

AXIÁL

2026/01

HÍRADÓ



GÉP

MANITOU MLT 841-145 PS+ PLATINUM

A RAKODÓK NEHÉZFIÚJA

AGRITECHNICA

**Hannoveri
újdonaságok:**
Horsch, Manitou,
Sky, Berthoud és
még sok minden más!

GÉP

**Mechanikus
gyomirtás
Carrével:**
Küllőskapák
és gyomfésűk

LOGISZTIKA

Gépszállítás:
Az AXIÁL Kft.
új szolgáltatása

PARTNERRIPORT

**RMH
Turbomix 30:**
Hajdú-
böszörményi
tapasztalatok



AXIÁLNEXT

ADATBÓL DÖNTÉS. DÖNTÉSBŐL EREDMÉNY.



PRECÍZIÓS ÉS AGRÁRDIGITALIZÁCIÓS MEGOLDÁSAINK MOSTANTÓL:
AXIÁLNEXT



Tisztelt Olvasó!

H A 2025-ös évet számos jelentős pillanat határozta meg személyes és szervezeti szempontból egyaránt. Tovább gyarapodott a családkunk, büszkén vagyok immár háromunokás nagypapa. Ugyanakkor nemcsak személyes téren büszkélkedhetünk növekedéssel és fejlődéssel, hanem az AXIÁL Csoport terén is. Megnyitotta kapuit az AXIAL Landtechnik GmbH Bruck an der Leithában, Alsó-Ausztriában. Nyugati terjeszkedésünk célja, hogy a térségben működő agrárvállalkozók számára elhozzuk a több mint három évtizedes tapasztalattal rendelkező AXIÁL által kínált modern technológiákat és digitális portfóliót. Az új leányvállalat ügyvezetői feladatait Virág lányom látja el, aki szakmai felkészültségével és tapasztalatával vágott bele a külföldi terjeszkedésünk irányításába. Azonban nemcsak határainkon túl nyitottunk új fejezetet: belföldön is nagy hangsúlyt fektettünk a fejlesztésekre. Tovább növeltük az AXIÁL Kft. régiós kapacitását és szolgáltatásainak volumenét a november végén átadott szekszárdi műhely-

bővítéssel, és több beszállítónkkal is jelentős mérföldkőhöz érkeztünk 2025-ben. Forgalmazói együttműködésünk 25 éves fennállását ünnepeltük a CLAAS-szal, míg a SKY-jal immár 30 éves viszonteladói kapcsolatunkról emlékeztünk meg. Az óévben számos olyan akadály jelentkezett, melyekkel a gazdálkodóknak szembe kellett nézniük: az évek óta tartó aszály, az állatállományt érintő betegségek, és a beruházási pályázatok eredményhirdetéseinek halasztása mind nehézségeket okoztak a termelőknek. A jelenlegi klimatikus viszonyok között és az egyre rövidülő termelési időszakokban kiemelt szerephez jutnak azon korszerű munkagépek és eszközök, melyek lehetővé teszik a csökkentett metsz számmal való művelést, ezáltal támogatják a talajt a nedvesség-megtartásban. Mindemellett az aszály okozta hatások mérséklése céljából egyre sürgetőbbé válik az öntözési rendszerek telepítése és a csatornahálózatok bővítése. Az AXIÁL Kft. ezért mindekori szolgáltatásaival és termékkínálatával a nehézségek közepette is

“ Több beszállítónkkal is jelentős mérföldkőhöz érkeztünk 2025-ben.

kitartó gazdálkodók támogatását helyezi előtérbe, legyen szó a legújabb technológiák magyar piacra való bevezetéséről, szerviz- és alkatrészellátásról, vagy digitalizációs szolgáltatásokról. Elköteleztettek vagyunk abban, hogy 2026-ban és a következő években is a tőlünk már megszokott magas minőségű szakmai tudással és felkészültséggel válaszoljunk partnereink változó igényeire és kihívásaira, ahogy az előttünk álló esztendő feladata az is, hogy további infrastrukturális beruházásokkal emeljük szolgáltatásaink minőségét és kapacitását – belföldön és külföldön egyaránt.

**HARSÁNYI ZSOLT
TULAJDONOS-ÜGYVEZETŐ**

Tartalom



18



28

DJI MATRICE 4 ENTERPRISE ÉS THERMAL

A mezőgazdasági drónokról érthetően, 7. rész



AZ AXIÁL KFT. GÉPSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSA

Túl nagy? Túl nehéz? Mi elvisszük!

26



14

RMH TURBOMIX 30

„A takarmánykeverés teljesen megfelelő a tehéneknek, az etetőutak tiszták, az állatok nem tudnak válogatni az összetevők között, homogén elegyet esznek.”

BAKÓ CSABA

6. Agritechnica újdonságok

A legújabb fejlesztések a magyar gazdák szolgálatában

16. Berthoud Spectre turné

Útra kelt a permetezés innovatív eszköze

18. Manitou MLT 841-145 PS+ PLATINUM

Platina szint, kompromisszumok nélkül

20. A robotizált csoportos fejés térnyerése

DeLaval Batch Milking rendszer

22. A Landini 7-es széria

Fokozatmentes teljesítmény kivételes komforttal

24. Mechanikus gyomirtás Carréval

Tiszta a terep!

30. Bemutakozik a GEHL V- és VT-széria

Új csúszókormányzású rakodók

32. Mi mit jelent?

AXIÁL kenőanyag-kisokos

33. Grammer vezetőülések az AXIÁL-nál

Helyezze magát kényelembe!

