

A large green Fendt 1000 Vario Gen2 tractor is shown from a front-three-quarter view, plowing a field of brown, dry vegetation. The tractor has large, deep-tread tires with red rims and a silver front bumper. A driver is visible in the cab. In the background, a red and green plow is being pulled, and the sky is blue with light clouds.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 1000 Vario Gen2

500 LE az Ön mindennapi mesterművéhez.

Állapot 12/2019



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 1000 Vario Gen2

500 LE az Ön mindennapi mesterművéhez.

Állapot 12/2019

Motor

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	291/396	320/435	350/476	380/517
Max. forgatónyomaték 1100-1500 ford/min	Nm	1910	2108	2305	2420

Fendt 1000 Vario Gen2.



Bemutató

Koncepció	6
Besorolás	7
Fejlesztési súlypont	8
Alaptartalom	9
Alkalmazási területek	11
Sokoldalú nagy traktor	13

Technika a részletekben

Motor	14
Meghajtás	28
Teljesítményleadó tengely	48
Járműfelépítés	54

Hidraulika	85
Vezetőfülke	105
Smart Farming	133

Műszaki adatok és áttekintés

Műszaki adatok	152
----------------	-----

Gyors áttekintés.

Modelláttekintés

1. Ránézésre
2. Konceptió
3. Besorolás
4. Fejlesztési súlypont
5. Alaptartalom
6. Alkalmazási területek
7. Sokoldalú nagy traktor

Technika a részletekben

8. Motor
9. Speciálisan ráhangolva
10. Karakterisztika
12. Kipufogógáz-utókezelés
13. Levegőszűrő/hűtővíz
14. Tartály
15. Hűtés

16. Meghajtás
17. Konceptió
18. Funkció
19. Vásárlói előnyök
20. Kezelés
21. Karbantartás/diagnózis
22. Teljesítményleadó tengely
23. Konceptió
24. Kezelés
25. Járműfelépítés
26. Konceptió
27. Mellső híd
28. Hátsó tengely és fékek
29. Abroncsolás
30. Függesztési rendszerek
31. Abroncsnyomás szabályzó berendezés
32. Pótsúlyozás

33. Sűrített levegő berendezés
34. Hidraulika
35. Konceptió
36. Kezelés
37. Vezetőfülke
38. Konceptió
39. Infotainment
40. Világítás
41. Kihelyezett
42. Smart Farming
43. Traktorváltozatok
44. Terminál
45. Nyomvonalvezetés
46. Agronómia
47. Telemetria
48. Gépvezérlés

Műszaki adatok-felszereltség

Ránézésre.

500 LE az Ön mindennapi mesterművéhez. Fendt 1000 Vario:

Nagy. Erős. Egyedülálló. A Fendt vezető technológiájával párosítva egy valódi mestermű. Élje át a valódi erőt, a tökéletes trakciót, a mesteri vezérlést és az intelligens összeköttetést a Fendt 1000 Varioval.

- új, 380–517 LE teljesítménytartomány
- 14 t önsúly, akár 23 t megengedett össztömeg*
- 60" (1,5 m) nyomtávra képes**
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció
- Fendt VarioDrive változtatható összkerék-hajtás
- 60 km/h végsebesség közúton*
- opcionális 1000, 1000E és 1300 hátsó TLT

* Az érték függ az országspecifikus törvényi előírásoktól.

** Függ az országonkénti változattól.



Konceptió.

Besorolás más hasonló teljesítményű traktorkonceptiókhoz képest

Tényleges helyzet 400 LE-től:

- Aktuális traktorkonceptiók:
 - Hevederes traktor
 - Félig hevederes traktor
 - Derékcsuklós traktor (hevederrel/heveder nélkül)
 - Rendszertraktorok
- Nagyon nagy önsúlyú traktorok
- Alig rugalmas súlyozási lehetőségek a különböző felhasználásokhoz
- Tisztán vonógépek
- A terepen és a közúton alacsony a menetkényelem
- Amennyiben a szántóföld távol van, közúti használatra csak korlátozottan alkalmas
- Nincs fokozatmentes váltó
- A kialakítás miatt hátrafelé és előre rossz a kilátás

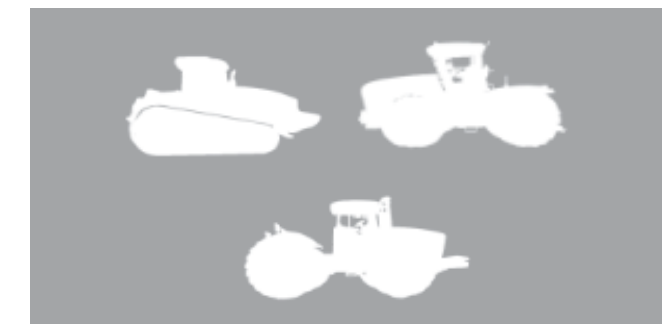
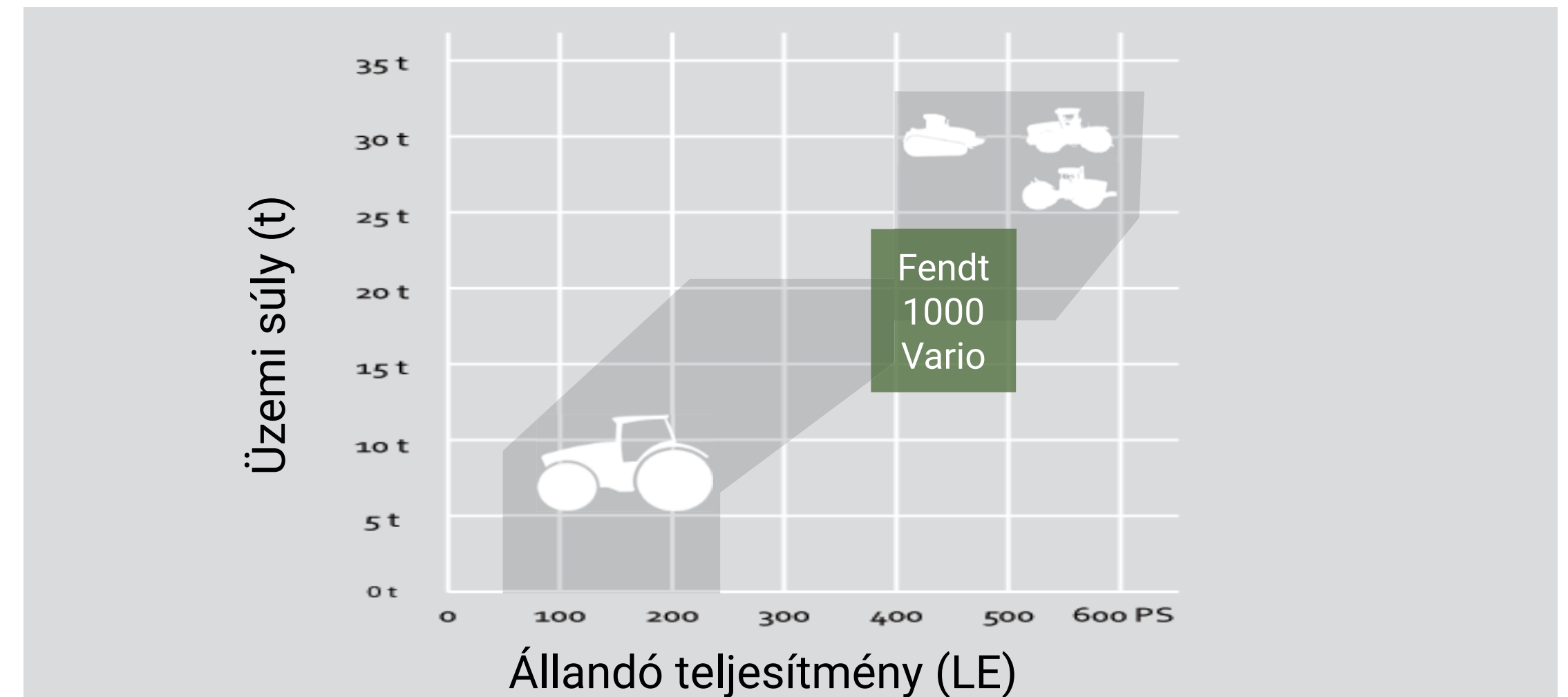
Fendt megoldás:

- + Nagytraktor konceptió ehhez a teljesítménytartományhoz
- + Könnyű alapgép rugalmas súlyozási lehetőségekkel
- + „Intelligens vontatógép”
 - Csekély súlyozás nagy sebességeknél (> 10 km/h)
 - Nagyobb súlyozás kisebb sebességeknél (< 10 km/h)
- + VarioDrive hajtáslánc
- + Nagy vezetési kényelem az utakon és a szántóföldön:
- + Magasabb működési kihasználtság a sokoldalúsága által

Besorolás.

Besorolás 500 LE teljesítménytartományig

- A Fendt 1000 Vario teljesítménytartománya 396 és 517 LE között van, a súlytartománya (megengedett össztömeg) pedig 14 és 23 tonna között*
- A Fendt 1000 Vario alulról és felülről kimagaslik a versenytársai közül
- A rendszertraktorok és a derékcsuklósok, melyek teljesítménye jóval meghaladja az 500 lóerőt, közvetlenül nem hasonlíthatók össze a Fendt 1000 Vario traktorral
- Összkonceptiós traktor – a felszerelt munkagép döntő szerepet játszik
- A hektáronkénti költség döntő



Szegmens > 500 LE
> 17 t

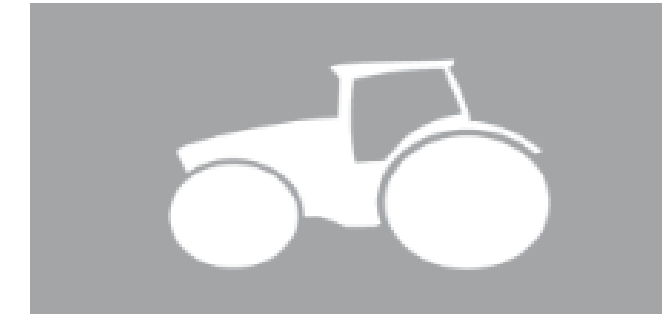


Univerzális traktor - szegmens

• 380 – 500 LE

• 14 – 23 t*

*egyes országok előírása alapján mentességek szükségesek



Univerzális traktor - szegmens

< 400 LE

< 21 t

Fejlesztési súlypont.

A traktor fejlesztési súlypontja

- Normál traktor akár 500 LE-ig – nehéz vontatásra és univerzális munkára tervezve
- Intelligens, sokoldalú nagy traktor hatékony erőátvitellel
- Fendt iD: alacsony fordulatszám koncepció
- hektáronként alacsony fogyasztással
- Vonóerő-optimalizálás
- VarioDrive hajtáslánc intelligens összkerékhajtással
- Optimális alkalmazhatóság:
 - Abroncsnyomás szabályzó berendezés
 - Optimális munkaeszköz-bekötési pont
 - Fendt Grip Assistant – intelligens tapadássegítő
 - Nagyméretű hátsó kerekek, akár 2350 mm átmérővel
 - Ikerkerék
 - Hármassabroncsok (csak a Row Crop NA kivitelnél)
- Moduláris felépítés (például hátsó emelőmű /HKH/, illetve hátsó TLT / HZW/ nélkül; és mellő emelőművel /FKH/ vagy komfort orrsúlytartó nélkül)
- Kompakt kivitel
- Világszerte megfelel a követelményeknek

A fejlesztés legfőbb tartalma.

- + **Univerzális traktor szegmens:**
Akár 500 LE rugalmas üzemi súly mellett
- + **Meghajtási koncepció:** Fendt iD
(alacsony fordulatszám koncepció)
- + **Ventilátor koncepció:** CAS (Concentric Air System)
- + **VarioDrive hajtáslánc**



- + **Asszisztens rendszer:** Fendt Grip Assistant
- + **Fendt Life Cab**
- + **Összekapcsolhatóság**
alapfelszereltségként
- + **Abroncsméretek:** 2,35 m átmérő
maximum 900 mm szélesség esetén
- + **Hidraulikus rendszer:** Akár 430 l/perc
teljesítményű

A Gen2. fő tartalma.

+ **Motor:**Károsanyag-kibocsátási szint V,
500 órától 1000 órára növelt olajcsere
intervallum

+ **Szívásirányváltó hűtőventilátor:**
Új funkcióként



+ **Infotainment rendszer**

+ **Biztonsági záró rendszer**

+ **Teleszkópos komfort visszapillantó
tükör**Beállítás a terminálon

Alkalmazási területek.

- Nagy rugalmasság a normál traktor koncepciónak köszönhetően a 380 – 500 LE teljesítménytartományban
- Számos integrált újítás az optimális erőátvitel érdekében (abroncsnyomás-szabályzó berendezés, nagyméretű abroncsok, Fendt Grip Assistant, emelőmű-vezérlés a hajtóművön keresztül, összkerék-hajtás menedzsment...)
- Kiváló vezetési kényelem és vezetési biztonság nagy maximális sebességnél (akár 60 km/h) FSC-s VA rugózás, vezetőfülke-rugózás által
- Az új Smart Farming modulok az összes lehetőséget felkínálják a nagyüzemeknek és a vállalkozóknak



Alkalmazási területek – sokoldalú



Optimális súlyozás, széles abroncsválaszték és megfelelő abroncsnyomás a nehéz talajműveléshez



Tolt üzemmód alkalmazásokhoz



Tökéletes közúti alkalmasság a sokoldalú alkalmazhatóság érdekében



60"-es nyomvonalhoz is (NA) alkalmas

Sokoldalú nagy traktor a világpiac számára

- 6 hengeres motor a legmodernebb motortechnológiával
- Átfogó Fendt ID alacsony fordulatszám koncepció
- Fokozatmentes VarioDrive hajtáslánc
- Úttörő motor-/váltó összehangoltság
- Maximális sebesség 60 km/h
- Kétkörös nagy teljesítményű hidraulikus rendszer két LS szivattyúval
- Beépített guminyomás-szabályzó berendezés
- 4 pontos légrúgós nagy kabin
- Nagymértékű variálhatóság a tolt üzemmód által
- Blokszerű felépítés, ezáltal 60"-es (1524 mm) nyomtáv is lehetséges (országától függően áll rendelkezésre)
- Meggyőző teljesítmény, menet-, illetve kezelési kényelem és hatékonyság



Motor.

Koncepció

Karakterisztika

Kipufogógáz-utókezelés

Levegőszűrő/hűtővíz

Tartály

Hűtés



Jellemzők.

- MAN motor – 12,4 liter lökettérfogat 6 henger; 4 szelepes technológia
- Fendt iD technológia (alacsony fordulatszám koncepció) – fordulatszám-tartomány 650 - 1700 ford/perc
- Töltés VTG turbófeltöltővel (Variable Turbinen Geometrie)
- A motorféket a VTG turbófeltöltő realizálja , akár 250 kW motorfék teljesítmény

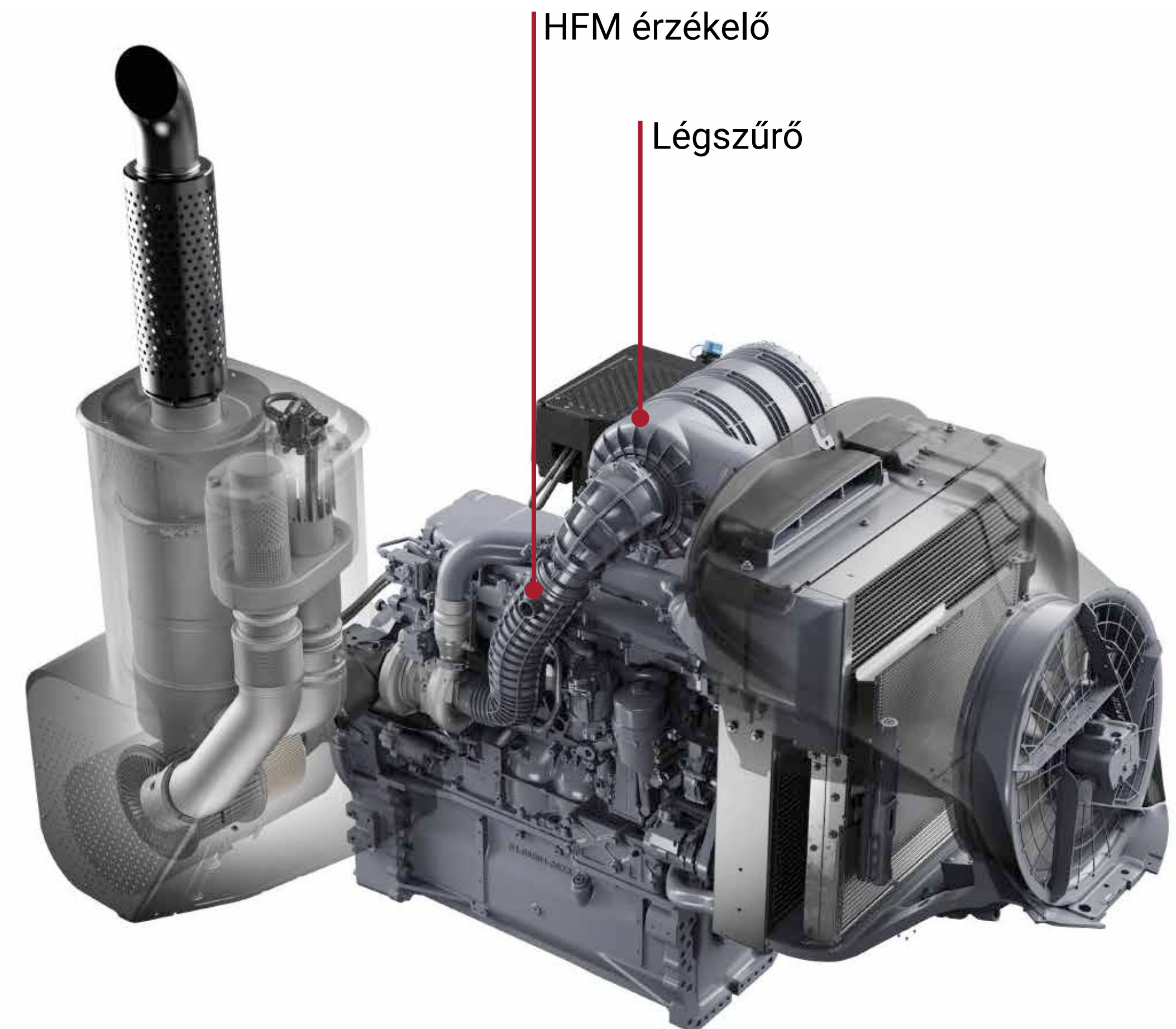
- + Maximális üzemanyag-hatékonyság a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciónak köszönhetően
- + Optimális töltés VTG turbófeltöltővel
- + Nagyon nagy nyomaték és teljesítménytartalék
- + Alacsony motorzajszint teljes terhelés mellett is



Jellemzők. 2/3

- MAN/Bosch Common-Rail rendszer 1800 bar befecskendező nyomással
- Elektronikusan vezérelt kipufogógáz-visszavezetés
- Alacsony alapjáratú fordulatszám 650 ford/perc (850 ford/perc a 900 Vario kivitelnél)
- Légtömegmérő (HFM) vezérli a teljes égési folyamatot

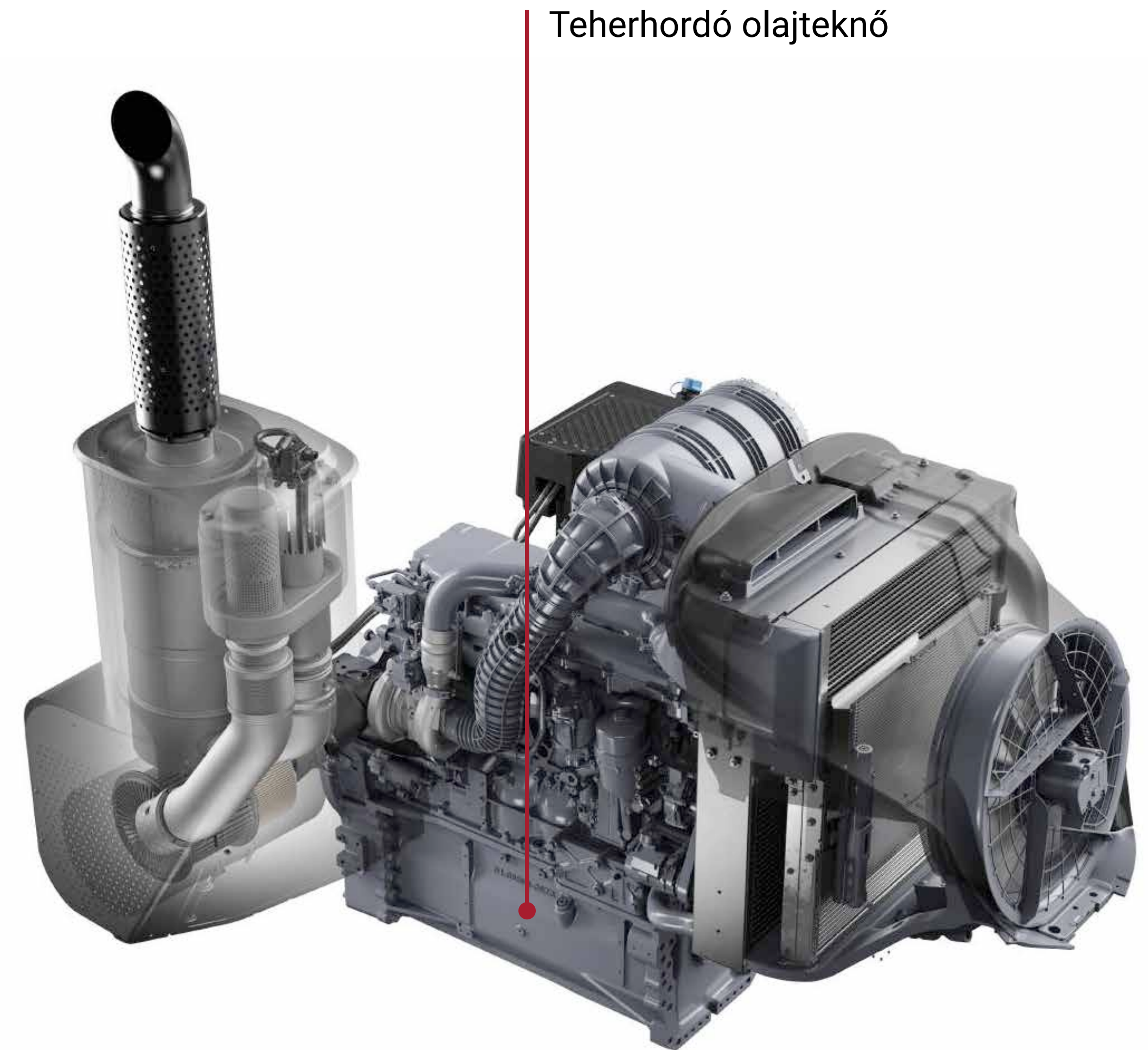
- + Optimalizált égés a nagy befecskendezési nyomásnak köszönhetően
- + Csendes és üzemanyag-takarékos alapjárat
- + HFM szabályozza az égési folyamatot és optimális feltételeket biztosít a kipufogógáz-utókezeléshez a lehető legkisebb AdBlue fogyasztással



Jellemzők. 3/3

- A motorolajteknő teherhordó funkcióval rendelkezik. Az úgynevezett teherhordó teknő a járműkonstrukció része, azt a Fendt fejlesztette ki.
- Funkciók:
 - összeköti a mellső tengelyt a hajtóművel és elnyeli az erőket
 - alulról bezárja a motort
 - tárolja a motorolajat
- A motor alsó része nagyon keskeny – ezáltal kiváló a fordulékonyság (van hely az első kerekek elfordításához)

- + Stabil felépítés a merev olajteknőnek köszönhetően
- + Az első 38"-es kerekek ellenére nagyon fordulékony
- + Saját Fendt konstrukció, ezáltal optimálisan a felhasználáshoz igazítva
- + Nagyon jó áttekintés
- + Keskeny motor, így nagyon fordulékony

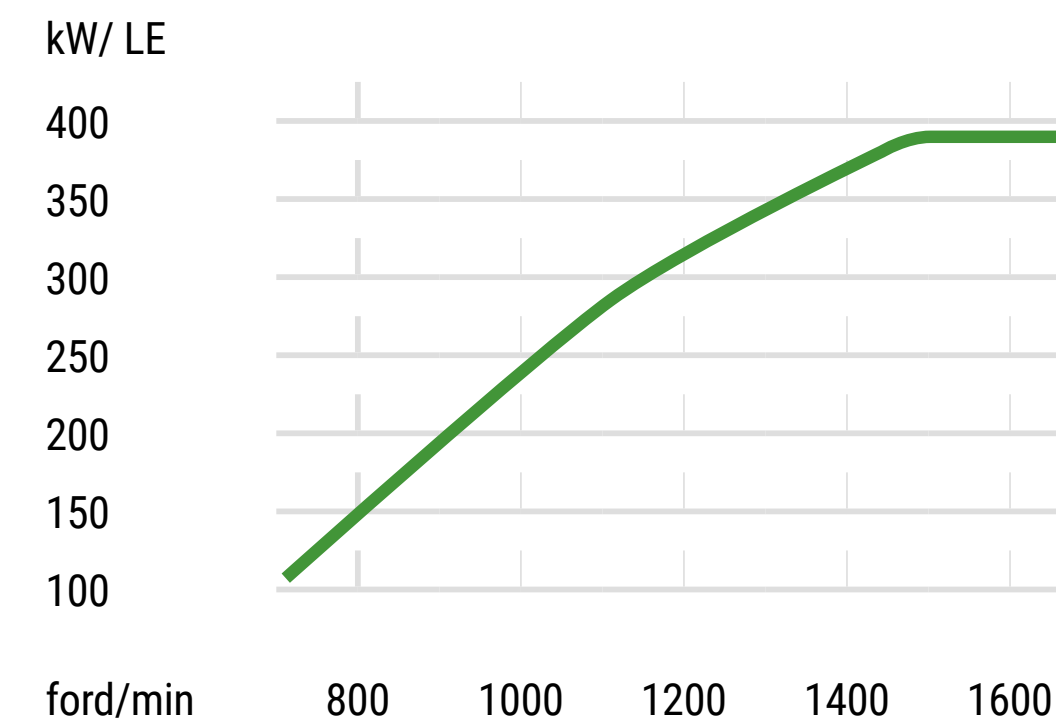


Teherhordó olajteknő

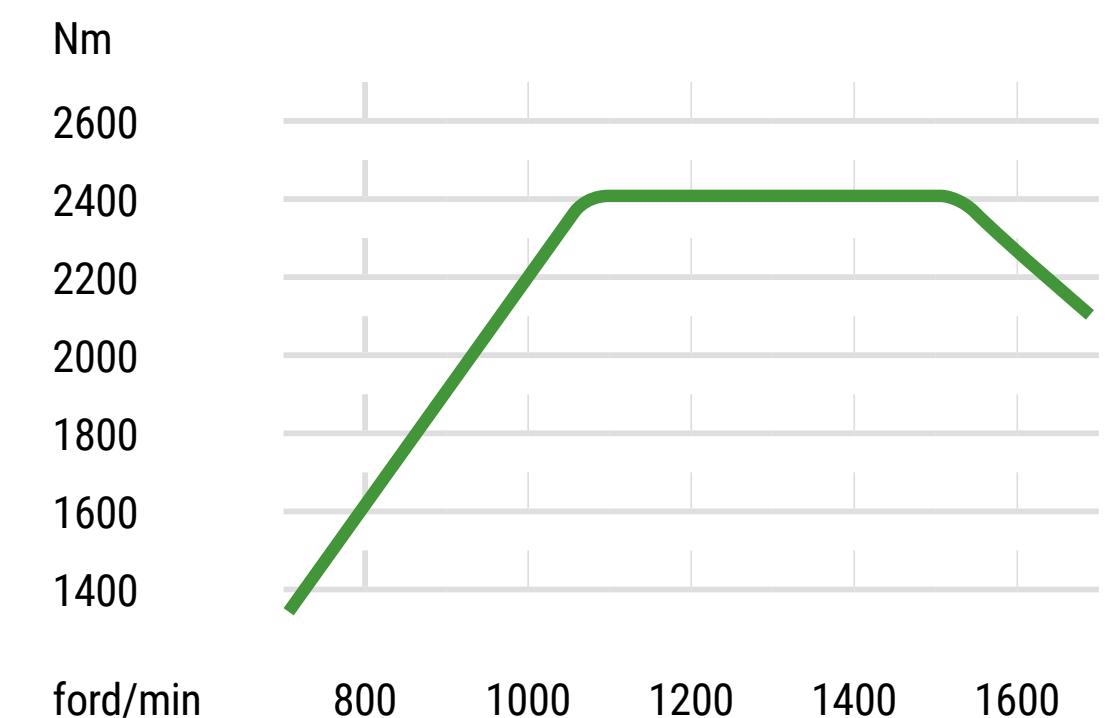
Kifejezetten a Fendt 1000 Varióra tervezve.

- Jól bevált motor a teherautó ágazatból
- Magasarányú "teljes terheléshez" kifejlesztve (teljesítménytartalékok révén lehetséges)
- A traktor szektorban kizárólag a Fendt/AGCO részére
- Max. forgatónyomaték alacsony 1200 ford./min motorfordulatnál
- Fendt iD technológia 650 - 1700 ford/perc fordulatszám tartományt tesz lehetővé
- Telt nyomatékgörbe, különösen az alacsony fordulatszám-tartományban

Névleges teljesítmény ECE R 120

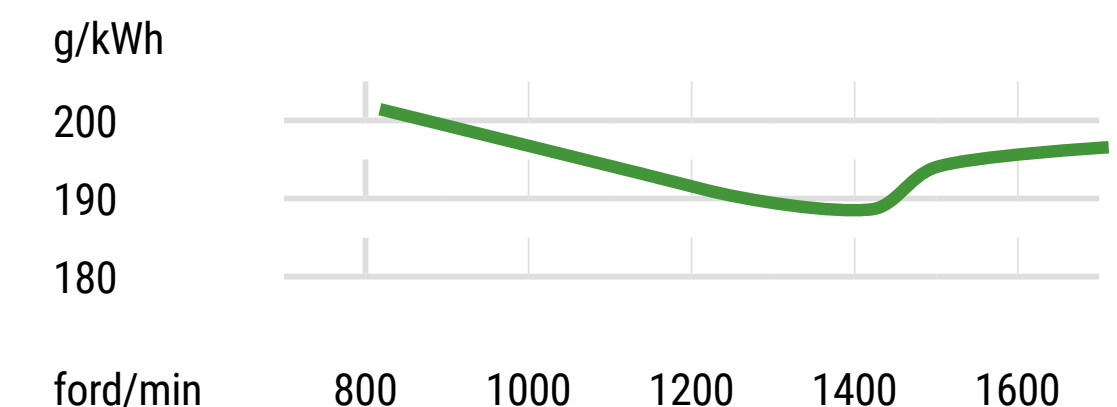


Max. fordulatszám



- + A motort mindig az optimális fordulatszám-tartományban működtetheti – Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció
- + nagy nyomaték már alacsony motorfordulatszám mellett is
- + Nagyobb dinamika és fordulatszám-stabilitás

Optimális Üzemanyag-fogyasztás



Karakterisztika.

- Nagy maximális forgatónyomaték, 2400 Nm/ 1200 ford/percnél (összehasonlítás 939 S4: 1538 Nm / 1450 ford/perc)
- Végsebesség csökkentett motorfordulatszám mellett
 - 40 km/h 950 ford/percnél
 - 50 km/h 1200 ford/percnél
 - 60 km/h 1450 ford/percnél
- Egyszerű, kompakt motor
- A motorolajcsere intervalluma: 1000 üzemóra

- + Alacsony motorfordulatszám az alacsony üzemanyag-fogyasztás, alacsony zajszint és a kisebb kopás érdekében, a perifériás készülékeknél is.
- + 1000 órára megnövelt motorolajcsere-intervallum



Kipufogógáz-utókezelés – áttekintés. 1/2

Fokozat V / Tier 5 (csak az EU részére)

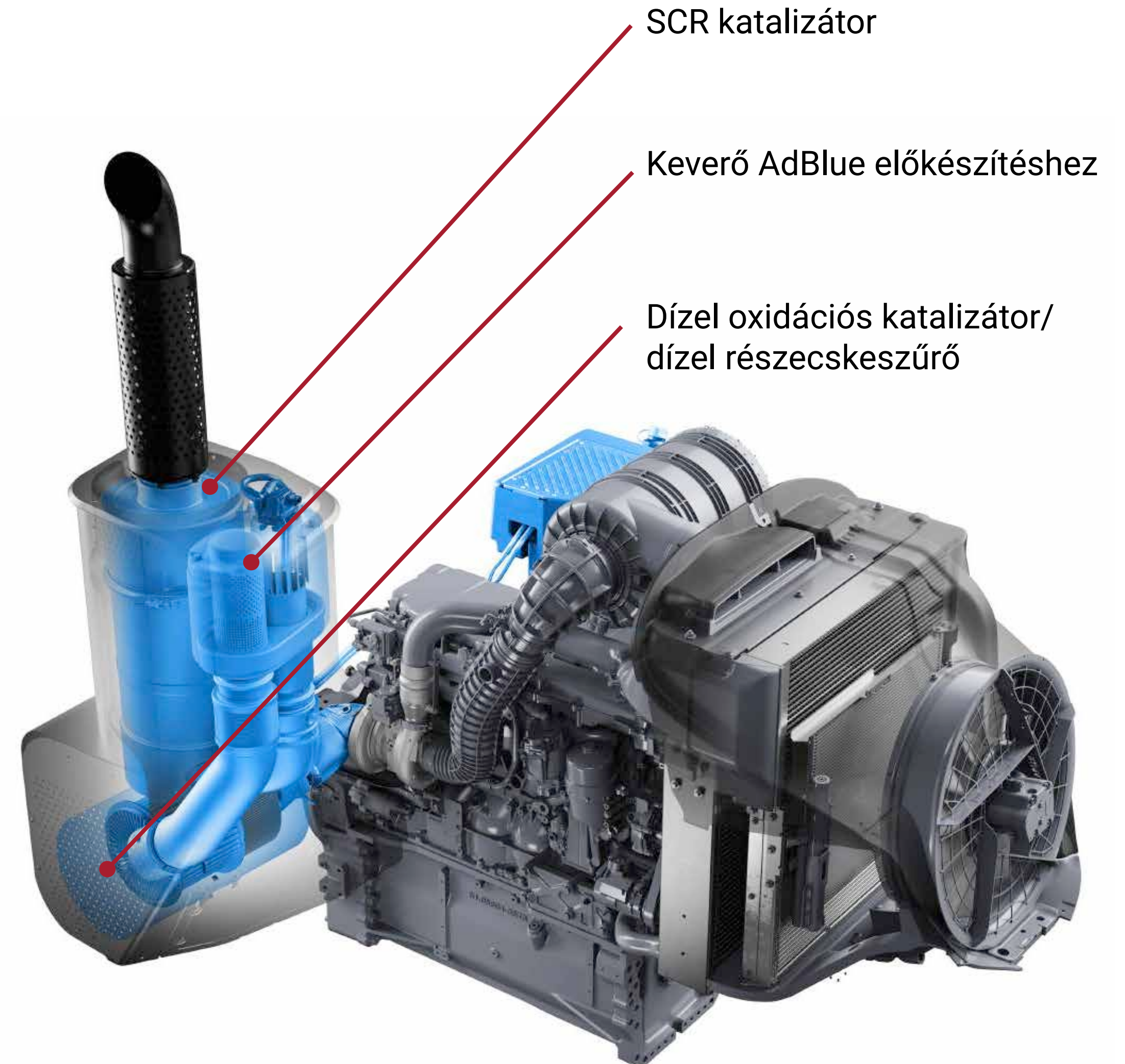
- Ezenkívül az V kibocsátási szint megkövetel egy részecskeszám-mérőt (max. 10^{12} részecske/kWh engedélyezett)
- A kipufogógáz-utókezelés a következő sorrendben történik:
 - Dízel oxidációs katalizátor (DOC)
 - Dízel részecskeszűrő (DPF)
 - Szelektív katalitikus redukció (SCR) AdBlue-val
- Különböző komponensek és kipufogógáz-utókezelő rendszerek a piacokon (Tier 4 final/Stufe IV: Észak Amerika, Tier 3 az EEA-hoz)



Összehasonlítás	Határértékek[130 - 560 kW osztály]	
	Eddig Stufe 4 (EU)	Új: Stufe 5 (EU)
NO _x	0,4	0,4
CO	3,5	3,5
HC	0,19	0,19
Részecsketömeg	0,025	0,015
Részecskeszám [1/kWh]	nem szabályozott	1×10^{12}

Kipufogógáz-utókezelés – áttekintés. 2/2

- A dízel-oxidációs katalizátor (DOC) csökkenti a szén-monoxidot és szénhidrogéneket
- A dízel részecskeszűrő gondoskodik a részecskék kiszűréséről
- A common rail nagynyomású befecskendezésnek és az elektronikus motorvezérlésnek köszönhetően optimális az égés, ezáltal a koromrészecskék száma minimálisra csökken
- A dízel részecskeszűrő normál üzemi körülmények között regenerálja magát
- Állásban regenerálódás lehetséges
- Az SCR (Selective Catalytic Reduction) technológiával a nitrogén-oxidok (NOx) nagy része eltávolításra kerül



Levegőszűrő/hűtővíz.

