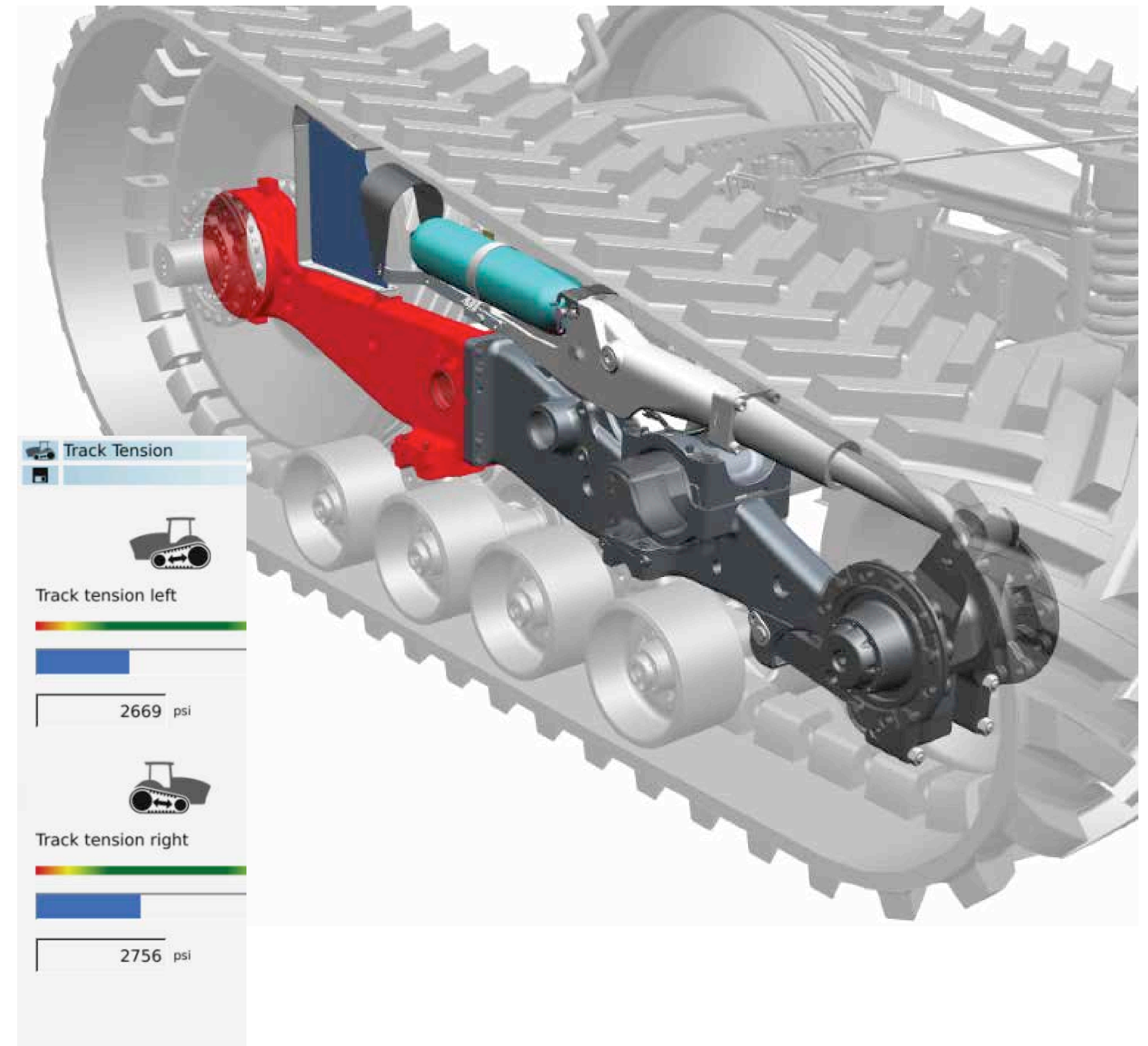


- + tetszőleges nyomtávbeállítás lehetséges
- + A 3 méteres szállítási szélesség betartható

Alvázkeret és feszítőrendszer.

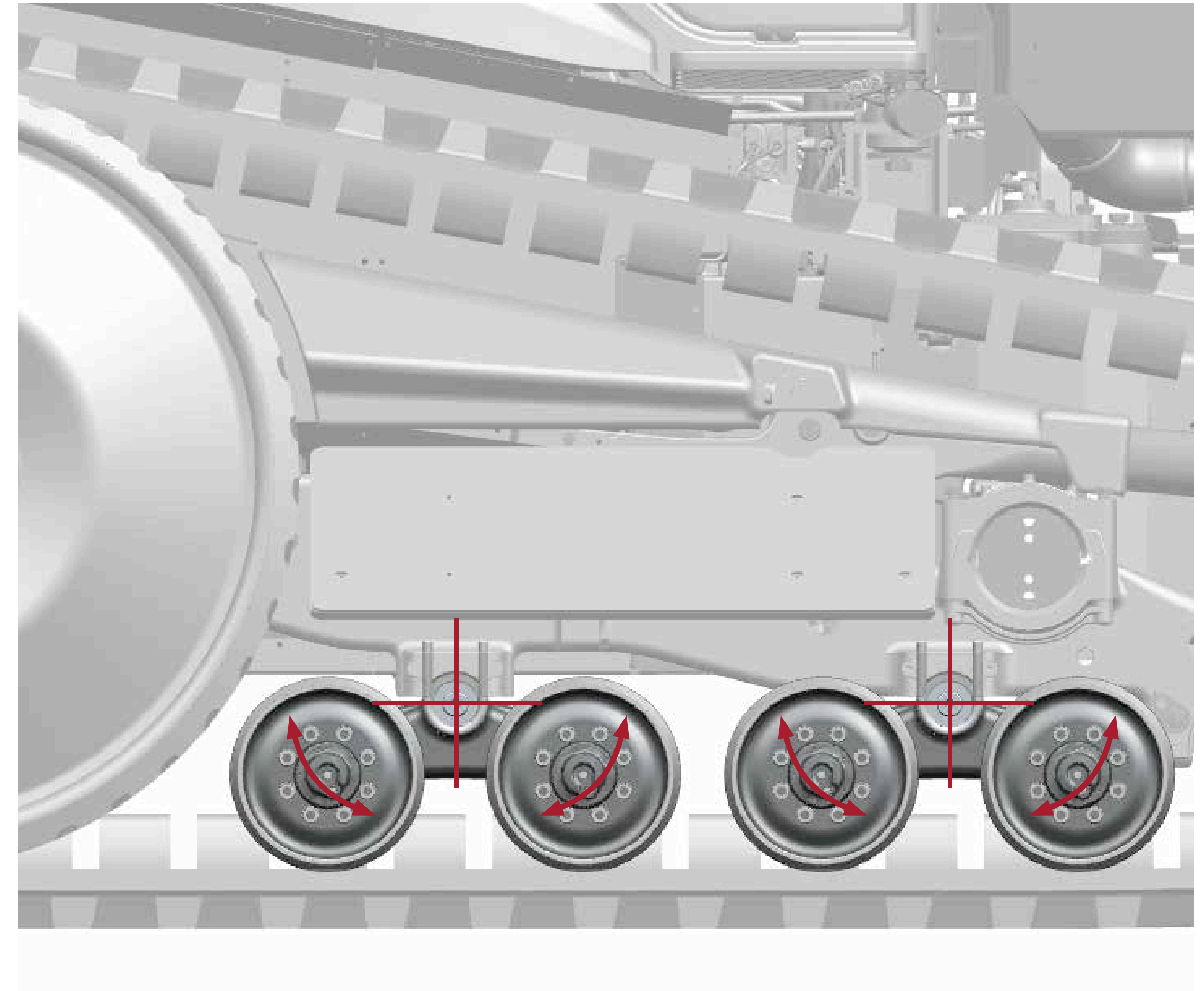
- A futómű váza egy belső tartóvázból (pirossal) és a hevedervázból áll.
- A belső tartóvázhoz kapcsolódnak a meghajtókerekek és a hátsó futógörgőváz.
- A hevederváz a központi tartóelemhez csatlakozik, ami mellső kerék csapágyazást és a heveder feszítést tartja.
- Feszítőrendszer hidraulikus akkumulátorral (türkiz) - amely mindig fenntartja a hevederek ideális feszességét
- Nincs szükség beállításra, a nyomásérzékelő jelet küld a terminálra, hogy az felügyelje a hevederek feszességét
- A biztonsági szelep 440 bar (6400 PSI) értéknél kinyit a feszítőrendszer védelme érdekében

- + Az összes feszítőerő az alváz szimmetriavonalában van
- + Karbantartásmentes rendszer, nincs szükség nyomásbeállításra; nyomon követés a vezetőfülkéből
- + Feszítőrendszer hidraulikus akkumulátorral (türkiz), amely mindig fenntartja a hevederek ideális feszességét+++ erőzáró hajtás.



Futógörgő lengése.

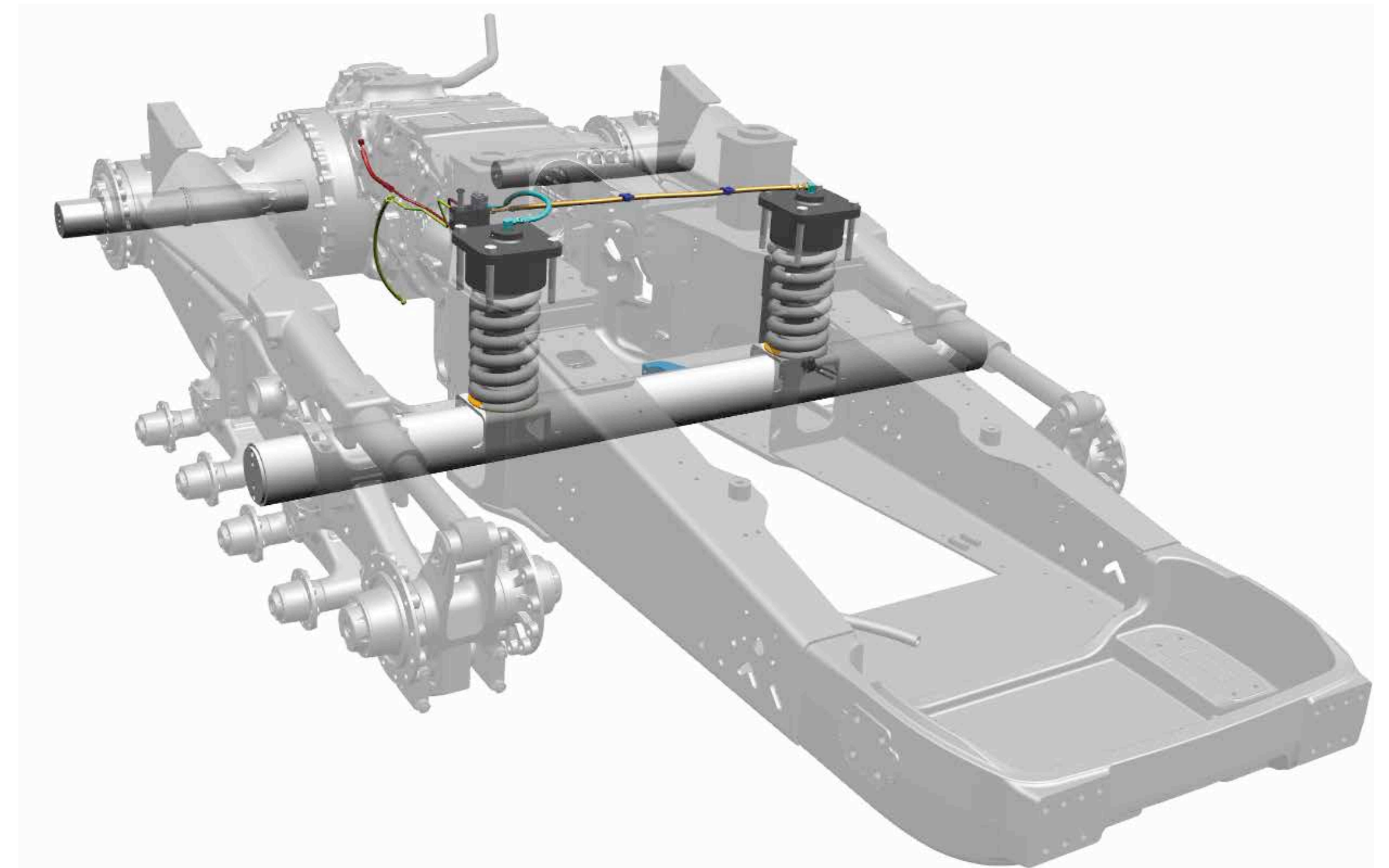
- egyedülálló a piacon a rugós görgőszerkezet Bogie-rendszerrel
- Két karbantartást nem igénylő csapágyazás, mindegyik egy görgőpárral
- Állandó kapcsolat a talajjal egyenetlenségek esetén is; ezáltal jobb tapadás és kevesebb talajkárosodás
- Első osztályú rugózás a kiváló vezetési kényelem érdekében



- + Az egyetlen rugózottgörgős-futómű a piacon
- + A menet közbeni egyenletes felfekvési felület, ill. terheléselosztás érdekében
- + Megnövelt vezetési kényelem

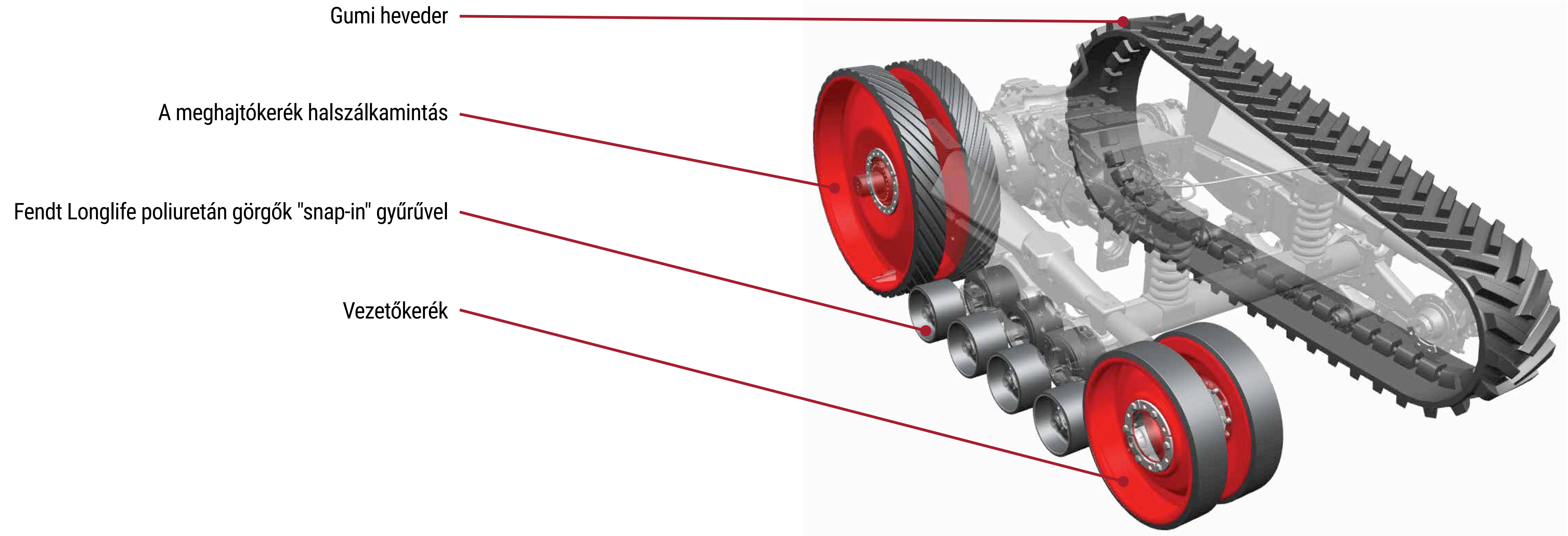
SmartRide+ rugózás.

- A SmartRide+ rugózás kapcsolatot teremt a központi teherhordó (mellső tengely) és az alváz között
- Tekercsrugók gumi szilentblokkokkal és lengéscsillapítók a jobb rugózási viselkedés érdekében
- A központi tartó 11°-kal dönthető
- egy összekötő stabilizátorrúd (kormányösszekötő) akadályozza meg az oldalsó kilengést
- Karbantartásmentes rendszer

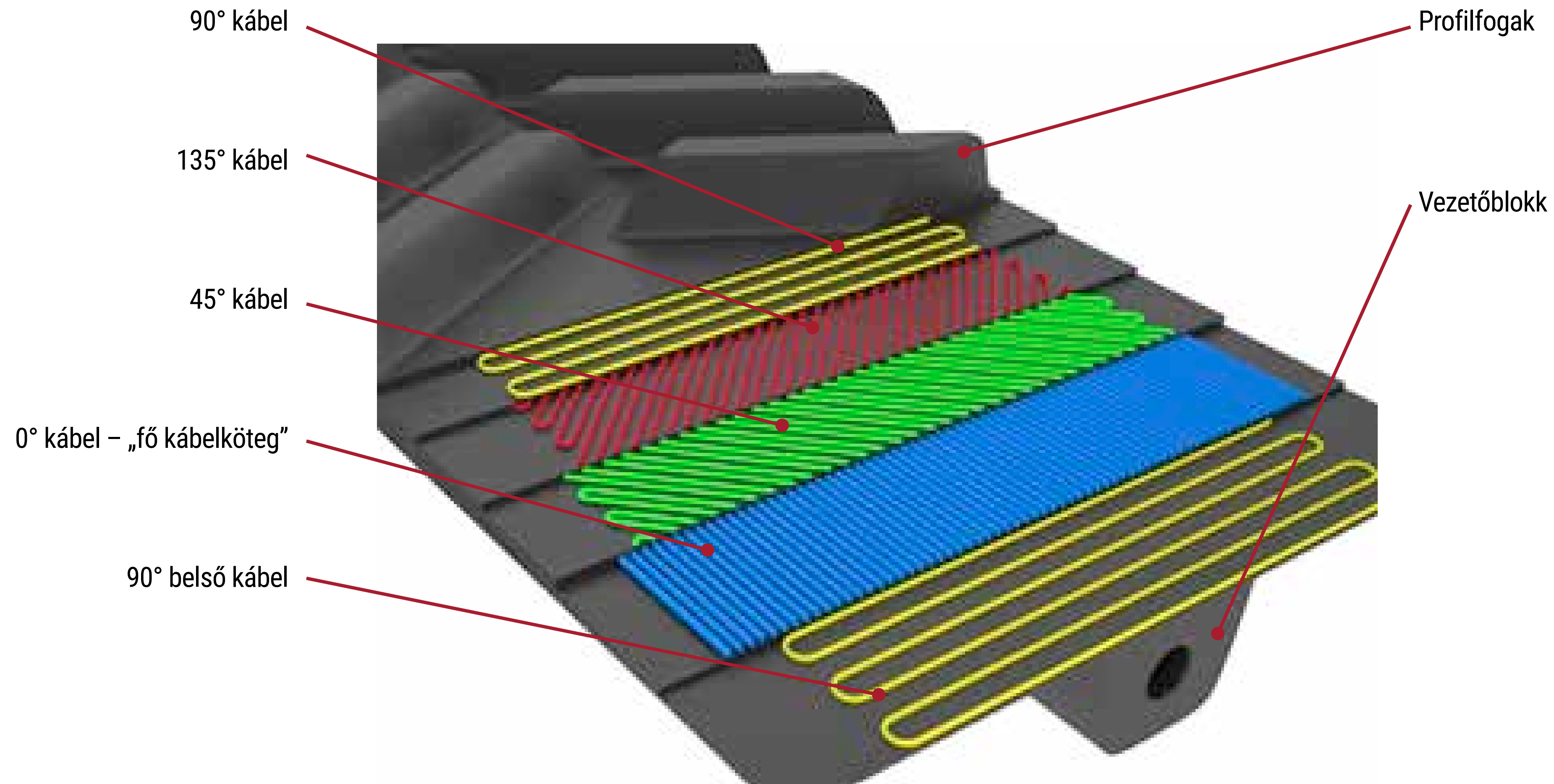


- + A SmartRide+ kiváló vezetési kényelmet nyújt mind közúton, mind terepen
- + Javított vezetési kényelem az előző generációhoz képest
- + karbantartásmentes

Komponensek.



A heveder felépítése – 5 rétegű Extreme AG ayheveder.



Normál AG heveder.

- A standard mezőgazdasági heveder optimális flotációt, tapadást és élettartamot kínál a legtöbb felhasználási területen
- Univerzális heveder, mely rendkívül széles körben alkalmazható, és nagyon jó öntisztító tulajdonságokkal rendelkezik.
- Rendelkezésre álló szélességek:
 - 698 mm (27.5 hüvelyk)
 - 762 mm (30 hüvelyk)
 - 914 mm (36 hüvelyk)



Extrém AG heveder.

- A vázat az Extreme APP hevederektől, a profilt a Standard AG hevederektől vették át
- Ez garantálja a kiemelkedő vonóerőt, tapadást és öntisztulást nedves vagy ragadós talajon történő használatkor
- A hevederek belső oldalán egy kiegészítő övréteg és kiegészítő gumirétegek szolgálnak a fő kábelek károsodásának megakadályozására
- Rendelkezésre álló szélességek:
 - 698 mm (27.5 hüvelyk)
 - 762 mm (30 hüvelyk)



Extrém APP heveder.

- Nagy igénybevételű körülményekhez, közúton, lejtőkön és kemény talajviszonyoknál
- Hosszabb vezetőfülek a kiváló nyomtávtartás és a hevederek hosszabb élettartama érdekében
- Magas profilfogak biztosítják a futófelület hosszabb élettartamát és a jobb tapadást nedves talajviszonyok esetén.
- Esetleg rosszabb tisztítás kenődő talajok esetén
 - Rendelkezésre álló szélességek:
 - 457 mm (18 hüvelyk) csak HD
 - 698 mm (27.5 hüvelyk)
 - 762 mm (30 hüvelyk)
 - 914 mm (36 hüvelyk)



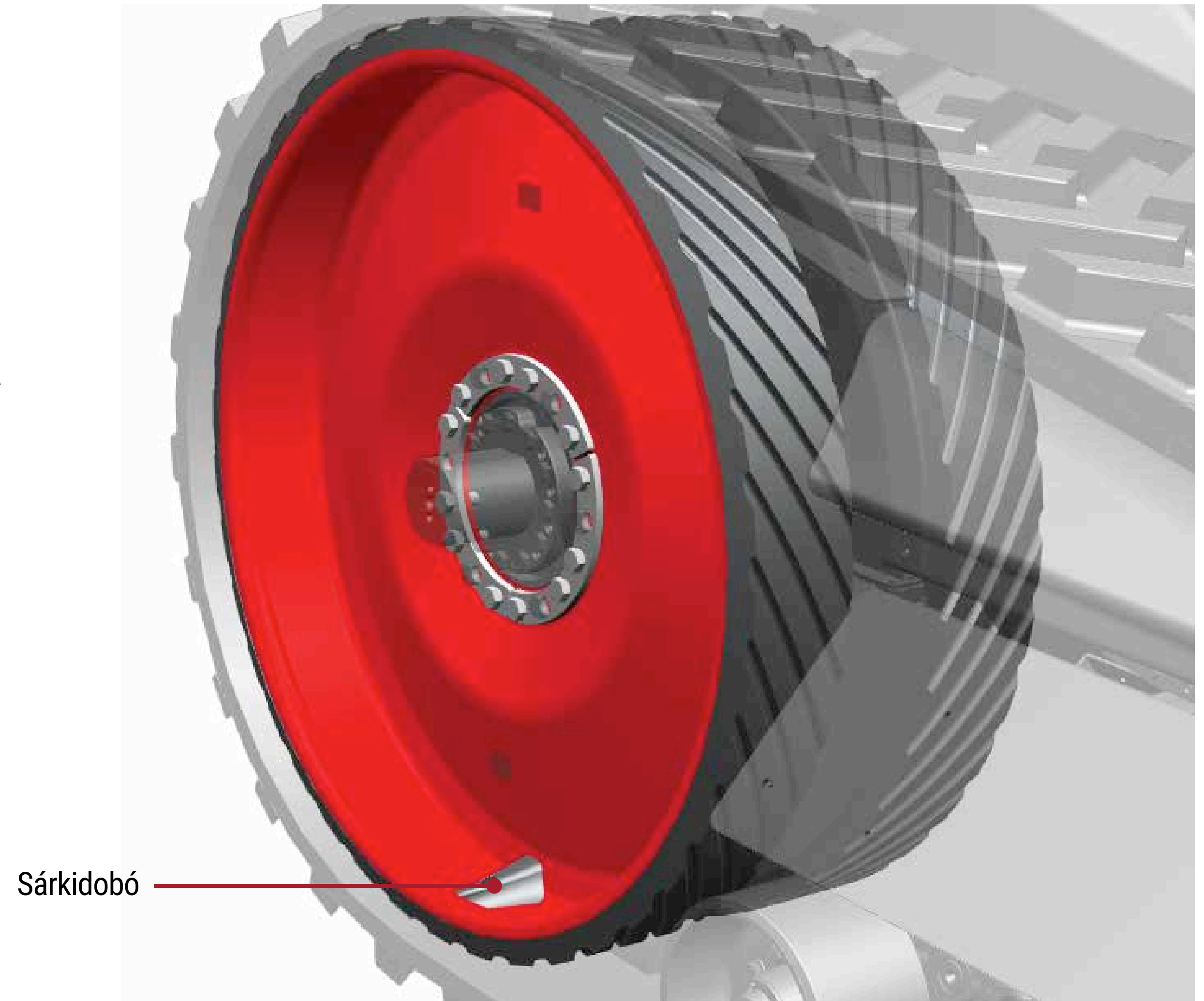
Speciális alkalmazás (Special APP) heveder.

- Kifejezetten extrém munkakörülményekre kifejlesztve
- Vastag váz további övréteggel a belső oldalon
- Laposabb profilfogak, mint az Extreme APP hevedernél; megakadályozza, hogy a futófelület nagy vonóterhelésnél megsérüljön
- Rendelkezésre álló szélességek:
 - 762 mm (30 hüvelyk)
 - 914 mm (36 hüvelyk)



Meghajtó kerék.

- A meghajtókerekeket a hajtótengely hajtja meg, az erőt a súrlódás továbbítja a hevederre
- nagy acél meghajtókerék gumibevonatú gördülőfelülettel, halszálkamintával, amely kidobja a szennyeződést, és növeli a tapadást
- Átmérő 1550 mm
- Különböző szélességek a heveder szélességétől függően:
 - közepes – csak 457 mm (18 hüvelyk) méretű hevedereknél
 - széles
- Opcionális műanyagból készült sárkidobók; eltávolítja a szennyeződést a meghajtókerekek belsejéből, ezáltal megakadályozza a festés sérülését és a meghajtókerekek rozsdásodását



Sárkidobó

Sárkidobó.

- Opcionális sárkaparók 2 pozícióval a hevederek szélességének megfelelően; megakadályozzák, hogy szennyeződés jusson a görgők közé
- A görgők és az összes gördülőalkatrész élettartamának növelése
- Lehetővé teszi a heveder belső felületének egyenletes kopását
- A műanyag lemez cserélhető, ha az elkopott

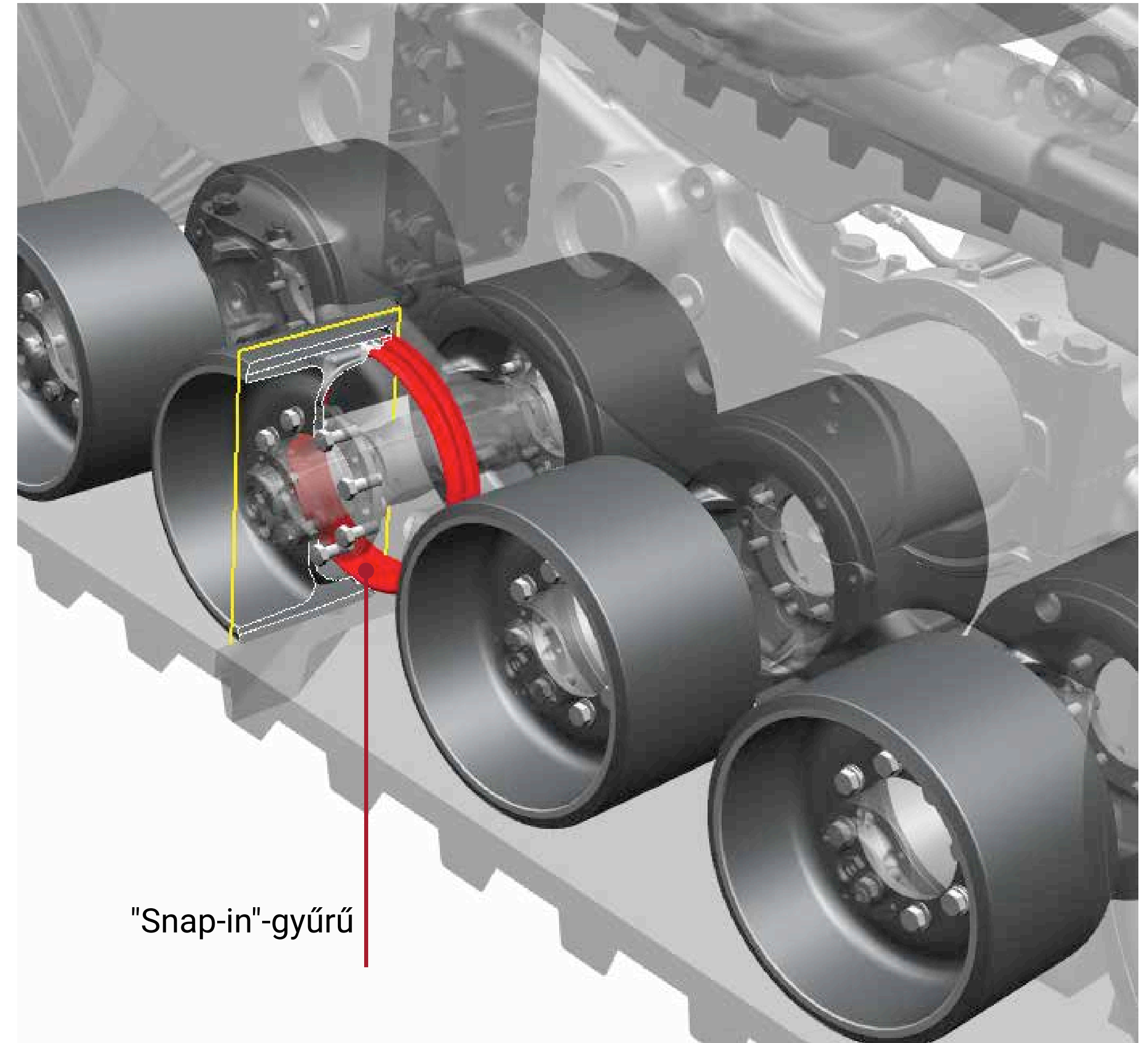


- + Megakadályozza a szennyeződések görgők közé esését
- + A gördülőalkatrészek élettartamának meghosszabbítása a heveder szennyeződésének elhárításával
- + Lehetővé teszi a hevederek belső felületeinek egyenletes kopását

Fendt Longlife görgők.

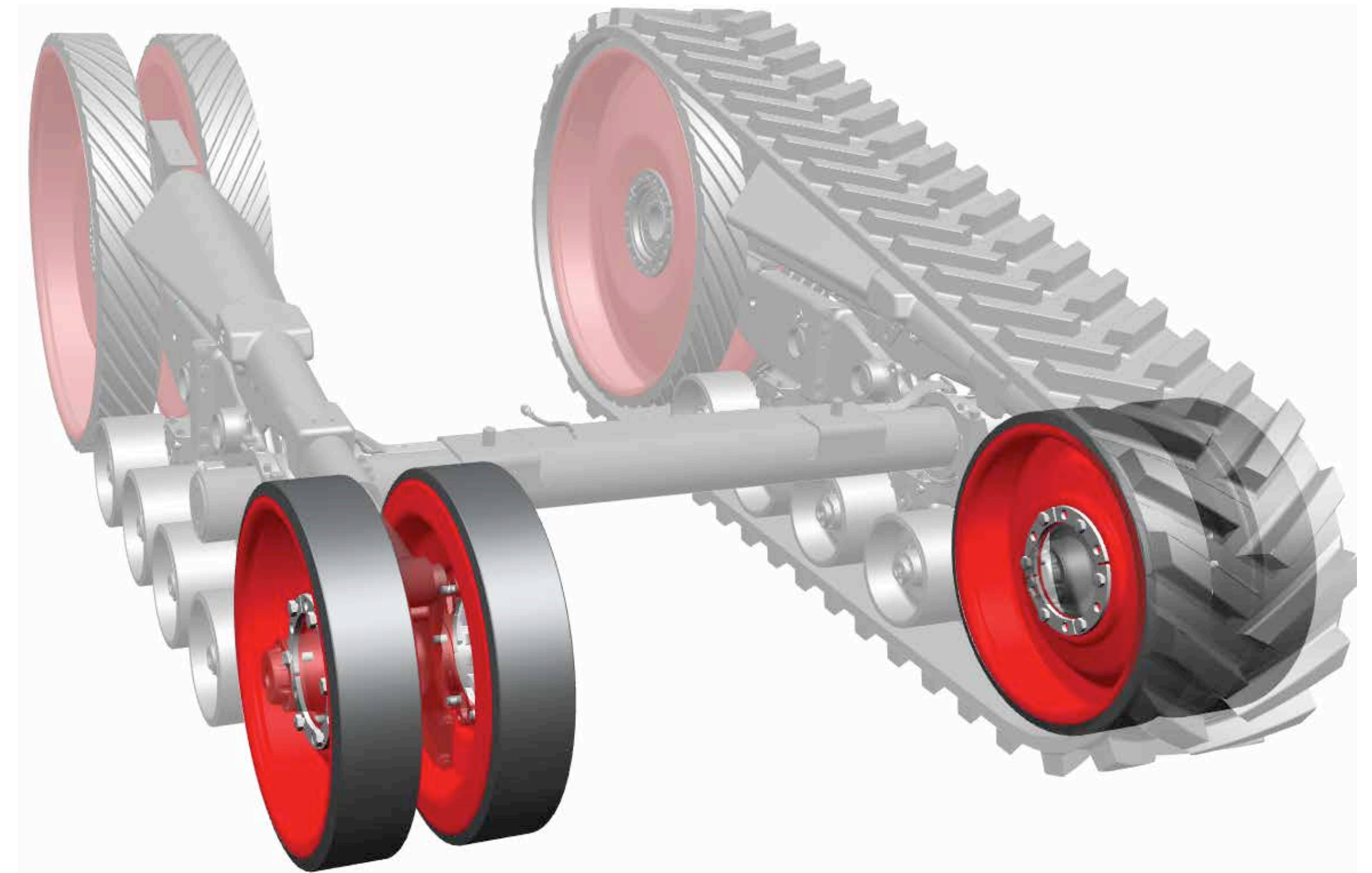
- Szabvány átmérő 380 mm (15 hüvelyk); ugyanaz az alkatrész, mint a Fendt 900 Vario MT esetén
- Átlátszó kupak és módosított olajtöltési pont a könnyebb karbantartás érdekében
- Puhább poliuretán a hevederváz hosszabb élettartamáért
- Az ágazatban egyedülálló, szabadalmaztatott, rendkívül nagy molekulatömegű poliuretán kopógyűrű
 - A poliuretán nem melegszik fel annyira
 - minimalizálja a hevederek vezetőblokkjainak kopását
 - előnyös árfekvésű kopó alkatrész nagyon rossz hevederbeállítás esetére

- + Poliuretán görgők a hosszabb élettartam érdekében
- + szabadalmaztatott "Snap-in"-gyűrű, hogy megakadályozza a heveder és a görgők sérülését rossz beállítás esetén
- + Lengő görgők, melyek biztosítják a folyamatos talajjal való érintkezést menet közben



Vezetőkerék.

- A vezetőkereket a heveder mozgása hajtja meg
- préselt acélból; gördülőfelület sima gumibevonattal a hevederrel való megbízható érintkezés érdekében
- A következőkért felel:
 - a heveder megfeszítése úgy, hogy a feszítőrendszer segítségével előrenyomja a heveder belső felületét
 - A heveder beállítása
- Átmérő 950 mm
- Különböző szélességek a heveder szélességétől függően:
 - közepes – csak 457 mm (18 hüvelyk) méretű hevedereknél
 - széles



A heveder és gördülő alkatrészek kompatibilitása.

Hevederszélesség		Mozgó alkatrészek					
		Vezető kerék		Görgők		Meghajtó kerekek	
		közepes	széles	közepes	széles	közepes	széles
18"	457 mm	+++	-	+++	-	+++	-
27.5"	508 mm	+	+++	-	+++	+	+++
30"	762 mm	-	+++	-	+++	-	+++
36"	863 mm	-	+++	-	+++	-	+++

Tudnivaló A vezető kereknek vagy keskenyebbnek, vagy azonos szélességűeknek kell lenniük a meghajtókerekhez viszonyítva!

+++ ajánlott
+ kompatibilis
- nem ajánlott

Hevederajánlás a talaj típusának megfelelően.

		General Agricultural	Extreme Agricultural	Extreme Application
Talajtípus	Tömörített agyagos talaj	-	-	+++
	Iszap/agyag	+++	+++	+
	Ragadós és nedves talajviszonyok	+	+++	-
	Gumbo talajok	+	+++	-
	Köves/koptató talajok	-	+++	+++
	Kavicsos talajok	-	+++	+++
	Homokos talajok	+	+++	+++
	Hó/jég	+	+	+++

+++ ajánlott
+ kompatibilis
- nem ajánlott

Hevederajánlás a termény típusának megfelelően.