Hírlevelünkben értesüljön első kézből az újdonságokról és akciókról!





SZEKSZÁRDI MÉRFÖLDKÖVEINK 2025-BŐL



H Az AXIÁL Kft. 2025-ben újabb jelentős fejlesztést valósított meg Szekszárdon: egy 1,1 milliárd forint értékű beruházás keretében modern műhelycsarnokkal bővült a kirendeltség. Az új létesítmény magában foglal egy ötállásos gépjárműmosó állomást, valamint egy irodai és kiszolgáló épületet. A fejlesztés célja a régiós szervizkapacitás bőví-

tése, a szolgáltatások minőségének és volumenének növelése, valamint a több mint 25 éve működő telephelyen dolgozó munkatársak munkakörülményeinek korszerűsítése. Még ugyanebben az esztendőben szintén Szekszárdon került átadásra az országban az első CLAAS NEXOS 240 L típusú ültetvényes traktor. A német márka különleges erőgépét a Mészáros Pincészet

vásárolta meg. Ez a gépatadás megmutatja, hogy a beruházások sokszor nemcsak a technológiai fejlődés mérföldkövei, hanem a modern mezőgazdasági megoldások iránti elkötelezettség szimbólumai is. E két esemény együtt mutatja meg, hogy az AXIÁL és partnerei is elkötelezettek az innováció és a jövőbe mutató megoldások iránt.

JÁTÉKOKKAL HOZZUK KÖZELEBB A GYEREKEKET AZ AGRÁRIUM VILÁGÁHOZ

H November végén játékokat adományoztunk

a gödöllői Mezőgazdasági Eszköz- és Gépfejlesztéstudományi Szakmúzeum számára, amelyek értékes kiegészítói a múzeumban zajló gyermekfoglalkozásoknak. Az AXIÁL Kft. számára kiemelten fontos, hogy a fiatalabb generációt is közelebb hozza az agráriumhoz, ezért műanyag és fém makettek, távirányítós kombájn, lábbal hajtós traktor és memóriajátékok egyaránt helyet kaptak a Harsányi Zsolt tulajdonos-ügyvezető által átadott játéksomagban.



A legújabb fejlesztések a magyar gazdák szolgálatában

AGRITECHNICA ÚJDONSÁGOK

2025-ben az Agritechnica kiállításra az AXIÁL Kft. csapata is Hannoverbe utazott, hogy első kézből ismerje meg a gépek legfrissebb innovációit. A kiállításon bemutatott, AXIÁL által forgalmazott márkák fejlesztéseit a következő oldalakon gyűjtöttük össze. Fedezzék fel Önök is, milyen gépújdonságok segíthetik a magyar gazdákat a hatékonyabb és kényelmesebb munkavégzésben!

HORSCH MAESTRO 12 TX – ÚJ GENERÁCIÓS PRECÍZIÓS VETÉS

A 12 soros, nagy munkasebességre képes szemenkénti vetőgép legnagyobb újítása a hidraulikusan variálható teleszkópos váz. Ennek köszönhetően a sortávolságot hidraulikusan állíthatjuk be 45 cm és 80 cm között 5 cm-es léptékben, így egyetlen géppel több kultúra is professzionálisan vethető. Az AirSpeed nyomott levegős ada-

golórendszer akár 15 km/h sebességnél is kiemelkedő pontosságot garantál, míg az Auto-Force automatikus csoroszlyanyomás-szabályozás minden talajon biztosítja az egyenletes kelést. A 4200 literes műtrágyatartály, a soronkénti mikrogranulátum-adagolás és az elektromos vezérlésű funkciók (SectionControl, VariableRate) még hatékonyabbá teszik a kijuttatást.



AVATAR 6 SL + PARTNER 2.5 FT – RUGALMAS, KOM- PAKT VETÉSI RENDSZER

A 25 cm sortávolsággal rendelkező Avatar SD direktvetőgép 8–12 m munkaszélességű, nagytartályos szériája eddig nagyüzemek számára tette elérhetővé ezt a technológiát. Most azonban megjelent az Avatar 6 méteres, függesztett kivitele a kisebb gazdaságok ígé-

neihez is igazodva. A függesztett vetősínhez kapcsolódó Partner 2.5 FT osztott fronttartály révén a rendszer kombinált vetésre, vagy vetéssel egy menetben történő műtrágya kijuttatására is alkalmas. Az Avatar SL egytárcsás csoroszlyarendszere akár 240 kg csoroszlyanyomással is képes stabil mélységet tartani, így mulcsvetésben és direktvetésben

is kiemelkedő pontosságot biztosít. Kompakt kialakítása miatt könnyen manőverezhető, nagy sebességnél is precíz, és minden talajtípuson megbízhatóan dolgozik. A Partner 2.5 FT fronttartály zárt, nyomott levegős rendszerével pormentes, egyenletes anyagellátást biztosít, akár több komponens (vetőmag, műtrágya, mikrogranulátum) egyidejű kijuttatásával.