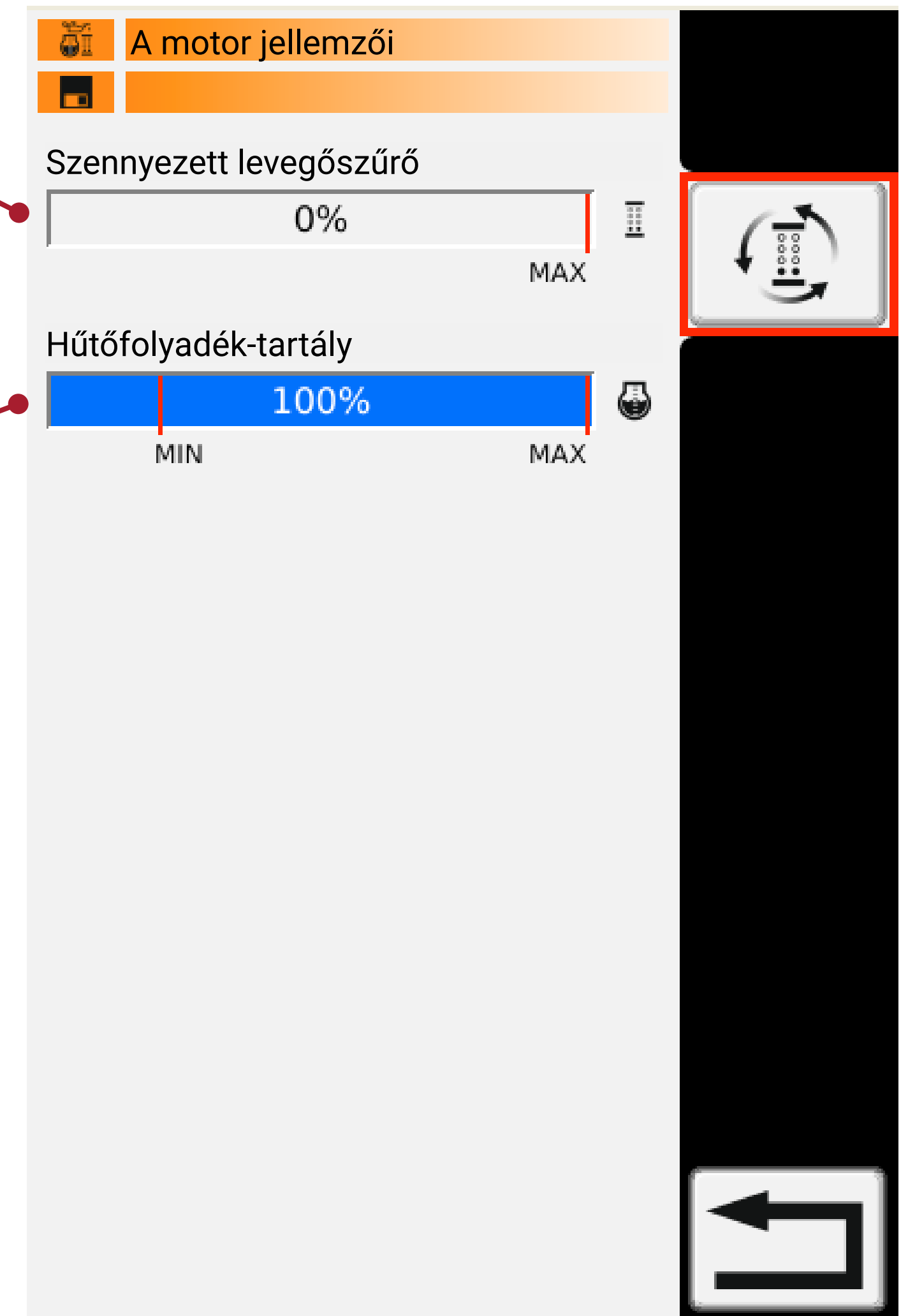
Nagy teljesítményű szűrő és hűtővíz

- Hosszú élettartamú szűrő a nagyon hatékony kerek szűrőbetétek által
- A szennyezettségi mértéke a terminálon leolvasható
- A szennyezettség mértékét a légszűrő és a VTG turbófeltöltő közötti negatív nyomás által ismerhető fel
- Állandó porleszívás
- Nagy légáramlás
- Automatikus hűtővízszint-kijelzés a terminálon

- + Karbantartásbarát a terminálon történő kijelzés miatt
- + Alacsony szennyeződésérzékenység az intenzív előleválasztás miatt
- + Kevesebb állásidő a nagyobb karbantartási intervallumok miatt

A légszűrő szennyezettségének
kijelzése

Hűtőfolyadékszint kijelzése



Tartály.

Optimalizált üzemanyagtartály nagy tartálytérfogattal

- A rendelkezésre álló hely teljes kihasználása
- AdBlue tartály (85 l) teljesen az üzemanyagtartályba építve (750 l a Stage V esetén, 800 l a Stage IV esetén)
- A mellső tengely szabad mozgástere az ikerkerekek használatához igazítva
- Elektromosan fűtött üzemanyag-előszűrő
- Az üzemanyag-előszűrő hideg időjárás esetén egy termosztát szelepen keresztül a visszafolyó (előmelegített) üzemanyagból egy részt megint visszaszív.

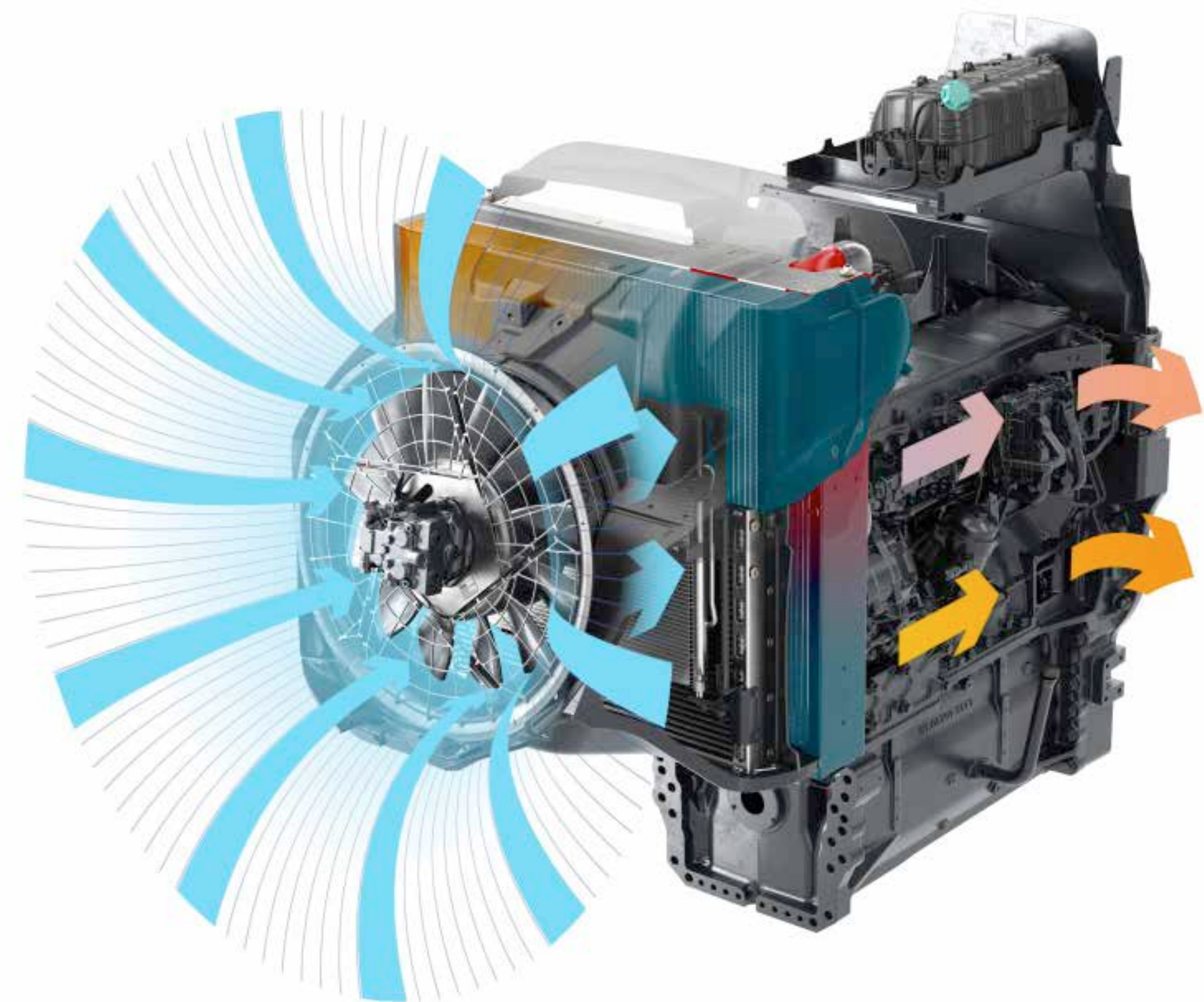
- + Az ikerkerekek teljes kihasználása a nagy kormányzási szög által
- + Biztos hidegindítási viselkedés fűtött üzemanyag-előszűrő által egy bypass vezetékkel a visszatérő hőmérséklet növeléséhez



Hűtés. 1/4

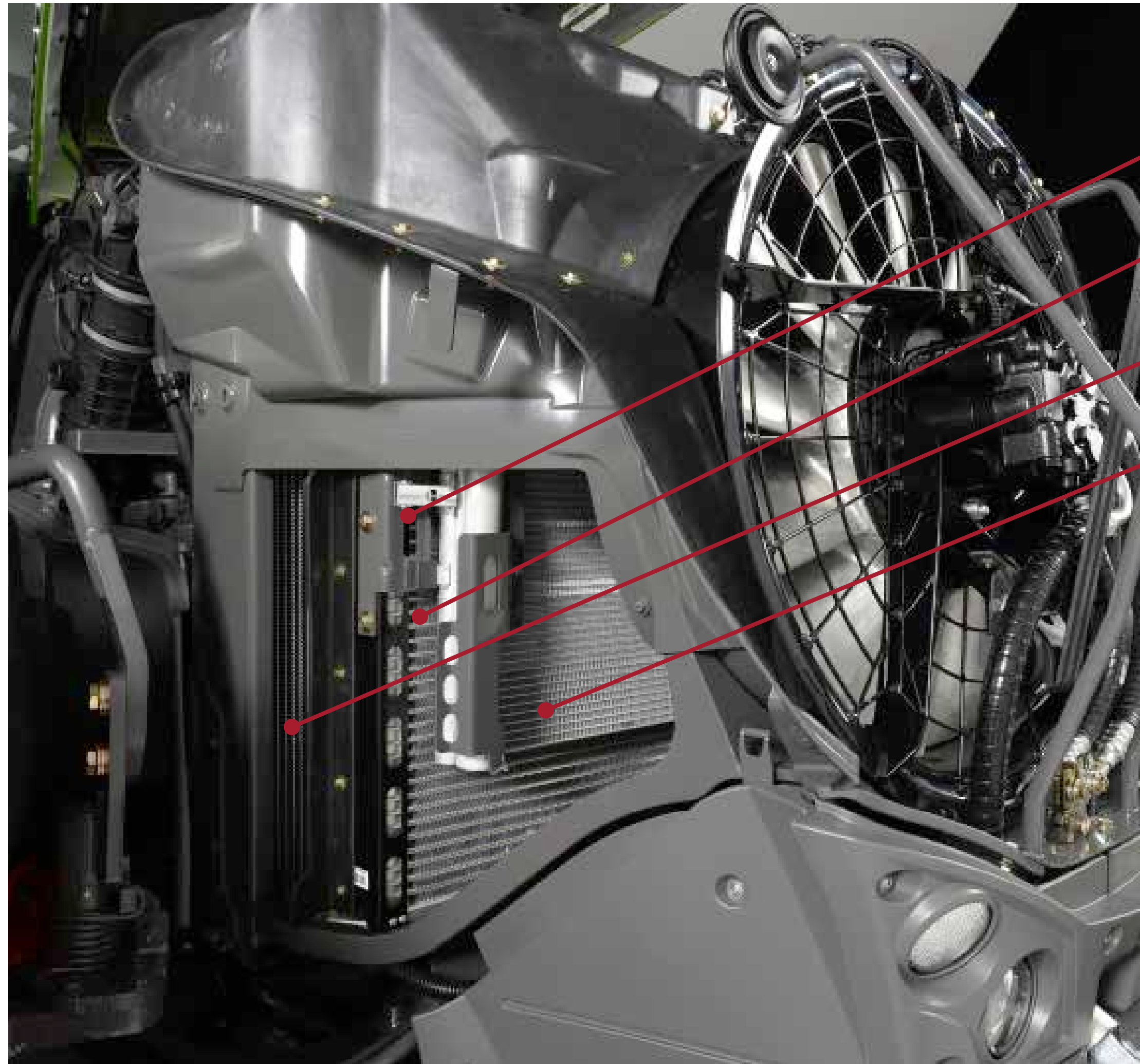
Concentric Air System (CAS) hűtéstechnológia

- Az új architektúra révén a hatékonyság akár 50%-kal is megnő
- Az előző rendszerrel a hűtő felülete sokkal nagyobb lenne, ami rosszabb fordulékonyságot és rosszabb kilátást eredményezne előre.
- A ventilátormeghajtó teljesítménye akár 70%-kal csökken
- A ventilátor a hűtő előtt helyezkedik el, ezáltal hideg levegőt présel át a hűtőn (eddig forró levegőt szívott át a hűtőn)
- Az alacsonyabb levegőhőmérséklet és ezáltal nagyobb levegősűrűség a ventilátorlapátokon növeli a hatásfokot
- Nagy teljesítménytartalékú ventilátor. A hűtőrendszert 45 °C-os külső hőmérsékletre terveztük



- + Nagyon jó áttekintés előre felé
- + Magas általános hatásfok a ventilátor és a beszívás által
- + Alacsony zajszint a ventilátor alacsony fordulatszáma miatt
- + A ventilátor alacsony teljesítményszükséglete

Hűtés. 2/4



Töltőlevegő hűtő (levegő – levegő)

Hajtóműolaj-hűtő

Vízhűtő

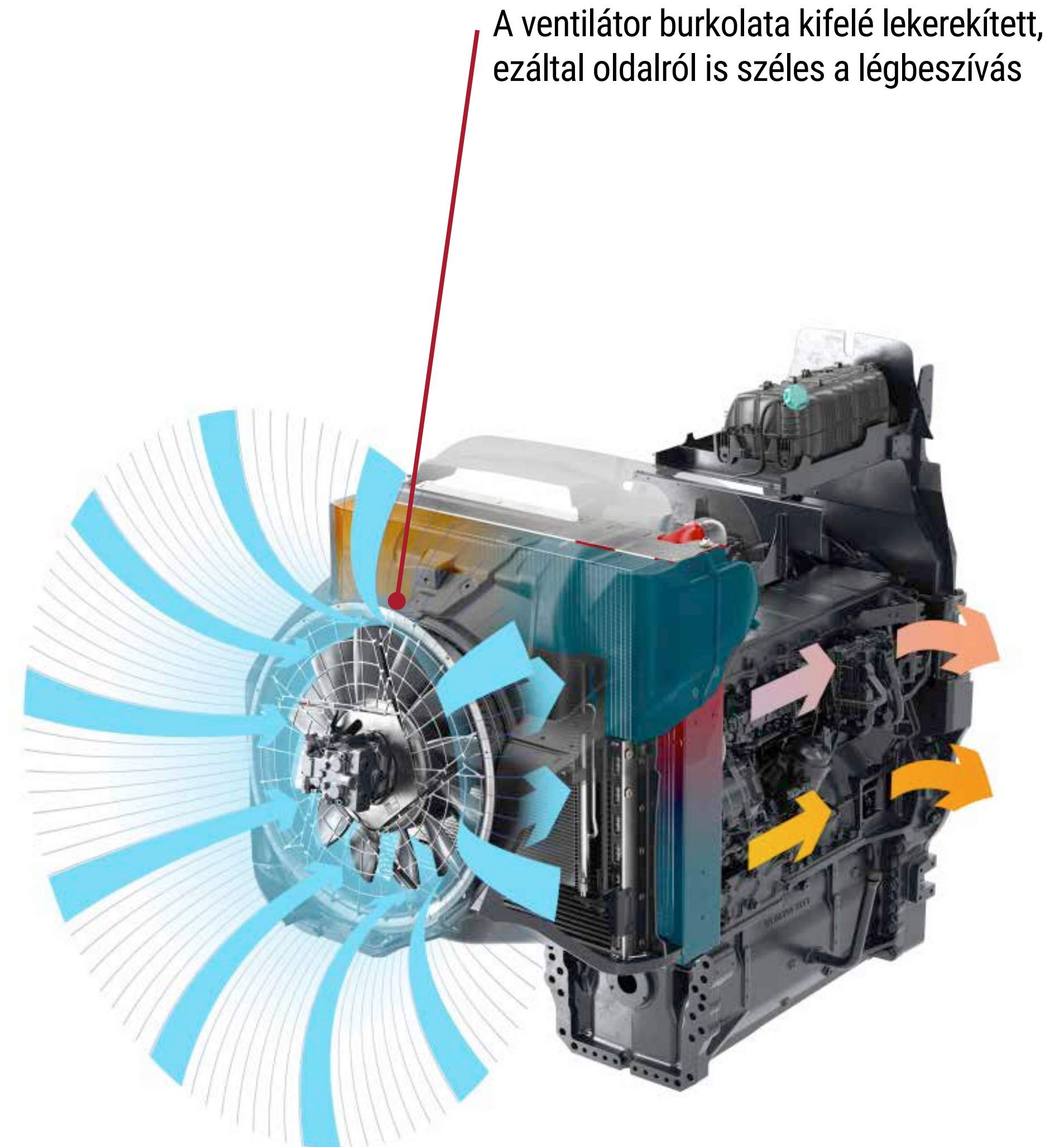
Klimakondenzátor

Hűtés. 3/4

Hidraulikus meghajtott Ventilátor

- Minden hűtő külön szabályozhatja a ventilátort (hűtésmanagement)
- A ventilátor fordulatszámát a hidraulikus hajtás biztosítja, így a motorfordulatszámtól független
- A ventilátor a szárnygeometria és a légcsatornához való kis távolsága (1 – 2 mm) miatt nagyon jó hatásfokú (a hagyományos ventilátorokhoz képest 50 %-kal nagyobb)
- A ventilátor kissé felfelé hajlik, így nem szív fel a földről aratási maradványokat

- + A gépek optimális hűtése a légáram beállításával
- + Alacsony ventilátor fordulatszám alacsony hűtésigény mellett – alacsony üzemanyag-fogyasztás
- + A széles légbeszívás miatt nincsenek szívóhatások, ezáltal kisebb a szennyeződés motorháztető rácsán
- + Sok aratásból származó maradvány esetén is csekély beszívás döntött hűtőgeometria miatt

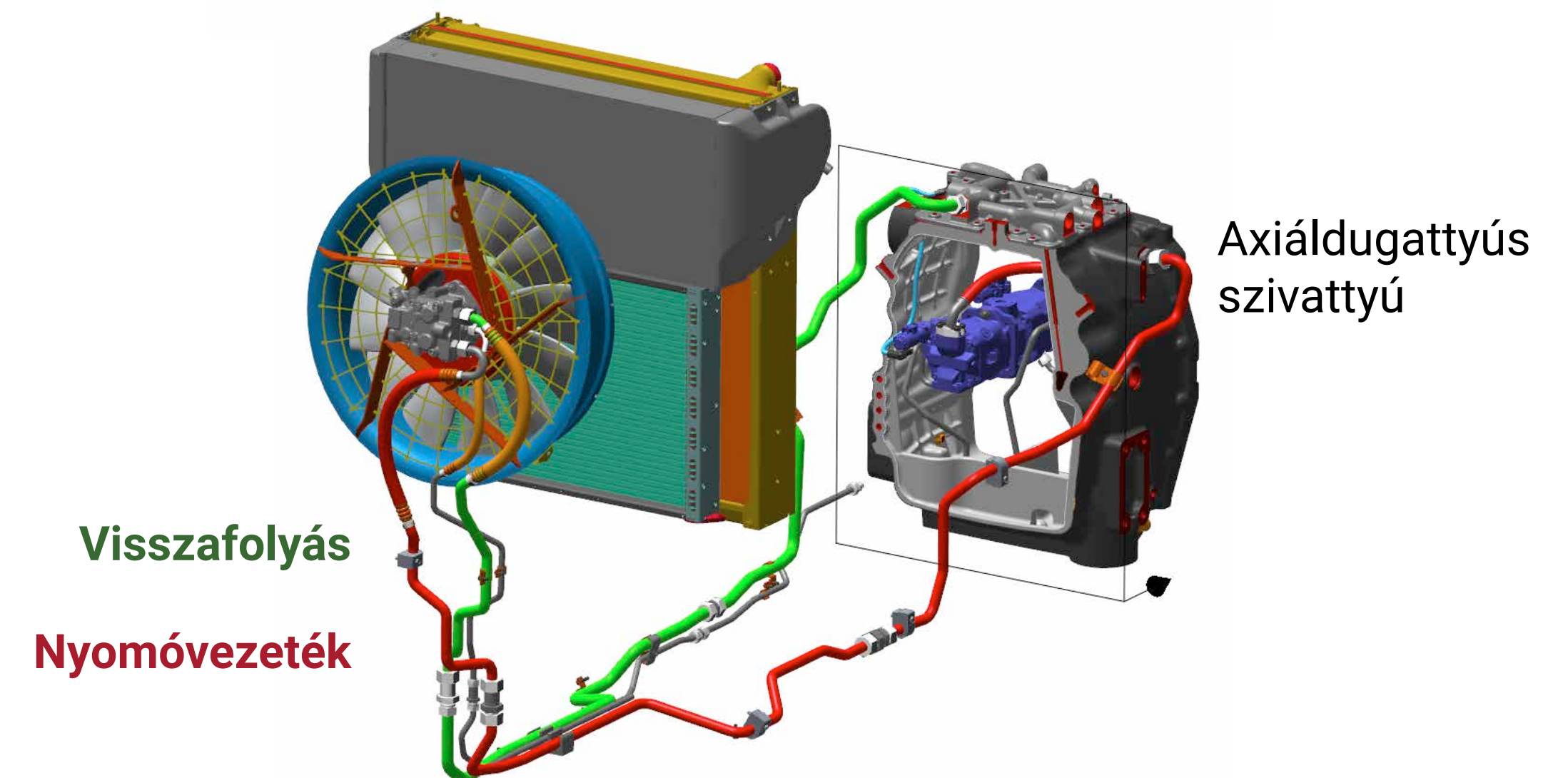
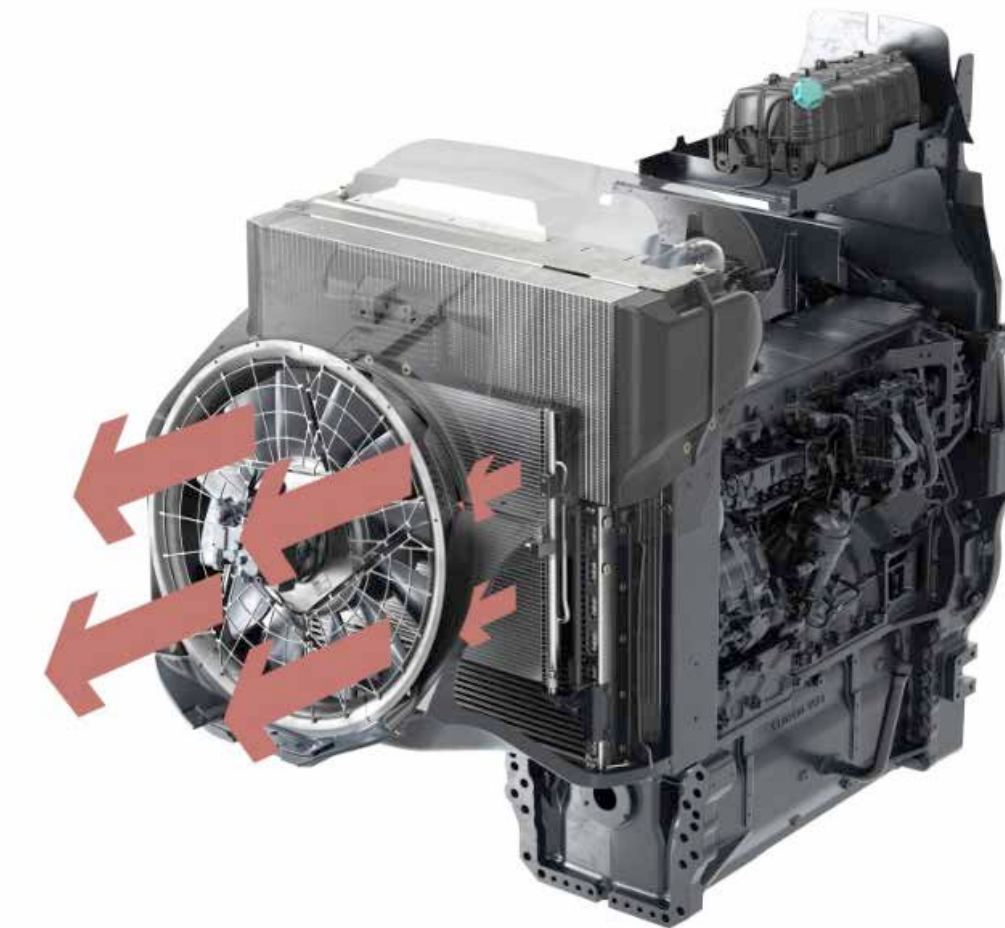


Hűtés. 4/4

Szívásirányváltó hűtőventilátor

- Irányváltó-ventillátormeghajtás ferdetárcsás szivattyú (axiáldugattyús szivattyú, elektromosan állítható)
- Irányváltó motor (axiáldugattyús hidr. motor, elektromosan állítható)
- Normál üzemmód: normális forgásirány
- Irányváltás: A motor forgásiránya ellentétes lesz

- + Optimális poros körülmények között: pl. kaszálás, szalmabálázás, nem mezőgazdasági alkalmazás
- + Automatizálás: Időközönkénti fordított légáramlásra van lehetőség – a Varioterminalon idő szerint programozható
- + A legnagyobb kényelem a Variotronic^{TI} bekötésével
- + A legjobb hatékonyságú üzemanyag-felhasználás változtatható forgásirányú ventillátorral is, mivel a hűtés teljesítménye igazodik az egyes berendezések szükségletéhez



Hajtáslánc.

Koncepció

Funkció

Vásárlói előnyök

Kezelés

Karbantartás/diagnózis



Fendt
VarioDrive



Konceptió. 1/3

VarioDrive hajtáslánc

- A bevált Fendt Vario váltó forradalmi továbbfejlesztése
- Ismert és 100 %-ban bevált a Fendt 1000 Vario traktornál
- Minden helyzetben maximális vonóerő
- Nincs vezetési tartomány váltás
- Fokozatmentesen változtatható haladási sebesség 20 m/h és 60 km/h között (csökkentett motorfordulatszám mellett)
- Külön hidraulikus motorok a mellső és a hátsó tengelyhez, melyek az adott tengelyre hatnak
- Teljesen automatikus teljesítményelosztás az mellső és a hátsó tengely között intelligens vezérlésű összerékhajtással
- Nagyméretű, nagy teljesítményű, nagyon jó hatásfokú hidrosztátok (370 cm³; az eddigi 233 cm³ teljesítménnyel szemben)
- Pull-in turn hatás kanyarban vezetés közben, főleg a földeken nehéz helyzetekben előnyös

Konceptió. 2/3

Komponensek

Hátsó tengely hidromotor (HA)

Hidraulikaszivattyú

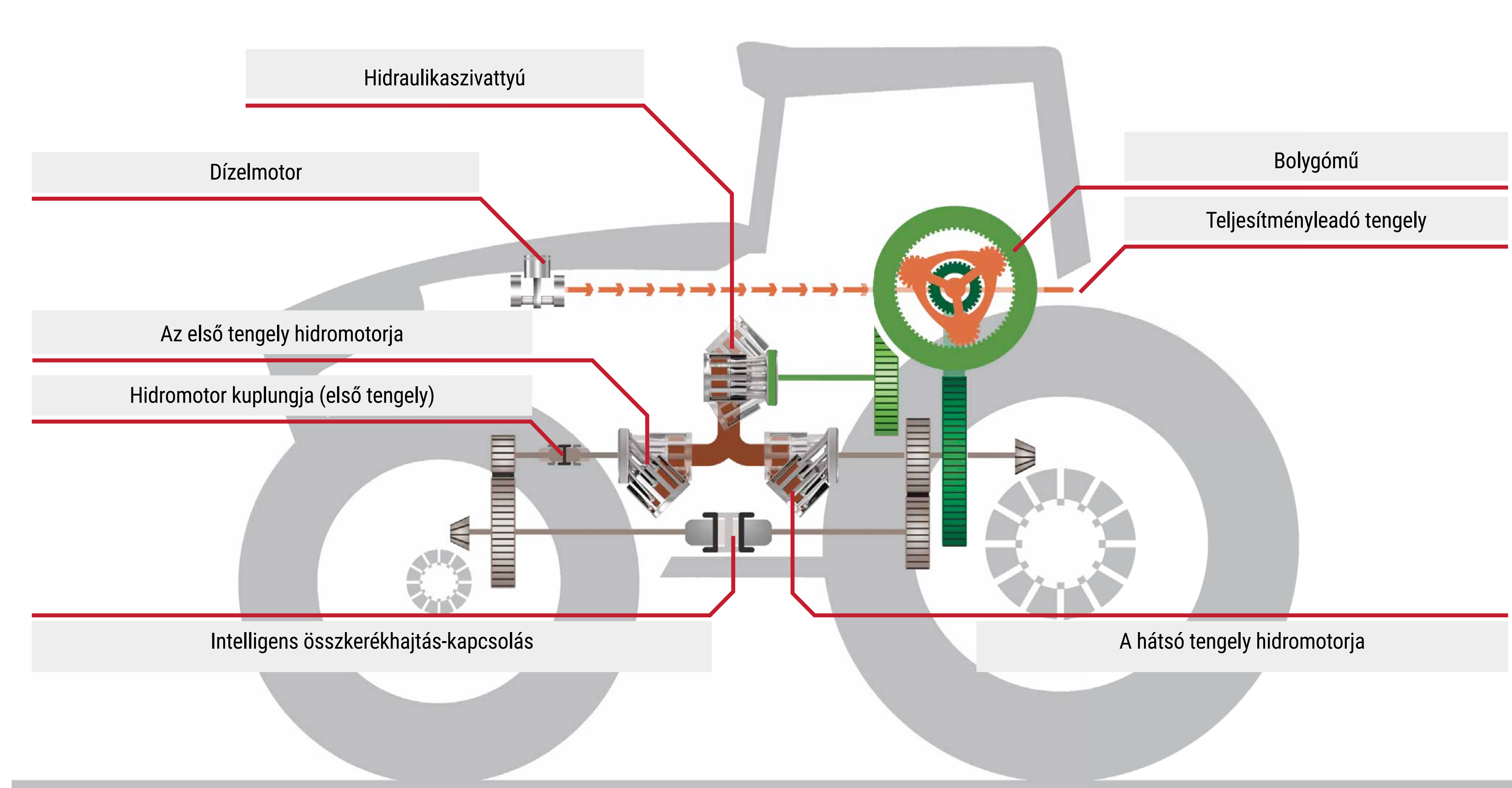


Hidraulikus motor kuplung VA

Összkerékhajtás kuplung (K4WD)

Mellső tengely hidromotor (VA)

Konceptció. 3/3



Funkció.



Fendt *VarioDrive* Animation

Vásárlói előnyök. 1/6

Változtatható összkerékhajtás Fendt Torque Distribution által – terepi használat

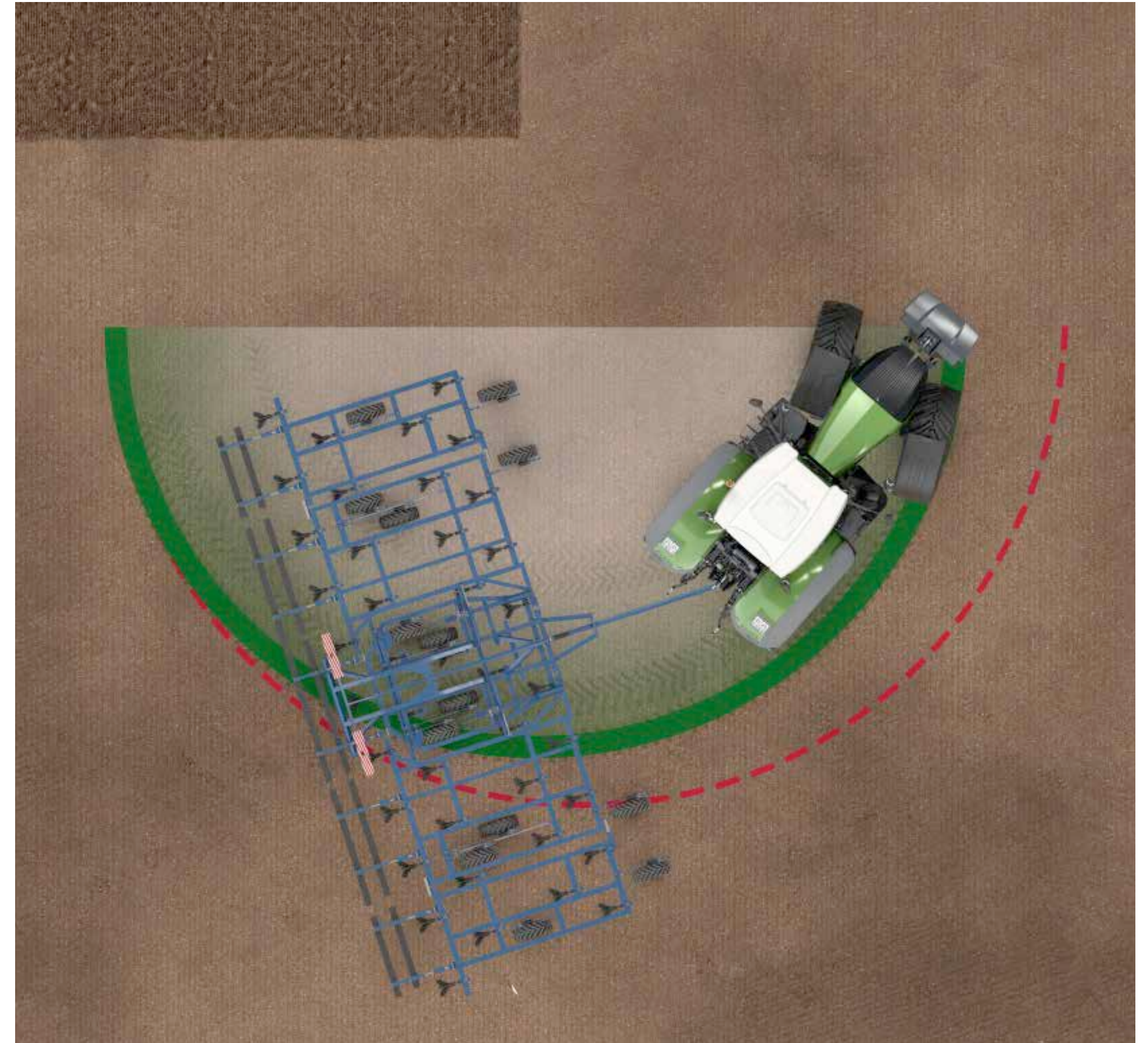
- A húzóerő mindig ott áll rendelkezésre, ahol szükség van rá. A forgatónyomaték a talajviszonyoktól függően oszlik el a mellső és a hátsó tengely között
- Feszültségmentes összkerékhajtás a mellső tengely különálló meghajtása által
- Nehéz vontatási munkáknál az összkerékkuplung zár (érzékelés a váltónyomás folytán)
- A vezető tehermentesül, mert már nem kell az összkerékhajtást be- és kikapcsolnia
- Amikor egy akadályt kerül meg, vagy kanyarban halad, a mellső tengelyen mindig teljes a vonóerő



Vásárlói előnyök. 2/6

Változtatható összkerék-hajtás Fendt Torque Distribution által – fordulékonyság pull in turn

- A mellső tengely „behúzza” a traktort a kanyarba és egy „pull-in turn” hatást ér el.
- Egy hasonló VarioDrive nélküli jármű fordulóköre a szántóföldön 10 %-kal nagyobb
- Mindig a lehető legkisebb fordulókörön; önteljes vonóerő a mellső tengelyen
- Megkönnyíti például a fordulást a fordulóban
- Kevesebb manőverezés a mindig optimális fordulókörnek köszönhetően