Növénykultúra		General Agricultural	Extreme Agricultural	Extreme Application
	Gabona	+++	+++	+++
	Kukorica/cirok	+++	+++	+++
	Szójabab	+++	+++	+++
	Lucerna/füvek	+++	+++	+
	Gyapot	+	+	+++
	Napraforgó	+	+	+++
	Rizs	+++	+++	+
	Cukornád	+	+	+++
	Cukorrépa	+	+++	+++
	Zöldségek	-	+	+++

+++ ajánlott
+ kompatibilis
- nem ajánlott

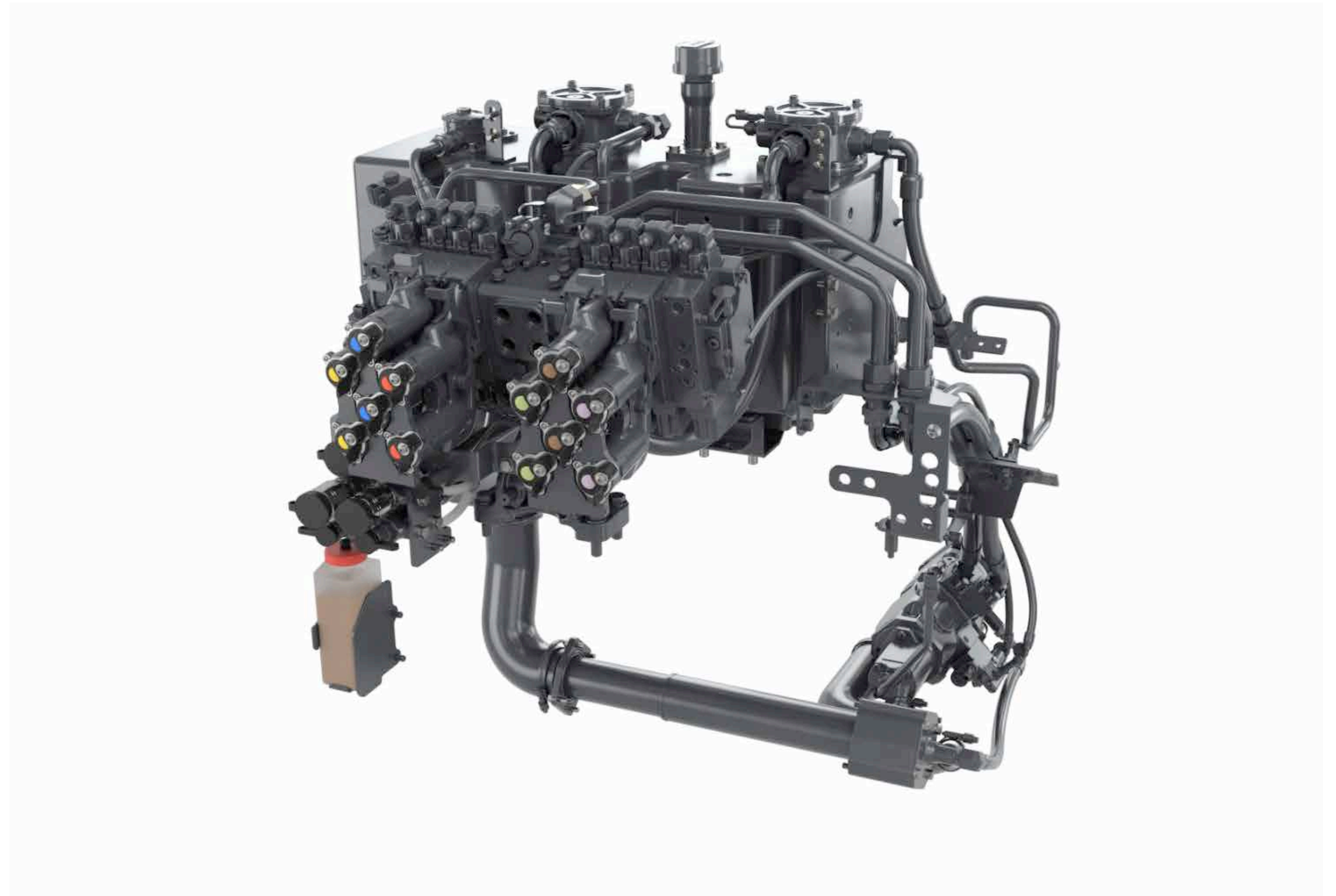
Hevederajánlás az alkalmazási terület szerint.

Alkalmazási területek		General Agricultural	Extreme Agricultural	Extreme Application	Speciális alkalmazás
	Lazító/kultivátor	+++	+++	+++	-
	Kultivátor, tárcsás borona	+++	+++	+++	-
	felszerelt forgóeke	-	+++	+++	-
	Row Crop vetőgép	+++	+++	+++	-
	Precíziós vetőgép, transzfer pótkocsi	+++	+++	+++	-
	Drenázs-eke	-	+++	+++	-
	Szecs-kázó	+	+	+++	+
	Zöldségágy-maró	-	-	+++	-
	Hóeltakarítás	+++	+++	+	-
	Mezőgazdasági Kaparó	-	+	+++	+
	Kereskedelmi Barázdanyitó	-	-	-	+++
	Erdőgazdálkodás	-	-	+++	+
	Nem mezőgazdasági alkalmazási területek	-	-	+++	+

+++ ajánlott
+ kompatibilis
- nem ajánlott

Hidraulika.

- 1. Konceptió
- 2. Hidraulikus rendszer
- 3. Szelepek
- 4. Hidraulikus opciók
- 5. Kezelés
- 6. Terminálbeállítások

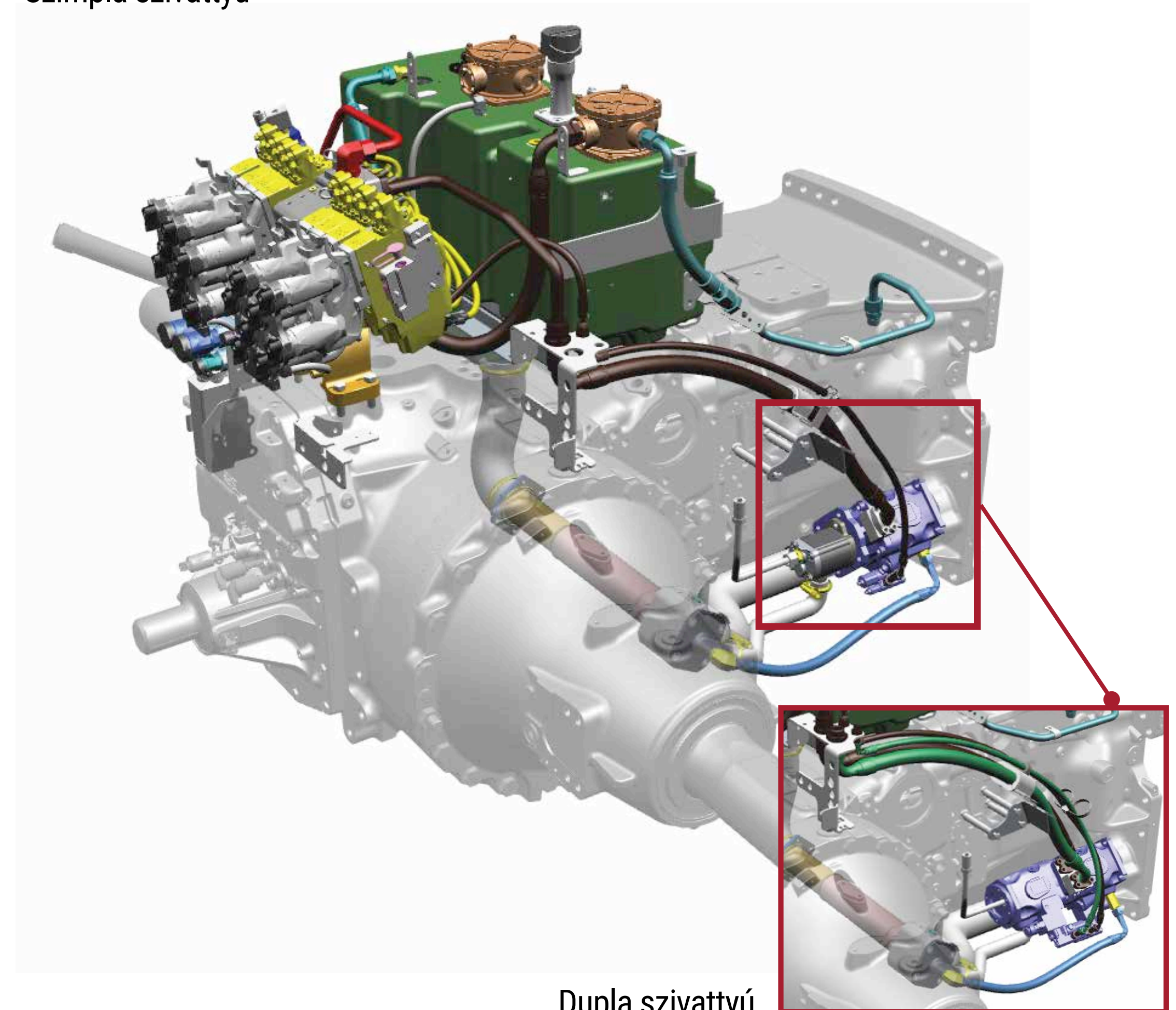


Konceptió.

- Kétféle hidraulikarendszerrel rendelhető a gép:
 - 220 l/perc 1700 ford./percnél
 - 440 l/perc 1700 ford./percnél, 2 különálló hidraulikus kör
 - 1. Szivattyú 220 l/perc
 - 2. Szivattyú 220 l/perc
- Hidraulikus rendszer a szelepekhez, emelőműhöz, vonórúd-beállításhoz és Power Beyond-hoz
- Az olajszint kijelzése a műszerfalon
- Különválasztott hajtómű- és hidraulikaolaj rendszer
- Maximálisan kinyerhető hidraulikaolaj mennyisége: 100 l
- Hidraulikaolaj-csereintervallum: 2000 üzemóra vagy 2 év

- + Akár 440 l/perc szállítási teljesítmény nagy olajigény és nagy felszerelt eszközök (például precíziós vetőgép) mellett
- + A szivattyú teljes kapacitása rendelkezésre áll az emelőműhöz és a kiegészítő szelepekhez
- + A külön olajháztartásoknak köszönhetően nincs keresztzennyezés az olajoknál
- + Alacsony karbantartási költségek a hosszú karbantartási intervallumok miatt

Szimpla szivattyú

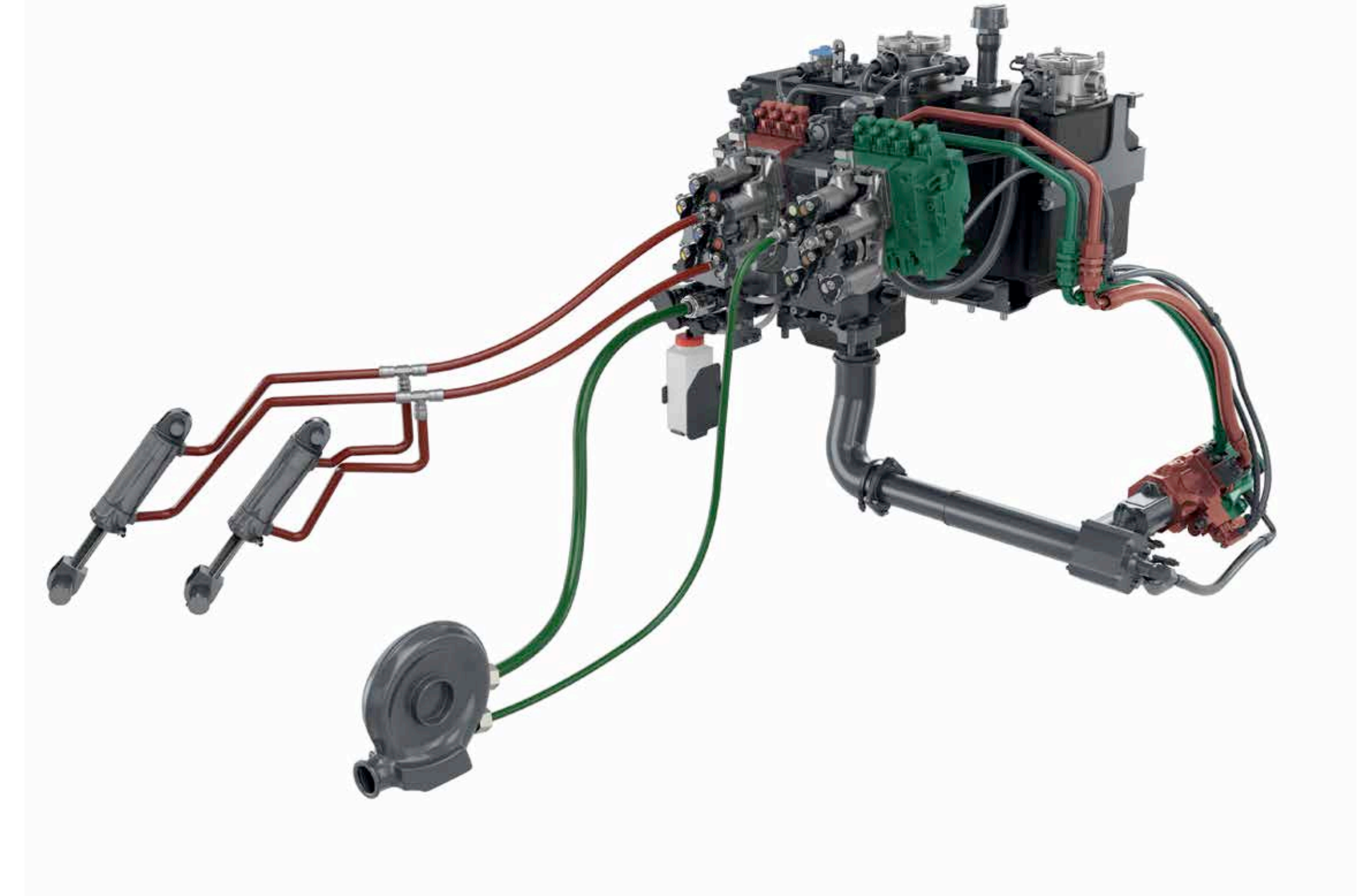


Dupla szivattyú

Hidraulikus rendszer – opcionális 2 körös hidraulika.

- Két szivattyú esetén a munkagépfunkciók az olajigényeiknek megfelelően célzottan csatlakoztathatók.
- Példa:
 - Alacsony olajigényű csatlakozás
 - Nagy olajigényű csatlakozás
 - A csatlakozások mindkét szivattyún el vannak osztva. Mindegyik szivattyú csak a szükséges olajmennyiséget szállítja – nincs fojtószelep által okozott veszteség.
- Power-Beyond csatlakozás:
 - A Power Beyond csatlakozást az 1. szivattyú látja el, amely a bal oldali szelepblokkot is kiszolgálja.
 - A további munkagép-funkciókat a jobb oldali szelepblokkra kell csatlakoztatni. A második szivattyú szükség szerint a többi fogyasztót látja el.
- Az ügyfeleket tájékoztatni kell erről, hogy teljes mértékben kihasználhassák a rendszer előnyeit

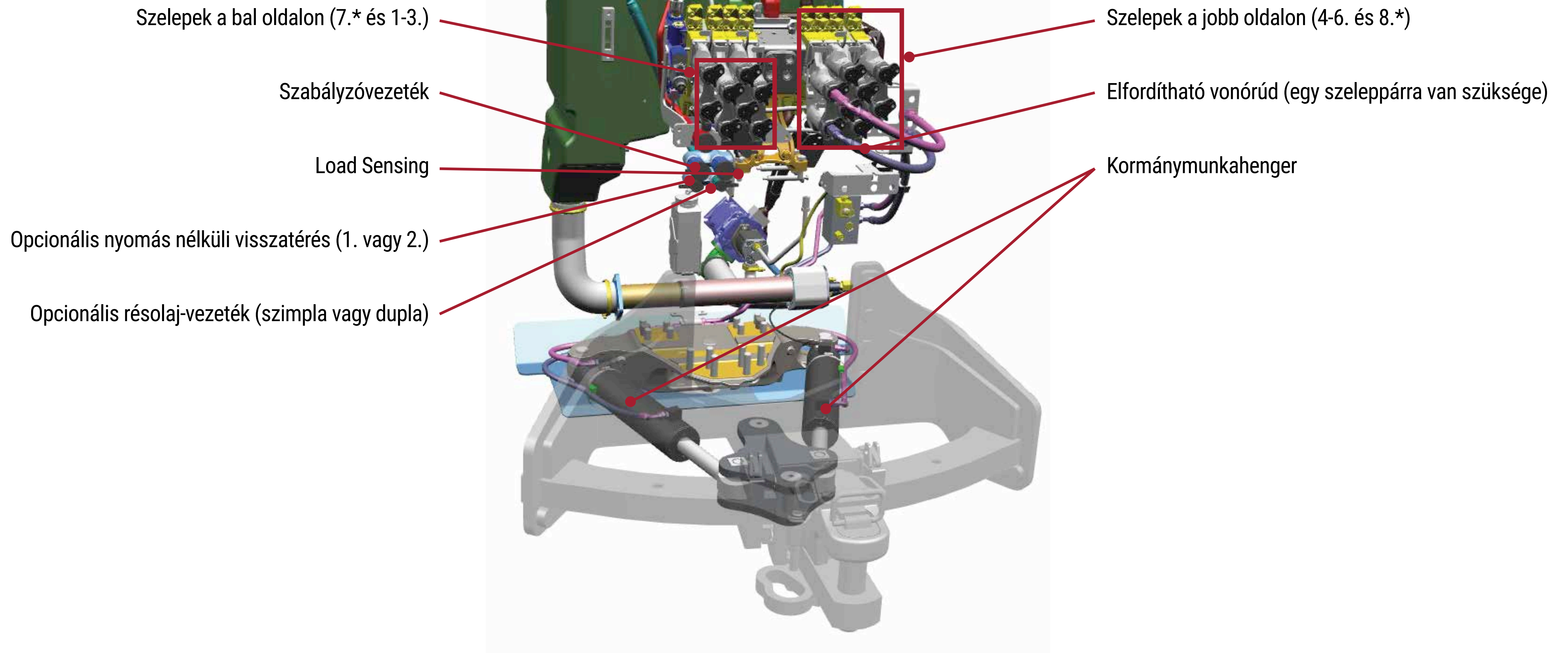
Példa szelepcsatlakozásra: Precíziós vetőgép Power Beyond nélkül



Hidraulikus rendszer – 2 körös hidraulika elforgatható vonórúddal.

1. szivattyú

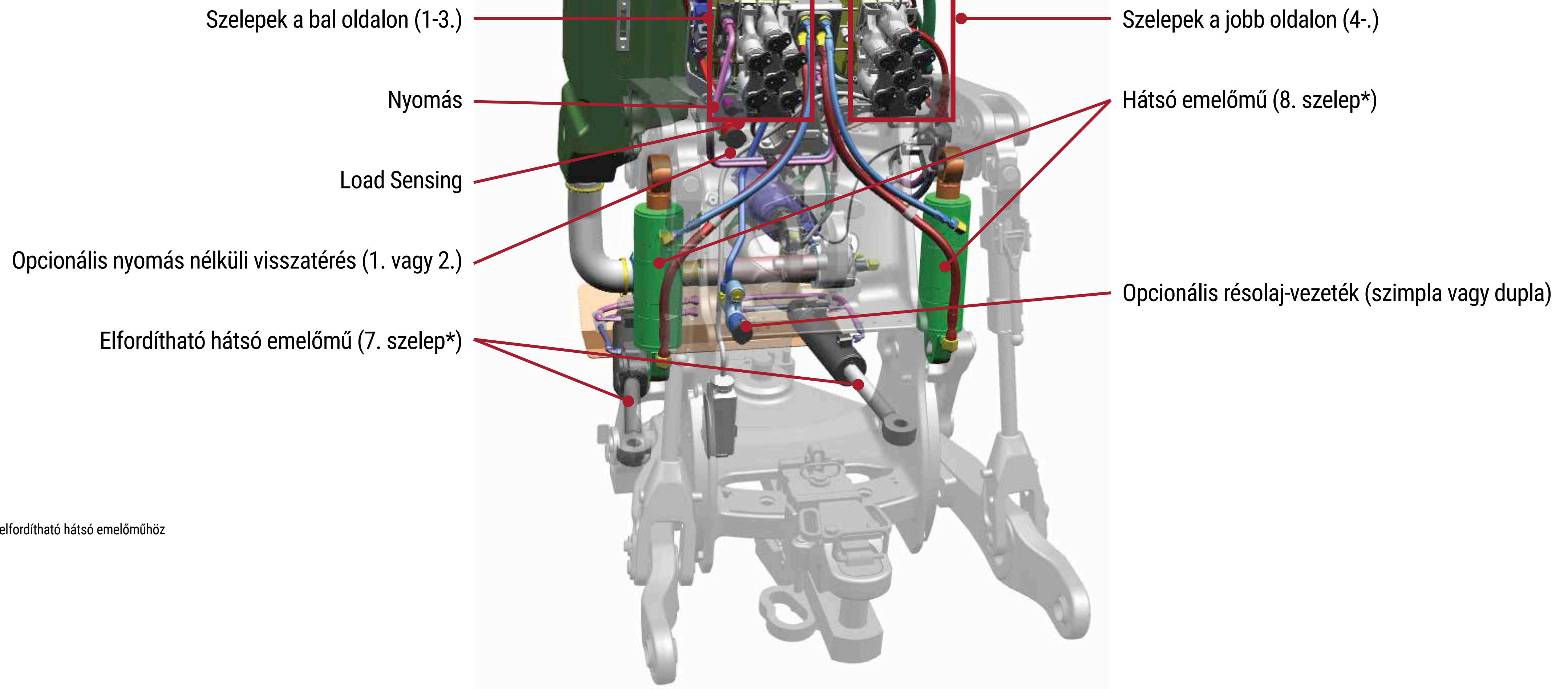
2. szivattyú



Hidraulikus rendszer – 2 körös hidraulika hátsó emelőművel és elforgatható vonórúddal.

1. szivattyú

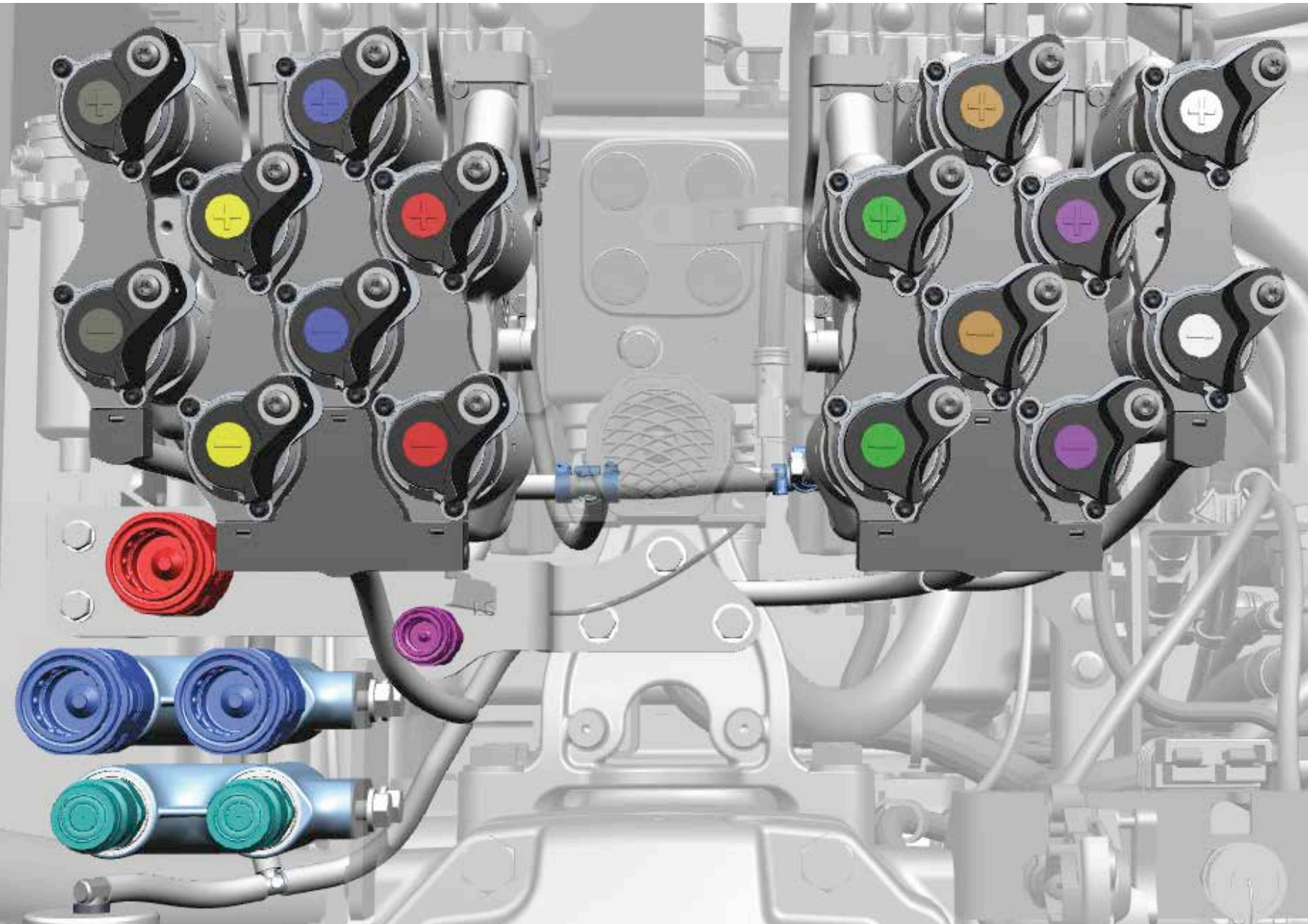
2. szivattyú



*csak az elfordítható hátsó emelőműhöz

Hidraulikus rendszer – szivattyú- és szelep-hozzárendelések.

A szelepek színe és elrendezése	7	1	2	3	4	5	6	8
Szimpla szivattyú – széria	220 l/perc							
Dupla szivattyú – opció	220 l/perc				220 l/perc			
1-4. szelepek – széria		X	X	X	X			
1-6. szelepek – opció		X	X	X	X	X	X	
1-8. szelepek – opció	X	X	X	X	X	X	X	X
1/2" 140 l/perc – széria	X	X	X	X	X	X	X	X
3/4" 170 l/perc	nem áll rendelkezésre	Opció			Opció			nem áll rendelkezésre
5/8" FFC 170 l/perc	nem áll rendelkezésre	Opció			Opció			nem áll rendelkezésre
Elfordítható vonórúd	Power Beyond				Vonórúd – kormányhenger			
Elforgatható hátsó emelőmű	Kormánymunkahenger	Power Beyond						Emelőmű-munkahenger



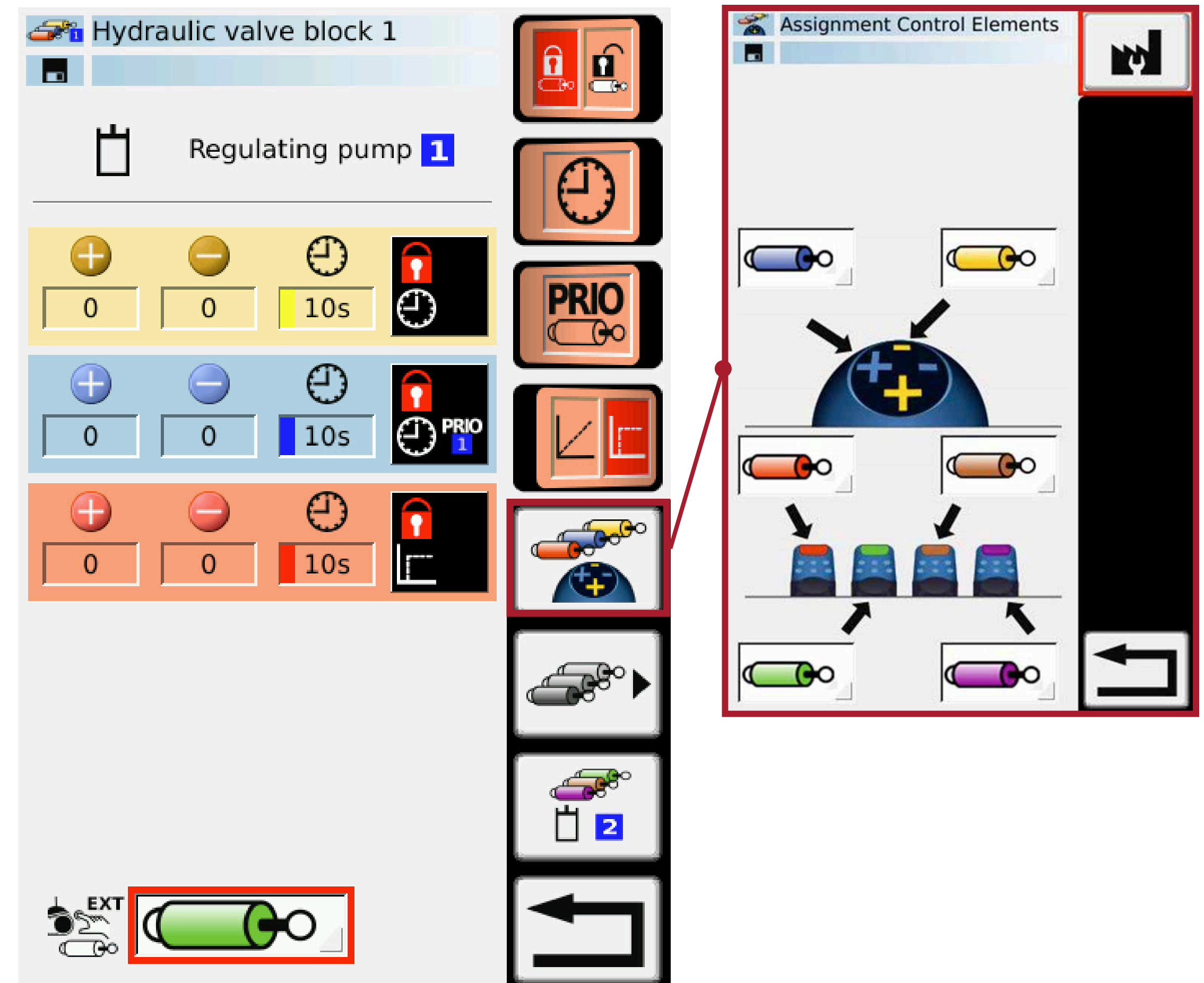
Terminálbeállítások – szelepek.

- Finombeállítás a terminálon található forgatógombbal
- Billenőkapcsoló a funkciók gyors aktiválásához
- Felhasználóbarát és intuitív működtetés

A kezelőelemek hozzárendelése

- A kezelőelemek szabad hozzárendelése
- Intuitív működtetés
- Többszörös hozzárendelésre is van lehetőség

- + Az összes hidraulikus szelep állapotának áttekinthető megjelenítése
- + Az átfolyási mennyiség és az időfunkció beállítása
- + A priorítás, az időfunkció és a reagálás arányának kiválasztása a megfelelő szimbólumok segítségével (billenő kapcsoló)
- + További almenük vezérlőelemek hozzárendeléséhez vagy Power Beyond csatlakozás vezérléséhez, illetve a kormánytengely vezérléséhez



Terminálbeállítások – szelepbeállítások dupla szivattyúnál.

Hydraulic valve block 1

Regulating pump 1

1. szivattyú beállításai – 1-3. szelep

2. szivattyú beállításai – 4-6. szelep

Váltás az 1. és a 2. szivattyú között

Hydraulic valve block 2

Regulating pump 2

Emelőmű.

1. Konceptió – vonórúd
2. Merev vonórúd
3. Elfordítható vonórúd
4. Hidraulikusan elfordítható vonórúd
5. Hátsó emelőmű vonórúddal
6. Konceptió – hárompontos emelőmű
7. Hárompontos függesztőszerkezet
8. Hárompontos emelőmű (Heavy duty változat)
9. Előnyök



Konceptió – vonórúd.

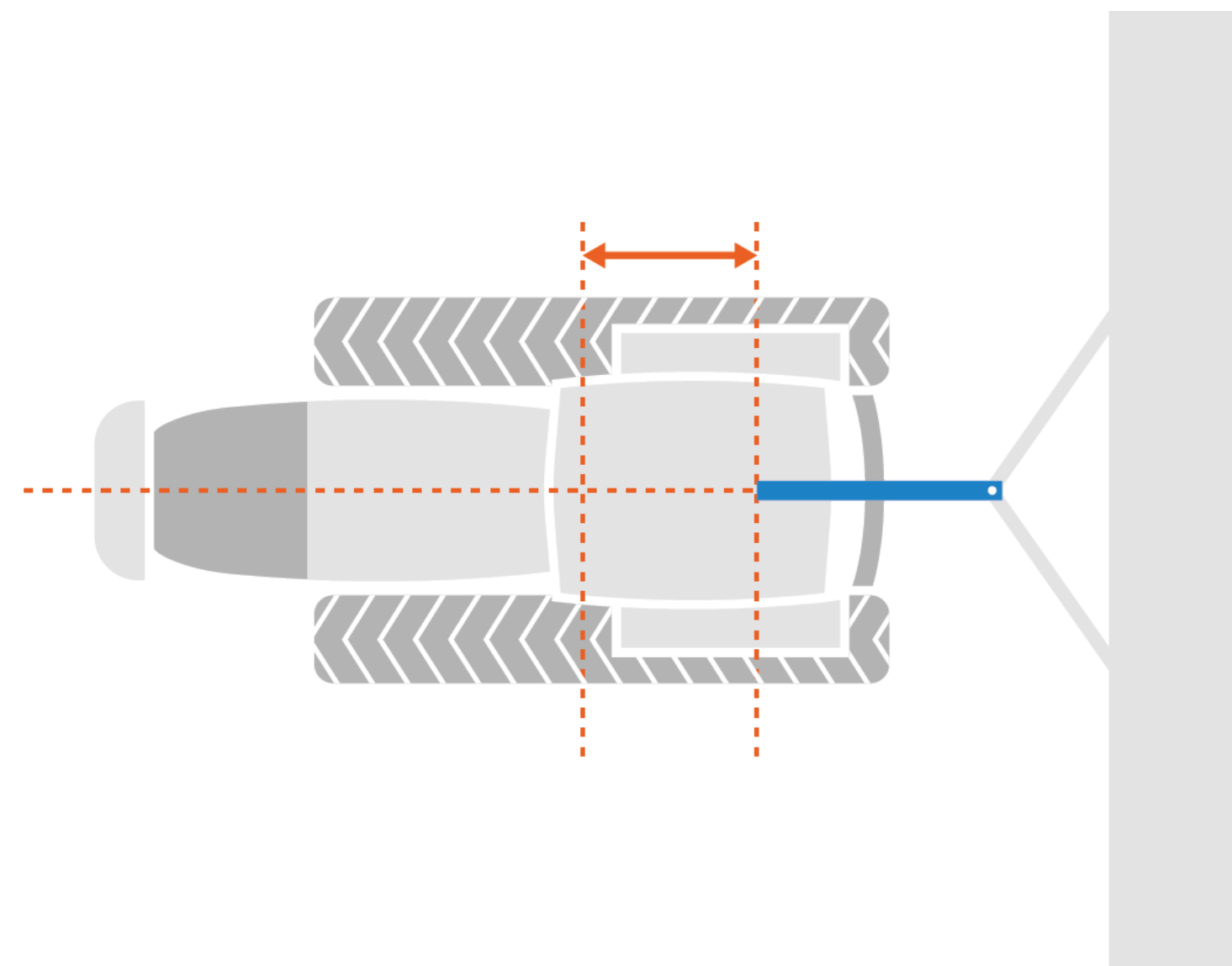
- Vonórúd Kat.5 vontatott munkagépek számára
- A vonórúd bekötése a hátsó tengely előtt van, így közelebb esik a gép természetes fordulópontjához; hatékonyabb működés és nagyobb vezetési kényelem
- Az 500+ LE szegmens legtöbb munkagépét vonórúddal vontatják
- Egy Kat.5 - Kat.4. adapterrel a csap mérete egyszerűen és szerszám nélkül csökkenthető
- Rendelkezésre álló vonórudak
 - Merev vonórúd 4990 kg függőleges terheléssel
 - Elfordítható vonórúd 4990 kg függőleges terheléssel
 - Hidraulikusan elfordítható vonórúd 6800 kg függőleges terheléssel



Koncepció – miért használjunk elfordítható vonórudat?