LEEB XERIC – ÚJ MÉRFÖLDKŐ A MŰTRÁGYASZÓRÁSBAN

A Horsch Leeb Xeric FS pneumatikus műtrágyaszóró levegős rendszerre akár 48 méteres munkaszélességig biztosítja a precíz kijuttatást, miközben a sávon belüli keresztirányú egyenletessége kiemelkedően pontos. A műtrágya a 14 m³-es tartályból szállítócsigákon keresztül kerül a 12 db szakaszra osztott 36/39/48 méteres szórókeret közepén lévő adagoló kistartályba, ahol a 12 db adagolórotor akár szakaszonként is képes differenciáltan kijuttatni az anyagot. A tartályból már levegőáram továbbítja a műtrágyát a szórókerethez, melynek stabilitását a Leeb permetezőknél már jól ismert aktív szórókeretvezérlés, a Horsch Boom Control biztosítja.



FINER XL – ÚJ, RUGALMAS RUGÓSKAPÁS KULTIVÁTOR

A 6-gerendelyes felépítés biztosítja a maximális áteresztőképességet, optimálisan alkalmazható a tarlóhántástól a magágyelő-készítésig. Az elöl elhelyezkedő mélységtartó kerekek és a hátul található henger kombinációja pontos mélységtartást garantál 2 és legfeljebb 10 cm munkamélység között. Felhasználási céltól függően az ügyfél választhat az 5

cm széles kapák közül, amelyek elsősorban a magágy előkészítésére alkalmasak, és a 22 cm széles szárnyas kapák közül. Kemény körülmények és száraz talaj esetén az opcionális dupla rugók ideálisak, amelyek a kapának további stabilitást biztosítanak. A gép a szimpla- és duplahengerek sokféle felszerelési lehetőségének köszönhetően szinte minden talajviszonyhoz igazítható.



TIGER SL – AZ EKE KIVÁLTÁSÁNAK KOMPAKT ESZKÖZE

A Tiger SL a modern talajművelési igényekhez igazodva nagy áteresztőképességet, hatékony lazítást és sokoldalú felszerelhetőséget kínál. Kompakt 2 gerendelyes, 4 soros kapá elrendezésű, 23 cm húzástávolságú, hárompont-függesztésű kivitel, amely különböző kapavariációkkal szerelhető, többféle hengerrel kombinálható, laza és kötött talajokhoz egyaránt. A TerraGrip kapák akár 570 kg kioldóerővel rendelkeznek, 3 és 30 cm közötti művelési mélységek valósíthatók meg. A 85 cm-es hatalmas vázmagasságának és a 92 cm-es, bőségesre méretezett kaptávolságának köszönhetően a nagy mennyiségű szármaradvány sem jelent problémát. A kapamező után az egysoros tárcsa-rendszer optimális egyengetést biztosít a henger előtt.

FORTIS LT – UNIVERZÁLIS MEGOLDÁS KÖZEPES GAZDASÁGOKNAK

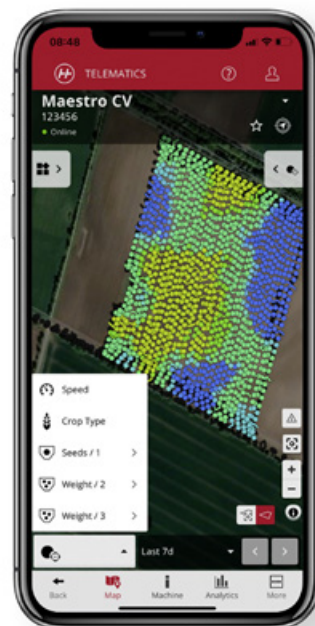
A Fortis LT-t egy 4-gerendelyes nehéz univerzális kultivátor, amely 27 cm-es húzástávolsággal és 850 mm-es vázmagassággal még a maximális 30 cm-es munkamélységnél is hatalmas áteresztőképességet biztosít. A 27 cm-es húzástávolság miatt a keverési minőség javul és a talaj egyenletesen kerül feltörésre. A TerraGrip kaparendszer a kapaszár nagy ívének köszönhetően könnyű vontathatóságot biztosít a mezőn. A jól ismert MulchMix rendszer a kopócsúcs- és szárnyváltozatok terén elérhető széles választékával járul hozzá a rugalmassághoz. Ami pedig a hengereket illeti: itt is számos változat közül lehet választani.



JOKER HD – AZ ÚJ GENERÁCIÓS ROBUSZTUS RÖVIDTÁRCSA

Az új modellt nagyobb tárcsaátmérővel, opcionális elülső eszközökkel és nagyobb alkalmazási rugalmassággal fejlesztették ki. Az eredmény egy kompakt kivitelű rövidtárcsa, amelynek erősségei főleg mostoha körülmények mellett mutatkoznak meg, például, ha a területen nagy mennyiségű szerves anyag van, szélsőségesen száraz és kemény talajokon, vagy ha nagy üzemeltetési sebesség

szükséges. Az eszköz 680 mm-es tárcsaátmérővel is kapható, akár 20 cm-es mélységű munkához. Ahogy a Joker RT, úgy az új Joker HD is felszerelhető késhengerral vagy simítóval. 4,15–6,15 méteres munkaszélességével a Joker HD ideális megoldás szinte minden gazdaságmérethez. Központi szerepet játszik olyan régiókban, ahol a szemeskukoricát és a napraforgót termesztik, valamint nagyon száraz talajokon, ahol a hagyományos, kompakt rövidtárcsák elérik működési tartományaik korlátait.



DIGITÁLIS RENDSZEREK: HORSCHCONNECT ÉS MYFARM

A HorschConnect a gépek adatainak távoli elérését, nyomon követését és dokumentálását teszi lehetővé, míg a MyFarm alkalmazás a teljes gazdaság munkafolyamatainak menedzsmentjét támogatja.