Vásárlói előnyök. 3/6

Megnövelt kényelem

A lényegre összpontosítva

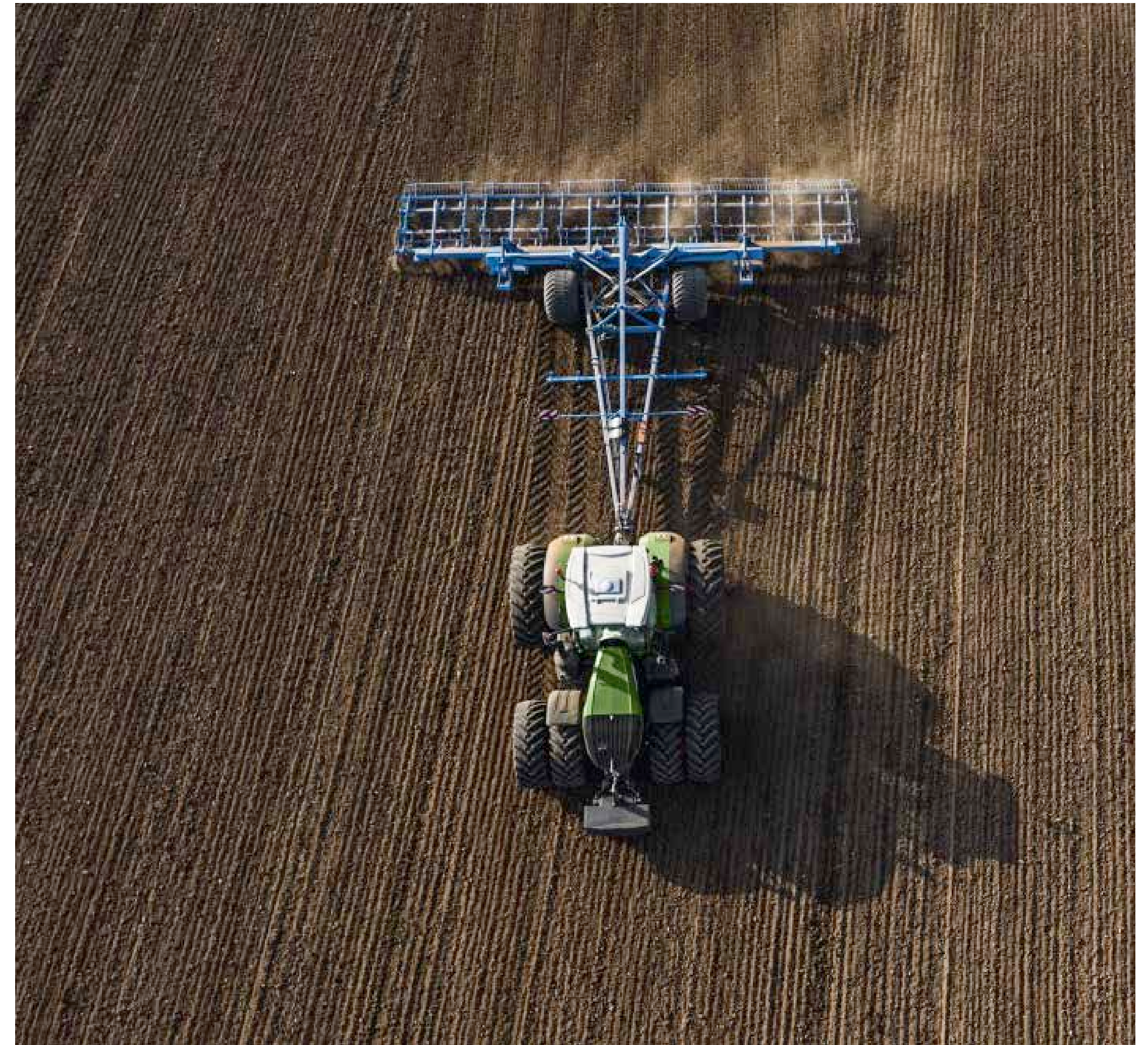
- Nincs vezetési tartományváltás; az egész teljesítménytartomány egy vezetési tartományban levezethető
- Nincs szükség az összkerékhajtás manuális bekapcsolására
- A vontatási erőelosztást egy intelligens vezérlésű összkerékhajtás-kuplung automatikusan beállítja anélkül, hogy a vezetőnek be kellene avatkoznia



Vásárlói előnyök. 4/6

Nagyobb hatékonyság és eredményesség

- A hátsó tengely hidraulikus motorja és mechanikus teljesítménymegosztása közvetlenül csatlakozik a hátsó tengely hajtáshoz – nem kell vezetési tartományt váltani
- A mellső tengely hidraulikus motorja közvetlenül csatlakozik a mellső tengelyhez
- A mellső tengely hidraulikus motorja 25 km/h sebességnél leold
 - Nagy hatékonyságnyerés, akár 25 kW
 - Különösen szállításkor: több használható teljesítmény és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás
 - Maximális vonóerő és maximális hatékonyság



Vásárlói előnyök. 5/6

Teljes közúti alkalmasság

- Könnyű alapjármű nagy hasznos terhekhez
- 40 km/h 950 ford/percnél, 50 km/h 1200 ford/percnél, 60 km/h 1450 ford/percnél, ezáltal gyors és olcsó megoldás lehet például erdei marógépként vagy faaprítóként
- Feszültségmentes összkerékajtás, közúton és kanyarban
- Nincs teljesítményvesztés a mellső és hátsó tengely között, ezáltal kisebb az abroncskopás és az üzemanyag-fogyasztás



Vásárlói előnyök. 6/6

Előnyök

- + A mellső és hátsó tengelyek meghajtása külön történik
- + Nincs manuális öszkerék-hajtás-bekapcsolás, ez tehermentesíti a vezetőt
- + A hidraulikus motor a VA-nál kb. 25 km/h sebességnél leold és visszaáll alaphelyzetbe
- + Optimális motor-váltó összehangolás a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciójával összefüggésben
- + Mindig a lehető legkisebb fordulókör a pull-in turn effektus miatt
- + Hajtóműolajcsere csak 2000 üzemóránként
- + Nincs szükség speciális olajra
- + Nincs többé szükség szuper mászófokozatú hajtóműre
- + Univerzálisan használható



Kezelés. 1/8

Bevált működtetési koncepció

- Optimális munkasebességhez való alkalmazkodás a motor fordulatszámától függetlenül
- 2 tempomat sebesség menthető el
- Automatikus határterhelés-szabályozás 2.0
- TMS (**T**ractor **M**anagement **S**ystem): a motor fordulatszámának és a sebességváltó áttételének fogyasztásra optimalizált automatikus vezérlése
- Irányítás többfunkciós joystickkal vagy lábpedállal (TMS esetén)
- Sokfajta beállítási lehetőség a Varioterminálon

✚ A haladási funkciók komplett működtetése a jobb oldali multifunkciós kartámaszon keresztül (többfunkciós joystick, sebességtartó automatika előválasztása, sebességtartó automatika aktiválása, TMS beállítások)

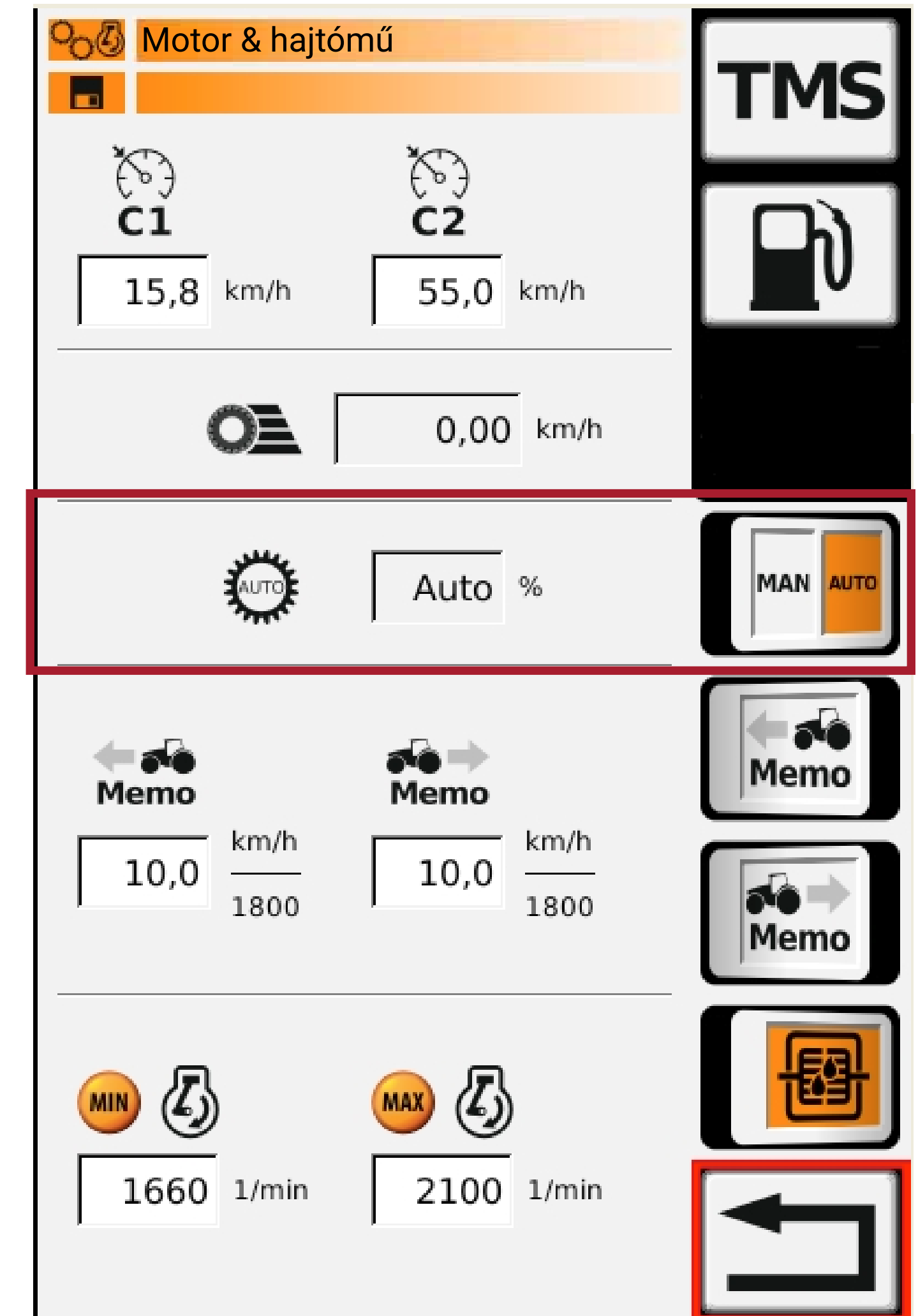


Kezelés. 2/8

Határterhelés-automatika 2.0

- A határterhelés-szabályozás határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a sebességváltó utánszabályozna.
- A határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus adaptálása
- Szabályozás a beállított sebességtől (TMS vagy tempomat használatakor) vagy a motor terhelésétől (TMS/tempomat nélkül) függően
- A manuális beállításra továbbra is van lehetőség

- + Az előre meghatározott sebesség jobb tartása
- + Élénkebb haladás terhelés alatt
- + Magasabb átlagsebesség optimális fogyasztás mellett



Kezelés. 3/8



Varioterminal

Multifunkciós joystick

Menetirány váltás

TMS gázpedál, semleges billentyű

Kézigáz

Kezelés. 4/8

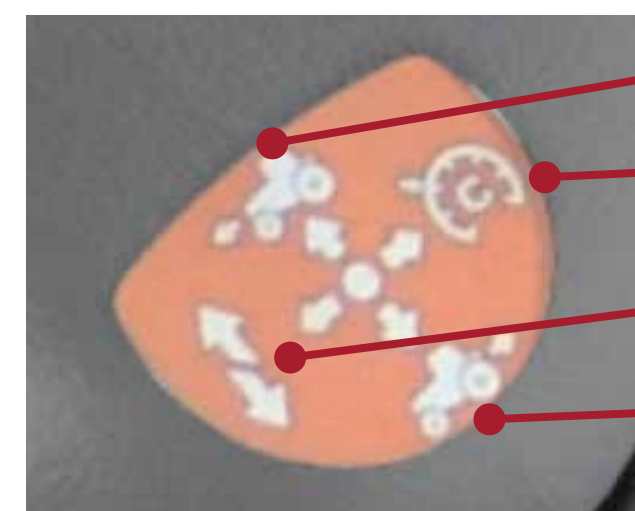
Profi/ProfiPlus



Tempomat előválasztás (C1 & C2)

Motorfordulatszám memória (min/max)

Gyorsulási rámpák (I-IV)



Gyorsulás

Tempomat aktiválása

Forduláskapcsolás

Késleltetés

Kezelés. 5/8

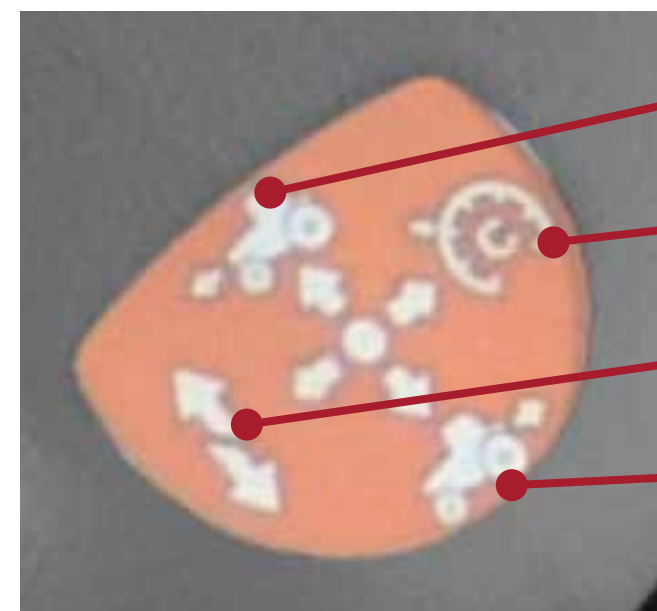
PowerPlus



Tempomat előválasztás (C1 & C2) dupla kattintással

Motorfordulatszám-tároló

Gyorsulási rámpák (I-IV)



Gyorsulás

Tempomat aktiválása

Forduláskapcsolás

Késleltetés

Kezelés. 6/8

Tolatás a kormányoszlopon Stop-and-Go funkcióval

**Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót
a menetiránnyal szemben:**

A traktor megállásig lassít,
a kapcsoló elengedése után a másik irányba haladva gyorsul fel.

**Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót
menetirányban:**

A traktor megállásig lassít,
a kapcsoló elengedése után ugyanabba az irányba haladva
gyorsul fel.



Kezelés. 7/8

A TMS és gázpedálos haladás aktiválása

Semleges billentyű

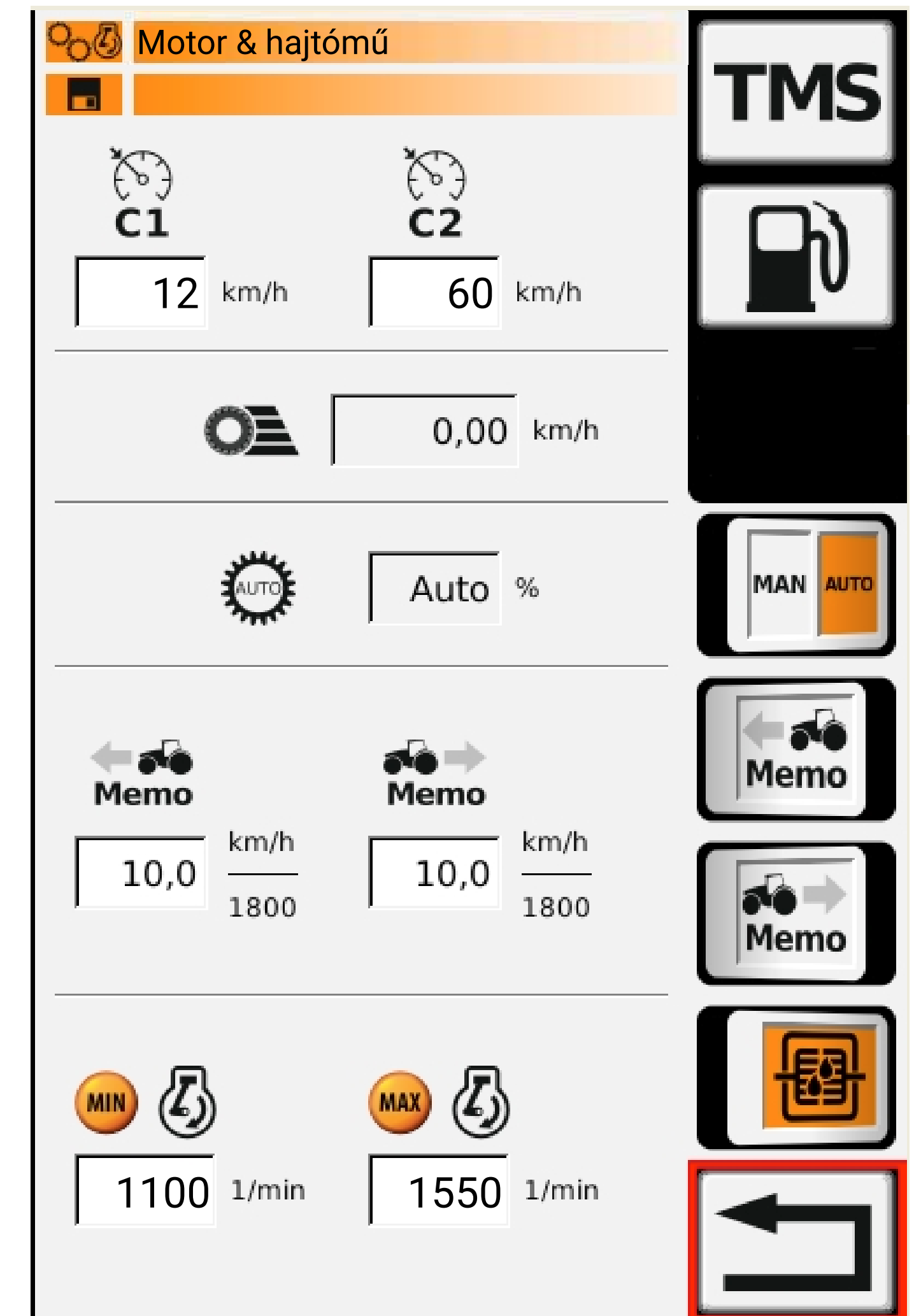


Kezelés. 8/8

A motor és a sebességváltó beállításai

- A határterhelés-szabályozás, a tempomat funkció, a programozott haladásiirány-váltás és a motor fordulatszám (min/max) beállítása
- További menüpontok a motorfordulatszám tartományának beállításához különböző feladatokhoz (például a TLT aktiválása)
- Fogyasztás kijelzés l/ó, l/ha vagy l/100 km (átlag, aktuális és 2 dízelösszesítő számláló)

- + Az értékek egyszerű és biztonságos beállítása egy külső kezelőegységgel (forgatógomb)
- + Billenőkapcsoló a funkciók gyors aktiválásához (memória funkció, turbókuplung funkció, határterhelés automatika...)



Karbantartás/diagnózis.

Alacsony költségekre szabva

- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás
- Hajtóműolajcsere csak 2000 üzemóránként
- Távmérő pontok a sebességváltón ➡ gyors és egyszerű hibakeresés a kerék leszerelése nélkül ➡ Költségcsökkentés az ügyfél számára

- + A szennyezett hidraulikaolaj nem jut be a váltóba
- + Alacsony karbantartási költségek, kevesebb állásidő a hosszú karbantartási intervallumok által
- + Leegyszerűsített diagnosztikai lehetőségek, melyek csökkentik a ráfordított időt és költségeket

Fendt 1000 Vario Gen2 - TLT

Teljesítményleadó tengely.



Konceptió

Kezelés

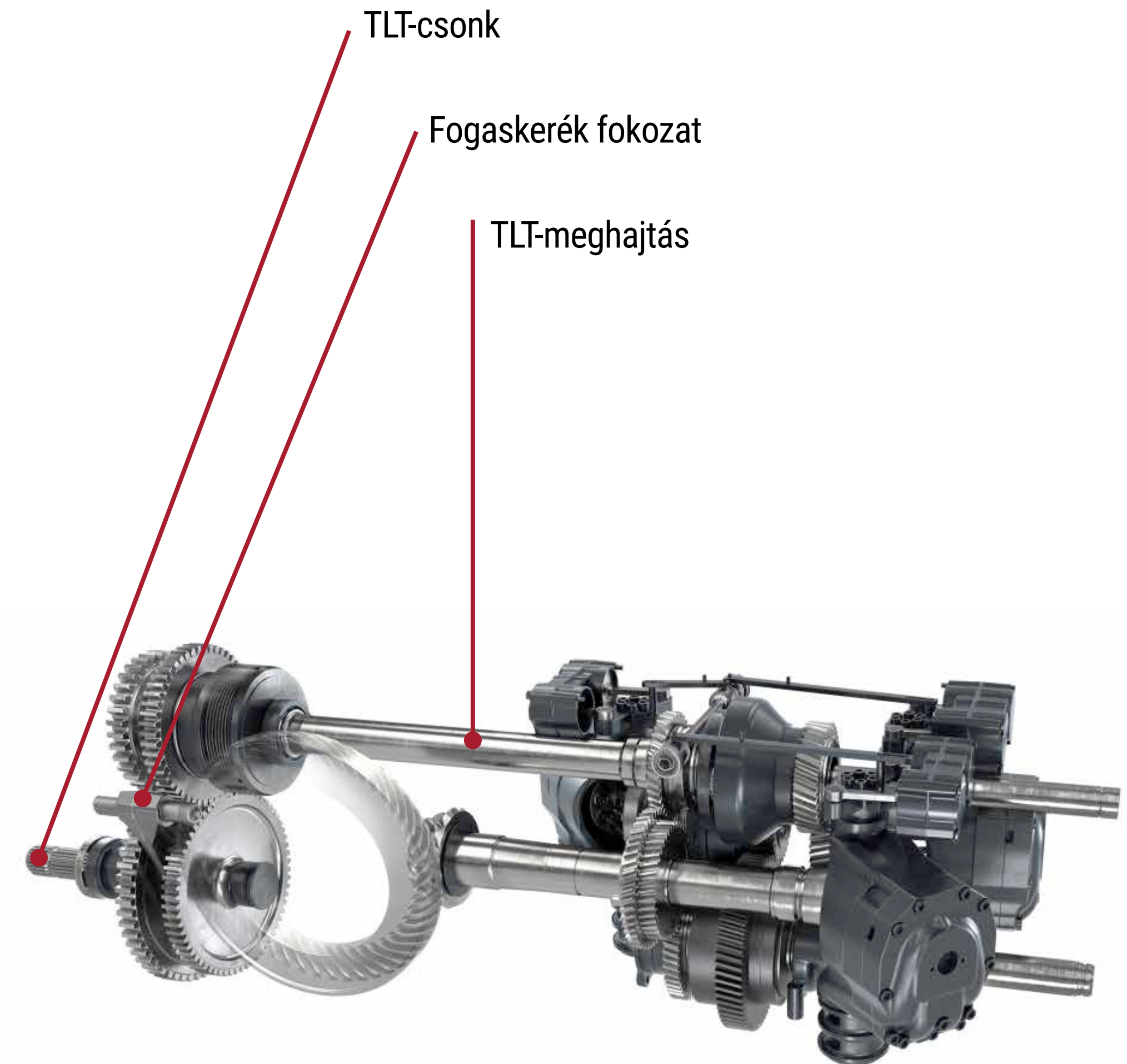


Konceptió.

Dupla TLT

- 1000 és 1000E, illetve 1300
- A főtengety és a kardántengely csonkjának csatlakozása csak egy fogaskerék fokozaton keresztül
- Nagy hatásfok
- Elektrohidraulikus sebesség-előválasztás
- Mindkét oldalon külső működtetés a sárvédőn
- TLT-csonk felismerése

- + A TLT eszközök állandó fordulatszám mellett és egyidejűleg változtatható menetsebesség mellett működtethetők
- + Különböző TLT-csonkok cseréje



Konceptió.

TLT-fordulatszám standard 1300 ford/perc

- A nagyobb fordulatszám esetén csökken a forgatónyomaték
- Ugyanaz a váltóáttétel 1300 és 1000E TLT esetén, így nincs szükség külön fogaskerékpárra
- 1300 TLT fordulatszám áll rendelkezésre 1630 ford/perc motorfordulatszámnál (összehasonlítva 1000E 1250 ford/perc esetén)

- + Kisebb forgatónyomatékok, ezáltal nagyobb teljesítmény továbbítható
- + Könnyebb/kisebb kardántengelyek
- + A kardántengelyek egyszerűbb csatlakoztatása

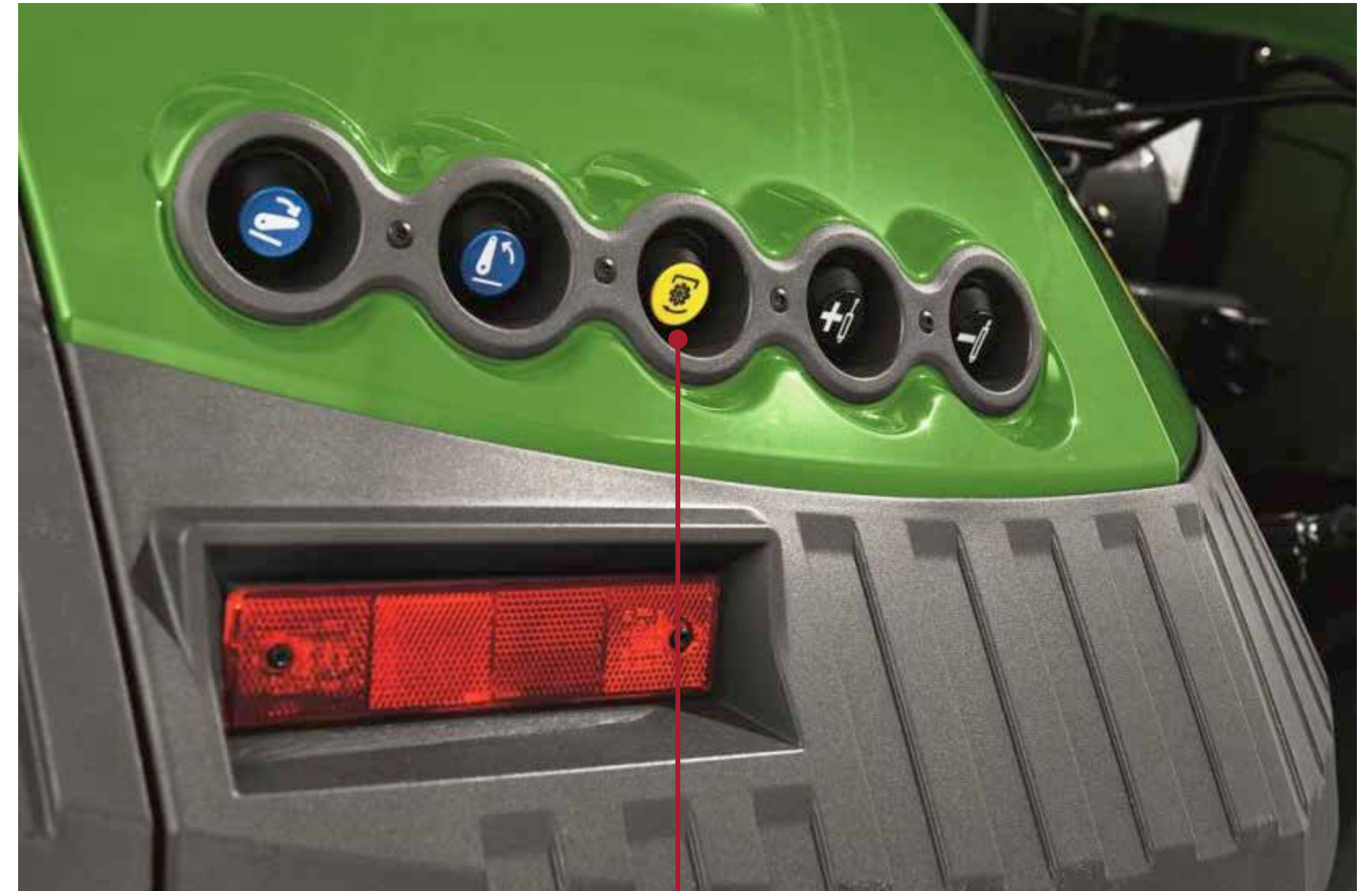


Konceptió.

TLT automata funkciók

- Hátsó TLT be- és kikapcsolása a gázkar nyomógombjaihoz rendelhető
- A TLT be-és kikapcsolása automatikusan megtörténik az emelőmű meghatározott helyzetében
- A TLT kikapcsolási pontja a hátsó emelőmű helyzetével állítható be a kijelzőn
- Egy beállított motorfordulatszám automatikus elérése a TLT sárvédőn történő aktiválásakor (hígrágya-automatika)
- Teljes mértékben Variotronic^{TI}-be bekötve

- + Egyszerűbb működtetés az emelőmű és a TLT összekapcsolásával
- + A multifunkciós joystick egyszerűbb használata



Külső hátsó TLT
működtetése

Kezelés. 1/2

Helyhez kötött üzemelés – Teljesítményleadó tengely

- Biztonsági okokból a TLT 7 másodpercen belül leáll, ha a vezető elhagyja a vezetőülést
- Az úgynevezett helyhez kötött üzemmódban a TLT nem kapcsol ki, ha a vezető elhagyja az ülését
- A helyhez kötött üzemmód bekapcsolása:
 - Tartsa lenyomva a TLT automatika billentyűjét 3 másodpercnél hosszabb ideig
 - Helyhez kötött üzemmódban a TLT automatika billentyű LED-je villog
 - Álló üzemmódban a vezető anélkül hagyhatja el az ülését, hogy a TLT kikapcsolna
 - Az álló üzemmód csak akkor aktiválható, ha a TLT-k ki vannak kapcsolva
 - Aktív TLT automatika esetén nem választható a helyhez kötött üzemmód
- A TLT sárvédőkön történő be-/kikapcsolásához nem kell aktiválni a helyhez kötött üzemmódot



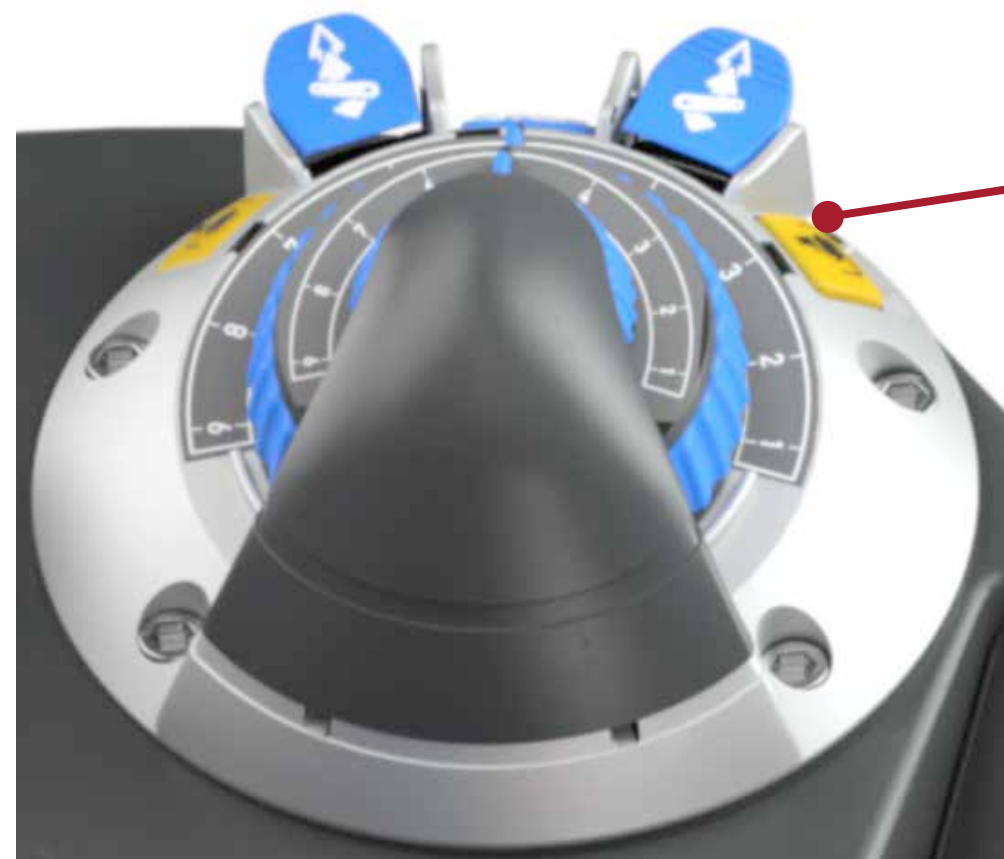
1 x megérintve: TLT automatika
vagy
> 3 mp lenyomva: Helyhez kötött működés aktiválása

Kezelés. 2/2



Fordulatszám-előválasztása kiviteltől függően

A mellső/hátsó TLT automatika aktiválása **vagy** Helyhez kötött üzemmód(> 3 másodpercig lenyomva tartva)



A hátsó TLT bekapcsolása

Járműfelépítés.

Mellső híd

Hátsó tengely/fékek

A hátszó részen

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó

Pótsúlyozás

Sűrített levegő berendezés



Konceptió.

- Független kerékfelfüggesztés a maximális húzóerő érdekében a szántóföldön
- Teljesen átdolgozott mellső tengely új csapágyakkal, tömítésekkel és új házzal
- Hidropneumatikus kerekenkénti külön rugózás szintszabályozással mindkét oldalon
- Karbantartást nem igénylő dupla keresztlengőkar tengely +180/-120 mm rugóúttal
- Kétkörös fékrendszer a mellső tengelybe beépített fékkel mindegyik keréken
- A rugózás teljesen reteszelve, az oldalirányú billegés megmarad
- FSC (Fendt Stability Control) oldalstabilizátor
- Megengedett tengelyterhelés: Szántóföld 11 t, közút 10 t
- teherhordó középső ház beépített FKH-val
- Az egész +180/-120 mm rugóút manuálisan "átjárható": egyszerű kerékcseré, ikerkerék-szerelés vagy orrsúly felvétele mellső emelőmű nélkül
- A mellső tengely a traktor összteljesítményére lett méretezve
- Légátvezetés teljes integrálhatósága valamint furatok az abroncsnyomás-szabályzó berendezéshez



Mellső híd. 1/5

A mellső tengely koncepció előnyei:

- + Az optimális vonóerő-átvitelre szabva: A független kerékrugózás a rugózás nélküli mellső tengelyhez képest akár 6 %-kal nagyobb vonóerő a földeken
- + Mindig optimális az első kerekek tapadása a Power-Hopping elkerülése által
- + Optimális menetstabilitás 60 km/h-nál
- + Jó fékezhetőség – minden kerék külön fékez
- + Kompakt felépítés, ezáltal nagyon jól elfordíthatók a kerekek és 60"-es nyomtávra van lehetőség (NA estén)
- + Az egész rugóutat álló helyzetben is ki lehet használni, például kerékcserékor vagy mellső kiegyenlítő súly felvételekor
- + A mellső tengelyt a hajtóműtől függetlenül hajtják meg, és nagyon nagy erőátvitelre tervezték
- + karbantartásmentes csapágyak és csuklók a mellső tengelyen
- + Nagy megengedett tengelyterhelések, ikerkerekekkel is
- + Az általános vezetési kényelem tovább növekedett

2 körös fékberendezés opciók

Sebesség (km/h)	40	50	60
Maximális megengedett össztömeg (t)	23*	21*	18
Hátsó tengely (karima/csonk)	F/S	F/S	F
Fendt Stability Control	Opció	Széria	Széria

Mellső híd. 2/5

Fendt Stability Control (FSC)

- Az oldalirányú stabilitáshoz sebességtől függő önaktiváló rendszer
- Az integrált FSC stabilizálja a vontatót az oldalsó dőlés csillapításával.
- Az FSC minden körülmények között biztosítja a maximális kormányzási pontosságot, a menetstabilitást és a fékezés biztonságát.
- 20 km/h sebességtől a Fendt Stability Control (FSC) blokkolja az egyensúlyt a mellső tengely felfüggesztésének jobb és bal oldala között, és így biztosítja a kormányzás maximális pontosságát, a menetstabilitást és a fékezési biztonságot minden körülmények között.



