AXIÁL

HÍRADÓ

2024. ÉVI 3. SZÁM

8

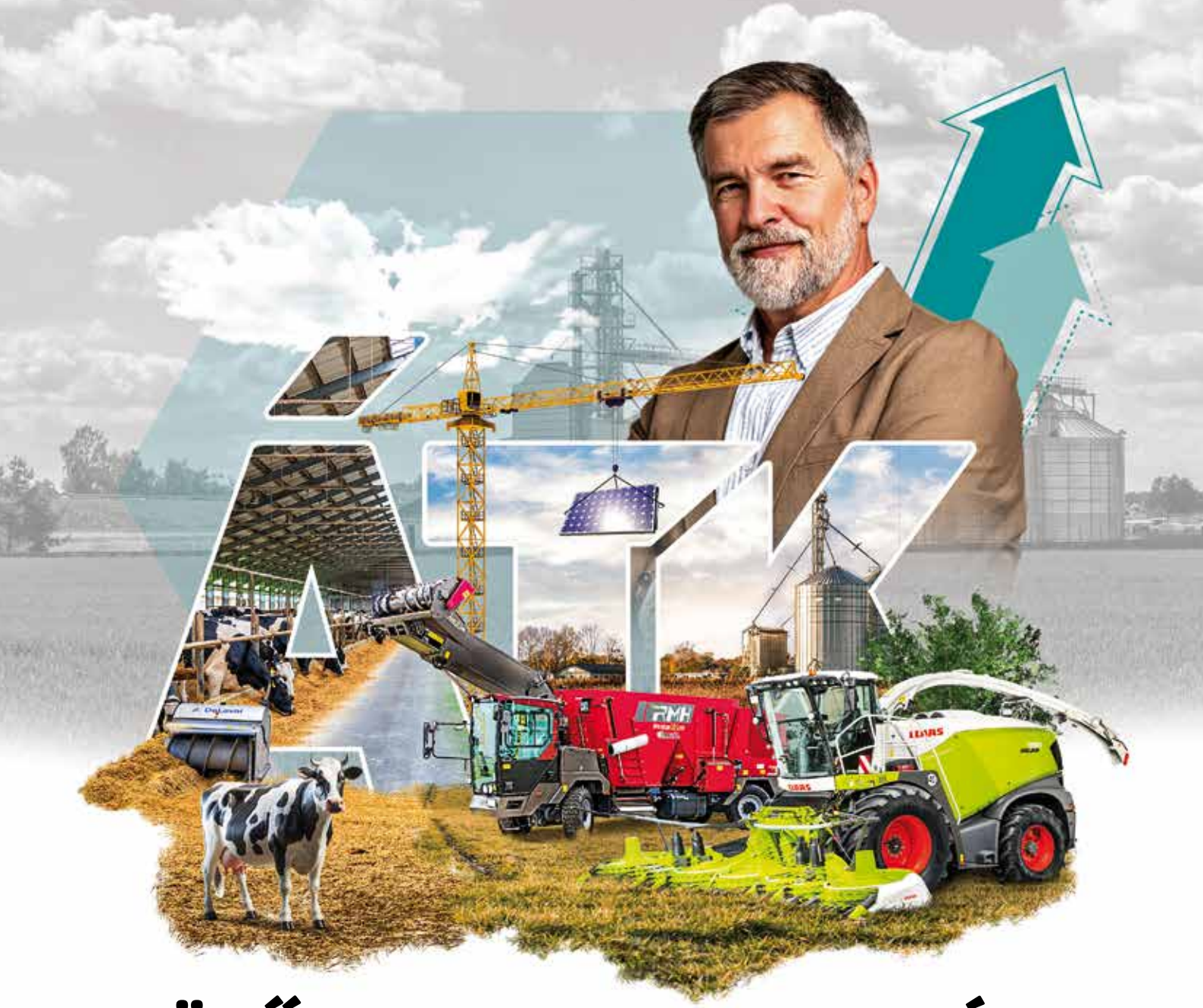
AZ ÉV AGRÁR DUÁLIS KÉPZŐHELYE

10

SÁVMŰVELÉS A VETÉSSEL EGY MENETBEN
HORSCH FOCUS

26

MONITORING DRÓNOK
A DRÓNHASZNÁLAT SZABÁLYAIRÓL II.



A JÖVŐ KULCSA A FEJLESZTÉS!

HATÉKONY GÉPEK AZ ÁLLATTARTÁS SZOLGÁLATÁBAN!

Fejlessze gazdaságát! Az AXIÁL kínálatában elérhető innovatív technológiák, nagyteljesítményű gépek alkalmazása révén jelentősen növelheti a termelékenységet, csökkentheti a munkaerő-költségeket és optimalizálhatja a folyamatokat. A precíziós takarmányozás, az automatizált megoldások segítségével növelheti az állatok jólétét és megalapozhatja a fenntartható növekedést.

Bővebb részletekért keresse fel a **www.axial.hu/atk2024** weboldalunkat!

Kínálatunkban elérhetők:

- *(szálas)takarmánykezelés eszközei a betakarítástól az etetésig*
- *precíziós takarmányozásba integrálható etetőkocsik*
- *trágyakezelés- és kijuttatás gépei, injektáló megoldások*
- *fejés- és telepi technológia, fejőházak létesítése*
- *nagy teljesítményű rakodók a telepi logisztika fejlesztéséhez*
- *85 kW-nál kisebb traktorok széles választéka*

Olvassa be a QR-kódot és minden információt megtalál egy helyen, az AXIÁL ÁTK-pályázat keretében beszerezhető gépkínálatáról!

AXIÁL Cégcsoport
Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlet
www.axial.hu

AXIÁL

Tisztelt **OLVASÓ!**

Talán kicsit rendhagyóan a mezőgazdasági gépek helyett a cég lelkét, mozgatórugóját adó munkatársakról osztanék meg pár gondolatot bevezetőként.

Szinte tegnap volt, de naptár szerint már több, mint egy éve, hogy létrejött az AXIÁL HR-osztálya. Legfontosabb célként az újonnan belépő munkatársak szervezetbe integrálását, a duális képzés lehetőségeinek további kiaknázását, valamint nem utolsósorban a munkatársak fejlesztését tűztük ki. Hiszem, hogy a vállalat eddigi sikerei nagyban köszönhetőek annak az emberközpontú gondolkodásnak, melyet a tulajdonosok és a vezetőség tagjai folyamatosan képviseltek a múltban és a jelenben egyaránt. HR-csapatunk fontosnak tartja, hogy ezt a családias légkört megőrizve, a mai modern kornak megfelelő, rendszerszerű folyamatokkal tovább tudja növelni a munkatársak elégedettségét.

Küldetésünk, hogy a napi munkánkban a vállalat egészét támogassuk, hogy az AXIÁL Kft. hosszú távon olyan munkahelyet biztosítson, ahol mindenki megtalálja a számítását, ahová szívesen jár be nap, mint nap dolgozni.

Fejlődni tanulás nélkül nem lehet. Hogy lépést tudjunk tartani a technológia fejlődésével, szükség van a kollégáink folyamatos képzésére is. Nagyra értékeljük azoknak a munkatársaknak a hozzáállását és munkáját, akik nyitottak az újra, a tanulásra és tudásuk, tapasztalataik megosztására. A cég duális képzésben vállalt szerepe is csak azoknak a kollégáknak a közreműködésével lehet sikeres, akik erre képesek és hajlandóak. Elkötelezettek vagyunk, hogy kollégáink motivációját fenntartsuk, hogy ezt a szakmai tudást a következő generáció számára is átadják, hogy megmutassuk a mezőgazdaság szépségét, a benne rejlő értékeket és jövőt. Aktivitásunk mellett a duális képzésben, a már itt dolgozó tehetségeknek is szeretnénk fejlődési lehetőségeket, karrierutat biztosítani. Az elszántság, a tudás és a kitartás termést hoz. Együtt képesek vagyunk erre. Együtt, mindenben.

Csende Karolina
HR igazgató

IMPRESSZUM

KIADÓ ÉS SZERKESZTŐSÉG:
AXIÁL Kft. 6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36 79 525 400
E-mail: marketing@axial.hu

FELELŐS VEZETŐ:
Harsányi Zsolt
tulajdonos-ügyvezető

FELELŐS SZERKESZTŐ:
Fejes Tamás Pál
marketingigazgató

FŐSZERKESZTŐ:
Ruzsicsné Krascsenics Nelli
marketingmenedzser

TÖRDELÉS, NYOMDAI ELŐKÉSZÍTÉS:
FOTO Reklámügynökség Kft.
Földvári István – ügyvezető

NYOMDAI MUNKA:
Conint-Print Kft.
FELELŐS VEZETŐ:
Váradi Attila

AXIÁL HÍRADÓ CÍMLAP FOTÓ:
Kürti Ivett
AGRITECH CÍMLAP FOTÓ:
CLAAS

Az esetleges nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

facebook.com/
axialkft

instagram.com/
axialkft

youtube.com/user/
axialkft

linkedin.com/company/
axialkft

tiktok.com/
@axial_kft

https://spoti.fi/
3L6foXq

TARTALOM

5. Szakmai elismerések az AXIÁL kötelékében
8. Az év agrár duális képzőhelye lett az AXIÁL
10. Horsch Focus – Sávművelés a vetéssel egy menetben
12. Megbízhatóság és bizalom – Manitou rakodók a Tranzit-Ker Zrt.-nél
14. Csúcstechnika a luxusautók kényelmével
16. Öt és fél év alatt minden na meg tudtak etetni az RMH-val Rábapordányban
18. Négy Annaburgerrel szórják a trágyát Banán és környékén
20. Grégoire-Besson Occitan T60 – magágykészítéstől a tarlóhántásig
22. Framest talajművelő gépek a kötött öntéstalajokon
24. Tökéletesen megfelelő – Sulky műtrágyaszóró a Szuro-Farm Kft.-nél
26. Monitoring drónok – A drónhasználat szabályairól érthetően II. rész
28. Bővül az ISTER kenőanyagcsalád
30. Szerviz konzultáció – CLAAS TRION
32. A vasvári Kränzle flotta új modellel, a Qucklyv-vel bővült
34. Carre termékek az AXIÁL kínálatában
36. Állattartó telepi megoldások a MANAX-tól

Szakmai elismerések az AXIÁL kötelékében

SZÖVEG: FEJES TAMÁS PÁL

Újabb szakmai elismeréssel gazdagodott az AXIÁL Kft. vezetősége és kollégái! A Gödöllői Egyetemi Kollégium Alapítvány kuratóriuma 2024. július 3-án az intézmény diplomaátadó ünnepségének keretében „Kollégiumért Aranygyűrűt" adományozott Pintér Zsoltnak, az AXIÁL Kft. ügyvezető igazgatójának! Ugyanezen az eseményen vett át elismerő oklevelet Apagyi Bence szervizmérnök kollégánk is, aki a CLAAS UniTech mérnökversenyen a CLAAS QUATTROplus egyetemi csapat tagjaként első helyezést ért el, szintén oklevelet kiérdemlő csapattársaival együtt!

Ügyvezető igazgatónk szakmai életútjának napjainkig meghatározó részei a Gödöllői Agrártudományi Egyetem (GATE) mezőgazdasági gépészmérnöki Karán töltött évek, mely intézmény egyébként a Szent István Egyetem jogelődje, utóbbi pedig a napjainkban ismert Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem jogelődje volt.

A kitüntetés kapcsán Pintér Zsolt az eltelt évtizedek távlatából is kellemes emlékként idézte fel az egyetemen töltött időszakot, aminek páratlanul hasznos része volt az adott tantárgyakat tanító oktatók magasszintű felkészültsége, valamint pedagógiai érzéke és érzékenyége.

„A hallgatókhoz való kivételes hozzáállással kiegészülve mindez meghatározta az én elköteleződésemet az egyetem és a szakma iránt, valamint az évfolyamtársaim és tanáraim iránt is!" – emelte ki Pintér Zsolt a díj átvételével kapcsolatban.

Apagyi Bence kollégánk mezőgazdasági- és élelmiszeripari gépészmérnök szakos hallgatója az egyetemnek, egyúttal az intézmény színeiben megnyert kombájn-tervezési verseny mellett több más területen is szakmánk egyik valódi nagykövete. Csapatával 2022-ben megnyerte a négyfordulós egyetemi Agrovirtus szakmai versenyt is, valamint munkájával 2024-ben a MEGFOSZ „Fiatalok a szakmáért" díját érdemelte ki! Utóbbi nem véletlen, hiszen a szervezet „Legyél te is agrárgépész" programjának egyik meghatározó tagjaként Bence régóta segíti az agrárszakmák népszerűsítését.

Pintér Zsolt a díjátadást követően

A MATE Műszaki Intézetének igazgatójától oklevél formájában átvett dicséret kapcsán Bence kiemelte, hogy csapattársaival nagyon örülnek az elismerésnek, egyúttal már a részvételt is rendkívül hasznosnak ítélték meg.

„Egészen különleges és hasznos tapasztalatot szereztünk a verseny során, hiszen rálátást kaptunk egy valós géptervezési folyamatra, miközben a tervezés és a gyártás közötti kihívásokat is első kézből ismerhettük meg." – emelte ki Bence.

Apagyi Bence az elismerő oklevéllel

Az AXIÁL Kft. minden dolgozója nevében szívből gratulálunk Pintér Zsoltnak és Apagyi Bencének a rendkívüli elismerésekhez.

100

ALIG EGY ÉV ALATT

ELÉRTÜK A SZÁZAT!

PORTLAND FŰNYÍRÓTRAKTOR

Büszkén adhatunk hírt arról, hogy a közelmúltban átadtuk a 100. Portland fűnyírótraktort! Ballószögre, Pusztai Istvánhoz került a jubileumi kistraktor, egész pontosan egy Portland Hawk H9212RD típus. Ergonomikus kialakításával, masszív kétkéses vágószerkezetével gyorsan és fáradtság nélkül végezhetjük el nagyobb füves területeink karbantartását. Típustól függően akár 4-5000 négyzetméteres területet is gond nélkül lenyírhatunk vele.

ÚJ, HETI AJÁNLAT AZ AXIÁL-NÁL

Különleges, heti ajánlataink keretében minden hónapban egy héten keresztül bomba áron érhetők el a legkedveltebb szezonális termékeink. A „Heti ajánlat" cikkei elérhetőek 19 üzletünkben valamint a Webáruházunkban is.

Az ajánlat részletei megismerhetők a ***www.axial.hu*** weboldalunkon, illetve Facebook oldalunkon is. Amennyiben semmiképpen sem szeretne lemaradni, iratkozzon fel a ***www.axial.hu/hetiajanlat*** oldalon, így már a megjelenés napján e-mailben értesítjük!

ALAP A TALAJ ROADSHOW IDÉN IS

Az előző évekhez hasonlóan idén is útjára indult az AXIÁL és a Phylazonit közös rendezvénye. Idén 4 helyszínen, gyakorlati bemutatókkal is szemléltettük a talajközpontúság előnyeit. Megújult lebonyolításban a talajspecifikus munkagép üzemeltetés is a fókuszba került. Helyi gazdálkodók pedig a régióra jellemző művelési stratégiákkal ismertették meg a látogatókat. A rendezvény sorozatról részletesebb beszámolók elérhetők a weboldalunkon, valamint a közösségi média felületeinken.

MEGJELENT AZ ÁTK-PÁLYÁZAT!

Kétféle pályázati kiírás keretében elindult az állattartó telepek korszerűsítését célzó pályázat. Mindkét kiírás célja, hogy az állattartó telepek versenyképességét fokozza, továbbá kiemelt cél a járványos állatbetegségek megjelenésének csökkentése.

A „kisebb" pályázati konstrukció, azaz az „Állattartó telepek megújításának támogatása" 50-80%-os támogatási intenzitású, még a „nagyobb" – „Állattartó telepek fejlesztésének támogatása" szintén 50-80%-ú. Még az előbbi kiírás esetében az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege 30-200 millió, addig utóbbi esetében 200 millió – 5 milliárd forint.

A támogatási kérelmeket szakaszosan lehet benyújtani: a „kicsi" esetében az első szakasz 2024. szpetember 17-én nyílik, még a „nagy" esetében ez október 15.

A pályázattal kapcsolatos, potenciális gépkínálatunkat megtekintheti a ***www.axial.hu/atk2024*** weboldalunkon.

Landini®

140 ÉV SZENVEDÉLY ÉS INNOVÁCIÓ

A Landini márkanév idén ünnepli fennállásának 140. évfordulóját. Az olaszokra jellemző szenvedély végig kíséri a gépgyártó történetét. A borászati gépgyártó üzem 1925-ben dobta piacra az első mezőgazdasági vontatóját a 25/30-as modellt

Ettől a pillanattól kezdve a Landini traktorok innovációja és technológiai fejlődése töretlenül folytatódott, vadonatúj termékcsaládokkal, amelyek képesek voltak tökéletesen alkalmazkodni a mezőgazdaság változó igényeihez. A gyártó sikerességét bizonyítja a számos „év legjobb speciális traktorja" címek, amelyet főként szőlészeti- és ültetvényes kategóriában értek el.

Valeria Morra az Agro Tractors elnöke a jubileum kapcsán a következőket nyilatkozta: Az alapítók által a XIX. században elindított innovációs folyamat továbbra is a középpontban van, köszönhetően annak a szenvedélynek, amelyet nap, mint nap a traktorok gyártásának és az egyre inkább összekapcsolt, élvonalbeli digitális szolgáltatások nyújtásának szentelünk. A 140 év történelmi mérföldkő, amely a világ legrégebbi gyártói közé sorol minket és egyben ok arra, hogy büszkén lépjünk új magasságokba."

AZ ÉV AGRÁR DUÁLIS KÉPZŐHELYE LETT AZ AXIÁL

A Nemzeti Agrárgazdasági Kamara 2024-ben, nagyvállalati kategóriában az AXIÁL Kft-nek ítélte oda „Az év agrár duális képzőhelye” megtisztelő címet. Sokakban felmerül a kérdés, hogy mit jelent pontosan a duális képzőhely és vajon milyen előnyei vannak ennek a képzési formának, akár az egész ágazatra is.

„AZ ÉV AGRÁR DUÁLIS KÉPZŐHELYE” – A DÍJRÓL

Tavalyhoz hasonlóan idén is meghirdette a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara (NAK) „Az év agrár duális képzőhelye” című pályázatát, melynek célja az agrárszakképzésben részt vevő duális képzőhelyek kiemelkedő munkájának elismerése. A pályázaton csak az előzetesen jelölt vállalkozások vehettek részt.

A díjat 2024. április 24-én, a Szakma Sztár Fesztivál megnyitóján adták át, az AXIÁL Kft. tulajdonos-ügyvezetőinek, Harsányiné Dr. Fodor Gyöngyinek és Harsányi Zsoltnak. A díjat Orbán Viktor, Magyarország miniszterelnöke, Győrffy Balázs, a NAK elnöke és Parragh László, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara elnöke adta át.

Csende Karolina, az AXIÁL Kft. HR-igazgatója az elnyert díj kapcsán kiemelte, hogy mindez nem sikerült volna, ha nincsenek azok a kollégák, akik évtizedek óta naponta foglalkoznak a tanulókkal, a fiataloknak átadják tudásukat, beavatják őket a szakma rejtelmeibe. Hiába lenne meg a nyitottság és jó esetben a tanulni akarás a diákokban, ha nincsenek türelmes szakértők, akik napi feladataik mellett szeretnék, és képesek is átadni a tudásukat. Szerencsére nálunk, az AXIÁL-nál ez megvan, így kimondhatjuk, ez a díj elsősorban az Ő érdemük. A HR terület jövőbeni céljai között

szerepel azon kollégák kiemelése, képzése és elismerése, akik nagy szerepet vállalnak a mentori feladatokban.

A duális képzés tehát összetett és kulcsfontosságú terület a jövő szakembergárdájának kinevelésében. A képzési forma AXIÁL-nál betöltött szerepéről, magáról a képzés struktúrájáról beszélgettünk Csende Karolinával, az AXIÁL HR-igazgatójával és Takács Nikolettel a cég képzési- és fejlesztési specialistájával.

Miért fontos az agráriumban a duális képzés?

Csende Karolina (CSK): Az agráriumban ez a képzési típus azért különösen fontos, mert számos előnyt nyújt mind a diákoknak, mind a duális képzőhelyeknek, mind pedig az egész ágazatnak. Ilyen például, hogy a tanulók már a munkaerő-piaci igényekhez kapcsolódó gyakorlati tapasztalatot szerezhetnek a munkahelyen, csökkentve az agrárszektorban sokszor jellemző munkaerőhiányt, népszerűsítve a fiatalok körében az agrárszakmát és nem utolsó sorban az ágazat versenyképességének fenntartását és fejlesztését is biztosítva.

Érezhető előny, ha a tanuló családja foglalkozik a mezőgazdasággal?

Takács Nikolett (TN): Úgy fogalmaznék, hogy nem egyértelmű hátrány, ha valaki „kívülállóként" érkezik. Természetesen a családi gazdálkodás feltételezi, hogy a diák többnyire már fiatal korától kezdve részt vesz a gazdaság mindennapi munkájában és olyan gyakorlati tapasztalatokat és készségeket szerez, amely a szakma mélyebb megértését segíti. Gyakran sokkal erősebb lehet a motivációja, az elkötelezettsége, akár a felelősségtudata, jobban átérzi a mezőgazdaság fontosságát. Bár ezek az előnyök jelentős hatással lehetnek a tanulók fejlődésére és sikerére a mezőgazdasági oktatásban és a karrierben, mégis hangsúlyoznánk, hogy a sikerhez szükséges alapvető készségek és ismeretek minden tanulónak elérhetők, függetlenül a családi háttértől. A megfelelő oktatás és gyakorlati tapasztalatok megszerzése mindenkinek lehetőséget nyújt sikeres részvételre a mezőgazdasági ágazatban, a fő kérdés csupán a tanulni akarás, a motiváció megléte.

Hogy látjátok, mennyire vonzó a továbbtanulás, vagy egyértelmű prioritást élvez a mielőbbi munkába állás?

CSK: A mezőgazdasági irányú továbbtanulás vonzereje változó, és több tényezőtől függ, beleértve a régió gazdasági helyzetét, a munkaerő-piaci kilátásokat, valamint a fiatalok egyéni érdeklődését és céljait is. Tapasztalataink alapján elmondhatjuk, hogy a szakmai gyakorlatra jelentkező diákokkal lefolytatott motivációs beszélgetéseken inkább a technikus szakmákban tanulók említik a továbbtanulás lehetőségét. A hároméves szakképzős tanulók nagy része a szakmája megszerzését követően a munka világát választaná, és kevesebben választják a továbbtanulást.

Mennyire vannak meg a diákokban a „modern mezőgazdasághoz" szükséges készségek?

TN: Összességében elmondható, hogy bár a diákok digitális készségei alapvetően jó kiindulási alapot jelentenek, a mezőgazdasági szektornak folyamatosan fejlesztenie kell az oktatási rendszert és a képzési programokat, hogy a fiatalok valóban felkészültek legyenek a modern mezőgazdaság kihívásaira. Az olyan képzési formák, mint a duális képzés, ahol a diákok közvetlenül a mezőgazdasági vállalkozásoknál szereznek tapasztalatot, lehetővé teszik nekik, hogy megismerkedjenek a legújabb technológiákkal és gyakorlatokkal, de fontos, hogy az oktatási intézmények is megfelelő digitális infrastruktúrával és felkészült tanárokkal rendelkezzenek, hiszen alapok nélkül nincs építkezés.

A mai modern gépekhez elengedhetetlen a hidraulika, az elektronika, a mechatronika alapos ismerete. Le tudja ezt a piaci igényt követni a hazai szakoktatás?

TN: Ezeknek a területeknek az ismerete valóban kulcsfontosságú, hiszen a technológia fejlődése olyan léptékű, hogy a tapasztalt szerelőknek is szüksége van folyamatos képzésekre, típusspecifikus oktatásokra. Nem elvárható, hogy a közoktatás ezt naprakészen kövesse. A lényegi kérdés az lenne, hogy megfelelő alapokat kapjanak a diákok és képben legyenek azokkal az elvárt alapvető szakmai ismeretekkel, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a duális képzés keretében még inkább elmélyítsék tudásukat.

KULCSFONTOSSÁGÚ AZ UTÁNPÓTLÁSKÉPZÉS

Az AXIÁL kiemelten kezeli a jövő szakembereinek képzését, az ágazati szakemberek elméleti és gyakorlati oktatását is. A duális képzés keretében országszerte szinte az összes telephelyünkön fogadunk évközi és nyári, egybefüggő szakmai gyakorlatra agrárgépész diákokat. Elköteleződésünket az utánpótlás-nevelés iránt mi sem bizonyítja jobban, hogy az ország négy, agrárágazati képzőközpontjához is tagként csatlakoztunk, és ennek keretében az elmúlt években több száz tanulót fogadtunk telephelyeinken.

A duális képzés legnagyobb előnye, hogy mire a diákok befejezik tanulmányaikat, egy-két éves gyakorlati tapasztalatot szereznek, sőt a legtöbb esetben már biztos állásuk van. A szakmai gyakorlaton lévő gépésztanulók közül több telephelyünkön évente kb. 10-15 főt készítünk fel országos szakmai versenyekre, ahol kiváló eredményeket érnek el.

Kép 1: HORSCH Focus-Maestro gépkombináció

HORSCH FOCUS

Sávművelés a vetéssel egy menetben

A változó klimatikus viszonyok és a nagy időjárási szélsőségek miatt a talajművelésben is szükség van változtatásokra. Egyre jobban felerősödik a kérdés, hogyan tartsuk meg a vizet a talajban. A műveletek számának csökkentése megoldás lehet erre a kérdésre. A HORSCH válasza a Focus vetőgép, mely a "Strip-till" elvre épül, mellyel csak a vetési sávot műveljük a vetéssel egy menetben, így alkalmas egy tarló utáni direktvetésre is.

SZÖVEG, FOTÓ: BARABÁS ZSOLT

A Focus kombinált vetőgép, amely egymenetben műveli a talajt, kijuttatja a műtrágyát és vet. A szántóföldi kultivátoroknál már jól bevált TerraGrip kapák célzottan lazítják a talajt, eltávolítva a vetési zónából az aratás utáni növényi maradványokat és egyidőben nedves talajt is hoznak fel a vetési horizontba, ideális körülményeket teremve a csírázáshoz. A kapák LD vagy ULD orrbetétekkel felszerelten minimális földet mozgatnak meg a talajfelszín irányába, így bizonyos talajtípusoknál a direktvetés is lehetséges.