A rendszer célja, hogy egységes platformon legyen elérhető a gépüzemeltetés, a munkatervezés és a dokumentáció, amely az egyre szigorodó adminisztrációs elvárások mellett komoly segítséget jelenthet a gazdáknak.



ANNABURGER – KÉT PÓTKOCSI EGYBEN

A TeleLiner HTS 24D.07 univerzális szórógép mészt, komposzt, trágya, csirke- és istállótrágya, valamint egyéb szerves trágyák pontos szórásához alkalmas szóróberendezéssel van felszerelve, amelyben három egymás felett elhelyezett tépőhenger táplálja az

anyagot a két nagy, 1,13 m átmérőjű, hat rendkívül kopásálló dobóéllal ellátott röptőtányérra. Az oldalfalak magasíthatóak, mindkét oldalon hidraulikusan, együttesen vagy külön-külön 1,20 m-ről 2,00 m-re, lehetővé téve a rakodási térfogat optimális beállítását az adott szórási anyaghoz.



ÚJ, ROBUSZTUS HAJTÁSLÁNC, MEGNÖVELT ÉLETTARTAM

A bért vállalkozók és nagy gazdaságok nehéz, folyamatos használatához a modellfrissítés során a kopásállóság maximalizálására és a kopásból eredő költségek minimalizálására összpontosítottak a gyár mérnökei.



“ A Profi Muck Control széles tányéros szórógység 15 különböző letolókocsi-moddellhez érhető el:

INNOVATÍV SZENZOR- TECHNIKA A FLIEGLTŐL

A Fliegl az új, elektronikus SteerX kényeszkormányzás terén innovatív szenzortechnikát alkalmaz, amely teljes mértékben nélkülözi a vontatójárműre szerelt összekötőrudat. A rendszer a jeladók adatai, a dőlésszög és a haladási sebesség alapján kiszámítja az optimális bekormányzási szöveget, és a kormányhenger ezt a pozíciót veszi fel. Az intelligens rendszer folyamatosan figyeli a kormány-

zásspecifikus paramétereket. Nagy sebességnél és váratlan manőverek esetén is alkalmazkodik, valamint a rendszerhez egy átfogó működtető szoftver is tartozik diagnosztikai és szerviz-funkciókkal.

PROFI MUCK CONTROL – ÚJ SZÓRÓADAPTER

A Profi Muck Control a Fliegl legújabb adaptere, mely ötvözi a letolórendszer előnyeit és a tányéros szórógység precizitását. Három

aprítóhenger és két nagy tányéros szóróberendezés akár 30 méter szórásszélességet biztosít, egyenletes eloszlással. Különlegessége, hogy a hagyományos láncos trágyaszórókkal ellentétben a szórni való nem kaparópadlón, hanem közvetlenül a letolórendszeren keresztül jut a szórógységhez. A Profi Muck Control széles tányéros szórógység 15 különböző letolókocsi modellhez érhető el, így 17 és 45 m³ közötti térfogatokhoz kínál megoldást.



OEHLER OL/ZDK 180 – KÉTTENGELYES, HÁROM OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI

Innovatív fejlesztés és gyakorlati tapasztalatok alapján továbbfejlesztve. Az OL ZDK 180 kategóriájának egyik legrobosztusabb és legsokoldalúbb pótkocsija. 18 tonna

megengedett össztömegével mezőgazdasági és kommunális felhasználásban is kiváló. Fentiekén túl kétkörös légfékrendszer ALB-vel, 5 mm vastag padlólemez, megerősített csuklós acél oldalfalak, második olaj- és levegőcsatlakozó asszisztál a minőségi munkavégzéshez. A gép bemutatott újításai

közé tartozik az új, strapabíróbb tömítőrendszer, valamint egy állóplatform, amely a kocsira került. Ez nemcsak stabilabb és kényelmesebb használatot tesz lehetővé, hanem a karbantartási folyamatokat is egyszerűsíti. Az Oehler mércét állít biztonságban, kényelemben és hatékonyságban.

GRÉGOIRE BESSON – TALAJMŰVELŐ ESZKÖZÖK

A márka Hannoverben mutatta be féligfüggesztett vontatott ekék sorozatát. Az új VOYAGER C80 sokoldalúságával tűnik ki: 280 és 700 lóerő közötti traktorokhoz tervezték, és 8-14 eke-esttel, vagy Ándpak elmunkáló hengerekkel szerelve 8-12 eke-esttel kapható. Mechanikusan 5 pozícióban, míg hidraulikusan fokozatmentesen 30 és 55 cm között állítható, lehetővé téve a felhasználó különböző igényeihez történő pontos igazodást.

HELIOS T80 VONTATOTT TALAJLAZÍTÓ

A márka új generációs talajlazítóját 280 és 800 lóerő közötti traktorokhoz tervezték. A Helios T80 háromrésztes, összecsukható, féligfüggesztett, dupla gerendelyes szerkezetével tűnik ki, amely 4,50 és 7,50 méter közötti munkaszélességet kínál.





MANITOU-ÚJDONSÁGOK AZ AGRITECHNICA KIÁLLÍTÁSON

A Manitou Csoport új gépek, tartozékok és digitális szolgáltatások átfogó portfólióját mutatta be Hannoverben, melyek a mezőgazdasági rakodók hatékonyságnövelését és a gyártó fenntarthatóság iránti elkötelezettségét tükrözik.