- + Az FSC minden körülmények között biztosítja a maximális kormányzási pontosságot, a menetstabilitást és a fékezés biztonságát

Mellső híd. 3/5

VarioActive változó áttételű kormányzás

- Kiválasztás a terminálon, aktiválás a multifunkciós kartámaszon (VarioGuide nyomógomb))
- A VarioActive a VarioGuide kormányszelepet használja
- Alapfelszerelés a ProfiPlus kivitelnél
- A VarioActive aktiválása megváltoztatja a kormánymű áttételét
- A maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással 25 km/h
- 8 km/h-ig a változó áttételű kormányzásnak nincs korlátja, 8 és 18 km/h között a változó áttételű kormányzás hatása lineárisan csökken



A kerekek VarioActive-val:
teljes bekormányzása
1 kormányfordulattal



VarioActive nélkül:
két kormányfordulattal szükséges a teljes
kormányeltekéréshez

- + Gyors, kényelmes kanyarodás a fordulókban
- + A meghajtott mellső tengellyel együtt nagyon talajkímélő

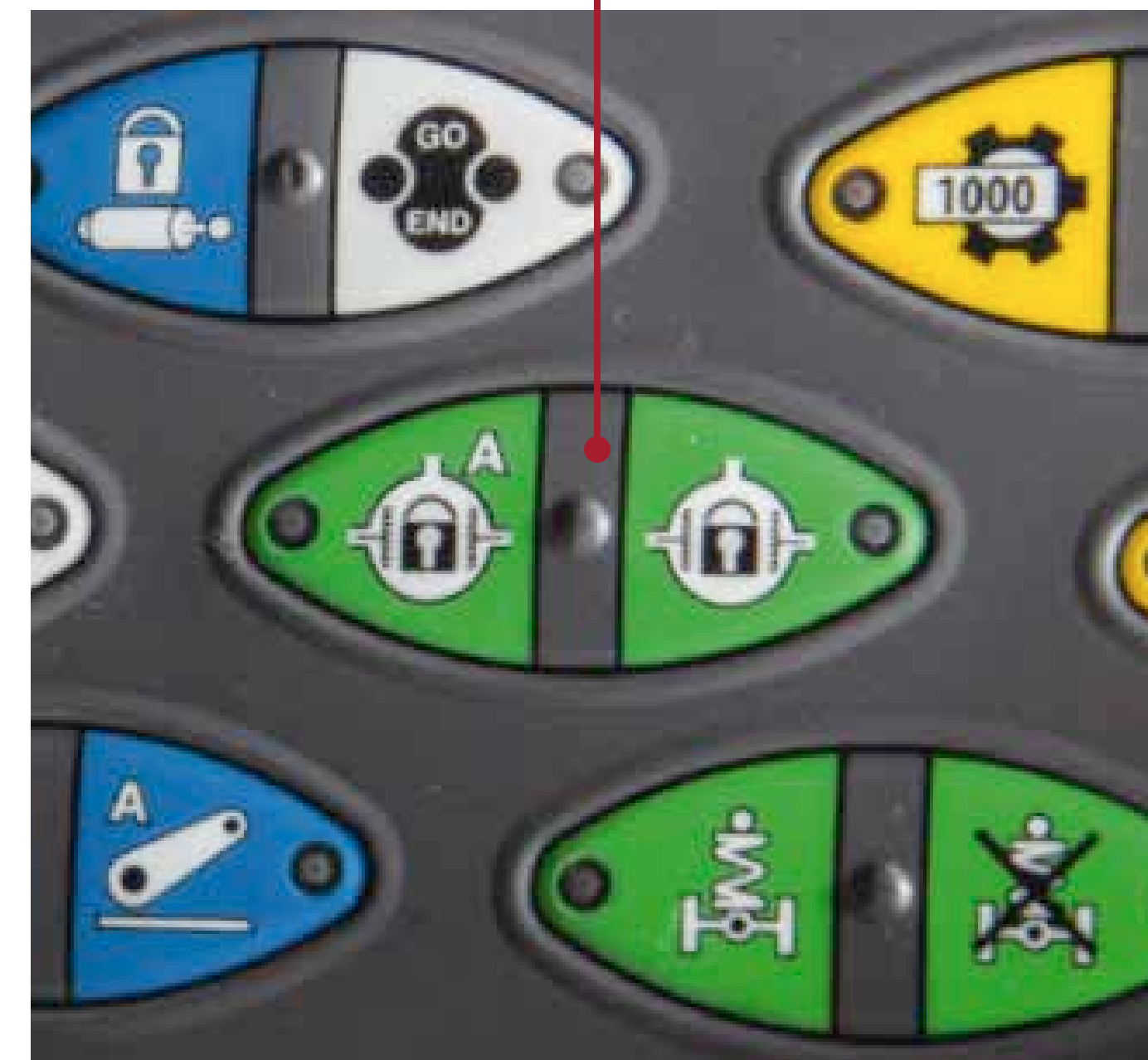
Mellső híd. 4/5

Intelligens vezérlésű összkerékhajtás

- A traktor az összkerékhajtást teljesen automatikusan szabályozza
- Teljesen kimarad a manuális összkerékhajtás-kapcsolás
- Fendt Torque Distribution: intelligens forgatónyomaték-elosztás a mellső és hátsó tengelyek között
- Nagy vonóerőigény esetén az összkerékhajtás kuplungja zár
- Nem hagyományos összkerékhajtás be- és kikapcsolása (például kanyarodáskor kormányzási szög által vezérelt)
- Mindig teljes vonóteljesítmény a mellső tengelyen, leginkább kritikus helyzetekben

- + Nagy vonóerő-átvitel minden helyzetben.
- + A vezető tehermentesül, a traktor az összkerékhajtást teljesen automatikusan szabályozza
- + A Fendt Torque Distribution gondoskodik a nagyobb hatásfokról a vonóerő optimális átvitelével

Nincs többé manuális összkerékhajtás-kapcsolás, már csak a differenciálzár kapcsolható manuálisan



Mellső híd. 5/5

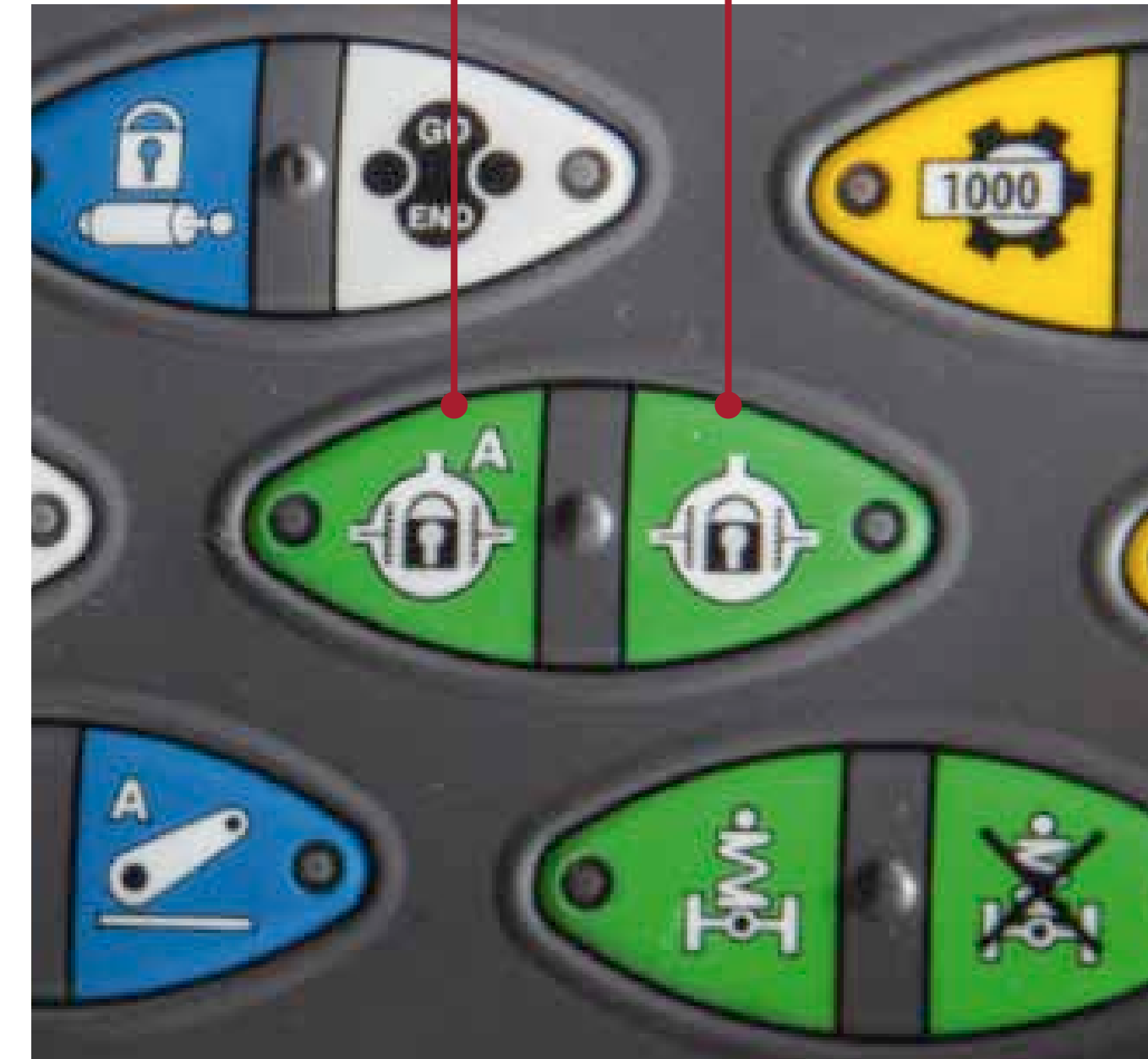
Differenciálzár

- 100%-ban lamellás differenciálzár
- Működtetés fóliabillentyűzettel a multifunkciós kartámaszon
- A reteszt hidraulika zárja
- A differenciálzár független az összkerékhajtástól
- Automatikus funkció:
 - Lepakcsolás 20 km/h sebességtől (nincs visszakapcsolás), 15°-ot meghaladó kormányzási szögtől és fék használatakor visszakapcsolással

- + 100%-os erőátvitel lehetséges mind a négy kerékre
- + Automatikus differenciálzár a maximális vezetési biztonság és a jármű kímélése érdekében

Automatikus differenciálzár

100%-os differenciálzár



Hátsó tengely és fékek. 1/5

Koncepció

- Maximális hátsótengely-terhelés műszakilag
 - 15 t, 25 km/h sebességig
 - 13 t, 40 km/h sebességig
- Nagyméretű abroncsok maximum 2,35 m átmérővel a jobb vonóerő-átvitel érdekében
- A sűrítettlevegő-tartály elhelyezése a traktor hátulján
- Nedves fékek sűrített levegős vezérléssel
- Pneumatikus fékműködtetés 2 Tristop hengeren keresztül



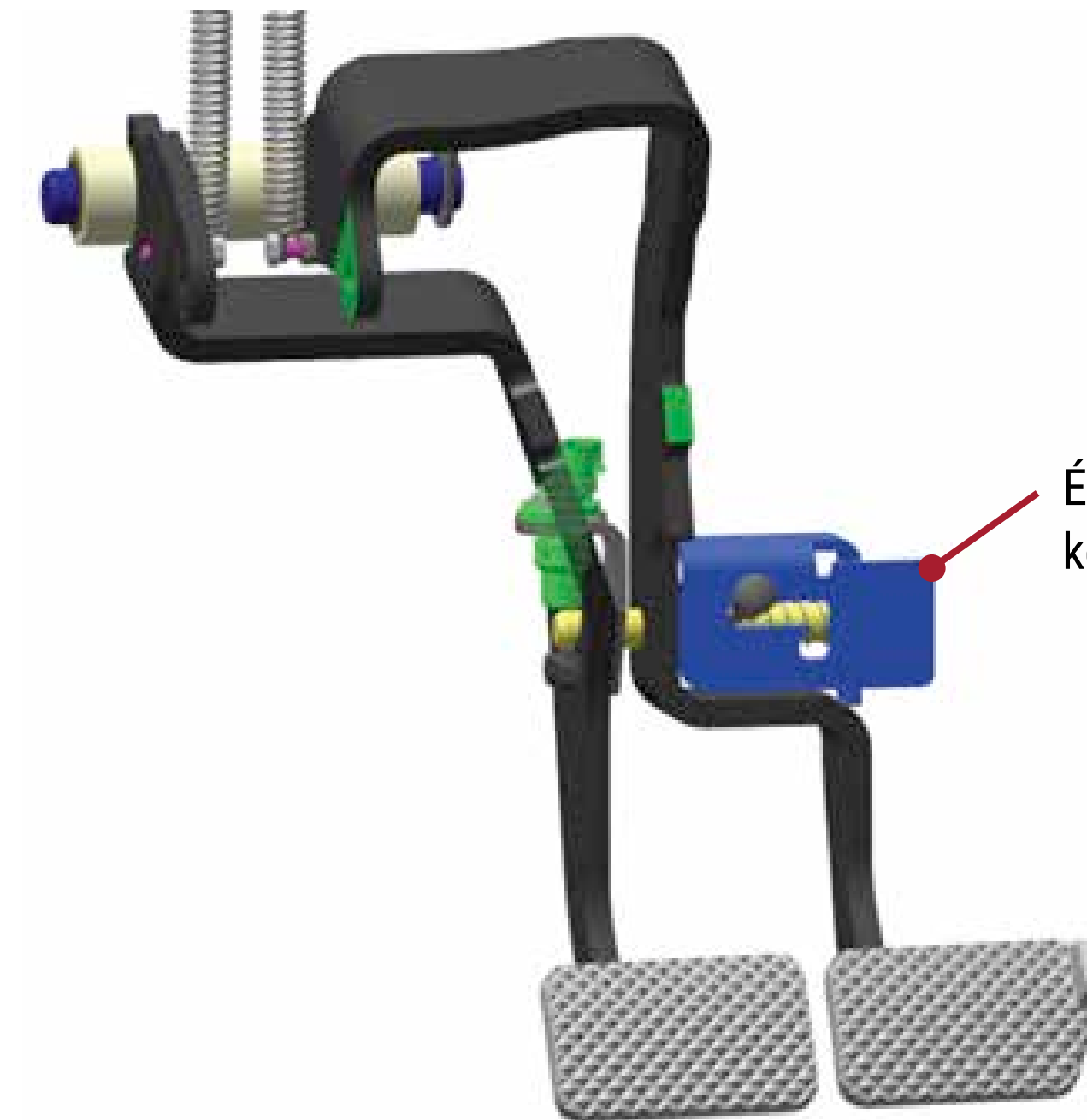
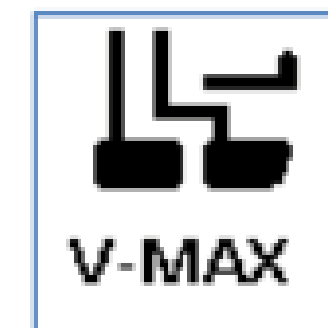
- + Fékrendszer egy teherautófék kényelmével
- + Optimalizált fékerők a nagy teljesítményhez és nagy sebességekhez
- + Kényelmes a kisebb működtetési erők által
- + A gumiabroncsok nyomását szabályzó komponensek teljesen integráltak és védettek

Hátsó tengely és fékek. 2/5

Kormányfék felügyelet

- Ha a kormányfék nincs reteszelve, a végsebesség elektromosan 40 km/h-ra van korlátozva
- Kioldott fékpedálok esetén röviddel a 40 km/h sebesség elérése előtt figyelmeztetés jelenik meg a kombinált műszeren

5.1.EB



Érzékelők felügyelik a kormányfék reteszelését

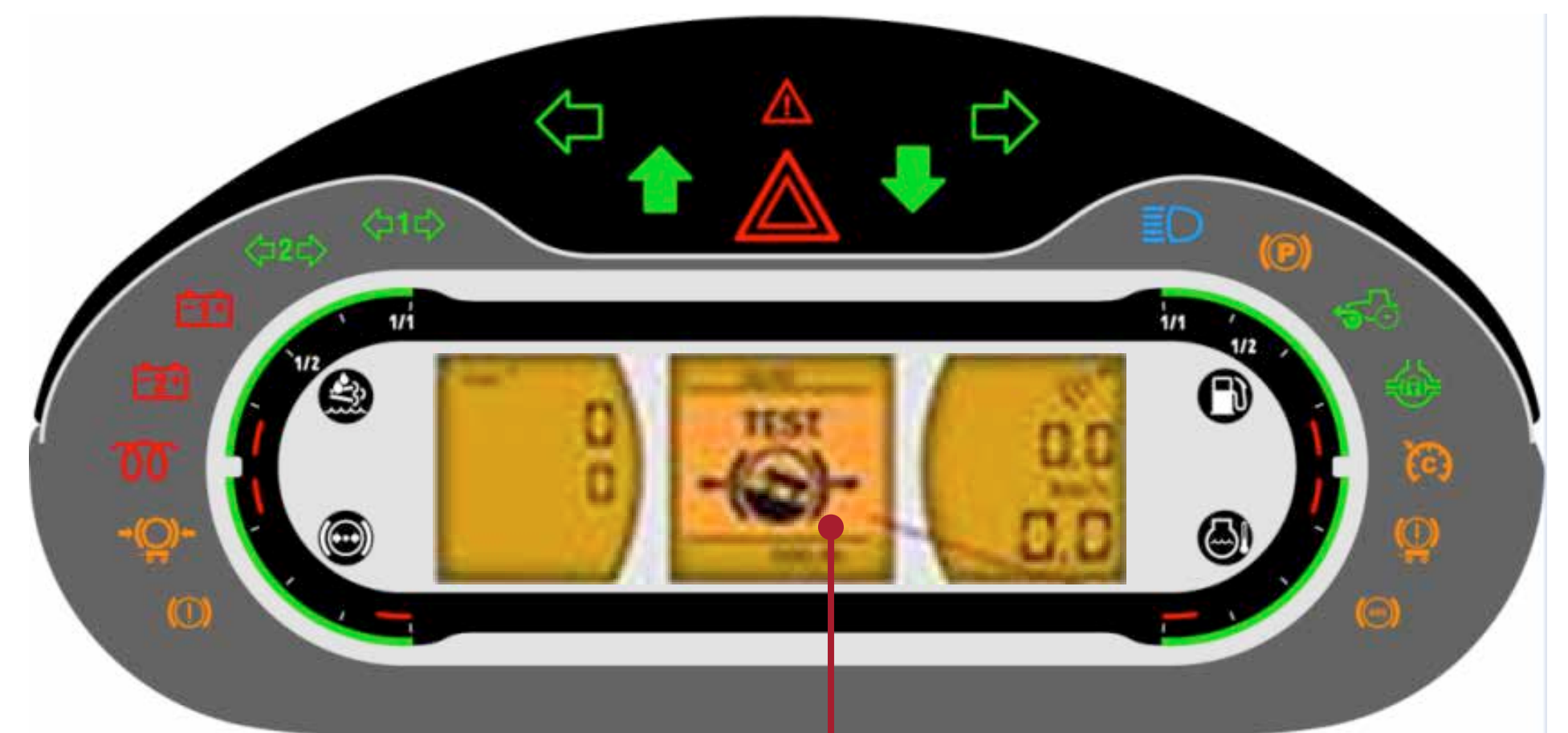
+ Érzékelők által támogatott kormányfék-felügyelet a hibás működtetés elkerülése érdekében

Hátsó tengely és fékek. 3/5

Funkció a rögzítőfék fékerő-ellenőrzéséhez (EG ellenőrző helyzet)

- A funkció biztosítja, hogy a traktor rögzítőféke meg tudja tartani a vontatmányt a lejtőn, ha a fékkör légnyomása megszűnik, vagy a pótkocsi rugótárolója túl gyenge
- A pótkocsi féke a traktor rögzítőfékétől függetlenül külön kioldható
- Az ellenőrző funkció vezérlése a Varioterminálon
- Az ellenőrzés közben egy szimbólum jelenik meg a kombinált műszeren

Működtetés a terminálon

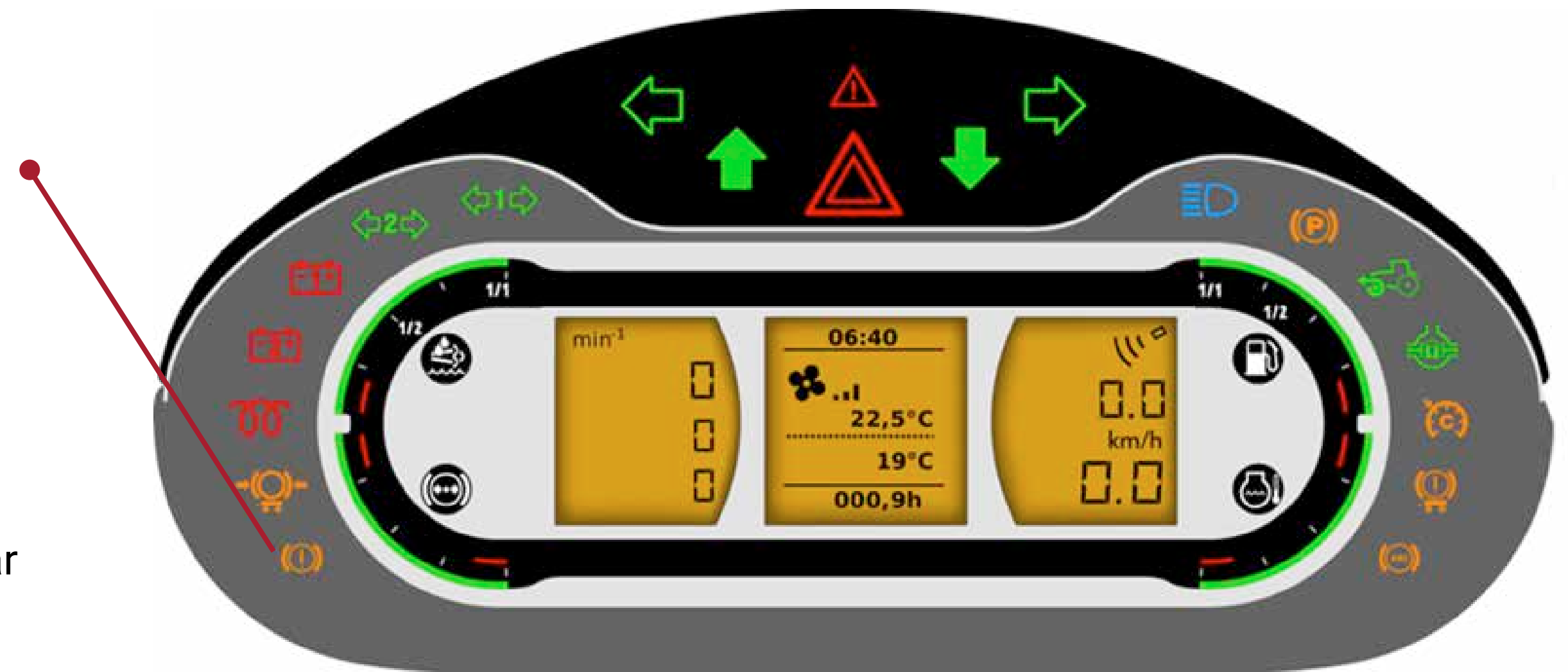


Szimbólum a billentyű megnyomása közben

Hátsó tengely és fékek. 4/5

Elektronikus fékrendszer-felügyelet

- Elektronikus fékrendszer-felügyelet figyelmeztető fékszimbólummal a kombinált műszeren
- Figyelmeztető fékszimbólum
 - Lámpa önteszt: először 2 másodpercig piros, majd két másodpercig sárga, utána kialszik a lámpa
 - Világít a sárga lámpa, ha hiba van az elektromos rendszerben (ABS, elektromos rögzítőfék)
 - Piros lámpa világít, ha hiba van a fékrendszerben, ha az előírt fékerő már nem áll rendelkezésre



+ Az elektronikus felügyelet biztosítja az üzemi fék megfelelő hatékonyságát

Hátsó tengely és fékek. 5/5

Koncepció

- 900-as abroncsozással is 3 méteres külső szélesség alatt
- 60"-es (1524 mm) nyomtáv is lehetséges (csak NA esetén)
- Iker és hármas abroncsok (csak a Row Crop kivitelnél)
- 60"-es nyomtáv esetén az abroncsszélesség maximum 480 mm lehet
- 3 hátsó tengely változat:
 - Karimás hátsó tengely
 - Csonkos hátsó tengely, 2500 mm
 - Csonkos hátsó tengely, 3000 mm*
- A karimás tengelyeknél integrálhatók a rotációs átmenetek, vezetékek és furatok az abroncsnyomás-szabályzó rendszerekhez

* egyes országok előírásai alapján mentességek szükségesek

- + A keréktárcsában nincsenek alkatrészek, így azok nem annyira érzékenyek a szennyeződésre
- + Sok gumibroncs opció a különböző felhasználásokhoz

Abroncsozás.

Koncepció



Vontatási rendszerek. 1/3

Koncepció



Quickhitch keret



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval

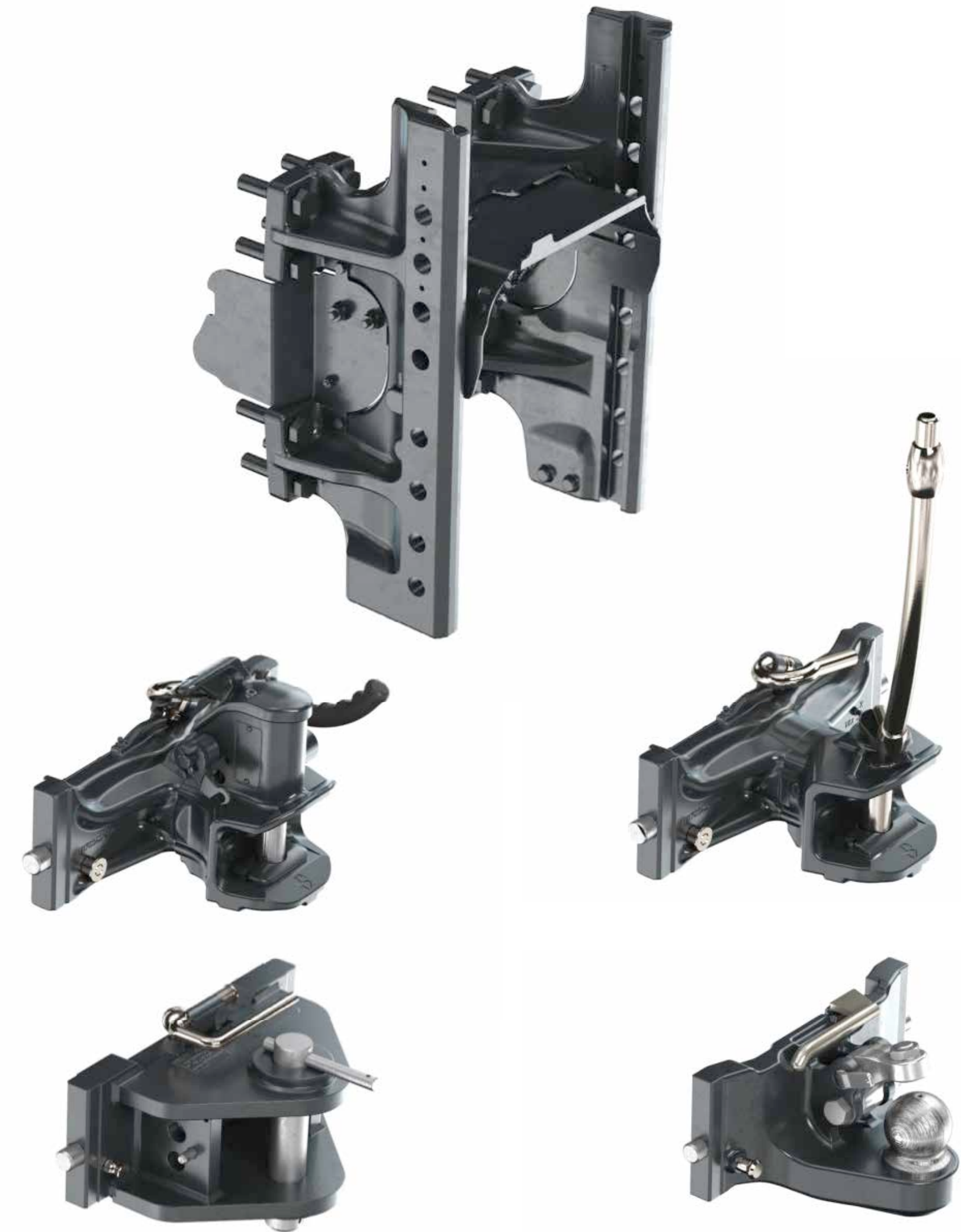


Hátsó emelőmű és TLT nélkül

Vontatási rendszerek. 2/3

Vontatóberendezések (országspecifikus)

- Szokásos állítható magasságú vonófejek a szánban 2 tonnás terheléssel
- Moduláris rendszer alsó rögzítéshez (szilárdság akár 6 t vonórúd terhelésig, homologizált 4, illetve 3 t a StVZO előírásokban leírtak alapján és 50 t pótkocsiterhelés rövid K80 esetén)
- A hátsó emelőmű parkoló helyzete elegendő helyet biztosít az alulról történő csatlakoztatáshoz
- Átesés elleni védelem állítható magasságú vonóhorgok esetén
- A védőlemez TLT burkolatként szolgál

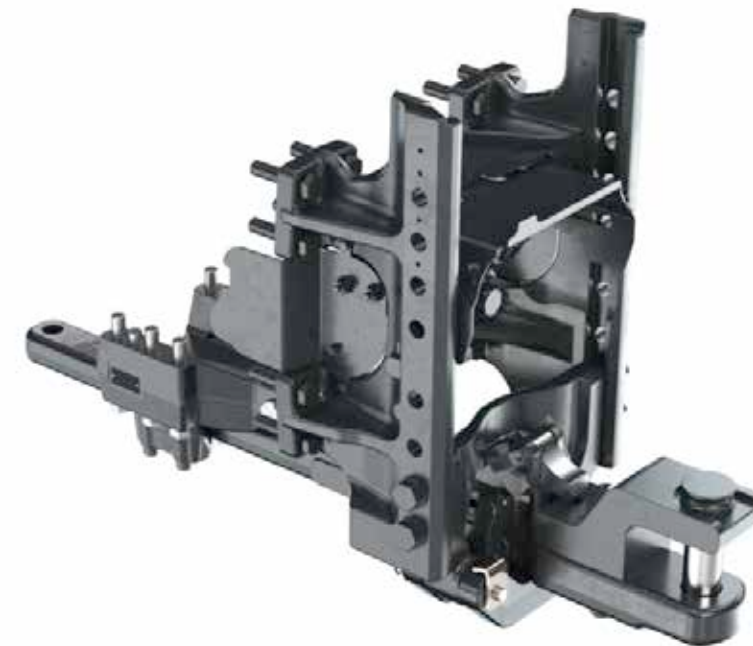


- + Maximális rugalmasság a modularitás révén
- + A vontatóalkatrészek különböző vontatóknál használhatók
- + A különböző csatlakozó változatok egy vontatónál modulárisan használhatók
- + Nagy vontatmány súly vonógömb esetén

Vontatási rendszerek. 3/3



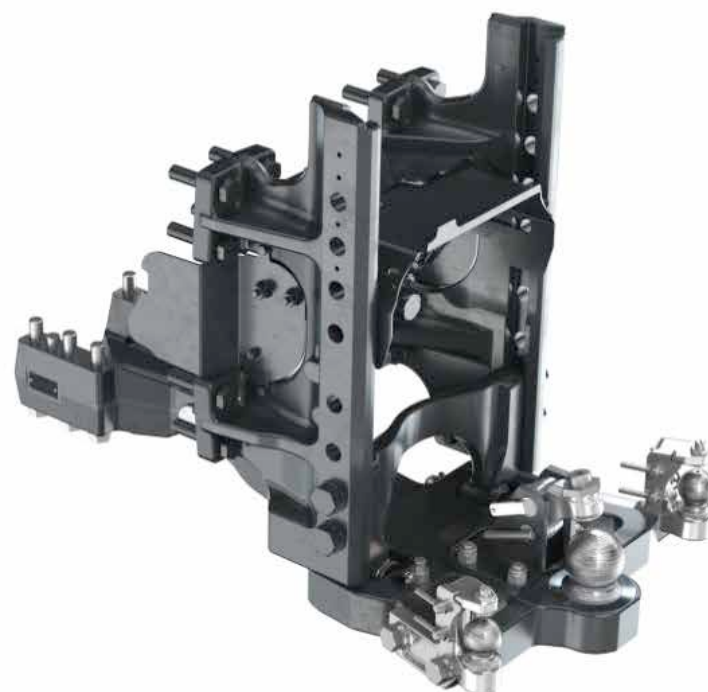
Golyós vonófej, rövid
(kényszerkormányzás csatlakozó pontjaival, ill. anélkül)



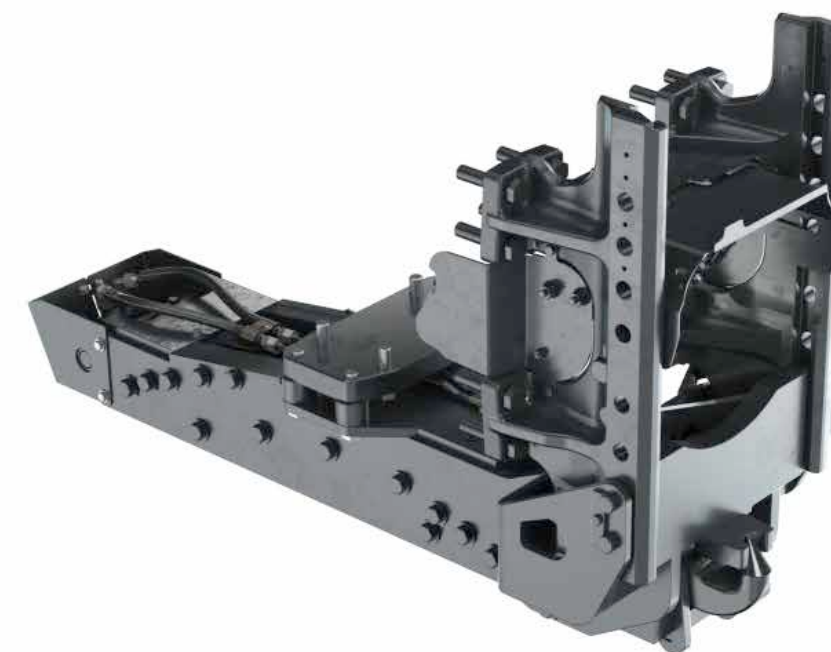
Kihúzható alsó húzó Kat. 4, 50 mm-es csap



Piton Fix vonórúd



Golyós vonófej, hosszú
(kényszerkormányzás csatlakozó pontjaival, ill. anélkül)



Hitch kapcsolószerkezet



Piton Fix Heavy duty

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó. 1/5

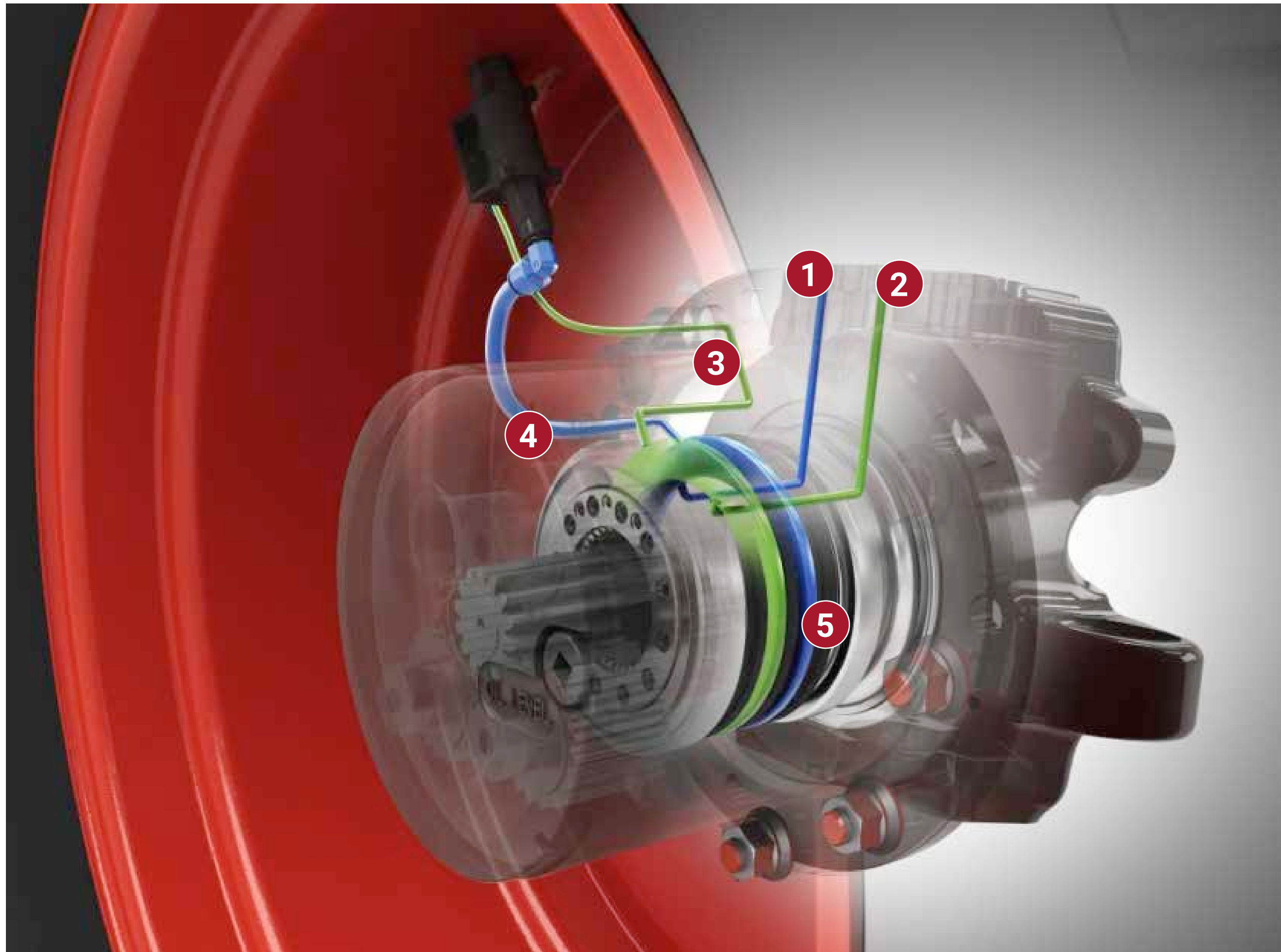
VarioGrip hosszú és karimás féltengelyhez