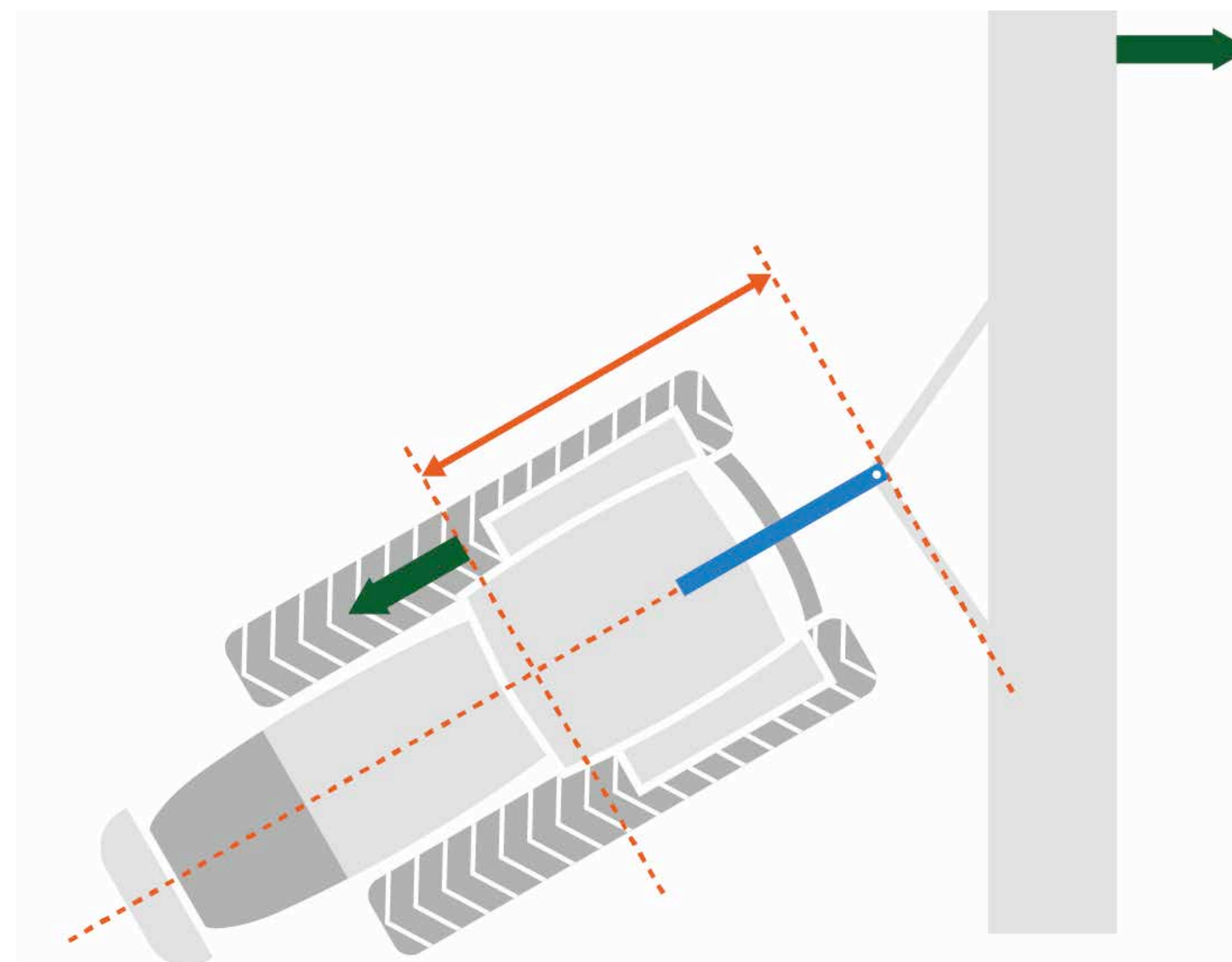
Egyenesen haladás vonórúddal

- Az erők kiegyensúlyozottak



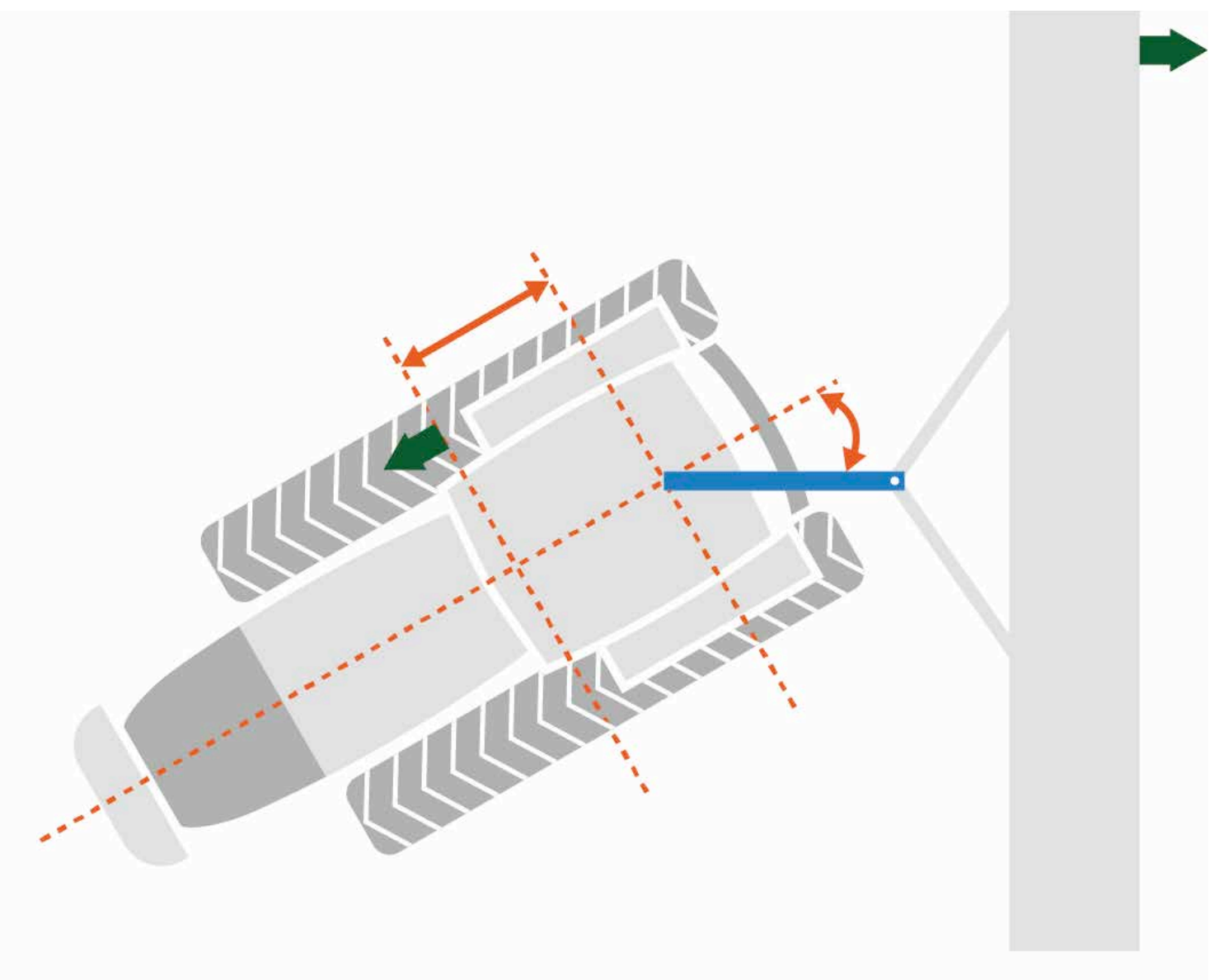
Befordulás merev vonórúddal

- a traktor valódi fordulópontja messzebb esik a természetes fordulópontjától -> nagyobb vonóerő szükséges



Befordulás elforgatható vonórúddal

- a traktor valódi fordulópontja közelebb van a természetes fordulópontjához -> kisebb vonóerőre van szükség, ami csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a kopást.

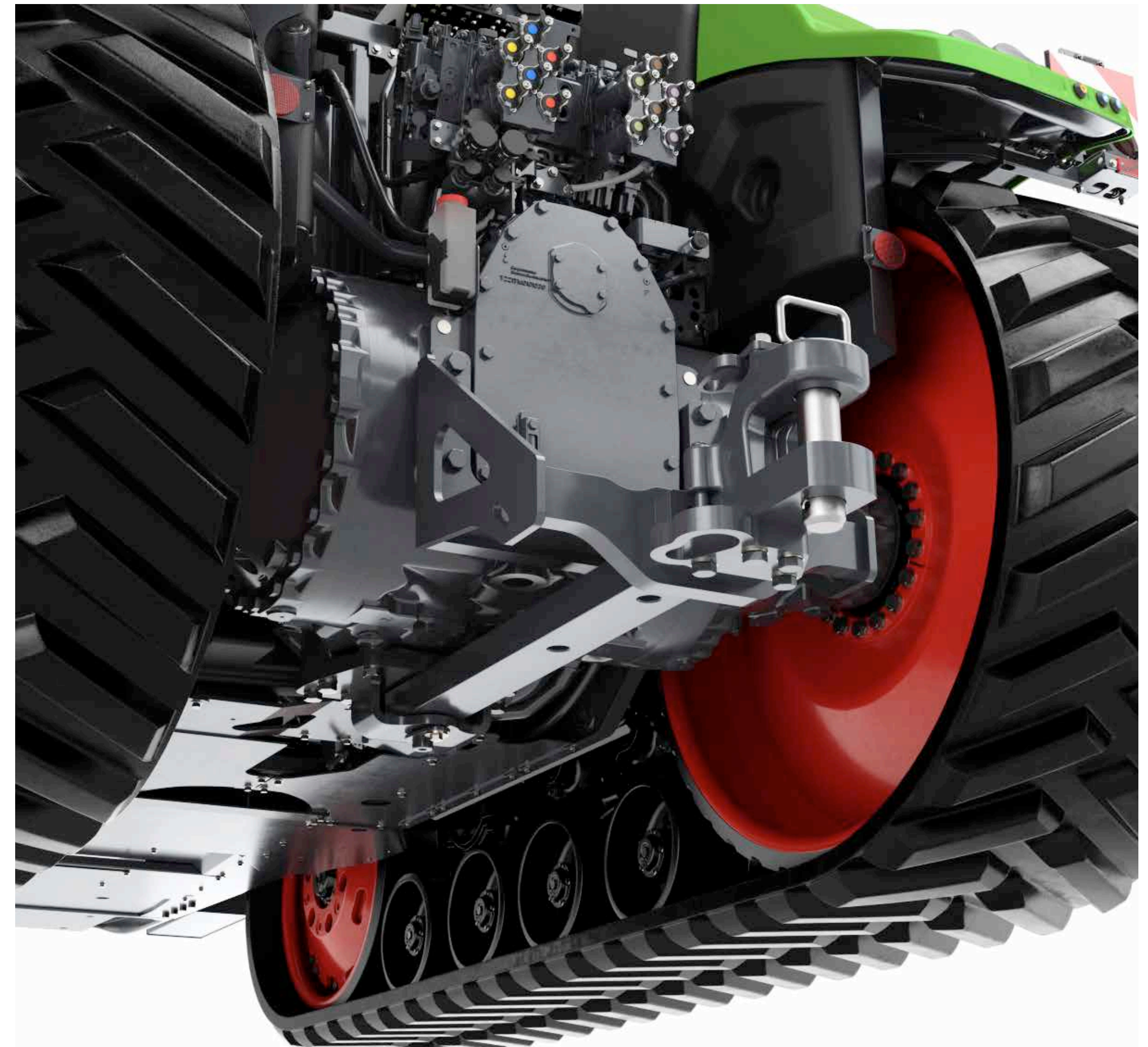


Merev vonórúd.

- 4990 kg függőleges terhelés
- Kat.5 csap rugós biztosító gyűrűvel
- Választhatóan kapható egy Kat.5 – Kat.4. adaptercsap és egy adapterlemez

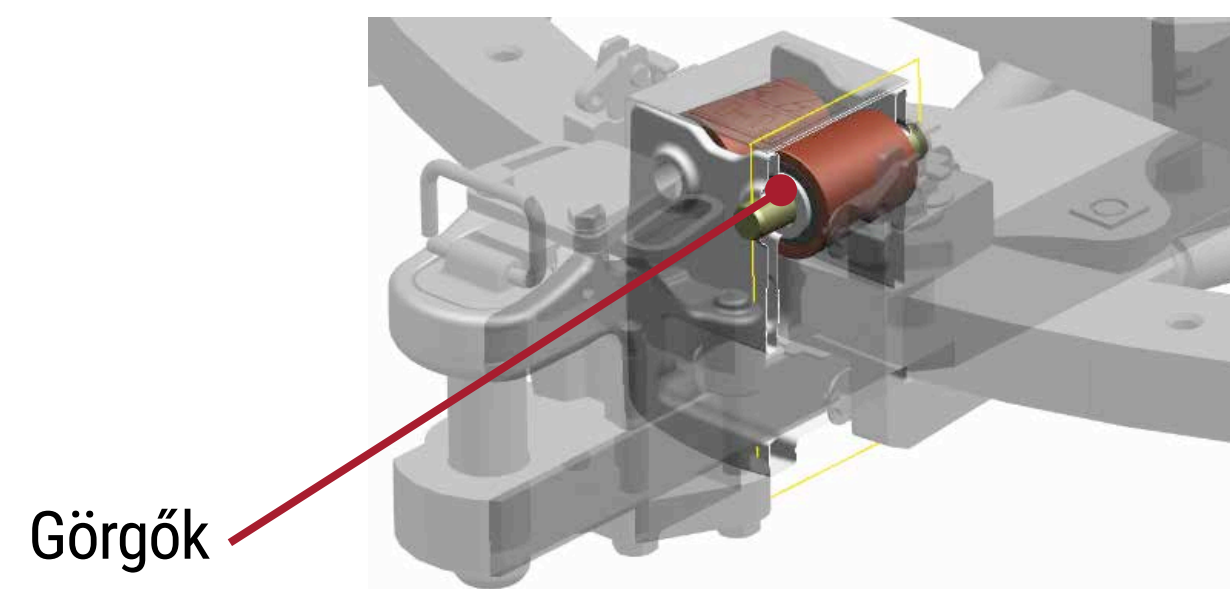


- + Egyszerű és olcsó megoldás olyan felhasználási területeken, ahol keveset kell kanyarodni



Elfordítható vonórúd.

- A vonórúd két karbantartást nem igénylő görgőn mozog a tartón, ezáltal csökken a tartó kopása
- 4990 kg függőleges terhelés
- ± 28 fokkal szabadon elfordul
- Pozicionáló ütközők



- + A görgők egyenletesen elosztják a terhet a tartón, és ezzel csökkentik annak kopását
- + A gép terhelés alatt közelebb fordul a természetes forgáspontjához
- + jobb kezelhetőséget és üzemanyag-megtakarítást eredményezhet



Hidraulikusan elfordítható vonórúd.

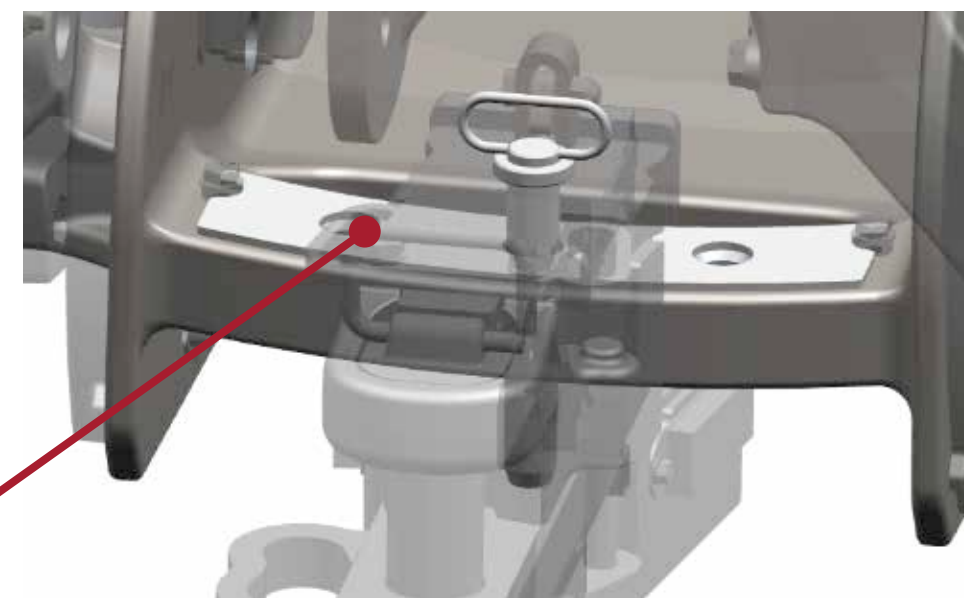
- A vonórúd két karbantartást nem igénylő görgőn mozog a tartón, ezáltal csökken a tartó kopása
- 6800 kg függőleges terhelés
- $\pm 28^\circ$ -kal elfordítható
- Pozicionáló ütközők
- Két kormány munkahenger, amelyek rögzített helyzetben tartják a vonórudat, vagy egy behatárolt területen szabadon mozognak; ezáltal terheléskor csökken a kormány terhelése
- Integrált szoftver a jármű kormányzásával összhangban működik



- + A görgők egyenletesen elosztják a terhet a tartón, és ezzel csökkentik annak kopását
- + A gép terhelés alatt közelebb fordul a természetes forgáspontjához
- + Jobb kezelhetőséget és üzemanyag-megtakarítást eredményezhet

Hátsó emelőmű vonórúddal.

- Hárompont-felfüggesztés szabadon elfordítható vonórúddal
- 6800 kg függőleges terhelés
- Elfordulási lehetőségek
 - Fix hárompont-felfüggesztés + szabad vonórúd ➡ $\pm 11,5$ fok
 - Elfordítható hárompont-felfüggesztés középén rögzített vonórúd ➡ ± 12 fok
 - Elfordítható hárompont-felfüggesztés + szabad vonórúd ➡ $\pm 23,5$ fok



A vonórúd rögzítési pontjai

- + az elforgatható vonóhorog szabadon forgatható, rögzíthető, vagy a vonórúddal együtt a munkagép kormányzására használható
- + Javított kezelési kényelem és lehetséges üzemanyag-megtakarítás elforduló vonórúddal/hárompont-függesztéssel



Konceptió – hárompontos emelőmű.

- Az ágazatban egyedülálló, elfordítható hárompont-felfüggesztés; a traktor közelebb fordulhat a szerelvény fordulási középpontjához nagy terhelés melletti irányváltásnál
- kisebb kormányzási erő szükséges, ezáltal nagyobb vonóerőre van lehetőség
- Kat. 5 szabadon elforgatható emelőmű
- $\pm 12^\circ$ -kal elfordítható
- Rendelkezésre álló változatok
 - Standard – 6800 kg emelőerő, öntött gyorskapcsolókerettel
 - Nagy emelőerő – 9072 kg emelőerő hegesztett gyorskapcsoló-kerettel



- + A piacon az egyetlen elforgatható emelőművel rendelkező gép
- + Egyszerű beállítások a terminálon
- + Lehetővé teszi az osztott soros vetést (Split Row Planting), az oldallejtőkön a rögzítési helyzet beállítását vagy az eltolt munkagépek által okozott kormányterhelés kiegyenlítését

Hárompontos függesztőszerkezet.

- csak az 1151 Vario MT és 1156 Vario MT modellekhez
- 6800 kg emelőerő a teljes emelési úton
- Gyorsan cserélhető, öntött keret 3/4N kat. – ugyanaz, mint a Fendt 900 Vario MT esetén
- Kat. 5 szabadon elforgatható emelőmű
- $\pm 12^\circ$ -kal elfordítható
- 110 mm-es emelőhengerekkel
- hidraulikus felső függesztőkarral kapható
- Integrált vontatási szoftver, mely a jármű kormányzásától függően avatkozik be



- + Alacsonyabb emelőerő a könnyebb munkagépekhez
- + Ugyanazok az alkatrészek, mint a Fendt 900 Vario MT modellnél; ezáltal olcsóbb
- + A beállítások egyszerűen elvégezhetők a terminálon

Hárompontos emelőmű (Heavy duty változat).

- Az összes modellhez rendelkezésre áll
- 9 072 kg emelőerő a teljes emelési úton
- Gyorsan cserélhető, hegesztett keret, 3/4N kat.
- Kat. 5 szabadon elforgatható emelőmű
- $\pm 12^\circ$ -kal elfordítható
- 130 mm-es emelőhengerekkel
- Csak mechanikus felső függesztőkarral kapható
- Integrált vontatási szoftver, mely a jármű kormányzásától függően avatkozik be



- + Nagy emelőerő
- + A beállítások egyszerűen elvégezhetők a terminálon

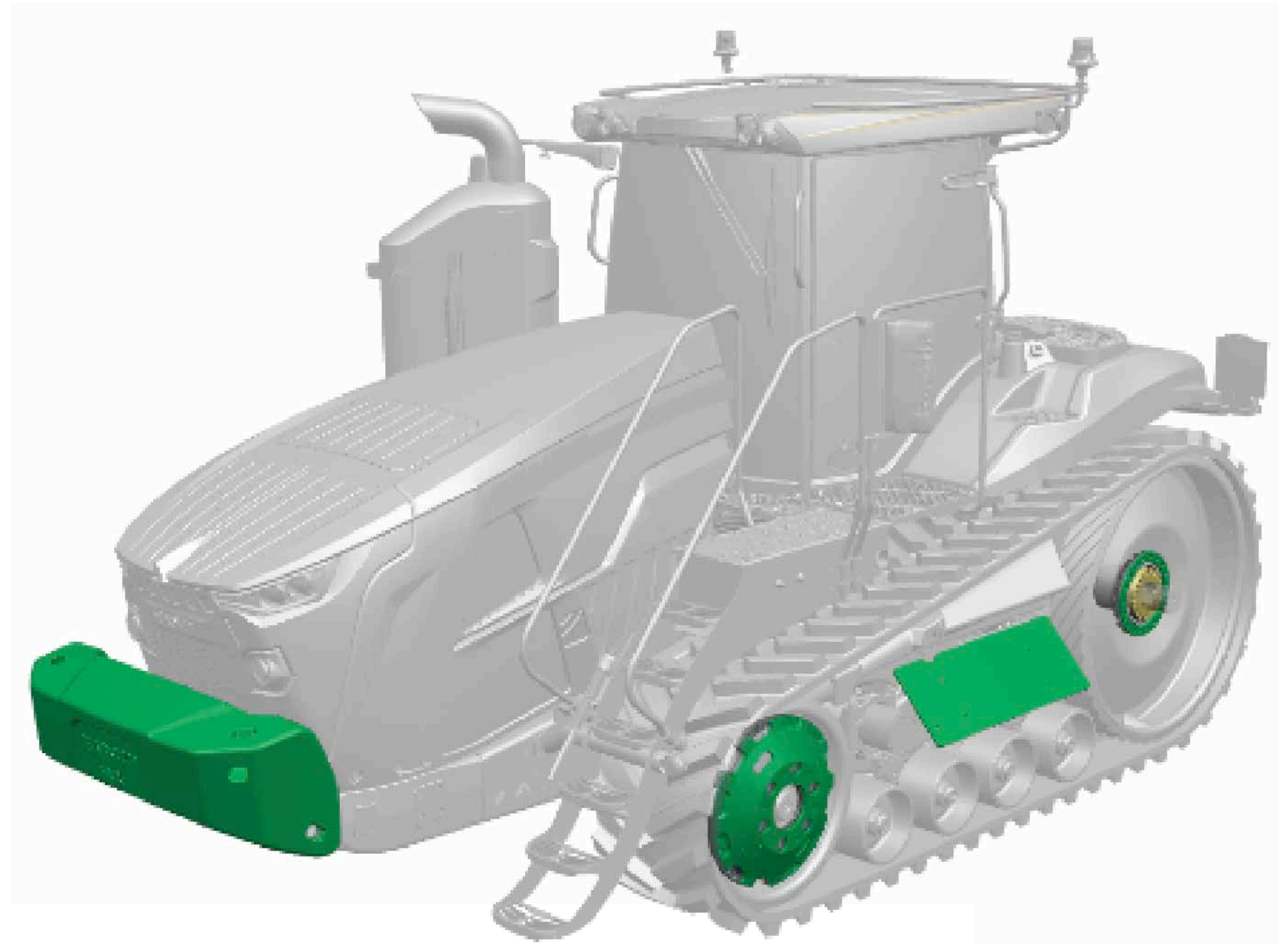
Előnyök.

- A traktor közelebb fordulhat a saját középpontjához, hogy nagy terhelés mellett könnyebb legyen az irányváltás
- Kisebb kormányzási erő szükséges, ezáltal nagyobb vonóerőre van lehetőség
- Nagyobb hatékonyság a kisebb kormányerő révén
- Split Row Planting
- A munkaeszköz helyzetének beállítása oldallejtőkhöz
- A kormányterhelés csökkentése az eltolt munkagépek révén



Pótsúlyozás.

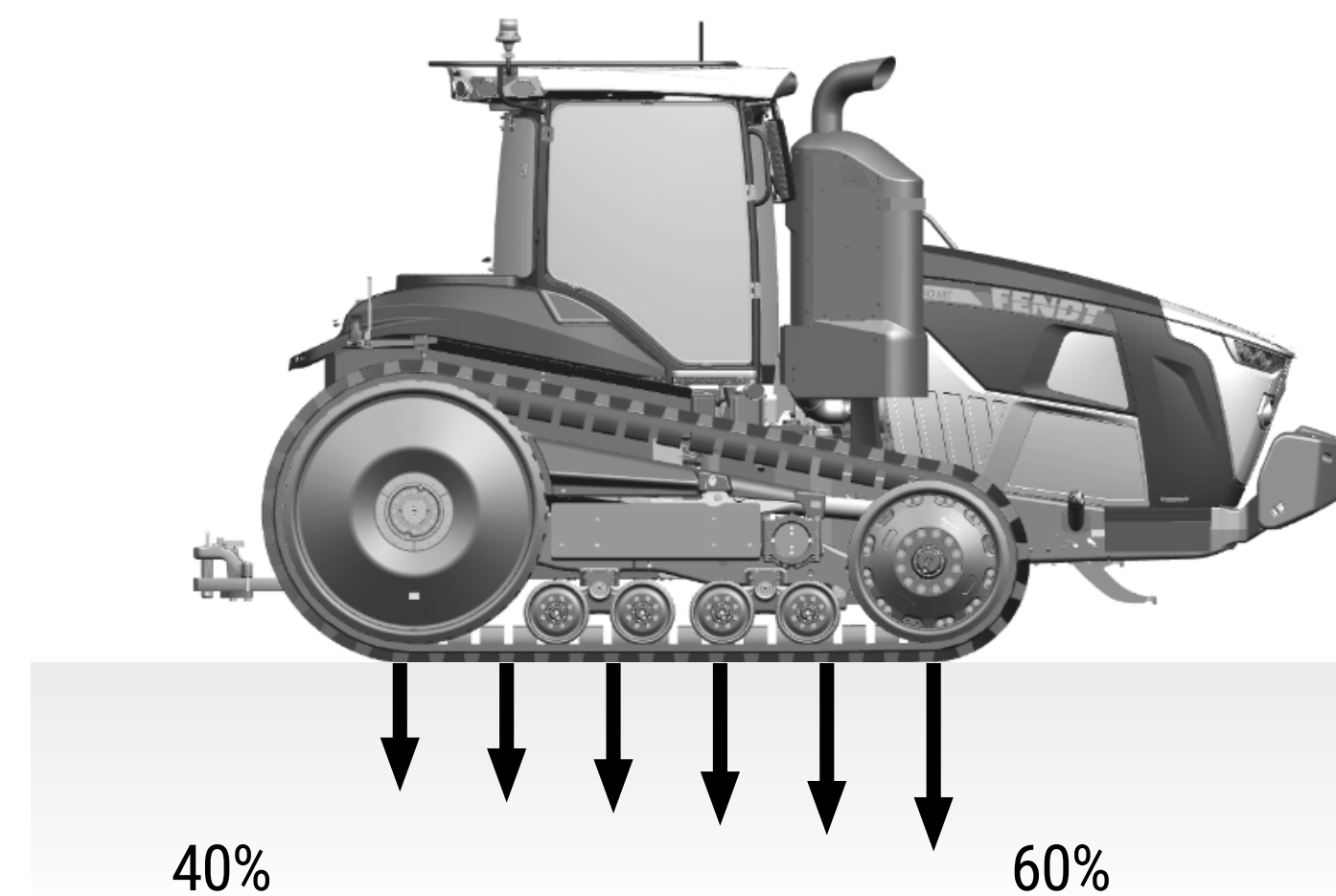
- 1. Súlyozási rendszerek
- 2. Súlykiegyenlítés
- 3. Pótsúlyozás
- 4. SmartRide+ szintszabályzó-, kiegyenlítő rendszerrel
- 5. Ajánlások a kiegyensúlyozáshoz
- 6. Súly- és kiegyensúlyozás-kalkulátor



Súlyozási rendszerek.

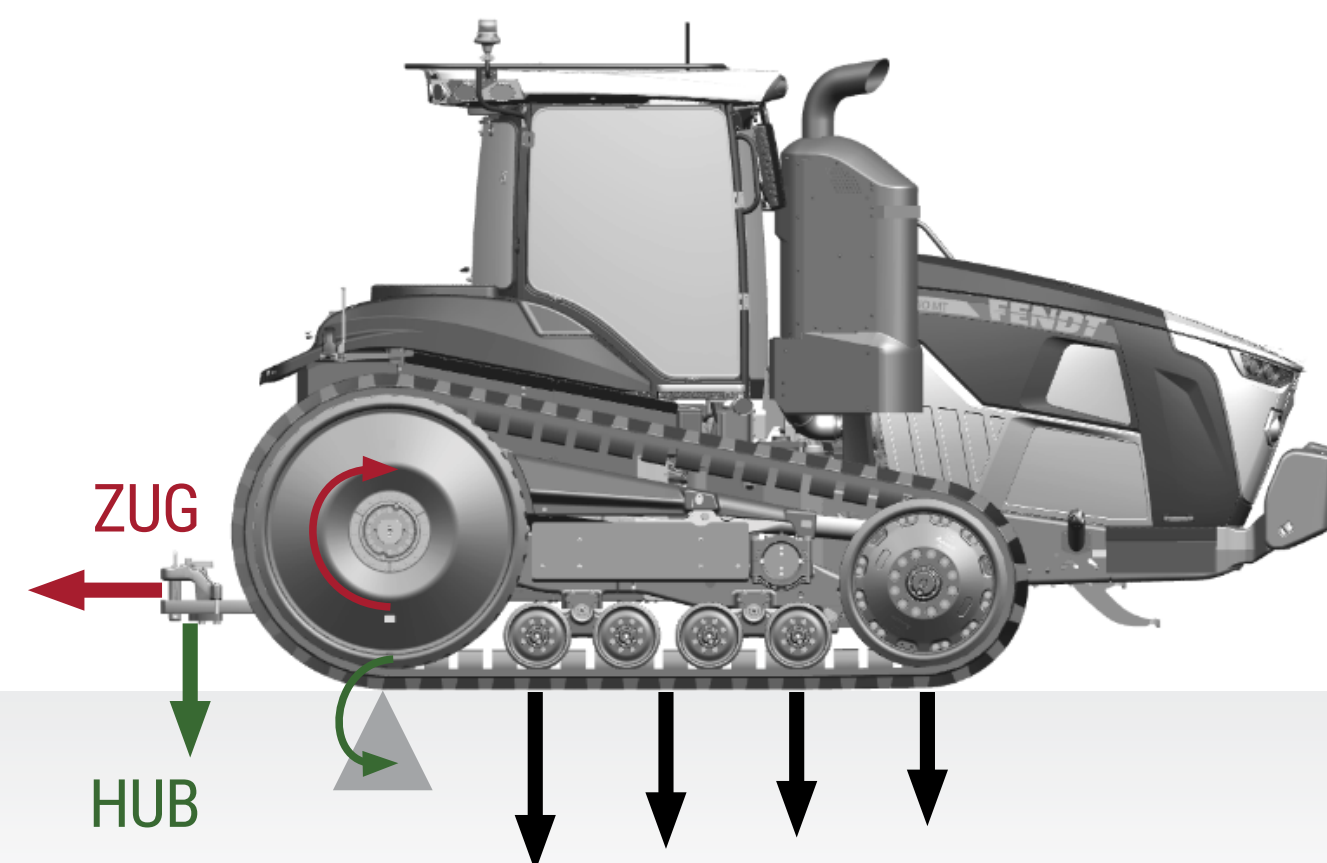
Súlyelosztás

A hevederes traktorok súlyelosztása különbözik a hagyományos traktorokétól. Az ideális súlyelosztás a terepen elől 60%, hátul pedig 40%.



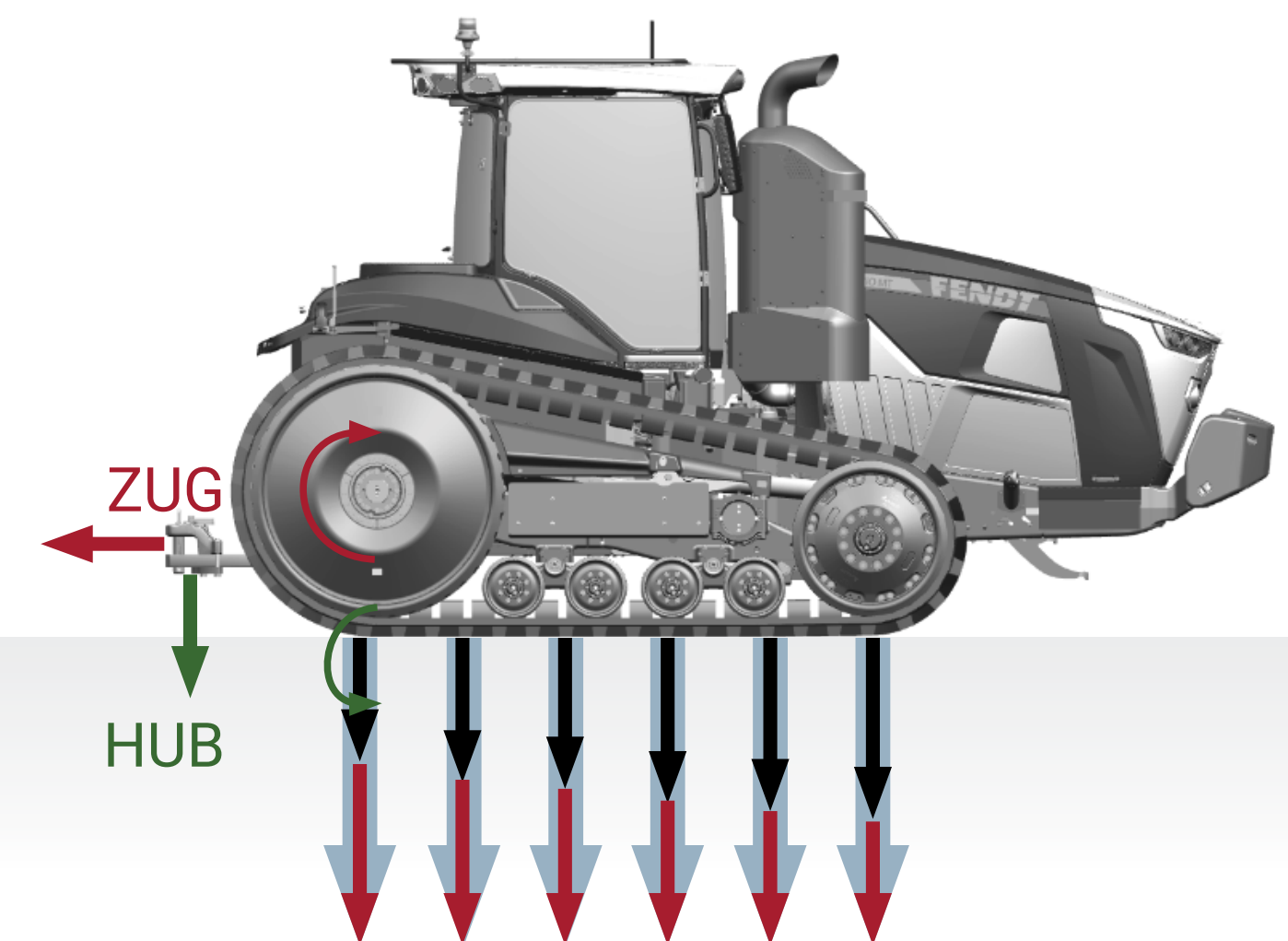
Erőátvitel

A terepen egy függesztett- vagy egy vonórúddal vontatott munkagép függőlegesen ható (emelő) erőt fejt ki, amely hat a hátsó tengelyre, valamint egy vízszintes (húzó) erőt is kifejt, amely a hátsó kerekre hat.



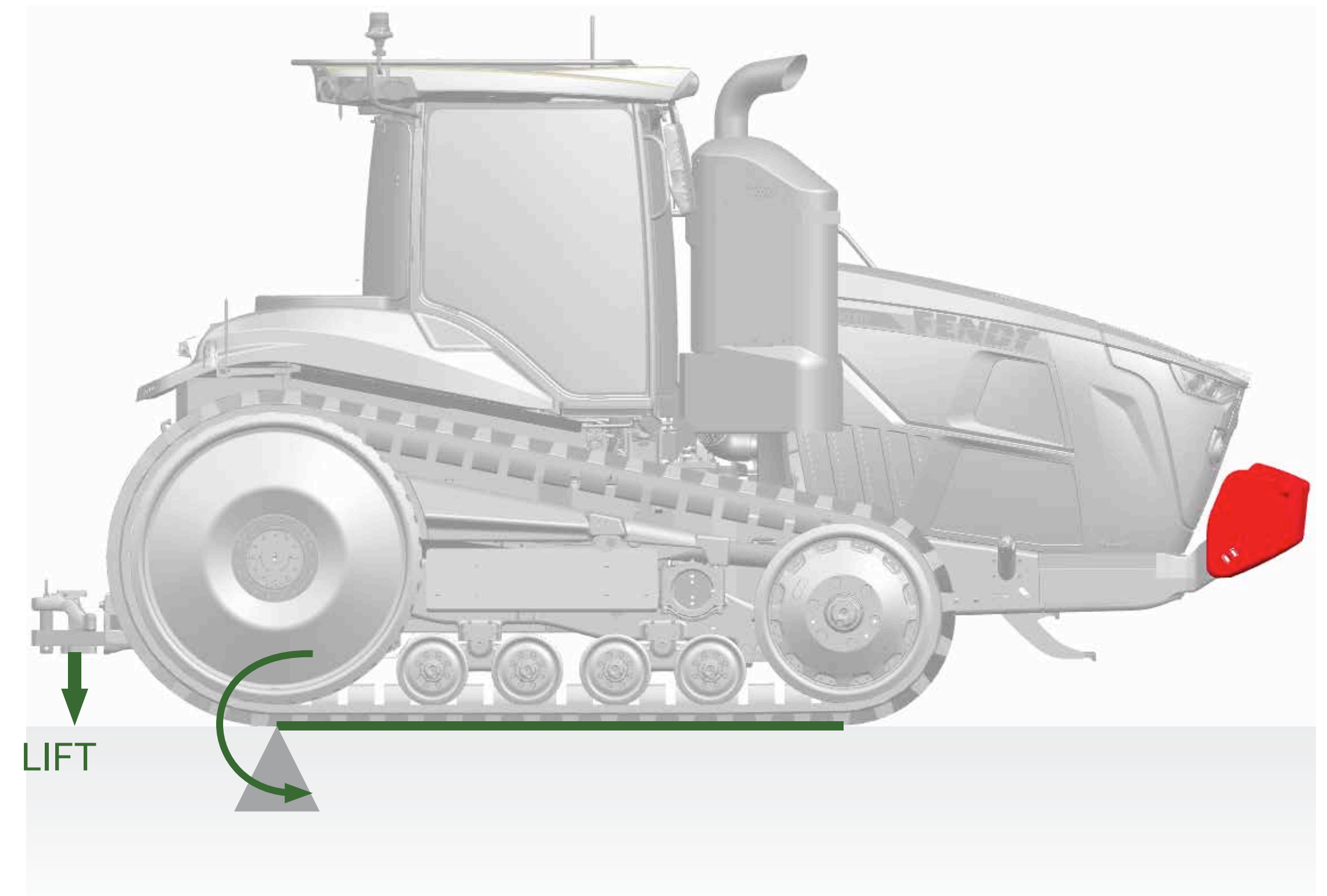
Szántóföldi használat esetén

Ez a terhelésátvitel részt vesz a súlyelosztásban, hogy megtartsa az egyenletes érintkezést a talajjal. A traktor akkor van tökéletesen kiegyensúlyozva a terhelés alatt, ha a heveder a vezetőkeréktől egészen a meghajtókerékig érintkezik a talajjal.



Súlykiegyenlítés – elülső súlyok.

- A súly a súlyponttól távol helyezkedik el
- Segít a gép kiegyensúlyozásában
- Javítja a forduló minőségét
- kényelmesebb kezelés
- Korrekt kapcsolat a talaj és a heveder között – Idler to Driver
- Rendelkezésre álló opciók:
 - Elülső súlytartó 330 kg (727 font)
 - Részleges – 20 koffersúly 915 kg (2017 font)
 - Teljes – 36 koffersúly 1645 kg (3626 font)
 - Monoblokk 2000 kg (4400 font)



- + A heveder és a talaj közötti egyenletes érintkezés javítja a teljesítményt az erőátvitel talajnak történő egyenletes átadásával
- + Az opcionális monosúly könnyen leszerelhető

Súlykiegyenlítés – elülső súlyok.