A kiállítás egyik fókuszában az MLT 625e, a Manitou első teljesen elektromos, mezőgazdasági felhasználók számára fejlesztett teleszkópos rakodója állt. Az új gép a népszerű MLT 625-75 H dízelváltozatának teljesítményét (6 m emelési magasság és 2,5 tonna kapacitás) és karakterisztikáját ötvözi zero emissziós működéssel. A modell 35 kWh akkumulátorát középre helyezték, ami jelentősen növeli a stabilitását. A gép kétféle üzemmódban működtethető: „Standard” vagy „Boost”.

Az integrált 9 kW-os töltő támogatja a gyorsöltést (0–80% töltöttség három óra alatt, 380 V-on).

A beépített részegységek jellegéből adódóan jelentős megtakarítás realizálható az üzemeltetés és a karbantartási munkák során. A megújult MLT NewAg teleszkópos széria tizennégy típusa 6-9 méteres emelési magassággal és 3-4,2 tonna teherbírással áll a vásárlók rendelkezésére.

A gémet az MLT NewAg XL sorozat modelljeivel harmonizálták, robusztusabbá téve azt, míg a kényelmet új funkciók fokozzák: intelligens SCS kanálszámláló rendszer,

7 hüvelyk széles kijelző, megnövelt kartámasz stb. A fűtési és légkondicionáló rendszert felülvizsgálták, hogy alkalmazkodjon a változó külső hőmérsékletekhez. A teljesen új MLT 937 modell 3,7 tonnás emelőképesseggel, 9,1 méteres emelési magassággal és 116 lóerős motorral kedvezőbb árfekvésben kínál nagy rakodási magasságot. Az új MLT 738 és MLT 742 (az MLT 737 és MLT 741 utódai) még nagyobb teljesítménnyel és kényelemmel teszik teljessé a kínálatot.

ÚJ TARTOZÉKOK ÉS OPCIÓK

A gyártó további újdonságokkal is készült a kiállításra: többek között a big bag zsáktöltőkanállal és egy robusztus rönkfogó adapterrel a faipari felhasználóknak. A digitális innovációk között a Smart Weighing System (SWS) központi szerepet kap. A fülkében található 7 hüvelykes képernyőbe integrált súlymérő statikus és dinamikus mérést biztosít ±2%-os pontossággal. Az adatok a gép interfészén és a myMANITOU alkalmazáson keresztül érhetők el, javítva a pontosságot, a készletgazdálkodást és a termelékenységet.



A MEGÚJULT MLT NEWAG SZÉRIA

14 TÍPUS

6-9 m EMELESI
MAGASSÁG

3-4,2 t TEHER-
BÍRÁS

EZÜSTÉRMES SKY-INNOVÁCIÓ – ÚJ KORSZAK A PRECÍZIÓS MŰTRÁGYÁZÁSBAN

A SKY Agriculture idén két jelentős innovációval hívta fel magára a figyelmet: a díjnyertes FERTIEYE okostelefonos műtrágyaelemző rendszerrel és a vadonatúj FALCON T vontatott műtrágyaszóró-sorozattal.



A **FERTIEYE**, mely elnyerte az AGRITECHNICA Innovációs Díj ezüstérmét, forradalmi megoldást hozott: egy fénykép elegendő ahhoz, hogy a rendszer néhány másodperc alatt részletes morfológiai elemzést végezzen a műtrágya szemcséiről – átmérő, szemcseeloszlás, szögletesség –, majd ennek alapján automatikusan kiszámítsa a megfelelő szórási beállításokat, és továbbítsa azokat a műtrágyaszórónak.



A **FALCON T** műtrágyaszóró-család lett a technológia egyik első „hordozója”, melyre újonnan bemutatott sorozat négy modelleje (100, 130, 160, 240) a piac egyik legsokoldalúbb megoldását kínálja. A FALCON néhány perc alatt, szerszámok nélkül alakítható át különféle anyagok – granulált műtrágya, mész, pellet, szerves trágyák – kijuttatására, így egyetlen gép váltja ki a különféle alkalmazású műtrágyaszórókat.



VERVAET – MINDEN EGY HELYEN, A CONNECTBEN

A holland márka standján megtekinthető volt a négykerekű Quad és az 5 kerekű Hydro Trike XL is, melyek alapfelszereltsége a Vervaet Connect – vagyis a gyártó saját telemetria megoldása, melynek segítségével egy platformon

láthatjuk az általunk megvásárolt összes Vervaet gépünket, valamint azok aktuális beállításait, GPS-pozícióját, üzemi állapotát. Ezen túlmenően a rendszer naplózza az összes elvégzett munka részleteit, így azok bármikor visszakereshetők és elemezhetők.

További hasznos funkció, hogy a Vervaet önjáró hígtrágya-kijuttatók opcionálisan felszerelhetők NIR szenzorral, mely a kijuttatott anyag összetételét vizsgálja. Ennek adatait a Vervaet Connect szintén menti, ezáltal egy korábbi műveletet a kijuttatott tápanyagok tekintetében is meg lehet vizsgálni.