- A csonkos és karimás tengelyhez VarioGrip szállítható. A Row Crop változatnál a nyomásbeállítás ikerabroncsok esetén is megvalósítható
➔ egyedülálló
- teljes mértékű integráció a jármű saját szelepével és légvezető technológiájával
- Komplet megoldás vízűtéses nagyteljesítményű kompresszorral (dupla kompresszor) 720 cm³-es légáramlással
- A Fendt saját fejlesztése radiális átvezetésekkel a mellső és hátsó tengelyeken
- Kétvezetékes technológia vezérléssel és töltővezetékekkel
- A vezérlővezeték nyitja ki a gumiabroncs szelepét, a töltővezeték a levegő feltöltésére vagy a nyomás csökkentésére szolgál
- A működtetés a Varioterminálon történik integrált Fendt Grip Assistant segítségével
- A mellső és hátsó tengely két nyomása menthető el és hívható le
- A rendszer légnyomása csak légnyomásszabályzáshoz/méréshez érhető el
- A légnyomás szabályozása teljes sebességgel történő haladáskor is lehetséges



VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó. 2/5

Műszaki megvalósítás a mellső tengelyen



- 1 Töltővezeték – bemenet a tengelycsonknál
- 2 Vezérlő vezeték – bemenet a tengelycsonknál
- 3 Vezérlő vezeték a szelephez
- 4 Töltővezeték a szelephez
- 5 Radiális átvezetés a mellső tengelyen

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó. 3/5

Műszaki megvalósítás a hátsó tengelyen (karima)

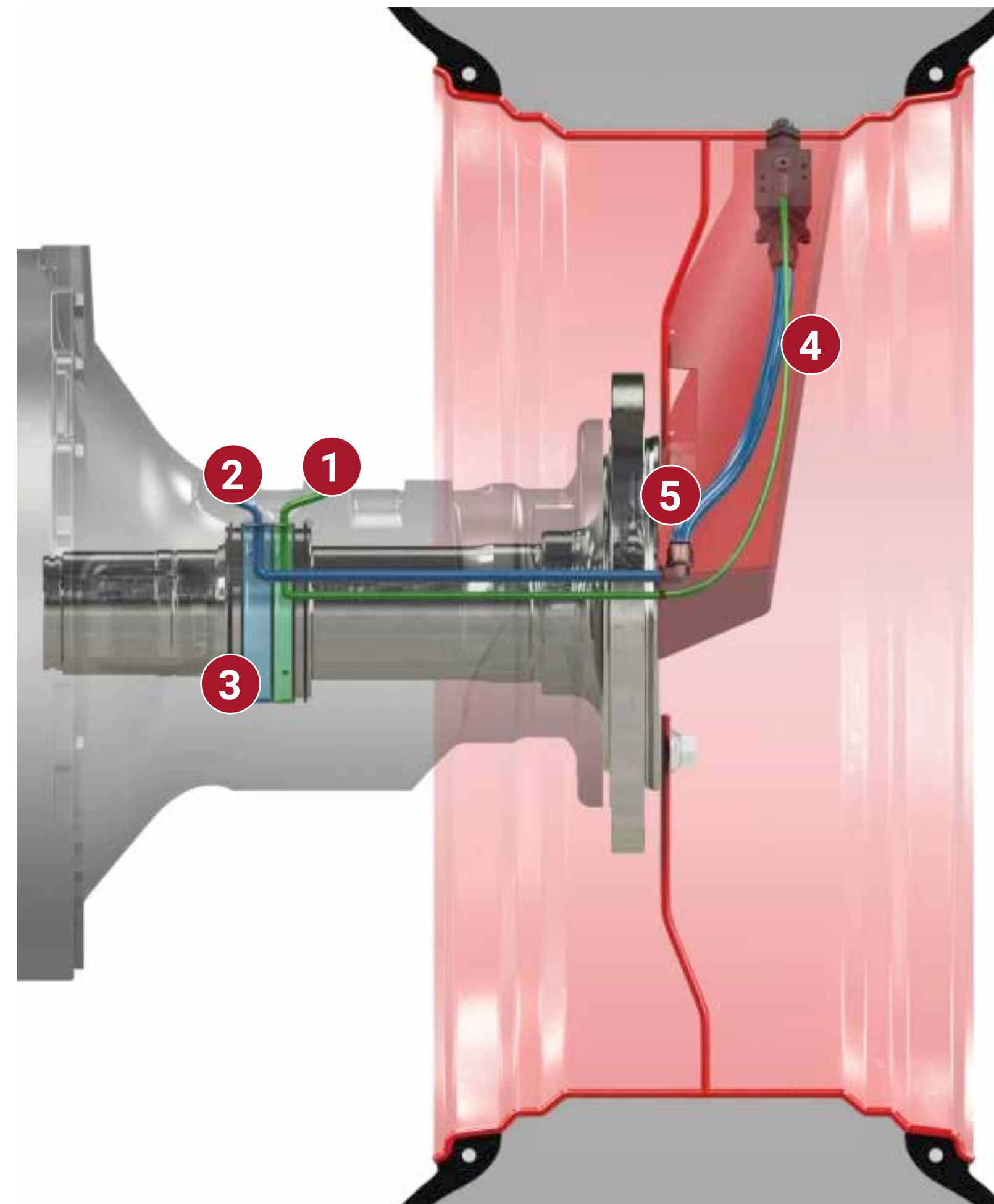
Vezérlő vezeték bemenete a tengelytölcsérnél ①

Töltővezeték bemenete a tengelytölcsérnél ②

Radiális átvezetés a hátsó tengelyen ③

④ Vezérlő vezeték a szelephez

⑤ Töltővezeték a szelephez

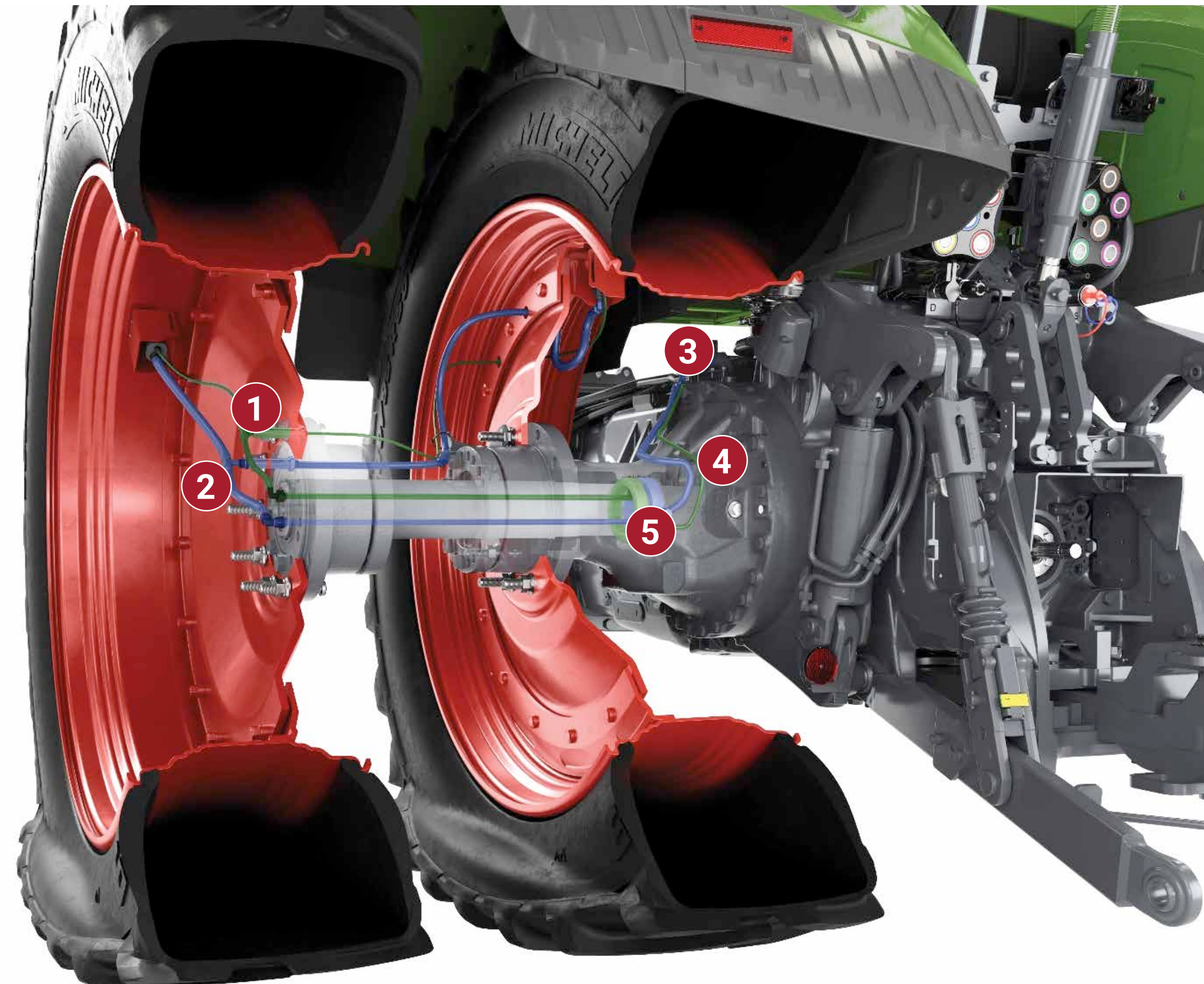


VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó. 4/5

Műszaki megvalósítás a Row Crop esetén a hátsó tengelyen (csonk)

Vezérlő vezeték a szelephez 1

Töltővezeték a szelephez 2



3 Töltővezeték (kék)

4 Vezérlő vezeték (zöld)

5 Radiális átvezetés a hátsó tengelyen

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó. 5/5

- + Teljes integráció a jármű koncepciójába módosított járműkompresszorral és saját szelep technológiával
- + Akár 10%-kal nagyobb vonóerő és akár 8%-kal kisebb üzemanyag-fogyasztás 8%-kal nagyobb területi lefedettség* mellett
- + Az egész jármű optimális beállítása a Fendt Grip Assistant (FGA) segítségével
- + Nincs "általános" légnyomás, hanem a felhasználásnak és talajviszonyoknak megfelelően egyedileg beállított légnyomás van
- + A vezetési stabilitás és a biztonság növelése szállítási munkák közben
- + A gördülési ellenállás csökkentése az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében
- + Abroncskímélés az alacsonyabb üzemeltetési költségek érdekében
- + Maximális kényelem a Varioterminal egyszerű használatának köszönhetően
- + A felületi nyomás jelentős csökkentése a talaj védelme érdekében
- + Rugalmas bevethetőség a gyors feltöltési és leengedési idők által



*Dél-Weszfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest

Pótsúlyozás. 1/9

A hátsó tengely kiegyensúlyozási lehetőségei:

2 x 650 kg



2x1000 kg



2x1250 kg



Megnövelt vonóerő a nagy abroncsméretek révén

- Hátul: 900/65 R46 - Ø 2350 mm
- Elöl: 710/60 R38
- Hátul: 750/75 R46 - Ø 2350 mm
- Elöl: 650/65 R38

Pótsúlyozás. 2/9

A mellső tengely kiegyensúlyozási lehetőségei:



870 kg



1250 kg



1800 kg



2500 kg



3300 kg

Pótsúlyozás. 3/9

Fendt Grip Assistant

- A maximális megengedett 23 tonnás össztömeg több, mint egyharmada variálható (önsúly 14 t-tól)
- 7 tonna súlyozásra van lehetőség*
- A traktort valamennyi munkaművelethez optimálisan kell súlyozni
- A kiegészítő súlyok helyes elosztására van szükség
- A munkavégzés sebessége fontos szerepet játszik
- A Fendt Grip Assistant a VarioGrippel összekapcsolva optimális útmutatást nyújt a vezetőnek
- Két különböző mód: „sebességválasztás” és „súly választás”
- Integrált rendszer

* egyes országok előírása alapján mentességek szükségesek



- + A rendszerben tárolt szakértői ismeretek (szántóföldi tesztek adatai)
- + Két különböző súlyozási mód
- + Az összes fontos paraméter már tárolásra került, ami megkönnyíti az egyszerű működtetést
- + A vezető célzott támogatása oktató hatással

Pótsúlyozás. 4/9

Fendt Grip Assistant – helyes kiegyensúlyozás

- A súlyokat megfelelően kell elosztani a járművön
- A súlyozást a mindenkori felhasználásnak megfelelően kell elvégezni
- Nem minden alkalmazáshoz ésszerű/szükséges a maximális súlyozás
- Különbség van a nehéz szántóföldi munka, például szántás 10 km/h alatti sebességgel és a nagyobb sebességgel történő munkavégzés között
- Ne általános, hanem célzott megoldást válasszon

- + Könnyű alapjármű
- + A 14 tonnás önsúly és a 23 tonnás* megengedett össztömeg 7 t kiegyenlítő súly használatát teszi lehetővé teljes közúti alkalmasság mellett
- + Fendt Grip Assistant támogatás helyes kiegyensúlyozás esetén



*egyes országok előírása alapján mentességek szükségesek

Pótsúlyozás. 5/9

Fendt Grip Assistant mód: Sebességválasztás

- Meghatározott sebességhez megadják az optimális súlyozást és az optimális gumiabroncsnyomást
- Kiszámítják a szükséges gumiabroncsnyomást és a VarioGrip menüjében azt közvetlenül betáplálhatja

+ A traktor a megfelelő súlyokkal tökéletesen súlyozható

Fendt Grip Assistant

RESET

Vontatmány fajtája

Bevetési területek

Első abroncs: 650/60 R38 Hátsó abroncsok: 750/70 R44

Eszköztípus: Tárcsás borona

Munkasebesség: 15 km/h

Ajánlás

9 10 11 12 13 14 15 km/h

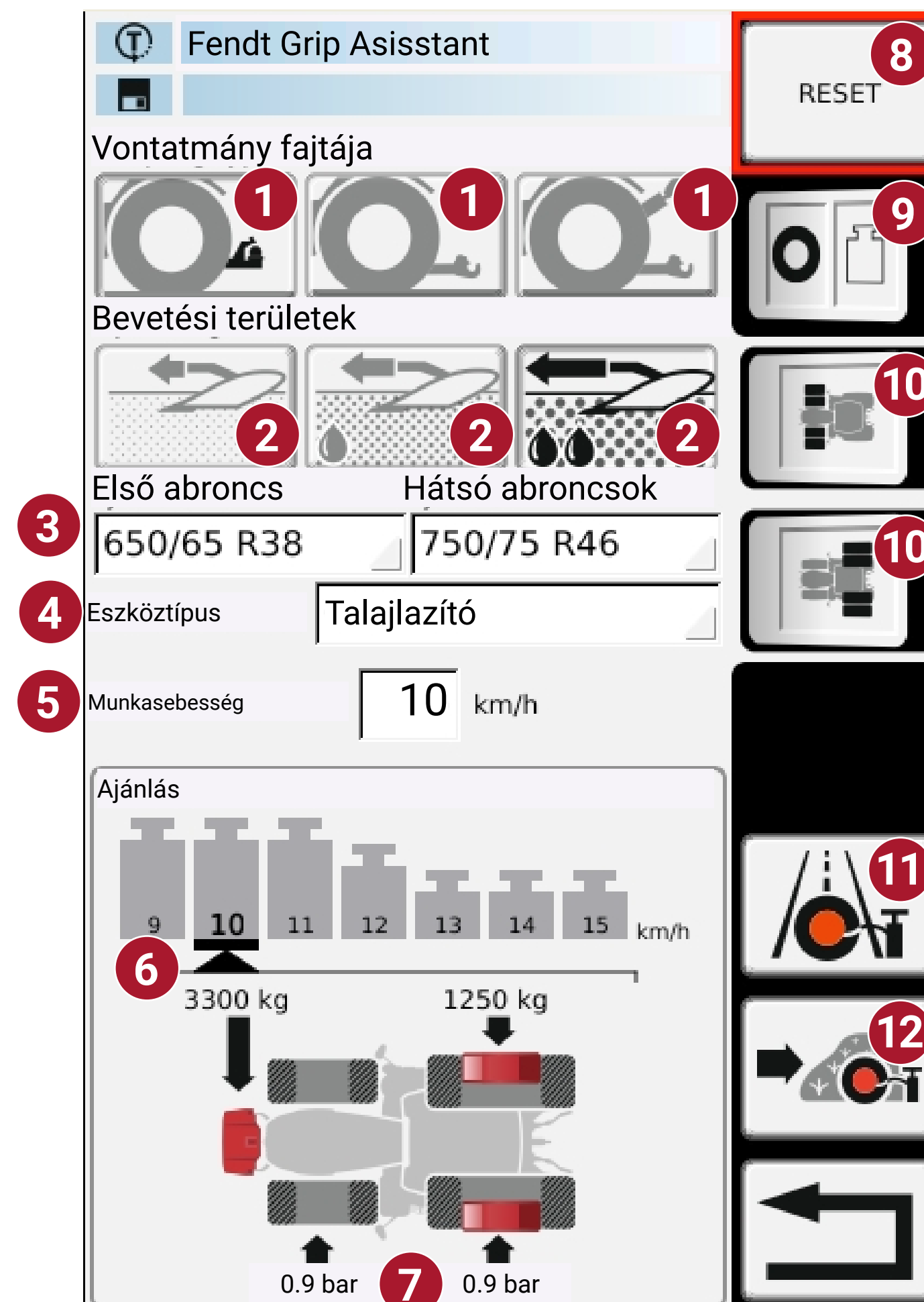
870 kg 0 kg

0.9 bar 0.9 bar

Pótsúlyozás. 6/9

Fendt Grip Assistant mód: Sebességválasztás

- 1 A vontatmány fajtájának kiválasztása: Gömb/vonórúd, alsó függesztőkar, hárompontos
- 2 A munkakörülmények kiválasztása: könnyű, közepes, nehéz
- 3 A gumibroncs méretének kiválasztása: Gyártó, méret
- 4 A munkagép típusának kiválasztása: Eke, vésőeke, talajlazító, tárcsás borona, kompaktor, rotációs borona, vetőgép kombináció
- 5 A munkasebesség kiválasztása
- 6 Súlyozási ajánlás a kiválasztott sebességhez
- 7 Abroncsnyomás ajánlás a kiválasztott jármű konfigurációhoz



- 8 Kiindulási állapot visszaállítása
- 9 Váltás két különböző mód, a „sebességválasztás” és a „súlyválasztás” között
- 10 Ikerkerekek aktiválása (elől/hátul)
- 11 A közúti vezetés levegőnyomása beállításra kerül (beállítás az RDRA oldalon)
- 12 A szántóföldi munkákhoz ajánlott levegőnyomás átvétele és egyidejű beállítása

Pótsúlyozás. 7/9

Fendt Grip Assistant mód: Súlykiválasztás

- Amennyiben eleve van már súly a traktoron, kiszámítják az optimális munkasebességet és az optimális gumibroncs nyomást
- Nem kell súlyt cserélni
- Megadják a szükséges gumibroncsnyomást és azt a RDRA menüjébe közvetlenül átveheti

- + A traktort nem kell minden új munkaművelet esetén teljesen újrásúlyozni
- + Rugalmas használat a felszerelt munkagép gyors cseréjével

Fendt Grip Assistant

RESET

Vontatmány fajtája

Bevetési területek

Első abroncs: 650/65 R38

Hátsó abroncsok: 750/75 R46

Eszköztípus: Talajlazító

Mellső súly: 2500 kg

Keréksúly: 2x 1000 kg

Ajánlás

9 10 11 12 13 14 15 km/h

0.9bar 0.9bar

Pótsúlyozás. 8/9

Fendt Grip Assistant mód: Súlykiválasztás

- 1 A jelenleg fent lévő súly megadása
- 2 Ajánlás a leghatékonyabb sebességtartományra
- 3 Abroncsnyomás ajánlás a kiválasztott jármű konfigurációhoz

Fendt Grip Assistant

RESET

Vontatmány fajtája

Bevetési területek

Első abroncs: 650/65 R38 Hátsó abroncsok: 750/75 R46

Eszköztípus: Talajlazító

Mellső súly: 2500 kg Keréksúly: 2x 1000 kg

Ajánlás

9 10 11 12 13 14 15 km/h

0.9bar 0.9bar

1 2 3

Pótsúlyozás. 9/9

Közúti engedély 18 t felett Németországban

- Németországban a kéttengelyes járművek össztömege szokásos esetben maximum 18 t.
- 1000 Vario: Különleges engedély szükséges 21 tonnára 50 km/h sebességnél, illetve 22 tonnára [10 t mellső tengely, 12 t hátsó tengely] 40 km/h sebességnél
- A műszakilag engedélyezett 13 t [40 km/h] hátsótengely-terhelés nem használható ki teljes mértékben, mivel az egy tengelyre jutó terhelés Németországban nem haladhatja meg a 12 tonnát
- Különleges engedélyre van lehetőség 1800 kg, 2500 kg vagy 3300 kg FENDT súlyra, ha azt „csatlakoztatott készülék”-ként jegyzik be

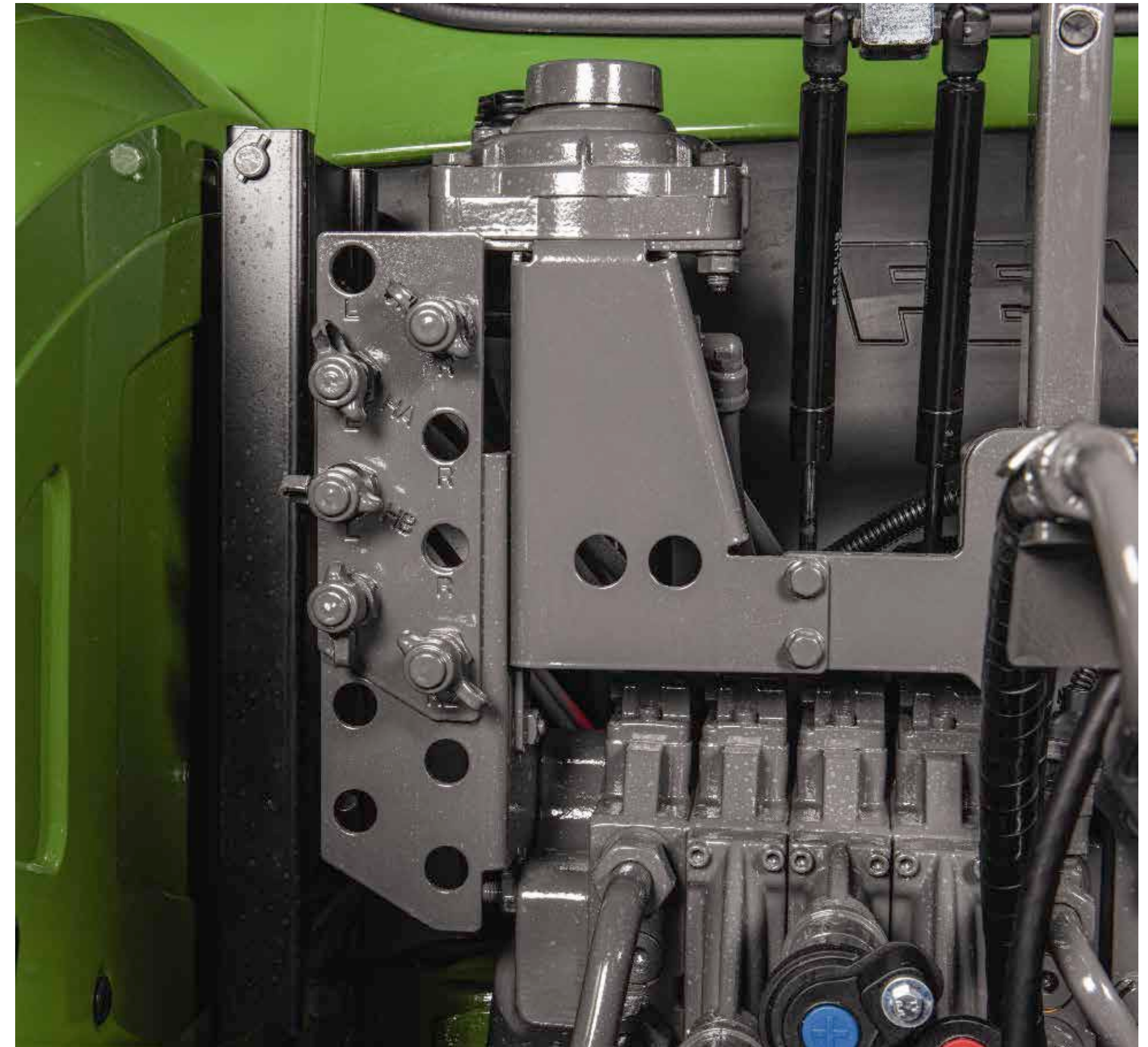
Eljárás a különleges engedélyhez:

- **Egy hivatalosan bejegyzett szakértő véleménye**, például TÜV/DEKRA: A szakvéleményben a FENDT súly szerepeljen „csatlakoztatott készülék”-ként. Olyan (csatlakoztatott) készülékek, melyek nincsenek bejegyezve, nem engedélyezettek.
- **Rendkívüli mentesség az StVZO § 70 alapján** A szakértői véleménnyel a végfelhasználó az StVZO § 70 szerinti mentességért folyamodhat az állami hatósághoz. Célszerű a Szövetségi Közlekedési Minisztérium (BMVI) „Mezőgazdasági járművek” (FKT-SA-lof) szakbizottságához fordulni
- **Az StVO 29 §, 3. bekezdése szerinti engedély:** A 70 § szerinti kivételes engedély alapján az alsóbbrendű közúti hatóság engedélyt adhat ki a StVO § 29 alapján a túlméretezett közúti használatra. Ez az engedély feltételeket tartalmazhat.
- Az érintett hatóságok belátására van bízva, hogy megadják-e ezt az engedélyt

Sűrített levegő berendezés.

- A rendszer nyomását 8 barról 12,5 barra emelték
- Bevált technika a teherautó ágazatból, ott a 12 bar a szabvány üzemi nyomás
- A sűrített levegős tartályok száma négyről háromra csökkent
- A sűrített levegős tartályok elrendezése, a felnikben nincs tartály
- 8,5 bar rendszernyomású csökkentő szelepek a vontatmányhoz, így nincsenek korlátozások illetve kompatibilitási problémák
- Távmérőpontok a hátsó részen

- + A 12 bar rendszernyomásnak köszönhetően a fékezési folyamat biztonságosabb és egyenletesebb, mert a fékezés közbeni nyomáscsökkenés már nem befolyásolja a fékezési viselkedést
- + Több a hely a járművön a csökkentett számú sűrített levegős tartályoknak köszönhetően
- + Nincs tartály a hátsó tengelyben, kisebb a szennyeződés
- + Nagyon jó a hozzáférhetőség fékberendezés műszaki ellenőrzésekor a távmérési pontok miatt
- + Nincs korlátozás a 12 bar rendszernyomás miatt



Fendt 1000 Vario Gen2

Hidraulika.

Koncepció

Kezelés



Konceptió. 1/13

Jellemzők

- Három különböző változat: 165 l/perc, 220 l/perc és 430 l/perc
- 430 l/min esetén két LS szivattyú két külön hidraulika körrel kerül beépítésre
 - 1. Szivattyú 220 l/perc
 - 2. Szivattyú 210 l/perc
- Elővezérlő nyomás előállítása LS szivattyú segítségével a kormányrásegítő szivattyú (fogaskerekes szivattyú) helyett
- 100 l felhasználható olajmennyiség
- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás hőcserélő koncepcióval
- 2000 üzemórára vagy két évre meghosszabbított hidraulikaolaj-csere időközök (bio hidraulikaolaj esetén 1000 óra vagy 2 év)

- + Nagy, 430 l/perc szivattyúteljesítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- + Jó üzembiztonság nagy olajigényű eszközök és fogyasztók esetén (például vetőgép)
- + Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere intervallumok miatt
- + Akár 2 kW energia megtakarítás az elővezérlő nyomás alacsony energiájú koncepciónak köszönhetően
- + Nagyon jó kormányozhatóság párhuzamos használat esetén is
- + Nagy mennyiségű rendelkezésre álló olaj biztosítja a nagy fogyasztók részére a biztonságos ellátást.
- + Teljes biohidraulikaolaj-vezeték a külön olajháztartás által
- + Nincs olajkeverés/szennyeződés

Konceptió. 2/13

Munkahidraulika

- Hidraulika blokk cserélhető patronbetétekkel (1/2"; 3/4", 5/8" FFC)
- Max. 6 dw szelepek hátul és 1 dw szelep elől
- Nagy átfolyási mennyiség, 140 l/perc szabvány
- 3. és 4. vezérlőszelep, 170 l/perc (választható)
- Két LS szivattyú esetén a bal oldali és jobb oldali szelepcsoportot egy-egy szivattyú látja el (2 körös hidraulika)
- DUDK (karos) kuplungok
- Flat Face Coupling (FFC) - lapos tömítésű Kuplungok gyárilag rendelkezésre állnak

- + Egyszerű, érzékeny működtetés lineáris modulon, keresztkapcsolókaron és multifunkciós joysticken keresztül
- + Kompakt felépítés jó hozzáférhetőséggel és nagy kuplungkényelemmel
- + Nagy átfolyási mennyiségek a különböző fogyasztók részére

Konceptió. 3/13

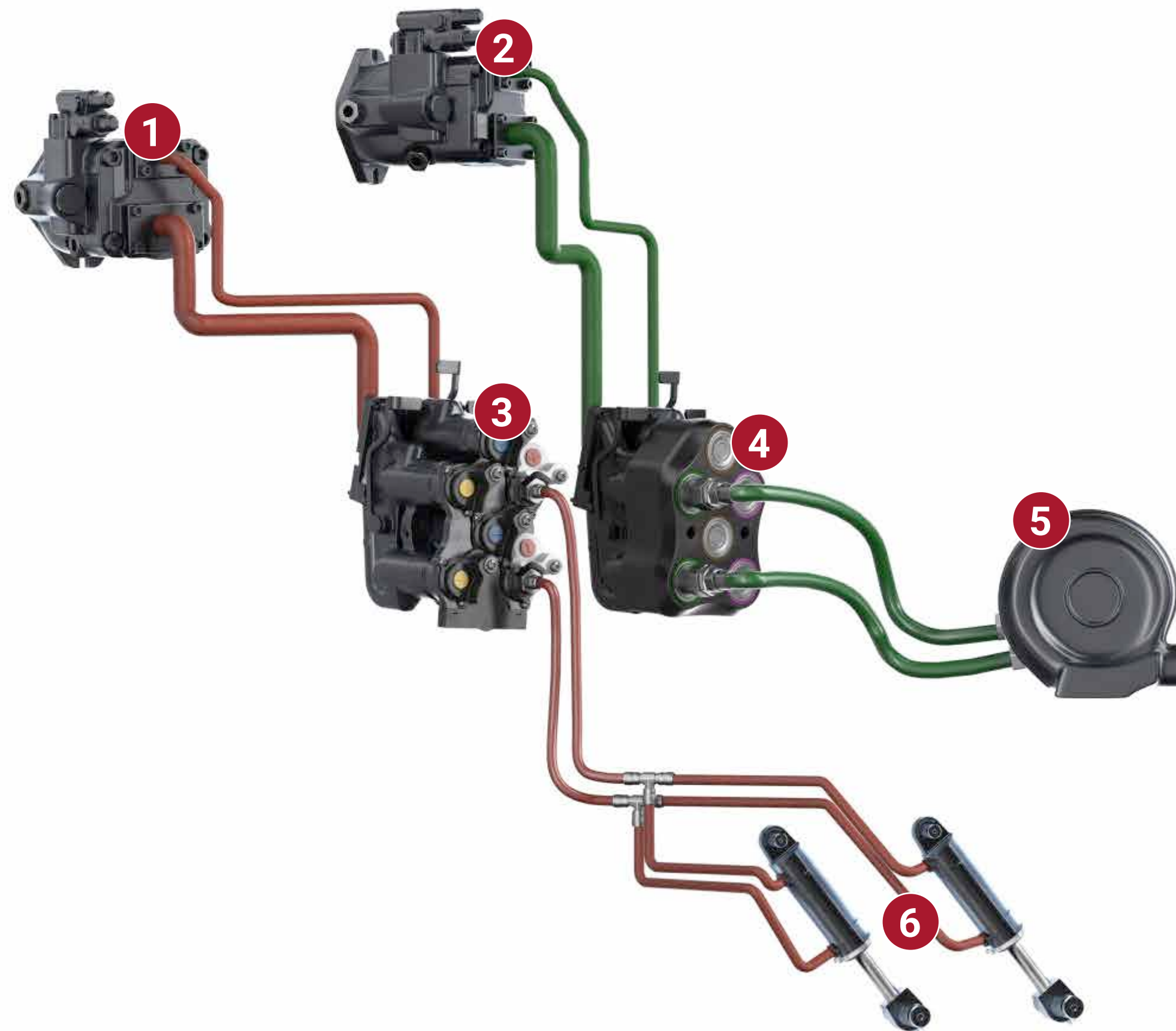
2 körös nagy teljesítményű hidraulika

- 1. Az LS szivattyú látja el a hidraulikus blokkot, a mellső emelőművet, a hátsó emelőművet és a Power Beyond csatlakozást
- 2. Az LS szivattyú (választható) látja el a jobb oldali hidraulikus blokkot
- Két szivattyú esetén két különálló prioritási funkció lehetséges
- Két LS szivattyú esetén a munkagépfunkciók az olajigényeiknek megfelelően célzottan csatlakoztathatók. Példa:
 - Egy csatlakozás alacsony olajigénnyel és nagy nyomással
 - Egy csatlakozás nagy olajigénnyel és alacsony nyomáscsatlakozásokkal mindkét szivattyúra szétosztásra kerül. Minden szivattyú csak a szükséges olajat szállítja – nincs fojtási veszteség
- Power-Beyond csatlakozás:
 - A Power Beyond csatlakozást az 1. szivattyú látja el, mely a bal oldali vezérlőblokkot is kiszolgálja.
 - A további készülékfunkciókat a jobb oldali hidraulikus blokkra kell csatlakoztatni. Ezáltal a második szivattyú az igényeknek megfelelően látja el a további fogyasztókat
- Az ügyfeleket tájékoztatni kell, hogy kihasználhassák a rendszer előnyeit

- + Megfelelő csatlakoztatással jelentősen csökken a fojtási veszteség
- + Alacsony energiafogyasztás
- + Nagyon hatékony és üzemanyag-takarékos rendszer a külön vezérlésű szivattyúk által

Konceptció. 4/13

Csatlakoztatási példa pl. vetőgéphez

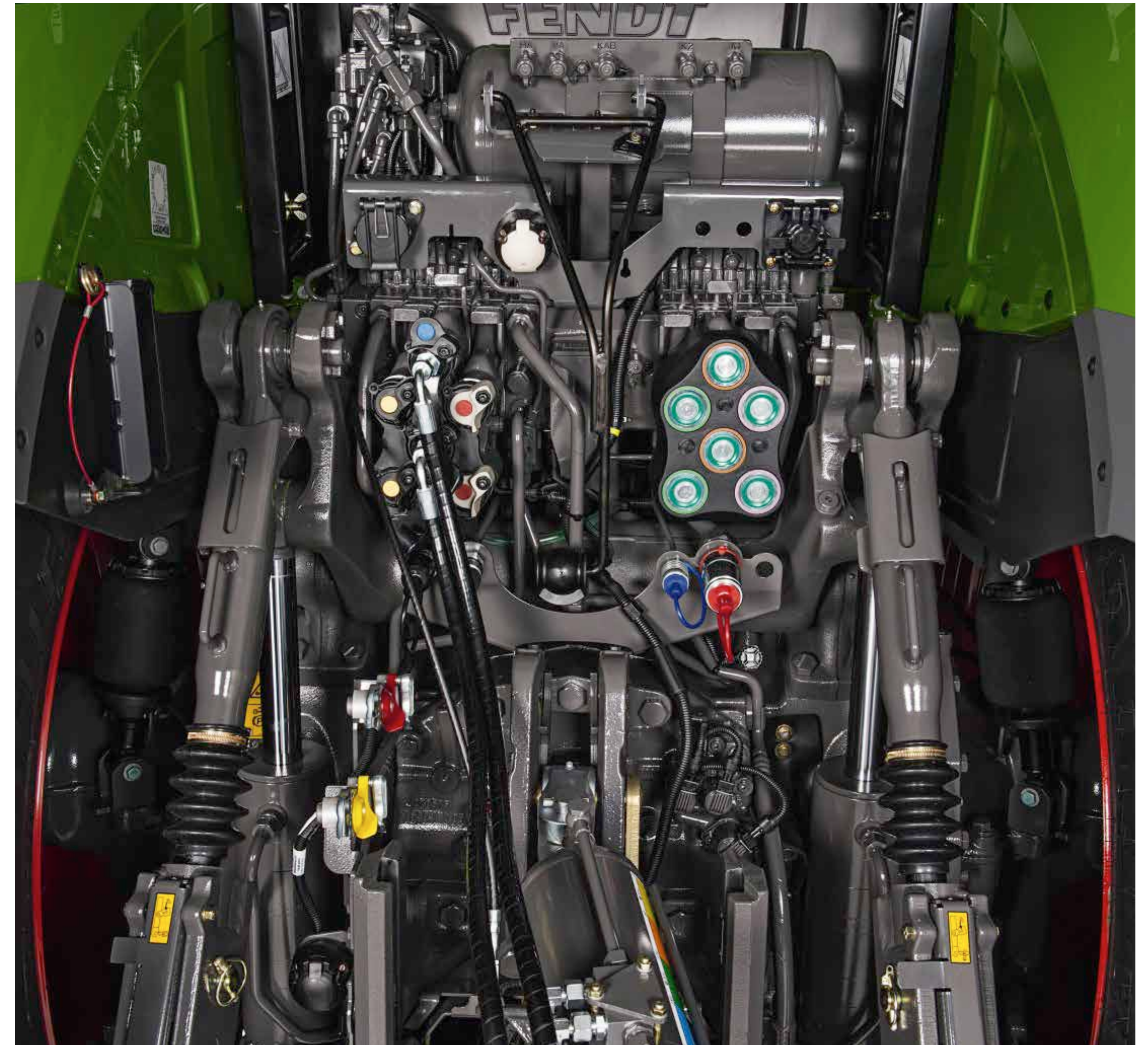


- 1 Load Sensing szivattyú 1
- 2 Load Sensing szivattyú 2
- 3 Csatlakozás a traktor bal oldalán
- 4 Csatlakozás a traktor jobb oldalán
- 5 1. fogyasztó: Ventilátor
- 6 2. fogyasztó: Emelőmű