A kapák mögé, beállított munkamélységben műtrágyát tud kihelyezni a vetőmag alá, mellyel intenzív, mélyebbre ható gyökérfejlődés érhető el, így a növény a szárazabb időszakokat is átvészelheti. A Focus 5000 literes osztott tartálya, akár kétféle műtrágya kijuttatására alkalmas, akár úgy is, hogy az egyiket a kapák nyomába a másikat pedig a Maestro szemenkénti vetőgéppel kombináltan a vetőgép műtrágya csoroszlyáihoz adaptálva. A gépet még egy MiniDrill aprómagvetővel is fel lehet opcionálni, amely saját pneumatikus rendszerű és ventilátorú, akár egy harmadik komponens (starter műtrágya) kijuttatására is alkalmas.

Kép 3: Sáv lazítás és műtrágyázás

Kép 2a: Rozs szenázs után vetett cirok

A kapamező utáni rögtörő henger illetve tárcsasor, melyet egy nagy átmérőjű gumi keréksor követ, visszazárja a megművelt felszínt és tömörítí a fellazított talajt, visszaállítja a kapillaritást, optimális magágyat biztosítva a vetőmagnak. A hátsó hárompont-függesztésű Focusnál a vetőegység cserélhető, az aprómag-vetősínt a Maestro szemenkénti vetősínre válthatjuk. A Focus-Maestro gépkombinációval megvalósítható a "Strip-till" technológia, azzal a különbséggel, hogy itt egy menetben egyesül a lazítás, műtrágyázás és a vetés. (***Kép 1***) Kötött, nehéz talajokon az adott körülményhez illeszkedő talajműveléssel érdemes kombinálni a gép használatát, hogy a nagy rögfrakció ne kerüljön a felszínre. Közepesen kötött illetve, lazább talajokon a származadvány mennyiségének és minőségének függvényében akár a közvetlen tarlóba is lehet vetni. Ez azoknál a gazdaságoknál is érdekes lehet, ahol állattenyésztés is van a növénytermesztés mellett, és esetleg a rozs és/vagy olasz perje is szerepet játszik a takarmányozásban. Ott a rozs szenázsolása után vagy akár az olasz perje kaszálása után egy direkt másodvetés lehetséges ezzel a technológiával. (***Kép 2a/2b***)

Az elmúlt egy-két évben néhány kísérlet volt a kukorica illetve cirok vetésére, rozs szenázs tarlóban. Itt az összehasonlítás során közel 9 százalékos befektetés költség megtakarítás és közel 5 százalék termésátlag különbség mutatkozott a hagyományos technológiával művelt és elvetett táblákkal szemben. Itt kiemelhető a műtrágyaköltség csökkentése a célzott, kapák nyomában műtrágyázásnak köszönhetően, mely akár helyspecifikusan, térkép alapján differenciáltan is megvalósítható illetve a menetszám csökkentés miatti talajművelés költsége is számottevően lejjebb ment. (***Kép 3***) Mindezek mellett fontos azt is kiemelni, hogy a talaj csak ott lett művelve, abban a 3-5 centiméteres sávban, ahová a vetőmag került, így fenntartható a természetes talajállapot és ezáltal a sorközök mulccsal takarása is megtörtént, azaz az elpárolgás is kevésbé intenzív és máris tettünk valamit a nedvesség megőrzése érdekében. (***Kép 4***)

A Horsch Focus sokoldalú vetőgép, mely alkalmas aprómag illetve kapás növény vetésre is, mellyel több műveletet tudunk elvégezni egyszerre, ezáltal költséget, energiát, nem utolsó sorban időt és főként nedvességet spórolunk meg!

Kép 4: Sávos művelés az ULD kapával

Kép 2b: Rozs szenázs után vetett kukorica

MANITOU RAKODÓK
a Tranzit-Ker Zrt.-nél

MEGBÍZHATÓSÁG ÉS BIZALOM

SZÖVEG, FOTÓ: KARLOVITZ KRISTÓF

A Nyírségi Tranzit Csoport megbízható felvásárló és víziszárnyas szállító, Európa egyik legnagyobbja, és bizalmon alapuló kapcsolatot tart fenn az AXIÁL-lal. Maximálisan elégedett Manitou rakodógépeivel.

Az 1990-ben alapított, és azóta szédületesen fejlődő Tranzit-Ker Zrt. ma már jelentős cégcsoport. Víziszárnyas – kacsa és liba – tenyésztésével foglalkozik, annak teljes vertikumát – szülőpár-tartást, keltetést, nevelést, takarmány-előállítást, vágást, feldolgozást és kereskedelmet – felölelve. Éves árbevétele 20 milliárd forint. A tulajdonában van a keltető, a 150 ezer tonnát megközelítő kapacitású takarmánykeverő és több, mint ötven állattartó telep.

Évente 36 ezer tonna liba- és kacsahúst dolgoz fel. Európában a legnagyobb húsliba előállító cégcsoport – az Európai Unióban előállított teljes húsliba-volumen 20 százalékát adja, magyarországi piaci részesedése 60 százalék, az éves pecsenyekacsa-termelése nyolcmillió darab. Exportál többek között Németországba, Ausztriába, Nagy-Britanniába, Franciaországba, Szlovákiába, Dániába, Spanyolországba, Olaszországba, de például Japánba, Hong-Kongba, Szingapúrba is vagy éppen Kanadába és Dél-Afrikába. Kelet-Magyarországi régió egyik legnagyobb munkáltatójaként mintegy 1500 főt foglalkoztat.

Az imponáló számok mögött méltánylandó cégfilozófia rejtőzik: magyar, családi tulajdonban van a Csoport, ma-

Egyszerűen áthelyezhető, színes kapcsolók segítik a testre szabhatóságot

Központi zsírzó a kényelmes napi karbantartásért

A Yanmar motor

gyar gazdálkodókkal létesít tartós partneri, kapcsolatokat, tőlük szerzi be az alapanyagokat, minden tekintetben számíthatnak rá a termelők. Törekszik arra, hogy hazai, ellenőrzött alapanyagot vásároljon. Ráadásul cirokintegrációt szervezett meg, vetőmagot biztosít, és korrekt áron átveszi a terményt.

Rátérve a cikk főszereplőjére, a Manitou rakodógépre, megkérdeztem Prokob Attila (a képen jobb oldalon) alapanyag-gazdálkodási vezetőt, aki beavatott a tudnivalókba. Kérdeztem, hogy a márkán keresztül találtak rá az AXIÁL-ra, vagy fordítva: a bajai céggel alakult ki jó viszony, és így adódott a gépbeszerzés. Az utóbbi valósult meg, eleinte használt példányokat vettek, kedvező áron, és tapasztalták, hogy a máshol már sokat teljesített masinák, nagyon üzembiztosan dolgoztak, és kiváló szerviz áll mögöttük. Az AXIÁL nyíregyházi telephelyéről mindig azonnal megjelennek, ha karbantartásra, javításra van szükség. Rugalmasak, segítőkészek, hozzáértők, pikk-pakk elintéznek mindent. A digitális munkalapon könnyű eligazodni. Tehát száz százalékos az elégedettségük.

A Manitou-k csak a szárnyasok tápjának alapanyagait (búza, kukorica, tritikálé, vöröscirok, szója-, napraforgó-, repcedara) kezelik, évi százezer tonnát. Ezeket kamionok, traktor-pótkocsik, billentik le, a rakodógépek mozgatják a síkraktárakban, és töltik be a takarmánykeverők garatjába. Aratási, felvásárlási időszakban óriási a terhelés, reggel hattól délután négyig nincs megállás. A nyírbátori telephelyen, ahol jártam, évente ötvenezer tonna megy át. Ezenkívül gyakran kell szállítani nagy mennyiségű anyagot az egyes telephelyek között.

További feladat a felvásárolt szalmás almozás szalmabáláinak kezelése, és a hízlalási ciklus végén, az istálló kiürülése után a baromfitrágyával kevert szalma kiszállítási rakodása, ezt az anyagot ugyanazok a gazdák kapják vissza, akiktől a bálák jöttek. E célra kisebb Manitou típusokat használnak, **MLT 420**-as és **629**-es sorozatúakat, ilyenekből körülbelül tíz van állományban.

A nagy rakodógépekből kettő van, **MLT 845-120 Premium** és **MLT 841-145 PS+** modell, az utóbbit idén nyáron vették át. A régiben (2014-es évjárat) közel tízezer üzemóra van, ülése már kopottas, de műszakilag kifogástalan. Ennek még Mercedes a motorja, de az újnak Yanmar, nagyon üzembiztos. Az új géphez extrákat is rendeltek, központi zsírzót, hidraulikus eszközrögzítést, eszközcserekor nem kell kiszállni a fülkéből, nagyon meggyorsítja a munkát. A hidraulikus kanálbillentés jóvoltából három helyett csak egy joystick-mozdulat kell. Gergő, a gépkezelő, nagyon elégedett vele, szereti, gondosan ápolja, makulátlanul tiszta a Manitou, még rajta van a nejlon ülésvédő, amíg meg nem érkezik az új védőhuzat.

A 9160 kilogrammos, 125 kilowatt teljesítményű **MLT 841-145 PS+** kivívta az alapanyag-gazdálkodási vezető és a gépkezelő megelégedettségét. Nagy a munkateljesítménye, fürgén lehet vele dolgozni. A 200 l/min kapacitású LSU (Load Sensing Ultra) hidraulikaszivattyúja gyors gémmozgásokat tesz lehetővé. A védőrács minden lamellája különböző szögben áll, tökéletes a rálátás a munkaeszközre. A műszerfalon a kapcsolók, funkcióik szerint különböző színnel vannak jelölve, melyeket a gépkezelő egy egyszerű mozdulattal kipattintva áthelyezhet egy másik, helyre, kedve szerint.

Két oldalsó kapaszkodó és csúszásmentes fellépő segíti a kényelmes és biztonságos fellépést a kabinba. A maximális komfortról a légrugós Grammer ülés, impozáns, színes digitális kijelző és az ülés kartámaszába épített JSM joystick gondoskodik.

Amikor ott jártam, éppen nem volt rakodási feladat, csak a fotózás kedvéért játszottak el néhány műveletet.

Prokob Attila elmondja stratégiájukat: a garancia lejárta után kötnek általánydíjas szerződést az AXIÁL-lal, hogy teljesen nyugodtak, biztosak lehessenek, nem kell fennakadástól tartani. Ez a bizalom aranyat ér!

LANDINI 7 + LANDINI 6RS TRAKTOROK

CSÚCSTECHNIKA A LUXUSAUTÓK KÉNYELMÉVEL

SZÖVEG, FOTÓ: POPOVICS GIZELLA

„Két régi Landini ment, és két új Landini jött!" – így fogalmazta meg a változást a tulajdonos. A nemrég érkezett traktorok már a legújabb generációt képviselik, minden megvan bennük, amit a technika jelenleg kínálni tud, kabinjuk pedig egy luxusautó kényelmével és felhasználóbarát megoldásokkal szolgál.

Az aratás előtti katasztrófavédelmi gépszemlét megelőzve érkezünk az osztrák határ melletti településre, Várbalogra Dudás Tivadarhoz, a Dudás és Fiai Kft. ügyvezetőjéhez. Mi is mustrára készültünk, a Landini traktorokra vagyunk kíváncsiak, amelyekből egészen jó a felhozatal a kis családi gazdaságban, nemrégiben három Landinijukból kettőt egyszerre cseréltek le két újra. Az egyik a 2023-ban megújított 6-os szériából egy 145RS, a másik is egy friss fejlesztés: a 7-es sorozatból egy 230-s.

Mit szeret a Landinikben? Mi az előrelépés?

„Soha nem volt semmi bajunk velük, így nem volt kérdés, hogy maradunk a márkánál. Ezek már a legújabb generációt képviselik, magas felszereltségűek, minden megvan bennük, amit a technika jelenleg kínál. Három Landinink volt, meg egy Fendt, ebből két Landinit cseréltünk újakra. Mindegyik két kategóriával nagyobb lett, mert úgy gondoltuk, ennyit még lehet bővíteni a meglévő munkaeszközparkunkhoz is. A 115 LE-st 145-ösre, a 160-st 230 lóerősre váltottuk. Tavaly év végén vásároltuk meg őket, 200 üzemóra van bennük. ***Egyébként azért is ragaszkodtam a Landinihez, mert az alkatrész- és szervizellátás nagyon profi az AXIÁL-nál.***"

Mekkora gazdaságot szolgálnak ki?

„270 hektáron gazdálkodunk, részben bérelt földeken. Még édesapám kezdte el a gazdaságot építgetni, amikor 1992-ben kivált a téeszből. Akkor ugye kényszervállalkozó lett itt mindenki. Édesapám sajnos időközben itt hagyott minket. Én 2000-ben végeztem az ipari iskolában gépszerelőként, onnantól beálltam ide. A kft.-ben velem együtt négyen dolgozunk, mindenki tudja a dolgát, így zökkenőmentesen tudunk gazdálkodni."

Szántóföldi növények termesztésével foglalkoznak, „de a fő csapásirány a vetőmag-előállítás. Legfőképpen hibridkukoricát – csemegehibridet is –, valamint borsót és gabonát. Intenzíven gazdálkodunk, mert másképp ennyi hektáron nem boldogulna az ember".

Milyen szakértelem kell a vetőmagtermesztéshez?

„Igazából beletanultunk, vagyis folyamatosan tanuljuk, mert a termesztéstechnológiai változásokhoz és az időjárás egyre fokozódó kiszámíthatatlanságához igazodni, fejlődni kell."

Öntözés szükséges hozzá?

„Ez kényes téma, a gazdakörünkkel három éve hiába próbálkozunk az engedélyek megszerzésével. A vízügy már jóváhagyta, de mivel ez a terület a Natura 2000 fennhatósága alá tartozik, az ő aláírásuk is szükséges a végleges engedély kiadásához. Ők pedig azt akarják elérni, hogy itt ne legyen öntözés. Azt mondják, itt a túzokoknak van létjogosultságuk, számukra pedig a félsivatagos környezet az ideális."

DUDÁS TIVADAR

Milyen munkákra használják az új gépeket?
„A 230 lóerőst talajmunkákra, a 145-öst pedig főleg vetésre. Azért is volt szükség a váltásra, mert egy Horsch vetőgépet is beújítottunk, ehhez meg kell a lóerő. De használjuk sorközművelésre, bálázásra és rendsodrózásra is. Most már egy kis tartalékerőt is képeztünk, sokkal könnyebben dolgozunk velük. A megtartott régi Landini Vision dolga pedig a permetezés."

Mi az, amit leginkább kedvel az új Landinikben?
„Amellett, hogy minden technikai vívmánnyal fel vannak szerelve, nagyra értékelem, hogy kabinjuk egy luxusautó kényelmével rendelkezik: tiszta, pormentes, légkondicionált környezetben dolgozhatunk. A komfortosságot tovább fokozzák a Landini kezelőbarát megoldásai."

„Egy gépkezelő számára ezek a legfontosabbak – teszi hozzá Csanádi Dávid, aki már hat éve dolgozik a Dudás és Fiai Kft.-ben. Rajong a Landinikért, ennek gyakran hangot is ad a CsanaAgro nevű Youtube-csatornáján. – Könnyű velük dolgozni, amit korábban mechanikus módon kellett elvégezni, az most digitálisan, egy gombnyomásra működik. Például a táblavégi forduló. Az érintőképernyős terminálon végezhető beállítások is nagyban megkönnyítik a munkát."

Hol tartanak a precíziós művelésben?
„A startvonalon – veszi vissza a szót Tivadar. – A két új traktorba kértük az ISOBUS csatlakozót, ezzel megteremtettük a precíziós művelés lehetőségét. A folytatáshoz azonban további beruházások – új munkagépek, új kombájn – kellenének, és ez egy ekkora családi cégnél, mint a miénk, nem megy egyik napról a másikra. Egyébként is egyelőre kár lenne nekünk ebbe beruháznunk, mert a földjeink jó részén, ahol vetőmagot termesztünk, a partnerünk révén tulajdonképpen megvalósul a precíziós technológia. Elvégzik a talajszkennelést, mi e szerint szórjuk ki a műtrágyát, ők meg ez alapján vetik a magokat. A betakarítást is ők intézik."

A fiaira – 11 és 8 évesek – számít, hogy majd ők meghonosítják a precíziós művelést az egész gazdaságban. „Ha minden jól alakul, 10 éven belül itt lesznek, és csinálják velem együtt. A 15 éves leányom más pályára készül, közgazdasági középiskolában tanul tovább."

Mi jelent kikapcsolódást az ön számára?
„Kikapcsolódást, feltöltődést számomra leginkább a családdal együtt töltött idő jelenti. Szentelek időt a két hobbimra is, az egyik a rideg szarvasmarhatartás, ezt a falu közelében, a nemzeti parktól bérelt területen valósítom meg. A másik a vadászat, ami vagy 20 évvel ezelőtt ragadott magával. De a munkám a legfőbb hobbim, az a legszebb benne, hogy nincs két egyforma napom.

5 és fél év alatt minden nap meg tudtak etetni az RMH-val Rábapordányban

FORRÁS, KÉP: CSURJA ZSOLT

Győr-Moson-Sopron vármegyében termel a Rábapordányi Mezőgazdasági Zrt., ahol két RMH takarmánykeverő/kiosztó kocsit használnak a mintegy 550 tejelő Holstein-fríz tehén táplálására. Bóna Szabolcs vezérigazgatóval beszélgettünk a gépek munkájáról és minőségéről.

Bóna Szabolcs, vezérigazgató

A szomszédos Csornáról származó szakember szülei gödöllői gazdászként ismerték meg egymást, majd mindketten a vállalat jogelődjeinél dolgoztak. Szabolcs már kisgyerekkorától kijárt a telepekre, a nyarakat itt töltötte, besegített a munkákba és belenőtt a szakmába. Mosonmagyaróváron végzett gazdászként, a feleségét is ott ismerte meg, évfolyamtársak voltak. Később mindketten Rábapordányba jöttek, azóta is együtt dolgoznak, Veronika növényvédelmi szakirányító és üzemgazdász a cégnél.

A sertés- és szarvasmarhatartással foglalkozó vállalkozásnál kulcskérdés a jó minőségű takarmány, a növénytermesztési ágazatot is ennek a célnak rendelik alá. A tejelő teheneket mélyalmos rendszerben, fedett etetőutas istállókban, hőszigetelt tetők alatt és speciális, nagy teljesítményű ventilátoros szellőzőrendszer segítségével tartják a lehetőségeikhez mérten a legkomfortosabb környezetben. Használják a CowManager szoftvert, ami egyedi adatok alapján riportokat készít az állatokról, így optimalizálni tudják az életkörülményeiket és képesek megfigyelni a viselkedésüket. Ennek a kiemelt bánásmódnak a része a kiváló minőségű takarmányozás és a két RMH takarmánykeverő/kiosztó kocsi.

Az első RMH Vulcan 14 önjáró etetőkocsijukat 2017-ben vették használatba, majd 14 ezer üzemóra teljesítése után döntöttek egy másik beszerzése mellett, ami 2024-től segíti a takarmányozást.

A régi és az új gép majdnem csavarra azonos, annyi változott, hogy a Vulcan 16 Gold típuson hazánkban egyedi módon 16 m^3 kapacitással rendelkező keverőtartály van, ami a 14-es típus azonos magasságú, de szélesített változatának köszönhető. Erősített alvázzal, kimondottan a mi igényeinkre méretezve készült el – kezdte a beszélgetést Bóna Szabolcs.

Fontos, hogy az első gépet egyetlen egyszer sem kellet helyettesíteni 5 és fél év alatt, minden nap meg tudtunk vele etetni. A teheneknek szolgáltatott TMR takarmány egyenletes minőségében nagyon fontos szerepet játszik az RMH. A 2017-es döntés előtt ár-érték arányban kezdtük el összehasonlítani az önjáró etetőkocsi kínálatot, most pedig a kedvező tapasztalatok miatt viszonylag egyértelmű volt az újabb RMH választása.

Az új gépet teljes egészében a rábapordányi telepen található Holstein-fríz tejelő szarvasmarha állomány takarmányozására használjuk, míg a régi RMH-t felújítjuk és átkerül a szomszédos Dör községben lévő növendék marhatelepünkre, ahol a június közepi riport idején még traktor vontatású kiosztókocsival etetünk. Jól látni az előnyöket, egyrészt az önjáró technológiával kevesebb gépet kell egyidőben használni; a traktor, a rakodógép és a silómarógép helyett egy takarmánykeverő/kiosztó kocsival, hatékony munkaerő és -idő felhasználással tudja egy ember ellátni a feladatot.

A takarmányminőséget tekintve nagyon pozitív élmény volt, amikor átálltunk az első RMH-kocsira, mert a bemart mennyiségeket önmagában szabályozza a gép, onnantól nem a kezelő precizitásán múlt, hogy melyik komponensből mennyi került be a keverőtartályba, hanem ténylegesen a meghatározott szükséglet került a tartályba és az állatok elé. Pontosan kever és homogén takarmányt állít elő, a tehén nem tud válogatni az elé tett anyagból, így jobb a hasznosulás is. Az eredmény elég jól meglátszik a napi leadott tejmennyiségben, a kollégák folyamatos mérései alapján a TMR minőség sokkal stabilabb és egységesebb, mint korábban. Figyeljük, hogy a valós kijuttatott mennyiség és az elméleti recept hogyan viszonyul egymáshoz, ehhez kapcsolódóan a gépkezelők is gyorsan megértették, hogy érdemes kihasználni a technológia előnyeit és a lehető legprecízebben kell a takarmánymennyiségeket jól összemérni.

A takarmányfelvétel megfigyelésére alapozva a munkatársaink étvágy szerint után állítják a kiadott mennyiséget, így jó takarmánymenedzsmenttel dolgozhatunk, ami azért fontos, mert a jó tömegtakarmányokból jó lesz a tejtermelés színvonala is.

A 2023-as tömegtakarmányok jó beltartalommal rendelkeznek, így az idén ki tudjuk hozni az állomány genetikai potenciálját, ezáltal elérhetőek a 44-45 kilogrammos napi fejési átlagok. A jellemzően 500-as tejelőállományt napi 3-szor fejjük meg – mondta Bóna Szabolcs.

Az AXIÁL csapatával régóta tartó és jó kapcsolatunk van, több traktor és talajművelő gép van tőlük a gazdaságban, az alkatrészellátásban és a segédanyagok terén mindig is velük dolgoztunk. A csornai telephely ideálisan közel van hozzánk. A silózónk mindig is CLAAS Jaguar volt, nemrég pótkocsikat és egy Hyundai forgó kotrógépet is vettünk tőlük. A Supertino bálabontónk is az AXIÁL-tól érkezett, továbbá két 830-as CLAAS AXION traktort bérlünk a Manax Kft.-től.

Az RMH-hoz kapcsolódik, hogy amit ígértek róla, teljesíti. Jó a rozsdamentes kopásálló acél anyagminősége, a gép könnyen kezelhető, megbízhatóan dolgozik, pontosan kever és oszt ki takarmányt.

Fontos kérdés volt az első gép vásárlásánál, hogy egy, vagy két csiga keverése ad-e jobb végeredményt, mi azt gondoltuk, hogy a kettővel jobban járnánk, pedig fordítva van, az egy csigás rendszer keverési pontossága és üzembiztonsága sokkal jobb, mint a kétcsigás etetőkocsiké. Az élet és a gyakorlat Rábapordányban is igazolta ezt, ezért ragaszkodtunk ehhez a megoldáshoz az új gépnél is – mondta Bóna Szabolcs.

Egy keverőcsigával a gép közel két méterrel rövidebb a kétcsigáshoz képest, így jóval fordulékonyabb is.

NÉGY ANNABURGERREL

SZÓRJÁK A TRÁGYÁT BANÁN ÉS KÖRNYÉKÉN

A Komárom-Esztergom vármegyei Banán és a környékbeli földeken gazdálkodik Kovács Péter. Összesen mintegy 2500 hektár művelésében vesz részt, amelyből 350 hektár saját terület. A bérmunkák között többféle tevékenység is van: a kaszálás, a talajművelés, a növényvédelem és a betakarítás mellett évente 35-40 ezer tonna szerves trágyát szoktak kijuttatni a környékbeli földekre a 4 darab Annaburger HTS 18.04 típusú trágyaszóróval. Vele beszélgettünk a példás rendezettségű telepen, Bana község déli részén.

FORRÁS, KÉP: CSURJA ZSOLT

A szakember a Manax Kft. részére is dolgozik bérmunkában, betakarításban és trágyaszórásban egyaránt közreműködnek az AXIÁL Csoporthoz tartozó céggel.

Változatos, főleg középkötött talajokon gazdálkodnak, a Kisalföld és a környéke pedig egy valódi agrárparadicsom: a közelben van Ács, Bőny, Bábolna, Csém, Nagyigmánd, Nagyszentjános és Töltéstava is, nagy és modern állattartó gazdaságokkal, rengeteg kijuttatandó trágyával és folyamatos terményigénnyel.

Kovács Péter szülei a helyi termelőszövetkezetben dolgoztak, majd a privatizáció idején egy MTZ traktorral kezdték a vállalkozást. A szakember még általános iskolás korában a rokonok és az ismerősök kertjeit szántotta fel a Győrszentiványról vásárolt erőgéppel és a lovasekéből saját maga hegesztette ekével. Innentől folyamatos volt a fejlődés, tavasszal talajmarás, később permetezőgéppel való munka következett, bővítette a gazdaság méretét, eszközparkját, gépcsoportját és a technológiát is. Egy évtizede már, hogy precíziós gazdálkodást folytat, minden táblán a menedzsmentzónák és a hozamtérképek alapján tervezik és végzik a tápanyagutánpótlást, valamint a differenciált tőszámú vetést. A mezőgazdaság digitális átállását támogató pályázatban az új gépeket és a szolgáltatási csomagot is az AXIÁL Kft.-től szerezte be, rendszeres kapcsolatban van a cég tatabányai telephelyének szakembereivel. Vetőgépet, kombájnt, traktort, permetezőt és műtrágyaszórót is vásárolt, valamint ezekkel szinte egy időben 4 darab Annaburger HTS 18.04 típusú trágyaszóróval bővítette a gépparkot. 2022-ben és 2023-ban is két-két gép került a banai telephelyre. A gépszínben tartott gépek 90 százaléka érkezett az az AXIÁL-tól, köztük három CLAAS ARION traktor, HORSCH Tiger MT nehézkultivátor, Pronto és Maestro vetőgép, CLAAS SCORPIO 960 teleszkópos rakodógép, CLAAS kasza, valamint MEGA 360, LEXION 660, TUCANO 450 és TRION 750 kombájn is van.