CARRÉ – 8-SOROS KULTIVÁTOR A PORONDON

A francia gyártó a hannoveri kiállításon 8-soros kultivátort mutatott meg a gazdálkodók számára, akik a gépre szerelt sorvédő tárcsát és a folyékony műtrágya-kijuttatót is szemügyre vehették. Általánosságban elmondható, hogy a gyártó 6-8-12 soros kultivátorai minden gazdálkodó számára egyedileg alakíthatók; attól függően, hogy mit és hogyan szeretnének kultivátorozás közben kijuttatni a növényápolmányoknak, történjen az egy egyszerűbb, 6-soros mechanikus csukású kultivátorral vagy éppen egy kamerás rendszerrel vezérelt géppel. A gyártó elkötelezett a magyar gazdálkodók felé, így a 2026-os évben több előrendelési akció is elérhető lesz az AXIÁL Kft.-nél, legyen szó gyomfésűről, kultivátorról vagy éppen a gyár egyik legnagyobb fegyveréről, a sávművelő Inro gépcsaládról.



BERTHOUD – TRACKER-ÚJDONSÁG A LÁTHATÁRON

A Berthoud standján is izgalmas gépeket láthattunk, helyet kapott ugyanis a korábban az év permetezőjének megválasztott Vantage vontatott permetező, valamint kis amerikai csavarral egy Spectre önjáró permetező. Kimondottan újdonságként mutatták be továbbá a hazai piacon rengeteget értékesített Tracker család legújabb tagját, amely elődjét túlnőve,

4000 literes tartálykapacitással érkezik majd a hazai piacra 2027-ben. A permetezővel már Franciaországban, Lengyelországban és Bulgáriában is zajlanak a tesztek, hogy a jövőre esedékes bevezetés a Berthoud gyártól megszokott módon, hibátlanul tudjon megindulni. A permetező több ráncfelvarráson is átesett, hogy a mai kor elvárásainak makulátlanul megfelelően – mindezt igazán versenyképes áron.



4000 l

TARTÁLYKAPACITÁS

2027-es

PIACI BEVEZETÉS



RMH Turbomix 30

HAJDÚBÖSZÖRMÉNY

KÉT RMH GÉP A HAJDÚBÖSZÖRMÉNYI TAKARMÁNYOZÁSBAN

Egy esős, felhős napon utaztunk Hajdú-Bihar vármegyébe, hogy meghallgassuk a Hajdúböszörményi Béke Mezőgazdasági Kft. szakembereinek tapasztalatait az RMH Turbomix 30 takarmánykeverő/kiosztó kocsit teljesítményéről. A cég 70 éves ünnepi taggyűlése előtt néhány nappal találkoztunk Rózsa Zoltán ügyvezetővel és Bakó Csaba műszaki igazgatóval.

MEGBÍZOTT SZERZŐ ÉS FOTÓ:
Csorja Zsolt

A VÁLLALKOZÁS

a hajdúsági löszháton mintegy 3500 hektárnyi termőföldet művel, emellett növénytermesztéssel és állattenyésztéssel is foglalkozik. Sertéseket és tejelő szarvasmarhákat tartanak, ez utóbbi ágazatot szolgálja ki a 2022 márciusában vásárolt RMH. A nagyjából 2000 egyedestehénállományt főleg a holstein-fríz fajta adja, de közel 100 magyartarka is van köztük. Az állatok takarmányozására szolgáló búza, árpa, siló, roppantott és szemes kukorica mellett a helyes vetésváltás betartása miatt napraforgót is termelnek. „A takarmányozást idén 18 ezer tonna silókukorica, 10 ezer tonna

zöldszenázs (lucerna, rozs, tritikálé és árpa), és 33 ezer tonna nyers kukorica szolgálja” – kezdte Rózsa Zoltán.

„Szántást és forgatás nélküli művelést is alkalmazunk: a tavaszi vetés alá szántunk, az őszi vetés alá közel négy éve kultivátorral, lazítással műveljük a talajt” – folytatta Bakó Csaba – „Az RMH Turbomix 30 önjáró takarmánykeverő/kiosztó kocsit 2022 márciusa óta üzemeltetjük. Elégedettek vagyunk vele, így 2025 tavaszán vásároltunk mellé még egy vontatott RMH háromcsigás, 30 m³-es etetőkocsit, illetve pályázati támogatással egy újabb önjáró RMH Turbomix 30-ast is

tervezünk beszerezni. Az RMH-kat könnyen beillesztettük a takarmányozási rendszerünkbe: a tejelőállomány tizenhárom nagy csoportra van osztva, ezek kétharmadát az önjáró RMH látja el. Nagyjából napi 1500 mázsa takarmányt etetünk vele, két alkalommal, összesen négy-öt üzemórán. A takarmányos csapatunkat négy kolléga alkotja, akik Manitou rakodógépekkel rakják meg a vontatott takarmánykeverő/kiosztó gépet.”

STABIL, MEGBÍZHATÓ ESZKÖZ

„Az önjáró gép érkezése óta a silófalak kétharmadát jól karban tudjuk tartani a marófej használatával.

Az RMH kiválóan állítja össze és teljesen homogénre keveri a takarmánymixeket, majd juttatja ki az etetőutakra, illetve a jászolba. A vontatott és az önjáró RMH is láncos kihordóasztallal szerelt, ami megkönnyíti a munkát.