Konceptió. 5/13

Felszereltségi lehetőségek

- Max. szelepek PowerPlus esetén: 4
- Max. szelepek ProfiPlus esetén: 7 (6/1)
- Szabvány DUDK karos kuplungok
- A bal és jobb szelepblokk egymástól függetlenül felszerelhető FFC-vel (Flat Face Coupling – lapos tömítésű kuplungok), blokkonként alap- vagy FFC kuplungokkal állnak rendelkezésre
- 170 l a 3. és 4. szelepnél, 3/4" illetve 5/8" FFC
- Dupla szivattyúval a 3. és 4. szelepen mindig 170 l teljesítménnyel
- Az FFC mindig 5/8"-es betét



Konceptió. 6/13



Lapos tömítésű hidraulikus kuplung rendszer

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Mindkét oldalon teljes nyomás alatt csatlakoztatható
- Műszakilag különböző betétek kombinációjára van lehetőség
- Kényelmes karos működtetés
- A csatlakozások bevált színkódolása
- Könnyen tisztítható felület
- Leszakadásvédelmi funkció

- + A sima, könnyen tisztítható felületnek köszönhetően nem kerül szennyeződés a rendszerbe
- + A terminál eszköz memóriájával kombinálva mindig ugyanolyan a működtetés
- + Különböző patronbetétek használhatók fel
- + Szivárgásmentes
- + Leszakadásvédelmi funkció, a rendszer zárt marad, nem lép fel nyomásvesztés, vagy nem folyik ki olaj
- + Gyors csatlakozás csatlakozólappal



Konceptió. 7/13

Plug & Work csatlakozásvédő

- P&W multicsatlakozó FFC-vel kombinálva
- Maximum 4 tömlő 2 vezérlőszelep egy multicsatlakozóban
- A csatlakozó dugókat összekapcsoláskor a csatlakozásvédő csúszóhüvelybe vezetik
- A csatlakozásvédő két kis csappal mindig megfelelően beállításra és központosításra kerül
- Felcserélés ellen védő kivitel: A csatlakozók csak megfelelő helyzetbe állítás esetén dughatók be
- Traktoronként maximum 2 multicsatlakozó rendelhető és használható
- Lehetőség van a multicsatlakozók megjelölésére, az egyes szelepek színeinek megfelelően
- Szabadalmaztatott multicsatlakozó ➡ Ami Fendtnél egyedülálló



- + Mindig megfelelő elrendezés váltott sofőrök estén is
- + Egyszerű csatlakoztatás a hüvelyben található csatlakozódugó-vezetés segítségével.
- + Tiszta és gyors kezelést tesz lehetővé, mivel a tömlők csomagban vannak
- + A szelepek hozzárendelése a terminál munkagép-memóriájából 100%-osan lehívható
- + A Variotronic TI esetén mindig azonos a kezelés

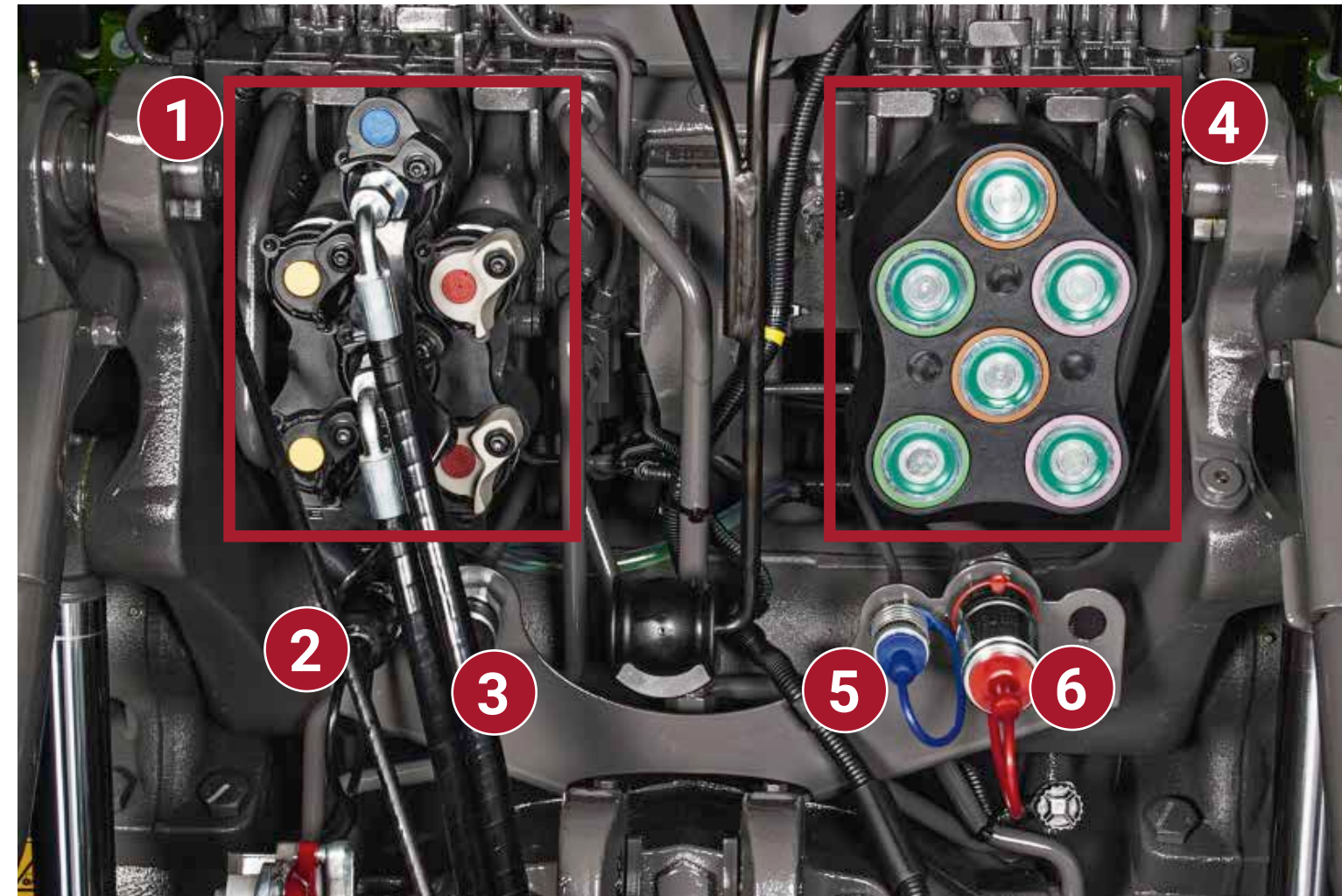
Konceptió. 8/13

1 LS szivattyú 1, hátsó szelepcsatlakozó (1-3)

2 Hátsó, nyomás nélküli olaj-visszavezető

3 Résolajvezeték

7 Elülső szelepcsatlakozó



4 LS szivattyú 2, hátsó szelepcsatlakozó (4-6)

5 Vezérlővezeték

6 Power-Beyond csatlakozás



8 Nyomás nélküli olaj-visszavezető elől

Konceptió. 9/13

Hátsó emelőmű

- EHR komfortvezérléssel
- Nagy emelőerő: 12 900 daN max. és 9850 daN állandó
- Kat. 4-ig lehetséges
- Nincs szükség nyomásérzékelő csapra, a hátsó emelőművet a hajtómű nyomásérzékelői vezérlik
- Működtetés hátul a bal és a jobb oldali sárvédőn
- Aktív lengéscsillapítás közúton felszerelt munkaeszközökkel (vezérlés az emelőhengereken lévő nyomásérzékelőkön keresztül)
- Mechanikus oldalstabilizálás
- A hátsó emelőmű opcionálisan áll rendelkezésre

- + Országspecifikus felépítés lehetséges
- + Lengéscsillapítás
- + Külső működtetés mindkét oldalon:
- + Nyomó hátsó hidraulika
- + Egyszerű működtetés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a Varioterminálon

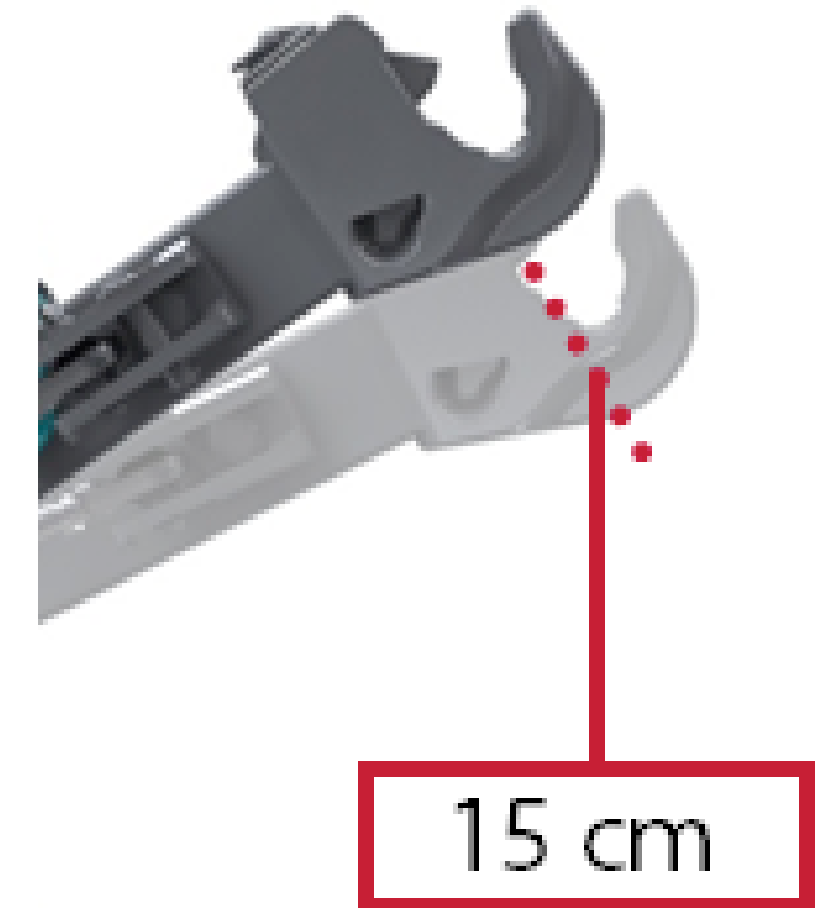


Konceptió. 10/13

Parkoló helyzet hátsó emelőműhöz

- A függesztőkarok megemelése szerszám használata nélkül: Egy csap át dugásával és az alsó függesztőkarok bekattanásig felfelé tolásával az emelőkarok lerövidülnek és az alsó rudak parkoló helyzetbe kerülnek
- 15 cm-rel több hely az alsó függesztőkar és a TLT/vonórúd között

- + Nagyobb kormányzási szög lehetséges
- + Tehermentesíti a vezetőt
- + Szerszám nélküli átépítés
- + Megakadályozza a biztonság szempontjából lényeges alkatrészek (TLT-k/vonórudak) károsodását
 - nagyobb biztonság
 - kevesebb állásidő
 - alacsonyabb javítási költségek



Konceptió. 11/13

A mellső emelőmű alsó függesztőkarral és alsó kerettel öntvényből készül

- Nagy emelőerő: 5584 daN max. és 4019 daN állandó
- Résolajtartály az elülső csatlakozásokhoz a keresztcső tartóba integrálva
- Saját hidraulikus szelep a mellső emelőműhöz (a munkahidraulikától elkülönítve)
- Egyszerű eszkösrögzítés a motorháztető kamerájának segítségével (opcionális)

Változatok:

1. Komfort orrsúlytartó
2. Szabvány – FKH EW
3. Komfort – FKH EW/DW helyzetszabályozással



Konceptió. 12/13

Komfort orrsúlytartó

- Egyszerű súlyfelvétel mellső emelőmű nélkül
- Olcsó megoldás üzemek részére mellső munkagépek használata nélkül
- A súlyt a mellső tengely rugózása veszi fel
- Azonos tehertávolság mint a FKH-val történő súlyozáskor



- + A mellső súly gyors cseréje
- + Minden súllyal lehetséges
- + Rugalmas kiegyensúlyozási lehetőség mellső emelőmű nélkül

Konceptió. 13/13

Mellső emelőmű - előnyök

- + Integrált felépítés, összecusukható/levehető
- + Nagy emelőerő sokféle munkagéphez
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza az FKH (saját hidraulika szelep)
- + Lengéscsillapítás
- + Külső működtetés
- + Egyszerű működtetés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a Varioterminálon
- + A kormányközép és a csatlakozási pont közötti távolság csak 3060 mm



Kezelés. 1/6

Áttekintés



- 1 Multifunkciós joystick, szelepek működtetése, a Variotronic^{TI} és a hátsó emelőmű automatika aktiválása
- 2 Keresztkapcsoló kar, szelepek működtetése
- 3 Emelő mód, a hátsó- és mellső emelőmű beállítása és működtetése
- 4 Lineáris modulok a szelephasználathoz
- 5 Fóliabillentyűzet az automatikus funkciókhoz és a központi zárhoz

Kezelés. 2/6

Külső kezelőelemek



A traktor hátulja

Mindkét oldalon:

- Emelőmű-működtetés
- Teljesítményleadó tengely aktiválása
- Szelepműködtetés



A traktor eleje

- Emelőmű-működtetés

Kezelés. 3/6

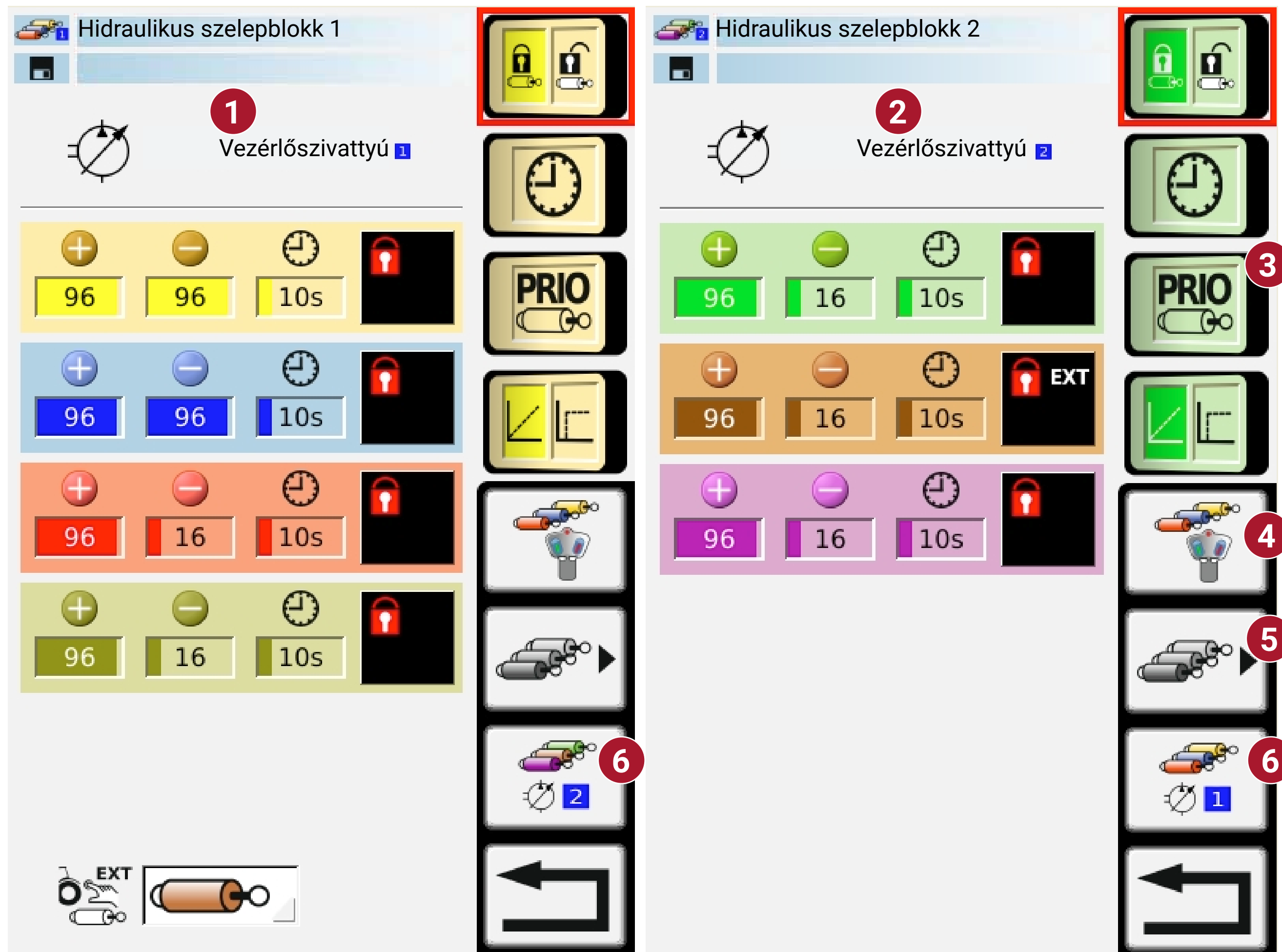
Terminálbeállítások - munkahidraulika

- Az összes hidraulikus szelep állapotának áttekinthető megjelenítése
- Két LS szivattyú esetén a terminálon a szelepek a megfelelő szivattyúhoz vannak hozzárendelve
- Az emelés és leeresztés sebességének beállítása illetve időfunkció
- Billenőkapcsoló a prioritás funkció kiválasztásához, időfunkció és a szelepek reagálása
- További menüpontok a kezelőelemek szabad kiosztásához, illetve a Power Beyond csatlakozás és a kormánytengely vezérlés szabályozásához

- + Finombeállítás forgatógommbal
- + Billenőkapcsoló a funkciók gyors aktiválásához
- + Felhasználóbarát és intuitív működtetés

Kezelés. 4/6

Terminálbeállítás – két Load Sensing szivattyú*



- 1 Szelepek az 1. szivattyúhoz
- 2 Szelepek az 2. szivattyúhoz
- 3 Prioritás funkció minden szelephez
- 4 Szelepkiosztás választása
- 5 További lehetőségek (vontatmány kormánytengely)
- 6 Váltás az 1. és a 2. szivattyú kijelzése között

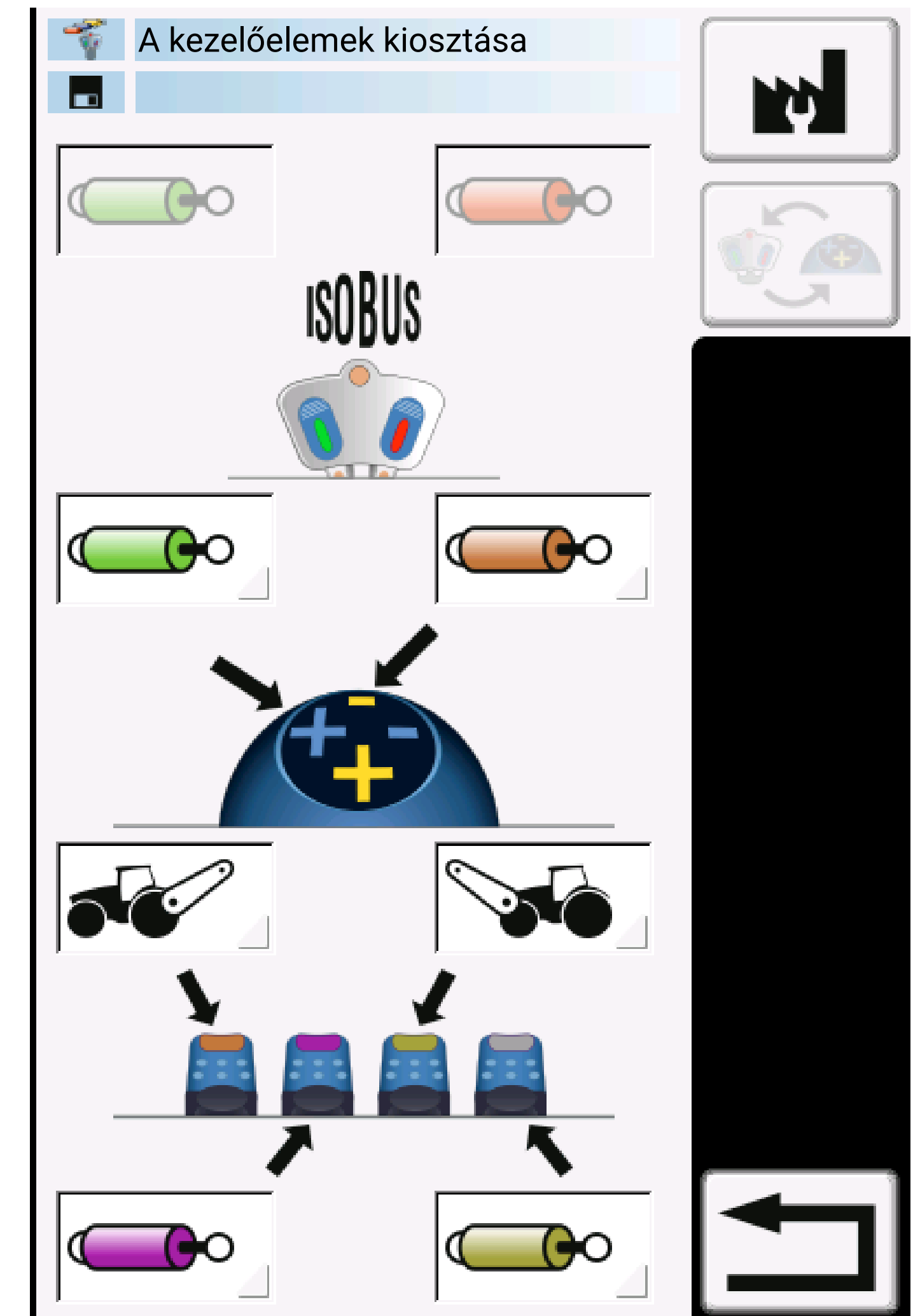
*opcionális

Kezelés. 5/6

Terminálbeállítások - munkahidraulika

- A kezelőelemek szabad hozzárendelése
- Intuitív működtetés
- Többszörös hozzárendelésre is van lehetőség

- + A kezelőelemek kiosztása szabadon választható
- + A beállításokat a munkagéptároló memóriájába el lehet menteni

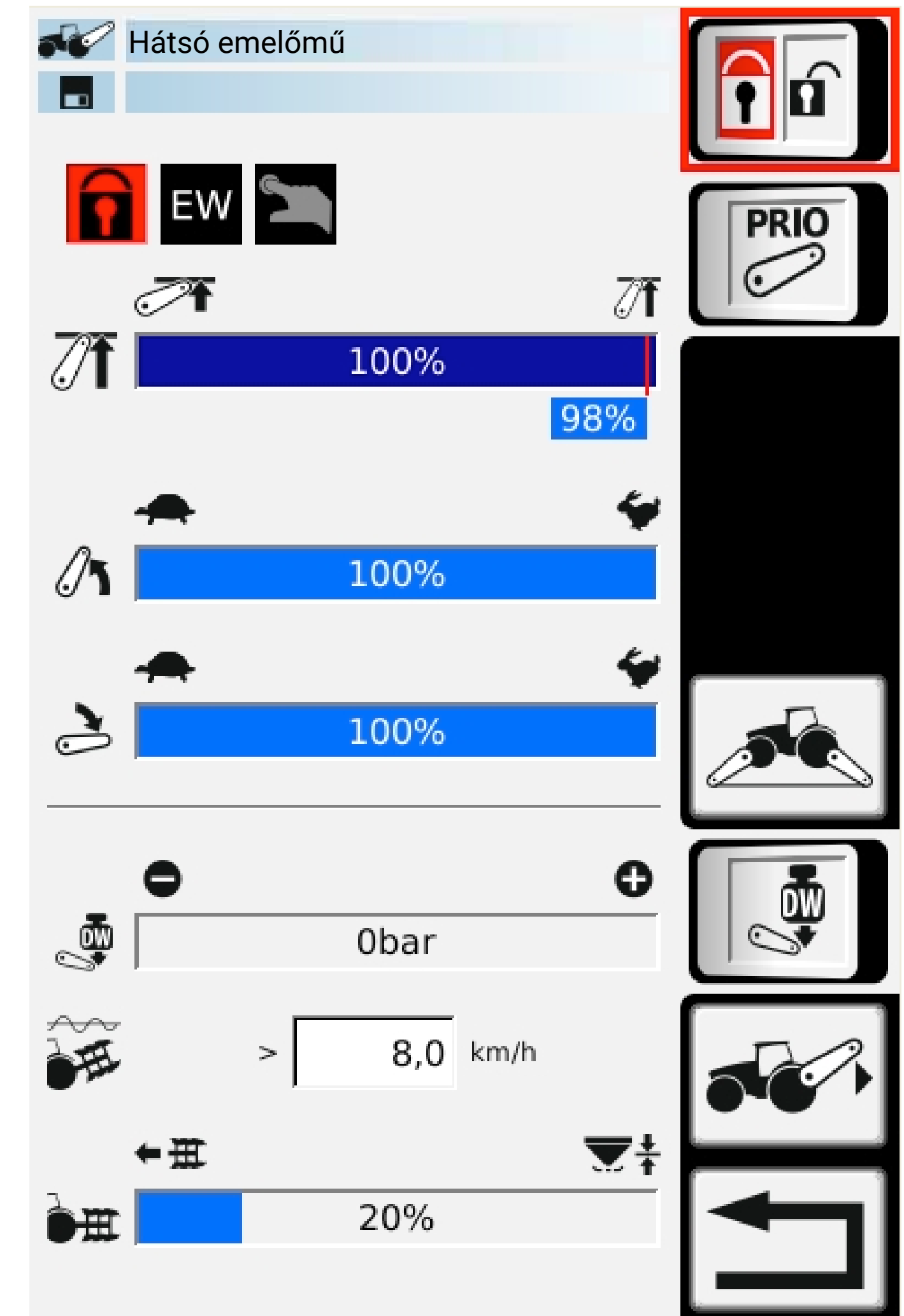


Kezelés. 6/6

Terminálbeállítások - mellső/hátsó emelőmű

- Az emelési magasság (min/max), az emelési és süllyesztési sebesség, a helyzetszabályozás, tapadásszabályozás és a vezérlés intenzitásának beállítása
- további menüpontok a nyomákszabályozás beállításához, a szervizfunkcióhoz és lengéscsillapításhoz

- + Finombeállítás forgatógombbal
- + Billenőkapcsoló a funkciók gyors aktiválásához (tapadásszabályozás, oldalsó stabilizátorok beállítása...)
- + Központi zár funkció a biztonságos munkavégzés érdekében



Fendt 1000 Vario Gen2 - vezetőfülke

Vezetőfülke.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Koncepció

Infotainment

Világítás

Kihelyezett



Konceptió. 1/13

Fendt iD Cab - koncepció

- Nagy vezetőfülke
- Infotainment csomag, valamint hangrendszer kapható
- Lesüllyesztett hátsó és oldalsó kilátást segítő szegélyek
- Komfort utasülés hátra helyezve
- A beszállás az alsó részen 465 mm széles (+85 mm az x5 vezetőfülkéhez képest)
- Külső méretek mint az x5 fülkénél
- 8%-kal megnövelt üvegfelület
- Mechanikus és pneumatikus rugózás

- + Nagyobb kényelem a vezető számára:
- + Kisebb külső szélesség mellett szélesebb gumibroncsokat lehet használni
- + Jobb kilátás oldalra és hátulra a leeresztett szegélyek által

Konceptió. 2/13

Fendt iD Cab – külső rész

- Ablaktörlő a jobb oldali oldalablakon 220°-os törlésmezővel
- Vezetőfülketető-kialakítás keresztirányban világító munkafényszórókkal
- 3. Féklámpa a tetőben lévő rendszámtábla fölött opcionálisan rendelhető
- Sárvédők a nagyméretű abroncsokhoz és Quick-Hitch keret (NA)
- Fülke borulásvédelme (ROPS) 14,5 tonnára megnövelve
- A Diselross emblémába beépített motorháztető kamera kapható

- + Optimális kilátás jobbra az oldalsó ablaktörlőnek köszönhetően
- + Nincs árnyék, például amit a kipufogó okozhatna a keresztbe világító munkafényszórók miatt
- + A többi közlekedő számára jobban felismerhető a 3. féklámpa miatt
- + Jó rálátás az elöl felszerelt munkaeszközre a motorháztetőbe szerelt kamerának köszönhetően
- + A hatékony ROPS borulásvédelem 2 tonnás bevetési súlyt engedélyez az építkezéseken külön keret nélkül



Konceptió. 3/13

Kulcsváltozatok, indításgátló és zárrendszer

- Indításgátló és biztonsági zár nélkül
 - Egyszerű, zöld kulcs indításgátló nélkül
 - Egységes kulcs (szakáll)
 - Ez a kulcs minden indításgátló nélküli gépen bezárja a vezetőfülke ajtaját, a gyújtáskapcsolót, motorháztetőt és az üzemanyagtartályt
- Indításgátlóval és biztonsági zárral
 - Ezüst színű kulcs FENDT dombornyomással és transzponderrel az indításgátlóhoz
 - Egyedi kulcs (szakáll)
 - A kulcs bezárja a megfelelő járművön a vezetőfülke ajtaját, a gyújtáskapcsolót, motorháztetőt és az üzemanyagtartályt
- Az AdBlue tartálynak külön kulcsa van a megnövekedett korróziós kockázat miatt



Indításgátló nélkül



Indításgátlóval és biztonsági zárral

- + Általános biztonsági csomag: Biztonsági zárrendszer és indításgátló kombinációja
- + A lehető legjobb védelem géplopás és illetéktelen üzemanyaglopás ellen

Konceptió. 4/13

Fendt Life Cab – Beltér

- Soft-Touch felületek
- Számos tárolási lehetőség
- Tárolórekesz aktív hűtéssel
- A kombinált műszer elfordul a kormányoszloppal együtt
- Kényelmes vezetőülés adaptív háttámlával (Dualmotion) és bőr borítással
- Kényelmes utasülés asztal funkcióval és dokumentumtartóval
- Nagy hűtődoboz a jobb oldalon

- + A kabint hosszantartó használatra tervezték
- + A vezetőülések nagy kényelmet nyújtanak
- + Könnyebb kezelhetőség tolt üzem esetén (pl.: A hűtődobozt nem kell kiszerezni, komfort utasülés a RüFa változatnál)

Konceptió. 5/13

Fendt Life Cab – Beltér

- Variotronic működtetési koncepció a Varioterminal 10,4"-es vagy a Varioterminal 7"-es kivitele esetén
- Napvédő rolók elöl, a jobb oldalon és hátul
- Kiegészítő eszközök tartója sínként
- Rendelkezésre áll tablettartó
- Teljesen átdolgozott szellőzés és klímaberendezés
- Több 12 V csatlakozás például mobilhoz, rádióhoz, hűtődobozhoz



- + A rolók komfortos árnyékolást biztosítanak
- + Jobb hűtés az új klímaberendezés-konceptió által, kimondottan forró régiókra kidolgozva
- + A megszokott működtetés a Variotronic használati koncepció alapján

Konceptió. 6/13

Jobb áttekintés a nagyobb üvegfelületeknek köszönhetően

- A lesüllyesztett szegélyek a sárvédőknél jobb kilátást biztosítanak
- Jobb kilátás a hátsó területre
- Az összes ablaktábla ragasztott
- Gyárilag szállítható laminált biztonsági üvegből készült, fűtött szélvédő

300°-os ablaktörlő a szélvédőn, 220°-os ablaktörlő az oldalsó ablakon

- Nagyobb törlési szög
- Nagyobb leszakítási nyomaték
- A fúvóka az ablaktörlő karba lett beépítve

- + Szélálló
- + Laminált biztonsági üvegeknél a kisebb kőfelverődések javítására van mód
- + Exkluzív 300°-os kilátás előre és 220°-os kilátás oldalra
- + Szabad rálátás a kerékívekre



Konceptió. 7/13

4 pontos vezetőfülke rugózás

3 különböző változat áll rendelkezésre:

- Elöl szillent blokk, hátul mechanikus fülkerugózás
- Elöl szillent blokk, hátul pneumatikus fülkerugózás;
- 4 pontos pneumatikus vezetőfülke-rugózás
- Még nagyobb kényelem a 3 pontos rugózáshoz képest
- A rugózást a traktor hátsó tengelye mögött támasztják meg, ezáltal jobb a rugózás fékezéskor és gyorsításakor
- Ellátás sűrített levegős rendszeren keresztül
- Integrált szintszabályozás a rugóelemekben



- + Maximális vezetési kényelem hosszú munkanapokon még szélsőséges körülmények között is.
- + Különböző rugózások választhatók felhasználási körülményekhez illesztve

Konceptió. 8/13

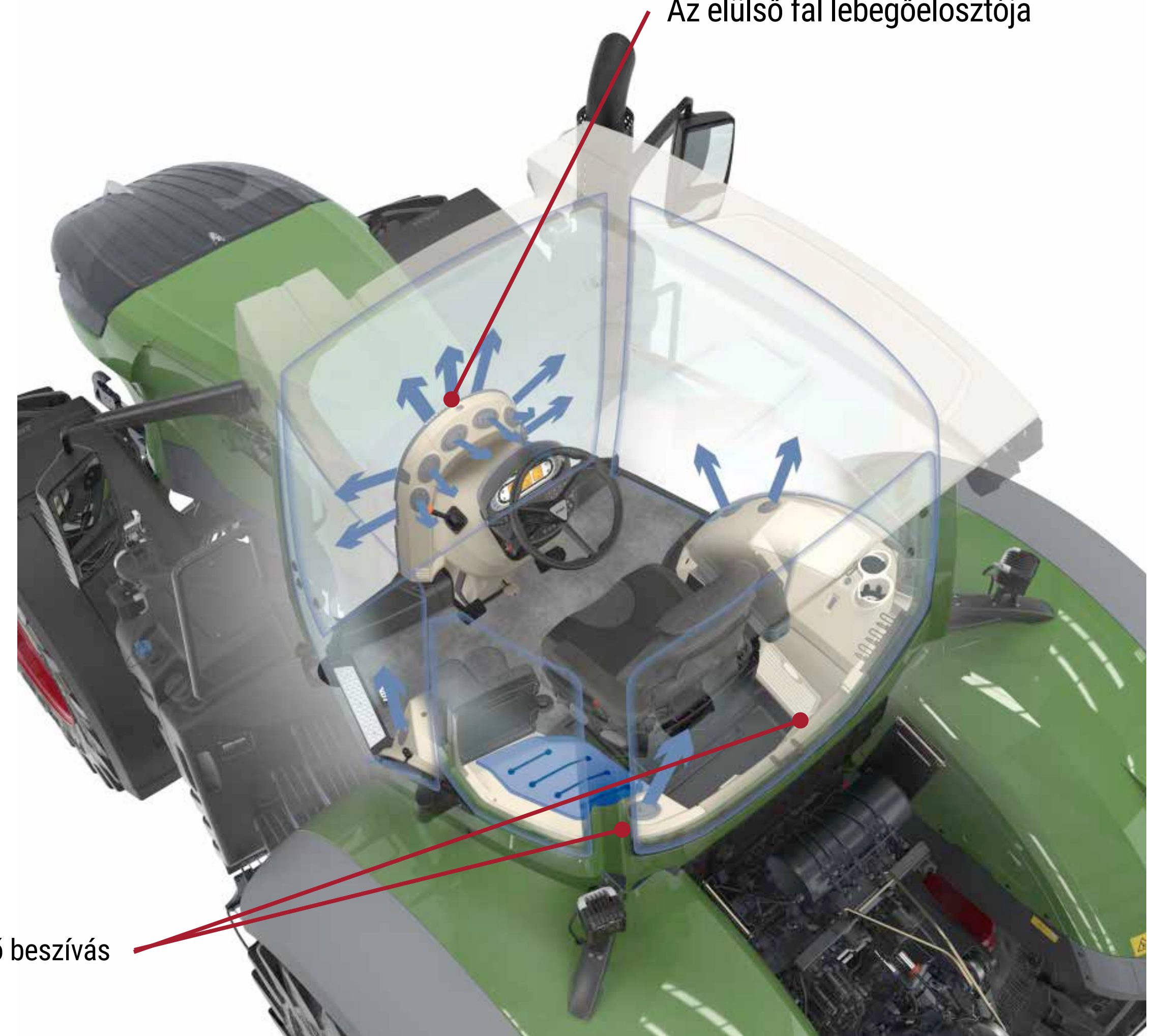
Nagyobb teljesítményű klímaberendezés

- A klímaberendezést rendkívül forró környezetre tervezték (akár 45 °C külső hőmérsékletre)
- Két ventilátor biztosítja az egyenletes levegőelosztást, ezen kívül van még egy külön ventilátor a frisslevegő-ellátáshoz
- Nagyobb párologtató
- Dupla külső levegő beszívás
- Az elülső falon több levegőkivezetés és jobb levegőelosztás az ablakon
- A kabin hátulján szellőzőnyílások speciálisan hátramenetben végzett munkálatok esetére