Elülső súlytartó, 330 kg
20 koffersúly, 915 kg



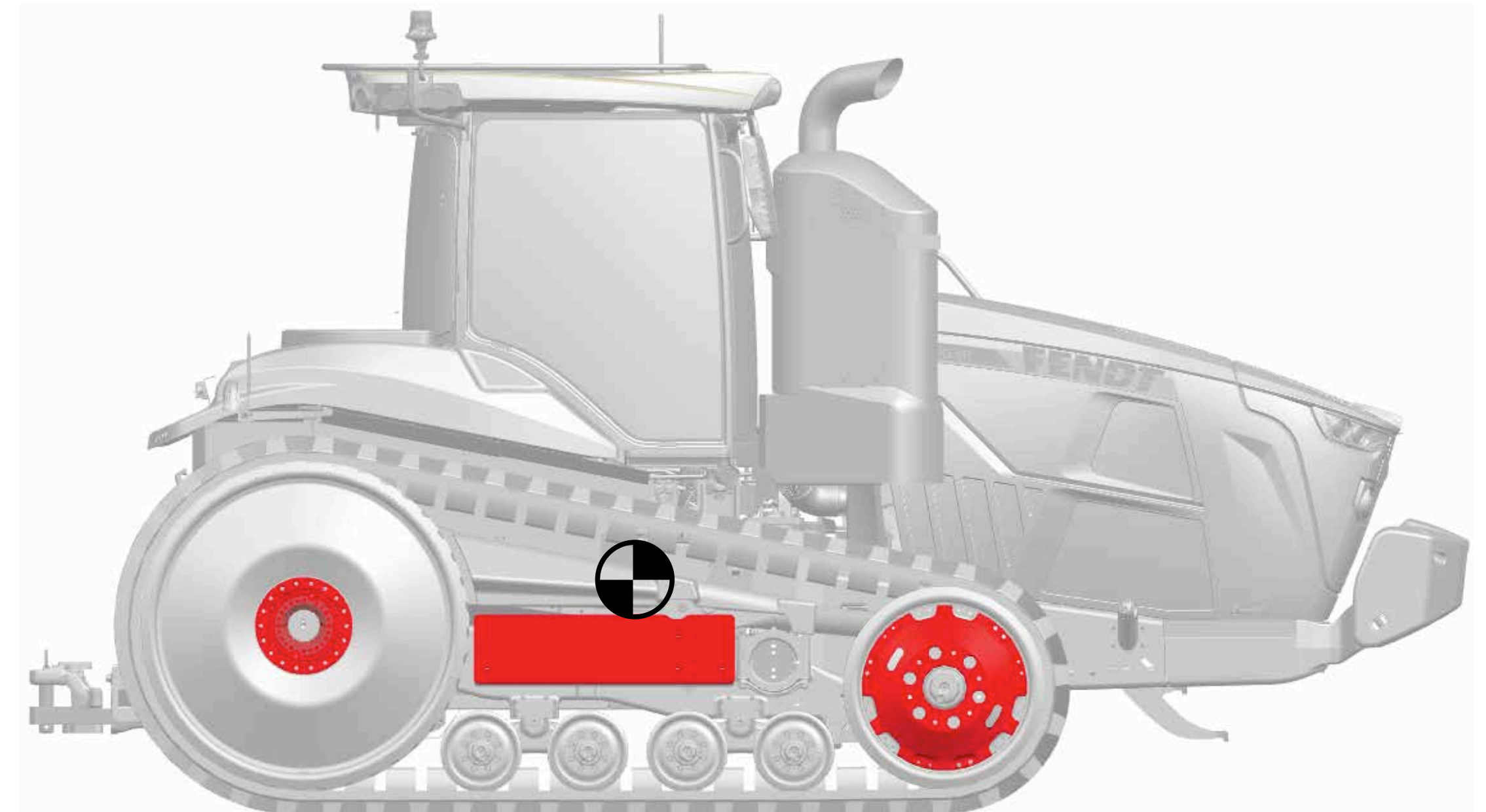
Elülső súlytartó, 330 kg
36 koffersúly, 1645 kg



Elülső súlytartó, 330 kg
Monoblokk, 2000 kg

Pótsúlyozás.

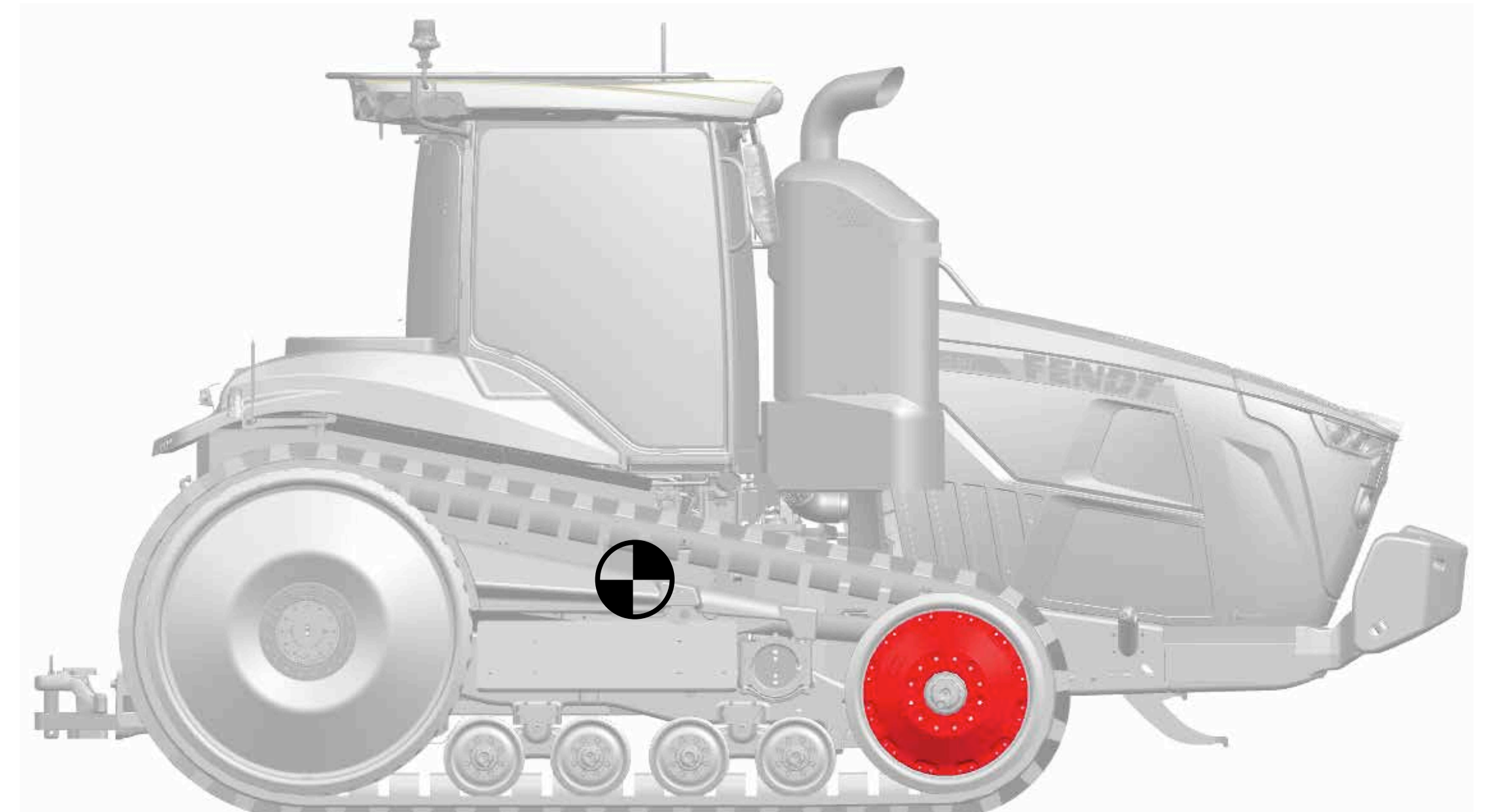
- A súlyokat a súlyponthoz közel helyezik el, így csekély hatást gyakorolnak a súlykiegyenlítésre
- A kiegyenlítő súlyok alvázra szerelésével több lehetőség van a gép tömegének a növelésére
 - Vezetőkerék súlyok
 - Hevederkeret súlyok
 - Hátsó meghajtókerék-súlyok
- A súly közvetlenül a talajra hat anélkül, hogy terhelné az alvázat, tengelyeket vagy a meghajtókerekeket
- Javítja a vonóerőt
- A jobb tapadás érdekében



- + Az alvázat, tengelyeket és meghajtókerekeket nem veszik igénybe
- + A gép súlya egyszerűen igazítható az adatott alkalmazási területekhez

Kiegyensúlyozás – vezetőkerék-súlyok.

- Az elülső vezetőkerekekre rögzített keréksúlyok
- A maximális elülső súlyok elérésekor további keréksúlyok segíthetnek a traktor kiegyensúlyozásában ➔ négy vezetőkerék súlya ~ 3,2 elülső súly
- Egy vezetőkerék-pár esetén a belső és külső oldal között a különbség nem haladhatja meg az egyet, például ha négy keréksúly van belül, akkor ➔ kívül 3 vagy 5 keréksúly használata engedélyezett
- Egy vezetőkerék súlya 57 kg
- Rendelkezésre álló opciók:
 - 16 vezetőkerék súly – négy darab vezetőkerekenként
 - 28 vezetőkerék súly – hét darab vezetőkerekenként
 - 36 vezetőkerék súly – kilenc darab vezetőkerekenként

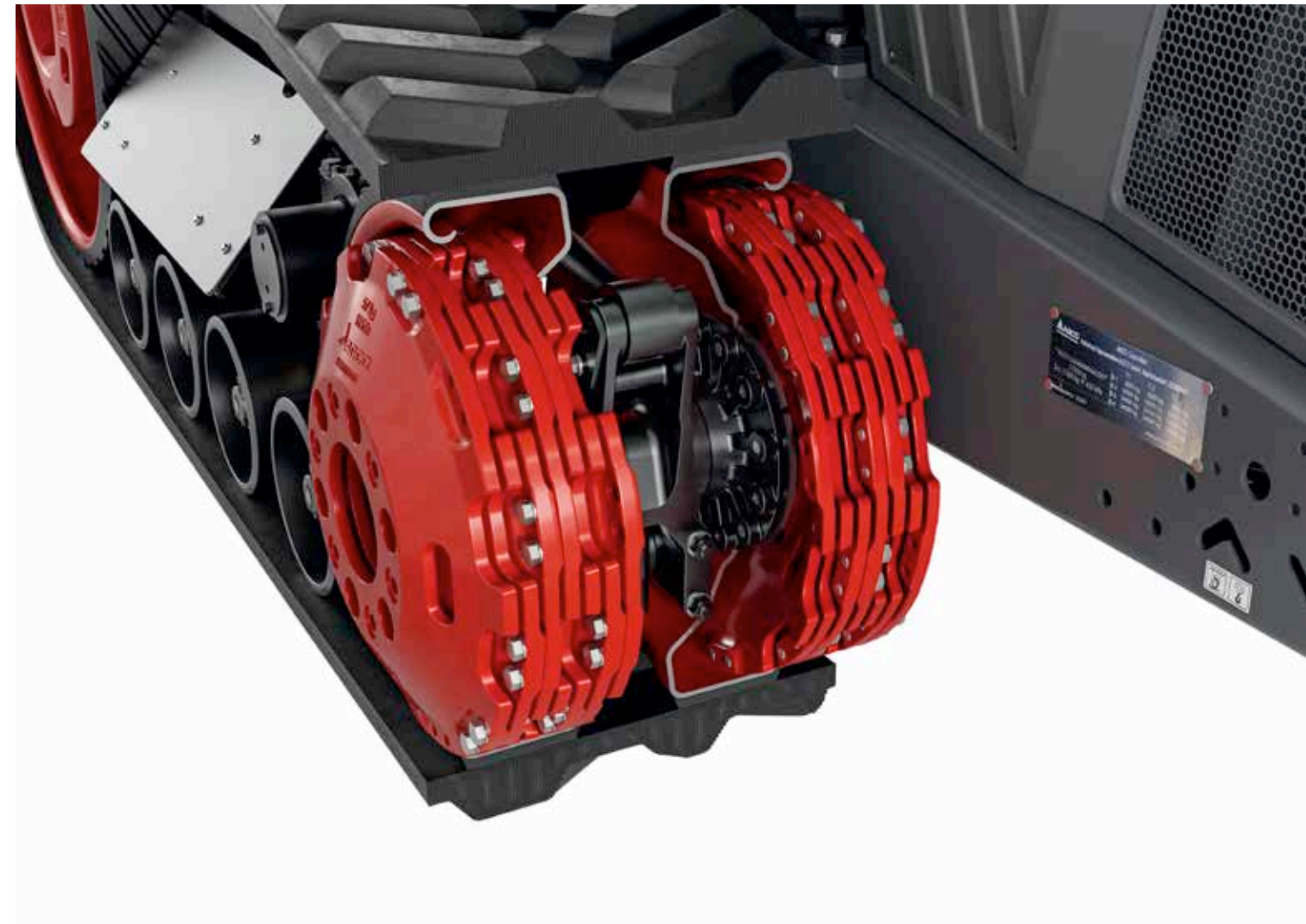


- + Könnyű le- és felszerelés
- + A központi tartót és az alvázat nem veszi igénybe
- + Kiegyensúlyozás a megfelelő helyen, ahol szükség van rá
- + Részben a gép kiegyensúlyozására használható, ha elérte a maximális elülső súlyt

Kiegyensúlyozás – vezetőkerék-súlyok.



16 vezetőkerék súlya – 4 db minden vezetőkeréken 907 kg
(2000 font)



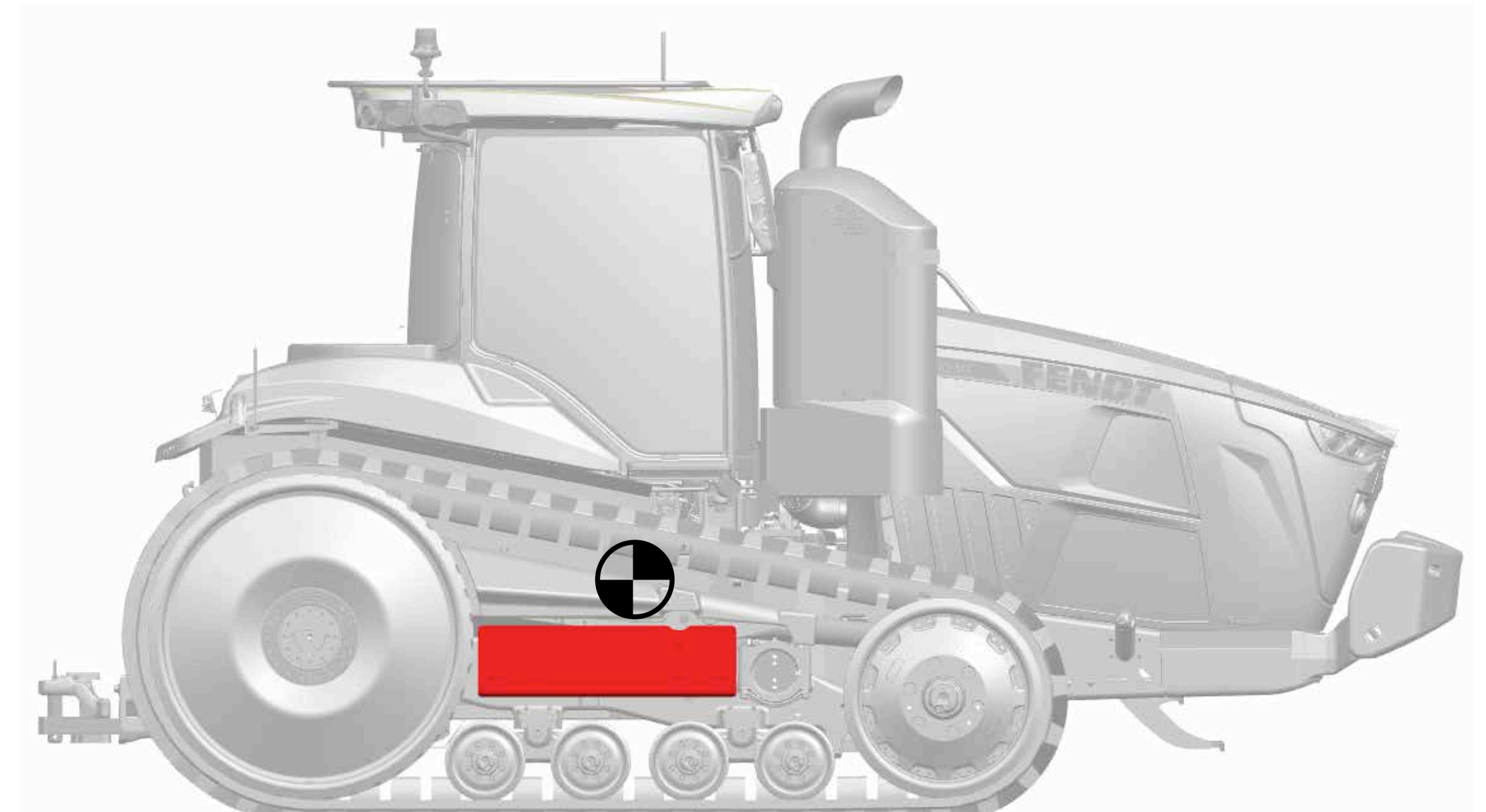
28 vezetőkerék súlya – 7 db minden vezetőkeréken 1588 kg
(3500 font)



36 vezetőkerék súlya – 9 db minden vezetőkeréken 2041 kg
(4500 font)

Pótsúlyozás – hevederkeretsúlyok.

- A súly a heveder keretén, van közel a gép súlypontjához, így nem befolyásolja a gép egyensúlyát
- Az alvázat, tengelyeket és meghajtókerekeket nem veszik igénybe
- Egy hevederkeret súlya 34 kg
- Rendelkezésre álló változatok:
 - 32 súly a hevederkeret belső és külső oldalán – 16 db hevederenként
 - 32 súly a hevederkeret külső oldalán – 16 db hevederenként; szennyeződéskaparó a belső oldalon
 - 64 súly a hevederkeret belső és külső oldalán – 32 db hevederenként



- + Könnyű fel-/leszerelés
- + A központi tartót és az alvázat nem veszi igénybe
- + Kiegyensúlyozás a megfelelő helyen, ahol szükség van rá
- + megakadályozza a szennyeződések görgőkre esését, és ezáltal megnöveli az alkatrészek élettartamát

Pótsúlyozás – hevederkeretsúlyok.



Szennyeződéskaparó
(csak referenciaként)



32 súly a hevederkereten – 16 db hevederenként a külső
oldalon, szennyeződéskaparó a belső oldalon
1345 kg



64 súly a hevederkereten – 32 db hevederenként a külső
és belső oldalon
2690 kg

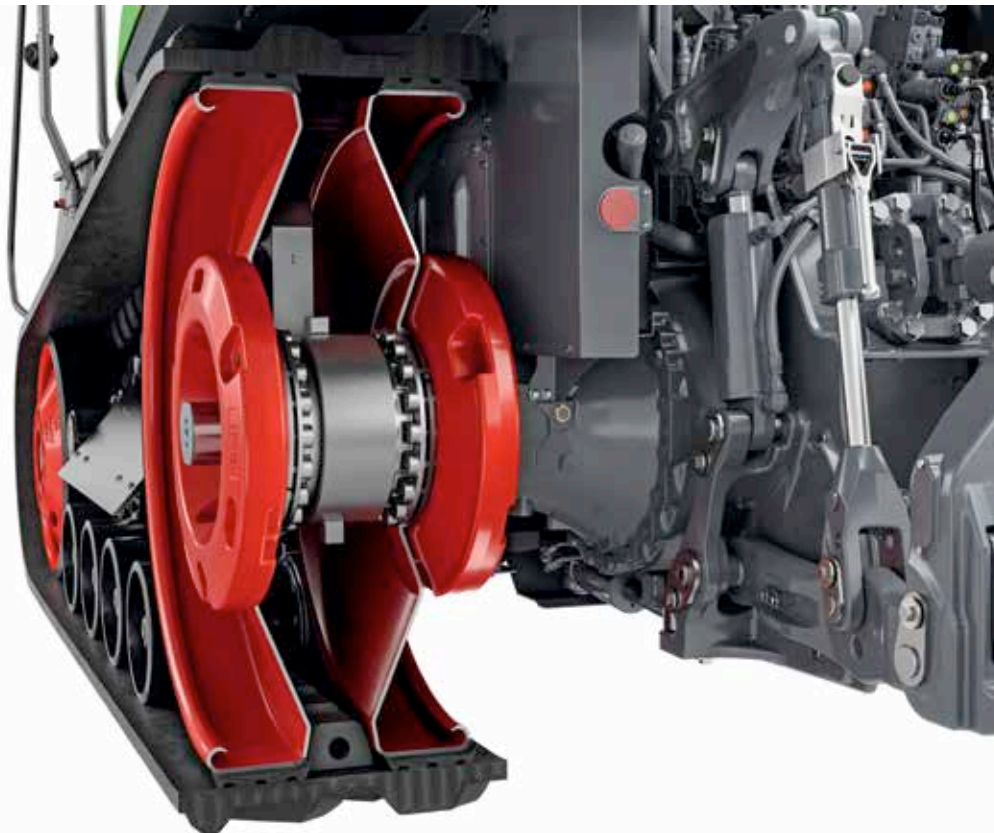
Kiegyensúlyozás – hátsó meghajtókerék-súlyok.

- a VarioDrive hajtáslánc kisebb súlya a gép összsúlyának csökkenését eredményezi, ezért további súlyokra van szükség a vonóerő javításához
- Alapsúlyra van szükség, melyet a meghajtókerék csapjára kell szerelni
- egy alapsúly 260 kg
- egy kiegészítő súly 227 kg
- Rendelkezésre álló opciók:
 - Alapsúly két meghajtókeréken
 - Alapsúly négy meghajtókeréken
 - Alapsúly + egy kiegészítő súly két keréken
 - Alapsúly + két kiegészítő súly két keréken

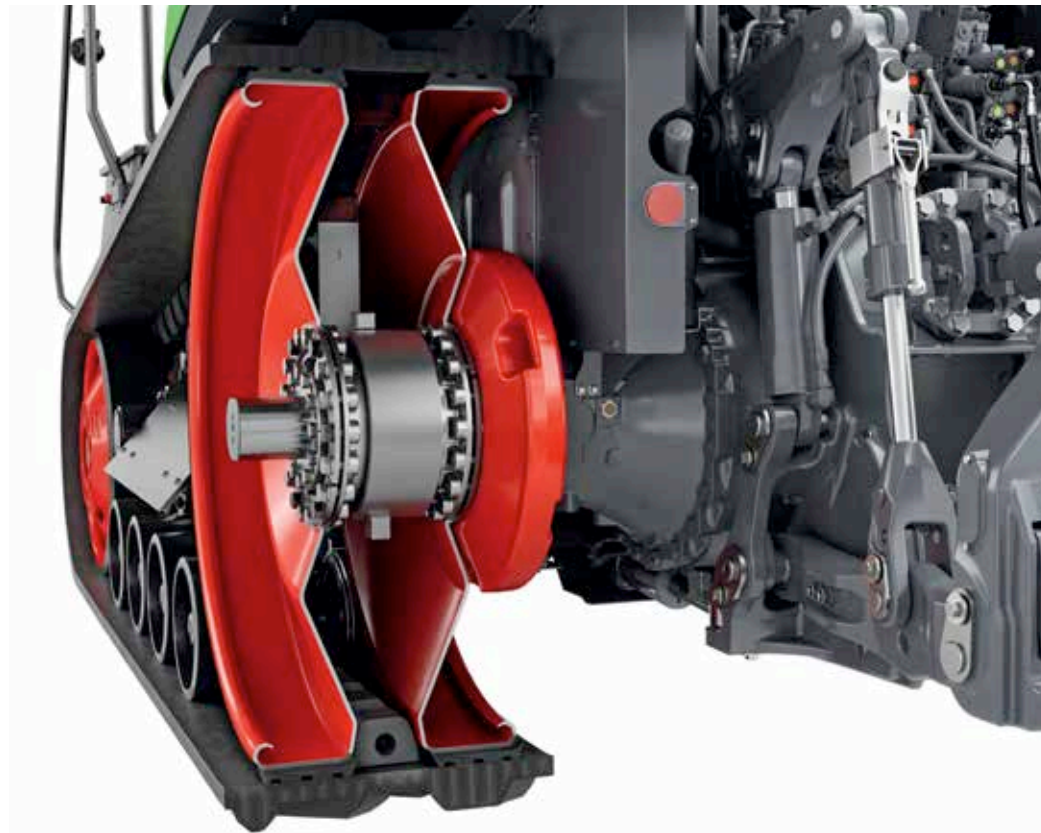


- + Nem terheli a központi tartót vagy az alvázat
- + Súly a megfelelő helyen, ahol szükség van rá
- + A meghajtáscsap agyát alig terheli

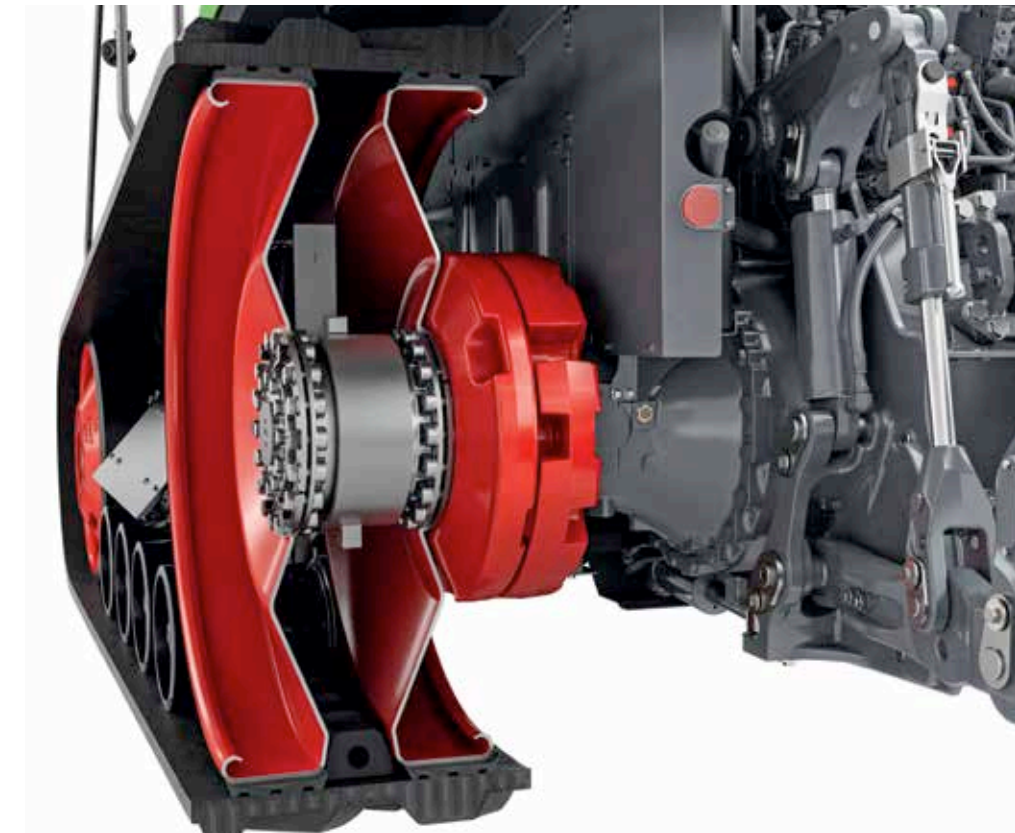
Kiegyensúlyozás – hátsó meghajtókerék-súlyok.



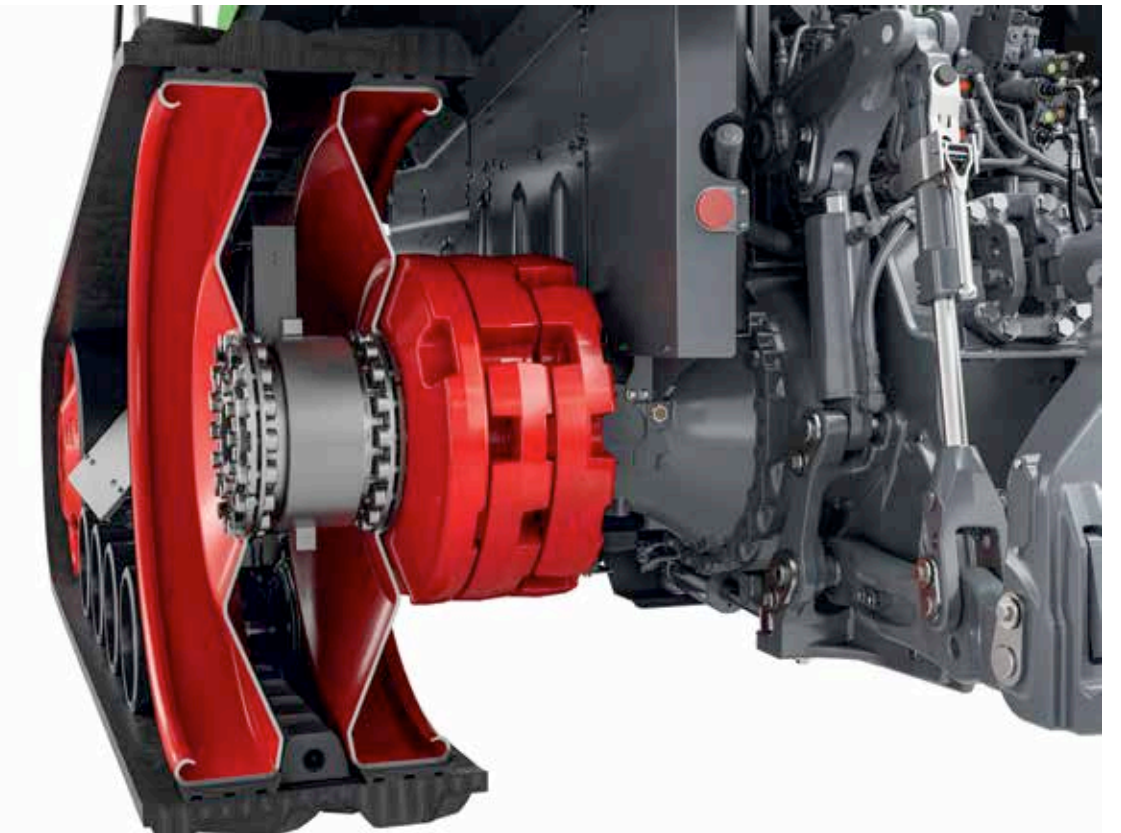
Alapsúly a belső és külső oldalon
– 1039 kg



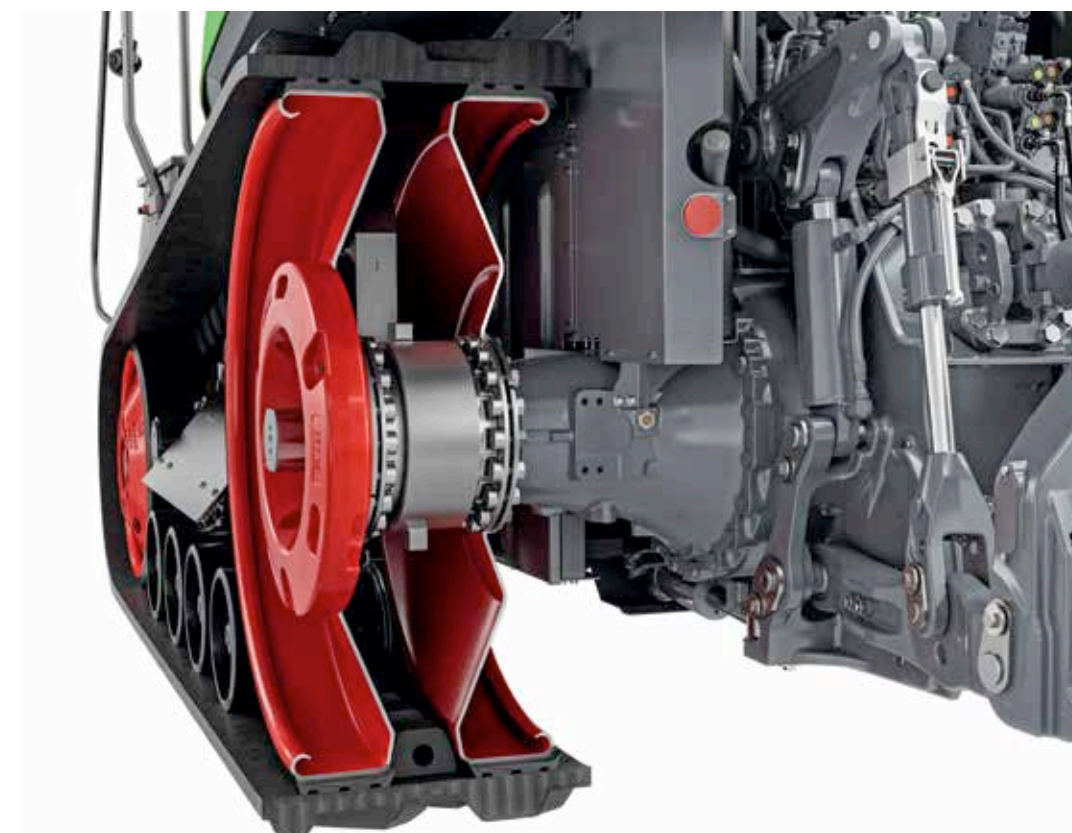
Alapsúly a belső oldalon – 519 kg



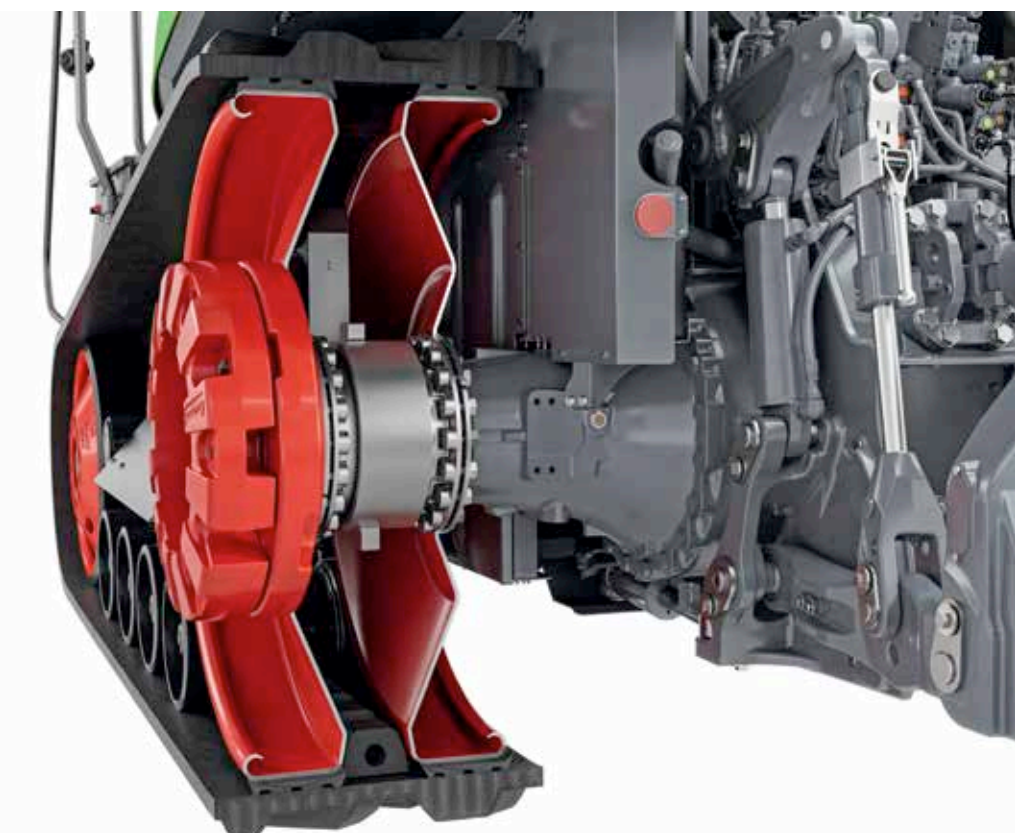
Alapsúly + egy kiegészítő súly a
belső oldalon – 973 kg



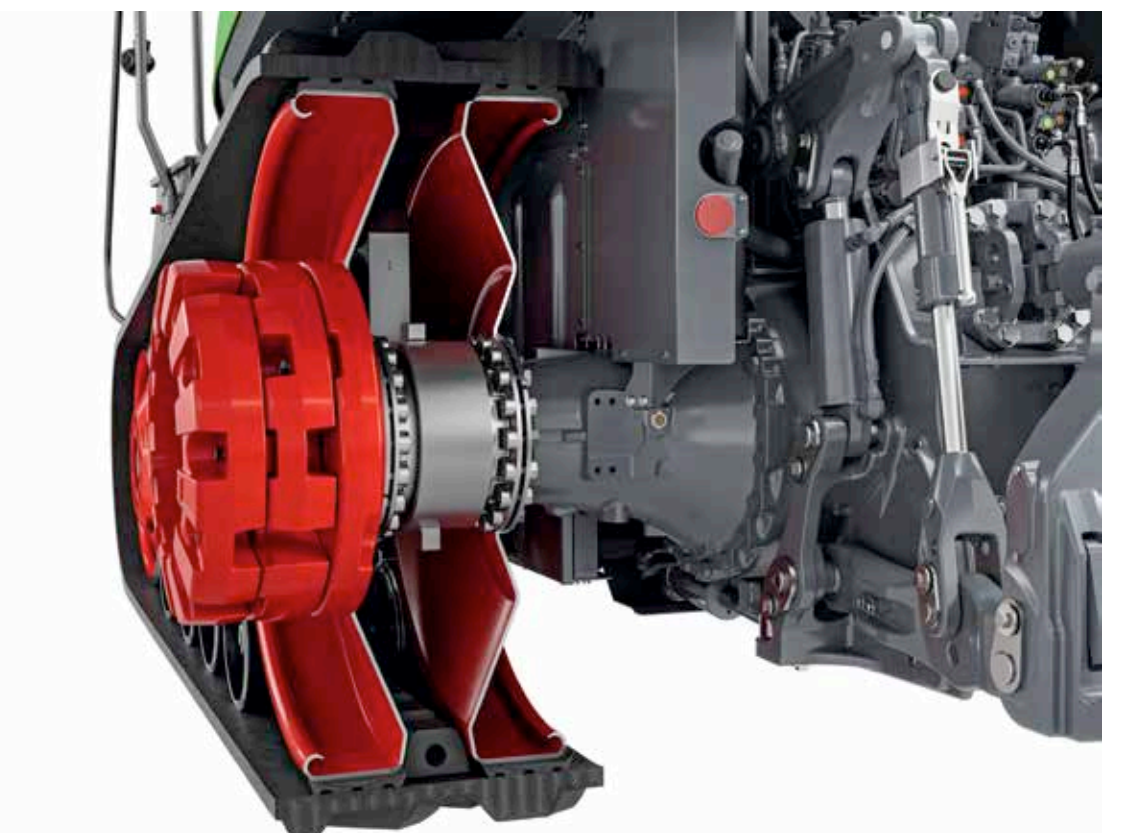
Alapsúly + két kiegészítő súly a
belső oldalon – 1427 kg



Alapsúly a külső oldalon – 519 kg



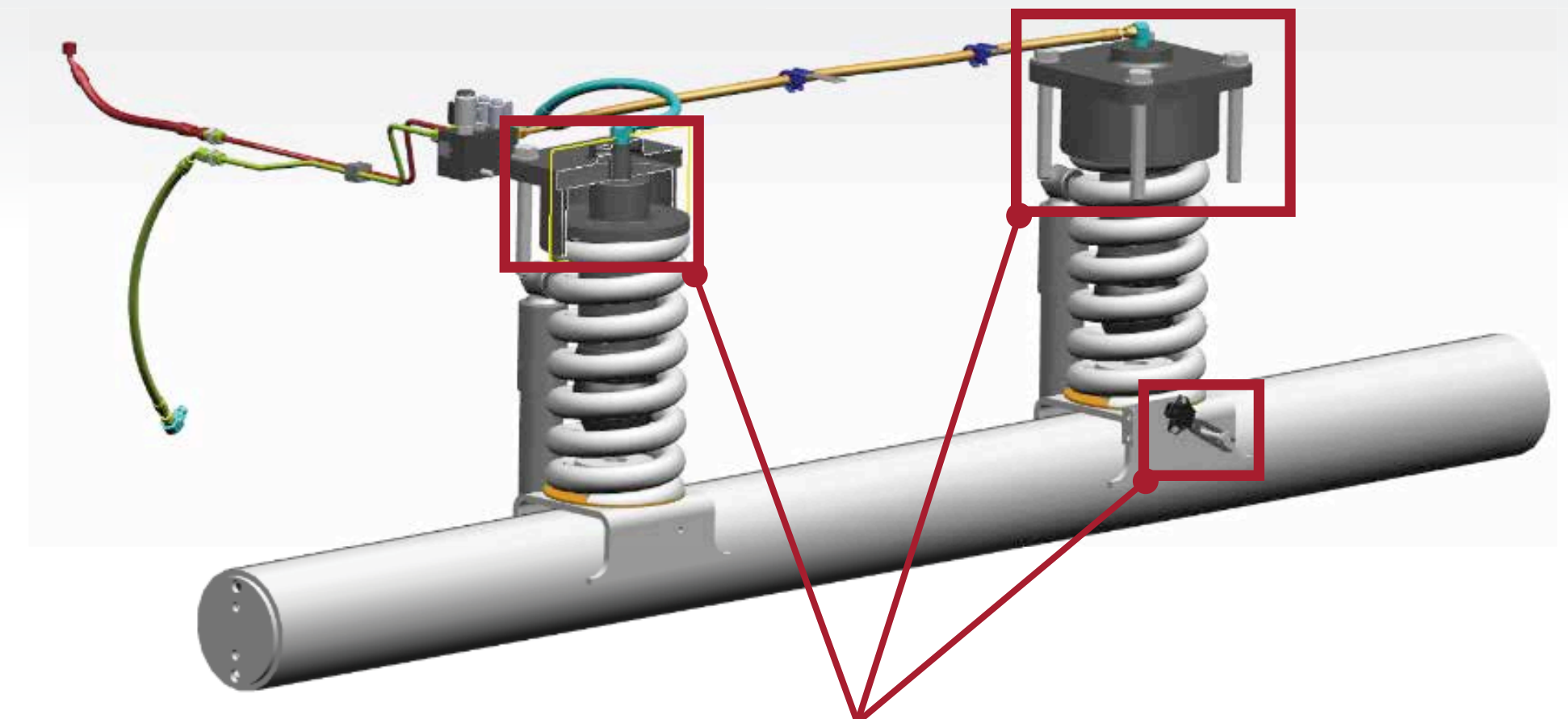
Alapsúly + egy kiegészítő súly a
külső oldalon – 973 kg



Alapsúly + két kiegészítő súly a
külső oldalon – 1427 kg

SmartRide+ szintszabályzó-, kiegyenlítő rendszerrel.