A Turbomix 2022-es az érkezése óta szűk ötezer órát dolgozott, négyöt havonta aktuális benne a kések cseréje, a csigák kopásait pedig két év után kellett feltölteni kemény fémmel, amivel szinte új, gyári állapotba hoztuk azokat. A gép takarmánykeverése teljesen megfelelő a teheneknek, az etetőutak tiszták, az állatok nem tudnak válogatni az összetevők között, homogén elegyet esznek. Az anyagösszetétellel elégedettek vagyunk: a palást alsó harmada rozsdamentes, a csiga kemény fémmel feltöltött, a kiosztóasztalokkal nincs gond, megbízható és jó konstrukció. Az önjáró RMH üzemanyag-fogyasztása üzemóránként 20-22 liter, amiben benne van a következő napi takarmány előkészítése is. A két géppel összesen 2000 fejőstehenet, 300 vemhes üszőt és 400 darab 3-6 hónapos borjút etetünk” – összegezte a gépekkel kapcsolatos pozitív tapasztalataikat Bakó Csaba, majd az ügyvezető így folytatta: „Az AXIÁL Kft. szervizes csapatával folyamatos a kapcsolatusunk, eddig mindig jól megoldották az alkatrészekkel és a javítással

**A 2 RMH
NAPI
ETETÉSI
KAPACITÁSA**

1500
MÁZSA TAKARMÁNY

2000
FEJŐSTEHÉN

300
VEMHES ÜSZŐ

400
DARAB BORJÚ

összefüggő feladatokat. Hozzáértő szervizes és üzemeltetési tanácsokat kapunk, amelyekkel jobban tudjuk használni a gépeket. Tervezzük a precíziós, adat alapú takarmányozás bevezetését, ennek lehetősége benne van a beadott pályázatban, míg a szárazanyag-tartalom pontos, mérések alapján történő megismerése további előrelépést jelent.”

„Az állomány mérete és a munkaszervezés miatt kiemelten előny, hogy a gép nagy kapacitással bír, emellett keskeny és jól manőverezhető. A silómaró az RMH Mixellent gépcsaládból származik, rozsdamentes acélból készült házzal és rostkímélő, mégis nagy betöltési sebességet garantáló késelhelyezéssel a maródobon” – vette vissza a szót Bakó Csaba.

PÁR GONDOLAT A KONSTRUKCIÓRÓL

Zárasképp a műszaki ágazatvezető további működési részleteket osztott meg velünk a silómaróról. „A Turbomix 30 motorja hátul

helyezkedik el, ahol a legjobban védett a silómaró porától, ráadásul itt a legegyszerűbben megoldható a hűtése, és a legkevésbé zavarja a gépkezelőt zajjal és rezgéssel. Az automata központi zsírzó lerövidíti és egyszerűsíti a karbantartást, a légkondicionált fülke, az egy ujjal kezelhető joystick, a légrugós ülés, a tolató- és keverőtartályba néző infrakamera pedig a pilóták kényelmét szolgálják.

A silómaróval történő betöltés oxidációmentes silófalat eredményez, és szinte teljesen lecsökken a szél által elfújtt, letaposott szalastakarmány-, vagy silótakarmány-vesztesség. A silómaró nemcsak a TMR-be szánt anyagok pontos betöltését adja, hanem intenzív előaprítást is végez. A függőleges tengelyű etetőkocsi csigáin elhelyezett parabolikus elrendezésű kések az aprítást intenzív keverő hatás mellett tovább folytatják. A végeredmény egy homogén, laza szerkezetű, 2-3 centiméteres, strukturális rostoszsúságú TMR-takarmány lesz.”



Az RMH kiválóan állítja össze és teljesen homogénre keveri a takarmánymixeket, majd juttatja ki az etetőutakra, illetve a jászolba.

BAKÓ CSABA (balról)

“

Az AXIÁL Kft. szervizes csapatával folyamatos a kapcsolatusunk, eddig mindig jól megoldották az alkatrészekkel és a javítással összefüggő feladatokat.

RÓZSA ZOLTÁN (jobbról)



BERTHOUD SPECTRE turné

ÚTRA KELT A PERMETEZÉS INNOVATÍV ESZKÖZE

A Berthoud legújabb modellje, a Spectre önjáró permetező Magyarország öt megyéjében járt az ügyfeleink számára tartott bemutatókörút során. Ezen alkalmakkor a gazdák testközelből ismerhették meg a gépet munka közben. Tapasztalatokról, újdonságokról és ezek gépkezelői jelentőségéről Tóth Rómeóval, az AXIÁL Kft. bemutatópilótájával beszélgettünk.

SZÖVEG:
Petrity Rebeka

FOTÓ:
Steinhauser Tamás

A BEMUTATÓ RÉSZEKÉNT REPCE-, BÚZA- ÉS KUKORICAÁLLOMÁNYOKBA, VALAMINT EGY RÉTBE IS BELEMENTEK A GÉPPEL A TÚRA SORÁN. GYAKRAN ELŐFORDUL,

HOGY AZ ÖNJÁRÓT A MÁRKA KORÁBBI TÍPUSÁHOZ, A RAPTORHOZ HASONLÍJTJÁK, UGYANAKKOR A KÉT MODELL KÖZÖTT JÓ NÉHÁNY SZIGNIFIKÁNS KÜLÖNBSEG FELLELHETŐ.

TÓTH RÓMEÓ: Valóban sokban hasonlítják a Spectre-t a Raptorhoz, ugyanakkor számos elemében eltér a korábbi típustól. Alapvetően a kabin ment át jelentős változáson, a korábbi modell szűkebb fülkéjéhez képest

tágasabb lett, elrendezése pedig a CLAAS JAGUAR silózók fülkéjére emlékeztet. Megújult a bekeverőegység is, a betöltőtartály szinte a földig leereszthető, így az utántöltés gyorsabb és könnyebben hozzáférhető. A vegyszertartály pedig ezer literrel nagyobb, ami csökkenti az állásidőt és növeli az egy tartállyal lefedhető hektárok számát.