- + Nyugodt munkavégzés szélsőséges körülmények között is
- + A szellőzők jobb elosztása a vezetőfülkében

Dupla külső levegő beszívás

Az elülső fal levegőelosztója



Konceptió. 9/13

Komfortülés

4 különböző vezetőülés áll rendelkezésre:

- Légrugós, szuper komfort ülés (ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz)
- „Evolution dynamic” szuper komfort ülés (ülésklíma, ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz, vízszintes rugózás, sűrítettlevegő-ellátás kompresszor segítségével, dinamikus csillapítás)
- Komfort Dualmotion ülés „Evolution dynamic” (adaptív háttámlával)
- Komfort Dualmotion ülés „Evolution active”, bőrből (Aktív rugózás dinamikus rugózás helyett, adaptív háttámla, bőrkárpit a vezetők és az utasnak)

- + A vezető és az utas kényelme és egészsége mindig a legfontosabb
- + Első alkalommal van lehetőség bőrkárpitra
- + A Dualmotion háttámla aktívan követi a vezető forduló mozgásait és megtámasztja a hátát

Adaptív Dualmotion
háttámla



Konceptió. 10/13

Komfort utasülés

- A kényelmes utasülés alapfelszereltség
- Háttámla asztalfunkcióval és csíptető tábla funkcióval (tolt üzemű traktor esetén: keskenyebb háttámla kiegészítő funkciók nélkül)
- A szélesebb beszállónyílás miatt az utasülés hátrább került

- + Nagyobb hely van a beszállásra a hátratolt utasülés által
- + Az utasülés bőrkárpittal is kapható
- + Nagyobb a lábtér az utas számára
- + Tolt üzemnél (RüFa) egyszerű megfordítás
- + Praktikus kiegészítő funkció a háttámlába építve



Konceptió. 11/13

Tolt üzemmód

- A teljes vezetőfülke pneumatikus segítséggel 180°-kal elfordítható
- Speciális feladatokhoz (erdőgazdálkodás, kommunális munkák, ...)
- A jobb oldali hűtőláda enyhe szögben lett beépítve, forduláskor nem kell már kiszerezni
- A kényelmes utasülésre tolt üzem esetén is van mód

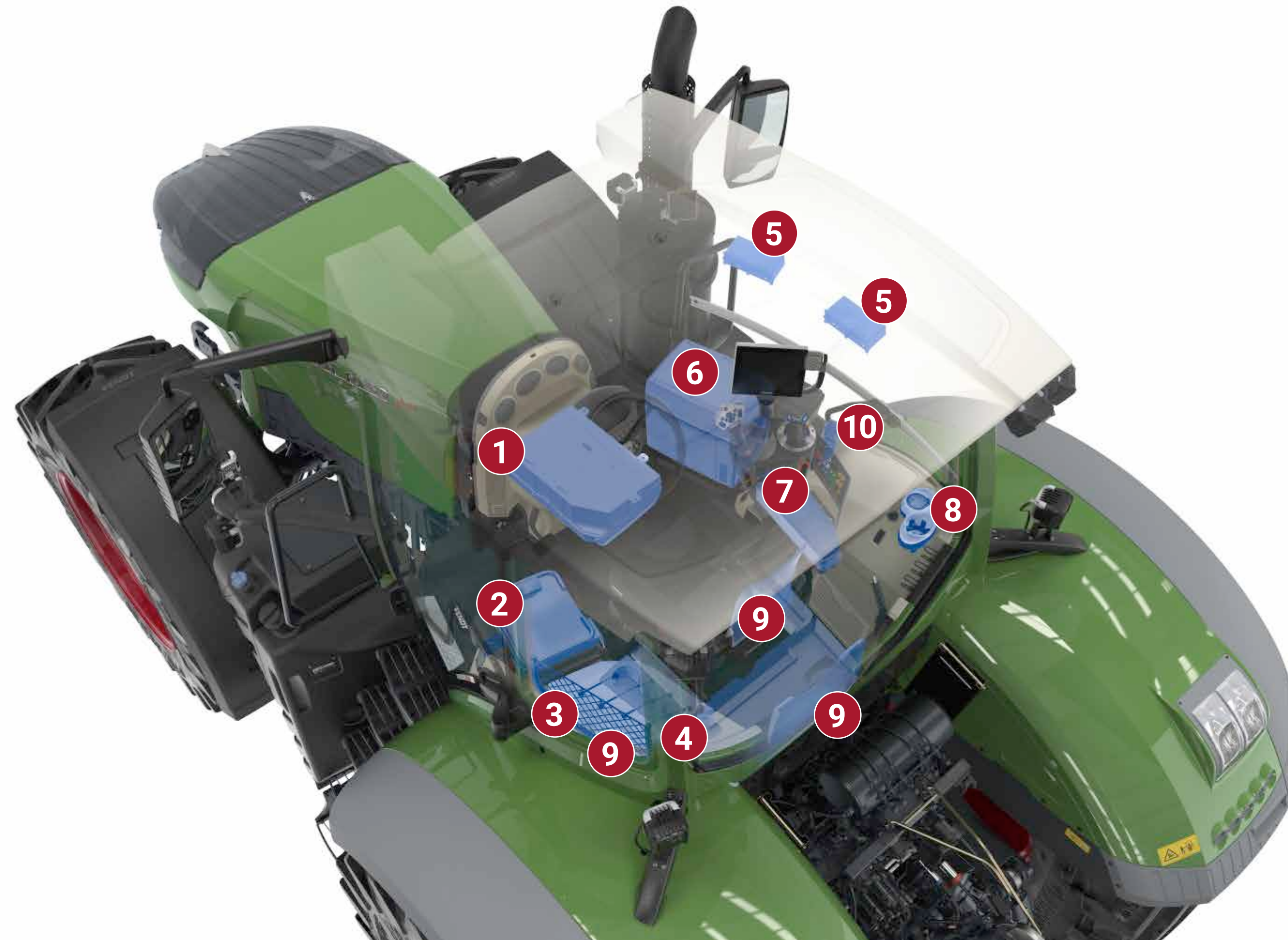


- + Tökéletes sokoldalúság
- + Az összes kezelőelem is elfordul
- + Egyforma kényelem előre és hátra
- + Gyorsabb fordulás, mert a hűtődoboz és az utasülés már nincs a megfordítás útjában

Konceptció. 12/13

Tárolási lehetőségek

- 1** Tárolódoboz a tetőben a bal oldalon
- 2** Irattartó, asztal funkció, háttámla, utasülés
- 3** Hűtött tárolórekesz
- 4** Pohártartó

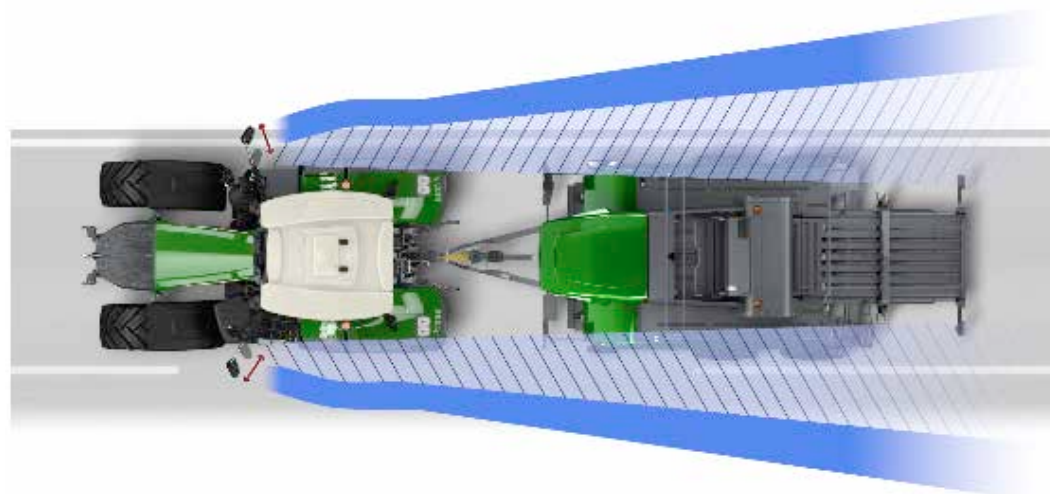


- 5** Tárolórekeszek a tetőben
- 6** Hűtődoboz
- 7** Tárolás a kartámaszban
- 8** Hamutartó és pohártartó
- 9** Dokumentumtartó
- 10** Mobiltartó és tablettartó

Konceptció. 13/13

Elektromosan állítható kényelmes visszapillantó tükör

- 3 különböző változat áll rendelkezésre:
 - Elektromos állítású visszapillantó tükör és mechanikus nagy látószögű tükör
 - Komfort tükör: A visszapillantó és széles látószögű tükör elektromosan állítható
 - Komfort tükör, teleszkópos: A visszapillantó és nagy látószögű tükör elektromosan állítható és a tükörtartó ki- be tolható
- Mint LIN tükör, teljes mértékben integrálva van a jármű elektronikájába
- Működtetés a terminálon billentyűkkel vagy érintéssel a vezetőfülkében a gyorselérésű gombbal
- Időfunkció a két tükör egyidejű behúzásához
- Helyzetjelző lámpák a tükör burkolatában a komforttüköröknek megfelelően (EU)
- A veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése forduláskor



- + Nincs több holtér
- + Maximális biztonság, mivel a vezető kényelmesen és könnyen beállíthatja a tükröket
- + Maximális rálátás még szűk helyeken és nagyméretű felszerelt munkagépek mellett is
- + A jármű méretei a helyzetjelző lámpák miatt a közlekedés többi résztvevője által is jól felismerhetők

Infotainment.

Rádió és infotainment változat

- Power- / PowerPlus változat:
 - Rádió előkészítés
 - Rádió, MP3 lejátszó
 - Rádió CD/MP3 hattyúnyakas kihangosítóval
- Profi-/ProfiPlus változat:
 - Rádió előkészítés
 - Infotainment csomag (a 10,4"-es Varioterminallal kombinálva)
 - Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer



Infotainment.

Áttekintés

- Új szórakoztató és kommunikációs elektronikai felület
- Az infotainment rendszer négy integratív komponenst tartalmaz
 - High-End telefonkihangosító
 - Világszerte kitűnő rádióvétel
 - Sokféle külső hangforrás csatlakoztatható
 - teljesen integrált működtetés a terminálban (10,4"-es Varioterminal esetén)
- Különböző kiépítettségi szintű hangrendszer
 - Infotainment csomag: 4 csúcsminőségű hangszóró
 - Infotainment csomag + 4.1 hangrendszer: 4 csúcsminőségű hangszóró + mélynyomó, mely a hangprojektorba van beépítve
- Infotainment csomag a 10.4 hüvelykes Varioterminalal kombinálva



- + Jövőorientált Infotainment rendszer számos bővítési lehetőséggel
- + Tökéletesen kiegyensúlyozott hangzás a vezetőfülkében
- + Teljesen kényelmes kezelés
- + A járműbe teljesen beépítve

Infotainment.

High-End telefonkihangosító

- 8 teljesen beépített, opcionálisan elhelyezett mikrofon a tetőben
- A mikrofonok a tökéletes hangfelvétel és a maximális zajcsökkentés érdekében a mikrofonok kommunikálnak egymással
- Mellékzörejek kiszűrése
- A kihangosító működtetése be van szerelve a terminálba, a fóliabillentyűzeten gyors hozzáférési gombokkal a hangerő-szabályozáshoz, némításhoz, gyorsbillentyűvel a „felvételhez”, illetve „letevéshez”

- + Tökéletes vételi és küldési minőség kihangosított hívásoknál
- + A tetőben a mikrofonok optimális elhelyezése miatt tökéletes a beszélgetés minősége még akkor is, ha az ülést részben vagy teljesen elfordítják (tolatáskor)



Infotainment.

Entertainment & rádióadás vétele

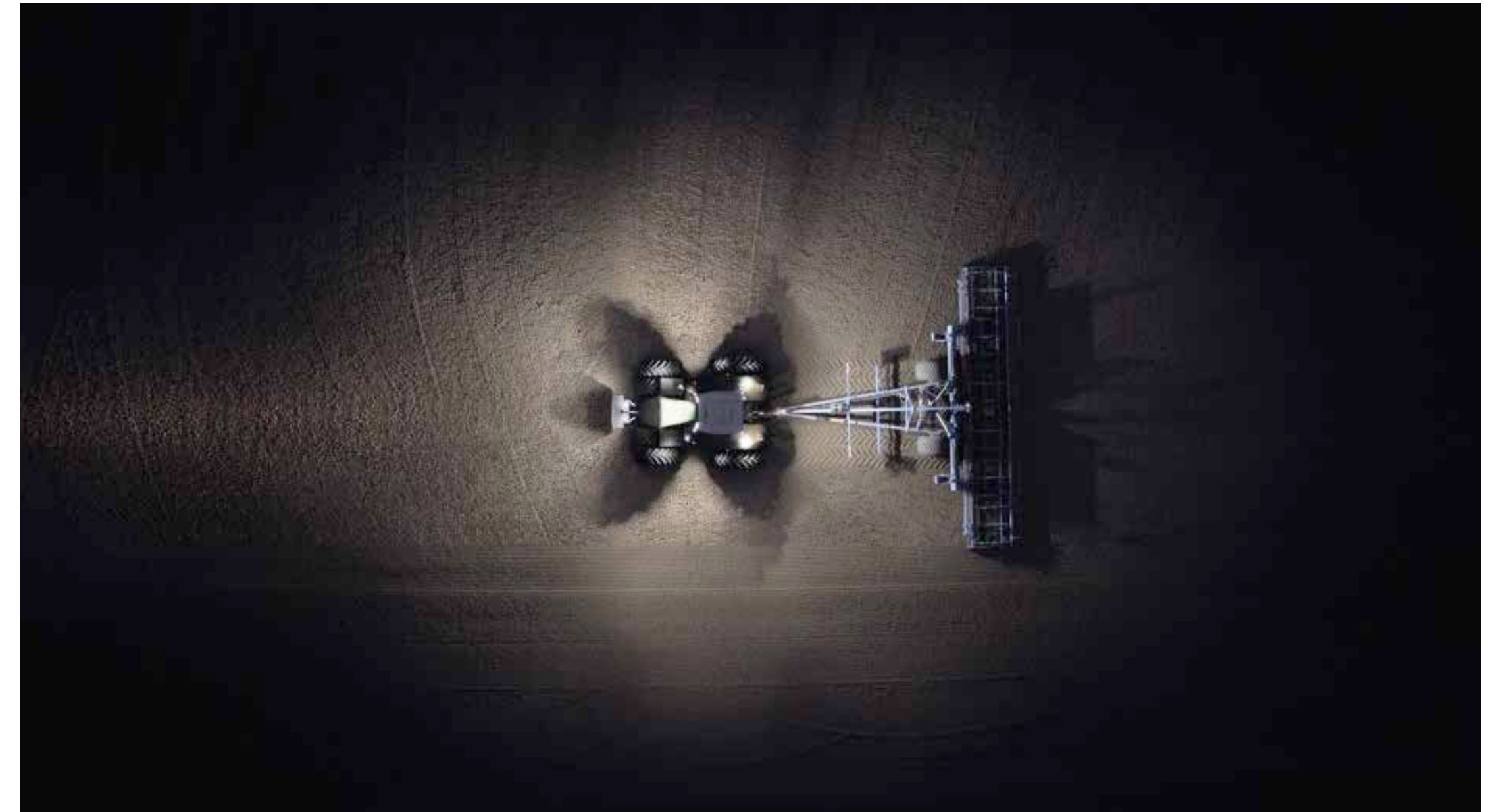
- Többantennás rendszer függőleges és vízszintes antennákkal a tetőben és az oldalsó ablakon
 - Menetiránytól függetlenül tökéletes rádióvétel
 - A rádióállomások maximális elérhetősége
 - Automatikus állomáskeresés és hangolás
- Világszerte sokféle frekvenciasáv vétele
 - FM/AM/DAB+/HD
 - FMHD
 - Műholdas rádió előkészítés
- Sokfajta audioeszköz csatlakoztatható Bluetoothon vagy kábelen keresztül USB segítségével vagy AUX-IN csatlakozóval az Infotainment modulon
- A működtetés teljesen be van építve a terminálba

- + Kitűnő a rádióvétel minősége
- + Zenehallgatás mobiltelefonról vagy más hangforrásról
- + Maximálisan egyszerű használat a terminálon



Világítás. 1/3

- A munkalámpák igény szerint kiválaszthatók
- Nappali menetfények és munkafényszórók a motorháztetőben (választható)
- A motorháztető világításával össze van kötve Dieselross emblémába épített kamera
- Opcionális LED világítás
- LED villogók körben
- Coming Home megvilágítás
- Megvilágított beszállás
- Memória funkció a munkafényszóróknál közúti és szántóföldi haladás közötti váltásnál



- + Maximális megvilágítás a nagy biztonság és a kényelmes munkavégzés érdekében éjszaka is
- + Hosszú élettartam és energiatakarékosság a LED technológiának köszönhetően
- + Biztonságos fel- és leszállás sötétben is



Világítás. 2/3

- 1** Munkafényszóró a motorháztetőn (2 pár)
(választható: A legújabb generációs LED)
- 2** Nappali menetfény
- 3** Corner lights, sarokfény (választható: A legújabb generációs LED)
- 4** Tompított/távolsági fény Bi-Halogén
(választható: Bi-LED manuális világítási távolság beállítással)



- 5** Munkafényszóró a tetőn (2 pár)
(választható: kívül LED)
- 6** Helyzetjelző lámpák a tükörben
- 7** Kiegészítő fényszórók (választható: 2. generációs Bi-LED)
- 8** Munkafényszóró az A-oszlopon
(választható: LED)
- 9** Helyzetjelző lámpák és irányjelzők
- 10** Munkafényszóró az A-oszlopon
(választható: LED)

Világítás. 3/3

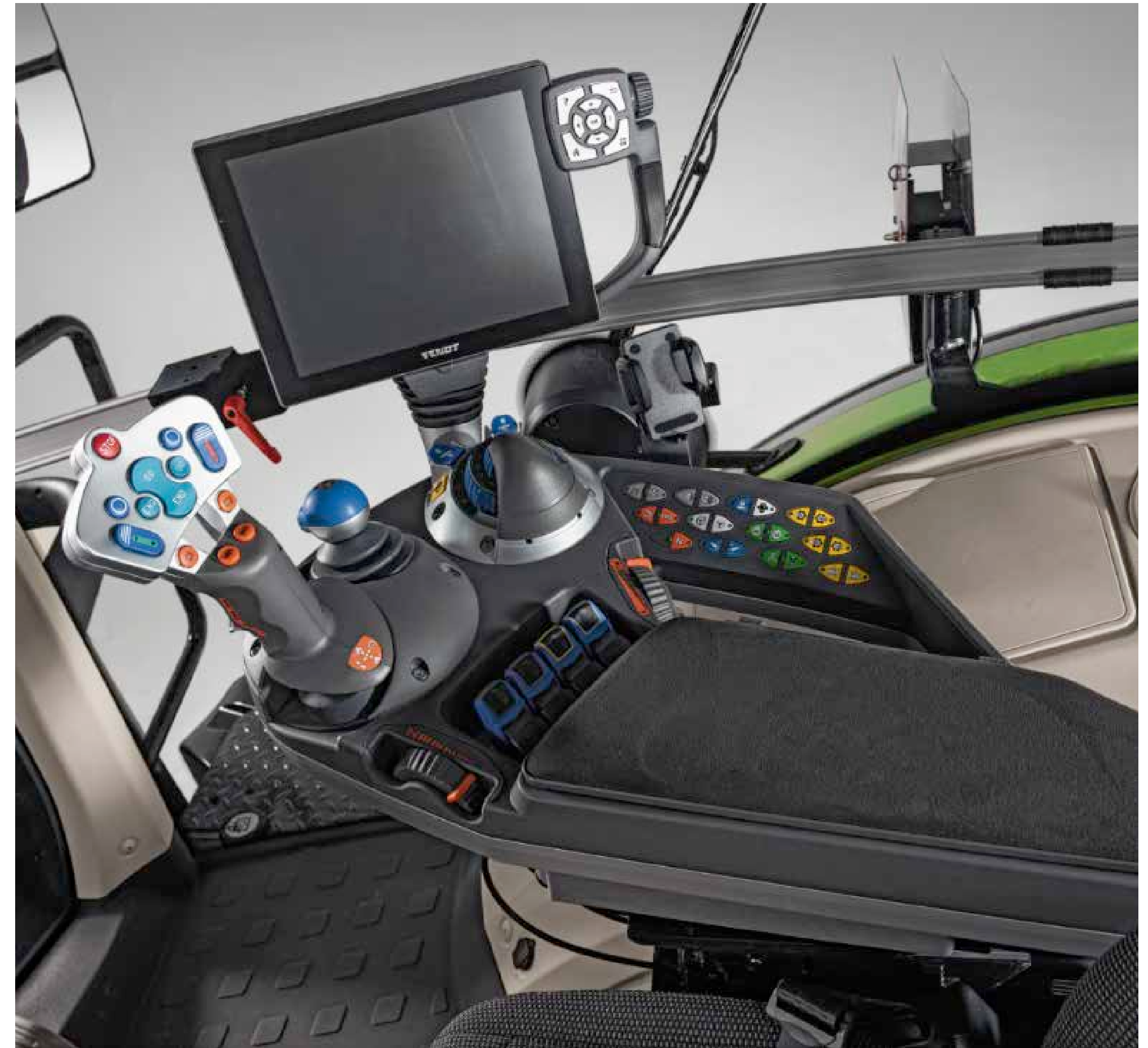


- 1 Harmadik féklámpa (opcionális)
- 2 Munkafényszóró a tetőn hátrafelé (2 pár) (választható: LED)
- 3 Munkafényszóró a sárvédőn hátul (választható): LED)
- 4 Irányjelző lámpa (választható: LED)
- 5 Hátsó lámpa és féklámpa (választható: LED)

Kezelőelemek. 1/7

Kezelése

- A megszokott vezérlőközpont kibővült az Infotainment kezelésével
- Opcionális az automata funkcióval rendelkező kézifék
- Megszokott munkahely, mely a kombinált műszeres kormányoszlopból és a multifunkciós kartámaszból áll
- A munkafunkciók összes vezérlőeleme, beleértve a terminált is, teljesen integrálásra került a többfunkciós kartámaszba, mely vízszintesen és függőleges is állítható
- A kezelőelemek az ülésre kerültek rögzítésre – nincsenek relatív elmozdulások
- Rendelkezésre áll tablettartó



- + Az eddig megszokott traktorkezelés
- + Ergonomikus elrendezés
- + Automata kézifék a nagyobb kényelem és biztonság érdekében

Kezelőelemek. 2/7

Elektropneumatikus automata rögzítőfék

- Kapható intelligens rögzítőfék automata funkcióval

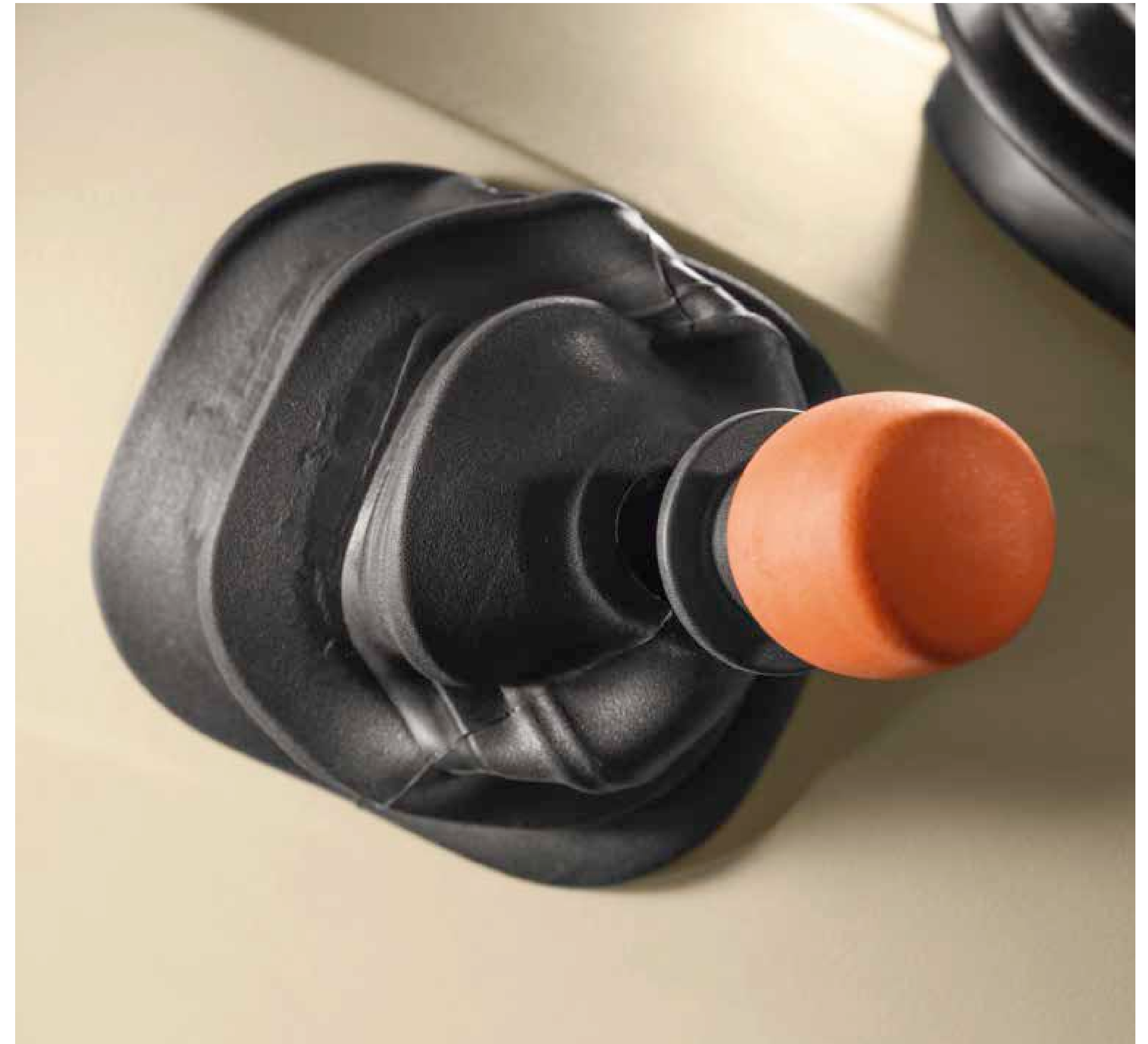
A működtető kar három állása:

1. Nyitva
2. Automata
3. Zárva

Automata funkció:

- A rögzítőfék automatikus működtetése a vezetőülés elhagyásakor
- A rögzítőfék automatikus kioldása elinduláskor (előre és hátra)

- + Automatikus rögzítőfék a nagyobb kényelem és biztonság érdekében
- + A vezetőt tehermentesítő fékautomatika
- + Ergonomikus elrendezés



Kezelőelemek. 3/7

ProfiPlus

- 1 Multifunkciós joystick
- 2 Keresztkapcsoló kar
- 3 Hidraulikus szelepek
- 4 Kézigáz



- 5 10,4"-es Varioterminal (okostelefon megjelenés)
- 6 Mellső, hátsó emelőmű; TLT-k
- 7 Fóliabillentyűzet
- 8 Gázpedál működési tartományának állítása

Kezelőelemek. 4/7

PowerPlus

- 1** Multifunkciós joystick
- 2** Hidraulikus szelepek
- 3** Kézigáz



- 4** 7"-es Varioterminal (okostelefon megjelenés)
- 5** Mellső, hátsó emelőmű; TLT-k
- 6** Fóliabillentyűzet
- 7** Gázpedál működési tartományának állítása

Kezelőelemek. 5/7

- | | |
|--|---|
| 1 VarioGuide előzetes aktiválás/VarioActive aktiválás | 8 A mellső/hátsó emelőmű automatikus funkciója |
| 2 VarioGuide aktiválás | 9 Szelepszár |
| 3 Hangerő szabályozás | 10 Variotronic ^{TI} |
| 4 Semleges billentyű | 11 Állandó/automata differenciálzár |
| 5 Gázpedál kapcsoló/TMS | 12 Mellsőtengely-rugózás |
| 6 Némítás/Mute | 13 Hátsó TLT fordulatszáma |
| 7 Telefon felvétel/letevés | 14 Automatikus TLT funkció |



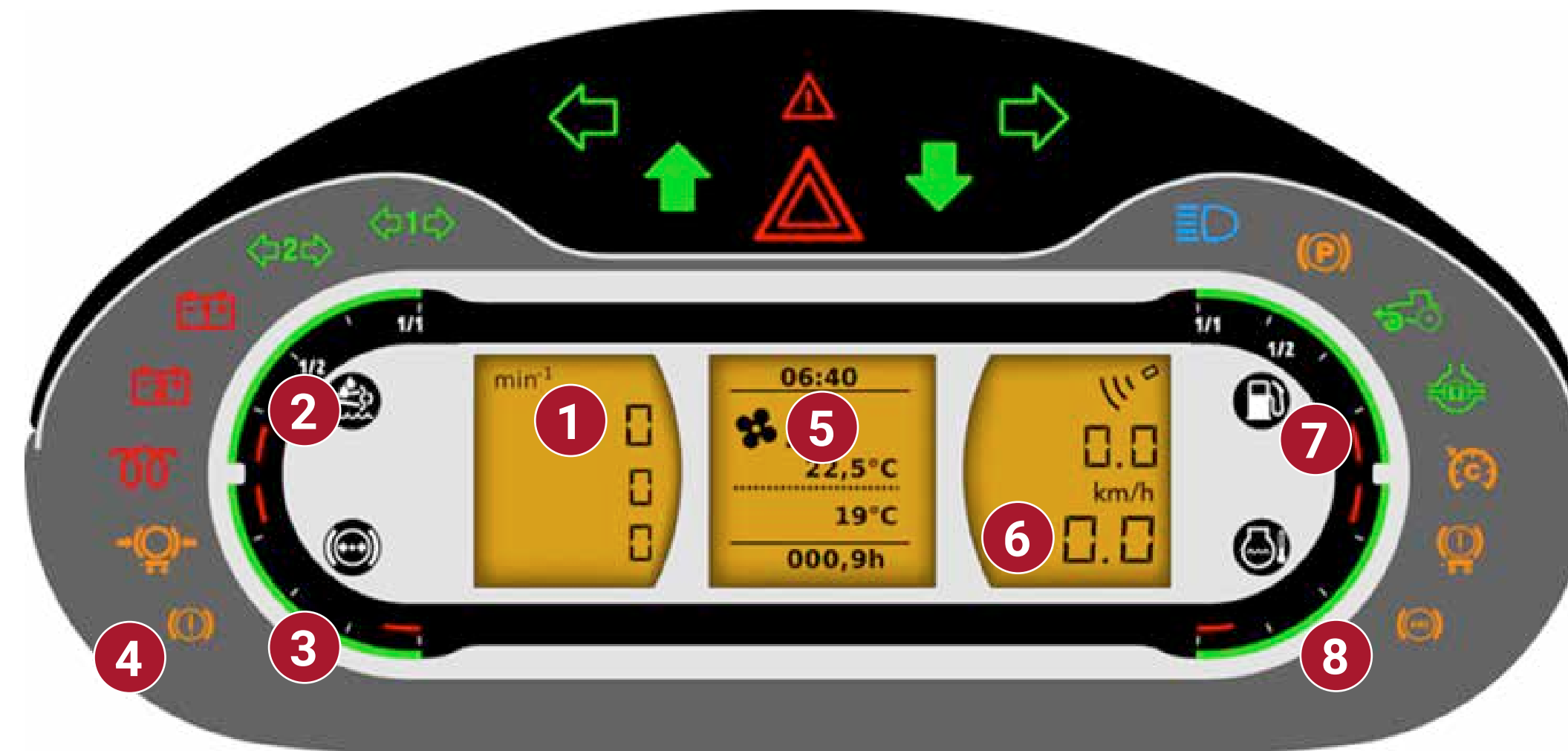
Kezelőelemek. 6/7



- 1 Első TLT
- 2 Elülső hidraulika emelése / süllyesztése /gyors behúzása
- 3 Stop gomb
- 4 Hátsó emelőmű emelése / süllyesztése /gyors behúzása
- 5 Hátsó TLT (be/ki)
- 6 Mellső hidraulika munkamélység
- 7 Hátsó hidraulika munkamélység

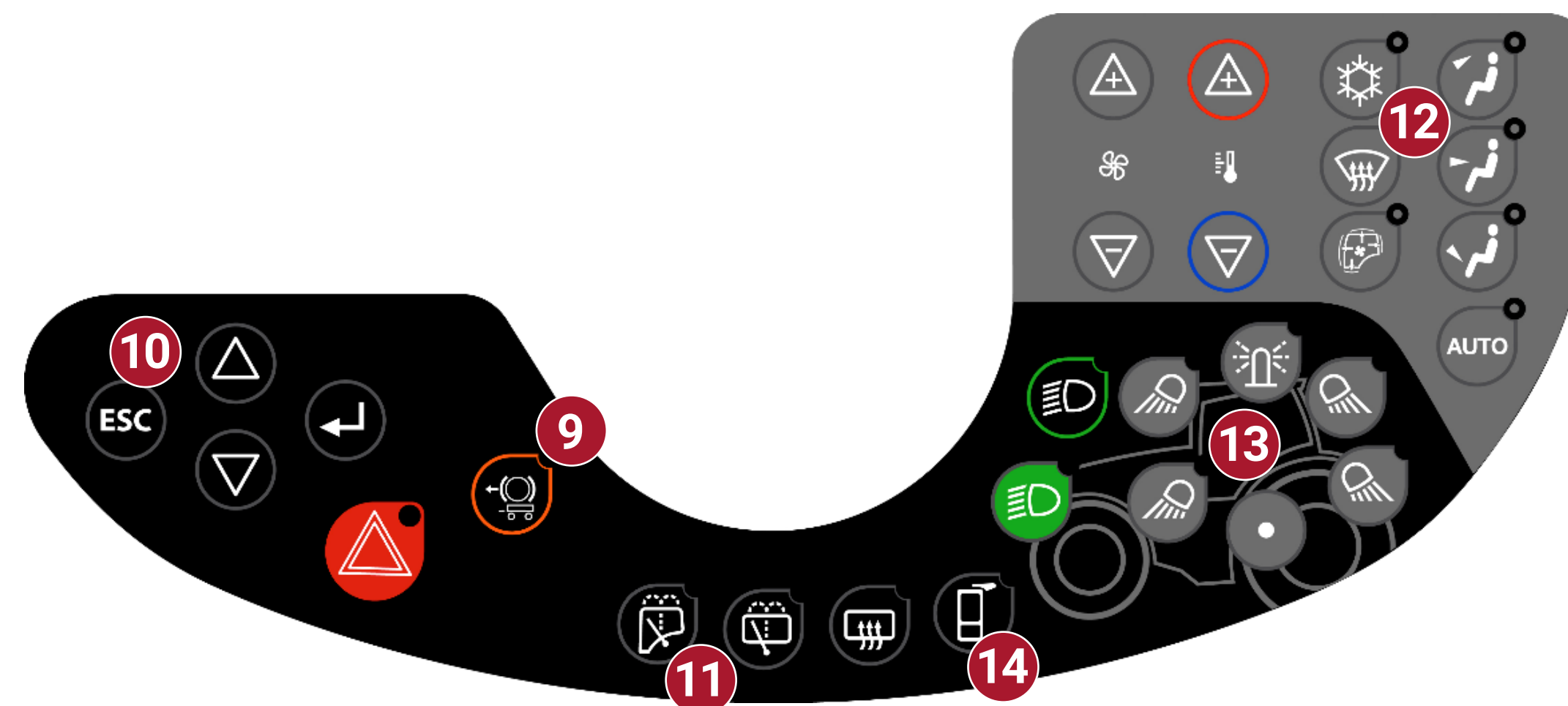
Kezelőelemek. 7/7

- 1 Fordulatszám-kijelzés
- 2 AdBlue-készlet
- 3 Sűrítettlevegő-készlet
- 4 Figyelmeztető fékszimbólum



- 5 Többszörös kijelzés, pontos idő, hidraulika olaj töltöttségi szintje, üzemórák, klímaberendezés
- 6 Menetsebesség
- 7 Üzemanyag tartály térfogata
- 8 Motorhőmérséklet

- 9 Hidraulikus pótkocsifék csatlakozó
- 10 A fedélzeti számítógép kezelése
- 11 Ablakmosó/ablaktörő berendezés oldalt és hátul



- 12 Klímaberendezés működtetése
- 13 Világítás
- 14 LIN tükrállítás gyorselérési gombja a terminálon

Smart Farming.