A helyspecifikus gazdálkodási rendszert egy kamerás, szenzoros, 12 soros sorközművelővel szeretném teljessé tenni, valamint egy ötödik Annaburgert is tervezek még venni – fogalmazott Kovács Péter.

Arra a kérdésre, hogy miért pont az Annaburger HTS 18.04 trágyaszórót választotta, a szakember elmondta, hogy a korábban használt márkákhoz képest jobb a szórásképe, az üzembiztossága, strapabíróbb és jobb felszereltségű. Nagy előny a rugózott vonórúd, az erős szóróhengerek pedig akár 24-26 méterig is elszórják a trágyát. Ami kiemelten fontos, hogy az anyag eloszlása egyenletesen, teljes szélességben történik, a gép 2 centiméteresnél nagyobb méretű trágyát nem ad ki magából. A vízszintes tengelyek széttépik az anyagot, a röpítőtárcsa pedig szépen teríti azt a területen, legyen szó szalmás, érett, szarvasmarha-, sertés- vagy pulykatrágyáról. Az Annaburger anyaghasználata figyelemre méltó, az üzemelés óta semmi baj nincs a kocsikkal, természetesen a használat során a láncok nyúltak, azokból kellett kivenni, valamint a feszítők és a kopó alkatrészek cseréjére volt szükség – mondta. Fontos, hogy a trágyát is RTK-rendszer (Real-Time Kinematic positioning, valós idejű mozgástani pozícionálás) alapján szórjuk ki, továbbá az is, hogy a kezelő szempontjából is egyszerű, kényelmes gép. Nagy előnye, hogy ha a trágya állaga hígabb, a hátsó lezárófal akkor sem enged semmit kifolyni.

A 4 Annaburger tökéletesen kiszolgálja az igényeinket, a szerelhetősége is egyszerű. Jó anyagokból készül, a szóróhengereken a késeket 1 év után kellett megforgatni. A trágyaszórók pontosan azt tudják, amit nálunk tudniuk kell, megbízhatóan és jó minőségben végzik a munkát, valamint nem igényelnek sok karbantartást - közölte.

A CLAAS ARION 630 és a 660 traktorjainkkal húzva 16-18 tonna szarvasmarhatrágyát is elbírunk, még vizes, sáros körülmények között is, száraz talajon pedig akár 100 lóerős traktorral is vontathatóak. Fontos, hogy a táblaszéleknél sarkosan is lehet szórni velük, ezzel elkerüljük a pazarlást – mondta Kovács Péter.

Az Annaburger mérnökei által kifejlesztett Eco bordás oldalfal lehetővé tette, hogy csökkenjen a gép tömege, viszont a hasznos tömege ezáltal nő. Az agresszív tépőhengereknek és a repítő tányéroknak köszönhetően a HTS trágyaszórók egyedülállóan 24 méter szélesen képesek a trágyát teríteni, azonos minőségben. A fülkéből szabályozható a lánc, az állítható szóróhengerek mögötti hátsó ajtót is így lehet nyitni, a zsírzás viszont kézi megoldással történik. A tandemes kocsik kétkörös fékrendszerrel ellátottak, könnyen irányíthatóak – mondta a szakember.

Grégoire-Besson Occitan T60

magágykészítéstől a tarlóhántásig

SZERZŐ, KÉP: VINICZAI SÁNDOR

„Amióta megjelent a gazdaságunkban a T60-as rövidtárcsa, az egyik legfoglalkoztatottabb eszközünkké vált. Egy éve teljesíti az elvárt feladatokat, s szinte le sem szereljük az erőgép hátuljáról”- szögezte le már beszélgetésünk legelején Bacsa Ernő, a Hódmezővásárhely-Katraszél határában dolozó szakember.

Bacsa Ernőék gazdálkodása a megszokottként kezdődött, édesapja 1994 környékén, mint volt termelőszövetkezeti dolgozó néhány tíz hektárnyi területtel belefogott az önálló földművelésbe. Mára a vállalkozás alapítója 82 éves, s még aktívan részt vesz 650-700 hektárnyi gazdaság munkájában, ahol fiával közösen végzik a feladatokat. Klasszikus szántóföldi növények, őszi árpa, búza, tritikálé, kisebb mennyiségben napraforgó, kukorica, az utóbbi időben szója köti le a mindennapjaikat.
Területeik Hódmezővásárhely környékén, kelettől nyugatig mintegy 40 kilométeres körben fekszenek. Talajaik változóak, a homokpados területektől a szikbe hajlón keresztül, a nehéz agyag területekig - abból jó 100 hektárnyi – szinte a teljes hazai paletta megtalálható. Nem könnyű a művelésük, óriási igénybevételnek vannak kitéve az eszközeik.
Bacsa Ernő szavaiból árad a talajok iránti féltő gondosság.

„Elfogadom, hogy szélsőséges az időjárásunk, de ez ellen mi is tehetünk a megfelelő talajműveletekkel, odafigyeléssel. El kell felejteni a sablonokat, mindig improvizálásra van szükség, nem lehet ugyanúgy gazdálkodni, mint ezelőtt 20 évvel”- magyarázta a szakember, aki nem zárkózik el a forgatás nélküli, vagy a forgatásos talajműveléstől. Azt alkalmazza, amelyiket az adott körülmények között jobb minőségben tudja elvégezni. Ha szépen dolgozik az eke, nem hoz föl traktorkerék méretű rögöket, akkor használja a szántást, illetve a nagy mennyiségű származadvány leforgatása esetén.

„Egy adott táblán belül végeztünk forgatásos, mellette forgatás nélkülit művelést, és ez utóbbinál nagyon sokat kell birkózni a gyomokkal. Persze a terület

adottságától is függ, mennyire hajlamos a gyomosodásra”- fűzte hozzá a több évtizedes tapasztalatokkal rendelkező házigazdánk.

Az AXIÁL Kft-vel a kapcsolata néhány évre tekint vissza, amikor vásárolt egy Framest nehéztárcsát, nagy levéllel, komoly önsúlylyal. Azóta bebizonyosodott, nem jó döntés volt, mert a szélsőséges időjárási körülmények között úgy tapasztalta, a nehéztárcsák kora leáldozott. Jól működtek a korábbi időszakban, amíg az időjárási tényezők lehetővé tették a használatát, de onnantól kezdve idejétmúlta. Így jutott el Grégoire-Besson Occitan T60 rövidtárcsához.

S, miért éppen az AXIÁL-t, ezt a típust választotta?

„Nagyon szimpatikus volt a területi képviselő hozzáállása. Nem szeretem a tolakodó kereskedőket, nem hagy időt arra, hogy én döntsek. Mielőtt ezt a gépet megvásároltam, az AXIÁL tartott egy szántóföldi bemutatót. Előtte szakadt az eső, mély volt a talaj, kíváncsivá tett, hogyan dolgozik, amikor kevésbé optimálisak a körülmények. Ráadásul utána ideadták kipróbálásra a gépet, egy hetet használtuk. Aztán itt is ragadt”- avatott be a szakember, egy év leforgása alatt mintegy 1200 hektáron használták. A tapasztalatok alapján közepes és nagyüzemek számára egyaránt ajánlja.

Mint elmondta, rendkívüli a strapabírása, masszív, óránként akár a 16-17 kilométeres sebességgel is stabil a mélységtartása, 5 centitől a 16-17 centiméteres tartományban. Mint mesélte, használtak ezek előtt is rövidtárcsát, de meg sem közelíti ezt a stabilitást. A helyi körülmények között 300 lóerő a vonóigénye, akkor nem megy a munkaminőség rovására.

„Ennek az eszköznek sebesség kell, úgy dolgozik kifogástalanul”- erősítette meg. A beállítás a traktor fülkéjéből történik, a gépkezelő kimegy a táblára, beállítja, milyen mélységben akarja üzemeltetni, onnantól pedig hátradől.

„Száraz talajon rendkívül jó munkát végez, bárkinek a gyakorlatban is be tudom mutatni. A tárcsát olyan behatolási szöggel készítették, hogy nem szaggat, megfelelő rögfrakciót tud képezni még száraz körülmények között is. És nem elhanyagolható, hogy tartja a mélységet, nem kúszik fel a talaj tetejére, nem pattog el”
- hangsúlyozta, a GB Occitan T60-nal olyan munkagép került a kezébe, amivel A-tól Z-ig minden munkát el tud végezni. Éppen az tetszett meg ebben az eszközben, hogy ennyire univerzálisan használható, és ki tudták vele váltani a nehéztárcsákat. A tarlóhántástól a magágykészítésen keresztül a szántáselmunkálásig bármire használható. Száraprító képessége zseniális, 3-4 tonnás napraforgótermés után pedig marad szármaradvány bőven, és ott is - akár két menetben – kiváló magágyat készít.

”Szállítási módban rendkívül strapabíró, a hatalmas kerék, a rugózott futómű biztosan tartja a mintegy 8 tonnás önsúlyt, a vonulás szinte akadálymentes. Összecsukja a vontatógép szélességében, és attól kezdve biztonságosan részt vehet a forgalomban”.

A tárcsa csapágyazása gondozásmentes. Amióta náluk van, hibamentesen működik, most is menetre kész, indulnak a tarlóhántási feladatok.

„A napi terület teljesítménye 8-10 órás műszakban elérheti az akár 50-60 hektárt is. Dolgozik a tarlóhántástól a magágykészítésig, és viszont”- osztotta meg tapasztalatait a szakember. Mint elmondta, a rövidtárcsák óriási problémája, hogy bizonyos sebesség felett bepattognak, elveszítik a munkamélység stabilitást, ez az utána következő műveletek minőségének a rovására megy. A GB Occitan T60-as viszont eben is a megbízhatóság mintaképe.

Bacsa Ernő

„MIÉRT NE VÁSÁROLJUNK MAGYAR GYÁRTÓTÓL, HA ARRA LEHETŐSÉGÜNK VAN?”

Framest talajművelő gépek a kötött öntéstalajokon

SZERZŐ, KÉP: GRIBEK DÁNIEL

Ha van magyar gyártmányú gép a piacon, miért ne azt válasszam? - tette fel a kérdést az Öko-Agrár Kft. tulajdonosa, amikor Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyébe, azon belül is a határmenti Tisza-bezdédre érkeztem az aratás előtti napok egyikén. Kulcsár Bertalan több mint 20 éve dolgozik Framest talajművelő eszközökkel, legyen szó a FRAKOMB és KREATOR magágykészítőkről vagy éppen a legújabb Inverta mélylazítóról. De kezdjük a történetet az elejéről...

„A 90-es évek közepén kezdtem felépíteni a gazdaságot szinte a nulláról, és lépésről lépésre haladtam. Jelenleg 3200 hektáron folytatunk mezőgazdasági tevékenységet, főként növénytermesztést, de van egy 150 darabos limousin húsmarha-állományunk, és a kedvezőtlen tulajdonságú, főleg ártéri tábláinkra az elmúlt években már erdőt telepítettünk. A cégcsoportunk sajátossága, hogy a területeink fele a határ ezen oldalán, mintegy 1600 hektár pedig Szlovákiában található” – kezdte beszélgetésünket a tulajdonos, Kulcsár Bertalan, majd hozzátette: a Tisza közelsége komoly kihívást jelent a talajaik szempontjából, hiszen ez a 3200 hektár rendkívül változatos, azokon a két szélsőség egyaránt megtalálható. Vagyis a homok és a kötött, agyagos talaj. Ezért aztán a technológia és az eszközök kiválasztása sem egyszerű.

Más talaj, más munkagép

A tiszabezdédi alapelv egyszerű: olyan munkagép nincsen, ami mindenre jó. Éppen ezért a különböző talajtípusok – és persze talajviszonyok – esetében más és más megoldásra van szükség. „Ami jó a nehéz, agyagos, kötött talajra, az a homokban elsüllyed. Ezért kell külön munkagép a homokra és külön a kötött táblákra. Ráadásul utóbbiaknál kukorica túlsúlyos a gazdálkodásunk, ami azt jelenti, hogy ősszel viszonylag későn kerül le a növény, és ha megjönnek az őszi esők, akkor a lazítót se könnyű húzni, nemhogy az ekét. Gyakori, hogy kimarad az alapművelés és akkor tavasszal kell azt elvégeznünk. Ez tehát megint egy külön szempont, amit figyelembe kell venni a gépválasztáskor.”

A nehéz körülmények ellenére egy ideális évben 14-16 tonnás kukoricát is be tudnak takarítani, búzából 8 tonnát, napraforgóból és repcéből 3-3,5 tonnát. Ha pedig olyan aszály jön, mint amit 2022-ben tapasztaltunk, akkor arról talán jobb nem is beszélni...

Ahogyan elkezdődött

„Emlékeim szerint más mint 20 éve indult a kapcsolatunk a Framesttel. Először egy lazítót vásároltam tőlük, majd jöttek a FRAKOMB magágykészítő kompaktorok. Akkoriban gyakran voltak szárak időszakok, és ezekkel kiváló magágyat tudtunk készíteni” - emlékezett vissza Kulcsár Bertalan. Végül öt darab FRAKOMB érkezett a cégcsoporthoz, és ezek még 2024-ben is munkára foghatók.

Az évek során azonban változott a klíma, és a térségben arra lettek figyelmesek, hogy a száraz periódusokat rendkívül nedves, csapadékos időszakok követik, amihez alkalmazkodni kellett. A FRAKOMB-ok ugyanis a nedves talajjal nem boldogultak. „A mi területeinket nem úgy kell elképzelni, mint a hajdúsági löszhátat. Nálunk a táblák többsége dimbes-dombos. A lejtők aljában összefolyik a víz, miközben a dombtető már száraz. Ilyenkor pedig lent a rögtörő sorba beragadok a sár, amit nyűg kiszedni. Ezért szükségünk volt egy másik koncepcióra, és ez lett a **KREATOR, ami szerintem a Framest sikergépe.**”

Kulcsár Bertalan szerint a KREATOR mindent tud, amit a nagynevű versenytársai, hiszen a mérnökök nagyon jól összerakták az eszközt. A mellső, merev kapasor képes a nagyobb, erősebb hantok eldolgozására, amelyek a kötött talajokon szántás, de akár lazítás után is felszínen maradhatnak. Ezt a kapasort ráadásul nem feltétlenül kell használni. Hátrébb a kombinátor kapái egyébként 5 sorban helyezkednek el, és kétféle típus is elérhető belőlük, amivel tovább növelhető az alkalmazkodóképesség.

Lazítás - strapabíró eszközzel

Az Öko-Agrár Kft. legújabb Framest gépe a négyméteres INVERTA mélylazító. A gazdaságban egyre több a forgatás nélküli talajművelés, ami mellett a szántással sem hagynak fel. Előbbi esetben gyakran a lazítókra esik a választás, amiből több is áll a telephelyen más gyártóktól. A zöld-sárga eszköz azonban mindegyikkel felveszi a versenyt.

„Ami nálunk megállja a helyét a kötött területeinken, azok a gépek bárhol biztonsággal alkalmazhatók."

„Mindent tud, amit a korábbi lazítóink, és azt olcsóbban, jobb ár-érték arányban, ráadásul magasabb anyagminőségben. ***Azt meg kell jegyezzem, hogy mi kiváló tesztpálya vagyunk a Framest számára, nagyon sok visszajelzést adunk. Ami nálunk megállja a helyét a kötött területeinken, azok a gépek bárhol biztonsággal alkalmazhatók*** – fogalmazott a Kulcsár Bertalan, majd elmesélte, hogy a évekkel ezelőtt a korábbi, FRALAZ középmély lazító esetében például a váz gyengének bizonyult, és a kengyelek repedezni kezdtek a kötött táblákon. Ezt jelezték a gyártó felé, és vastagabb zártszelvény alkalmazását kérték, aminek következtében az eszköz gyakorlatilag elnyűhetetlen lett. „Fontosnak tartom, hogy meghallgatják a véleményemet, megismerik az igényeimet, és azokra reagálnak is" – húzta alá a szakember, akinek 20 év alatt nagyrészt pozitív benyomásai voltak mind a gyártóval, mint a forgalmazóval, az AXIÁL-lal kapcsolatban. Ezt mindössze egy nemrégiben lezajlott munkahenger-csere árnyékolta be.

„Előbb-utóbb minden munkahenger elfárad, így volt ez nálunk is. Megérkeztek az újak, de valami nem stimmelt, és nem tudtuk, hogy miért. Végül egy független szakértőhöz kellett fordulnunk, és kiderült, hogy a tehermentesítő furatot a beszállítónál utólag fúrják ki, ami miatt a belső részben sorja keletkezett. Ez pedig néhány perc alatt tönkretette a karmantyúkat. Azt gondolom, hogy a beszállítók kapcsán több odafigyelésre lenne szükség" – fogalmazta meg kritikáját Kulcsár Bertalan.

Magyar gyártó magyar gépe

A területi adottságok és a változó körülmények mellett a gépválasztásnál egyértelműen a legfontosabb szempont az volt, hogy a Framest gépek magyar termékek.

„Esküszöm, hogy ha lenne magyar traktor, akkor csak azt választanék. De így vagyok mindennel. Tehát a Framest gépek kiválasztásában ezek az érzelmi okok is szerepet játszottak. Úgy voltam vele, hogy miért ne vásároljunk magyar gyártótól, ha arra lehetőségünk van. Nagyon jó lenne felfejleszteni a belső gépiparunkat, és ehhez az első lépés, hogy magyar terméket válasszunk" – zárta beszélgetésünket a szakember, aki már megrendelte a következő eszközt is a gyártótól: egy sekélyművelésre alkalmas, hullámos tárcsával – vagy ahogy a kollégák hívják, „derelyevágóval" – ellátott, 6 méteres REPTIL kultivátort. Ez ráadásul egy prototípus lesz, amit szintén a tiszabezdédi határban tesztelnek majd le...

KULCSÁR BERTALAN

Sulky műtrágyaszóró a Szuro-Farm Kft.-nél

TÖKÉLETESEN MEGFELELŐ

A nyírségi gazdaság jó példa, hogy miként lehet specifikálni a helyi viszonyokra egy gépet. Csak józan felfogás kell hozzá, és egy jó partner, mint az AXIÁL.

SZÖVEG, FOTÓ: KARLOVITZ KRISTÓF

Nagy dilemma gépet választani: elavult, kis teljesítményű gép biztos kudarc, de a szükségeshez képest túlzott képességű és vételárú típus sem optimális megoldás. Tanulság: olyan kereskedőhöz kell fordulni, amelynek bőséges kínálata van, és abból egy biztosan passzol az adott igényekre. Ezt szűrtem le egy szabolcsi mezőgazdasági termelőt megismerve.

A demecseri (nyíregyházai központú) Szuro-Farm Kft. 1996 óta működik, amit fiatal ügyvezető, tulajdonos, Szurovcsák Dávid édesapja alapított. Jelenleg közel kétezer hektáron gazdálkodnak amelyből 430 hektár öntözött ezeken a területeken hibrid-, csemege-, takarmány-kukoricát, napraforgót, őszi és tavaszi zabot, zöldborsót termesztenek, és újabban kísérleteznek szójával is. Van bio-csipkebogyó ültetvény és lucerna is. Mindemellett bérmunkát is szolgáltatnak. Látogatásomkor a takaros telephely bekötőútján hosszú kamionsor várakozott a termény elszállítására.

Az agrármérnöki tanulmányokat folytatott Dávid dinamikus egyéniség, korát meghazudtoló életbölcselettel irányítja a vállalkozást. Szilárdan gyökerezik a változatos tájban, kikapcsolódásként vadászik.

Kérdezem gépbeszerzéseikről: egy-egy típust pécéznek ki, azon keresztül jutnak el egy gépkereskedőhöz, vagy fordítva. Az utóbbi eljárás működik. Tőlük mindössze 20 kilométerre van az AXIÁL bázisa, régi jó kapcsolatot tartanak. A Szuro-Farm elégedett szolgáltatásaival és gépeivel. A bajaiaktól vásároltak erőgépet, három CLAAS kombájnt (két összkerékhajtású LEXION és egy MEGA, ez már 17 éves, bérmunkában szolgál), HORSCH két Tigert és egy Joker tárcsát, Maestro 12 soros vetőgépet és Prontót. Van egy Manitou rakodógépük.

Bővebben beszélgettünk a Sulky műtrágyaszórókról, itt domborodott ki Dávid gépbeszerzési stratégiája. Máig megvan egy régi, több, mint tízéves, függesztett Sulky típus, ennél nagyobbra lett szükség, ezért gondoltak vontatott modellben. Természetesen az is Sulky lett, idén a második szezonját teljesíti.

Évente ezer tonna műtrágyát szórnak ki, amit vetés előtt bedolgoznak a talajba. A választás az XT sorozat legkisebb darabjára az XT 100-ra esett. Ez egytengelyes modell, természetesen van ikertengelyes is, a harmincféle keréktípusból Dávidék az egyszerű mezőgazdaságit (alapfelszerelés) rendelték meg. Az XT maximális kapacitása 13.000 liter, a Szuro-Farmé 7200 literes, belefér 9-10 big-bag zsák tartalma, ha műszak közben tölteni kell, a közeli táblákról bejön a gép a telephelyre, de távolabbihoz pótkocsin visznek utánpótlást, homlokrakodós traktorral töltik bele. Egyszerűen kivágják alul a zsákot, veszélyes hulladék lesz belőle, majd elviszik. Az XT-hez opcióként kapható beépített mérlegrendszer, működése rendkívül egyszerű: az elektronika a tengely es a vonórúd helyzetváltozását méri, üres es töltött állapotban. Ezt kihagyták a specifikációból. A szállítószalagot egyszerűen a járókerék hajtja, ezáltal sebességarányos a kijuttatás. Az XT 100 teljesítményigénye 80-100 lóerő. Önsúlya 2,5 tonna, megrakott súlya 10 tonna.

Megszemlélve a gépet, nagyon robusztusnak, találtam, szemlátomást hosszú élettartamra tervezték és gyártották. Korrózióvédelmére hétéves garanciát adnak, tehát biztos befektetésnek bizonyul.

A Sulky XT 100 18 km/óra munkasebességgel dolgozik, harminc méter (a maximum 50 méter) szélességben, egyenletesen szórja

a péti sót, komplex műtrágyát és a mész granulátumot. Reggel héttől este hétig tart egy munkanap, ezalatt 150-200 hektárral végeznek, ebben van némi vonulás is. Hektáronként átlagosan 300 kilogrammot juttatnak ki.

Hogy állnak a mostanában gyorsan terjedő precíziós mezőgazdasággal? Dávid válasza, hogy részben elkezdték, de nem ugrottak fejest bele. Készítenek ugyan terméshozam-térképet és kijuttatási tervet, de a környék dimbes-dombos, és a változékony időjárás miatt nem tudni, hogy hol lesz jó termés. Csapadékos időben, a dombokon lesz nagy termés, mert mélyebb részeket esetleg elvitte a víz, vagy száraz időben a dombokon sült ki ezért nehéz jól meghatározni a precíziós műtrágyaszórást. Nagyjából egyenletesen szórnak. A természettel nem érdemes harcolni, alkalmazkodni kell hozzá.

Sulky XT-ben megvan az ECONOV elektronika, ezzel lehet kezelni a traktor fülkéjéből a műtrágyaszórót. Persze lehetőség van szakaszolásra, a kijuttatás finom szabályozására. Külön képernyő tartozik hozzá, de a Szuro-Farmnál az erőgép GPS-képernyőjén megjelenik minden szükséges adat, és egy dedikált karral kell egyszerűen irányítani a gépet.

A gépkezelők, szertik a Sulkyt, szívesen dolgoznak vele, Csabával találkoztam látogatásom idején. Dávid szívesen bemutatta volna a gép működését, de balszerencsénkre előző nap nagy eső esett, úgy felpuhult a föld, hogy nem lehetett volna rámenni a gépkapcsolattal. Ezért csak álló helyzetben ismerkedhettem vele, és fotózhattam.

Azzal a benyomással távoztam a Szuro-Farm Kft-től, hogy egy mezőgazdasági vállalkozás életképessége, fenntarthatósága nagymértékben függ a gépállomány ésszerű fejlesztésétől, mindent alaposan meg kell fontolni, és új technológiákat először kicsiben kipróbálni, és ha pozitív az eredmény, lehet nagy léptékben ráállni. Nagy segítség az AXIÁL területi képviselőinek tapasztalata, széles látóköre.

II. rész

A drónhasználat szabályairól érthetően

Monitoring drónok

SZÖVEG: PAPP PÉTER
FOTÓ: DJI, AXIÁL

[1] A cikksorozatban fontos tudnivalókat foglaltunk össze a jogszerű drónhasználatról, az itt közölt információk azonban nem tekinthetők a pilóta nélküli légijárművekre vonatkozó (jog)szabályok kimerítő ismertetésének. A jogszabályi környezet változásai miatt az általunk leírtak elavulhatnak vagy tartalmazhatnak pontatlanságokat. Kérjük, alaposan tájékozódjon a hatályos szabályokról, és csak azok betartásával végezzen drónos műveletet!

Az AXIÁL Híradó előző számában cikksorozatot indítottunk, amelyben a pilóta nélküli légijárművek (drónok) üzemeltetéséhez, illetve mezőgazdasági műveletekhez kapcsolódó legfontosabb szabályok érthető és gyakorlatias bemutatására vállalkoztunk[1]. Vegyük most részletesebben szemügyre, mi mindenre kell figyelni, hogy eredményesen és szabályosan használhassuk a felvételező (vagy másképp: monitoring) drónokat!