- A rugók tetején elhelyezett speciális henger lehetővé teszi a traktor magasságának beállítását
- a munkagép megfelelő geometriája megmarad, ha az alváz szintszabályozása megmarad
- jobb vezetési kényelem a szintszabályozásnak köszönhetően, mivel a rugóút mindkét irányban optimalizált
- Emelőeszközök használata nélkül lehetővé teszi az elülső monosúly eltávolítását



A terhelés szintszabályozása a hidraulikus hengerben történik érzékelő által vezérelt

- + A jármű nehéz elülső és hátsó felszerelt munkagépek mellett is szintben marad
- + A monosúly könnyebb felszerelése (természetesen stabil alépítményre van szükség)
- + A rögzítés megfelelő geometriájának megtartása az alváz szintezésével

Ajánlások a kiegyensúlyozáshoz.

Elvárt – kiegyenlítő súly húzóerő szerint			1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Alacsony vonóerőigény Vetés, állományápolás	10 -18 km/h	kg	19878	21971	24063	24227
	1,5 - 2,5% csúszás					
Közepes vonóerőigény Tárcsás borona, szántás	8 -13 km/h	kg	20803	22993	25182	25353
	2 - 6% csúszás					
Nagy vonóerőigény Mély talajművelés	6 -10 km/h	kg	21958	24270	26581	26762
	4 - 8% csúszás					
Statikus súlyelosztás a vezetőkereken						
Munkagépek a vonórúdon		%	55-59			
Munkagépek a hátsó emelőművön		%	57-63			

Az EME-szabványos gép üres tömege 18 805 kg – 27,5 hüvelykes General AG hevederre, 100%-os üzemanyag- és AdBlue-feltöltéssel, vezető nélkül, kiegyenlítő súlyok nélkül, orrsúly nélkül, elforgatható vonórúddal, 5. szint

Súly- és kiegyensúlyozás-kalkulátor.

Fendt 1100 Vario MT Gen 1 - Weight and ballast calculator*

Modellválasztás

Model: 1151 Vario MT

Konfiguráció

Undercarriage

Belt	27.5" (698 mm) General Agriculture
Idlers	Wide idlers
Mid-wheels	Wide midrollers
Drivers	Wide drive wheels
Axle type	Standard axles - 2235-2590 mm (88-102")
Gauge setting	Gauge setting 90" (2286mm)

Weights and ballasts

Front weights	No support bracket
Idler weights	No idler weight
Track frame weights	No track frame weight
Rear drive wheel weights	No rear drive wheel weight

Miscellaneous

Rear linkage	Drawbar - Fixed Cat 5
Hydraulic pump	Single pump 220 lpm (58 gpm)
Tow cable	No tow cable
Load levelling	No vehicle leveling system
Emission level	Stage 5 (EU)
Fuel level	10%
AdBlue / DEF level	10%

Kiszámolt súly

	kg	lbs
Total weight of configuration	17,491	38,560

Kiszámolt méretek

	mm	~ imp
Width - machine total width	2,985	9' 9"
Width - outside belts	2,985	9' 9"
Width - inside belts	1,588	5' 2"
Length (3pt raised if equipped)	6,095	20' 0"
Height - (Excl beacon, tip of exhaust)	3,546	11' 8"

Calculated static soil pressure

	kg/cm²	PSI
	0.42	5.94

Ballasting recommendations

	kg	lbs
Light	19,878	43,824
Medium	20,803	45,862
Heavy	21,958	48,410

Kiszámolt talajnyomás

Súlyelosztás

Weight split

	Rear	Front
	50.3%	49.7%
	8,802 kg	8,689 kg
	19,404 lbs	19,156 lbs

Megjegyzések

Notes

55-59% of the weight should be on the front !

Ajánlások a kiegyensúlyozáshoz

* Weight, ballast and dimension calculator values are based on theoretical calculations. ±3% difference may occur from real measurements. These values are only informational and can't be used for claims or policies. Weights and dimensions may be changed at any time without notice. Always refer to Operator Manual.

FENDT 2021

Vezetőfülke.

- 1. Konceptió
- 2. Visszapillantó tükör
- 3. Lépcsők
- 4. A vezető munkahelye
- 5. Világítás
- 6. Kihelyezett



Konceptió.

- Az első hevederes traktor 2 pontos kabinrugózással
- Robusztus tekercsrugók integrált lengéscsillapítókkal hátul és két gumiütközős lengéscsillapítóval elől
- Rugóút hátul: 98 mm
- Rendkívül lágy lengéscsillapítás annak érdekében, hogy a talaj felől a merev hátsó tengelyen keresztül érkező vibrációkat (nincs gumibroncs) elnyelje
- Szériafelszerelés: 4 pontos lengéscsillapító gumielemezzel
- Kiváló kilátás minden irányban a keskeny oszlopoknak és az előnyösen elhelyezett kipufogórendszernek köszönhetően
- 6,27 m² üvegfelület és 3,06 m³ beltér



Alapkiviteli vezetőfülke



Opcionális fülkerugózás

- + egyszerű és megbízható fülkerugózás
- + ROPS tanúsítvány
- + kiváló kilátás minden irányban

Visszapillantó tükör.

- A lehető legjobb kilátás kanyarodáskor és fordulóknál
- csökkenti a holttereket
- a jobb oldali A oszlopra és a bal oldali korlátra szerelve
- Nagy látószögű visszapillantó tükör
- Elektromosan állítható, beleértve a tükörfűtést



Lépcsők.

- Széria: fix lépcsők
- Opció: elektromosan elforgatható lépcsők/létra
- Alacsony első lépcsőfok a kényelmesebb beszállásért
- Elektromos működtetés
 - Leengedés – parkoló helyzetben
 - Leengedés – ha a fülke ajtaját kinyitják
 - Megemelés – ha kilép a parkoló helyzetből
 - A rögzítőfék gombjainak manuális használata
- Nagy ajtónyitási szög

Rögzítőfék



A vezető munkahelye.

- Számos tárolási lehetőség
- Eltérő kivitelű vezető- és utasülés
- Különböző szériákon azonos kezelési logika: traktoroknál, permetezőknél, kombájnoknál és szecskázóknál
- Egyszerűen tisztán tartható
- Kényelmes ülés pohártartókkal
- Puha tapintású felületek
- Napvédő rolók elöl, hátul és oldalt
- Új, hatékonyabb klímaberendezés
- Több 12 V-os csatlakozó bal és jobb oldalon, USB csatlakozók



A vezető munkahelye – működtetés.

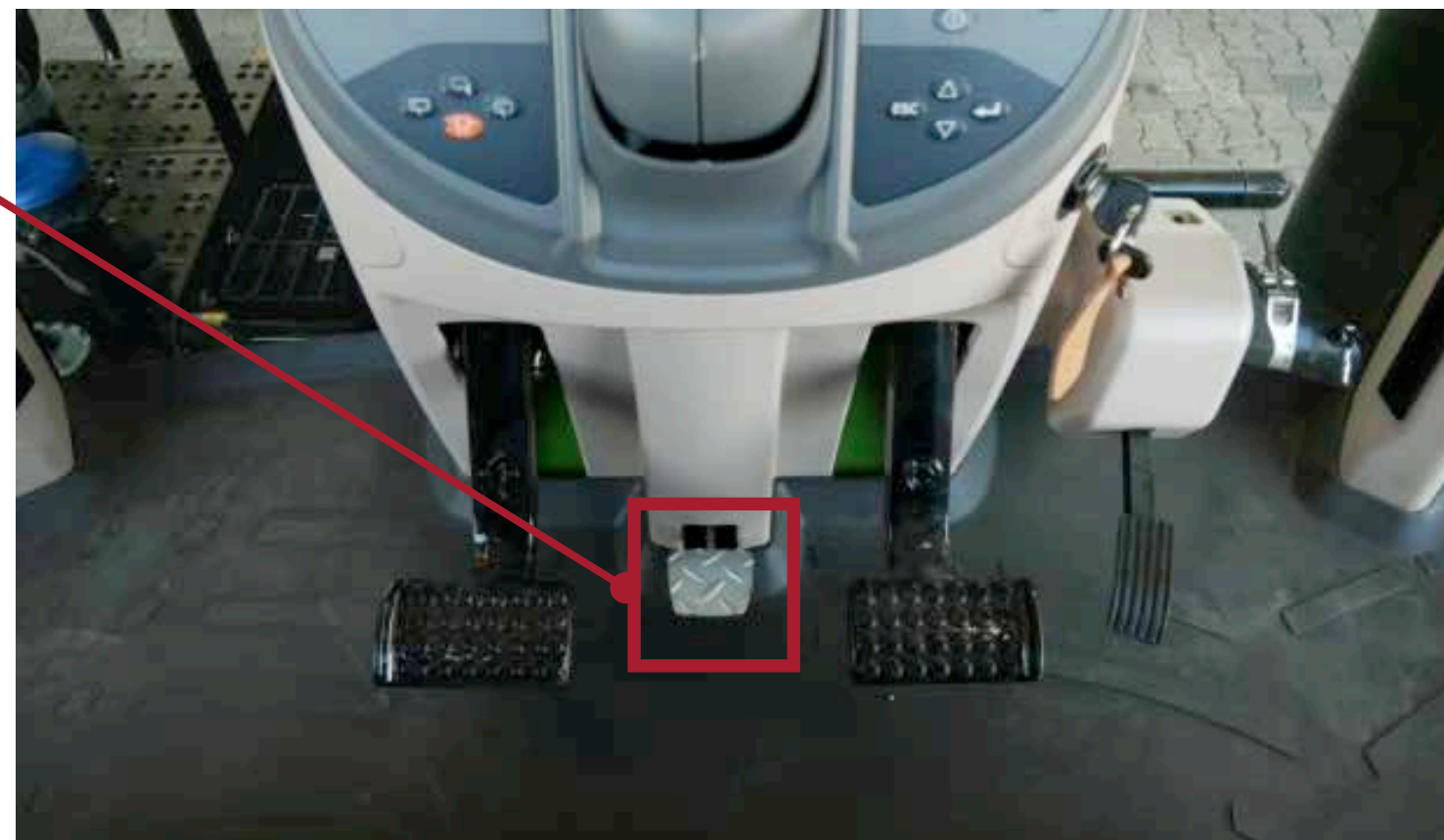
- Az összes működtető elem Fendt-tipikus elrendezése
- Multifunkciós kartámasz
 - Varioterminal 10.4"
 - Joystick
 - Keresztkapcsolókar és lineáris modulok a hidraulikus készülékek működtetéséhez
 - Emelőmű vezérlőmodulja
 - Fóliabillentyűzet
- Következetes működtetési elv, amely már ismerős a Fendt ügyfeleknek, függetlenül a traktor koncepciójától



A vezető munkahelye – multifunkciós kormánykerék.

- Exkluzív egyküllős kormánykerék
- Ergonomikus kialakítás a kényelmes és könnyű kormányzás érdekében
- Elengedés után visszatér a középső állapotba
- Opcionális: A hangrendszer integrált működtetése

Pedál a kormánykerék
állításához



A vezető munkahelye – multifunkciós kartámasz.

- Minden kezelőelembe integrálva van a függőleges és vízszintes beállítás lehetősége
- Kényelem hosszú munkanapokon is
- Az üléshez rögzítve – nincs szükség átfogásra
- További lábtér az ülés elforgatásával
- A terminál és a kartámasz világítása automatikusan igazodik



- + Ergonomikus kezelőelemek ergonomikus elrendezésben
- + Automatikus rögzítőfék a nagyobb kényelem és könnyű kezelhetőség érdekében

A vezető munkahelye – ülések.

3 különböző vezetőülés áll rendelkezésre:

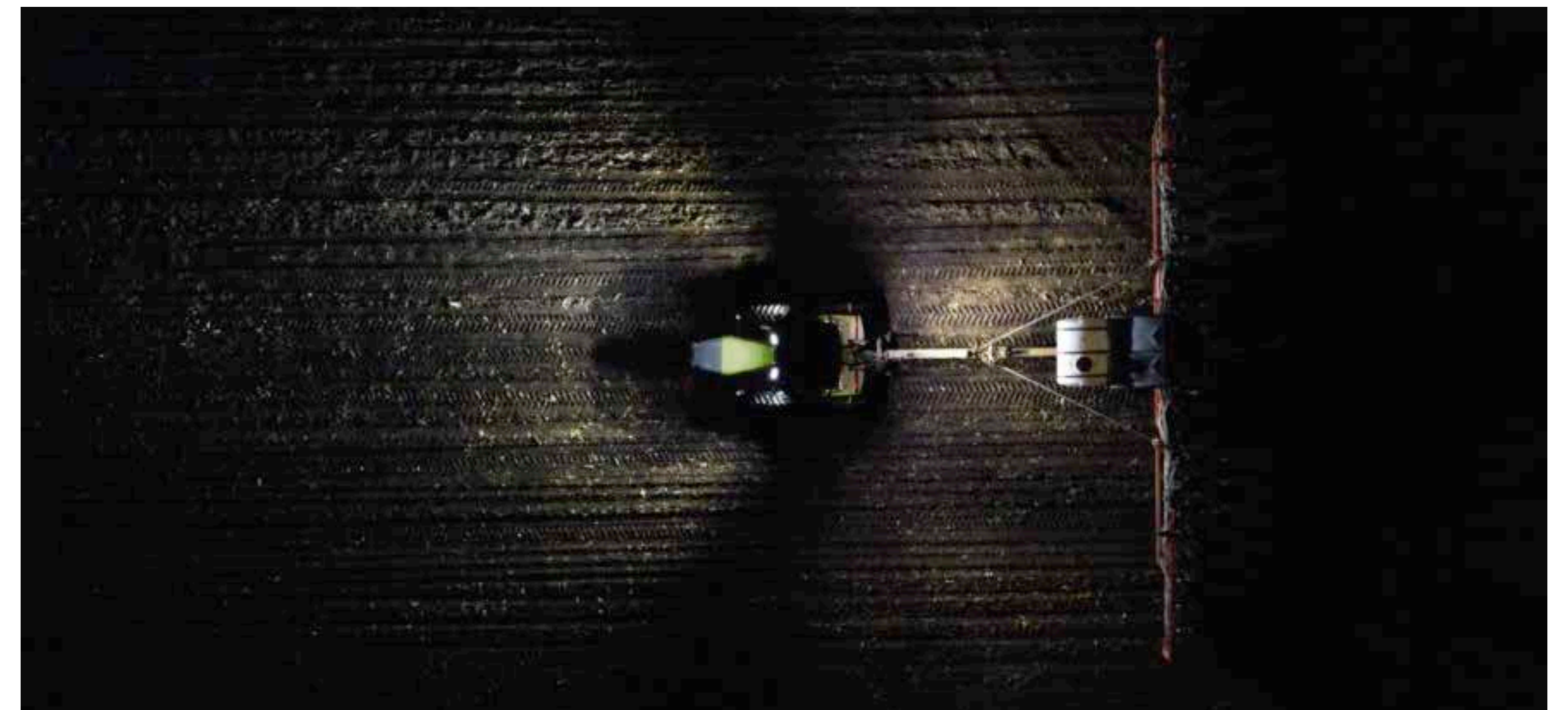
- Komfortülés, légrugós – GRAMMER
- Szuperkomfort ülés, légrugós – GRAMMER
- Vezetőülés szellőzéssel Deluxe bőr – SEARS
- Az utasülés bőrkárpittal is kapható, beépített pohártartókkal a háttámlában



- + A vezető kényelme és egészsége a legfontosabb
- + Opcionálisan bőrülések
- + Az utasülés alapfelszereltség
- + Háttámla beépített pohártartókkal

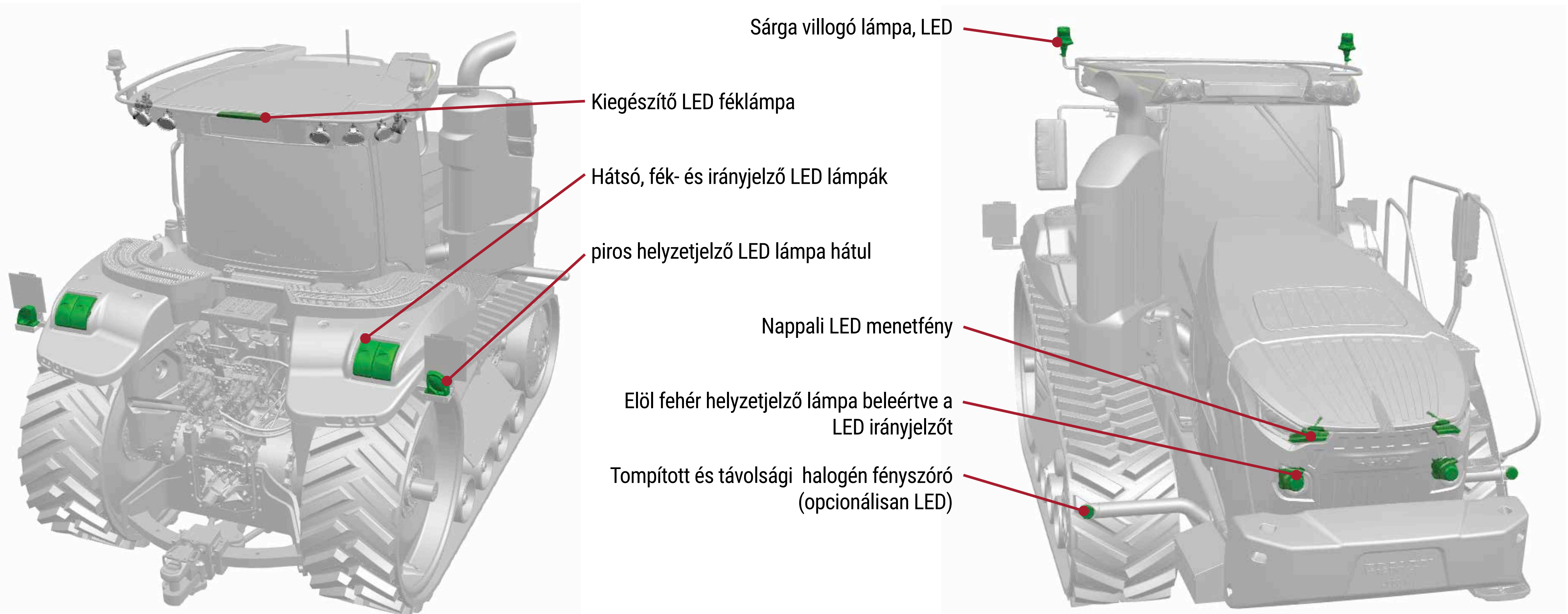
Világítás.

- A keresztben világító munkafényszórók megakadályozzák, hogy a kipufogó árnyékot vessen
- A munkafényszórók igény szerint 5 zónában kiválaszthatók
- A munkafényszórók memóriafunkciója
- Opcionálisan az összes munkafényszóró LED kivitelben
- Nappali menetfények és munkafényszórók a motorháztetőben
- Coming-Home funkció

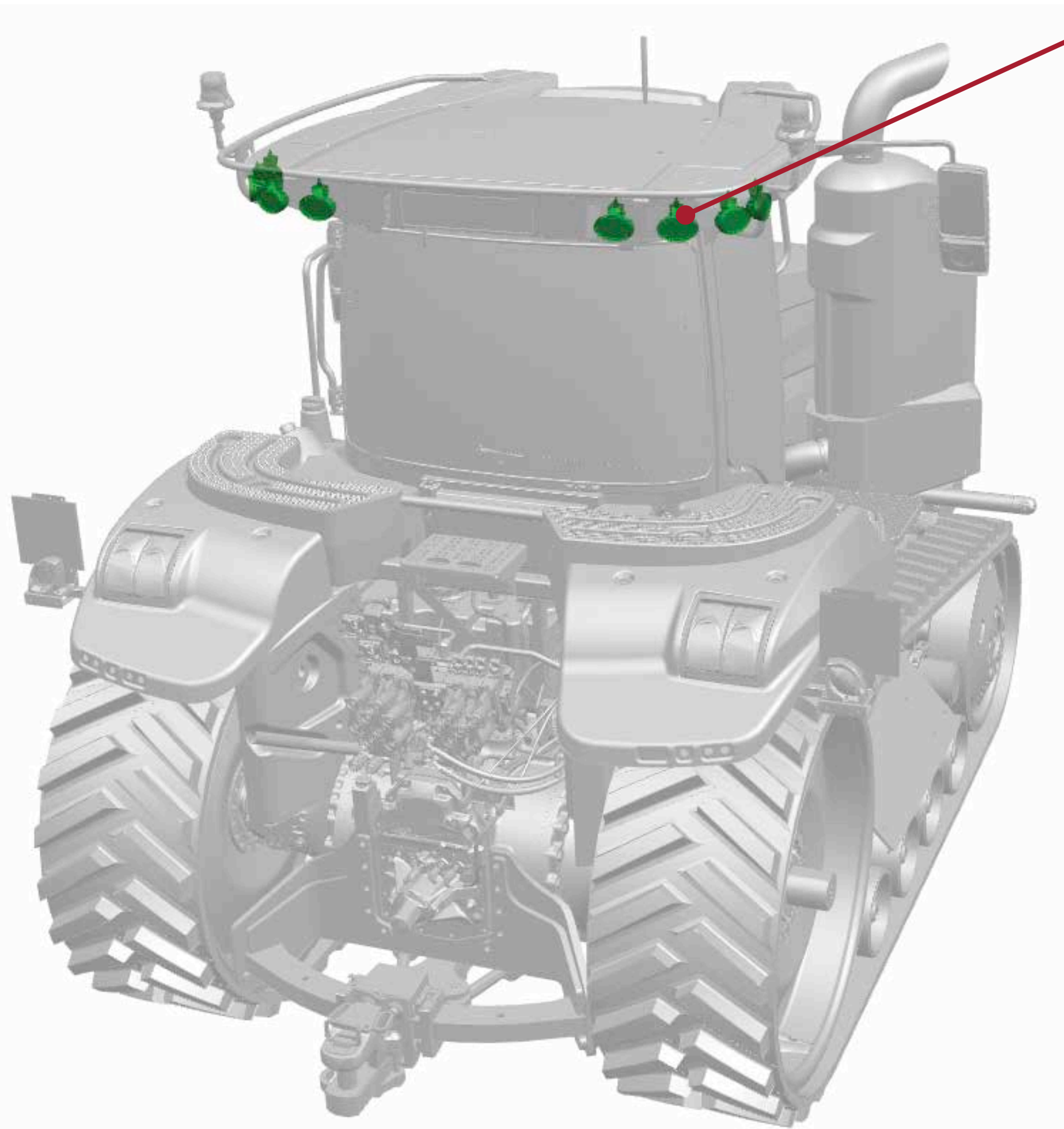


- + Tökéletes kivilágítás a legnagyobb kényelem és látási viszonyok érdekében
- + Meghosszabbított élettartam és energiatakarékosság a LED technológiának köszönhetően
- + Biztonságos fel- és leszállás sötétben is

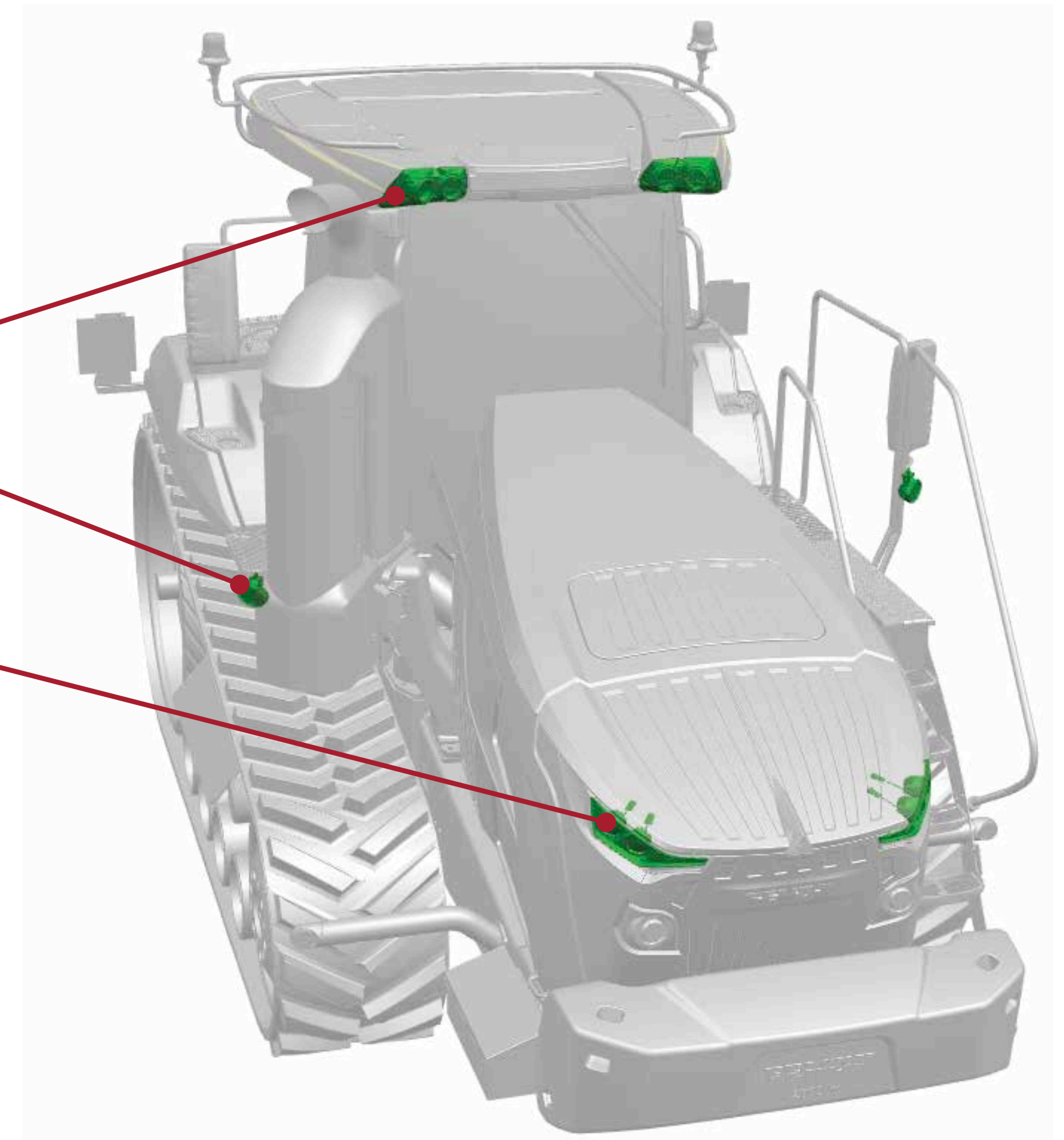
Világítás – utcai világítás.



Világítás – munkahelyi.



2 x 4 munkafényszóró a tetőn hátul
(opcionálisan LED)



2 x 2 munkafényszóró a tetőn elől
(opcionálisan LED)

2 x 1 futóműlámpa (opcionálisan LED)

2 x 1 munkafényszóró a motorháztetőn
(opcionálisan LED)

Kezelőelemek – műszerfal.

A motor és a TLT fordulatszáma

AdBlue (DEF) készlet

Sűrített levegő-készlet

Fedélzeti számítógép; pontos idő, hidraulikaolaj töltöttségi szintje, üzemórák, klímaberendezés

Menetsebesség

Üzemanyag tartály térfogata

Motorhőmérséklet

Világítás

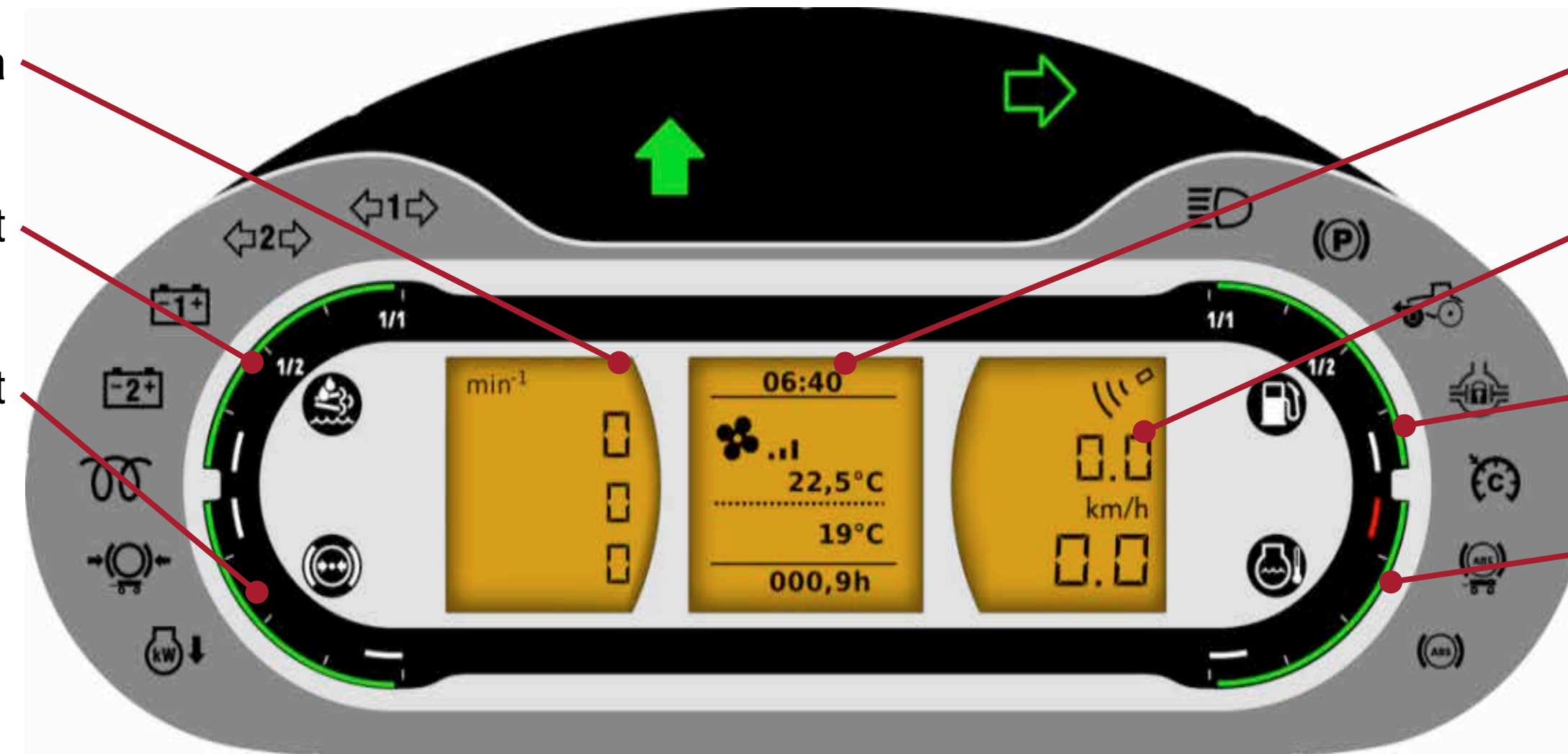
Tükörfűtés

Ablakmosó/ablaktörlő berendezés oldalt és hátul

Sűrített levegős pótkocsifék

Klíma, szellőzés és fűtés működtetése

A fedélzeti számítógép kezelése



Kezelőelemek – multifunkciós kartámasz.



Kezelőelemek – univerzális joystick.

TeachIn vagy TLT automatika, emelőmű-
automatika

Tempomat előválasztás (C1 & C2); váltás dupla
kattintással

Motorfordulatszám-tároló



Gyorsulás

Menetirány váltás

Tempomat aktiválása

Lassulás

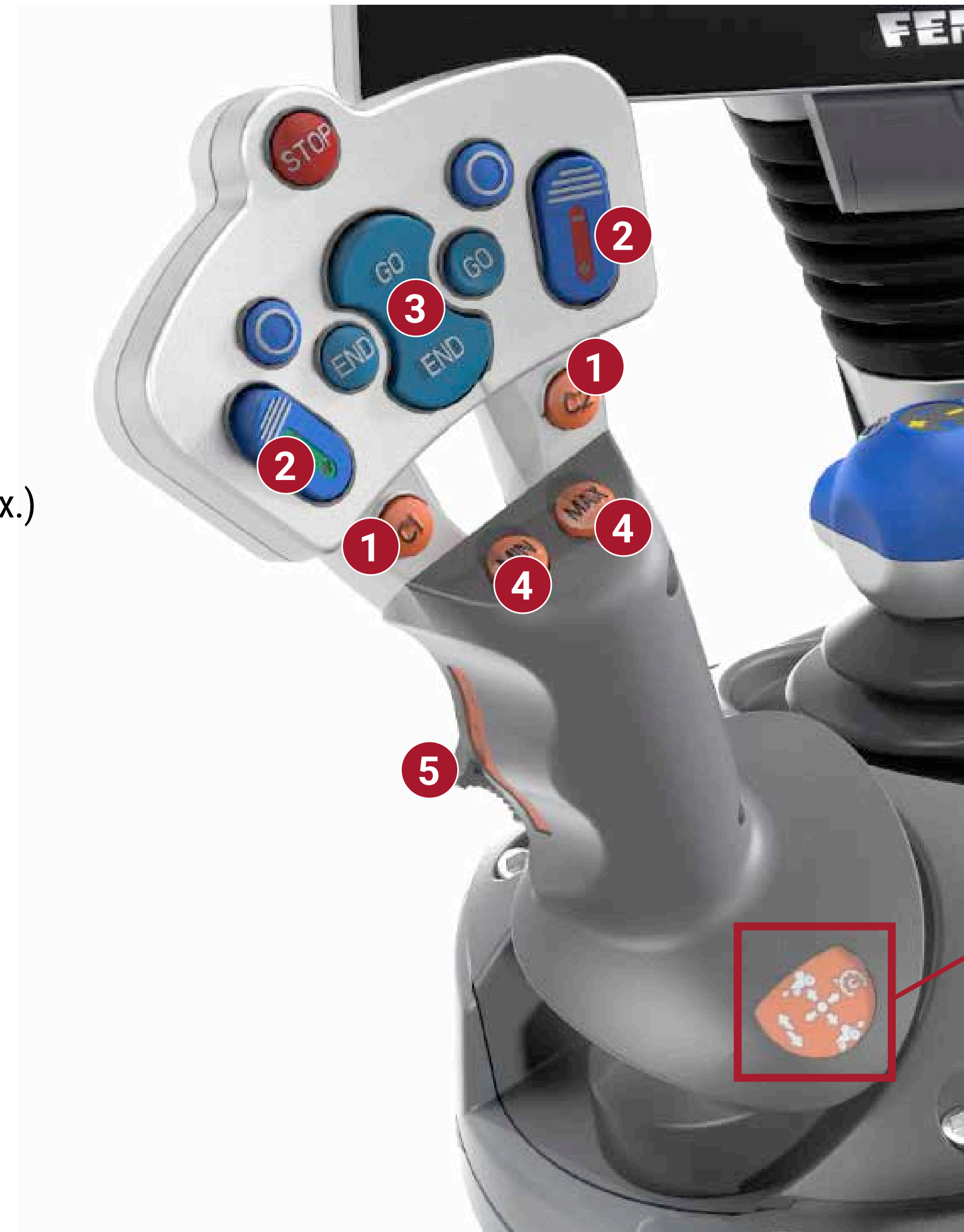
I	0,02 – 0,5 km/h
II	0.5 km/h
III	1 km/h
IV	2 km/h

Kezelőelemek – opcionális multifunkciós joystick.

- 1 Tempomat előválasztás (C1 & C2)
- 2 Hidraulikus vezérlőegységek kezelése
- 3 TeachIn vagy TLT automatika, emelőmű-automatika
- 4 Motorfordulatszám memóriája (min./max.)