Traktorváltozatok

Terminál

Nyomvonalvezetés

Agronómia

Telemetria

Gépvezérlés



Traktorváltozatok.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Hardware és GNSS			
Képernyőméret	7"	7", választható 10,4"	10.4"
Kompatibilis GNSS vevő	NovAtel, Trimble	nem	NovAtel, Trimble
Korrekciós szolgáltatások	Autonom, EGNOS/WAAS, Trimble-Dienste, RTK	nem	Autonom, EGNOS/WAAS, Trimble-Dienste, RTK
VarioActive kormányzás	Nem	Nem	Igen
Alapfunkciók			
Nyomvonal támogatás	AB, A+ szögek, kanyarodás, kör, AB-koordináták, és A-koordináták + szögek	nem	AB, A+ szögek, kanyarodás, kör, AB-koordináták, és A-koordináták + szögek
Kiegészítő funkciók			
SectionControl	Nem	Nem	Opció
VariableRateControl	Nem	Nem	Opció
Automata Variotronic ^{TI}	Nem	Nem	Opció
VarioDoc Pro	Nem	Nem	Széria

Terminal. 1/2

Varioterminal 7"

- Traktor működtetése
- Eszközvezérlés (ISOBUS)
- VarioGuide
- Működtetés érintőképernyővel és/vagy navigációs adatokkal és forgatógombbal
- Segítség funkció

- + Költségmegtakarítás olyan gépek esetén, melyeknél nincs szükség dokumentációra
- + Könnyű ismerkedés az intuitív működtetés által
- + Biztonságos és egyszerű működtetés az érintőképernyős kijelzőn, valamint a külső forgatógombos kezelőmezőn
- + A súgó funkció megkönnyíti az ismerkedést



Terminal. 2/2

Varioterminal 10.4"

- Eszközvezérlés (ISOBUS)
- VarioGuide (nyomvonalvezetés)
- SectionControl, VariableRateControl
- VarioDoc Pro
- 2 kamera kép
- Infomaszkok a szelepkiosztáshoz, Variotronic^{TI}, fedélzeti számítógép és emelőmű
- Karcolásálló, nem tükröződő, LED háttérvilágítással
- Több beállítási lehetőséggel rendelkező termináltartó



- + A traktorhoz, munkagéphez, nyomvonaltartáshoz és a dokumentációhoz szükséges minden információ és beállítás egy helyen a terminálon
- + Akár négy alkalmazás is megjeleníthető egyszerre
- + Intuitív működtetés érintőbillentyűkkel
- + Jobb kontraszt és olvashatóság

Nyomvonalvezetés. 1/7



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Vevő kiválasztása a VarioGuide segítségével

- 2 különböző GNSS vevő lehetséges
 - NovAtel vevő
 - Trimble vevő
- Minden üzem maga választja ki azt a vevőt, ami az ő igényeinek leginkább megfelel



Trimble vevő

- + Választás két nagy teljesítményű vevőegység közül
- + Számos korrekciós adatjel közül választhat
- + A felszerelés és átszerelés bármikor lehetséges régebbi gépeknél is
- + A vevőegység tetőablak alá szerelése tökéletesen megvédi az egységet a lopás, az időjárás viszontagságai és a mechanikai sérülések (pl. ágak) ellen.
- + Mindkét vevőhöz rendelkezésre állnak áthidaló mechanizmusok jelkimaradások esetére (NovAtel RTK-ASSIST & xFill)



NovAtel vevő

Nyomvonalvezetés. 2/7

NovAtel SMART 6L Receiver

- Nagyteljesítményű standard vevő
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és TerraStar-L alapváltozat támogatás
- RTK frissítés gond nélkül lehetséges:
 - RTK NTRIP-en keresztül (mobil hálózat)
 - RTK rádióon keresztül
- TerraStar -L korrekciós jelek (az első évben ingyenes) és TerraStar -C opcionálisan áll rendelkezésre; átállás RTK-ra probléma nélkül lehetséges
- Steadyline mechanizmus (tartalék megoldás RTK hibák esetén 1 perc alatt)
- Az RTK ASSIST opcionális használata: RTK kiesések áthidalása akár 20 percig is



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



Nyomvonalvezetés. 3/7

NovAtel SMART7 vevő: a továbbfejlesztés

- A SMART 6L vevőt váltja le
- A SMART 6L vevő összes funkcióját tartalmazza
- Ezenkívül több csatorna áll rendelkezésre a jelek fogadására, ami jobb rendelkezésre állást eredményez
- Támogatja a GPS, GLONASS, Galileo és BeiDou jeleket
- felkészült a jövőbeni fejlesztésekre



NovAtel SMART7

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Nyomvonalvezetés. 4/7

Trimble AG 382 Receiver

- Extrém hatékony vevő még több opcióval
- SBAS (EGNOS / WAAS) támogatás és „Rangepoint RTX” alapváltozat támogatás
- A „Rangepoint RTX” az első évben ingyenes, ezen kívül a „Centerpoint RTX” és „Centerpoint RTX” opcionálisan rendelkezésre áll
- RTK frissítés gond nélkül lehetséges:
 - RTK NTRIP-en keresztül (mobil hálózat)
 - RTK rádión keresztül
- Az RTK összeköttetés megszakadása esetén akár 20 percig megmarad az áthidalás Trimble xFill™ technológiával
- Az xFill-Premium opcionálishasználata: → ezáltal az áthidalás korlátlan



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



nyomvonalvezetéshez. 5/7

VarioGuide Contour Assistant

- A VarioGuide Contour Assistant egészíti ki az ismert VarioGuide nyomvonaltípusokat, a
 - **kontúrszegmens** és az
 - **"egy nyomvonalas" nyomvonalakkal.**
- Szoftveropcióként rendelkezésre áll a ProfiPlus



Nyomvonalvezetés. 6/7

VarioGuide Contour Assistant - kontúrszegmensek

- A kontúrszegmens nyomvonalak létrehozásának három módja:
 - A kontúrszegmensek rögzítése: A tábla bejárásakor a rendszer automatikusan rögzíti a tábla egyes szegmenseit és nyomvonaltípusait
 - Automatikus kiszámolás a szántóföld meglévő határa alapján
 - Kontúrszegmensek előállítása már meglévő nyomvonalak alapján
- A későbbi feldolgozás során a traktor automatikusan kiválasztja a megfelelő nyomvonalat az aktuális menetiránytól és helyzettől függően
- A nyomvonalak számának kiválasztása a forduló automatikánál és annak kiválasztása, hogy a tábla mely kontúrszegmenssel kerüljön megmunkálásra
- Ezenkívül a szántóföld határa a kontúrszelvények alapján is létrehozható, ha még nem létezik

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE

SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



- + Kényelmes munkavégzés a mindenkor optimális nyomvonalra való automatikus váltással
- + Az automatikus kormányzás funkció következetes használata a fordulók során is
- + Jelentős időmegtakarítás a nyomvonalak gyors és egyszerű rögzítésének köszönhetően
- + A munka minőségének növelése a fordulóautomatika következetes használatával a fordulók során is
- + Lehetőség van arra, hogy a (már sok éve) rögzített nyomvonalakat kontúrszegmenssé alakítsák át ➡ Adatrögzítés és frissítés

Nyomvonalvezetés. 7/7

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

VarioGuide Contour Assistant – egy nyomvonal

- Ápolási munkák esetén (trágyázás/növényvédelem) az összes nyomvonal kontúrvonalként tárolható
- A traktor az egész táblán egy rögzített nyomvonal segítségével halad végig
- Tökéletes olyan speciális növények betakarításához és ápolásához melyeket nyomvonalvezetés nélkül ültettek el

- + Ez különösen alkalmas a növényvédelemre, mivel a munkagép hozzárendelhető a nyomvonalhoz, és a traktor a nyomvonalat egyedül is önműködően be tudja járni
- + A kormányrendszer használata olyan táblák, ill. növénykultúrák esetén is, melyeket más gépekkel vetettek.
- + A munka megkönnyítése és optimalizálása automatikus fordulással
- + Teljes mértékben figyelhet a növényzetre
- + Akadályok figyelembevétele



Agronómia. 1/2

VarioDoc és VarioDoc Pro (Varioterminal 10.4")

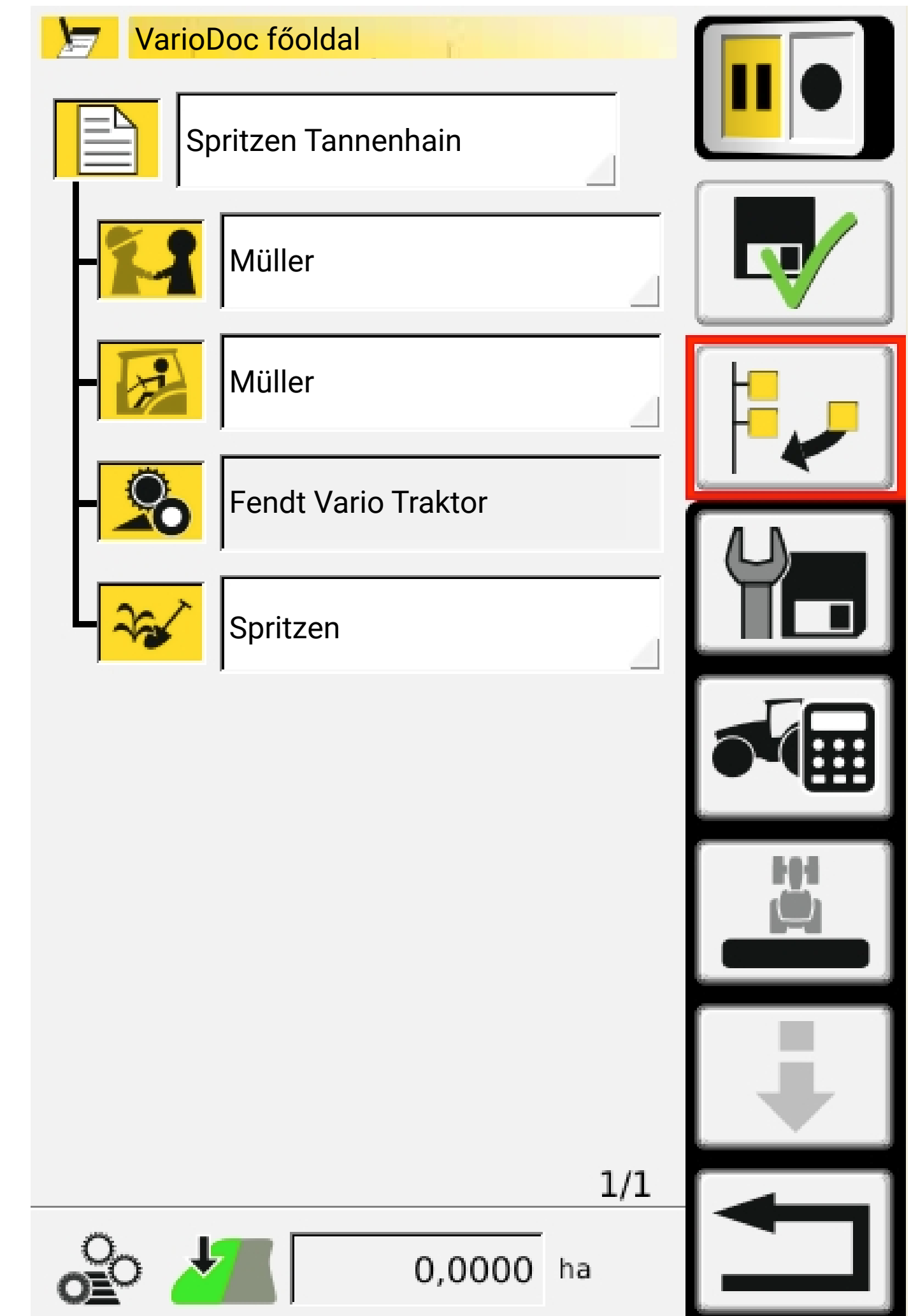
- Gyors és egyszerű adatátvitel a táblatörzskönyvbe USB, Bluetooth vagy GSM segítségével
- Egyszerű és időszerű dokumentáció közbeni lépések nélkül
- A dokumentáció szempontjából összes lényeges adat a táblatörzskönyvről illetve a Farm Management Information System (FMIS) adatai:
 - Szántóföldi adatok (VarioGuide nyomvonalak, határok és akadályok)
 - A szántóföld neve + aktuális termés, az üzem illetve ügyfél címe
 - Az alkalmazás megnevezése
 - A felhasznált növényvédő szer + felhasznált mennyiség
 - Aktuális időjárási viszonyok, aktuális sofőr
 - Használt csatlakoztatott munkaeszköz
- A táblatörzskönyvön keresztül harmadik féltől származó terepi adatok is felhasználhatók a Fendt Vario segítségével
- VarioDoc Pro alapfelszereltség a ProfiPlus sorozatnál

- + Kevesebb erőfeszítés az adatok PC-re történő rögzítésekor a Varioterminalról a táblatörzskönyvbe a közvetlen adatátvitelnek köszönhetően
- + Egyszerű, intuitív működtetés a összkoncepcióba történő teljes integrálás révén
- + Nagy adatbiztonság a nagy tárolókapacitás miatt és adattárolás az adatátvitelig

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



Agronómia. 2/2



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

VarioDoc és VarioDoc Pro (Varioterminal 10.4")

	VarioDoc alapkivitel a 10,4" Varioterminal esetén	VarioDoc Pro Alapkivitel a ProfiPlus esetén
USB adatátvitel	✓	✓
Bluetooth adatátvitel	✓	✓
Mobil adatátvitel Új és teljesített megbízások valamint törzsadatok	x	✓
GPS helyzetadatok 5 méterenként például dízelfogyasztás, motor fordulatszám, sebesség stb.	x	✓
ISO-XML szabvány Kompatibilitás ISO-XML-képes táblatörzskönyvekkel*	✓	✓
VariableRateControl (VRC)	x	✓

Telemetria. 1/2

Fendt Connect

- Az ACM Boksx és a Fendt Connect telemetria megoldás (beleértve a 3 éves előfizetést) a telemetria alapsomag része
- Létezik egy kereskedői nézet (AGCO Connect) és egy ügyfél nézet (Fendt Connect)
- A Fendt Connect segítségével a gépi adatok kiolvashatók, elmenthetők és kiértékelhetők
- A gép számos adata lehívható számítógépről vagy okos eszközökről:
 - A gép helyzete és útvonalai, üzemanyag fogyasztása, sebessége, munkaideje, leterheltsége, hibaüzenetei és a várható szervizintervallumok

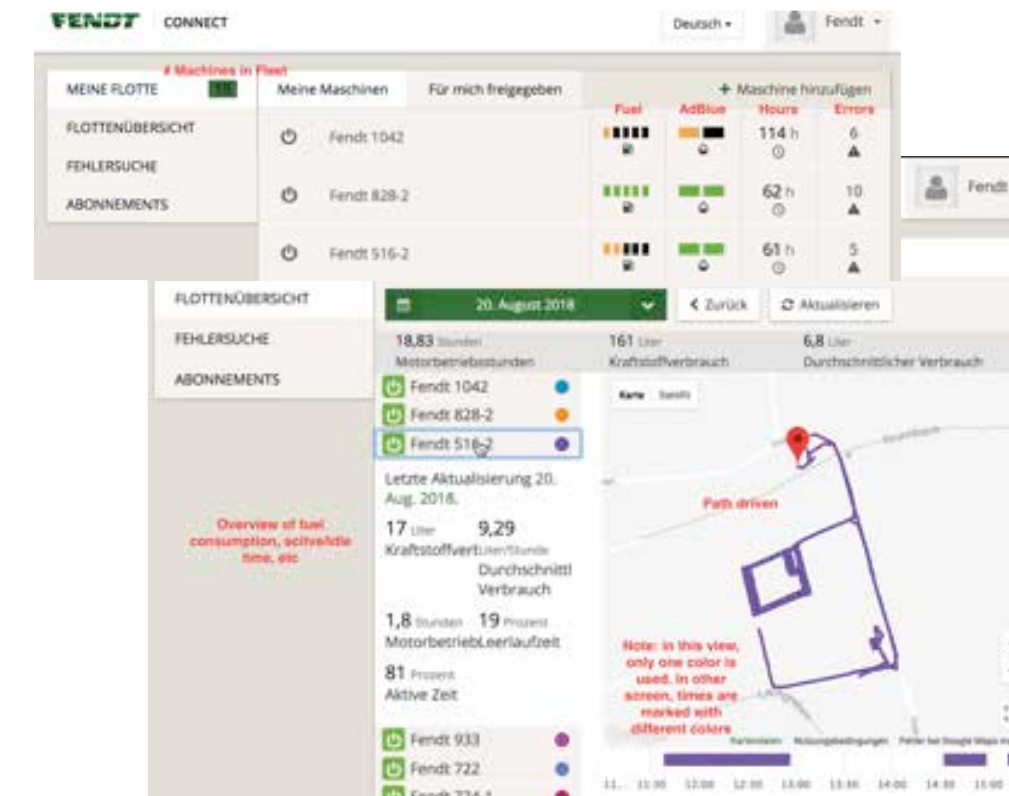
- + Egyszerű flottakezelés
- + A hibakód korai azonosítása
- + A Service Management és a gépbeállítások optimalizálása
- + A növénytermesztés valós alapokon történő elemzése

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE

SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



Telemetria. 2/2

Smart Connect

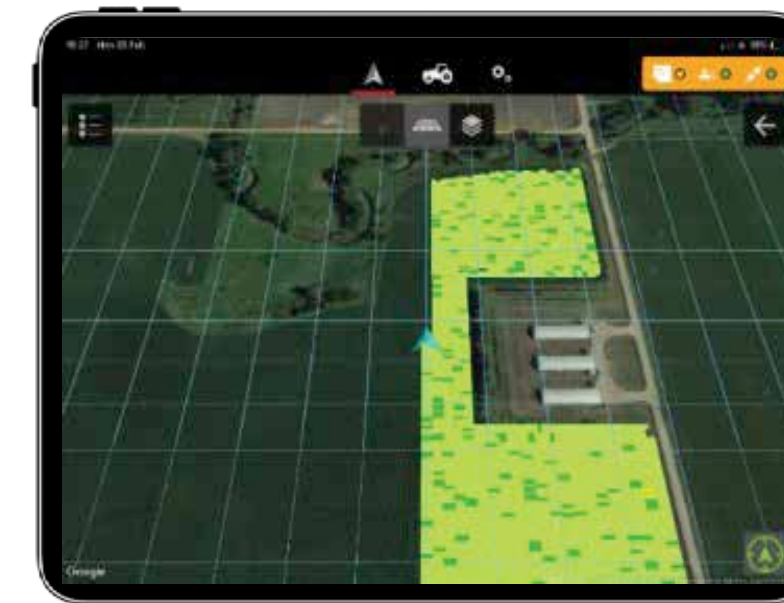
- A Smart Connect™ lehetővé teszi az ACM gépi adatainak megjelenítését a tableten
- A következő gépi paraméterek jeleníthetők meg:
 - Motor fordulatszám, csúszás, üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás, motorterhelés, emelőerős stb.
- A megfelelő paramétereket a térképi jelölés jeleníti meg és osztályozza
- Rugalmasan és egyénre szabottan a mindenkori ügyfélkövetelményekhez igazítható
- A Smart Connect opcionálisan elérhető

- + Azonnali önellenőrzés a gép paramétereinek egyidejű megjelenítésével
- + Olcsó változat a további megjelenítési felülethez
- + Minden munkához a legfontosabb paraméterek egyéni megjelenítése

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



WiFi



Gépvezérlés. 1/4

Variotronic munkagépvezérlés

- ISOBUS csatlakozó hátul
- Több ISOBUS készülék működtethető egyszerre (a kezelőelem átkapcsolásával a terminálon)
- Ha ISOBUS eszközt csatlakoztat, a kezelőképernyő megjelenik a terminálon
- Negyed kijelzős, félkijelzős álló, félkijelzős keresztben, vagy teljes kijelzős megjelenítésekre van mód
- A felszerelt eszköztől függően legfeljebb 10 billentyű használható a működtetéshez
- Az eszköz működtetése Fendt joystickkel (amennyiben ezt a gép támogatja)

- + Az összes ISOBUS készülék vezérlése egy terminálon
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség
- + Az ISOBUS-os munkagépek áttekinthető megjelenítése fél vagy teljes képernyőn

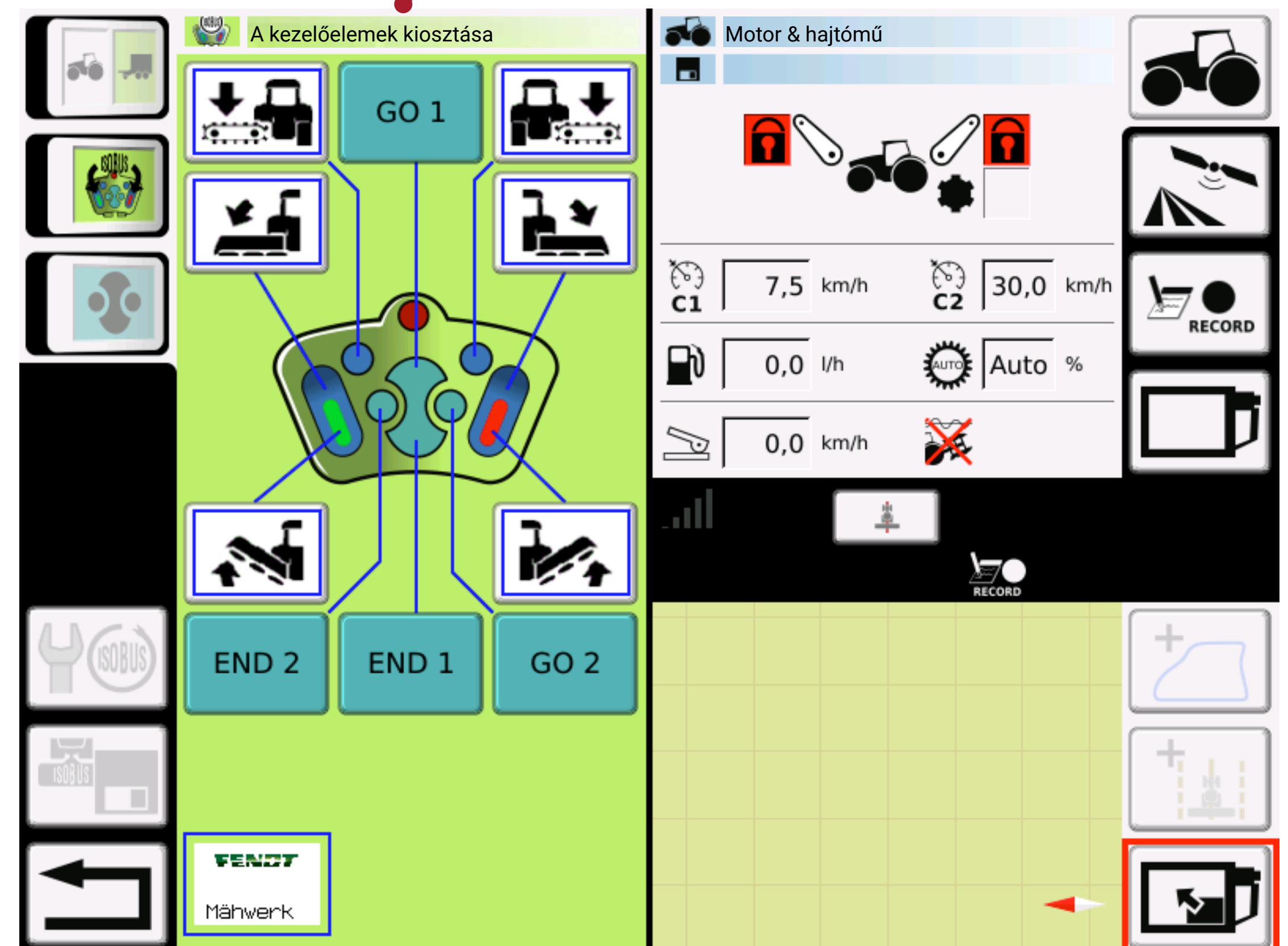
FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE

SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

A joystick szabadon kiosztható



Gépvezérlés. 2/4

TIM-ready (rendelkezésre áll EOL Software Update 02/2020 esetén)

- Alapja az általános AEF-ISOBUS funkcionalitás **TIM*** (Tractor Implement Menedzsment = a készülék vezérli a traktort)
- A Variotronic TIM-Ready funkcionalitás már most felkészült a hamarosan megjelenő Standard „TIM” fogadására
- Amint elérhető a TIM megfeleléségi tesztje, a TIM funkció elérhetővé válhat egy szoftverfrissítéssel
- Egy TIM kompatibilis, felszerelt vagy vontatott eszköz szabályozhatja például a menetsebességet és egy további vezérlőeszközt

* A TIM megfeleléségi vizsgálat még nem fejeződött be

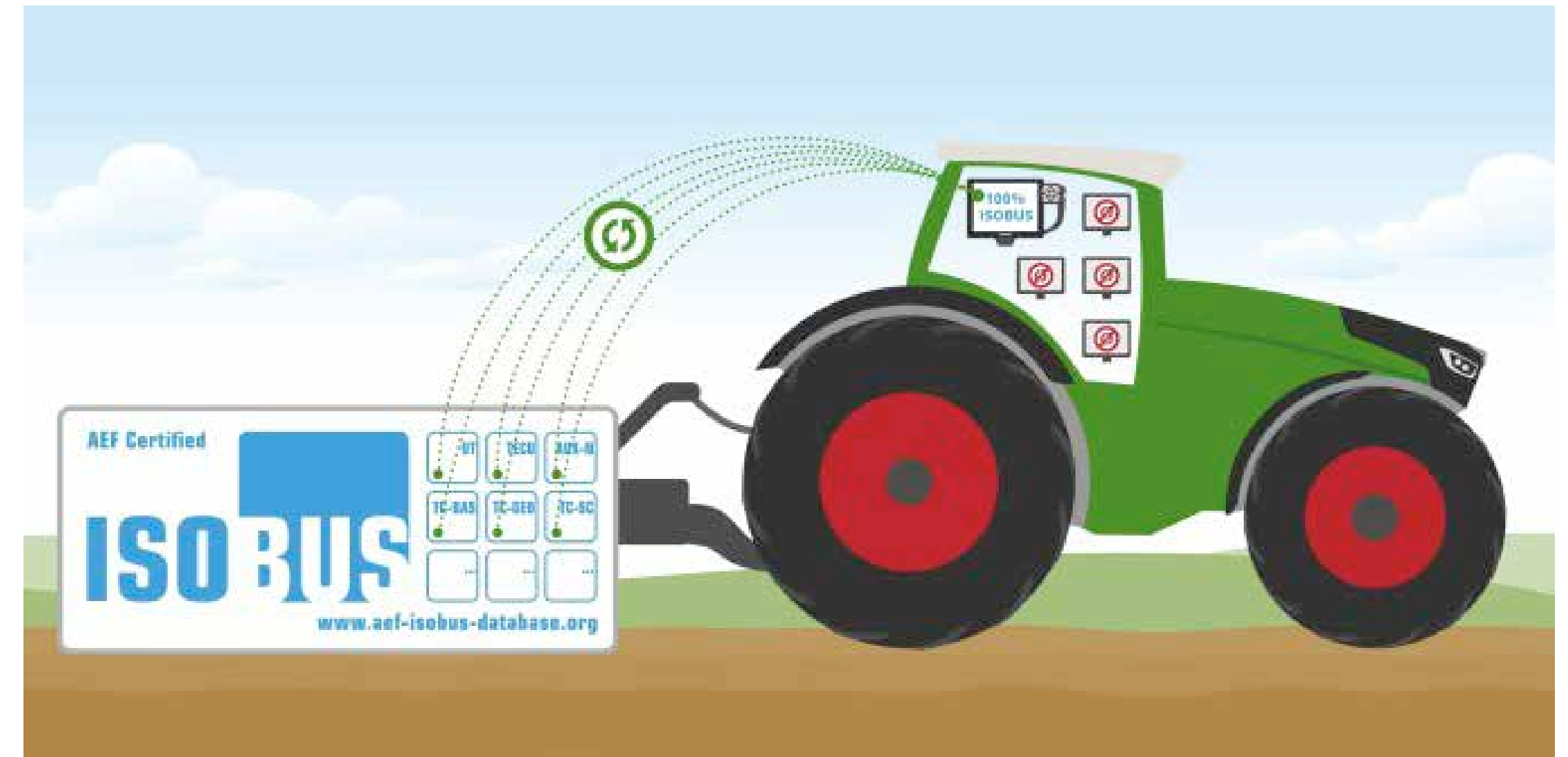
- + A csatlakoztatott munkaeszköz maga optimalizálja a teljesítményét
- + Az egész munkagépkapcsolatnak jelentősen megnő a hatékonysága
- + Emelkedik a munka minősége
- + A vezető tehermentesítése

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE

SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



Gépvezérlés. 3/4

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

SectionControl

- A SectionControl (SC) egy automata munkaszélesség-állítást jelent csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépek esetén
- Akár 36 szakasz vezérlése
- A terepi akadályok és szántóföld határok kihagyhatók
- Teljesen automatikus forduló mód: Először a szántóföld belseje kerül megművelésre majd a forduló, vagy fordítva
- A paraméterek egyszerű finombeállítása a SectionControl Assistant segítségével
- Alapvető követelmény a Varioterminal 10,4", egy VarioGuide-System valamint az SC szoftver aktiválása



- + Tökéletes eredmény minden SC kompatibilis készülékkel
- + Akár 15% trágya, permetezőszer, vetőmag stb. megtakarítására van lehetőség
- + Környezetvédelem a kettős kezelés és a szántóföldön kívüli területek megművelésének elkerülésével → Környezetvédelem és erőforrás megóvás
- + Növénytermesztési szempontok (túlzott mennyiségű raktározás, vagy túlzott mennyiségű felhasználás)

Gépvezérlés. 4/4

VariableRateControl (VRC)

- A VariableRateControl (VRC) alatt a traktor pozíciójától függő változó inputanyag-mennyiség kijuttatását értjük egy szántóföldön belül
- Az ISO-XML vagy Shape formátumú alkalmazási térképeket a VarioDoc Pro segítségével továbbítják traktorra
- Minden ISOBUS kompatibilis eszköz működtethető (TC-GEO)
- Rendkívül egyszerű a rendszer nyomon követése a térképnézetben
- Alapvető követelmény a Varioterminal 10,4", egy VarioGuide-System valamint az VRC szoftver aktiválása



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

- + Az erőforrásokat hatékonyabban lehet felhasználni
- + Növekedik a munka jövedelmezősége
- + Környezetkímélés
- + A törvényes előírásoknak megfelelő dokumentáció alap (például DüV stb.)
- + Egyszerű és intuitív kezelhetőség



Műszaki adatok.

Felszereltségváltozatok

Műszaki adatok



Felszereltségváltozatok. 1/3

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor			
Üzemanyag-előszűrő (fűtött)	☐	☐	☐
Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj)	☐	☐	☐
Motorfék	☐	☐	☐
Hajtómű			
Irányváltás- , Stop&Go funkció	☒	☒	☒
Figyelmeztető hang hátramenetben	☐	☐	☐

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vario-vezérlés			
Vezérlőkar tempomattal és fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval	☒	☐	☐
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	☐	☒	☒
Varioterminal 7" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	☒	☒	☐
Varioterminal 10.4" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	☐	☐	☒
Gépvezérlés alapsomag (ISOBUS)	☒	☒	☒
Variotronic ^{TI} - fordulóautomatika	☒	☒	☒
Párhuzamvezető rendszer előkészítés	☒	☐	☒
Párhuzamvezető rendszer VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐
VarioDoc - dokumentációs rendszer (kizárólag a Varioterminal 10.4" esetén)	☐	☐	☒
Agronómia alapsomag	☐	☐	☐
Section Control (SC)	☐	☐	☐
Variable Rate Control (VRC)	☐	☐	☐
Elektronikus indításgátló	☒	☒	☒
Indításgátló nélkül	☐	☐	☐

Felszereltségváltozatok. 2/3

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vezetőfülke			
Mechanikus fülkerugózás	■	■	■
Négypontos, pneumatikus kabinfelfüggesztés beépített szintszabályozóval	□	□	□
Super-Komfortülés, lérugós	■	■	■
Evolution dynamic szuperkomfort ülés / DL	□	□	□
Evolution active DuMo bőr szuperkomfort ülés / DL	□	□	□
Evolution dynamic DuMo szuperkomfort ülés / DL	□	□	□
Evolution dynamic DuMo bőr szuperkomfort ülés / DL	□	□	□
Komfort utasülés	■	■	■
Integrált digitklíma	■	■	■
Fűthető, biztonsági üvegből készült szélvédő	□	□	□
Hátsó ablakfűtés	□	□	□
300°-os ablaktörlő elöl (összefüggő üvegfelületű szélvédőnél)	■	■	■
Hátsó ablakmosó és ablaktörlő	□	□	□
Oldalsó ablaktörlő- és ablakmosó jobb oldalon	□	□	□
Elektromosan állítható visszapillantó tükör + nagylátószögű tükör + szélességjelző lámpa	■	■	■
Rádió, CD, MP3	□	□	□

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vezetőfülke			
Rádió CD MP3 kihangosító berendezés	□	□	□
EG-kontroll eszköz előfelszereltség (Tachográf)	□	□	□
Fendt-Reaction kormányrendszer	■	■	■
Radar	□	□	□
Tolt üzemmód	□	□	□
Hűtődoboz	□	□	□
Futómű			
FSC Fendt Stability Control	□	□	□
Független kerékfelfüggesztés	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (1 pedál)	■	■	■
Pneumatikus kézifék	■	■	■
Elektro-pneumatikus kézifék (kézifék asszisztencia)	□	□	□
Automatikus pótkocsi-önbeállótengely-reteszelés	□	□	□
VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó	□	□	□
Grip asszisztencia	■	■	■

Felszereltségváltozatok. 3/3

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Összkerékajtás / differenciálzár			
Hátsó- / mellső differenciálzár 100%-os lamellás zárral és kormányzásiszög-érzékelővel	☒	☒	☒
Emelőmű			
Vonóerő- és fokozatmentes vegyes szabályozás	☒		☒
Úszó- és helyzetszabályozás	☒	☒	☒
Mellső emelőmű EW, külső működtetéssel (külön szelep)	☐	☐	☐
DW komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással, külső működtetéssel	☐	☐	☐
Hátsó emelőmű nélkül			
Elektrohidraulikus emelőmű DW (EHR), külső működtetéssel	☐	☐	☐
Alsó vonókar. Kat.4	☐	☐	☐
Teljesítményleadó tengely			
Hátul: Peremes-TLT 1 000/1.000E/1 300 ford/min	☐	☐	☐
Hátsó TLT külső kapcsolása	☐	☐	☐
Hidraulika			
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	☒	☒	☒
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (165 l/min)	☒	☒	☒
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (220 l/min)	☐	☐	☐

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Hidraulika			
Load-Sensing rendszer 2 axiáldugattyús szivattyúval (220 + 210 l/min)		☐	☐
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	☐	☐	☐
Hátsó szabad visszafolyó csatlakozó	☒	☒	☒
Hátsó, nyomás nélküli olaj-visszavezető	☐	☐	☐
FFC-lapos tömítésű hátsó hidraulikus kuplungok		☐	☐
Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható)	☒	☒	☒
Bio hidraulikaolaj	☐	☐	☐
Felépítés			
Automatikus pótkocsivonófej távvezérléssel hátul	☒	☒	☒
Állítható magasságú gömbös pótkocsivonófej	☐	☐	☐
Gömbös pótkocsivonófej (rövid) az alsó húzón	☐	☐	☐
Gömbös pótkocsivonófej (hosszú) az alsó húzón	☐	☐	☐
Hitch vonóhorog	☐	☐	☐
Vonórúd	☒	☒	☒
Piton Fix	☐	☐	☐
Komfort pótsúlyfelvétel mellső súlyokhoz (mellső emelőműnél nem lehetséges)	☒	☒	☒
Hátsó kerék pótsúlyok	☐	☐	☐
Kényszerkormányzás (egy- vagy kétoldali)	☐	☐	☐
Szélességbeni túlnyúlás jelölése	☐	☐	☐
ABS pótkocsifék csatlakozó	☐	☐	☐

Műszaki adatok. 1/3

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motor					
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	291/396	320/435	350/476	380/517
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	291/396	320/435	350/476	380/517
Állandó teljesítmény ECE R 120 1500 ford/min-től 1700 ford/min-ig	kW/ LE	291/396	320/435	350/476	380/517
Hengerszám	szám	6	6	6	6
Hengerfurat/löket	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Lökettérfogat	cm³	12419	12419	12419	12419
Névleges fordulatszám	ford/min	1700	1700	1700	1700
Max. forgatónyomaték 1100-1500 ford/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Nyomatékrugalmasság	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Üzemanyag tartály térfogata	liter	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBlue tartály térfogata	liter	85.0	85.0	85.0	85.0
Állandó teljesítménytartomány	ford/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Hajtómű & TLT

Hajtómű típus		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Menettartomány előremenet	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Menettartomány hátramenet	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximális sebesség	km/h	60	60	60	60
Hátsó TLT opcionális		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Műszaki adatok. 2/3

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Emelőmű & hidraulika					
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	165	165	165	165
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/min	220	220	220	220
Axiáldugattyús szivattyú, opció 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power+	szám	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi / Profi+	szám	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	100	100	100	100
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	12920	12920	12920	12920
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	5584	5584	5584	5584

Abroncsozás					
Széria abroncsok elől		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Széria abroncsok hátul		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Opcionális abroncsozás elől		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Opcionális abroncsozás hátul		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Műszaki adatok. 3/3

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Méretek					
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	2100	2100	2100	2100
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	2000	2000	2000	2000
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2750	2750	2750	2750
Teljes hosszúság	mm	6350	6350	6350	6350
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	3470	3570	3570	3570
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guidedal	mm	3506	3606	3606	3606
Max. hasmagasság	mm	600	600	600	600
Tengelytáv	mm	3300	3300	3300	3300

Súlyok					
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. megengedett össztömeg (40 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Max. megengedett össztömeg (50 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Max. megengedett össztömeg (60km/h-ig)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt 1000 Vario Gen2