A mezőgazdasági monitoringra, azaz a termesztett növények állapotának, fejlődésének nyomon követésére számos módszer kínálkozik a hagyományos határszemlétől kezdve a távérzékeléses vizsgálatokig. Az utóbbi megközelítés gyűjtőfogalom, olyan módszerek halmaza, amelyek anélkül képesek adatot szolgáltatni a vizsgálat tárgyáról, például egy mezőgazdasági tábla állapotáról, hogy közvetlen fizikai kapcsolatba lépnének a növényekkel. Az ilyen adatgyűjtés leggyakoribb eszközei különféle kamerák, amelyeket valamilyen hordozóeszközre rögzíthetünk, és azt irányítva felvételezhetjük a célterület. A műholdra telepített képalkotó rendszerű távérzékeléses vizsgálatok több évtizedes múltra tekinthetnek vissza – minden idők legismertebb távérzékelési mutatószámát, az NDVI vegetációs indexet (normalizált vegetációs index) bő ötven évvel ezelőtt alkalmazták először a LANDSAT-1 műhold képanyagán. A műholdak szolgáltatta adatok ma is (részben ingyenesen) elérhetőek, azonban a drónok megjelenése és szédítő ütemű fejlődése új, izgalmas távlatokat nyitott. Pilóta nélküli légijárművet röptetve a műholdas képalkotást meghaladó részletgazdagságú felvételeket készíthetünk többféle kamerával úgy, hogy az adatgyűjtés időzítése, igény szerinti ismétlése is a mi kezünkben van – fogalmazhatunk úgy is, hogy ezekkel az eszközökkel közel valós idejű képalkotásra vagyunk képesek. Mire van szükség ahhoz, hogy munka közben a jogszabályoknak is megfelelhessünk?

Az első fontos szempont, hogy a hagyományos gondolkodásmóddal ellentétben nem indokolt éles határvonalat húzni a „mezőgazdasági célú felvételező drónok" és a „hobbi célra" szánt eszközök egy része között. A szabadidős drónok „ipari" társaikhoz hasonlóan többedik generációs termékek, fejlesztésük mögött rengeteg tapasztalat áll, és alapvető rendszereikben és képességeikben (GNSS navigáció, stabil adatkapcsolat, biztonsági funkciók stb.) ma már nem sokban különböznek az ipari megoldásoktól. Hordozott kameráikat tekintve természetesen kisebb a változatosság, azonban egy korszerű RGB kamera megfelelő felbontású és képminőségű, hogy hasznos alapszintű mezőgazdasági adatokat gyűjthessünk vele. A „szabadidős" drónok remek lehetőséget kínálhatnak, hogy belépjünk a mezőgazdasági drónműveletek világába, értékes tapasztalatokat szerezzünk, és felmérjük, milyen további hasznos információkra tehetünk szert professzionálisabb dróntechnológiai megoldásokkal.

Mivel a mezőgazdasági felvételező munkára használt drónok általában kisméretűek, és lakott területen kívül repülnek, műveleteik többnyire alacsony kockázatúnak tekinthetők és a nyílt műveleti kategóriába sorolhatók (lásd EU2019/947, illetve az előző cikkünkben). Ez szabályozási szempontból is egyszerűbb helyzetet, kevesebb teendőt jelent az üzembentartónak, illetve a drónpilótának. Az üzembentartó és a használni kívánt drón hatósági regisztrációjára és a kapott azonosítók eszközön való fizikai feltüntetésére minden esetben szükség lesz, a további feladatokat viszont az eszköz maximális felszállótömege, műszaki tulajdonságai és a használat körülményei határozzák meg. A legapróbb drónok, például a DJI Mini sorozatának tagjai 250 g felszállótömeg alattiak, így jogszerű használatukhoz nem szükséges drónos kompetenciatanúsítvány („jogosítvány"), kötelező felelősségbiztosítás (ha nem kereskedelmi célból tevékenykedünk), illetve távoli azonosításra (remote identification – RID) vonatkozó követelménnyel sem kell számolnunk. Itt fontos megjegyezni, hogy ha madártávlati felvételek készítésén túl szisztematikus térképező repüléseket is végeznénk „szabadidős", pl. DJI Mini drónokkal, vizsgáljuk meg, a gyártó elérhetővé tett-e ún. SDK-t (szoftverfejlesztési környezetet) az adott eszközhöz. Ez a feltétele annak, hogy repüléstervező és -vezérlő applikációk álljanak rendelkezésre a szóban forgó drónhoz – térképezésre ugyanis a gyári szoftver szintjén nem készítik fel ezeket az eszközöket. A DJI Mini sorozatának több tagja teljesíti ezt a feltételt.

Ha munkánkhoz nagyobb méretű és kifinomultabb képességű monitoring drónt választunk, más követelményeknek kell megfelelnünk. A Mavic 3 Enterprise sorozat modelljeit kifejezetten ipari és mezőgazdasági használatra szánták – a professzionális, rendkívül megbízható, mégis felhasználóbarát dróncsalád tagjai széles látószögű és nagy nagyítású RGB, multispektrális vagy hőkamerát hordoznak különböző kombinációkban. Mezőgazdasági felvételező célú használatuk jellemzően a nyílt műveleti kategória A3 alkategóriájú, így A1/A3 kompetenciatanúsítvány kell a reptetésükhöz. Az újonnan vásárolt, C2 osztályazonosító matricával ellátott modellek előkészített távoli azonosításra szolgáló funkciójúak, ennek rendeltetésszerű működtetése a távpilóta feladata. (A drónnak térbeli pozícióra vonatkozó adatokat kell időközönként küldenie, illetve sugároznia kell az üzembentartó azonosítószámát.) 250 g maximális felszálló tömeg felett ezenkívül kötelező felelősségbiztosítást is szükséges kötnünk a drónra, ez ma már a legtöbb biztosítótársaság portfóliójában megvan.

Bármilyen pilóta nélküli légijárművet használunk is mezőgazdasági monitoringhoz, néhány további szabályt egységesen be kell tartani. Bármely drónos repülést kötelezően be kell jelölnünk a MyDroneSpace applikációval, amiből tájékozódhatunk, hogy a műveleti területünket érinti-e valamilyen légtérkorlátozás. A nyílt műveleti kategória alapszabálya szerint a monitoring repülés során a földfelszín legközelebbi pontjához képest 120 méteres repülési magasság alatt és látótávolságon belül kell tartanunk a drónt. Ez egy Mavic 3 sorozatú eszközzel kb. 500 méter távolságig teljesül egészséges vagy korrigált látást feltételezve – a felmért területet ennek figyelembevételével szükséges kijelölni. Ha ennél magasabbra vagy távolabbra reptetnénk az eszközt, a látótávolságon kívüli működtetés miatt speciális műveleti kategóriába sorolható a művelet, aminek különleges követelményrendszerét cikksorozatunk következő részében mutatjuk be.

Bővül az ISTER kenőanyagcsalád

Egy termékkör sikerességét mi sem bizonyítja jobban, mint, hogy a piac új termékek bevezetését igényli. Az ISTER-Lub, az AXIÁL sajátmárkás kenőanyagcsaládja négy új termékkel bővül. Röviden nézzük meg, hogy miért lehet megfelelő alternatíva akár a gyári kenőanyagokkal szemben!

AZ ERŐ FELSZABADULT

Az ISTER-Lub 2016-os bevezetése három termékkel indult, egy motor-, egy hidraulika-, valamint egy hajtóműolajjal. 2017 márciusában megérkeztek a 205 literes hordós kiszerelések is, sőt az őszi szezonra bevezették a speciális, láncfűrészek kenését szolgáló Lub-Chain lánckenőolajat is. A szegmens tovább bővült kétféle patronos kenőzsírral is.

A termékek töretlen sikerét bizonyítja, hogy nagy örömmel jelentjük be, hogy júniustól további négy kenőanyaggal bővül a kínálat:

- Lub-Moto E7 SAE 15W-40 Acea E7 hosszú csereperiódusú (SHPD), többfokozatú motorolajjal
- Lub-UTTO SAE 10W-30 többcélú mezőgazdasági kenőolajjal
- Lub-Hydro HVLP-46 speciális adalékolású, nagy viszkozitási indexű (ISO-L-HV) hidraulikaolajjal, valamint
- Lub-Moto Plus 10W-40 modern, csekély hamutartalmú motorolajjal.

Az új termékek a jelenleg is elérhető kiszerelésekben érkeznek:
20 literes kanna, 60 literes és 205 literes hordó.

MI SZÓL AZ ISTER LUB KENŐANYAGCSALÁD MELLETT?

Közel tíz éves piaci jelenlét, problémamentes üzemeltetés, kedvező visszajelzések.

- ☑ **Kiváló alternatíva lehet mindazoknak, akik vegyes flottával rendelkeznek és a gyári olajak kiváltására keresnek megoldást.**
- ☑ **Partnerünk, az Enilive biztosítja a megfelelő minőséget, szakértelmet és háttértámogatást.**
- ☑ **Bevizsgált termékekről beszélünk, amelyek teljesítik a különféle, rendkívül szigorú tesztelési és szabványkövetelményeket.**

AMIT AZ ÚJ LUB-MOTO MOTOROLAJOKRÓL TUDNI KELL

Elsősorban a címkén szereplő jelzéseket kell megismerni. Egyrészről a SAE osztályzás alapján megkülönböztetünk egy, illetve többfokozatú motorolajat. Utóbbiak annak köszönhetően, hogy több viszkozitási osztály feltételeit teljesítik, alkalmasak téli-nyári üzemeltetésre. Másrészről az ACEA jelölés fontos, ami egy nagyon komoly feltételeket magába foglaló motorteljesítmény-mérési rendszer. Az „ACEA E" azt jelenti, hogy megfelel a nehéz dízel-motorolajokra vonatkozó (haszongépjárművek dízelmotorjai) teljesítményszintnek. Az ezután lévő arab szám leegyszerűsítve további kategóriákat jelöl, elmondhatjuk, hogy minél nagyobb a szám, annál „többet tud" a motorolaj. Mindkét új termék az E7 kategóriába érkezik.

ISTER Lub-Moto E7 SAE 15W-40 ACEA E7 – Hosszú csereperiódusú (SPHD) többfokozatú motorolaj, vegyes járműparkú felhasználóknak. Használható mezőgazdasági gépekhez, kamionokhoz, földmunkagépekhez és könnyű haszonjárművekhez.

ISTER Lub-Moto Plus 10W-40 – Modern, csekély hamutartalmú, egész évben használható, azaz többfokozatú, nagyteljesítményű haszongépjármű motorolaj, amely az EURO V, VI. szabványoknak megfelelő, modern kipufogógáz utókezelő rendszerekkel felszerelt haszongépjárművekhez lett kifejlesztve.

AMIT AZ ÚJ LUB-UTTO TÖBBCÉLÚ KENŐOLAJRÓL TUDNI KELL

Az UTTO egy mozaikszó, ami az Universal Tractor Transmission Oil kifejezést takarja, magyarán univerzális traktor-erőátviteli olaj. Ez speciálisan traktorokhoz kifejlesztett kenőanyag. Közös kenőanyagként használható az erőgépek hajtóművében, Power Shift-típusú nyomatékváltójában, differenciálművében, nedves fékrendszerében valamint hidraulikus rendszerében. Fontos megjegyeznünk, hogy az UTTO-típusú olajok NEM alkalmasak motorolajnak.

Ister Lub-UTTO SAE 10W-30 – többcélú mezőgazdasági kenőolaj, amely traktorok és más mezőgazdasági és építőipari gépek erőátviteli folyadéka. Hajtóművek, sebességváltók, hidraulikus rendszerek, nedves fékek, véglehajtások kenésére használható hajtómű, illetve hidraulikaolaj. A termék SAE 80W viszkozitású, ami megfelel a SAE 10W-30 motorolaj viszkozitásának DE MOTOROLAJKÉNT NEM HASZNÁLHATÓ!

Az ISTER Lub-UTTO CLAAS/Renault Agriculture és John Deere JDM J20C specifikációjú, tehát alkalmazható CLAAS valamint John Deere gyári kenőanyagok kiváltására is!

AMIT AZ ÚJ LUB-HYDRO TÖBBCÉLÚ KENŐOLAJRÓL TUDNI KELL

Az ISTER-Lub kenőanyagcsaládban eddig is elérhető volt az egyik legelterjedtebb hidraulikaolaj a HLP 46. Ennek az olajtípusnak is megvan a saját osztályozási rendszere. A DIN, azaz a Német Szabványügyi Intézet rendszerére utalnak a betűk. A HLP a kopásgátló, oxidáció- és korróziógátló termékeket takarja. Ezzel szemben a HVLP egy magasabb szint: e tulajdonságok mellett emelt viszkozitási indexű a termék. Az arab szám a viszkozitást jelenti. Jellemzően 32/46/68 értékű, ami az olaj fő tulajdonságát, a kinematikai viszkozitást jelenti, 40 Celsius fokon mérve. Általános nézet, hogy viszkozitás tekintetében az „arany középút" a legjobb választás.

A hidraulikaolajnál mindenképpen figyelembe kell venni az üzemeltetési körülményeket, különösképpen az üzemi hőfokot. A kiválasztásnál a „legkényesebb elemnek" leginkább megfelelő tulajdonságú terméket válasszunk.

Ister Lub-Hydro HVLP 46 – kiváló minőségű, kopásgátló, oxidáció- és korróziógátló adalékolt, paraffinbázisú alapolajból, álló speciális összetételű, nagy viszkozitási indexű hidraulikaolaj.

Bármilyen típusú hidraulikus rendszer és hidraulikus berendezés speciális igényeit is kiszolgálja, ahol a DIN 51524-3, HVLP vagy ISO 11158 HV teljesítményszint az előírás.

A bemutatott termékek elérhetők üzleteinkben, illetve webshopunkban!

SZERVIZ KONZULTÁCIÓ RIPORT

2024.05.29.

Azért, hogy a gazdák minél hatékonyabban tudjanak betakarítani, még az aratás megkezdése előtt megtartottuk kombájnkezelői konzultációnkat május 28-29-én.

Ez alkalommal a CLAAS TRION kombájnt vásárolt tulajdonosok és kezelők – 25 cégtől 35 fő – ismerkedhettek meg az első napon az elméleti oktatás keretében a gép felépítésével, működésével, beállításaival, karbantartásával.

Második napon a gyakorlatban mutatták meg mérnök és szerelő kollégáink a kezelőszervek működését, illetve kiemelt szerepet kapott a precíziós technológia és az abban rejlő lehetőségek bemutatása.

Megkérdeztünk három résztvevőt, mik a tapasztalataik, hogy érzik, mennyit tudnak majd hasznosítani az itt hallottakból.

Zsemle Zsolt

tulajdonos - KÁTA FARM Kft. **Nagykáta**
400 hektár saját terület, 2-300 hektár bérmunka
Házas, 3 gyermeke van
Hobbija a kerékpározás, túrázás, nagyon szeretnek utazni feleségével.

- Többségében modern gépeink vannak. Nagyon meg voltunk elégedve a régi MEGA-val, így most újra a CLAAS márkára esett a választásunk. Nagyon szétszabdaltak a területeink, a legnagyobb 20-25 hektár, a legkisebb 0,74 hektár, így nagy gépet nem tudunk üzemeltetni. Precíziós rendszerrel működik az összes gépünk. A földeken talajvizsgálat alapján készülő tápanyag gazdálkodási tervek szerint történik a műtrágya kijuttatása. A vetésben a tőszám variált vetést próbálgatjuk. Az látható, hogy a precíziós vetéssel nagyságrendileg 10% vetőmag megtakarítás érhető el. A 10% megtakarítás más munkáknál is észrevehető. 700 hektáron végzünk betakarítást, így ebben az esetben már jelentős a 70 hektárnyi megtakarítás időben és üzemanyagban. Ugyanez emberi oldalról kevésbé fárasztó munkával jár, hiszen a figyelem nagy részét átveszi a rendszer. Adott területen többet termelni nem tudsz, a költségeket kell csökkentetni.

MIT SEGÍT EBBEN AZ OKTATÁS?

- Mindenképpen fontos a mai gépeknél, sőt szinte elengedhetetlen, hogy megismertessék az emberrel, hogy mit és hogyan kell, csináljon. Ha kijön egy új gép, tudnunk kell, hogyan lehet optimálisan, vagy maximálisan kihasználni és ehhez kell az oktatás, mivel az előadók értenek hozzá.

A GYAKORLATI RÉSZ MENNYIRE VOLT KÖVETHETŐ?

- Követhető volt. Ha az ember látott már CLAAS kombájnt tudja, hogy hogyan működik, de a szerelő és a mérnök, aki egész nap a munkájából kifolyólag ezekkel a gépekkel foglalkozik, az tudja igazán, hogy mire kell figyelni. Ha elmondják, akkor már mi is tudni fogjuk, és képesek leszünk kiküszöbölni sokféle problémát. Az ember, ha már húsz éve dolgozik egy géppel, azt ismeri, nehezen vesz újat, ami még idegen. Az oktatás pont arra jó, hogy megmutatják hova nézzünk, hova nyúljunk, egyszóval összeismertetnek minket.

AZ ELMÉLETI RÉSZ MENNYIRE VOLT ÉRTHETŐ?

- Az elméleti rész nekem szinte jobban tetszett, mint a gyakorlati, mert a mérnökök más szemszögből mutatták meg a gép sajátosságait, de mindkettő nagyon jó volt és nagyon érthető.

Tóth-Mácsai Krisztián

gazdálkodó, **Jászladány**
Gabonát termeszt 500 hektáron
3 éves fia van, vadászik

- A géppark viszonylag újnak mondható, volt már CLAAS MEGA kombájnunk. Elsősorban AXIÁL-os gépeink vannak.

SOK ÚJDONSÁG VAN A KOMBÁJNBAN?

- Az alap ugyanaz, de már nagyon sok felhasználóbarát eszköz, jelzés van benne, ami nagyon megkönnyíti a kezelést és a karbantartást. Szinte mindenre figyelmeztet, így a kezelő mindig tudja, mihez nyúljon, mit kell, tegyen.

SOK ÚJ ISMERETET SZEREZTEK AZ ELŐADÁSOKON?

- Amit többször elmondanak, az jobban megragad. A 90-es évek óta dolgozunk kombájnokkal. Ismerjük, sok tapasztalatunk van, de mindig vannak újdonságok is. Az elektronika átveszi a szerepet sok mindenben, ezeknél a részeknél kiemelten fontos és hasznos az oktatás. Fontos a beállítás, hogyan programozzuk. Főleg a hatékonyság szempontjából nagyon oda kell figyelni, de a gép nem hagy lehetőséget, hogy valami felelőtlen dolgot csinálj.Hasznosnak tartottam a szemveszteség mérési adatokat. Az ember kiszámolja, hogy üzemanyagból mennyit takarít meg. Sokkoló látni, hogy mennyi szem mehet pocsékba.

AZ ELMÉLETI RÉSZ MENNYIRE VOLT EMÉSZTHETŐ?

- A kombájnos rész, nagyon közel állt hozzám, de a GPS-es rész nehéz volt. Aki ért hozzá nagyon sokat meg tud vele takarítani. Rengeteget lehet vele spórolni, és nagyon hatékony. Ebbe jobban bele kell, mélyedjek még.

NAPI KARBANTARTÁS?

- Munka közben, de bérmunkánál főleg nem engedhetjük meg magunknak az időkiesést azzal, hogy javítjuk, javíttatjuk a gépeket. A kötelező szervizt elvégezzük, a napi karbantartásra gépkezelőink nagyon odafigyelnek. Betartjuk a karbantartási pontokat, hiszen ha hanyagok lennénk, akkor előbb-utóbb a gép nem lesz használható. Az első kombájnunkat még a 90-es években vettük. Jelenleg két CLAAS kombájnnal dolgozunk. A régi, tökéletes állapotban lévő MEGA 360 és a most vásárolt új TRION. Ebből is látszik, hogy mennyire fontos, hogy törődjünk a gépekkel.

Török Andor

egyéni vállalkozó, **Szakmár**
Búza, napraforgó, árpa, kukorica
külön hobbim nincs, mert a munkámat szeretem és kitölti az időmet
170 hektár saját földön gazdálkodik, 100 hektáron bérmunka, illetve 1000 hektár aratáskor

- Régebben fuvarozással foglalkoztam, de 1988 óta vannak földjeim és a végén a mezőgazdaságnál kötöttem ki.
  Évek óta három CLAAS kombájnunk van. Egy LEXION 650 és két TUCANO. Most az egyik TUCANO-t cseréltem le egy TRION 660-ra. A csapadék hiány mellett a legnagyobb gond a gabonák alacsony ára, ami lassan a gazdaságunk fennállását is veszélyezteti.

MENNYIRE ÉRZI HASZNOSNAK, FONTOSNAK A KEZELŐI OKTATÁSOKAT?

- Nagyon hasznosnak tartom, hiszen az újdonságokkal csak így tudjuk tartani a lépést, sokat segít a gépkezelőknek megismerni a gép lehetőségeit.
  Ez a hatodik kombájnom mióta gazdálkodom, és mind más és más. Mindig van valami újdonság benne. Ha nem lenne ez az oktatás, nem tudnánk kitől kérdezni, hiszen nem hívogathatjuk folyton az AXIÁL-os kollégákat.

MI A HELYZET AZ ELMÉLETI RÉSSZEL, MENNYIRE EMÉSZTHETŐ?

- Az automata kormányzás tűnt a legbonyolultabbnak, de a gyakorlatban majd sokat fog segíteni.
  Autószerelő az eredeti szakmám és a többi kombájnhoz viszonyítva ez egy egyszerűbb felépítésű gép, ami nekem rögtön megtetszett. Az idei Agrárgépshow-n vásároltam meg. Az Agroinformosok az én gépemmel zárták a bejelentkezésüket, mondván a „Szakmári szépséggel búcsúzunk".

NAPI KARBANTARTÁS?

- Mi minden nap lezsírozzuk a zsírzópontokat, függetlenül attól, hogy milyen időszakot ír elő a kézikönyv. Az a véleményem, hogy minden ponton friss zsír legyen, mert a régit úgy is a csapágyak félre lökik, így az nem okozhat gondot. Az a tapasztalatom, hogy ez a javítási költségeken búsásan megtérül. Ezenfelül levegő fújással tisztítunk, a láncot kenjük. Kombájnonként ez reggelente fél-háromnegyed órát vesz igénybe, de mi még kint a földön kombájnnal nem robbantunk le.
  Óvjuk a gépeinket. Garázsban tartjuk őket, a felmerülő hibákat azonnal javítjuk, nem várjuk meg, hogy nagyobb legyen belőle. Nálunk nem számít mennyi idős a gép, megbecsüljük és a maximális törődést kapja.

A generáció változik, de a márka állandó

A vasvári Kränzle-flotta új modellel, a Quckliy-vel bővült

Öt évvel ezelőtt fontos jubileumot ünnepeltünk a Vasvári Broiler Farm Kft-vel, hiszen egy négy darabos flottát adtunk át Gallen Attilának, közte a tízezredik Magyarországon értékesített Kränzle mosóval. Nagy örömmel tértünk vissza ismét a Gallen családhoz, ahol már az ifjabb Gallen Attila nyilatkozatott nekünk. Generációváltásról, baromfitartásról és nem utolsósorban a német mosókról is kérdeztük, a flotta ugyanis új taggal bővült.

FOTÓ: VARGA FOTÓ

AXIÁL: 2019-es interjúnkban édesapáddal, Gallen Attilával beszélgettünk arról, hogy a baromfitartásban milyen fontos a nagynyomású, vegyszeres és meleg vizes tisztításra egyaránt alkalmas mosó. Az eltelt öt évben sok minden változott a mezőgazdaságban, elég csak a drónok, az automatizáltság előre törésére gondolni. A baromfitenyésztésben beszélhetünk komolyabb változásokról, trendekről? Bemutatnád pár mondatban a gazdaságot?

ifj. Gallen Attila (GA): A családi gazdaságunk brojlerhízlalással foglalkozik négy telephelyen, Vasváron és Gersekaráton. A kiváló minőségű takarmányt saját keverőüzemünkben állítjuk elő, a saját területen és környékbeli gazdáknál megtermelt alapanyagokból. Lehetőségeinkhez mérten folyamatosan korszerűsítjük a telephelyeinket, igyekszünk az innovatív megoldásokat integrálni a termelésbe.

Mivel Európában vannak a legszigorúbb és legdrágább állatjóléti és környezetvédelmi előírások, egyenlőtlen helyzetben vagyunk. A fogyasztóiigény egyre nő a baromfi termékek iránt, de az EU-s jogi szabályozás többletköltségeket okoz nekünk amellett, hogy egyre kisebb állománysűrűséget ír elő. Jelenleg a fő feladatunk a szakmailag megalapozott precíziós gazdálkodás minden téren, mellyel költséghatékonyan és fenntarthatóan tudunk megfelelni a piaci elvárásoknak.

AXIÁL: Édesapád úgy tűnik, hogy szerencsés helyzetben van, mert számíthat rád a munkában. Sok helyen tapasztaljuk, hogy sajnos nehézkesen megy a gazdaságátadás, vagy a következő generáció egyáltalán nem a mezőgazdaságban tervezi a jövőjét. Neked egyértelmű volt, hogy a mezőgazdasággal akarsz foglalkozni? Mióta dolgozol a családi vállalkozásban? Milyen szerepkör hárul most rád?

(GA): Igen egyértelmű volt, hogy agrárvonalon szeretnék továbbtanulni, és minél

hamarabb csatlakozni a családi vállalkozáshoz. Egyetemi tanulmányaimat Keszthelyen kezdtem, és mezőgazdasági mérnökként diplomáztam 2021-ben. Ezután kerültem be a gazdaságba, ahol a mezőgazdasági ágazat vezetése és annak fejlesztése lett az elsődleges feladatom. Egy év tanulói fázis után lehetőségem nyílt elindulni és tervezni az átállás lépéseit a precíziós mezőgazdaságra és gépesítésére. Jelenleg Mosonmagyaróváron tanulok levelező képzésen az országban először meghirdetett precíziós állattenyésztési és takarmányozási szakmérnöki szakon. Célom olyan precíziós és digitális eszközök integrálása, amelyek lehetőséget adnak az adatalapú döntéshozatalra a takarmánygyártásban és baromfinevelésben.

AXIÁL: Egy generációváltás nem feltétlenül zajlik zökkenőmentesen. Mennyire tervszerű nálatok a folyamat? Milyen tanácsot tudnál adni azoknak a fiataloknak, kortársaidnak, akik most csöppennek bele a családi gazdálkodásba?

(GA): Ez egy nagyon nehéz téma, szerintem az agrárvállalkozások többségének nincs semmifajta utódlási terve. Úgy gondolom, hogy a fiataloknak nagyobb tiszteletre, az idősebbeknek nagyobb türelemre van szükségük ebben a folyamatban. A mi generációnknak át kell venni az idősebbek tudását minél hamarabb és arra építve folyamatosan tanulmányozni az új trendeket és irányzatokat. Nálunk jól történnek a dolgok, előttem a lehetőség saját döntéseket hozni, de folyamatosan kapok visszajelzéseket. Szerintem ez a legfontosabb a visszajelzés, illetve óriási előny, ha a családból van az utód és él is a lehetőséggel.