5

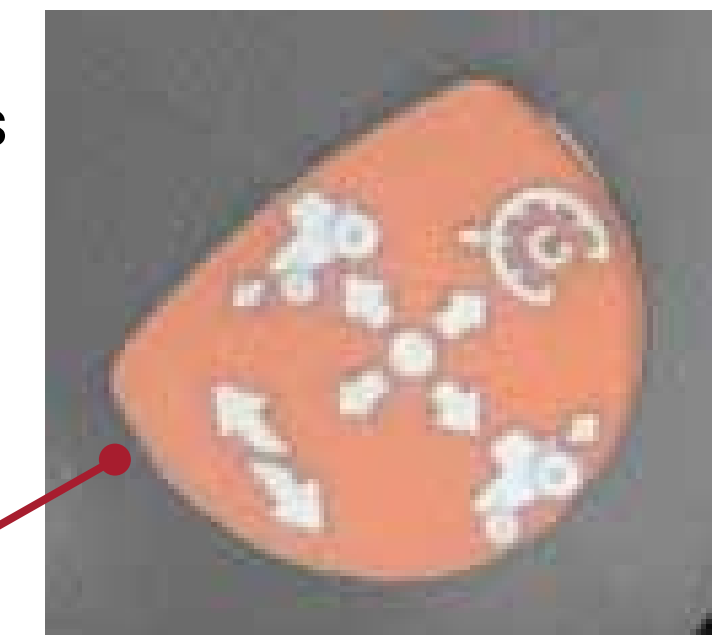
Gyorsulási fokozatok	
I	0,02 – 0,5 km/h
II	0.5 km/h
III	1 km/h
IV	2 km/h



Menetirány váltás

Gyorsulás

Tempomat aktiválása



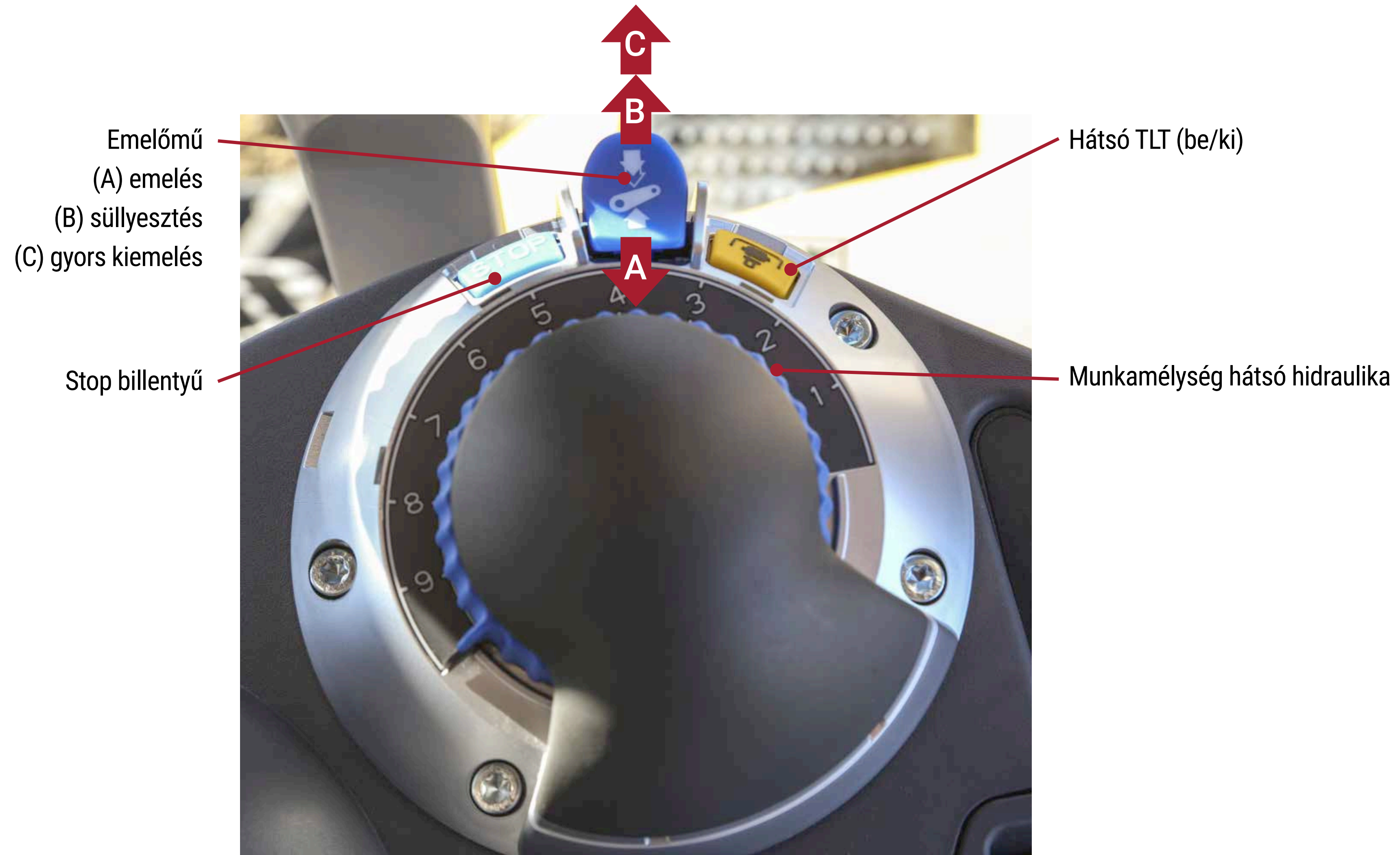
Lassulás

Vezérlőelemek – fólia billentyűzet.

- 1 Variotronic™
- 2 A szelepek zárnak
- 3 A menetpedál üzemmód aktiválása
- 4 TMS aktiválás
- 5 Rögzítőfék behúzása/kioldása
- 6 Semleges billentyű (váltó üres állása)
- 7 Automatikus funkció, emelőmű
- 8 Automatikus TLT funkció
- 9 A TLT fordulatszámának kiválasztása
- 10 VarioGuide Stand-by üzemmód
- 11 VarioGuide aktiválás

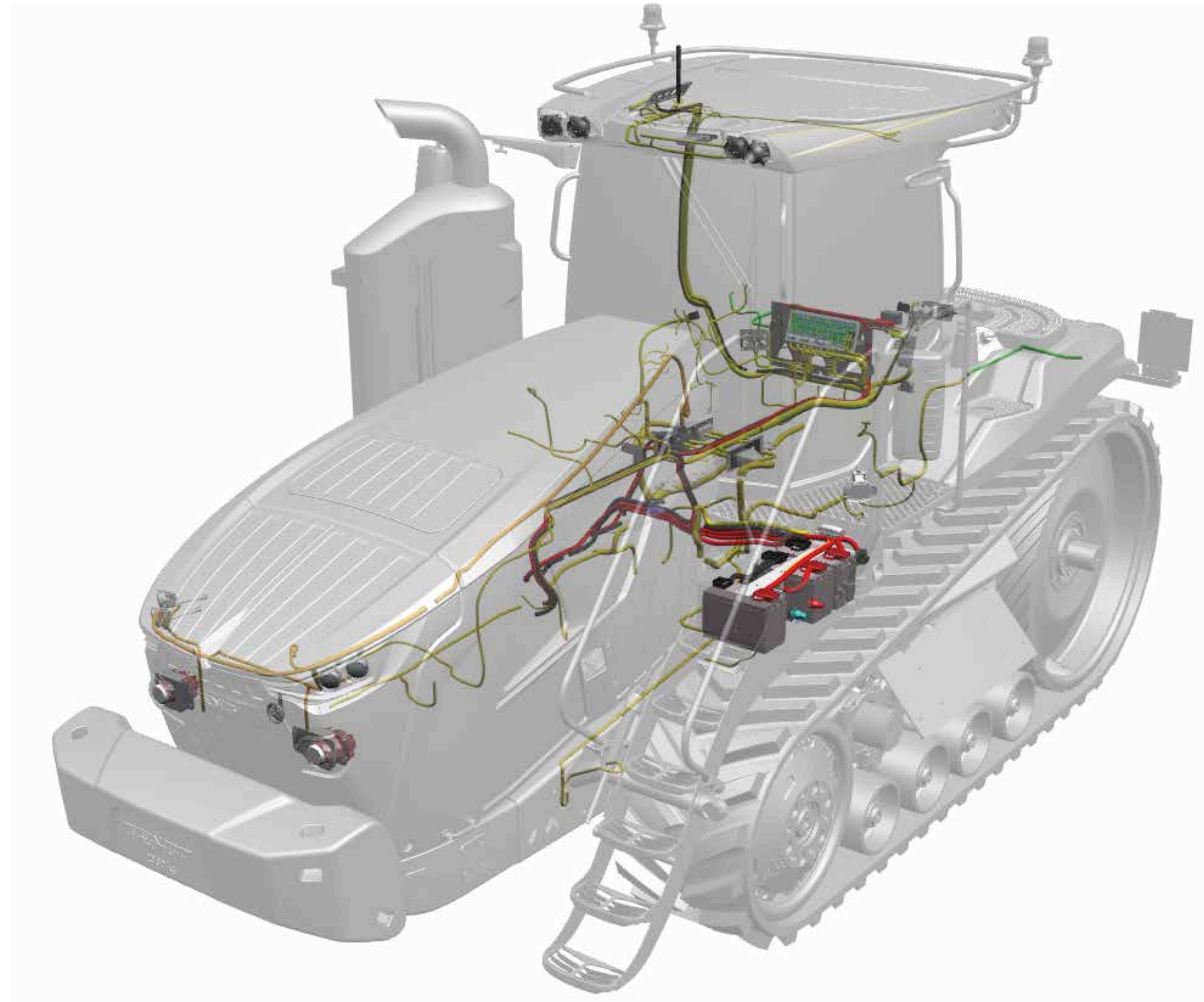


Vezérlőelemek – emelőmű vezérlőmodulja.



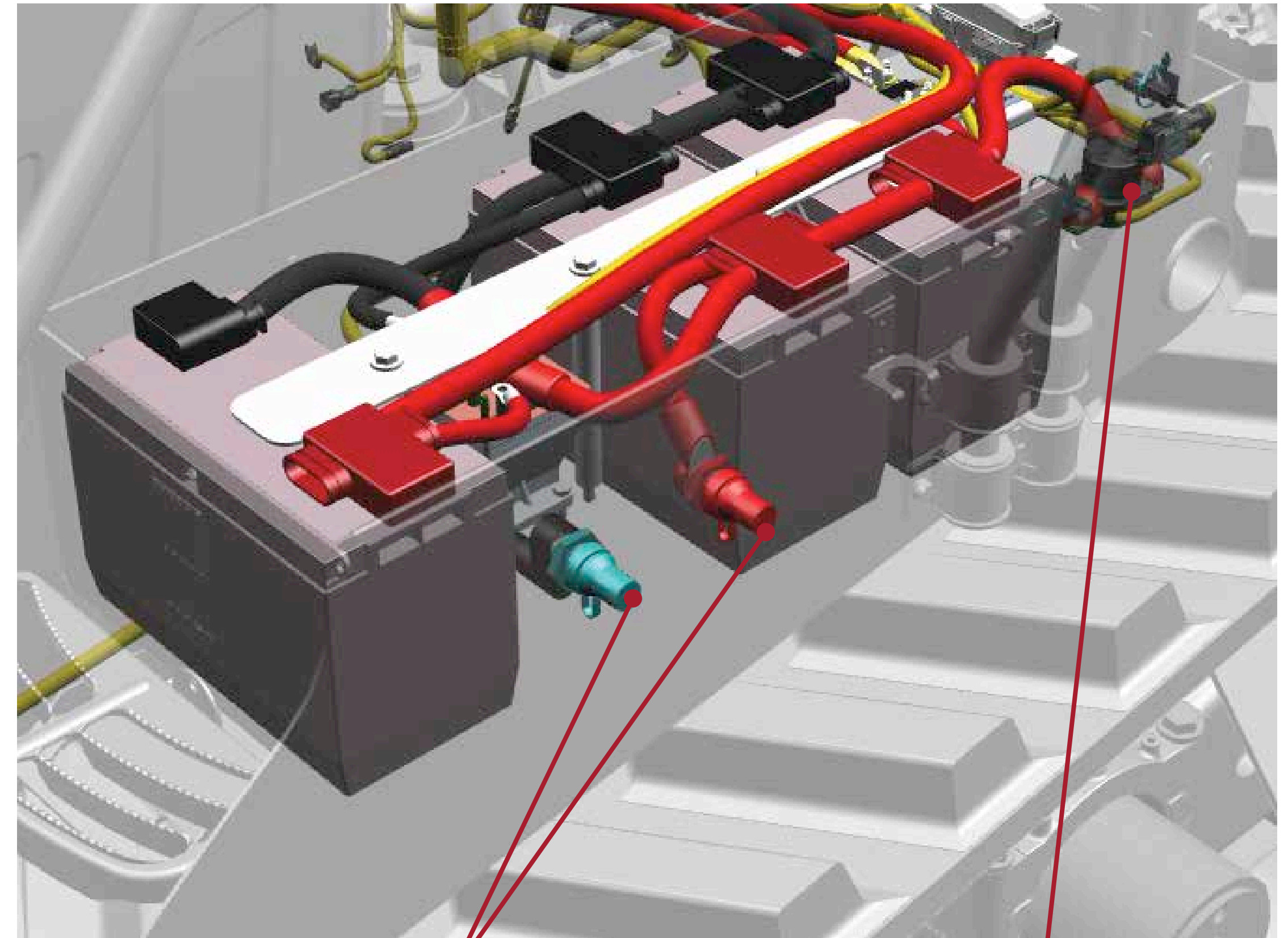
Járműelektronika.

1. Akkumulátor
2. Áramforrások
3. Külső csatlakozások
4. Biztosítékdoboz és diagnosztikai csatlakozások
5. Csatlakozások a kabinban



Akkumulátorok.

- A lépcsőnél található, hosszabb élettartamú, az alacsonyabb környezeti hőmérséklet miatt (a motortérben elhelyeztethez képest)
- Indítósegéd/a töltőhelyek a földről könnyen hozzáférhetők
- 24 V párhuzamosan kapcsolt akkumulátorral történő indításhoz
- 12 V szabály szerinti működés sorba kötött akkumulátorokkal
- Intelligens akkumulátorleválasztás
 - Amint az összes folyamat befejeződik, az akkumulátor automatikusan kikapcsol
 - A terminál beállításainak elmentése
 - AdBlue-visszaszívás
 - Coming-Home (hazatérés) világítás (4 perc)
 - Az indítókulcs aktiválja az indító áramkört



Indítósegéd – csatlakozások

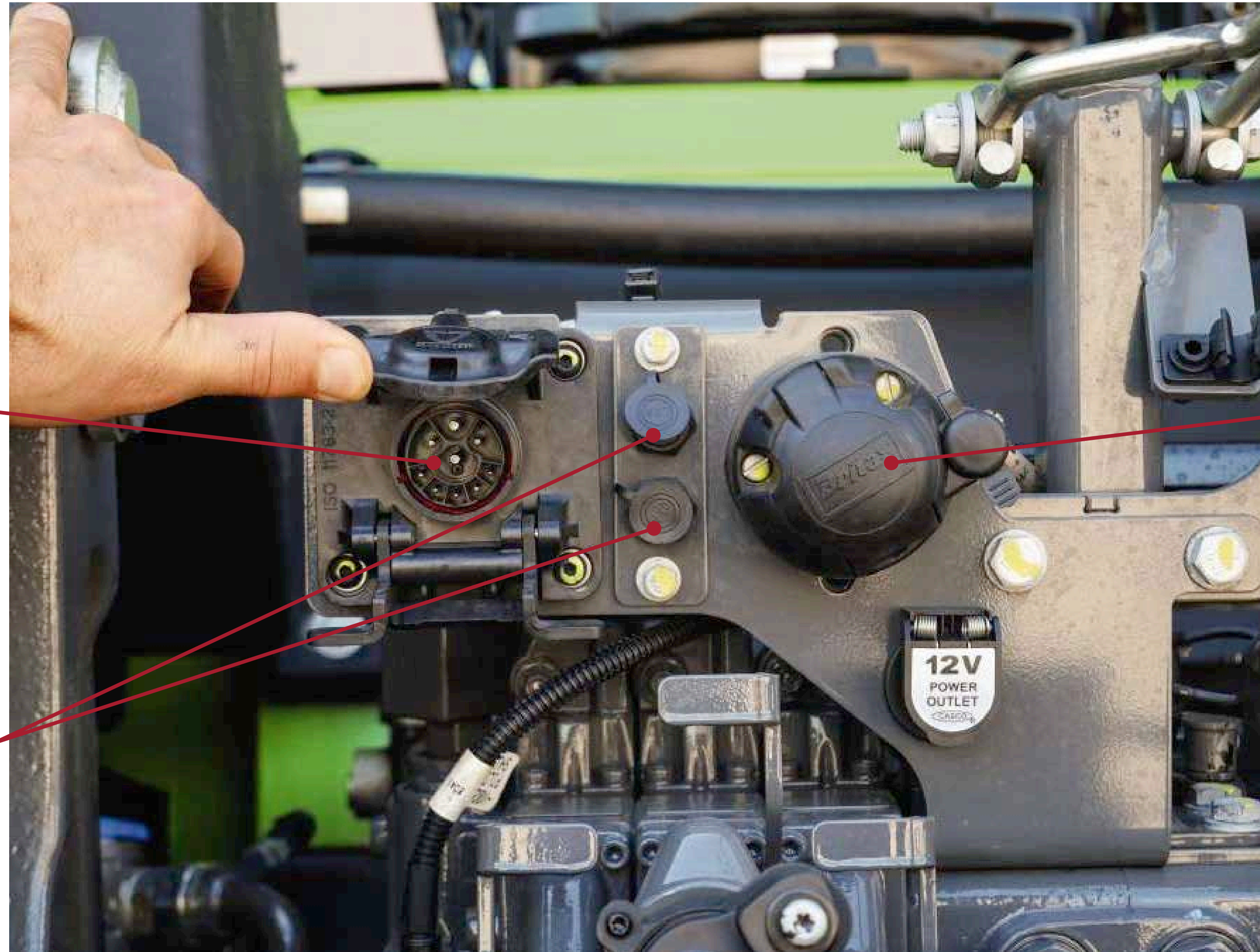
Akkumulátorleválasztó kapcsoló

Áramforrások.

- Generátor 325 A teljesítménnyel
- Egyenáramú nagyáramú ellátás akkumulátorról
- 80 A kiegészítő konnektor hátul azokhoz a munkagépekhez, melyeknek áramellátásra van szükségük, például vetőgép



Külső csatlakozások.



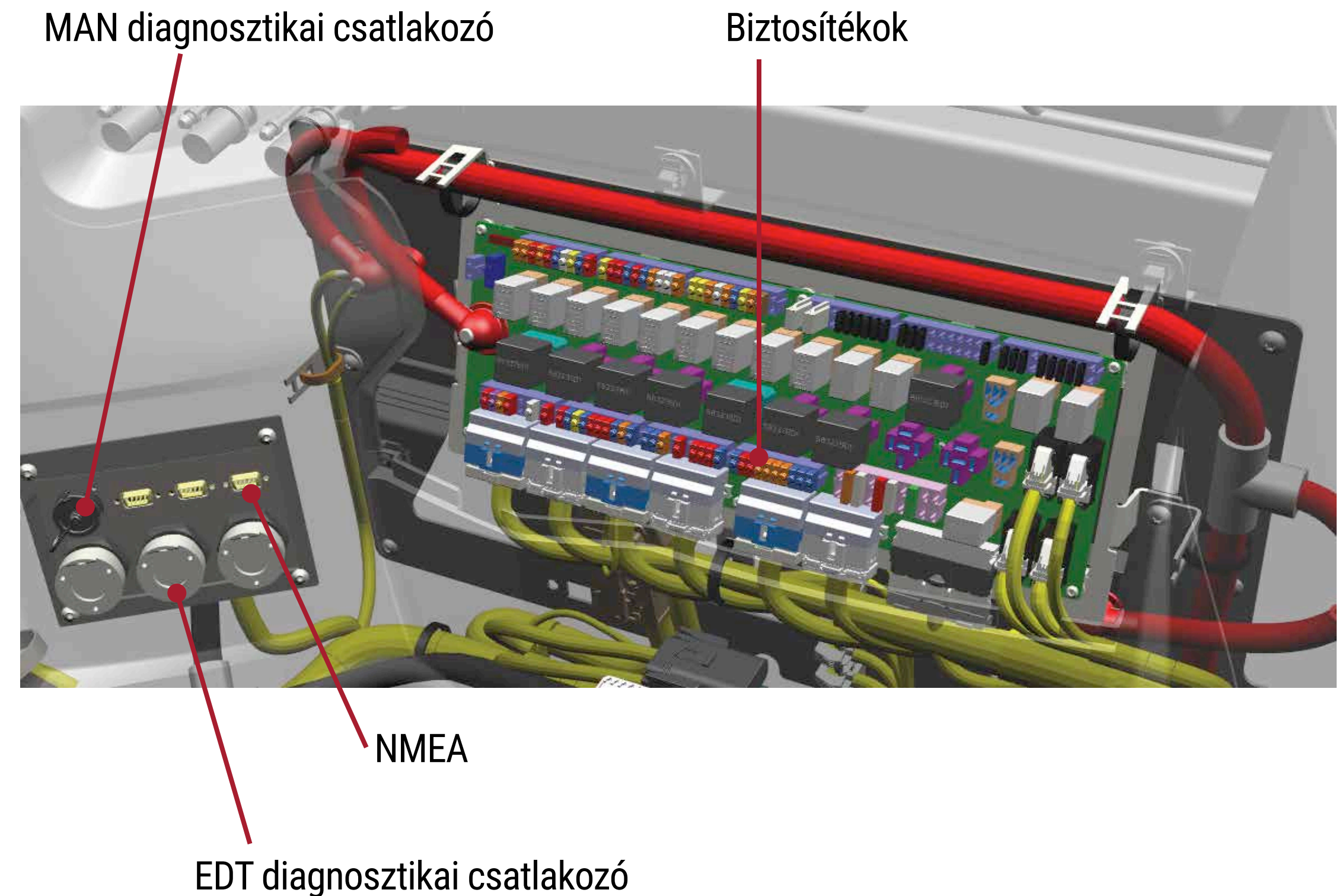
9 pólusú ISO 11783 konnektor

7 pólusú pótkocsi csatlakozó

Kamera csatlakozások

Biztosíték doboz és diagnosztikai csatlakozások.

- A biztosítékdoboz a vezetőülés mögött található
- Az elromlott biztosítékokat könnyű megtalálni – a LED világít a meghibásodott biztosíték mögött
- a jobb alsó burkolaton:
 - AGCO EDT diagnosztikai csatlakozó
 - MAN motor diagnosztikai csatlakozó
 - Harmadik fél soros csatlakozója



Csatlakozások a kabinban.

Elöl fent



- 1 Külső ISOBUS csatlakozó
- 2 Konnektor
- 3 Terminálcsatlakozó
- 4 Eseményszámláló*

Eseményszámláló* - ISO 11786 szabvány szerinti csatlakozó, információk a TLT fordulatszámáról, a radarról, az emelőmű státuszáról és az emelőmű helyzetéről

Hátul fent



5 Érzékelő interfész a traktoron

- | |
|--|
| 1. csatlakozás: Valós sebesség (radar) |
| 2. csatlakozás: Elméleti sebesség (kerék alapján számolva) |
| 3. csatlakozás: A hátsó TLT fordulatszáma |
| 4. csatlakozás: Hárompontos rögzítésű munkagép be-/kikapcsolva |

- | |
|--|
| 5. csatlakozás: A hátsó emelőmű helyzete |
| 6. csatlakozás: Áramellátás |
| 7. csatlakozás: Méretek |

Smart Farming.

1. Modul logika

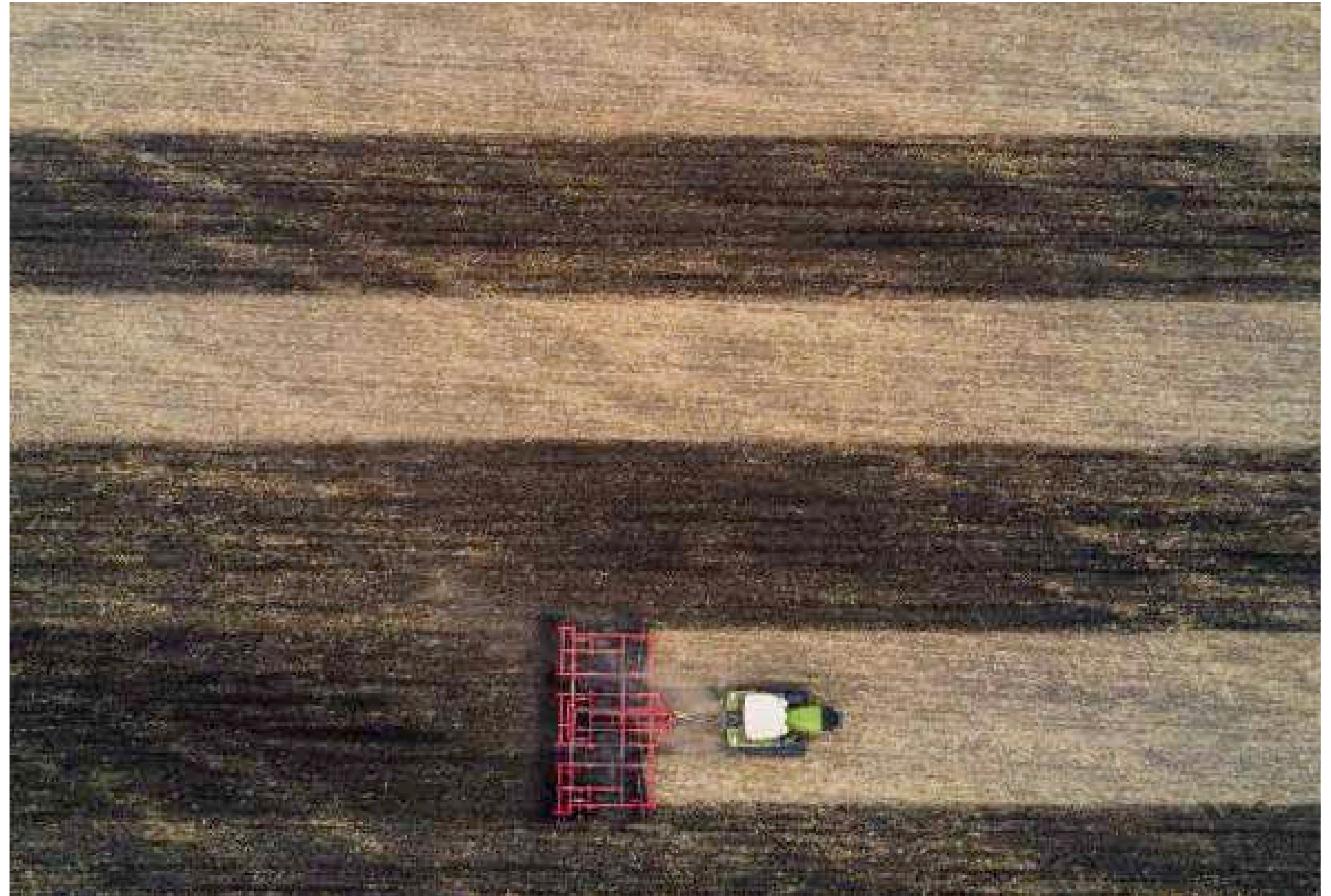
2. FendtONE

3. Nyomvonalvezetés

4. Agronómia

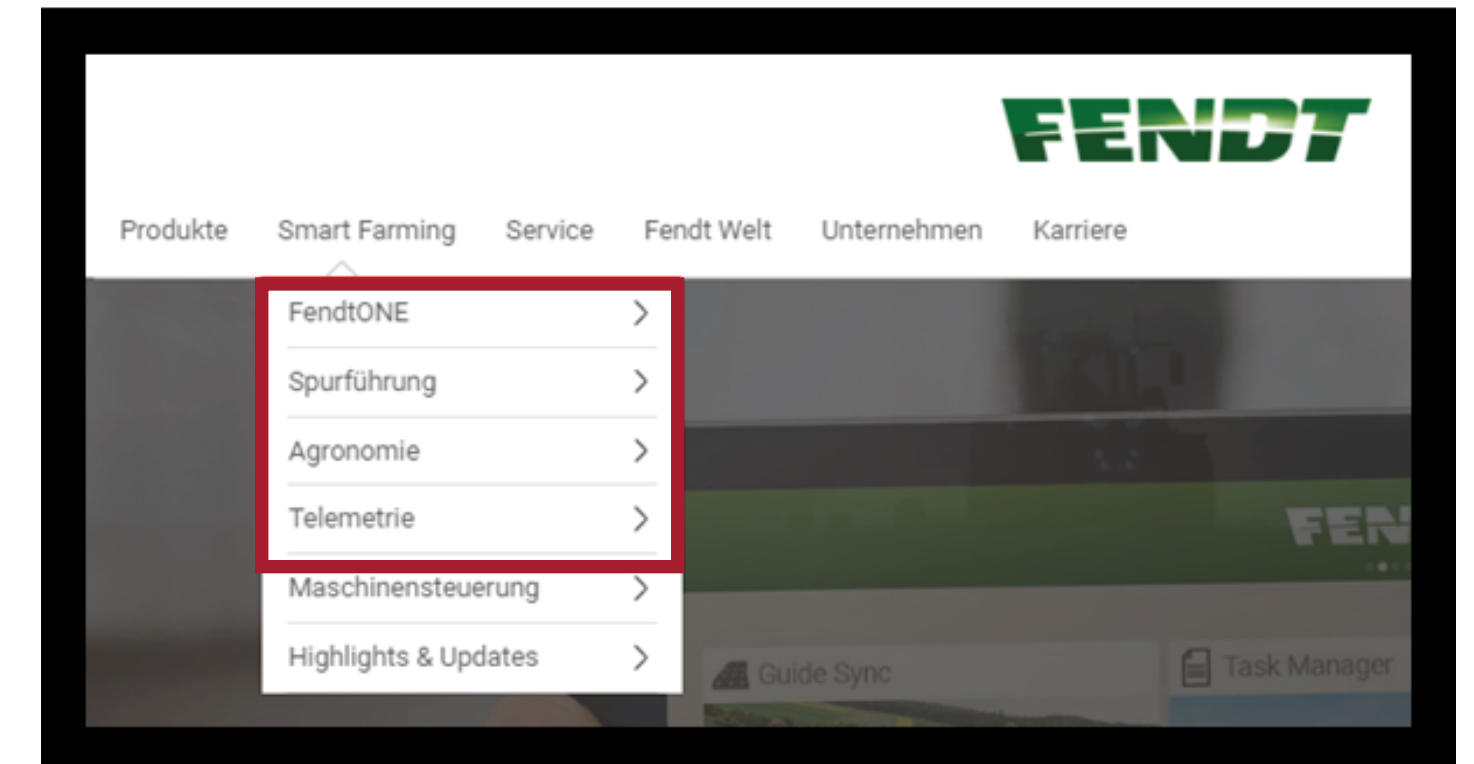
5. Telemetria

6. Gépvezérlés

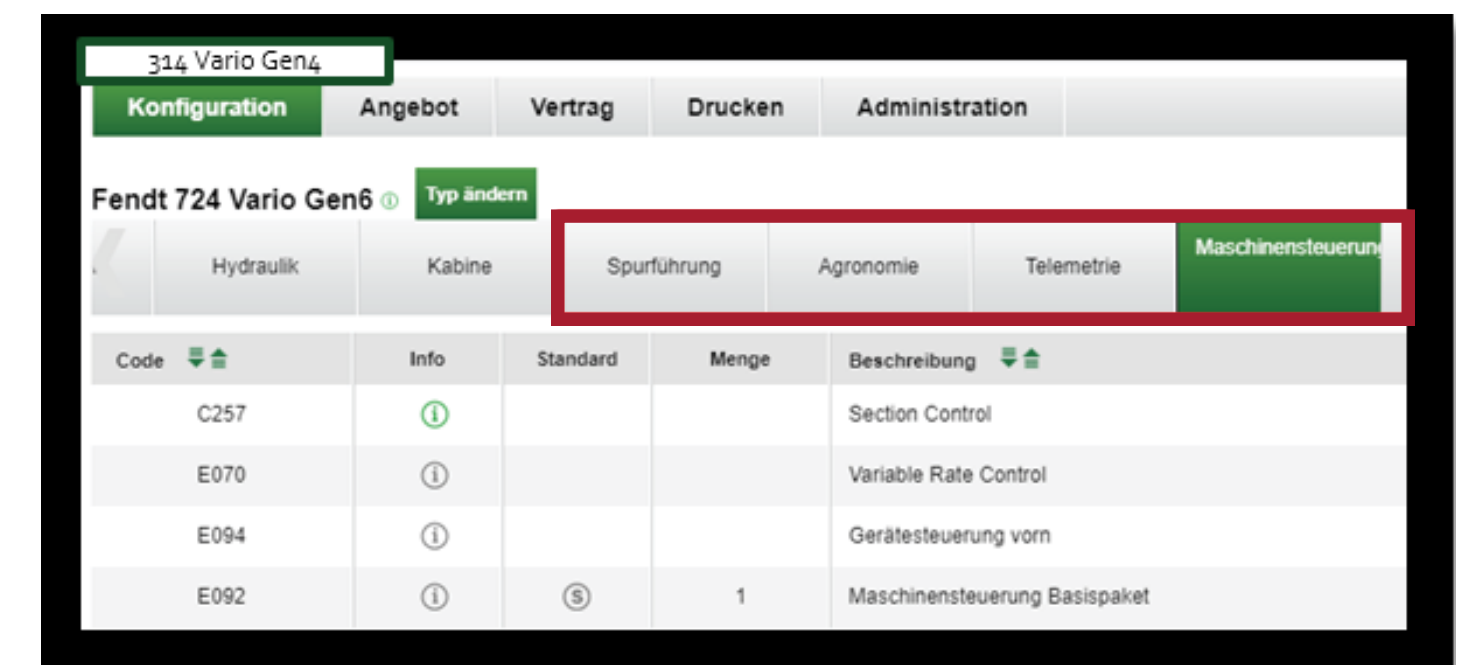
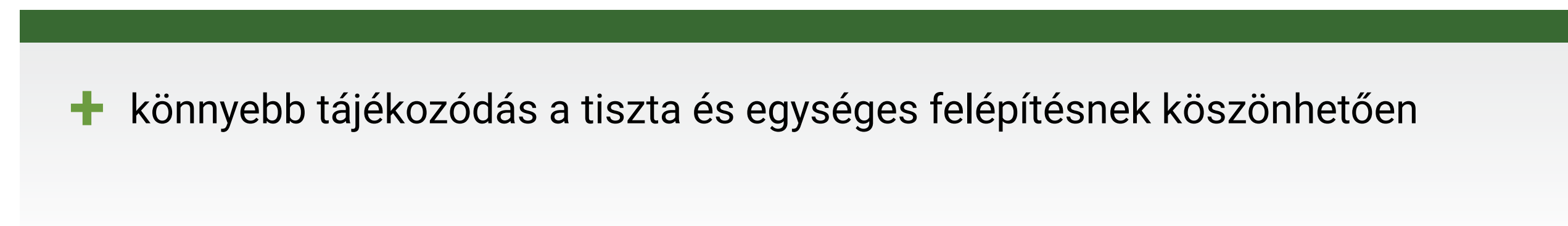


Modullogika és elnevezés.

- a Smart Farming megoldások növekvő száma és összetettsége
- Strukturáltság a PL789 árlista óta: 4 modul:
 - Nyomvonalvezetés
 - Agronómia
 - Telemetria
 - Gépvezérlés
- a megfelelő alapfunkciókat az alapsomag tartalmazza
- (például VarioGuide a nyomvonalvezetés modulban)
- további funkciók opcionálisan elérhetők



Weboldal

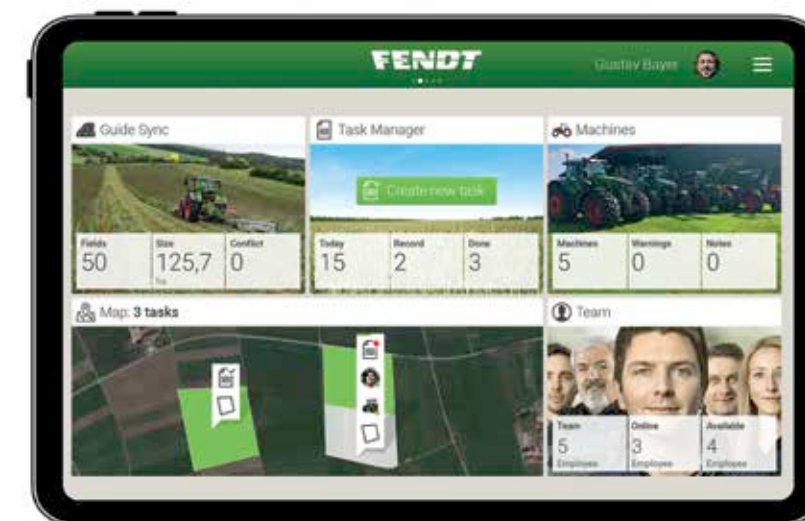


Konfigurátor

FendtONE.

- új koncepció melyben az onboard világ (a gépen) és az offboard világ (iroda, alkalmazások, megbízások kezelése) egy „egységbe” olvadnak.