AXIÁL: Akkoriban a Kränzle csúcskategóriájához tartozó, Therm 1165-1 modell állt nálatok munkába. Öt év és megannyi baromfi turnusváltás után miként értékelitek a mosók munkáját? Mely tulajdonságokat emelnéd ki? Mi a véleményed a gépekről, illetve magáról a márkáról?

(GA): Nagyon elégedettek vagyunk, jelenleg 16 géppel rendelkezünk, melyekkel összesen évi 4300 órát mosunk. Fontos, hogy a megadott időre végezzünk a közel 30 ezer négyzetméternyi alapterületű istállók mosásával turnusonként, olykor napi 12 óra mosást is bírniuk kell a gépeknek, gond nélkül teljesítik. A megfelelésben a higiéniai feltételeknek, az egyik legfontosabb a vegyszeres tisztítás, melyben lúgosan és savasan tisztítunk. Nagyon egyszerűen állítható a habképzés. A technológiai berendezéseket meleg vízzel mossuk, nagy segítség az állítható égőteljesítmény, melyet hőfok és százalékos értékben is a szennyeződés mértékéhez tudunk igazítani. Jelentős előnyük a csendes működés és a csekély károsanyag-kibocsájtás, így bel- és kültéren egyaránt használhatók. A folyamatos vízmennyiség- és nyomás-szabályozásának köszönhetően, rövid hálózati vízkimaradás vagy nyomásingadozás esetén sincs üzemszünet. Természetesen a hűségünknek a Kränzle mosóhoz egyik legfontosabb alapja a gyors kopó- és cserealkatrész-ellátás.

AXIÁL: A Kränzle elsősorban a professzionális gépekre koncentrált, viszont az idei év egyik újdonsága, hogy egy, a háztartásokat kiszolgáló, kedvező árfekvésű modellt is a piacra dobtak, a Quckliyt. Milyen szempontokat mérlegeltél a vásárlásnál, hiszen valljuk be, lakossági célra, számos barkácsáruházban elérhető kisebb vételárú mosó is.

(GA): A legfontosabb szempont a legjobb ár/érték-arányú gép megtalálása volt, illetve a nagytestvér már bizonyított a teljesítményével és megbízhatóságával, úgyhogy nem is volt kérdés a márkahűség a német prémium iránt.

CARRÉ TERMÉKEK

AZ AXIÁL KÍNÁLATÁBAN

SZÖVEG: VÁRADY-SZABÓ MÁRTON **FOTÓ:** CARRÉ

A Carré francia mezőgazdasági gépgyártó cég, 1938-as alapítása óta családi vállalkozás, folyamatosan törekszik, hogy kielégítse a gazdák talaj-előkészítési, mechanikus növényvédelmi és precíziós mezőgazdasági igényeit. A cég központja a francia mezőgazdasági régió szívében, Nantes közelében van, ahol a gazdák igényeit figyelem bevéve alakítják, fejlesztik és gyártják a gépeiket. Az elmúlt 86 évben a vállalat számos innovációs díjat nyert, és célja, hogy partnereit támogassa a fenntartható növénytermesztésben, valamint az optimális terméshozam elérésében.

Termékeik kizárólagos forgalmazója Magyarországon 2024-től az AXIÁL KFT. Hazánkban a legfontosabb termékek a sorközművelő kultivátorok, a hozzájuk kapcsolt kiegészítő berendezésekkel, a mechanikus gyomirtó gyomfésűk, valamint a gépek üzemeltetését megkönnyítő automatikus sorvezető berendezések. Elsősorban e termékekkel jelenik meg a Carré-AXIÁL páros a hazai piacon.

A legtöbb, egymástól legalább 15 cm távolságra sorban ültetett növénynél a gyomok eltávolítására a kapálás a megoldás. Még ha az adventív növények nem is pusztulnak el teljesen, gyengíteni kell őket, és így a jövőbeni növekedésük korlátozott lesz. A kapálás egy hatékony kormányrendszerrel kombinálva precíziós munkát biztosít nagy munkasebességgel és fokozott kezelői kényelemmel. A kapával végzett munkamenet optimalizálható a precíziós permetezőberendezések kombinálásával, amelyekkel a sort kezelhetjük, vagy folyékony, vagy szilárd műtrágyát juttathatunk a sorba. A szükséges vegyszerek mennyisége jelentősen csökken, ahogy a párolgás és a lefolyás miatti veszteségek is. A gyomok eltávolítása és a magmennyiség csökkentése mellett a kapálás mechanikai hatása a talajon csökkenti a kártevők jelenlétét és a növénybetegségek kockázatát. A talaj levegőztető hatása lehetővé teszi a levegő és a talaj közötti jó higrometriai cserét, így kedvez a kultúra fejlődésének. Megszűnik a talaj feltöltődése, csökken a vízlefolyás és az erózió, miközben a jobb mikrobiális aktivitásnak köszönhetően elősegíti a mineralizációt. A növénynek előnyös, hogy több nitrogén és víz áll rendelkezésre.

A Carré által gyártott **ECONET** sorközművelő kultivátorok megfelelő eszközök e célokra. A széles sortávolság beállítási tartomány lehetővé teszi, hogy 20-80 cm közötti sorokat is tudjunk kultivátorozni. A nyolcféle gerendely biztosítja, hogy minden gazdálkodó megtalálja a neki megfelelő megoldást, fix-, kézi-, illetve hidraulikus csukás formájában. A gerendelyek hasmagassága eléri a 90 cm-t, amivel jól fejlett növényállományban is magas hatásfokkal lehet dolgozni. A művelőelemeken lévő kapák száma, kialakítása a gazdálkodó és a kultúrnövény igényeire szabható, valamint a munkamélység is, amit csavarorsós mélységállítással felszerelt gumi vezetőkerekek biztosítanak.

Fertiloc+ műtrágya kijuttató egységet, mint különálló berendezést is kapcsolhatunk a kultivátorhoz, amivel 80-450 kg/ha közötti dózisban tudunk szilárd műtrágyát kijuttatni. Hatsoros kiviteltől kezdve a gép pneumatikus rásegítésű, amely a nagydózisú műtrágya megfelelő kijuttatását is biztossá teszi.

A kiváló munkaminőség melletti nagyobb munkasebességért a gyártó kifejlesztette a mechanikus érzékelővel és kamerával ellátott sorkövető és munkagép mozgató intelligens keretét. Ezek a gépek független gépegységként, vagy kultivátor vázba integrálva biztosítják, hogy a művelőeszköz az erőgép elmozdulásától függetlenül ne tegyen kárt a növényállományban. A kamerás rendszer lehetővé teszi, hogy a gépet már akár 4-5 leveles növényállományban hatékony használni lehessen.

A gyomfésű gépek a mechanikus gyomirtó termékcsalád részét képezik, csupasz talajon, preemergensen és a kultúrák többségén különböző fázisokban használhatók. A boronafogak rezgése fellazítja a talaj felszínét és gyökerestül kikapálja a fiatal gyomokat. A munkamélység körülbelül két centiméter. A tüskés boronákat a kultúra két kritikus pillanatában használják: a kelés előtti vagy a kelés utáni időszakban, ahol a sebességet a növénynek a tüskék áthaladásával szembeni ellenállásának megfelelően kell beállítani. Ideális esetben a következő napoknak száraznak és naposnak kell lenniük, hogy a kitépett gyomnövények megszáradjanak. Ez lehetővé teszi az egész megművelt terület gyomirtását. A tüskék szöge változtatható az agresszivitás mértékének megváltoztatására a növénytípusnak és a növekedési szakasznak megfelelően, az optimális eredmény elérése érdekében. Ennek a munkagépnek csekély az egy menetre jutó költsége, kevés karbantartást igényel, és a munkaszélességhez képest alacsony az energiaigénye. Ráadásul nagyon nagy munkasebességgel lehetővé teszi, hogy nagyon rövid idő alatt beborítsa a területet.

ÁLLATTARTÓ TELEPI MEGOLDÁSOK A MANAX-tól

Az AXIÁL bérgépekkel foglalkozó leányvállalata, a MANAX Kft. az állattartó telepeknek is széles portfólióval áll rendelkezésére. Jellemzően rakodógépek, de bizonyos erőgép típusok is közkedveltek ebben a szektorban. Rövidebb idejű, de akár hosszabb távú bérleti konstrukciók is elérhetők a kínálatban.

A LEGFŐBB ÉRVEK A BÉRLÉS MELLETT

ÜZEMBIZTONSÁG:

Az állattartó telepek ez egyik, ha nem a legfontosabb tényezője az üzembiztonság, hiszen a növénytermesztési ágazatban beleférhet egy-két napos csúszás, de az állatokat minden nap el kell látni.

>> A MANAX Kft. flottájában újszerű, modern gépek sorakoznak, így mindig üzembiztos gép áll az ügyfél rendelkezésére.

A bérleti díj tartalmazza:

- a gépek teljes körű szerviz ellátását, ami magába foglalja:
  - *a kötelező szervizek költségét,*
  - *a gép rendeltetésszerű üzemeltetésekor bekövetkező műszaki meghibásodások javítását és*
  - *a kopóalkatrészek cseréjét is,*
- egyidejűleg akár többfajta munkaeszközt, valamint
- a biztosítási díjakat is.

KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG:

A gépberuházás jelentős tőkebefektetést igényelhet. A bérlés ezzel szemben tervezhető, ütemezhető kiadás, sőt a bérleti díj költségként elszámolható. A bérleti konstrukció lehetővé teszi, hogy az átmeneti kapacitás növekedéseket áthidalják, vagy a speciális gépigényt kielégítsék.

>> A MANAX Kft-nél különféle rakodógép-típusok érhetők el, hogy az igényeknek leginkább megfelelő gép álljon munkába.

RUGALMASSÁG:

Az állattartó telepek munkafolyamatai akár szezonálisan is változhatnak. Bizonyos géptípus vagy teljesítmény csak bizonyos időszakban kell.

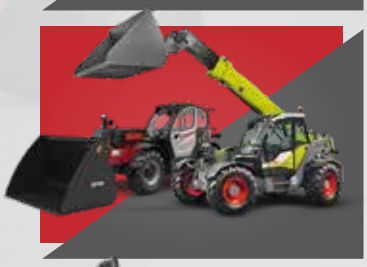
>> A MANAX Kft. széles körű bérleti konstrukciókban kínálja gépeit. Így nemcsak a géptípust, hanem a bérleti időszakot is teljes egészében az igényeinek megfelelően választhatja ki. Rövidtávon egy-két naptól akár hónapokig is elérhetők ezek a gépek, hosszú távon éves bérleti konstrukcióban üzemóra kikötéssel bérelhetők.

KEDVELT ÁLLATTARTÓTELEPI TÍPUSOK

Bár az etetés a leginkább kulcsfontosságú művelet, azonban az állattartó telepek rakodási feladatai különösen fontosak és meglehetősen szerteágazók lehetnek, hiszen az almozáshoz szükséges bálákat, a takarmányt, a trágyát mind mozgatni kell. Nem véletlen, hogy a különféle rakodógépek képezik leginkább a bérelt gépállomány gerincét.

MANITOU MLT 737 TELESZKÓPOS RAKODÓGÉP

A bérgép-flotta egyik zászlóshajója, a legnagyobb darabszámban bérbe adott rakodógép. A típus kedveltsége nem véletlen, hiszen kompakt méretének köszönhetően kisebb helyekre is befér, mozgékony gép, a telepi munkák nagy részét képes ellátni.



CLAAS SCORPION 960 / MANITOU MLT 961 TELESZKÓPOS RAKODÓGÉP

A teleszkópos rakodógépek nagyágyúi. 9 méteres emelési magasságukkal és 6 tonnás terhelhetőségükkel a legnagyobb méretű etetőkocsikat is képesek kiszolgálni, szeparátoranyagok rakodására is tökéletesek a nagy terhelhetőség miatt.

CLAAS TORION 1611P DERÉKCSUKLÓS RAKODÓGÉP

Hatalmas teljesítményű derékcsuklós rakodógép, elképesztő mennyiségű anyagot képes megmozgatni óránként, a legnagyobb precizitással és kényelemmel egybekötve. 4,45 méteres emelési magasságával még a legnagyobb méretű etetőkocsikat is képes kiszolgálni, felső billentésű kanállal is elérhető.

SCHÄFFER 4670 Z KOMPAKT DERÉKCSUKLÓS RAKODÓGÉP

Kompakt méretének köszönhetően nagyon praktikus kis gép, 1,5 tonnás emelési súlyával és keskeny nyomtávjával tökéletes választás szűk folyosók tisztítására, illetve raklapos áruk pakolására vagy éppen, ha szükséges, szalma rakodásra.

CLAAS ARION 450 / LANDINI 5-110H ERŐGÉPEK

Az állattartó telepeken inkább a kompakt méret, a fordulékonyság az elvárás az erőgépekkel szemben, a teljesítmény háttérbe szorul. Legkisebb méretű szántóföldi traktorjaink is nagy népszerűségnek örvendenek. Főként kisebb vontatott etetőkocsikhoz keresik őket, kis méretük miatt még a régebbi építésű, alacsony istállókba is beférnek. Egyszerű kezelhetőség, sokoldalúság jellemzi őket.

Bővebb részletekért keresse a területileg illetékes MANAX-os képviselőt!

TERÜLET	NÉV	TELEFONSZÁM	E-MAIL
Nyugat-Magyarország	Kincses Bence	+36 30 552 7647	kincsesb@manax.hu
Észak-Magyarország	Polgári Zsolt	+36 30 373 8323	polgarizs@manax.hu
Északkelet-Magyarország	Ökrös Gábor	+36 30 626 2999	okrosg@manax.hu
Északnyugat-Nyugat-Magyarország	Gregosits Béla	+36 30 336 6682	gregositsb@manax.hu
Délkelet-Magyarország	Nagy István	+36 30 207 8941	nagyistvan@manax.hu
Délnyugat-Magyarország	Borbély Tamás	+36 30 336 6683	borbelytamas@manax.hu
Bács-Kiskun megye	Koprivanacz Tamás	+36 30 687 8470	koprivanaczt@manax.hu

AXIÁL HASZNÁLTGÉPEK
A VÁLASZTÁS SZABADSÁGA

Használtgépes kínálatunk elérhető a **hg.axial.hu** weboldalon!

A hg.axial.hu oldalon található gépekkel kapcsolatos bővebb információért keressék termékmenedzsereinket!

Okostelefonjával a kódot leolvasva azonnal eléri a weboldalt!

CSORNA, Bartók Béla u. 61.
Építőgépek, targoncák, teleszkópos rakodók:
Szabó László + 36 30 525 1993

Csorna

NYÍREGYHÁZA, Orosi út 7. km
Paczári Béla +36 30 525 7528

Nyíregyháza

SZOLNOK, Nagysándor József u. 26.
Törőcsik Ignác +36 30 348 6834
Pap Illés +36 30 569 0458
Permetezők

Szolnok

SZÉKESFEHÉRVÁR, Mártírok u. 76.
Pordán Tibor + 36 30 626 0344

Székesfehérvár

BAJA, Szegedi út 147.
Kombájnok, silózók:
Hetényi Bence +36 30 606 2926
Traktorok:
Miklós Krisztián +36 30 330 2574
Munkagépek:
Faragó Ferenc +36 30 474 9705
Teleszkópos rakodók:
Miskei József +36 30 348 4496

Barta Zoltán +36 30 606 5694

BAJA

= „AXIÁL Használtgépes Centrum"

Használtgép-üzletág igazgató
Csorba István +36 30 444 5103

GREGOIRE

A SZŐLŐBETAKARÍTÁS JÖVŐJE

PRÉMIUM KATEGÓRIÁJÚ, PROFI SZŐLŐKOMBÁJNOK

ÖNJÁRÓ ÉS VONTATOTT KIVITELBEN

KÉSZLETES ÉS DEMÓGÉPEK EGYEDI ÁRAKON!

MÁR BRUTTÓ 54.483 €-TÓL (NETTÓ 42.900 €-TÓL)!

A speciális ajánlat a készlet erejéig érvényes.

- *Nagy teljesítmény, megbízhatóság és alacsony üzemeltetési költségek*
- *AXIÁL alkatrész- és szervizháttér, biztos ellátás*

Olvassa be a QR-kódot tudjon meg többet a Gregoire szőlő-betakarítógépekről!

Részletekkel kapcsolatban keresse Sebesi István termékmenedzser kollégánkat! Tel.: 30/426-4798

AXIÁL Cégcsoport
Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlet
www.axial.hu

AXIÁL

CLAAS GÉPEK AZ ÁLLATTARTÁSBAN

A német gépgyártó vállalat hosszú múltra tekint vissza és innovatív megoldásaival hozzájárul az állattartók munkájának hatékonyságához és eredményességéhez, hiszen jelentős szerepet játszik szálastakarmány betakarító, bálázók és önjáró silózók gyártása terén.

A CLAAS kaszák, mint a DISCO és a CORTO sorozat, fontos eszközei a szálastakarmány betakarításban. Innovatív vágástechnológiájuk és robosztus felépítésük biztosítja a precíz és hatékony munkavégzést. A MAX-CUT hullámos kaszasín optimalizálja a vágási minőséget és a kaszateljesítményét, továbbá gyors és egyszerű késcserét tesz lehetővé. A CLAAS kaszák gyors, tiszta vágást és egyenletes szárítási feltételeket biztosítanak, optimalizálva a takarmány minőségét.

A takarmány esetében nem csak a vágás, hanem a rendkezelés is kulcsfontosságú. A CLAAS VOLTO rendterítők hatékonyan terítik szét a levágott növényt, gyorsítva a száradást és javítva a takarmány minőségét. A LINER rendképzők precízen, gyorsan képeznek egyenletes könnyen felszedhető rendeket optimalizálva a bálázási, vagy silózási folyamatot.

A bálázás terén elért sikereik vitathatatlanok, a mai napig vezető szerepet töltenek be. A QUADRANT, VARIANT és a ROLLANT bálázók olyan technológiai újításokat kínálnak, amelyek hozzájárulnak az optimális munkavégzéshez. A CLAAS bálázók egyik legnagyobb előnye, hogy nagy tömörségű bálákat készítenek, ami jelentős előnyt hordoz a szállítás és a tárolás során. A CLAAS bálázók megbízhatósága és hosszú élettartama biztosítja, hogy az állattartók kiváló minőségű takarmányhoz jussanak, megalapozva az állattartás sikerességét.

A silózás szintén kiemelt terület a CLAAS számára, hiszen több, mint 50 éves múltra tekint vissza az egyik legsikeresebb géptípusa a JAGUAR önjáró silózó. A sorozat típusai precíz szecskázási és szemroppantási technológiával, magas hatékonysággal és kiváló silóminőséggel járulnak hozzá az állattartás sikeréhez. A különféle speciális adapterek pedig segítenek abban, hogy a gépeket a gazdaság saját igényeire finomhangoljuk.

A legfeljebb 85 kW motorteljesítményű traktorok tekintetében a NEXOS és ELIOS sorozatok egyesítik a kompakt kialakítást, a megbízható teljesítményt és a sokoldalú funkcionalitást. Míg az ARION 420 és 430-as típusok az egyik legnagyobb darabszámban értékesített traktorok Magyarországon, melyek rugalmas hajtóművel, fordulékonysággal, üzemanyag-takarékos működéssel tűnek ki.

Összegezve a CLAAS gépei és technológiai megoldásai komplett technológiai folyamatot biztosítanak a szálastakarmányozás terén. Az innováció, a megbízhatóság és a hatékonyság iránti elköteleződésük révén a CLAAS hozzájárul a modern állattartás fenntartásához és versenyképességéhez.

Bővebb részletek:
www.axial.hu/atk2024

Több mint 500 000 sikertörténet: A CLAAS félmillió eladott kombájnt ünnepel

A CLAAS az 1936 óta legyártott félmillió kombájnt ünnepli - és a LEXION, TRION, EVION és DOMINATOR számos jubileumi gépét gyártja három kontinens három helyszínén. Ezek a következő hetekben és hónapokban kiállításra kerülnek a vásárokon, szántóföldi napokon és bemutatókon.

TÖBB MINT 500 000 SIKERTÖRTÉNET:

Erős alap a tapasztalat és a jövőre való felkészültség terén

Körülbelül 100 000 és több mint 75 000 egységgel a DOMINATOR és a LEXION adják a legnagyobb részt az eddig legyártott 500 000 CLAAS kombájn közül. A SUPER és SUPER AUTOMATIC (kb. 65.000 darab), valamint az EUROPA és COLUMBUS (együttesen kb. 60.000 kombájn) és a TUCANO (kb. 35.000 darab) szintén jelentős számban járultak hozzá a CLAAS kombájnok globális sikeréhez. De a kisebb darabszámban gyártott szériák, mint például a COMMANDOR TERRA TRAC, szintén a fejlődés motorjai voltak, és jelentős hatással voltak a mai CLAAS kombájnok genetikájára. Az olyan jellemzőket, mint a megkülönböztető többféle növénykultúrára való alkalmasság, a vitathatatlan betakarítási teljesítmény és a páratlan hatékonyság, az évtizedes fejlesztési munka során folyamatosan optimalizálták a világ minden táján élő ügyfelek javára, és mélyen beépültek minden új CLAAS kombájn DNS-ébe. A CLAAS kombájnok azonban nem csak ezekkel az erős érvekkel, hanem az iparágban vezető automatizálással és a csatlakoztathatóság új szintjével is maximálisan felkészültek a jövőre.

TÖBB MINT EGY GÉP: A CLAAS-ELV

Az 1936-os első kombájntól a mai napig a CLAAS átfogó támogatást nyújtott ügyfeleinek. Egy CLAAS kombájn megvásárlásakor a vásárlók maximális teljesítményt és termelékenységet várnak el a vezető műszaki megoldások és a megfelelő támogatás révén. A felhasználóbarát kezelhetőséggel, az úttörő kezelőtámogató rendszerekkel a CLAAS szervizpartnerrel való szoros kapcsolattartással nemcsak a betakarítás során érhető el maximális teljesítmény, hanem minden CLAAS kombájn egyedülálló élettartam-teljesítménye is növelhető. Ennek a jövőbeni képességnek köszönhető, hogy a CLAAS kombájnokat mindig nagyon hosszú ideig – egyes esetekben több mint öt évtizede – használják. A rendkívül alacsony éves értékveszteség miatt minden CLAAS kombájn sorozat és modell nagyon népszerű, még használtan is.

A korszerű kezelőtámogató rendszerek, mint például a CEMIS és a GPS PILOT ma éppoly fontosak, mint a CLAAS MAXI CARE karbantartási szerződései. A tartozékok széles választékának és a terménytípusok változtatásához szükséges csekély erőfeszítésnek köszönhetően a CLAAS kombájnok minden bevetéshez optimálisan felszereltek. Mert a betakarítás gyorsaságot, sokoldalúságot és változatosságot igényel – valamint a legmagasabb szintű megbízhatóságot.

Ezek a tulajdonságok az összes CLAAS kombájnban egyesülnek, és 500 000 sikertörténet óta így van. Ez a közel 90 éves kombájngyártás tapasztalata az, ami ígéretessé teszi a „Made by CLAAS”-t.

ÉVTIZEDES RAJONGÁS A VETÉSIZÖLD MÁRKÁÉRT

Gépész embereknél nem ritka, hogy a műszaki véna, gyűjtői szenvedéllyel is párosul. Szász Attila CLAAS-értékesítő kollégánk is egy páratlan, több, mint száz darabos CLAAS-makett gyűjteménnyel büszkélkedhet.

AXIÁL HÍRADÓ (AH): ATTILA, HONNAN EZ A GYŰJTŐI SZENVEDÉLY?

Ahogy lenni szokott, kis gyerekkorra nyúlik vissza a „gyűjtögetés", az első kis traktor, kombájn, akkor még vagy a karácsonyfa alá, vagy épp' szülinapi ajándékként érkezett. Mindig vigyáztam a játékokra, így az akkori „géppark" még most is megbújik valahol a padláson.

A komoly gyűjtés immár több, mint 10 éve folyik. A modelleket megelőzte a prospektusgyűjtés, ami szintén gyerekként a nagy kiállításokon indult. Később a főiskolán már a prospektusok is csak a CLAAS márkára szűkültek.

AH: MILYEN A KAPCSOLATOD A MEZŐGAZDASÁGGAL? A CLAAS-MÁRKÁVAL?

Sok szállal kötődöm a mezőgazdasághoz. Ebbe születtem, ezt láttam mindig is, és meg is szerettem, hivatásként, életformaként. Családunk gazdálkodik, így belelátok a termelésbe, de dolgoztam nagygazdaságban is. Közel tíz éve már az AXIÁL értékesítői csapatát erősítem.

A CLAAS márkával szintén sokoldalú és igen erős a kapcsolat. A legelső igazi „vénás CLAAS-dózis" a szomszéd gazdaságba érkező két Mega 208-as (1995-ös évjárat) kombájn volt. Nem volt ritka, hogy a két vetésizöld gép mellett találtak meg, ez volt a kedvenc időtöltésem. Úgy hiszem innentől kezdve, ami világos zöld, az engem érdekel. A másik kapcsolat, hogy a családunk is CLAAS traktorokat használ, de ez nem is volt kérdés.

AH: KICSIT, MINT GOMBÓC ARTÚR ESETÉBEN, VAN ITT KIS TRAKTOR, NAGY KOMBÁJN, LIMITÁLT SZÉRIÁS DARABOK. KI EMELNÉL NÉHÁNY ÉRDEKESEBBET?

A legfontosabb talán: az első darabok 2013-ból valók, egy ARION 650 és egy ROLLANT 455 Uniwrap

gépkapcsolat volt. Azzal a traktorral és bálázóval indult az 1:32-es méretarányú gazdaság fejlesztése. Volt előtte pár ilyen méretű, inkább játéknak mondható Siku modellem. Ezeknek a kidolgozása már teljesen más kategória, így mondhatom, hogy ez a két típus az alapító.

Nagyon sok darab külföldről, interneten keresztül érkezett, ilyen módon találhat az ember igazi ritkaságot is, de megesik, hogy bizony jöhet törött, esetleg hiányos a modell, amivel aztán dolgozni kell. Pontosan tudom, melyik az a két típus amelyiknek nincs meg a doboza, mert ugye a legértékesebb, ami még dobozban van bontatlanul. Nálam a vitrinbe kerülnek, hogy láthassam őket, de fontos, hogy meglegyen a csomagolás, abból is a gyári CLAAS kiadás, nem a gyártói doboz.

AH: MI A CÉLOD, A TÁVLATI TERVED A MAKETT-GYŰJTEMÉNNYEL? CSALÁDOD HOGYAN VISELI EZT A GYŰJTŐI SZENVEDÉLYT?

A fő cél, hogy egyszer legyen egy csak ennek szentelt helyiség, ahol elférnek és talán megtekinthetik, azok, akiknek érdekes lehet. Jelenleg is igen sok darab, sajnos dobozban pihen, mert nem fér a vitrinbe.

A család egy ideig kérdezte minek ez, amikor meg már olyan sok volt, azt kérdezték melyik hiányzik, mert akkor az jó lesz karácsonyi ajándéknak. Az utóbbi időben viszont a közösségi médiai csoportoknak köszönhetően egyszerűbb a keresgélés, sikerült pár lelkes gyűjtővel is megismerkedni. Vannak, akik kiállításra viszik a gyűjteményt vagy bizonyos darabokat értékesítésre, ahol sokkal könnyebb érdekes darabokat találni. Jelenleg vannak sokkal fontosabb dolgok, amik prioritások az életemben, így a gyűjtemény bővítése lelassult.

AH: MELYIK AZ ABSZOLÚT KEDVENCED ÉS MIÉRT? VAN-E SPECIÁLIS MODELLED ÉS HA LEHET MONDANI, MELYIK A LEGÉRTÉKESEBB?

Mindhárom kérdésre ugyan az a válasz: a XERION 2500. Az egyik legritkább, legértékesebb és legtovább vadászott modell. Díjat is nyert pont a részletessége miatt és ebből mindösszesen 333 darabot készítettek a világon, így ez az egyik legérdekesebb. Az utóbbi időben elkezdték sorszámozni a modelleket így abból is vannak érdekes számozásúak. A ritkaságok közé tartozik a kamion és trailer kapcsolat, amiből 250 darab készült. Talán a CLAAS Challenger, amit még kiemelnék, mivel abból zöld színben csak a 85E típus létezett, de nekem egy 95E érkezett, egy angol modellezőtől.

AH: EGYÉB CLAAS-OS RELIKVIÁID IS VANNAK. EZEK KÖZÜL MIT EMELNÉL KI?

A munkám során több CLAAS-os emlék és használati tárgy összegyűlt, de van egy eredeti CLAAS Dominator 105, egy antikolt CLAAS feliratom és eredeti fehér-piros kormánykupak is.

A gyűjtemény másik részét már említettem: a prospektusok. 2013-ban a hagyományos gép üzletágnál betanulni kerültem Székesfehérvárra, ahol találkozhattam Szentiványi Gyula bácsival, aki igazi CLAAS értékesítő és igen hamar meglett a közös nyelv, a márka révén. Akkor mutatta meg a CLAAS prospektus gyűjteményét, ami még az 1980-as évek típusait is tartalmazta. Mondanom se kell, volt mit lapozgatni, de talán, amikor konkrét típusokat kérdeztem, mint a Ranger, Targo, Carat úgy gondolom meglepődött. Véleményem szerint ezzel érdemeltem ki, hogy pár évvel már a nyugdíjba vonulása után felhívott, hogy ő úgy gondolja, nálam jó helyen lenne az a sok prospektus, ha érdekel... Azóta próbálom a jelenlegi típusok prospektusaival folyatni az ő precíz gyűjtői munkáját. Innen is köszönöm és jó egészséget kívánok neki!

AH: CLAAS-OS TERÜLETI KÉPVISELŐKÉNT VOLT SZERENCSÉD TÖBB CLAAS-OS GYÁRAT/KÖZPONTOT MEGLÁTOGATNI. MELYIK TETSZETT A LEGINKÁBB?

A legnagyobb élmény, hogy élőben is láthattam azt a csarnokot, amit addig csak a CLAAS 100 éves könyvében láttam. Azok a gépek voltak restaurálva kiállítva, amelyek a CLAAS-t híressé tették a piacon. Számomra mindig érdekesek a prototípusok vagy a kisszériás típusok, mint például a Commandor 228 CS hevederen, vagy az első Terra Trac és a Xerionra adaptált kombájnötlet. Ezekből bármikor bármennyit szívesen végignéznék.

AH: MINT IGAZI VETÉSIZÖLD VÉRŰ RAJONGÓ, HOGY FOGALMAZNÁD MEG A CLAAS-FILOZÓFIÁJÁT?

Mindenképp szimpatikus, hogy családi vállalkozás, akár csak az AXIÁL. Saját nevük szerepel a gépeken és ennek tudatában állnak a gyártáshoz, a vevőhöz. Úgy gondolom törekszenek a jóból még jobbat csinálni. A Dominator, Mega az az igazi mérföldkő, amin én is felnőttem és a határban füleltük a hangját. Más a világ, más a gyártás, de jelenleg is a legprecízebb és legjobb gépeknek tartom akár kombájnról, traktorról vagy rakodóról legyen szó.

Mindig is érdekeltek a mezőgazdasági gépek, így könnyű volt a pályaválasztás. Kis ideig dolgoztam egy nagyobb cégnél műszaki vonalon. ’13-ban megnyílt a füzesabonyi AXIÁL, ahova alkatrészért jártam. Érdeklődtem, hogy nem keresnek-e gépes kollégát. Nem sokra rá, már interjúm volt, akkor se titkoltam, hogy a CLAAS-szal szeretnék foglalkozni. Gépes területi képviselőt kerestek, de az első bajai találkozásunkkor, Misi bácsi (szerk: Trunk Mihály CLAAS üzletágigazgató) biztosított arról, hogy meg fogjuk oldani. Így is lett, kis kitérő után 2018 óta a békéscsabai térség CLAAS-képviselője vagyok.

A FOKOZATMENTES VÁLTÓ KARBANTARTÁSA

Az intelligens eszközök egyre egyszerűbbé és kényelmessebbé teszik mindennapjainkat. Okos eszközök, applikációk, internet, és még sorolhatnánk... Miért ne könnyítenék meg a gépgyártók is a gépkezelők életét? Ezen elv alapján a CLAAS 2012-ben megkezdte a le mans-i gyártósoron a 900-as AXION-ok összeszerelését fokozatmentes váltóval, majd 2014-ben a 800-as AXION sorozatot is, amelyek olyannyira beváltak, hogy az elmúlt bő tíz évben kisebb technikai módosításon és névváltáson túl, nagy műszaki változás nem történt velük.

FOKOZATMENTES VÁLTÓ KARBANTARTÁSA, SZŰRŐI SZERVIZPERIÓDUSOK

Mint minden egyes szerkezetnek, a mezőgazdasági vontató erőátviteli rendszerének is szüksége van karbantartásra. A napi karbantartás nem más, mint az erőgép szemrevétele, esetleges olajszivárgás, olajfolt keresése a gép alatt. A következő lépés az olajszint ellenőrzése, a kémlelőnyíláson. A CLAAS AXION fokozatmentes váltójú szériája – 800-as vagy 900-as – közös váltó-hidraulika-hátsóhíd olajterű, feltölteni ugyanazzal az olajjal kell, amelynek neve CLAAS AGRISHIFT GA12. Ez speciális többfunkciós olaj, amely megfelel az előzőleg felsorolt funkcióknak.

Kérdés, hogyan is kell ellenőrizni szakszerűen az olajszintet. Lehetőleg hideg gépen ellenőrizzék, mikor a gép sík, vízszintes helyen áll. Mivel a közös olaj több hidraulikus funkciót is ellát, azok kikapcsolt állapotáról is meg kell győződni az olajszint megállapításakor. Vagyis az első híd rugózása legyen kikapcsolva, a frontfüggesztés legyen kiemelve, a hátsó függesztés pedig legyen teljesen leengedett, ekkor vannak a munkahengerek behúzva. Itt jegyzem meg, hogy a CLAAS traktorok front TLT hajtásának független, saját olajrendszere van.

Az olajszint ellenőrző kémlelőnyíláson „min", „max" és „extra max" jelölések vannak. A szintnek ezek között kell lenni, attól függően, milyen jellegű munkát végeznek az univerzális nagytraktorral. „Min" jelölés ajánlatos pótkocsi és vonulással járó munkákhoz, ekkor a közös váltó-hidraulika-hátsóhíd házban alacsony az olajszint, a differenciálmű tányérkereke kevesebb folyadék ellenállással találkozik, nő a hatásfok, csökken az üzemanyag-fogyasztás.

„Min" és „max" között végezzék az általános szántóföldi munkákat, ilyenkor nem befolyásoló tényező a folyadékellenállás, a magasabb olajszint pedig jobban hűti az erőátviteli rendszer minden elemét.

A „extra max" szintet akkor használják, ha olajat vesznek ki munka közben a rendszerből, például hidromotor működik.

Az olajszintet munka közben – mikor több a hidraulikus munka és a kenőszivattyú dolgozik –, nem látható a kémlelő nyíláson át, a lényeg, hogy a szivattyúk fel tudják szívni levegőmentesen a folyadékot.

A szerviz a gyári utasítás szerint 600 és 1800 órás periódusú. Le kell cserélni a közös hajtómű-hidraulika-hátsóhíd olajat, szűrőket kell cserélni. A hátsóhídban van szívó- és nyomóági szűrő és ugyanígy a váltóban is. Tehát AXION 800-on négy különböző szűrő, AXION 900-on pedig hat szűrő van, mert a nagy gépnek – ha esetleg álló motorral vontatnák – van járókerékhajtású vészkormány szivattyúja, két szűrővel.

A szűrők és az olaj cseréje létfontosságú a fokozatmentes váltó hosszú élettartamában. Az olaj az „olajtartály" kialakítása miatt többszörös terhelést kap, mind hidraulika, mind erőátvitel szempontjából, továbbá ne feledkezzenek meg, a szomszédtól szétnyitott állapotban kölcsönkért munkaeszközökből származó olajkeveredésről sem.

Karbantartáskor ne maradjon el a váltó kalibrálása sem, ami nem más, mint a kuplung holtjátékának beállítása. Végrehajtani a gyári diagnosztikai szoftverrel lehet, amellyel minden CLAAS-os szervizszerelő kollégánk rendelkezik.

A KARBANTARTÁS ELHAGYÁSA

A traktor váltójához nyomóági szűrője speciális háromutas megkerülő szelep tartozik. Üzemmeleg állapotban a váltóba jutó teljes olajmennyiség átmegy a 10 µm szűrőn, ekkor a szűrő megkerülő szelep zárva van – 1-es pozíció. Hideg állapotban az olaj viszkozitás miatt az összes olajmennyiség, amely a váltót működteti, nem nyomható át a szűrőn, ekkor a szűrő megkerülő szelepe nyit – 2-es pozícióba kerül, de nincs figyelmeztetés a gépkezelő felé, mert a váltó elektromos menedzsmentje tudja, hogy ez normális jelenség. (Csak -8°C alatt van jelzés, mert ekkor a gép mozgásképtelen, 1250 fordulatszámon melegíti magát.) A gépkezelőnek tudatában kell lennie, hogy ilyenkor a váltót működtető olaj egy része csak a váltó szívóági szűrőjén keresztül megy át (150 µm). Ahogy melegszik az olaj, a szelepnek zárni kell. Ha nem történik meg, akkor figyelmeztetést kap a gépkezelő, hogy a váltó szűrője eltömődött. Ha ezt figyelmen kívül hagyja a traktoros, a szűrő tovább szennyeződik, a megkerülő szelep 3-as pozícióba kerül, a váltó nem kap a működéséhez szükséges olajmennyiséget, a traktor megáll!

FOKOZATMENTES VÁLTÓJÚ GÉP VONTATÁSA

A HIBA OKÁBÓL ADÓDÓAN TÖBB LEHETSÉGES MÓD VAN.

- Ha a motor járásképes és a váltóban „min" szinten, vagy a feletti olaj van, a traktor vontatható legfeljebb 10 km/órás sebességgel 30 km távolságra.
- Ha a motor nem jár, és jó az olajszint a váltóban, akkor 5 km/órás maximális sebesség és 2 km távolság megengedett.
- Ha egyik feltétel sem teljesül, akkor 2 km/órás sebességgel 50 métert lehet vontatni a traktort a váltó károsodása nélkül.

A MEGÚJULT KISTRAKTOR CSALÁDOK: AZ ELIOS ÉS A NEXOS

2024-ben az AXIÁL Kft. termékpalettájára két új, megújított traktormodell került. Az ELIOS kompakt kistraktor 75-85 lóerős, a NEXOS keskeny nyomtávú, szőlészeti, gyümölcsös mezőgazdasági vontató 85-120 lóerőt képes kifejteni. Előbbi normál nyomtávú, 3,7 tonnás tömegű, a hagyományos mezőgazdasági, állattartó telepi munkákra alkalmas, a NEXOS L kivitel 1,5 méteres teljes szélességével, szőlő-gyümölcsös ültetvények minden feladatára alkalmas traktor.

A CLAAS NEXOS L 240 traktorok 103 lóerős motorja biztosítja a szükséges teljesítményt, szűk helyeken dolgozva is. Ezek a traktorok kiválóan manővereznek, fordulási sugaruk kicsi, ami ideális a sorok közötti munkavégzésre. Az ergonomikus fülke kényelmes munkakörnyezetet nyújt. A magas felszereltségű hidraulikus rendszerük lehetővé teszi a különböző munkaeszközök hatékony használatát. Az innovatív technológiákkal és a robusztus felépítésével a NEXOS L 240 megbízható végrehajtója a specializált mezőgazdasági feladatoknak.

Az ELIOS 330 kompakt és sokoldalú traktor. Ez a modell különösen népszerű a szélesebb sortávolsággal telepített szőlő- és gyümölcsültetvényeken, valamint a kisebb gazdaságokban elvégzendő munkákhoz. A traktor 92 lóerős motorja elegendő teljesítményt biztosít a mindennapi mezőgazdasági feladatokhoz. Az ELIOS 330 ergonomikus vezetőfülkéje és könnyen kezelhető vezérlő szervei kényelmes és hatékony munkavégzést tesznek lehetővé. Kompakt méreteivel kiválóan manőverezhető szűk helyeken is, például istállókban. Emellett a tartós kivitel és a megbízható alkatrészek hosszú élettartamot garantálnak, így ideális választás kis- és közepes méretű gazdaságoknak.

Az ELIOS és a NEXOS traktorok 3,6 literes motorja, az FPT, modern műszaki megoldásai nemcsak a teljesítményt, hanem a megbízhatóságot is növelik.

A közös nyomócsöves (Common Rail) üzemanyag-befecskendezési rendszer optimalizálja a teljesítményt, és hozzájárul a motor csendesebb és simább működéséhez is, illetve csökkenti a károsanyag-kibocsátást, a motor megfelel a Stage V emissziós szabványnak. A turbófeltöltő jelentős teljesítménynövekedést eredményez, miközben fenntartja az üzemanyag-hatékonyságot. Ez különösen fontos hosszú munkanapokon, amikor a traktor folyamatosan nagy terheléssel működik. A motor ezenfelül csekély karbantartási igényű, ami csökkenti az állásidőt és növeli a termelékenységet. Mind a két típus 100 literes üzemanyagtartállyal és 10 literes AdBlue tartállyal készül, amely elegendő hosszú munkanapokon is.

A gépek 30/15-ös TWINSHIFT váltója kiváló teljesítményt és sokoldalúságot kínál a mezőgazdasági munkákhoz. A mechanikus váltórendszer egyszerű és megbízható, minimális karbantartást igényel, hozzájárulva a traktor megbízhatóságához és tartósságához. Emellett a váltórendszer könnyen és simán kapcsolható, ami kényelmesebbé teszi a vezetést, és növeli a gép hatékonyságát. Az ECO fokozat terhelés alatt kapcsolható. Ez például 40 km/óra sebességnél körülbelül 1650-es percenkénti fordulatszámot jelent, csökkentve a fogyasztást szállítási feladatok közben is. A TWINSHIFT ideális választás a gazdáknak, akik keresik a megbízhatóságot és a kényelmet a mindennapi munkavégzéshez. Az irányváltást REVERSHIFT elektronikus irányváltó kar segíti.

Az akár 87 l/perc teljesítményű erőteljes hidraulikus rendszer egyetlen vásárlói igényt sem hagy teljesítetlenül.

A NEXOS három hidraulikus szivattyúval van felszerelve. A kihelyezett körökhöz 60 l/perces, a hátsó függesztőszerkezethez pedig egy különálló 27 l/perc teljesítményű szivattyú tartozik, kormányzáshoz újabb 27 l/perc áll rendelkezésre. A kihelyezett körök száma 2-4 hátsó, mechanikus vagy elektorhidraulikus. A kabin jobb első oszlopához pedig 3 vagy 4 pár kihelyezett kör kapható. Előre és oldalra is alapfelszereltségként érhető el a szabad olajáramlást biztosító visszafolyó ág.

Az új, teljesen a fülkébe integrált 4. kategóriájú szűrőrendszer alapfelszereltségként áll rendelkezésre a NEXOS modellekben, amely nagyobb biztonságot és kényelmet nyújt a gépkezelőnek permetezéskor. A műszerfali színes kijelzőről vezérelhető a traktor összes funkciója. A gépkezelő a hidraulikus szelepeket, a hátsó függesztőszerkezetet, a 4-es kategóriájú szűrőrendszert vagy a sebességváltót és egyéb funkciókat is figyelemmel követheti. Minden fontos információt megtalálhat a napi munkájához egy pillantás alatt.

Alapfelszereltségként leszerelhető táskasúlyokat kínálunk a traktorok elején felszerelve, különböző konfigurációkkal. Opcióként rendelhető továbbá front oldali függesztőmű, az alapfelszereltség részeként elérhető hátsó függesztőmű mellé, ami további lehetőségeket nyit meg a gazdálkodók előtt. Minden modell hátsó TLT meghajtással felszerelt. Elérhető 540, 540 ECO, illetve ELIOS modelleknél 1000 fordulat/perc változatban is. Pótkocsik és munkaeszközök csatlakozását segíti a hátsó mechanikus vonófej, amely a hátsó függesztősínben több pozícióba is állítható, illetve a csapos alsóhúzó. A NEXOS modellek elején és oldalán szerelőkonzolok segítik a tengelyközti vagy az előre szerelhető munkaeszközök rögzítését.

A NEXOS magas szintű kényelmét növeli az opcionálisan elérhető PROACTIV első híd is. Ez passzív billenésstabilizálást nyújt kanyarokban, ami közúti, szántóföldi haladás és a szántóföldi munka közben is optimális vezetési kényelmet biztosít.

XERION 12

NAGY GAZDASÁGOK IGÁS LOVA

A XERION 12-es sorozat 2023-as bemutatása óta számos díjat nyert. Ami ennél sokkal örvendetesebb, hogy egy rövid bemutató körúton, több magyar gazdaságban is alkalom nyílt próbára tenni a gép teljesítményét. Túlzás nélkül állítható, hogy mindenütt elégedett ügyfelekkel beszélhettünk, alacsony fogyasztásról, és meggyőző vontatási teljesítményről számoltak be.

A sikeres alapkoncepció lényege, hogy a csavarozott, nagy teherbírású alvázon két kormányzott híd van. Ezt a megoldást a nagyobb teljesítményhez és géptömeghez, illetve a szélesebb gumihevederekhez igazítva veszik át az új típusok a XERION 4200, 4500 és 5000-es modellektől. Az új TERRA TRAC hajtásrendszer háromszög alakú gumihevederei, illetve az ikerkerekes kivitel 800/70 R42 méretű abroncsai kíméletesen, de mégis hatékonyan közvetítik az erőt a talajra, miközben a gépkezelő kiválóan, körkörösen rálát a területre, a nagyméretű, négy ponton rugózott fülkének köszönhetően. A 2.0-ás alacsony motorfordulatszám koncepció kiváló összhangot teremt a nagy lökettérfogatú Mercedes-Benz erőforrás, valamint a tökéletesen vezérelt, fokozatmentes hajtómű között, kiegészítve a csúcsteljesítményű, hidraulikarendszerrel, mely a legnagyobb hidraulikateljesítményt kínálja a piacon. Az akár 653 lóerővel és 3100 Nm nyomatékkal gazdálkodó XERION 12-es sorozat jelenleg a legerősebb négykerékhajtású traktor, fokozatmentes hajtóművel. Az új típusok a CLAAS univerzális traktoraiból ismert CEMOS kezelőtámogató és folyamatoptimalizáló rendszerrel is ellátottak.

Nagy forgatónyomaték, remek üzemanyag-fogyasztás és könnyű karbantartás: Merdeces-Benz hathengeres motor 15,6 literes hengerűrtartalommal és 2.0-ás alacsony mot. fordulatszám koncepcióval

Ami a motortechnológiát illeti, ismét a Mercedes-Benzre esett a választás. A 15,6 liter lökettérfogatú, OM473LA típusú, hathengeres motorok ismerősek lehetnek a JAGUAR és LEXION modellekből, ahol szintén hatalmas nyomatékról, kiváló üzemanyag-fogyasztásról, valamint alacsony üzemeltetési költségekről tettek tanúbizonyságot. A XERION 12.590-es típusban az motor 585 lóerőt ad le 1600-as percenkénti motorfordulatszámon, míg ugyanez az adat a XERION 12.650-ben 653 lóerő. A turbófeltöltő után elhelyezett további energia-visszanyerő turbina (Turbo compound) rendkívüli teljesítményleadást biztosít, a wastegate turbófeltöltővel alacsony fordulatszámon is, valamint teljes- vagy részterhelésben is garantált a maximális hatékonyság. A XERION 12.650 maximális forgatónyomatéka, a 3100 Nm már 1300-as percenkénti motorfordulatszámtól is elérhető. Az alapjárati fordulatszám mindössze 650 fordulat percenként.

A hűtők a motorhoz, a váltóhoz, a hidraulikához és a hidakhoz egészen nagyméretűek a hatásosság érdekében, de egyúttal könnyen hozzáférhető helyre kerültek a gondtalan karbantartáshoz. A hűtőfelületek egyetlen gombnyomással megtisztíthatók, a hidraulikusan visszaforgatható ventilátorral. A XERION 12-es sorozat üzemanyagtankja 1400 literes, míg az AdBlue tartály 90 liter kapacitású. Az üzemanyagtartály központi elhelyezése egyúttal azt is biztosítja, hogy a gázolaj fogyásával nem változik az erőgép súlyelosztása.

Az erőforrások karbantartás terén is jeleskednek, többek között a karbantartásmentes STAGE V kipufogógáz-utánkezelő rendszernek vagy az ezerórás olajcsere intervallumnak köszönhetően.

Fokozatmentes összkerékhajtás, akár 650 lóerőig

Valamennyi CLAAS nagytraktorhoz hasonlóan, a XERION 12-as sorozat is a CMATIC fokozatmentes hajtómű legújabb verziójával érkezik, mely kiemelkedik egyszerű karbantartásával, tartósságával, illetve amely tökéletesen illeszkedik a motor optimális nyomaték- és üzemanyag-fogyasztási jellemzőihez. A hajtóművek a XERION típusokban 2003 óta bizonyítják kivételesen hosszú élettartamukat, megbízhatóságukat és robosztus felépítésüket, a legnehezebb szituációkban is. A motor teljes nyomatéka rendelkezésre áll, már akár 0,05 km/óra sebességtől is. A négy automatikusan kapcsolt fokozatnak köszönhetően a hajtómű nagy hatékonysággal (mechanikus hajtáshányaddal) dolgozik, miközben folyamatos a teljesítmény átadása mindkét hídon. A Multipass-hatással és az akár terhelés alatti 50:50 arányú súlyelosztással kombinálva a vonóerő kétséget kizáróan átvihető a talajra, miközben maximális a talajvédelem, kormányszögtől függetlenül. Ez azt jelenti, hogy a teljes vonóerő még dombos terepen dolgozva, vagy akadályok megkerülésekor is mindig rendelkezésre áll.

A XERION 12 TERRA TRAC kivitelű modellek 40 km/óra maximális sebességet érhetnek el, gazdaságos, 1400-as percenkénti motorfordulatszámon. A TRAC kerekes verziók maximális sebessége 50 km/óra, ami egyedülálló ebben a géposztályban.

Kis fordulatszámon is nagy hidraulikateljesítmény, a legnehezebb alkalmazási területekhez.

Akár három darab Load-Sensing szivattyú biztosítja a külső fogyasztóknak a percenkénti 537 literes kapacitást, mindössze 1900-as percenkénti motorfordulatszám mellett. Országunkra nem jellemző ez a fajta felhasználás, de a hatalmas teljesítmény még a legszélesebb, leginkább olajigényes pneumatikus vetőgépek üzemeltetését is lehetővé teszi, mindezt költséghatékony motorfordulatszámnál. Az akár nyolc darab kettős működésű hidraulikakör folyamatosan biztosítja a hidraulikateljesítményt a munkagépeknek, melyek közül a priorizált körök akár percenként 140 literes kapacitásra is képesek.

Minden hidraulikakör átfolyási értékét nyomon lehet követni a CEBIS terminál felületén, grafikus formában. Ennek segítségével a többfogyasztós munkagépek használatakor a gépkezelő a kijelzett értékeknek megfelelően adhat prioritást a hidraulikaköröknek.

Új TERRA TRAC 400 típusú járószerkezet és ikerkerekek akár 800/70 R42 méretben

A Paderborn melletti CLAAS Industrietechnik fejlesztette az új gumihevederes járószerkezetet a XERION 12-es sorozatnak, hogy megfeleljenek az ügyfelek legszigorúbb elvárásainak, a teljesítményleadás, a talajvédelem és a kényelem terén. Hidanként két munkahenger fordítja el a hevedereket. A nagyméretű hajtókerekek az egyidejűleg nyolc kapcsolódó gumituskón keresztül kíméletesen adják át a teljesítményt a hevedernek. A gumihevederes szerkezet két részből felépülő váza lehetővé teszi, hogy a két független megvezetésű középső támgörgőpár a fő váztól függetlenül alkalmazkodni tudjon a talajegyenetlenségekhez. A járószerkezet-kocsi és a gumihevederes szerkezet fő váza közé beépített nagyméretű gumiütközők hatékonyan tompítják a rázkódást és a vibrációt.

DYNAMIC STEERING funkció szintén elérhető, mely a szabványos üzemmódban felezi a kormányfordulatok számát szántóföldi munkavégzéskor, valamint csökkenti a kormányzáshoz szükséges erőt.