- + vezetékek nélküli adatátvitel, offboard helyfüggetlenül különböző végberendezéseken használható
- + azonos működtetési logika a gépen és az irodában
- + Az egész munkafolyamat optimalizálása



OFFBOARD

= helytől független, bárhol használható
(tablet, mobiltelefon, PC)

ONBOARD

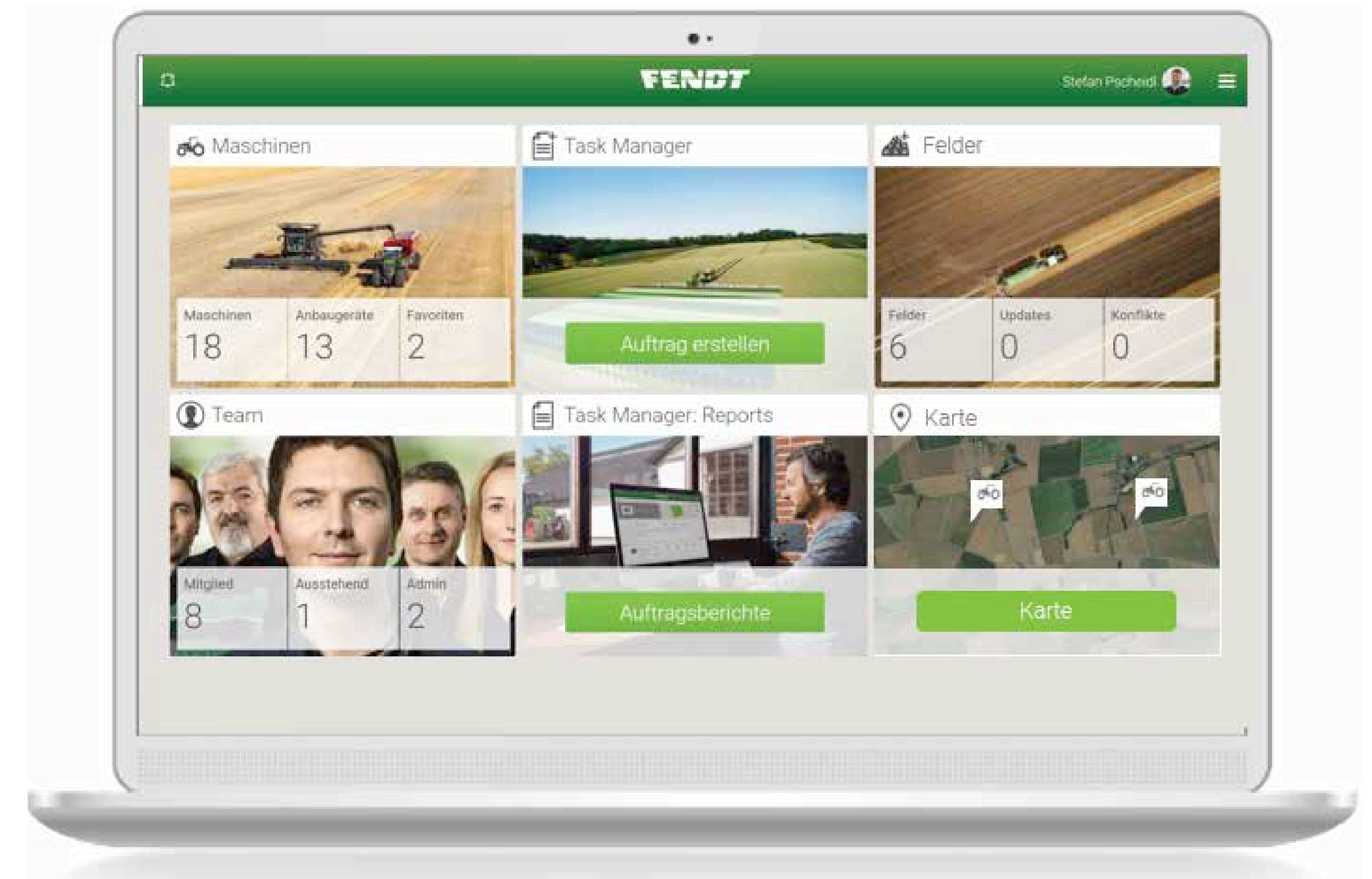
= a gépen
(Terminál)



FendtONE Offboard.

- Offboard oldalon vevőnek egy moduláris felépítésű Fendt ügyfélportál áll rendelkezésre: www.fendt.one
- Ez az ügyfélportál a traktor onboard oldali munkahelyének a párja

*2020 őszétől a következő országokban áll rendelkezésre: DE, GB, FR. A további országokban is hamarosan elérhető lesz.



- + All-in-One megoldás: Központi platform a törzsadatkezeléshez
→ Terepi, megbízási, gép- és dolgozói adatok kezelése
- + Azonos működtetési logika a traktorterminalon – ügyfélportálon
- + Egyénre szabható kezdőoldal az áttekintéskezelőn keresztül

FendtONE Offboard.

- Kezdőlap 6 különböző oldallal, melyek az áttekintéskezelővel egyedileg elrendezhetők:
 - gépek
 - Fendt Task Manager
 - szántóföldek
 - csapat
 - Fendt Task Manager: Jelentések
 - térkép

Követelmények:

- Agronómia alapcsomag



Nyomvonalvezetés.

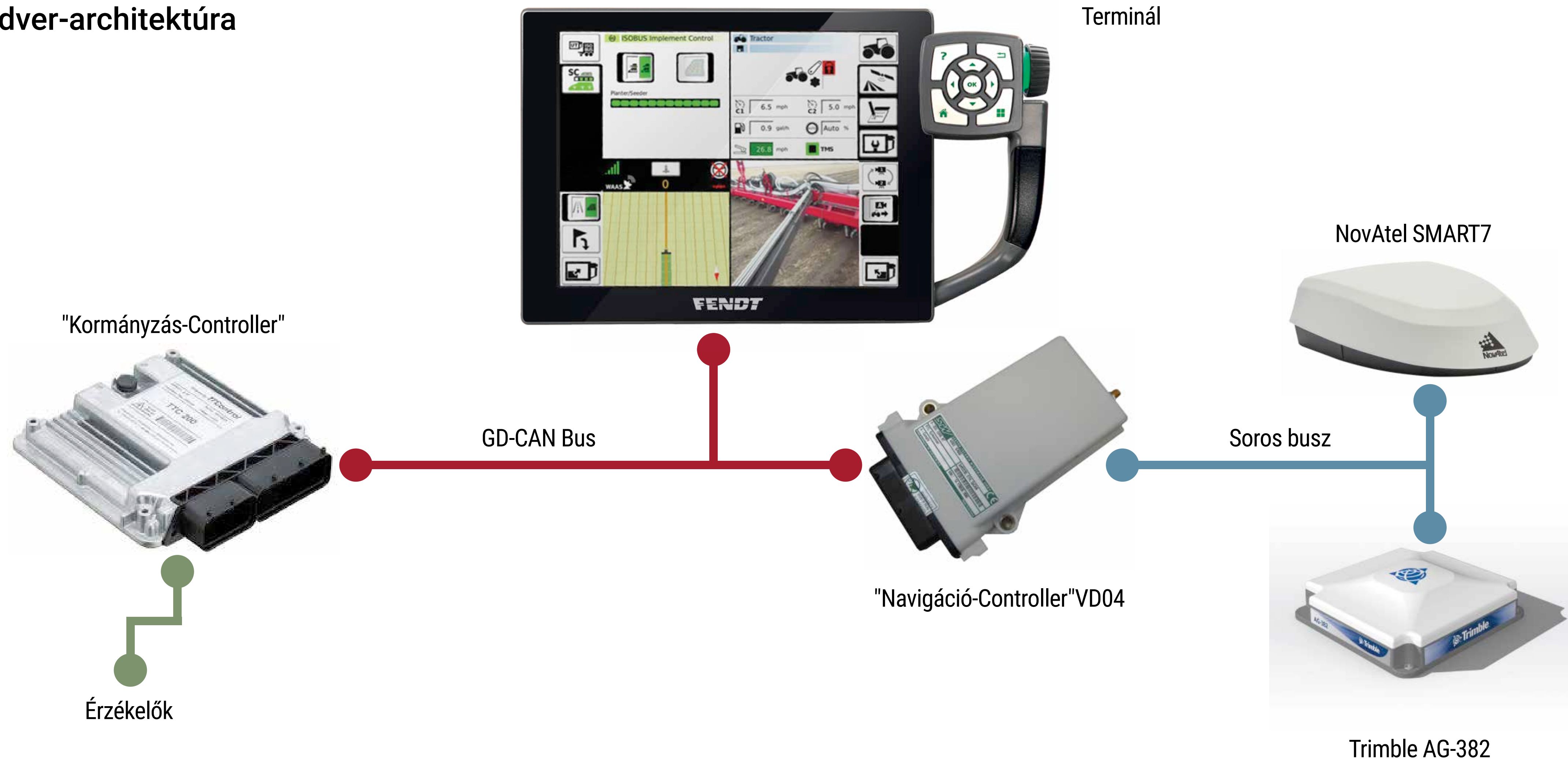
Nyomvonalvezetés modul

Az aktuális sofőrmunkahely elnevezése	
Alapsomag	VarioGuide
	Nyomvonalvezetés előkészítése
Opció	VarioGuide Standard NovAtel
	VarioGuide RTK NovAtel
	VarioGuide Standard Trimble
	VarioGuide RTK Trimble
	VarioGuide Contour Assistant
	Variotronic ^{TI}
	Fendt TI Headland: Variotronic ^{TI} Automatic Variotronic ^{TI} Turn Assistant



Nyomvonalvezetés.

Hardver-architektúra



Nyomvonalvezetés.

Nyomvonalvezetés alapcsomag

- tartalmazza a traktor előkészítését a nyomvonalvezetésre és a VarioGuide használatát

Opció

- Különböző vevők kiválaszthatók (NovAtel vagy Trimble)
- VarioGuide Contour Assistant
- Fendt TI Headland
 - Variotronic^{TI} automata
 - Variotronic^{TI} Turn Assistant

- + a terepi munkálatok még hatékonyabb elvégzése
- + alapvető fontosságú a növényvédelemhez és az egyéb terepi munkálatokhoz
- + egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + a tábla adatok központi karbantartása és kezelése
- + A vezető tehermentesítése
- + az átfedés csökkentése a csatlakozó menet során
- + nagyobb termelékenység és hatékonyabb üzemanyag-felhasználás
- + az összes funkció elérhető a nyomvonalvezetés közben

Nyomvonalvezetés.

Vevő kiválasztása a VarioGuide segítségével

- 2 különböző GNSS vevő lehetséges:
 - NovAtel Receiver
 - Trimble Receiver
- minden üzem maga választja ki azt a vevőt, ami az ő igényeinek leginkább megfelel



NovAtel vevő

- + Választás két nagy teljesítményű vevőegység közül
- + Számos korrekciós adatjel közül választhat
- + A felszerelés és átszerelés bármikor lehetséges régebbi gépeknél is
- + A vevő felszerelése a tetőnyílás alá: A lehető legjobb védelem lopás és időjárás miatt elszenvedett károk ellen
- + mindkét vevőhöz rendelkezésre állnak áthidaló mechanizmusok jelkimaradások esetére (NovAtel RTK-ASSIST & xFill)



Trimble vevő

Nyomvonalvezetés.

NovAtel SMART7 vevő

- nagyteljesítményű standard vevő
- még megbízhatóbb a multikonstelláció révén: Több mint két műholdas rendszer támogatása (a GPS mellett GLONASS, Galileo és BeiDou is használható)
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és TerraStar-L alapváltozat támogatás
- Az RTK-ra való frissítés problémamentesen lehetséges:
 - RTK az NTRIP-n (mobil hálózat) keresztül
 - vagy RTK rádióhullámokon keresztül
- TerraStar-L korrekciós jelek (az első évben ingyenes) és TerraStar-C Pro opcionálisan áll rendelkezésre; átállás RTK-ra probléma nélkül lehetséges
- A TerraStar-C Pro korrekciós jel támogatása: +/- 2 cm nyomvonal-nyomvonal pontosság; +/- 2 cm ismétlési pontosság
- Steadyline mechanizmus (tartalék megoldás RTK hibák esetén 1 perc alatt)
- Az RTK ASSIST opcionális használata: RTK kiesések áthidalása akár 20 percig is



Nyomvonalvezetés.

Trimble AG 382 Receiver

- Extrém hatékony vevő még több opcióval
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és „Rangepoint RTX” alapváltozat támogatás
- A „Rangepoint RTX” az első évben ingyenes, ezenkívül a „Centerpoint RTX” opcionálisan rendelkezésre áll
- Az RTK-ra való frissítés problémamentesen lehetséges:
 - RTK az NTRIP-n (mobil hálózat) keresztül
 - vagy RTK rádióhullámokon keresztül
- Az RTK-összeköttetés megszakadása esetén akár 20 percig megmarad: Áthidalás a Trimble xFill technológiával
- Az xFill™ Premium optimális használata -> ezáltal az áthidalás korlátlan



Nyomvonalvezetés.

VarioGuide Contour Assistant

- A VarioGuide Contour Assistant egészíti ki az ismert nyomvonaltípusokat, a „kontúrszegmensen” és az „egy nyomvonalas üzemmóddal”

Contour Assistant – kontúrszegmens

- a kontúrszegmens nyomvonalak létrehozásának három módja:
 - A kontúrszegmensek rögzítése: A tábla bejárásakor a rendszer automatikusan rögzíti a tábla egyes szegmenseit és útvonaltípusait
 - Automatikus kiszámolás a szántóföld meglévő határa alapján
 - Kontúrszegmensek előállítása már meglévő nyomvonalak alapján
- A későbbi feldolgozás során a traktor automatikusan kiválasztja a megfelelő nyomvonalat az aktuális menetiránytól és helyzettől függően
- A nyomvonalak számának kiválasztása a forduló automatikánál és annak kiválasztása, hogy a tábla mely kontúrszegmensen kerüljön megmunkálásra
- Ezenkívül a szántóföld határa a kontúrszelvények alapján is létrehozható, ha még nem létezik

- + kényelmes munkavégzés a mindenkor optimális nyomvonalra való automatikus váltással
- + a nyomvonal-követés funkció következetes használata a táblavégi forduló során is
- + a nyomvonalak gyors és egyszerű rögzítése
- + A munka minőségének növelése a fordulóautomatika következetes használatával
- + lehetőség van arra, hogy a (már sok éve) rögzített nyomvonalakat kontúrszegmensenként alakítsák át = adatrögzítés és kiértékelés

Nyomvonalvezetés.

Contour Assistant – egyvonalas nyomvonal

- ápolási munkák esetén (trágyázás/növényvédelem) az összes nyomvonal kontúrvonalként tárolható
- A traktor az egész táblán egy rögzített nyomvonal segítségével halad végig
- tökéletes olyan speciális növények betakarításához és ápolásához melyeket nyomvonalvezetés nélkül ültettek el

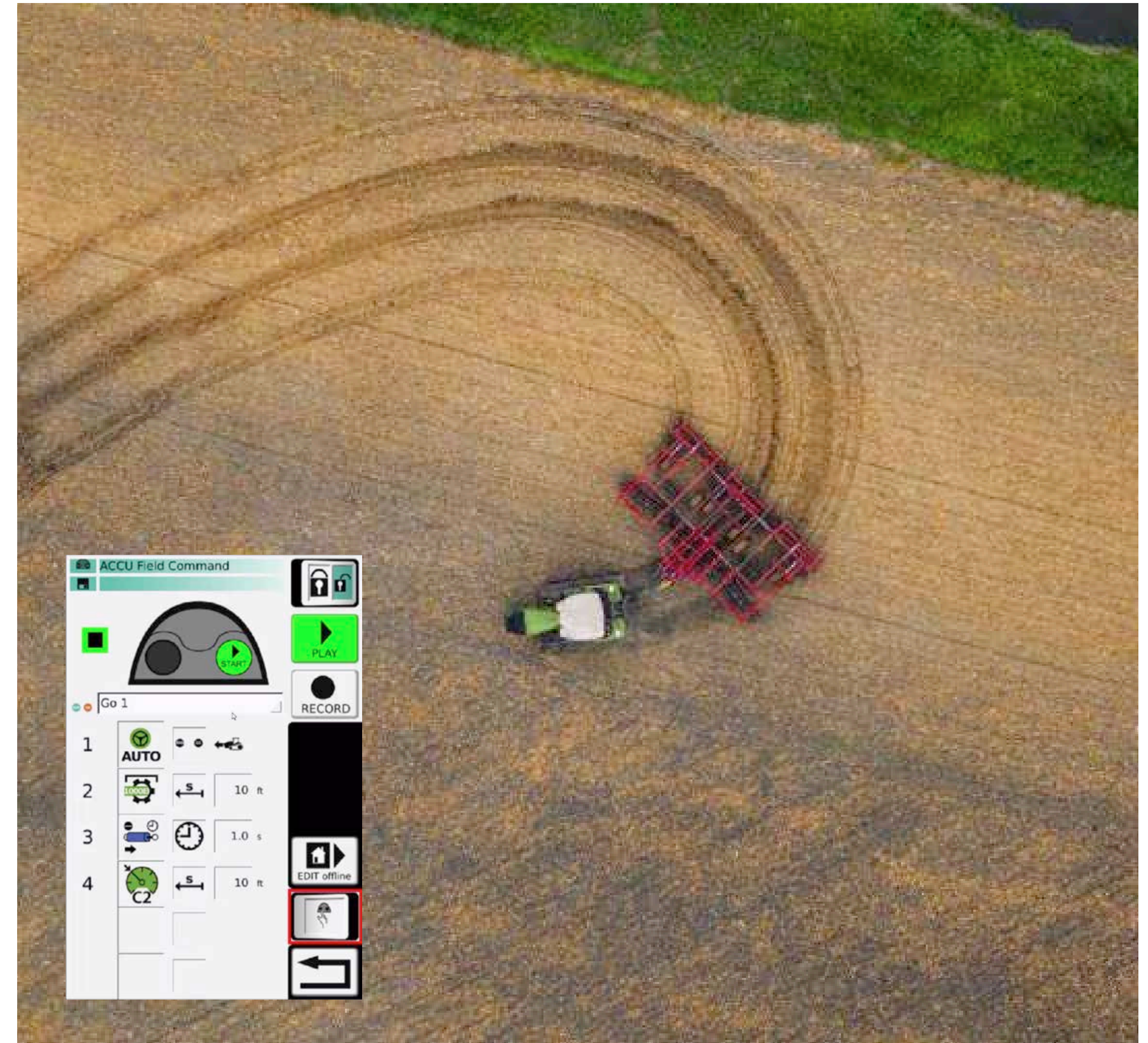
- + ez különösen alkalmas a növényvédelemre, mivel a munkagép hozzárendelhető a nyomvonalhoz, és a traktor a nyomvonalat egyedül is önműködően be tudja járni
- + A kormányrendszer használata olyan táblák esetén is, melyeket más gépekkel vetettek be
- + A munka megkönnyítése és optimalizálása automatikus forduláskor
- + teljes mértékben figyelhet a növényzetre
- + Akadályok figyelembevétele

Nyomvonalvezetés.

Variotronic^{TI}

- Automatizált munkafolyamatok csupán egy gombnyomással
- A működési szakaszokat álló helyzetben lehet létrehozni és beállítani (Offline feldolgozás)

- + Takarékoskodás a gazdálkodáshoz szükséges anyagokkal
- + A működési folyamatok precíz aktiválása
- + A vezető tehermentesítése
- + A kormányautomatika hatékony alkalmazása fordulóokban is



Nyomvonalvezetés.

Fendt TI Headland (Variotronic^{TI} automata + Variotronic^{TI} Turn Assistant)

- A Variotronic^{TI} automata és a Variotronic^{TI} Turn Assistant a jövőben a Fendt TI Headland csomagban kerül kombinálásra
- A Variotronic^{TI} Turn Assistant egy olyan funkció, amelynek alapja a VarioGuide, és lehetővé teszi, hogy a gép automatikusan (elengedett kormányval) forduljon az aktuális nyomvonalról egy kívánt nyomvonalra.
- További beállítási lehetőségek az eszkökezelőben



- + A vezető maximális tehermentesítése a fordulóban
- + Időmegtakarítás a fordulókban
- + Takarékoskodás a gazdálkodáshoz szükséges inputanyagokkal
- + Talajkímélés az optimális fordulók által

Nyomvonalvezetés.

Fendt TI Headland – Variotronic^{TI} Turn Assistant

- A Variotronic^{TI} Turn Assistant egy olyan funkció, amelynek alapja a VarioGuide, és lehetővé teszi, hogy a gép automatikusan (elengedett kormányval) forduljon az aktuális nyomvonalról egy kívánt nyomvonalra.

Manuális mód

- Egyszerű mód a következő nyomvonalra történő automatikus váltáshoz
- A fordulási folyamat manuális megkezdése vagy a Varioterminal kezelőfelületének, vagy alternatív módon a Variotronic^{TI} fordulómenedzsment használatával történik

Automata mód

- Határvonalra van szükség a forduló beállításaihoz (a Variotronic^{TI} automata géphez hasonlóan)
- Kiszámítja az egész terep összes fordulóját az alakja, a fordulás szélessége, a fordulási sugár és a forduló közben megengedett legnagyobb sebesség alapján. Ezáltal minden egyes forduló egyedi alakú lehet.
- Két fordulótípust tartalmaz: - U-forduló- Beet üzemmód



Agronómia.

Agronómia modul

Az aktuális sofőrmunkahely elnevezése

Alapcsomag	Fendt Task Manager VarioDoc Pro
	3 éves licenc
Opció	agrirouter NEXT Machine Management



Agronómia.

Agronómia alapsomag

- magában foglalja a VarioDoc Pro és a Fendt Task Manager használatát
- megbízások elkészítése és utólagos kiértékelés a gépen
- teljes körű áttekintés a munkafolyamat befejeztével

Opció

- agrirouter

- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + a terepen végzett munkák és megbízások egyszerűsített dokumentációja
- + a földeken végzett munkák hiánytalan dokumentálása
- + a jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve
- + Rugalmas adatátvitel: USB, Bluetooth vagy mobilhálózat választható

Agronómia.

agrirouter

- Webes alapú adatcsere-platform a különböző gyártók közötti adatátvitelhez a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között
- egy agrirouter Account segítségével például agronómiai adatokat lehet vezeték nélkül átküldeni egy táblatörzskönyvről a Fendt Varioterminalra és fordítva
- Adatátvitel szabványosított formátumban

Követelmény

- Agronómia alapcsomag



* ha az adott mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó tagja az agrirouter konzorciumnak, további információk a honlapon

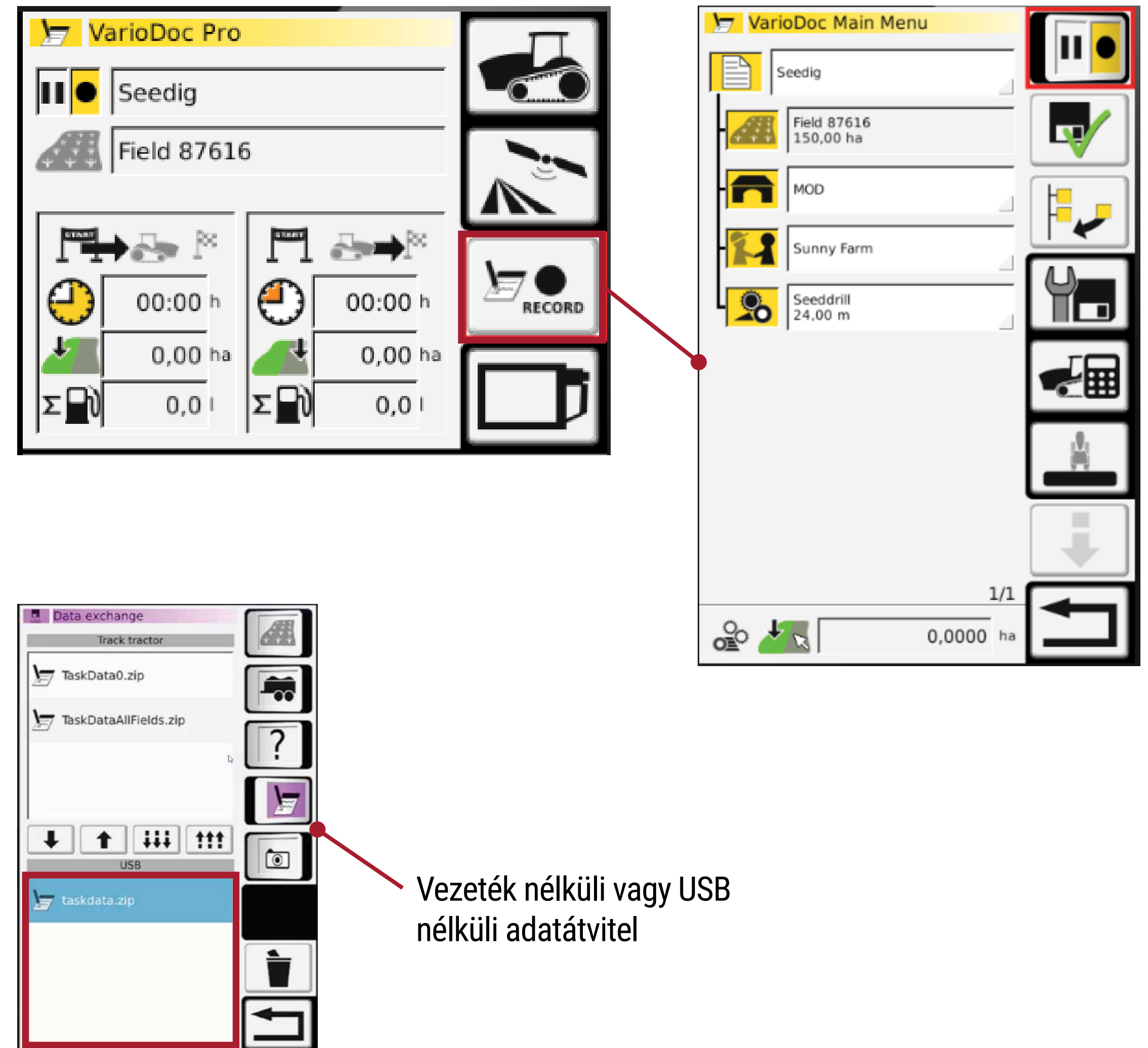
- + akadálymentes adatátvitel vegyes gépparkokkal* is
- + Átláthatóság és adatellenőrzés: Az adatátviteli útvonalak kijelölése
- + Adatbiztonság: nincs adattárolás

Agronómia.

VarioDoc Pro

- gyors és egyszerű adatátvitel a táblatorzskönyvbe, Bluetooth vagy GSM segítségével
- egyszerű és szinte online dokumentáció közbenső lépések nélkül
- A dokumentáció szempontjából összes lényeges adat a táblatorzskönyvről illetve a Farm Management Information System (FMIS) adatai:
 - Szántóföldi adatok (VarioGuide nyomvonalak, határok és akadályok)
 - A szántóföld neve + aktuális termény, az üzem illetve ügyfél címe
 - alkalmazott növényvédő szerek
 - Felhasznált mennyiség
 - használt csatlakoztatott munkaeszköz
- a táblatorzskönyvön keresztül harmadik féltől származó terepi adatok is felhasználhatók

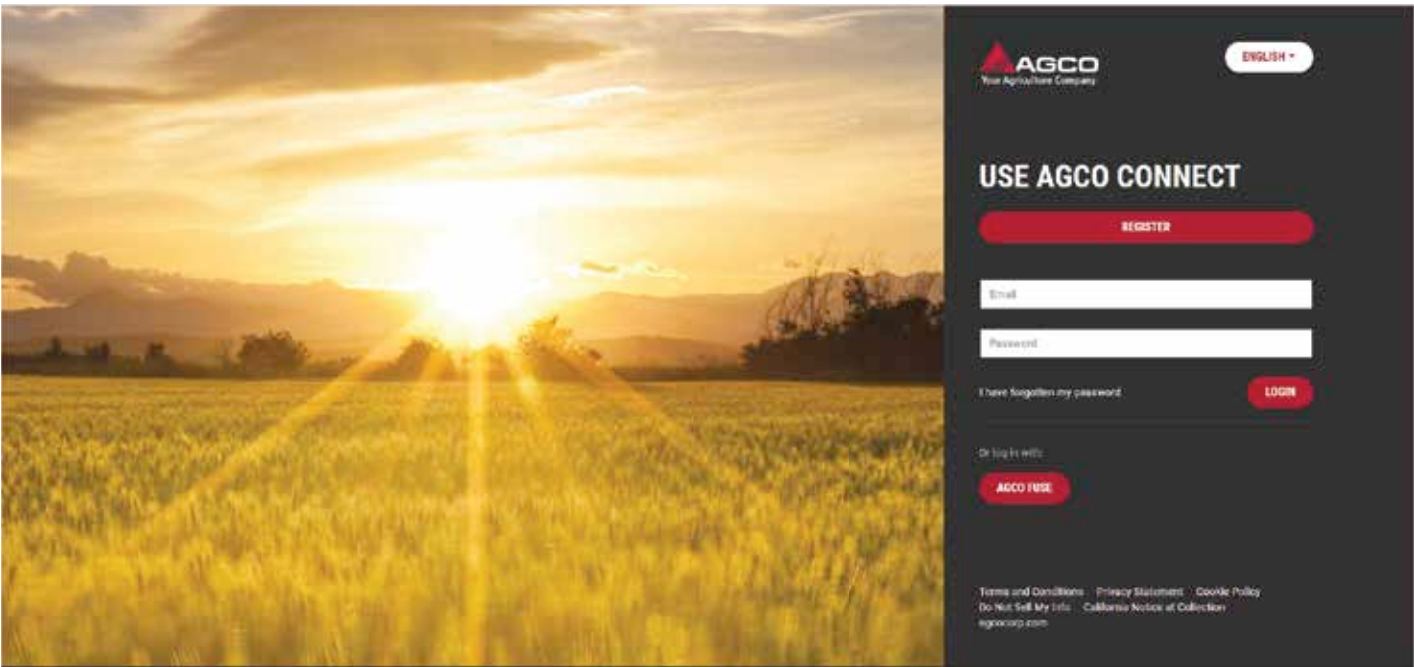
- + kevesebb erőfeszítés az adatok PC-re történő rögzítésekor a terminálról a táblatorzskönyvbe a közvetlen adatátvitelnek köszönhetően
- + egyszerű, intuitív működtetés a összkoncepcióba történő teljes integrálás révén
- + nagy adatbiztonság a nagy tárolókapacitás miatt és adattárolás az adatátvitelig



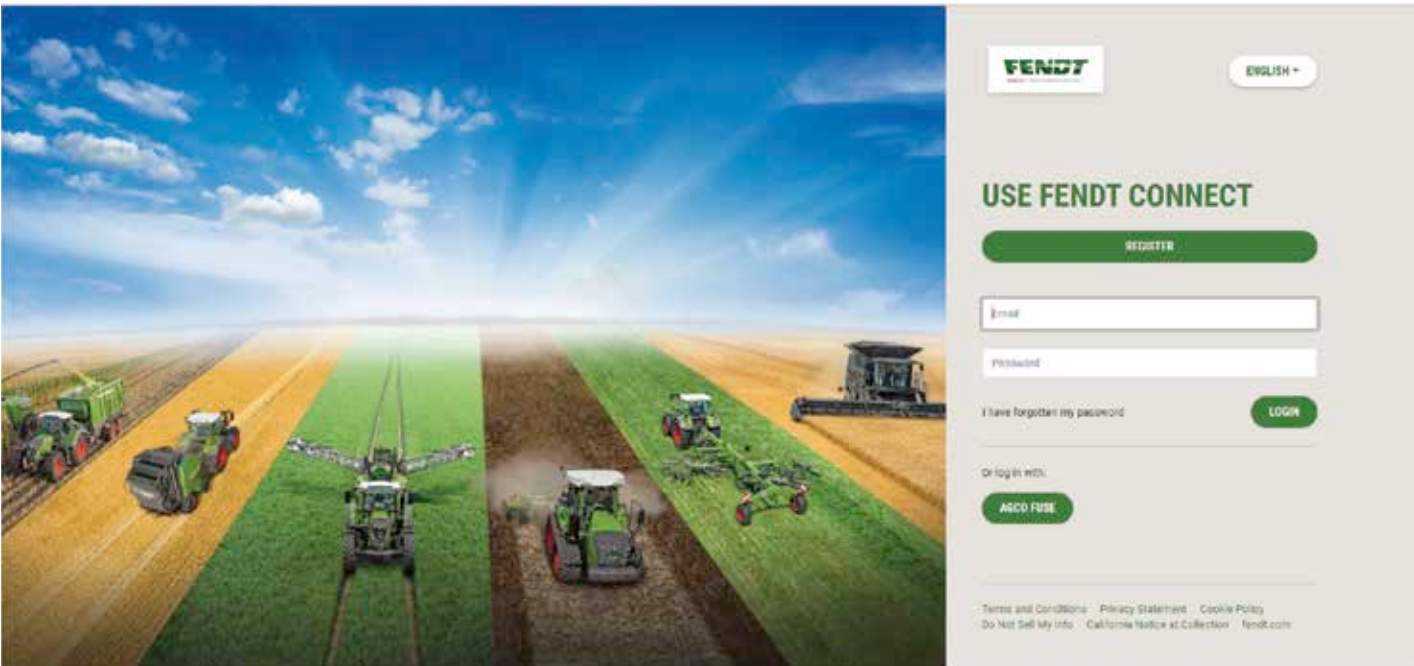
Telemetria.

Telemetria modul

Az aktuális sofőrmunkahely elnevezése	
Alapsomag	ACM BoxFendt Connect 3 éves licenc
Széria 1100 Vario MT esetén:	Fendt Smart Connect



www.agcoconnect.com



www.fendtconnect.com

Telemetria.

Telemetria alapsomag

- lehetővé teszi az optimális analízist és a járműpark optimális kezelését
- a Fendt Connect segítségével az olyan adatok kijelzése és tárolása, mint a gép helyzete, üzemanyag-fogyasztás, sebesség és hibakód
- mentés a munkafolyamatok és a gép állapotának kiértékeléséhez
- az adatátvitel mobilhálózaton keresztül történik, így a gép adatai helytől függetlenül lehívhatók

- + Tervezési biztonság és a géphasználati idők optimalizálása
- + A gép gazdaságos működésének növelése
- + Lehetőség arra, hogy a gép adataihoz bárhol hozzáférjen.
- + egyszerű flottakezelés
- + A gép leállásának (kiesésének) elkerülése a hibakódok korai felismerése révén
- + A kereskedői szerviz optimalizálása

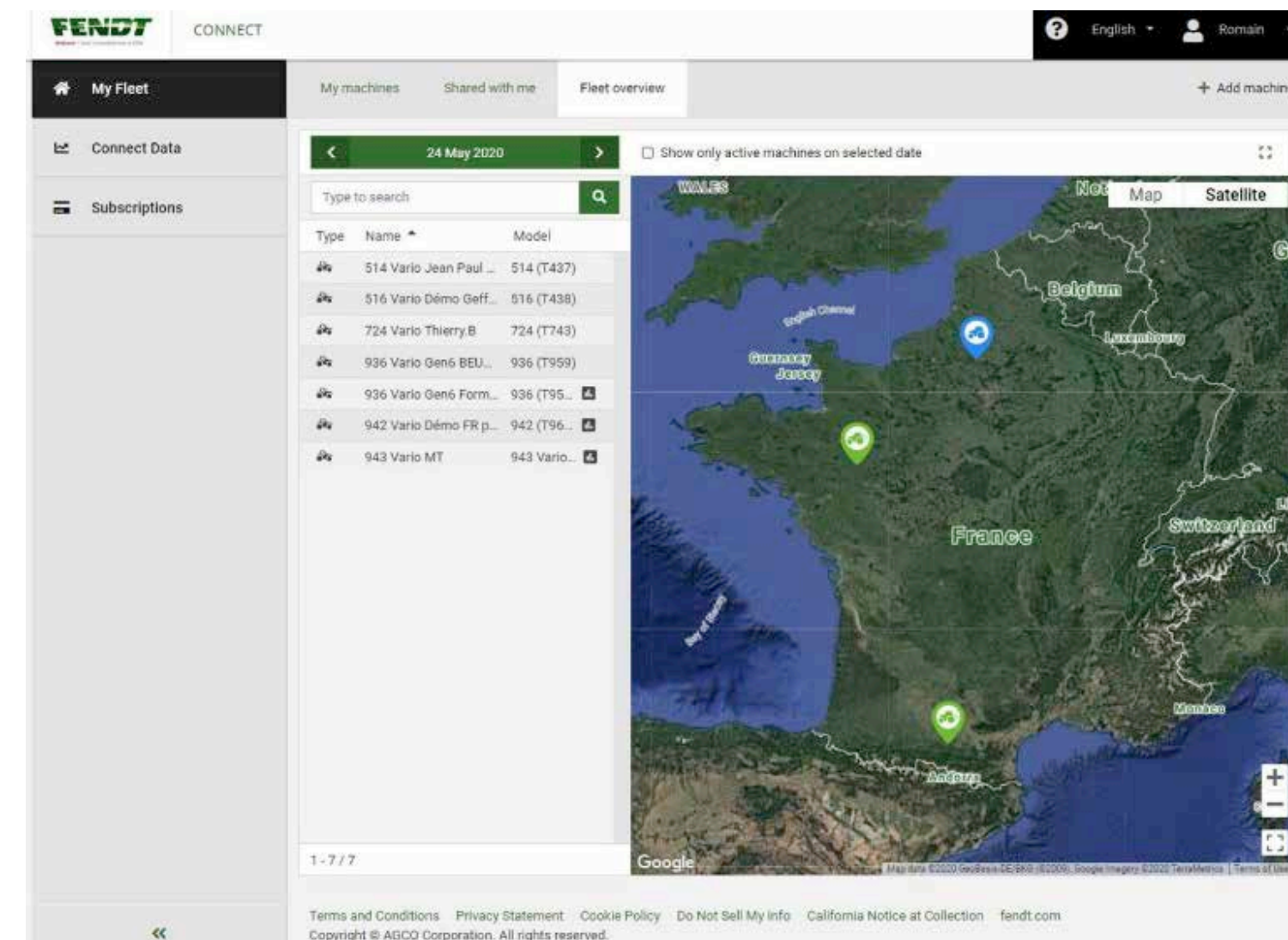
Telemetria.

AGCO Connectivity modul (ACM)

- Központi kommunikációs és adóegység, amely az adatátvitelt a telemetria megoldások tekintetében átveszi
- Adatátvitel mobilhálózat segítségével
- Helytől független átvitel, például CAN-Bus-adatok, hibakódok, szoftververzió, megbízások kezelése*
- Lehetővé teszi a kommunikációt a Fendt Connect telemetria-rendszerrel és a gépek valós idejű megjelenítésével (Smart Connect)
- Az ACM és az iroda közötti kommunikáció (üzem vagy szervizpartner) saját AGCO szerveren** és egy API interfészen keresztül történik
- Az ACM része a telemetria alapsomagnak

* nem a VarioGuide-hoz

** Az AGCO szerverek megfelelnek az általános európai adatvédelmi rendelet szigorú követelményeinek



Telemetria.