Nagyméretű, négy ponton rugózott kabin

A XERION 12-es sorozat kifejlesztésekor meghatározó szempont volt a gépkezelői kényelem, a hatékony és talajkímélő teljesítményátadás mellett. A fülke 27 centiméterrel hosszabb lett előrefelé, ezáltal a legnagyobb kabint kínálva a prémium traktorok szegmensében négy köbméter űrtartalommal. Lábtartók elérhetők a kormányoszlop mögött, illetve a jobb oldali A-oszlopon. A kipufogógáz-utókezelő rendszert és magát a kipufogót teljesen integrálták a traktor jobb középső terébe, nincs a kabin előtt a látást sok esetben kitakaró kipufogó szűrő, sem levegőszűrő.

A keskeny kormányoszloppal együtt mindez páratlan körkörös kilátást biztosít. A főbb funkciók az ergonomikus CMOTION karral és CEBIS érintőkijelzős terminállal felszerelt kartámaszról vezérelhetők. Ennek köszönhetően a szabványos CLAAS vezérlési koncepció mostantól minden vetésizöld erőgépben elérhető, 135 és 653 lóerő között, az ARION 500-as sorozattól felfelé.

GPS PILOT CEMIS 1200: Automatikus kormányzás, online munkautasítás-kezelés, precíziós gazdálkodási műveletek és még sok más előny

A géptulajdonosok választhatják a GPS PILOT rendszeren alapuló automatikus kormányzást különféle korrekciós jelekkel, valamint az online vagy offline munkautasítás-kezelést, illetve a precíziós műveletekhez a szakaszolás (Section Control) és a mennyiségszabályozott kijuttatás (VRA) funkciókat is. Minden modern, precíziós és helyspecifikus funkció egy helyről érhető el, a 12 colos CEMIS 1200 terminálról, melyen a már megszokott CEBIS kezelés köszön vissza. A CLAAS connect segítségével az új licensz- és funkció aktiválások közvetlenül a terminálra küldhetők az interneten keresztül, akárcsak a munkautasítások és az előre meghatározott nyomvonalak és kijuttatási-térképek, az összekapcsolt farm-menedzsment szoftvereken keresztül (CLAAS API).

Az egyazon táblán létrehozható többféle referenciavonal tovább növeli a hatékonyságot. Felvett vagy importált táblahatárok segítségével az A-B egyenesek és kontúrok a tábla egyes részeire is kalkulálhatók és menthetők, még a munkavégzés megkezdése előtt. Ez megkönnyíti a munkát a szabálytalan formájú területeken, mivel többféle táblavégi forduló és íves táblahatár menthető referenciavonalként, a fő munkairány mellett.

A CEMIS 1200 művelőutakat kezelő funkciója szintén jelentősen csökkenti a munkaterhelést. A művelőutak színes megkülönböztető jelölést kapnak, valamint vizuális és hangalapú jelzést is küld a rendszer, ha az erőgép elérte a művelőút kezdőpontját. Ennek köszönhetően megszűnik a művelőutak eltévesztésének lehetősége, valamint a gépkezelő teljes mértékben az erőgép és a munkagép üzemeltetésére fókuszálhat.

A legfontosabb innovációk a XERION 12-es sorozatban, röviden:

- Bevált koncepció a nagy teherbírású, csavarozott alvázzal és a két kormányzott híddal, a maximális stabilitás és a pontos kormányzásért, a fülke vagy a munkagép oldalirányú elmozdulása nélkül.
- TERRA TRAC járószerkezet négy darab háromszög kivitelű gumihevederrel, illetve TRAC kivitel ikerkerekekkel.
- Hatékony és nyomatékos Mercedes-Benz hathengeres erőforrás, 15,6 literes lökettérfogattal és 585 vagy 653 lóerős maximális teljesítménnyel.
- Akár 3100 Nm nyomaték.
- Alacsony mot. fordszám koncepció, maximális teljesítmény 1600-as percenkénti fordulatnál, maximális nyomaték már 1300-as percenkénti fordulatnál, alapjárat 650-es percenkénti fordulatnál.
- Akár 10 százalékkal kisebb fogyasztás, a teljesítménykategória más traktorkoncepcióival összehasonlítva.
- 1400 literes középen elhelyezett üzemanyagtank: a töltöttség szintje nem befolyásolja a tengelyterhelés eloszlását.
- CMATIC fokozatmentes hajtómű a maximális kezelői kényelemért és tartósságért, TRAC kivitelek 50 km/óra maximális sebességgel, TERRA TRAC kivitelek 40 km/óra maximális sebességgel, 1400-as percenkénti motorfordulatszámnál, melyek egyedülálló értékek ebben a kategóriában.
- Hidraulikarendszer akár három Load-Sensing szivattyúval, a teljes kapacitás akár 537 liter percenként.
- Akár 140 literes percenkénti teljesítmény a priorizált hidraulikaköröknek.
- TERRA TRAC: új csillapított TERRA TRAC 400 háromszög alakú gumihevederes járószerkezet a CLAAS Industrietechnik fejlesztésében, függetlenül megvezetett középső görgő-párokkal és a járószerkezet-kocsi és a gumihevederes szerkezet fővaza közé beépített nagyméretű gumiütközőkkel.
- XERION 12 TRAC: ikerkerekek akár 800/70 R42 méretben a legnagyobb felfekvő-felületért a kerekes traktorok közt.
- A legnagyobb fülke a prémium traktorok szegmensében, 4 m^3 űrtartalommal.
- Négy ponton rugózott fülke a kényelem új szintjéért az XXL méterű prémium traktorokban.
- Páratlan körkörös kilátás a teljesen a vázba integrált kipufogórendszernek és kipufogógáz-utánkezelő rendszernek, valamint a keskeny kormányoszlopnak és A-oszlopnak köszönhetően.
- A vezetőülés 40 fokban forgatható jobbra, 10 fokban balra.
- DYNAMIC STEERING: felezett kormányfordulatok, kisebb kormányzási erő.
- CEMOS a traktorok számára, a CEBIS terminálba integrálva.
- Precíziós gazdálkodásra kész: CEMIS 1200, GPS PILOT, ISOBUS, TASK CONTROLLER és még további funkciók.

A NYÁRI MUNKÁKNAK LASSAN VÉGE!

Lepd meg magadat, párdodat, barátaidat valami menő **CLAAS-os ajándékkal!**

CLAAS KAPUCNIS PULÓVER

S-3XL méretig LEXION mintával

- 100% pamut

Cikkszám: 19-266-6480-00

28.490 Ft bruttó
22.433 Ft nettó

CLAAS KULACS

Melamine, BPA és bambusz mentes

- 700 ml űrtartalom
- könnyű, mégis tartós és ütésálló

13.390 Ft bruttó
10.543 Ft nettó

CLAAS JUBILEUMI RETRO STÍLUSÚ BÖGRE

rozsdamentes acélból

- 300 ml űrtartalom

Cikkszám: 19-266-9670-00

6.080 Ft bruttó
4.787 Ft nettó

CLAAS NAPSZEMÜVEG

TERRA TRAC mintával

- kiváló minőségű napszemüveg, szintetikus anyag, unisex peremmel
- normál szemüveg, fekete, UV védőszűrővel 400
- 3. kategória, alkalmas közúti közlekedésre
- saját mikroszálas tasakban érkezik, a megőrzésen kívül tisztítókendőként is szolgál

6.090 Ft bruttó
4.795 Ft nettó

CLAAS UTAZÓTÁSKA

- 100% vászonból
- belül enyhén bélelt
- alsó vízlepergető, szennyeződésálló anyagból
- fő rekesz nagy, kétirányú cipzárral a könnyű pakolás érdekében
- kis belső rekesz cipzárral
- további cipzáras rekesz az elején
- két hordozó fogantyú pamut szalagból
- levehető vállpánt
- gyönyörűen kidolgozott műbőr díszítéssel és klasszikus CLAAS logós bőr kitűzővel
- méret: kb. 52 x 31 x 25 cm
- térfogat: kb. 32 liter

17.490 Ft bruttó
13.771 Ft nettó

AXION 900

Nagy dolgokra tervezve

A kimondottan közép- és kelet-európai viszonyokhoz fejlesztett traktor. Hosszú tengelytávú, rövid traktor, és kiváló súlyelosztásával a lehető leghatékonyabban tudja leadni vonóerejét.

AXION 900-as erőgépekről bármelyik ügyfelünket kérdezzük, amit elsőként mindig kiemelnek, az a kimagasló vonóerő! „Nagyon jól húz a traktor, bikaerős, nem ijed meg a domboldaltól," kijelentések szoktak elhangozni, széles mosoly mellett.

Vonóerőt – a már sok más típusú gépben, kamionokban, kombájnokban is alkalmazott – Fiat Power Train, röviden FPT 8,7 literes Common-Rail motorja biztosítja, kellemes duruzsolással. Legfőbb tulajdonsága a nyomatékrugalmasság, a minél szélesebb fordulatszám tartományon állandó nyomaték. Illetve a csekély fogyasztás, melyről több házi összehasonlítás tanúskodik, valamint szakújságírói tesztek, cikkek.

2021-től az STAGE V normának eleget téve SCRoF rendszer szabályozza az emissziót, AdBlue befecskendezéssel, megnövelt szűrő- és reakciófelületekkel. A kipufogógáz visszavezetése továbbra sem szükséges. 1800 fordulat/percnél a motor, modelltől függően maximum 325–445 LE teljesítményt nyújt. A bevált CLAAS alacsony fordulatszámú koncepcióval az 1600–1860 Nm csúcsnyomaték már 1400 fordulat/percnél elérhető. Mivel nincs boost rendszer, szükség esetén minden feladathoz teljes teljesítmény áll rendelkezésre.

Hajtóműve ZF Eccom 3.0 típusú, fokozatmentes. Mely kifejezés annyira nem is igaz, de a köztudatban e típusú hajtóművek így vannak meg, mi is használjuk ezt a jelzőt. A hajtómű négy hagyományos sebességi fokozatú. Ez adja az AXION-ok kiemelkedő vontatási teljesítményét. Fő munkatartományban ahol vonóerőre leginkább szükség van 6-16 km/h között, a hajtóműben szinte csak a fogaskerekek dolgoznak. Ebben a sebességi tartományban nagy, akár 100%-os is lehet a mechanikus hajtáshányad. Erő a motor főtengelyéről a váltó fogaskerekein keresztül közvetlenül jut el az első és hátsó hidakra. Kellemes mellékhatása effajta működésnek, hogy a hajtómű hidrosztatikus része kímélve van.

Szállítási, könnyebb nem nagy vonóerő igényű munkáknál, pedig a hidrosztatika dolgozik, ilyenkor rugalmasságra, gyors reakcióra van szükség, a dinamikus haladásért.
Tehát nehéz talajmunkában mechanikus, könnyebb feladatokban a hidrosztatikus hajtás dominál.

ERŐLEADÁS MÉG EL NEM HANYAGOLHATÓ FELTÉTELE A MEGFELELŐ MÉRETŰ ABRONCSOK.

Hátsó gumiabroncsok átmérője 2,15 méter, míg az elsőké 1,6 métert is elérheti, nagy méret párosítva, kis nyomású abronccsal növeli a felfekvő felületet, hatékonyabbá téve a vonóerő leadást. Emellett ikerkerekezhető a traktor.

Mindehhez elengedhetetlen a traktor megfelelő súlya, üres tömege 13 tonna, kategóriája legnehezebb erőgépe, amit front és keréksúlyok hozzáadásával 16,5 tonnára növelünk. Ezzel legnehezebb traktor a piacon, amit amennyiben szükséges 18 tonnáig tovább súlyozható. Ezzel a legnehezebb traktor a piacon, amit amennyiben szükséges 18 tonnáig tovább súlyozhatunk.

AZ AXION 960 TERRA TRAC (445 LE/327 KW) ÉS AXION 930 TERRA TRAC (355 LE/261 KW) 2020-TÓL RENDELKEZÉSRE ÁLL HEVEDERES JÁRÓSZERKEZETTEL IS.

A hátsó hidat átalakították, hogy megfelejen a húsz éve a kombájnoknál alkamazott technológia, a TERRA TRAC járószerkezet befogadására is. A húsz éve a kombájnokban alkalmazott technológia. A hátsó hidat átalakították, hogy megfeleljen a TERRA TRAC járószerkezethez. Áthidalja a magasságkülönbséget, 23 fok tartományban képes billenni, és védi a hajtás kardántengelyét. A traktorok használatának megfelelően, főleg a nagy vonóerőt igénylő munkákhoz, a TERRA TRAC járószerkezeten is módosítottak. A nagy forgatónyomaték továbbításra megerősített hajtómű dolgozik járószerkezet belsejében, és a hajtókerék is nagyobb lett. Négy gumiheveder-szélesség érhető el: 18“ (457 mm), 25“ (635 mm), 29“ (735 mm) és 35“ (890 mm). Mindegyik hevederrel a gépek három méter külső szélesség alatt maradnak. Hevederszélességtől és első abroncsmérettől függően 4 m^2 is lehet a felfekvő felület. Hevederes járószerkezet továbbiakban lehetőséget ad 10 cm-es tartományban szintszabályzásra, mellyel a vontatási pont eltolása nagyon egyszerűen lehetséges. Az AXION TERRA TRAC önsúlya 16,5 tonna. A rugózott járószerkezetnek, rugózott első hídnak és a rugózott fülkének köszönhetően az AXION 900 TT a tapadásban és talajvédelemben egy gumihevederes traktor előnyeit nyújtja, a hagyományos traktorok kényelme mellett.

A GÉPKEZELŐ JÓL ÉREZHETI MAGÁT.

A vezetőfülke modern, világos, és a szubjektív véleményünk az, hogy kifejezetten csendes – még akkor is, ha a motor teljes erővel dolgozik.

Kiemelt figyelmet fordítanak vezetőfülke kezelői kényelemének fejlesztésre, olyannyira hogy a modern gyártók ezt gépkezelők bevonásával teszik. Két tengely mentén állítható, kormányoszloppal együtt mozgó műszerfalán a legfontosabb információk mindig szem előtt vannak. Vezetőülésre felépített kezelőszervek között helyet kap az információs és irányító monitor, mellyel irányítani lehet a traktor valamennyi funkcióját, és teljes körű szöveges információt nyújt.

Multifunkciós menetkarral pedig egyszerűen kézben tarthatóak, a gyakran használt funkciók: irányváltás, a tempomat be- kikapcsolás (gázpedálra szintén kikapcsol), az automatikus kormányzás, táblavégi forduló aktiváló kapcsolói, irányíthatjuk innen a hátsó frontfüggesztést, állíthatjuk a motor működési tartományát, valamint több, szabadon programozható funkciókapcsoló könnyíti meg a gépkezelőnek kihozni a traktorból a maximális teljesítményt.

A CMOTION multifunkciós irányítókar belesimul az ember kezébe, és hüvelyk-, ill. mutatóujjal, erőltetés nélkül, könnyen használható. A vezérlőelemeket tartalmazó kartámla ergonómiai kialakításában sem lehet semmi kivetnivalót találni.

A CEBIS TOUCH, érintőképernyő, mint mindig, sok dicséretet zsebelhet be: jelenleg is ez az egyik legjobb intuitív vezérlőrendszer a piacon, szimbólumok és lényegre törő egyértelmű magyar nyelvű szöveg segíti a kezelést. Lehetőségünk továbbra is adott forgó nyomógombbal navigálni és beállítani. Ha gyorsan kell valamely funkciót állítani egy gombnyomással az utoljára használt funkció menüjébe van lehetőségünk belépni, megkönnyítve a kezelő dolgát.

TRAKTORBAN EGYEDÜLÁLLÓ A GÉPKEZELŐT ÉS HATÉKONYSÁGOT TÁMOGATÓ RENDSZER A CEMOS: CLAAS ELEKTROMOS GÉP OPTIMALIZÁLÓ RENDSZER

CEMOS kapható minden CEBIS-szel felszerelt AXION 900 kerekes és hevederes traktorhoz, első interaktívan és önállóan tanuló vezetősegítő és gépoptimalizáló rendszer, amely lehetővé teszi a hatékonyság javulását. Gyakorlati tapasztalatok mutatják, hogy a dízelfogyasztás kétszámjegyű megtakarítást, vagy azonos fogyasztásnál hasonló nagyságrendű területnövekedés érhető el. Használata egyszerű, a gépkezelőt lépésről lépésre, egyértelmű ajánlásokkal végig vezeti egy beállítási folyamaton. Erőgép esetében ajánlást tesz súlyozásra, keréknyomásra, sebesség motorfordulat beállításra. Adatbázisába mely folyamatosan frissíthető, munkagépek, mint például ekék, kultivátorok, lazítók, adatai rendelkezésre állnak, így a rendszer a konkrétan használt munkagép beállítására is ajánlást tesz. CTIC keréknyomás-szabályzó rendszerrel a beállítás is egyszerű és gyors.

PRECÍZIÓS TECHNIKA TERÜLETÉN IS JÓL FELSZERELT GÉPEK KÖZÉ TARTOZIK A TRAKTOR.

A CEMIS 1200-as terminálja a megszokott „CLAAS”-os felületen hozza a párhuzamvezetés ISOBUS irányításához szükséges felületet.
Határvonalakat, egyeneseket, kontúrvonalak mentén automatikus kormányzással lehetséges dolgozni. A terminálra feltölthetők meglévő tábláink, nyomvonalaink.
Több eszközt és erőgépet is felvehetünk és kalibrálhatunk, így akár kombájn szezonon kívül áttehetjük egy előkészített traktorba is.

Alaptudása még, hogy működik ISOBUS Univerzális terminálként is, így egy ISOBUS-os munkagép vezérlése megoldható plusz terminál beszerelése nélkül. Ha szeretnénk ISOBUS-os külső vezérlőeszközöket, például ISOBUS-os joystickot is tud kezelni a rendszer.

Feloldó kódok megvásárlása után a terminál képes lesz nagy pontosságú RTK korrekciósjel vételére, valamint létezik a CLAAS kínálatában SATCOR5 5 cm pontos műholdas korrekciós jel is.

AXION 800 – MAGÁÉRT BESZÉL

A szántóföldi növénytermesztő üzemek egyre gyakrabban keresnek 200 lóerős traktorokat 2,95 méter tengelytávval, nagy stabilitással, amellyel mindenféle munkát, például vetést, szállítást és betakarítást, biztonsággal el tudnak végezni.

Igazi középnehéz, univerzális 180-290 lóerő közötti traktorok az AXION 800-as sorozat tagjai: az AXION 800 típus 180 lóerővel indul, legerősebb tagja, a 870-es pedig 290 lóerőre képes. Súlyozatlanul 9 tonnás traktorok kiválóan alkalmasak sorközművelésre, szimpla vagy akár ikresített ápolókerékkel a talajtömörítés abszolút elfogadható mértéken belül tartható. Lóerőhöz és súlyhoz igazított kerekezéssel pedig igazi szántóföldi traktorok.

FPT (Fiat Powertrain Technologies) erőforrásai hathengeres, 6,7 literes változatban biztosítják a maximum 896 Nm nyomatékot, csekély fogyasztással tartják be a Tier 5-ös elvárt kibocsájtási normát. Minden modell további szerelvényei a töltőlevegő hűtés, a vistronic elektromos vezérlésű hűtőventilátor, a változó geometriájú turbófeltöltő, a vízleválasztó üzemanyagszűrő és a Common Rail befecskendező rendszer. Az, hogy az AXION 800 nagyon jó eredményeket ér el a gázolaj-felhasználásban, ahogy különféle tesztek bizonyítják – például a DLG teszten az AXION 850 248 g/kWh-t fogyasztott – nem kizárólag a motornak, hanem az erőátvitel beállításainak, összehangolásának köszönhető.

Az ismert HEXASHIFT hajtómű négy automata csoporttal és hat power-fokozattal, automatikusan is kapcsolhatók, a HEXACTIV funkciónak köszönhetően. Az ELECTROPILOT menetkaron az irányváltás, a SMART STOP, a tempomat, és további hasznos funkciók növelik a kezelői- és a menetkényelmet az új sorozatban.

A traktorcsalád minden modellje elérhető CMATIC fokozatmentes hajtóművel is. A nagy teljesítményű ZF gyártmányú hajtóműben négy mechanikus sebességtartományt kapcsolnak lamellás kuplungok. Így nem szükséges manuális csoportkapcsolás. 0,05 és 50 km/óra közötti sebességtartományban a teljes teljesítményt ki lehet használni. Akár hátramenetben is, teljes

AXION **870**

AXION **830**

AXION **870**

értékű a hajtás. Ezenkívül tetszőleges áttétellel, tetszőleges motorfordulatszámmal haladhatunk. A CMATIC háromféle kezelési módja között lehet váltani: gázpedál-menetpedál, CMOTION menetkar és manuális mód. Az első kettőben a haladási sebességet tetszőlegesen határozhatjuk meg a gázpedállal vagy a CMOTION-nal. A motor fordulatszámát és váltóáttételt automatikusan szabályozza a rendszer, a hatékonyságot és az üzemanyag-takarékosságot szem előtt tartva. Manuális üzemmódban a gépkezelő határozza meg a motorfordulatszámot és a hajtóműáttételt. Ilyenkor nem aktív az automatikus motor- és hajtóműszabályzás.

A magas felszereltségű kezelői környezetben a CEBIS TOUCH érintőképernyő képes ISOBUS vezérlésre, kamerakép megjelenítésre. Ezt kombinálva CEMIS 1200 GPS rendszerrel a traktor minden elvárásnak megfelel. Egyedi felszereltségek között említhetjük még a CEMOS gépkezelő-támogató rendszert. A rendszer ajánlásokat ad a gép súlyozására és a munkaeszköz beállításaira (utóbbi egy folyamatosan bővülő adatbázis alapján), majd munkaművelet közben párbeszédes formában ajánlásokat tesz a motor, a hajtómű, a keréknyomás, a függesztés beállításainak változtatására, amelyet elfogadhatunk vagy elutasíthatunk. Minden változtatást mérés követ, aminek eredményét a rendszer visszajelzi, területteljesítmény, illetve üzemanyag fogyasztás formájában.

Az AXION 800 sorozat az ISO 500 normáknak megfelelő függesztőkeretű. Ennek több előnye is van, kezdve azzal, hogy egyszerűbb a fel- és leszerelése, a rákapcsolása a TLT-tengelyre, jobban áttekinthető. A betolható K80 vonófej két, egymástól 10 centiméter távolságra lévő állásban rögzíthető, és a négytonnás terhelhetőség továbbra is megmaradt. Mindez előnyökkel jár, mint például a gépkapcsolat kisebb fordulási sugara, amikor a traktor nagy trágyatartályt vontat maga után. Az állítható magasságú K80 kényszerkormányzással akár négy tonna függőleges terheléssel is használható.

A sériafelszereltségként a géphez kapható sűrített levegős fékrendszer minden AXION 800 modellben légszárítóval működik. Ez automatikusan kiszűri az előforduló kondenzátumot a sűrített levegőből, mielőtt még a légtartályba kerülne, megakadályozva, hogy a szelepek, hengerek és a légtartály idő előtt korrodálódjon, illetve így a fagyásveszély is elkerülhető. Ez jelentősen megnöveli a rendszer élettartamát, valamint a fékrendszer üzembiztonságát is.

Az optimális hidraulikus teljesítménnyel a traktor képes különböző mezőgazdasági feladatokat hatékonyan elvégezni, beleértve az emelést, süllyesztést, és a különböző eszközök működtetését. Az AXION 800-as sorozat hidraulikus szivattyú teljesítménye: 110-150 l/min, de az opcionális nagyobb teljesítményű szivattyúk akár 205 l/min kapacitásúak is lehetnek.

Mint ahogy az ARION 500/600 és az AXION 900 sorozatnál, úgy az AXION 800 is a HEXASHIFT-es modelleknél háromféle, CIS, CIS+ és CEBIS felszereltséggel rendelhető, míg a CMATIC váltóval ellátott modellekhez CIS+ és CEBIS felszereltségek között lehet választani.

Összességében az AXION 800-as traktorok kiválóan megfelelnek a professzionális mezőgazdasági termelőknek. Kiemelkedő teljesítményt nyújtanak 180-290 lóerős motorjaikkal és erős hidraulikus rendszereikkel, amelyek akár 205 liter/percre is képesek. A CMATIC fokozatmentes váltóval sima és hatékony a vezetés, míg a kényelmes és ergonomikus fülke a modern kezelőfelületekkel hozzájárul a hosszabb munkanapok fáradságának csökkenéséhez. A traktorok megbízhatósága és sokoldalúsága ideálisak a különféle mezőgazdasági feladatokhoz, növelve a termelékenységet és hatékonyságot a gazdálkodóknak. E sorozat a modern mezőgazdasági technológia csúcsa, biztosítja a sikeres és fenntartható termelést.

AXION **870**

ARION 500-600

A nagyobb szabadságért

Egy kategóriát ugrunk, az 500-as sorozathoz jutunk, 1.5 tonnával nagyobb önsúly, hosszabb tengelytáv, sorközművelésre ugyanúgy alkalmas, nagyobb kényelem a kabinban négypontos rugózással, és elérhető opciók sokasága, mint például fokozatmentes hajtómű, nagy vonalakban ez, ami megkülönbözteti. A magyar piac kedvelt típusában az 530-as, 4,5 literes négyhengeres motor dolgozik négyszelepes, közös nyomócsöves befecskendező rendszerrel, változó geometriájú turbófeltöltővel.

A maximális motorteljesítmény mindig, minden körülmények között rendelkezésre áll – TLT használatakor, álló helyzetben is –, függetlenül a sebességtől, a TLT használattól, az optimális fogyasztásról motorelektronika gondoskodik. Hajtóműve Hexashift, 24 előre hátramenettel, teljes automatizálással, terhelés alatt kapcsolható irányváltóval. Rendelkezésre áll fokozatmentes kivitel is, a CLAAS saját gyártmányú CIT hajtóműve, két automatizált terhelés alatt kapcsolt fokozattal, kínálja a fokozatmentes kényelmet.

Komfortot érintő fontos változás a tágas négy ponton rugózott, (feszesség állítása lehetséges) vezetőfülke. Négyféle légrugós vezetőülés, melyek prémium tagja hűtött-fűtött háttámlájú, dupla deréktámaszú, és mindkét irányba elfordítható. A kis ülés alatti italhűtő boxban két flakon folyadék mellett marad hely az uzsonnának is.

500-as kategóriától három felszereltségi szint áll rendelkezésre CIS, CIS+, CEBIS. CIS+ esetén gép elektrohidraulikus kihelyezett körökkel ellátott. Leginkább azoknak az ügyfeleknek ajánlott, akik kiegészítő elektronikai funkciókkal még kényelmesebben és hatékonyabban akarnak dolgozni, de nincs szükségük a szintén megújult CEBIS változat minden funkciójára. Információt ebben az esetben a nagyméretű színes A oszlopba épített kijelzőről lehet leolvasni és beállítani. Hajtómű irányítására a jól ismert DRIVESTIC kapcsoló szolgál, elérhető fokozatmentes hajtóműhöz is.