Fendt Connect

- A Fendt Connect a központi telemetriamegoldás a Fendt gépekhez
- A Fendt Connect rögzíti és kiértékeli a gépadatokat, hogy a mezőgazdasági üzemek és vállalkozók megfigyelhessék, elemezhessek és optimalizálhassák gépeik állapotát és használatát
- A mobil adatátvitel lehetővé teszi, hogy a gép aktuális adatait helytől függetlenül telephelyi PC, tablet vagy okostelefon igénybevételel lehívhassa



- + A hatékonyság növelése a jobb logisztikai döntések révén
- + A bemenet csökkentése: A fogyasztás figyelemmel kísérése a teljesítmény javítása érdekében
- + A működési idő maximalizálása intelligens szervizidőpontok ütemezése révén
- + Állásidők minimalizálása: Diagnosztikai támogatás használata a döntések meghozatalakor
- + Rugalmasság: Az aktuális gépadatok lehívása bárholonnan

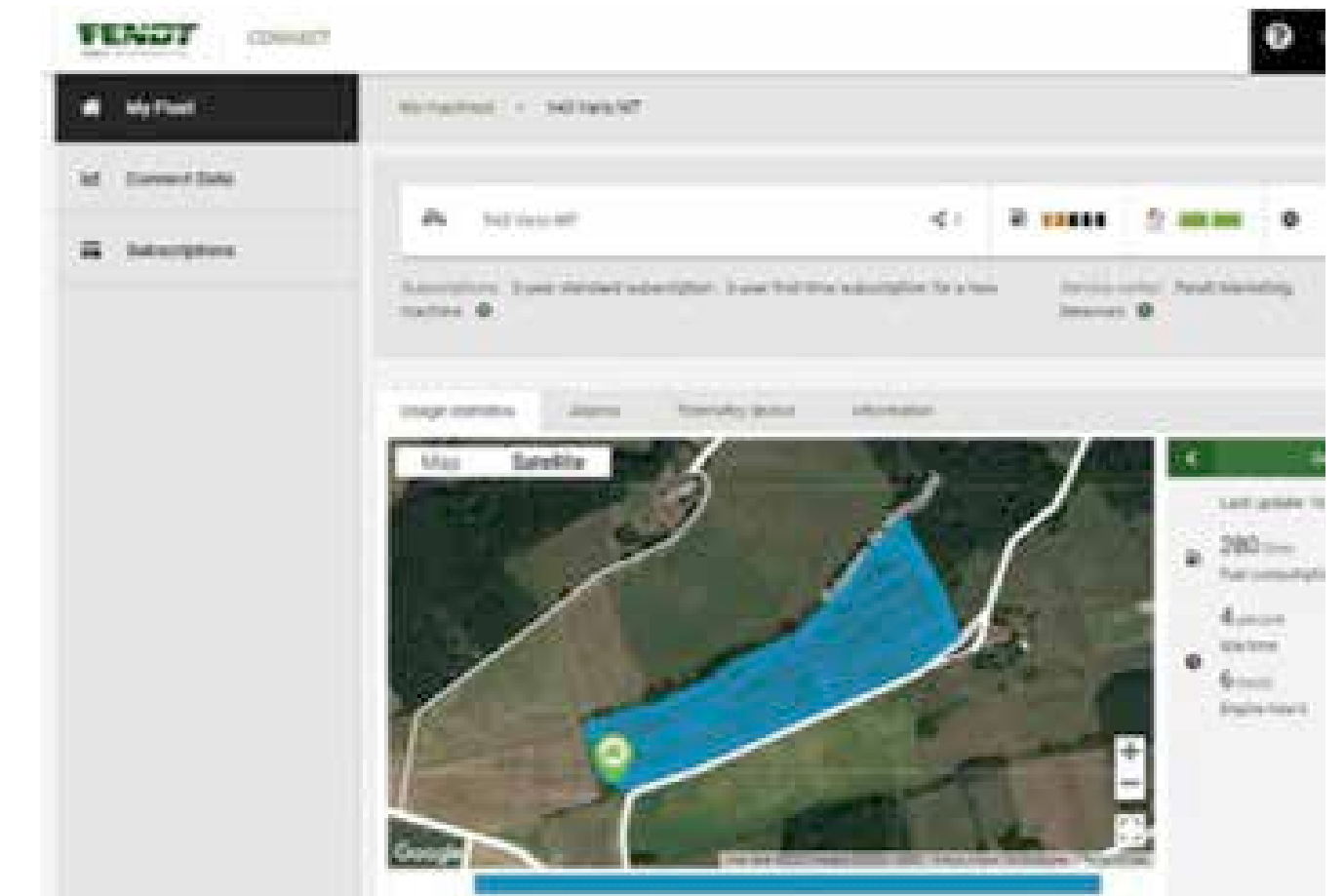
Telemetria.



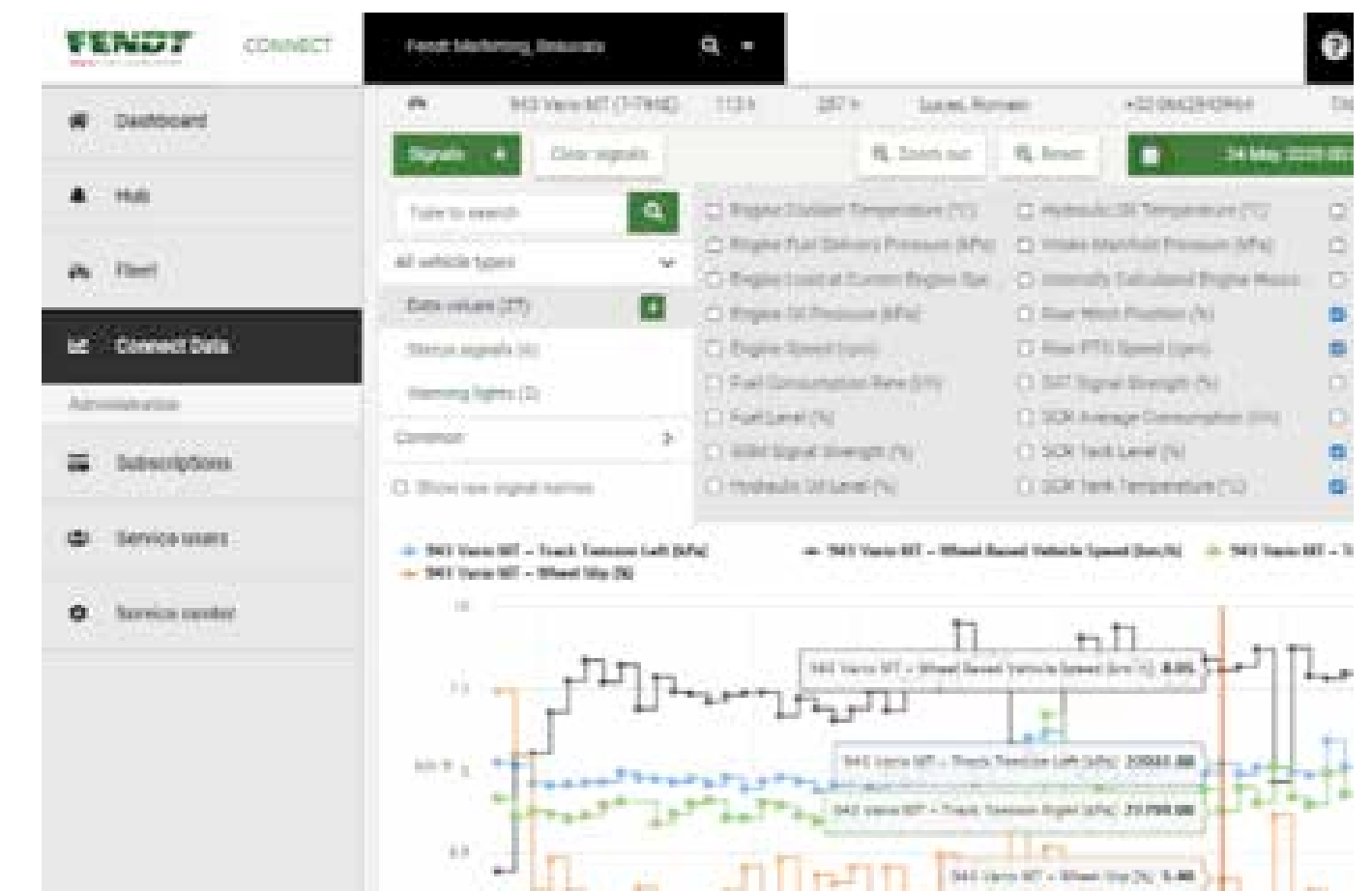
Fendt Connect

Milyen információkat nyújt a Fendt Connect?

- A gép helyzete és útvonala
- Üzemanyag-fogyasztás és AdBlue töltöttségi szint
- Sebesség és munkaidő
- Géphasználat
- Hibaüzenetek
- Várható szervizek
- stb.



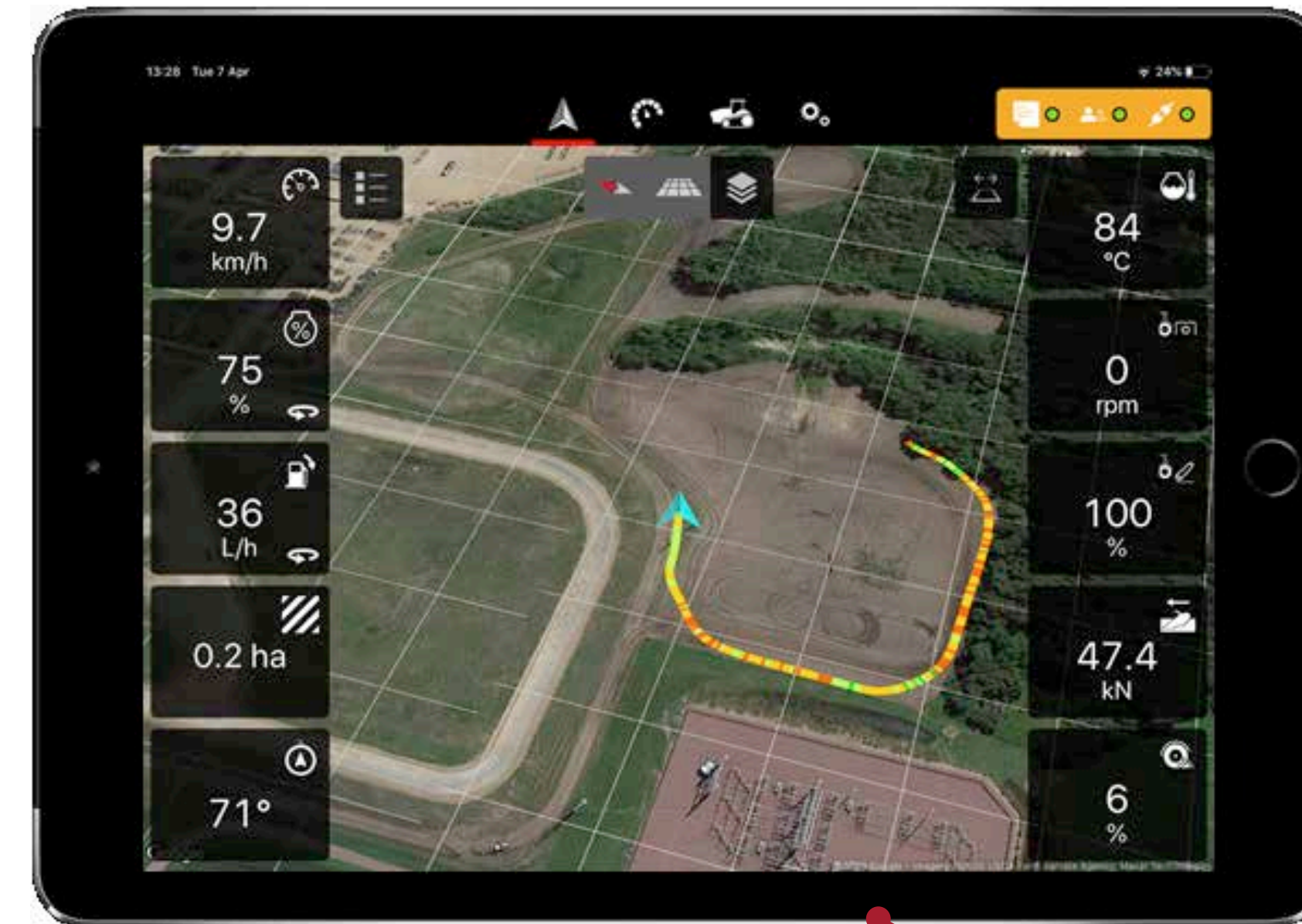
Ügyfélszempont



Kereskedői szempont

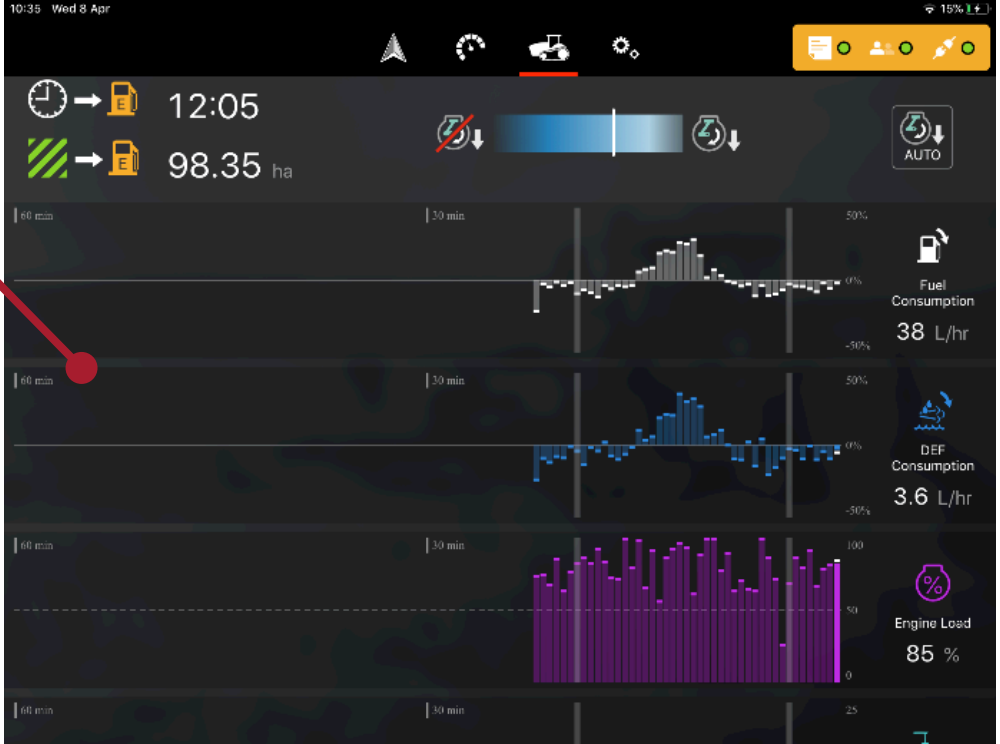
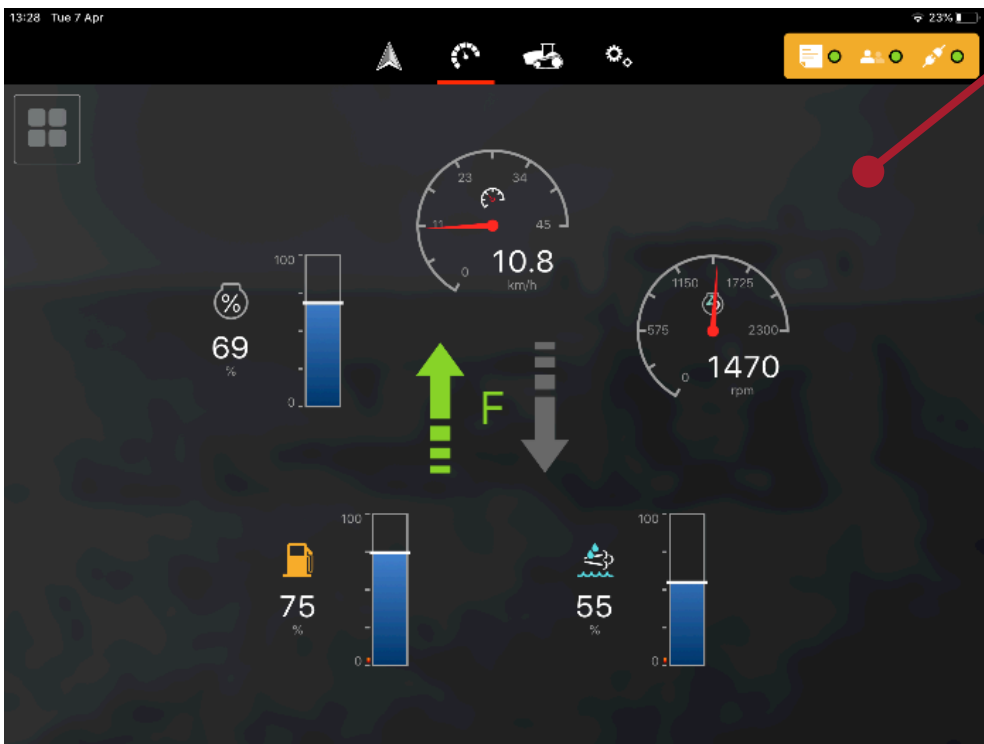
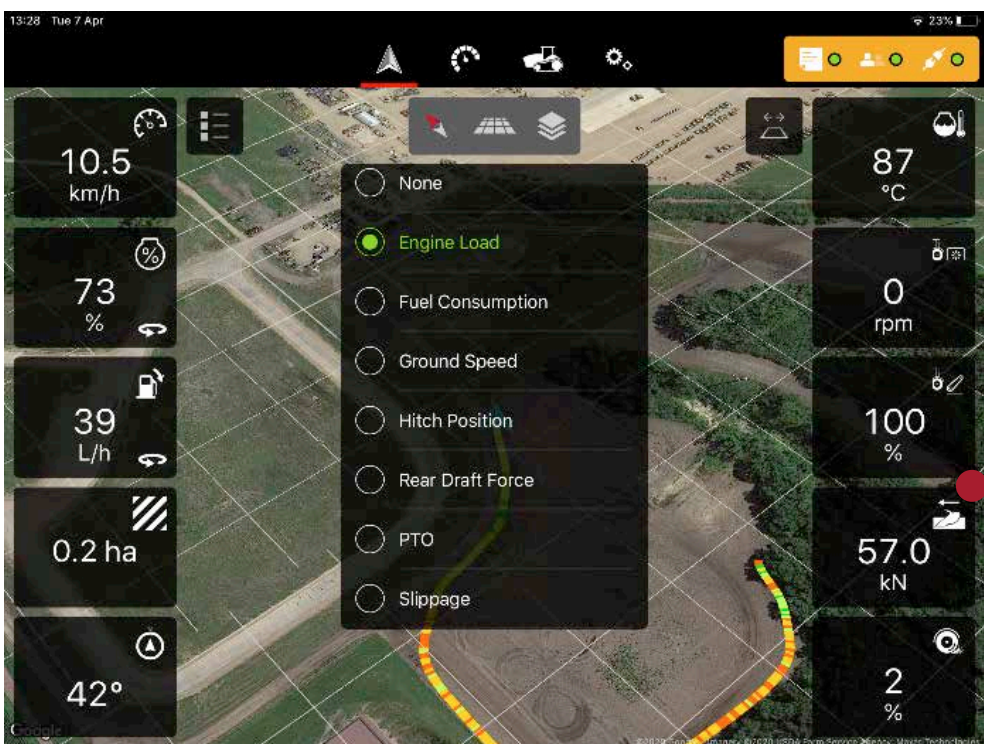
Telemetria - Smart Connect

- A Smart Connect™ lehetővé teszi az utolsó 60 perc ACM gépi adatainak megjelenítését a tableten
- A következő gépi paraméterek megjelenítése:
 - Motorfordulatszám, csúszás
 - Üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás
 - A motor kihasználtsága
 - stb.
- A megfelelő paramétereket a térképjelölések jelenítik meg és rendelik hozzá.
- Rugalmas és az ügyfelek igényeihez igazítható



- + Azonnali önellenőrzés a gép paramétereinek egyidejű megjelenítésével
- + olcsó megoldás a további megjelenítési felülethez
- + Minden munkához a legfontosabb paraméterek egyéni megjelenítése

Telemetria - Smart Connect



Gépvezérlés.

Gépvezérlő modul

Az aktuális sofőrmunkahely elnevezése	
Alapsomag	Variotronic munkagépvezérlés
Opció	SectionControl, VariableRateControl (VRC), Variotronic Implement Management (TIM)



Gépvezérlés.

Gépvezérlés alapsomag

- A további ISOBUS funkciók feltételei
- az ISOBUS csatlakoztatású gépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványos, gyártótól független ISO 11783 szabványú interfésszel
- a traktorterminal és a felszerelt munkagép összekötése a hátul (adott esetben elől) található csatlakozó segítségével történik

Opció

- SectionControl (SC)
- VariableRateControl (VRC)

- + A gép hatékonyságának növelése és a felhasznált források kímélése
- + A munka minőségének növelése
- + A helyspecifikus feldolgozás alapja
- + Növényvédő szerekkel, trágyákkal és vetőmagokkal való takarékoság részterület-specifikus gazdálkodás által (VRC, SC)
- + maximális funkcióterjedelem az ISOBUS munkagépek vezérlésekor
- + komplex munkagépek egyszerű kezelése

Gépvezérlés.

SectionControl (SC)

- a SectionControl (SC) egy automata munkaszélesség-állítást jelent csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépek esetén
- Akár 36 részszélesség vezérlése
- A terepi akadályok és szántóföld határok kihagyhatók
- teljesen automatikus forduló mód: Először a szántóföld belseje kerül megművelésre majd a forduló, vagy fordítva
- a paraméterek egyszerű finombeállítása a SectionControl Assistant segítségével
- Alapvető követelmény a Fendt Guide rendszer és az SC szoftver bekapcsolása

- + tökéletes eredmény minden SC kompatibilis munkagéppel
- + Akár 15% trágya, permetezőszer, vetőmag stb. megtakarítására van lehetőség.
- + környezetbarát, mivel nincs kettős megművelés és a táblahatáron kívüli területek megművelése is elmarad -> erőforrás-megtakarítás
- + tökéletes munkaeredmény még rossz látási viszonyok mellett is

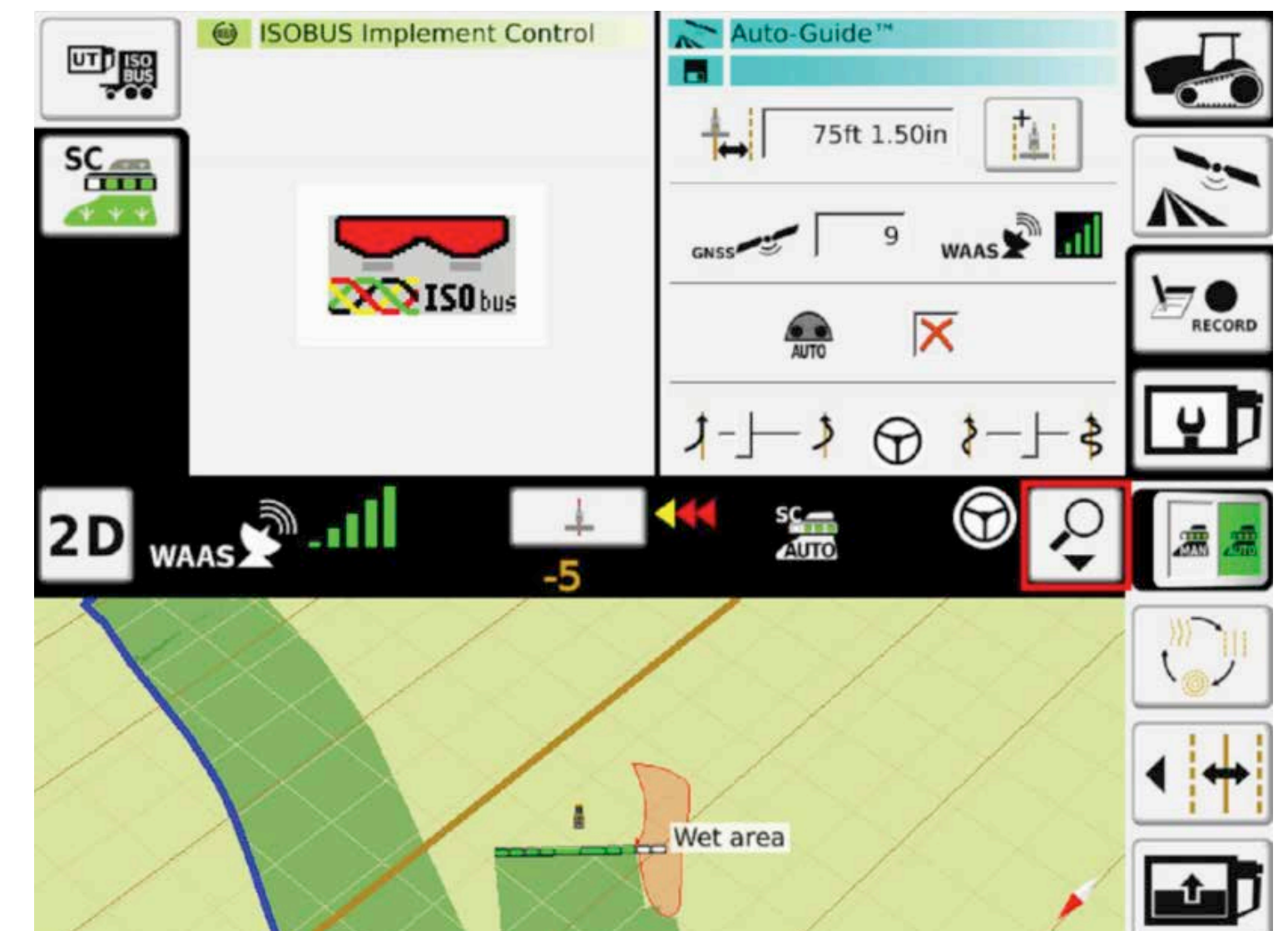


Gépvezérlés.

VariableRateControl (VRC)

- a VariableRateControl (VRC) alatt a pozícióhoz kötött változó mennyiségű inputanyag kijuttatást értjük egy szántóföldön belül
- Az ISO-XML vagy Shape formátumú alkalmazási térképeket a VarioDoc Pro segítségével továbbítják traktorra
- minden ISOBUS kompatibilis eszköz működtethető (TC-GEO)
- rendkívül egyszerű a rendszer nyomon követése a térképnézetben
- Alapvető követelmény egy VarioGuide rendszer és a VRC szoftver bekapcsolása

- + Az erőforrásokat hatékonyabban lehet felhasználni
- + Növekedik a munka jövedelmezősége
- + Környezetkímélés
- + A törvényes előírásoknak megfelelő dokumentáció alap (például DüV stb.)
- + egyszerű és intuitív kezelhetőség



Fendt 1100 Vario MT

Műszaki adatok.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Műszaki adatok 1/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Motor					
Gyártó (modell)		MAN (D3876)			
Típus		Négyütemű dízelmotor			
rendelkezésre álló kibocsátási szintek		Tier V / Tier IV / LRC			
Kipufogógáz-utókezelés V. szint		AGR-DOC-SCR-DPF			
Kipufogógáz-utókezelés IV. szint & LRC		AGR-DOC-SCR			
Hengerszám		6 henger			
Hengerfurat/löket	mm	138/170			142/172
Lökettérfogat	l	15,2			16,2
Névleges fordulatszám	1/min	1730			
Állandó teljesítmény ECE R 120, 1700 ford./percnél	kW (LE)	376 (511)	415 (564)	455 (618)	495 (673)
TLT – névleges teljesítmény	kW (LE)	tbd	tbd	tbd	becslés szerint 428 (574)
Max. forgatónyomaték 1450 ford/min	Nm	2500	2700	2900	3100
Nyomatéknövekedés 1700 fordulat/perc értéknél	%	10	12	14	16

Hajtómű					
Gyártó		AGCO Fendt			
Típus		VarioDrive / TA 400T			
Haladási sebesség – előre	km/h	0,02 - 40			
Haladási sebesség – hátra	km/h	0,02 - 14			
Max. haladási sebesség	km/h	40, 1550 ford./perc motorfordulatszám mellett			

Műszaki adatok 2/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Hidraulika					
Típus		Closed Center System/nyomás- és áramláskompenzáció			
Szivattyútípus		Axiáldugattyús szivattyú			
Szabályozás		Úszó-, pozíció-, vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás nyomásérzékelő rendszeren keresztül			
Széria: A hidraulikus szivattyú szállítási mennyisége	l/min	egy szivattyú: 220, 1700 ford./perc motorfordulatszám mellett			
Opció: A hidraulikus szivattyú szállítási mennyisége	l/min	két szivattyú: 440, 1700 ford./perc motorfordulatszám mellett			
Üzemi nyomás	bar (psi)	200 (2900)			
Hidraulikus vezérlőszelepek – hátsó emelőmű	Széria (opció)	6 (-)			
Hidraulikus vezérlőszelepek – vonórúd	Széria (opció)	4 (6 vagy 8)			
Max. rendelkezésre álló olajmennyiség	l	100			
Széria: Áramlásmennyiséget vezérlő szelepek – 1-6 szelepek	l/min	140 1/2"kuplungok			
Opció: Áramlásmennyiséget vezérlő szelepek – 1-6 szelepek	l/min	170 3/4" vagy 5/8" FFC kuplungok			
Áramlásmennyiséget vezérlő szelepek – 7-8 szelepek	l/min	140			
Szelepek mennyiségbeállítással és priorizálással		igen			
Power Beyond		Opció			
Alacsony nyomású visszatérés		Opcionális, 0, 1 vagy 2 csatlakozó			
Olajszivárgás-vezeték		Opcionális, 0, 1 vagy 2 csatlakozó			
Tartály		különválasztott hajtómű- és hidraulikaolaj ellátás			
Széria: Szűrő		egy patronszűrő egy szivattyúval			
Opció: Szűrő		két patronszűrő egy szivattyúval			

Műszaki adatok 3/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Teljesítményleadó tengely					
Teljesítményleadó tengely		Széria			
Típus		független, ASAE 3-as típus			
TLT névleges fordulatszáma	1/min	1000, 1650 ford./perc motorfordulatszám mellett, 1000E, 1255 ford./perc motorfordulatszám mellett			
Kezelés		Elektromos nyomógomb			
Kuplung		Lamellás kuplung			
Konfigurációk					
1000/1000E alapkivitelű TLT sebessége	mm	44,5 – 20 fog – 3-as típus			
1300 opcionális TLT-sebesség	mm	57,5 – 22 fog – 4-es típus			
Motor-/TLT-fordulatszám aránya					
1000	ford./perc	1614			
1000E	ford./perc	1255			
1300	ford./perc	1631			
TLT-retesz					
Működtetés		Rugóerő			

Műszaki adatok 4/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Vonórúd					
Merev vonórúd					
Széria, 5. kat.	mm		69		
Opció, 5–4. kat.	mm		21		
Típus					
Terhelés	kg		4990		
Elfordulási tartomány	Fok		0		
Elfordítható vonórúd					
Széria, 5. kat.	mm		69		
Opció, 5–4. kat.	mm		51		
Terhelés	kg		4990		
Elfordulási tartomány	Fok		+/- 28		
A forgatás módja			szabad		
Hidraulikusan elfordítható vonórúd					
Széria, 5. kat.	mm		69		
Opció, 5–4. kat.	mm		51		
Típus					
Terhelés	kg		6800		
Elfordulási tartomány	Fok		+/- 28		
A forgatás módja			hidraulikus vezérlésű gombnyomással vagy szoftverrel		

Műszaki adatok 5/13.

1151 Vario MT 1156 Vario MT 1162 Vario MT 1167 Vario MT

Futómű

Hevederkeret

Típus		Inline öntöttacél-keret
Hossz, mellső tengelytől a hátsó tengelyig mérve	mm	3 000

Feszítőrendszer

Típus		Swing-Link technológia; elforgatható
Működtetés		hidraulikus
Szabályozás		Hidraulikus tároló
Rögzítés		Inline a hevederkereten
Max. hidraulikus nyomás	kPa (psi)	20 000 (2 900)
Max. hevederfeszítéses	kN	222,4

Vezetőkerék

Típus		fix, csak a heveder feszítéséhez mozgatható
Darab keretenként		2
Átmérő	mm	950
Szélesség – közepes	mm	127
Szélesség – széles	mm	214
Felépítés		Acél gumibevonatú gördülőfelülettel
Furatkép		12

Műszaki adatok 6/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Fendt Longlife görgők					
Típus		cserélhető kopógyűrűvel becsavarva			
Darab hevederenként		8			
Átmérő	mm	381			
Szélesség – közepes	mm	132			
Szélesség – széles	mm	224			
Anyag		csökkentett keménységű gömbgrafitos vasöntvény, bevont futófelület			
Meghajtó kerék					
Típus		csavározott, gumírozott			
Darab hevederenként		2			
Átmérő	mm	1550			
Szélesség – közepes	mm	140			
Szélesség – széles	mm	225			
Anyag		Acélkerék gumibevonattal			
Súrlódási felület		2 hüvelyk vastag bevonat, halszálmintával			
Központi tartó (mellső tengely)					
Konstrukció		Acél			
Átmérő	mm	203			
Hosszúság – szabvány tengely	mm	2906			
Hosszúság – széles tengely	mm	3579			
Rugózás – széria		két tekercsrugó csillapítókkal			
SmartRide+ rugózás – opció		két tekercsrugó csillapítókkal és két hidraulikus szintezőhengerrel			

Műszaki adatok 7/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Genaral AG heveder					
Rendelkezésre álló szélességek	mm	698,5 - 762 - 914			
A futófelület csúcsa	mm	41			
A profilfog magassága	mm	68,5			
Az alváz vastagsága	mm	36,5			
A vezetőblokkok hossza	mm	120			
A fő kábelköteg átmérője	mm	4,7			
Extrém AG heveder					
Rendelkezésre álló szélességek	mm	698,5 - 30			
A futófelület csúcsa	mm	41			
A profilfog magassága	mm	68,5			
Az alváz vastagsága	mm	41,2			
A vezetőblokkok hossza	mm	140			
A fő kábelköteg átmérője	mm	5,4			
Extrém AG heveder HD*					
Rendelkezésre álló szélességek	mm	698,5 - 762			
A futófelület csúcsa	mm	41			
A profilfog magassága	mm	68,5			
Az alváz vastagsága	mm	41,8			
A vezetőblokkok hossza (alsó/felső)	mm	140 / 100			
A fő kábelköteg átmérője	mm	5,4			

Műszaki adatok 8/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Extrém APP heveder					
rendelkezésre álló szélességek	mm	698,5 – 762 – 914			
A futófelület csúcsa	mm	64			
A profilfog magassága	mm	75			
A hevederváz vastagsága	mm	41,2			
A vezetőblokkok hossza	mm	140			
A fő kábelköteg átmérője	mm	5,4			
Extrém APP heveder HD*					
rendelkezésre álló szélességek	mm	457 – 698,5 – 762 – 914			
A futófelület csúcsa	mm	64			
A profilfog magassága	mm	75			
A hevederváz vastagsága	mm	42,1			
A vezetőblokkok hossza (alsó/felső)	mm	140 / 100			
A fő kábelköteg átmérője		5,4			
Speciális APP heveder					
rendelkezésre álló szélességek	mm	762 – 914			
A futófelület csúcsa	mm	70			
A profilfog magassága	mm	57			
A hevederváz vastagsága	mm	41,2			
A vezetőblokkok hossza	mm	140			
A fő kábelköteg átmérője	mm	6,7			

Műszaki adatok 9/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Speciális APP heveder HD*					
rendelkezésre álló szélességek	mm	762 – 914			
A futófelület csúcsa	mm	70			
A profilfog magassága	mm	57			
A hevederváz vastagsága	mm	43,5			
A vezetőblokkok hossza (alsó/felső)	mm	140 / 100			
A fő kábelköteg átmérője	mm	5,4			
A vezető munkahelye					
Fülke és kezelőelemek					
Védelem boruláskor - ROPS (Roll Over Protective Structure)		a kabinba integrálva			
Rugózás – széria		Szabvány gumicsillapítók			
Rugózás – opció		mechanikus			
Ablakfelület	m²	6,27			
Ablaktörlő					
Széria		Elülső és hátsó ablaktörlő változtatható sebességgel és mosóberendezéssel			
Opció		Ablaktörlő jobb oldali rész készletként a helyszínen összeszerelhető			
Beltér	m³	3,06			
Zajszint a vezetőfülkében	dB	74			
Pedálok		Kuplungpedál, kormányoszloppedál, fékpedál, gázpedál			
Kormánykerék		Egyküllős kormánykerék választható rádióvezérléssel, dönthető és kihúzható			

Műszaki adatok 10/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Ülések					
Ülés (széria)		6 állítási lehetőséggel, légrugós, szövetkárpit			
Ülés (opció)		Szuperkényelmes ülés, légrugózással, szövetkárpittal, ülésfűtéssel és szellőzéssel			
Ülés (opció)		Légrugós vezetőülés „Deluxe bőrkárpittal”, ülésfűtéssel és szellőzéssel			
Utasülés		szériakivitelben szövet-vagy bőrkárpit			
Működtetés és műszerfal					
Műszerek		Műszerfal és világító kijelzések			
Terminál		NT017” Terminál			
Járműelektronika					
Önindító	V	24			
Önindító teljesítménye	kW	9			
Akkumulátor	V / Ah	3x12 / 77			
Generátor	A	325			
Világítás					
Világítás (szériakivitel)		2 nappali LED menetfény – LED helyzetjelző lámpák (előrefelé fehér, hátrafelé piros) LED irányjelzők, féklámpák, 3. féklámpa – LED belsővilágítás - LED forgó jelzőfény			
Utcai világítás, széria/opcionális		2 halogén fényszóró (tompított és távolsági)/ 2 LED (tompított és távolsági)			

Műszaki adatok 11/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Munkafényszórók – szériakivitelben halogén					
Motorházfedél széria/opcionális		4 fényszóró halogén/LED			
Heveder-megvilágítás, széria/opcionális		2 fényszóró halogén/LED			
Vezetőkabin széria/opcionális		4 fényszóró elöl, 8 fényszóró hátul halogén/LED			
Dugók és aljzatok					
Pótkocsi-csatlakozó		2 – 12 pólusú csatlakozó/ISO 1724			
12 V-os áramcsatlakozás		2 a kabinban és egy hátul			
USB csatlakozások		5 a kabinban, 1 a terminálon, 2 jobb oldalon, 2 bal oldalon, 2 a bal oldali tárolórekeszben			
Hálózati csatlakozó		ISO 11783			
Súly és méretek					
Önsúly – EME szabványkivitel*	kg	18805			
Súly maximális kiegyensúlyozással	kg	26762			
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	27000			
Tengelytáv – a vezetőkeréktől a meghajtókerékig mérve	mm	3000			
Teljes magasság beleértve a körkörösen forgó jelzőfényt (forgó jelzőfény lehajtva)	mm	3754 / 3525			
Hasmagasság a vonórúdig	mm	359			
Teljes hossz felszerelt orrsúllyal plusz megemelt Hitch	mm	6758			
Teljes szélesség – szabványos nyomtáv	mm	2950			
Teljes szélesség – széles nyomtáv	mm	3601			

* Az EME-szabványos gép – 27,5 hüvelykes General AG hevederrel, 100%-os üzemanyag- és AdBlue-feltöltéssel, vezető nélkül, kiegyenlítő súlyok nélkül, orrsúly nélkül, elforgatható vonórúddal, 5. szint

Műszaki adatok 12/13.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Töltési mennyiségek					
Üzemanyagtartály térfogata			1320		
AdBlue tartály térfogata			135		
Váltóhidraulika			120		
Csatlakoztatott munkaeszköz hidraulikája			125		
Ventilátor kiegyenlítő tartálya			31		
Szélvédőmosó folyadék			4		
Hűtőfolyadék			60		
Motorolaj			45		
Vezetőkerék kerékagya			0,49		
Görgőkerékagy			0,25		
Meghajtókerékagy			1,6		

Műszaki adatok 13/13.