Legmagasabb felszereltségi szint a CEBIS verzió, a gép mindent kínál, ami elvárható egy mai nagy traktortól. Nagyméretű érintőkijelzője színes, a mai kor elvárásainak és gondolkodásának megfelelően logikus, a jól bevált menü-almenü rendszerben tagolódik, megkönnyítve és megtartva a választás lehetőségét, hagyományos módon a forgókapcsolóval és billentyűvel is kezelhető, valamint a Hotkey segítségével, a traktor utoljára használt funkciójának a menüjébe léphetünk gombnyomásra. CMOTION menetkarral tudunk mindent egy kézzel irányítani, HEXASHIFT vagy CMATIC hajtómű esetén is a menetkarral szabályozzuk a hajtómű minden funkcióját, irányváltást beleértve, a hidraulikafunkciókat, első-hátsó függesztést, kihelyezett köröket, táblavégi forduló automatikát, automata kormányzás aktiválást, deaktiválást.

Dinamikus kormányzás szintúgy rendelkezésre áll, mint a Smart Stop funkció, amellyel kuplungolás nélkül lehetséges megállni a gépel. Egy tipikus lehetséges magyarországi használata bálázáskor, csak fékpedál nyomva tartása közben lehetséges a bálakamra nyitás.

Arion 600-as traktorcsalád ugyanazokat a megoldásokat opciókat kínálja, mint 500-as kis testvére, 145-185 lóerőig kínál hathengeres univerzális traktort. Tengelytávja 2820 mm, üres tömege 7 tonna.

Megújult a traktor súlyozási koncepciója: fronton hagyományos táskasúlyokat akaszthatunk az öntött súlytartóra. Frontfüggesztésű gépen 600 kg-os alapsúlyra kezdhetünk el építkezni, 400 illetve 200 kg-os lapsúlyokkal. Keréksúlyok esetében szigorúan telifelni esetén két opciónk van 440 kg, vagy 518 kg összsúlyt pluszban a traktorra szerelni, amennyiben az üzemeltetni kívánt munkagép vagy domborzati viszonyok szükségessé teszi.

Egy az 500-as számára is elérhető opció, a gyári automata kormányzás, hidraulikába épített rendszer, CEMIS 1200 monitorral érhető el. Kormányzás és ISOBUS funkcióinak egyaránt eleget tesz.

Karbantartás mindhárom, – de jellemzően a CLAAS összes traktorára – könnyen, jól hozzáférhető, olajszint ellenőrzéshez motorháztetőt sem kell nyitni, a hűtők harmonikaszerűen nyílnak, takarításuk egyszerű, zsírzópontok jól látható jelöléssel ellátva, szintén könnyen hozzáférhetők. Szervizek esedékességét a gép információs rendszere jelzi.

CTIC

keréknyomás-szabályzó rendszer

INNOVATÍV. GAZDASÁGOS. TALAJKÍMÉLŐ.

SZERZŐ, KÉP: ...

A szó legszorosabb értelmében a talaj jelenti minden mezőgazdasági termelés alapját. Ezáltal a talajvédelemnek különösen nagy jelentősége van, amit törvényileg is előírnak.

A talajnyomás csökkentése jelentős gazdasági előnyökkel is jár. A helyes guminyomás megválasztása különösen a hígtrágya-kijuttatásnál, a silótaposásnál és a nehéz talajmunkáknál kíméli a talajt, növeli a terméshozamot, eredményeket. Ugyanakkor megnöveli a traktor vonóerejét, a gumiköpenyek élettartamát, és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.

A CTIC guminyomás-szabályzó rendszerrel olyan innovatív megoldást kínálunk, amellyel kényelmesen, a kabinból a lehető legrövidebb idő alatt beállítható az ideális nyomás. 600/70R30 első és 710/70R42 köpenyméretttel 80 másodperc alatt érhető el egy bar nyomásnövekedés. Ennek a gyorsaságnak különösen a hígtrágya-kijuttatásnál és silótaposásnál van nagy jelentősége, hiszen gyakori a váltás a szántóföldi és közúti menetek között.

BEÉPÍTETT KEZELŐFELÜLET

A keréknyomás-szabályzó rendszer központi kezelőfelülete a traktor terminálja. Nem szükséges hozzá kiegészítő kijelző, amely elvonná a figyelmet, vagy zavarná a kilátást. ISOBUS-szal traktoronként és munkaeszközönként is létrehozhatók különböző profilok. Felhasználási terület és köpenytípus szerint is elmenthetők az optimális guminyomás értékek. A gépkezelő csak kiválasztja a kívánt profilt, és a rendszer már gondoskodik is a kért értékekről.

EGYEDÜLÁLLÓ SZELEPTECHNOLÓGIA

A szabadalmaztatott rendszer kulcselemei a felfújáshoz és leengedéshez használt szelepek, valamint a kerékszelep, amely a nyomásveszteséget akadályozza meg. Minden keréknél egy szenzor továbbítja és szabályozza a nyomásértéket. A gépkezelő a kabinból tengelyenként tudja állítani a guminyomást. A keréknyomás-szabályzó rendszer rugalmas és eredményorientált felhasználását a szeleptechnológia teszi lehetővé.

A **CTIC rendszer** rákötheto a traktor légkompresszorára, illetve elérhető nagyteljesítményű csavarkompresszorral kiegészítve.

A rendszer alapára **2.990.000 forint + áfa**, a gép alapfelszereltségétől és a választott rendszertől függően változhat.

További információért kérem, keresse területileg illetékes alkatrészes üzletkötő kollégáinkat a gép alvázszámával.

A Claas Silver Line program tovább bővül, és egyre több, kedvezőbb árfekvésű eredeti alkatrészt kínál az idősebb, kevesebb üzemórát teljesített gépek üzemeltetéséhez. A már bevezetett szűrők és ékszíjak mellett megjelentek olyan „klasszikus" kopóalkatrészek is, mint a kaszaujj, egyes facsapágyak, vagy az első generációs Lexionok utóverő lemeze.

Továbbra is hangsúlyozzuk, hogy ezen alkatrészeket a kis területen dolgozó, vagy kiegészítő gépként bevetett eszközökre ajánljuk, hogy idősebb gépe is megkapja a minimálisan elvárt minőséget. Amennyiben gépét „teljes fordulaton" használja, továbbra is az Original termékcsaládot ajánljuk.

ARION 400

Erő kompakt méretben

Magyar gazdák jól ismerik az Arion 400-as traktorcsaládot, bemutatni különösebben nem szükséges, hiszen megjelenése óta évről-évre az egyik legnagyobb darabszámban értékesített CLAAS traktor a magyar agráriumban. Üzemanyagtakarékos motorját, rugalmas hajtóművét, fordulékonyságát és kényelmes vezetőfülkéjét szokták dicsérni.

Kezdésnek egy kiváló teszteredmény

2023 áprilisi Profi kiadásban megjelenő 400-as sorozat legerősebb tagja, a 470-es bizonyítja tudását, meglehetősen meggyőzően.

A DLG tesztcentrum a profi szaklap megbízásából először TLT tengelyen majd görgős fékpadon mérte a gép teljesítményét, fogyasztását. **Az első mérésben megmutatkozik, hogy a traktor nagyon nagy hatásfokkal képes leadni teljesítményét, 106.1 kW mért teljesítmény a 114 kW motorerőből, nagyon jó eredménynek számít.** Meggyőző ugyanúgy a 600 Nm nyomaték, és a több, mint jónak mondható 34% nyomatékrugalmasság, (mérsékelt > 20%-ig, jó > 20-30% között, 30% felett nagyon jó).

Ezen eredmények mellett 242 g/kWh (névleges fordulatszámon) TLT munkákban 224g/kWh plusz gázolajt, 21g/kWh AdBlue-t fogyasztott, **a szaklap szerint ezek a valaha mért legjobb értékek. Az átlagos 270 g/kWh fogyasztás pedig a Powermix tesztekben**, – a padon életszerű munkafolyamatokat szimuláltak –, **3%-al alacsonyabb, mint az eddig mért legjobb eredmény. Szállítási feladatokban a 351 g/kWh 16%-al az átlagfogyasztás alatt van.** A vizsgált gép Hexashift (24/24) hajtóművű, ami a 40 km/h-ás csúcssebességet takarékos 1.660-as motorfordulatszám mellett éri el.

Hasznos vonóerő

A traktort az 51kg/kW súly-teljesítmény aránya, a négyhengeres kategória könnyű gépei közé sorolja. Ennek ellenére a leadott teljesítménnyel legyőzi a mezőnyt. Görgős fékpadon a többi tesztalanynál messze jobban teljesít, 98.1 kW a kerekeken ébredő valódi használható vonóteljesítmény, ez az érték 17-19 kW-al több, mint a tőle nehezebb konkurenciáé! TLT-n mért teljesítmény pedig 10-14 kW a CLAAS traktor javára.

Erőforrás

A széria immár hét modellt tartalmaz, CPM-mel (CLAAS POWER MANAGEMENT) 90 és 155 LE közötti maximális teljesítmény érhető el az ECE R120 szerint. Ez azt jelenti, hogy a CPM-mel együtt az új zászlóshajó modell, az ARION 470 maximális teljesítménye 155 LE és maximális nyomatéka pedig 630 Nm.

Az összes modell a legkisebb ARION 410-től a legerősebb ARION 470-ig 4,5 literes négyhengeres Fiat Power Train motorral van felszerelve, amelyek a legújabb négyszelepes technológiát, turbófeltöltőt és töltőlevegő-hűtést is felvonultat. A Stage V utókezelő rendszere a SCRoF technológia (Selected Catalytic Reduction on Filter) és a dízel oxidációs katalizátor (DOC) hatékony kombinációjával tisztítja a kipufogógázokat. Ez azt jelenti, hogy a motorok nemcsak tisztán járnak, hanem eközben nagyon hatékonyak, csekély gázolaj- és AdBlue-fogyasztással. A 140-190 literes tank elégnek bizonyul hosszú munkanapokon, míg a 17-22 literes AdBlue tartály újratöltésére csak minden második tankolás után van szükség.

A motorok 600 órás olajcsere-intervallumra vannak kalibrálva. A motor előtti nyitható radiátorpanelek könnyen tisztíthatók, és a kézreeső légszűrő, melyet csak időnként kell tisztítani, mivel a ciklonos előtisztító a szennyeződés körülbelül 90%-át eltávolítja a beszívott levegőből.

Hatékony PowerShift sebességváltó

Az ARION 430-tól felfelé a vásárlók két bevált, rendkívül hatékony PowerShift sebességváltó közül választhatnak. A QUADRISHIFT (alapfelszereltség az ARION 410 és ARION 420 modelleknél) 16 előre- és 16 hátrameneti fokozatot

kínál, négy tartományra osztva, négy PowerShift fokozattal. Az opcionális HEXASHIFT sebességváltó 6 PowerShift és 24 előre- és hátrameneti fokozatú. Mászófokozat opció, 150 m/h-ig elérhető mindkét hajtómű változathoz. A HEXASHIFT a 40 km/óra maximális sebességet 1840 fordulat/perc motorfordulatszámnál éri el.

Mindkét hajtómű a powershift fokozatot automatikusan kapcsolják, sebesség és motorfodulatszám függvényében. A váltó beállításain belül három automatikus sebességváltási mód lehetséges (teljesen automatikus, TLT és kézi üzemmód), amelyeket az üzemeltető programozhat, hogy megfeleljen a feladatnak. Az automatikus váltás funkció elérhető a CLAAS Információs Rendszerű (CIS) ARION 400 traktorokhoz.

A REVERSHIFT irányváltó kuplung nélkül lehetővé teszi a könnyű irányváltást a kormánykerék konzolján lévő karral és opcionálisan a jobb oldali kartámaszi multifunkcionális vezérlőkarral is, ami különösen hasznos homlokrakodós munkához. A CIS-ben a kezelő könnyedén beprogramozhatja a megfelelő sebességfokozatokat az rakodás közbeni irányváltáshoz, valamint indulófokozatot az egyedi követelményeknek megfelelően. Az irányváltás érzékenysége kilenc fokozatban állítható. A HEXACTIV funkcióval lehetőség van tempomat programozására is.

A SMART STOP egy másik kényelmi funkció, amelyet a munkaterhelés csökkentésére terveztek. Automatikusan oldja a kuplungot, amikor a féket megnyomják, hogy a traktor leálljon, és a fékpedál felengedésekor a gép újra elindul.

Kompakt, mozgékony és robosztus

Az ARION 400 ötvözi a 2,49 m hosszú (ARION 410 és ARION 420) vagy 2,53 m (ARION 430 – ARION 470) hosszú tengelytáv előnyeit, kis teljes hosszúsággal. Az első kerék akár 55 fokos kormányzási szögével együtt kivételes manőverezhetőséget biztosít – ezt egy új kormányszögtől függő automatikus négykerékmeghajtás és az opcionálisan változtatható kormányarány segíti. Kompakt méretei ellenére a robosztus traktor garantálja a függesztett munkagépek biztonságos szállítását és kivételes stabilitást a homlokrakodó munkájában. Ez a súlyozatlanul, 50:50 tömegű súlyelosztásának tudható be.

Az erőgép megengedett össztömegét 9 tonnára növelték, így akár 3,8 tonna hasznos teher is megengedett. Az új opcionális zártrendszerű terhelésérzékelős hidraulika 150 l/perc hidraulikus teljesítményt biztosít, ami elegendő a legnagyobb fogyasztók kielégítésére is. Még az üzemanyag-takarékos 1600 fordulat/perc mellett is 110 l/perc teljesítményt nyújt. Ez összesen négy szivattyú-opciót kínál két nyitott központú hidraulikakörből, amelyek 60 és 100 l/perc teljesítményt nyújtanak egy 110 l/perc teljesítményű terhelésérzékelő hidraulikus rendszeren keresztül.

A teljesen integrált első függesztőmű és a gyárilag felszerelt homlokrakodó (opció) szintén fontos pluszpontok. Mindkettő kényelmesen vezérelhető a multifunkciós vezérlőkarral, azzal a lehetőséggel, hogy a homlokrakodó ELECTROPILOT (CIS vagy CIS+) vagy FLEXPILOT segítségével vezérelhesse. Tehát nem kell mindig áthelyezni a kezet. Az ELECTROPILOT reakciókészsége mostantól beállítható a vezetőhöz.

Méretre szabott kényelem

A vezető kényelmének további növeléséért a PROACTIV rugózott első híd, a mechanikus kétpontos vezetőfülke rugózás (Arion 430-tó) és különféle ülés variációk állnak rendelkezésre. Az első és a hátsó felfüggesztések, valamint a CLAAS homlokrakodók is lengéscsillapítóval vannak felszerelve.

Ezenkívül az ARION 400 a normál, üvegtetős vagy átlátszó napfénytetős fülke mellett opcionálisan konfigurálható alacsony profilú fülkével vagy az úttörő PANORAMIC fülkével is. A széles nyitási szögű ajtókon a vezető kényelmesen és biztonságosan léphet fel és le a fülkéből. Ötoszlopos törésbiztos fülke polikarbonát oldalsó ablakkal, amelyet kifejezetten a városi munkához terveztek, néhány modellhez elérhető. LED világítás opcionálisan minden fülkeváltozathoz kapható.

A standard fülke felszereltsége a CIS és CIS+ csomagokkal frissíthető. Mindkét csomag tartalmazza a jobb oldali kartámaszban a multifunkciós vezérlőkar 10 vezérlőelemét és a jobb oldal A-oszlopban a kijelzőt, amely a CIS+ változatban, alapkonfigurációban nagy kontrasztú színes CIS kijelzőjű (opcionális a CIS verzióhoz). A CIS+ változat elektrohidraulikus kihelyezett köröket tartalmaz.

Gyári kormányzási rendszer

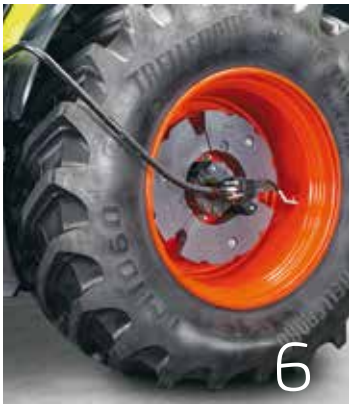
ARION 400 traktor felszerelhető gyári CLAAS CEMIS 1200 párhuzamvezető rendszerrel. Különböző RTK korrekciós jelek választhatók a SATCOR 3 és SATCOR 15 műholdas jelek mellett.

Természetesen ISOBUS- kompatibilis munkagépeket is lehet vezérelni az opcionálisan rendelkezésre álló ISOBUS-aljzatok keresztül.

Továbbá, ahogy az várható volt, a TELEMATICS automatikus dokumentációja is elérhető.

AZ ARION 400 ELSŐ PILLANTÁSRA:

Modell	ARION 410	ARION 420	ARION 430	ARION 440	ARION 450	ARION 460	ARION 470
Motor	FPT 4.5 l 4-hengeres, Stage V kompatibilis						
Névleges teljesítmény	90 LE	100 LE	115 LE	115 LE	125 LE	135 LE	145 LE
Max. teljesítmény CPM-mel	-	-	-	125 LE	135 LE	145 LE	155 LE
Max. forgatónyomaték	405 Nm	434 Nm	505 Nm	539 Nm	573 Nm	615 Nm	631 Nm
Sebességváltó	QUADRISHIFT 16/16;		QUADRISHIFT 16/16 or HEXASHIFT 24/24;				
Tengelytáv	2.49 m		2.53 m				
Önsúly	4.8 t		5.2 – 5.3 t				
Össztömeg	8.5 t		9 t				



facebook.com/
axialkft

instagram.com/
axialkft

youtube.com/user/
axialkft

linkedin.com/company/
axialkft

tiktok.com/
@axial_kft

https://spoti.fi/
3L6foXq

TARTALOM

65. Rövid hírek

60. CTIC keréknyomásszabályzó rendszer

61. ARION 400 – Erő kompakt méretben

58 ARION 500-600 – A nagyobb szabadságért

56. AXION 800 – Magáért beszél

52. CLAAS FANSHOP

53. AXION 900 – Nagy dolgokra tervezve

48. XERION 12 – Nagy gazdaságok igás lova

46. A megújult kistraktor családok

44. A váltó karbantartása

42. Évtizedes rajongás a vetési zöld márkáért

40. CLAAS gépek az állattartásban

41. A CLAAS félmillió eladott kombájnt ünnepel

CLAAS NEMZETKÖZI DEMÓPILÓTA-KÉPZÉS AZ AXIÁL SZERVEZÉSÉBEN

Hazánkban jellemzően Péter-Pál napja környékén kezdődik az aratás, a klimatikus viszonyok miatt Európában nálunk kezdődik el legkorábban. Ezt az időbeli előnyt kihasználva június 17-20. között az AXIÁL volt a házigazdája a CLAAS Nemzetközi Demópilóta-képzésének. A CLAAS TRAINING ACADEMY oktatási csoporttal együttműködve négynapos képzésen vettek részt 12 ország bemutató gépkezelői.

Kombájnok közül CLAAS TRION 740, LEXION 8800 TERRA TRAC és egy LEXION 7700 MONTANA képezte az oktatás gerincét, állógépként LEXION 6700 és egy 7600 segítette a résztvevők tanulását. Elsősorban a finomhangolást, a szemveszteség ellenőrzését, a tisztítórendszerek beállítását gyakorolhatták.

A másik nagy oktatási blokk a traktoroké volt, ahol elsősorban a CLAAS CEMIS 1200 termináljával, illetve a TELEMATICS-szal kapcsolatos ismereteiket mélyíthették el, egy ARION 660 és egy AXION 870 kapcsán. Az igazi „főfogást" a XERION 12.650 TT és az AXION 960 TT realisztikus, valós körülmények közötti összehasonlítása jelentette.

A magas színvonalú oktatásról pozitív véleménnyel távoztak a résztvevők, mindenki kivétel nélkül hasznosnak, és elengedhetetlennek tartotta az ehhez hasonló alkalmakat, így bízunk benne, hogy legközelebb is helyet adhatunk a CLAAS TRAINING ACADEMY-nek.

A CLAAS BAD SAULGAU-I TELEPHELYE A TERMÉKEIVEL EGYÜTT NÖVEKSZIK

Az elmúlt két évben a Bad Saulgau-i telephelyen a ForageGO! projekt keretében átfogó szerkezetátalakítási és bővítési program zajlott. 2025-ig több mint 50 millió eurót fektetnek be az üzem infrastruktúrájába és a termelési létesítményekbe. Jelenleg egy új, összesen 9500 m2 alapterületű logisztikai központ építése van folyamatban.

A világ egyik vezető takarmánybetakarító eszköz gyártójaként a CLAAS a legmagasabb minőségi és hatékonysági követelményeket támasztja a gyártás során. A Bad Saulgau-i üzem - a CLAAS csoport takarmánybetakarítással foglalkozó kiválósági központja - jelenleg mintegy 800 embert foglalkoztat. A termelési kapacitások bővítése érdekében a CLAAS 50 millió eurót fektet be egy új logisztikai központba a gyártás számára, valamint további összeszerelési területekbe.
Bad Saulgau a CLAAS-csoporton belül a takarmánybetakarítási technológia és a JAGUAR terményáramlás kompetenciaközpontja. A ForageGO! részeként a telephely infrastruktúráját korszerűsítették, és áramlásoptimalizált szerelési elrendezéseket telepítettek.

A projekt egyik első fázisa a VOLTO rendterítők és a JAGUAR silózók gyártásának korszerűsítése volt, amely a telephelyen található új szerelőcsarnokba történő áthelyezéssel valósult meg. *"Bad Saulgau büszke a termékei által elért magas vevői elégedettségi mutatókra"* - számol be Uli Nickol, a CLAAS Saulgau GmbH telephelyvezetője és ügyvezető igazgatója - "A telephelyen az eddigi legnagyobb egyedi beruházásnak köszönhetően lehetőségünk nyílik az itteni gyártóüzemek korszerűsítésére és bővítésére. Ez a fázis fontos mérföldkövet jelent az útitervünkön, és megalapozza a jövőbeli növekedést."

KISTRAKTOROK

CLAAS

NEXOS L 240 AKCIÓ
KÉSZLETRŐL

- 4 hengeres 3,6 liter FPT motor
- 103 lóerő
- 30/15 fokozat, 3 csoport 5 fokozat 2 terhelés alatt kapcsolható /Hi-Lo/
- elektromos irányváltó
- haladási sebesség: 0,5-40 km/h 87 l/min hidraulika teljesítmény
- kihelyezett körök száma: 4 pár hátul 3 pár jobb középen/mechanikus/
- 2 körös hidraulikus fék
- aktívszén szűrő
- légrugós ülés

nettó 65.000 €-tól

ELIOS 330 AKCIÓ
KÉSZLETRŐL

- 4 hengeres 3,6 liter FPT motor
- 90 lóerő
- 30/15 fokozat, 3 csoport 5 fokozat 2 terhelés alatt kapcsolható /Hi-Lo/
- elektromos irányváltó
- haladási sebesség: 0,5-40 km/h 60 l/min hidraulika teljesítmény
- kihelyezett körök száma: 3 pár hátul / mechanikus/
- 2 körös hidraulikus fék
- légrugós ülés

nettó 56.000 €-tól

AXIÁL Cégcsoport
Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlet
www.axial.hu

AXIÁL

Tisztelt **OLVASÓ!**

Steunhauser **Gábor**

Szarvas **Miklós**

A CLAAS márka 1913-as megszületése óta meghatározó gépgyártó a mezőgazdasági géppiacon. Mára már keveseknek nincs tapasztalata vetésizöld gépekkel. Akik ismerik, elmondhatják: német mérnöki precizitás, kiváló minőség és megbízhatóság jellemzi ezen erő- és munkagépeket. Hazánkban 2000 novembere óta a márka kizárólagos forgalmazója az AXIÁL Kft. 2003-ban a Renault Agriculture felvásárlásával megkezdődött az első traktorok gyártása. Azóta nagy fejlődésen ment keresztül a termékpaletta. Az ARION és az AXION sorozat a Le Mans-i gyárban készül. A kistestvérek, mint az ELIOS és a NEXOS Olaszországban, Rovigóban a Carraro Agritalia gyárában kerülnek először négy kerékre.

Ebben a lapszámban az AXIÁL Kft. kínálatában elérhető CLAAS traktorokat szeretnénk közelebb hozni az olvasóhoz, hiszen a traktor a modern mezőgazdasági termelés elengedhetetlen eszköze. Egy induló mezőgazdasági vállalkozás első nagyobb eszközbeszerző beruházásának általában a traktorvásárlást tekintjük. Legyen szó állattartásról, növénytermesztésről, vagy hibrid gazdaságról, kijelenthetjük, hogy a traktorok elengedhetetlen eszközei a sikeres és versenyképes mezőgazdasági termelésnek.

A CLAAS traktorok világszerte ismertek megbízhatóságukról, innovatív technológiájukról és kiváló teljesítményükről. A vállalat több évtizedes tapasztalata és elkötelezettsége a mezőgazdasági gépek fejlesztése iránt olyan termékeket eredményezett, amelyek minden gazdálkodói igényt kielégítenek. Akár kis családi gazdaságot, akár nagyobb mezőgazdasági üzemet vezet, a CLAAS traktorok között megtalálja az Önnek legmegfelelőbb gépet, amely hatékonyabbá és eredményesebbé teszi a munkát. A következő oldalakon közelebbi betekintést nyerhetnek a különböző szériák felszereltségébe, de ezt megelőzően köszönet illet minden magyar gazdálkodót, akinek „vetésizöld vér csörgedezik az ereiben”, hiszen már számtalan alkalommal bizalmat szavaztak a CLAAS traktoroknak és legnagyobb örömünkre elégedetten dolgoztatják ezeket a vasakat a magyar termőföldeken.

Steinhauser Gábor
és Szarvas Miklós
termékmenedzserek

AXIÁL

AGRITECH

2024. ÉVI 3. SZÁM

12

AXION 800
MAGÁÉRT BESZÉL

22

A MEGÚJULT KISTRAKTOR CSALÁDOK
AZ ELIOS ÉS A NEXOS

26

ÉVTIZETES RAJONGÁS
A VETÉSIZÖLD MÁRKÁÉRT