MINDEMELLETT MEGERŐSÍTETT ALVÁZ- ÉS NYOMTÁVÁLLÍTÁSI FUNKCIÓ IS KERÜLT AZ ÖNJÁRÓBA ALAPFELSZERELTSÉGGÉNT. EZ LEHETŐVÉ TESZI A 2,25–3,25 MÉTER KÖZÖTTI INTERVALLUMBAN TÖRTÉNŐ NYOMTÁVÁLLÍTÁST. A GÉP ELEJÉNEK ELRENDEZÉSE SZINTÉN MÓDOSULT – ERRŐL MI A VÉLEMÉNYE?

T.R.: A megváltozott elrendezés abszolút kihat a kezelői élményre; azáltal, hogy a motor középre került, javult a gép súlyelosztása és statikai képessége. Ennek köszönhetően domboldalakon és rázós terepeken is kiválóan teljesített. Mi több, ezáltal jóval stabilabb a kerettartása, nem leng ki úgy, mint olykor a Raptor esetében, plusz a talajt is jobban követi. Eleinte egy picit tartottam tőle – mint az ember úgy általában minden újtól –, de szerencsére a gyártó újfent bebizonyította, hogy jó gépet tud összehozni.

AHOGY AZT KÜLÖN KIEMELTE, A FÜLKE KIALAKÍTÁSA NYERTE EL KIFEJEZETTEN A TETSZÉSÉT, HISZEN NEMCSAK KÉNYELMES, HANEM A MÓDOSÍTOTT ELRENDEZÉS MIATT MUNKAHELYZETBEN IS BÁRMIKOR HÁTRA TUD MENNI A VEGYSZER-, VAGY A TISZTA VIZES TARTÁLYHOZ, ILLETVE A MOTORHOZ, AMENNYIBEN SZÜKSÉGES. SŐT, A HALADÁS SORÁN LEJEBB ENGEDHETŐ FÜLKE MINDENFÉLEKÉPPEN KIEMELENDŐ, HISZEN ENNEK SEGÍTSÉGÉVEL A GÉPKEZELŐ KÖZVETLEN KÖZELRŐL LÁTHATJA AZ ÁLLOMÁNYT.

T.R.: Ráadásul ez nemcsak kezelői szempontból lényeges, hanem az agronómusok számára is jó lehetőség, hiszen nem szükséges gyalog bemenniük az állományba, mert az hatékonyan szemlélhető a fülkéből

“ A Spectre annyi ponton múlja felül elődjét, a Raptort, hogy sokan kellemesen csalódtak, és újraértékelték a nézőpontjukat, miszerint a Spectre nemcsak más, hanem sokkal több is, mint amit előzetesen vártak.



is. Így az esetleges gombás fertőzések, illetve az állományt érintő kártevők felfedezése/szemlézése egyszerűbbé válhat.

A GÉP DUALELEC V ELEKTROMOTORS SZELEPVEZÉRLÉSSSEL ÉRKEZIK. ENNEK KÉT ELŐNYÉT IS EMLÍTETTE – KIFEJTENÉ ŐKET?

T.R.: Az egyik, hogy a funkciókat képesek vagyunk a fülkéből módosítani, a kétállású kar forgatásához nem kell lemenni a vegyszerbekeverőhöz. Másik előnye, hogy a számítógép folyamatosan monitorozza a tartályban lévő lémenyiség kevertetésének intenzitását, 20%-nál pedig kikapcsol, ezáltal a permetlé koncentrációja változatlan marad. A rendszer rendkívül pontos és hatékony kijuttatást tesz lehetővé, amit tovább fokoz a nagyobb haladási sebesség, így egységnyi idő alatt nagyobb területet tudunk kezelni. A bemutató gépen jelenleg 3 méteres keret található, de igény szerint más méretű is rendelhető – akár egészen 42 méteres keretméretig is el lehet menni.

MIK A TAPASZTALATOK A SPECTRE MOBILITÁSÁRÓL?

T.R.: A gép egyik nagy előnye, hogy vonulás közben is kényelmesen használható. Sok más eszközzel ellentétben szűkebb helyeken is jól manőverezhető, mivel a nyomtáv centiméterre pontosan állítható. Ennek köszönhetően az önjárával kényelme-

sen elférünk a kijelölt sávban. Az utazómagasság is optimális, körülbelül 4–4,10 méter.

A KÉNYELEM ÉS PRAKTIKUM MELLETT NE FELEDKEZZÜNK MEG A TAKARÉKOS ÜZEMRŐL SEM, AMIT AZ ECO MODE SZAVATOL!

T.R.: Valóban, a Spectre Eco módja lehetővé teszi, hogy annak aktiválásakor ne legyen szükség a gázpedál folyamatos nyomására – szemben sok más géppel, nem állandó fordulatszámokon működik. Ebben a környezettudatos üzemmódban a motor a fordulatszámát a terheléshez igazítja, miközben a szivattyú teljesítménye és az anyagnyomás változatlan marad.

A DEMÓKÖRÚT SORÁN RENGETEG POZITÍV VISSZAJELZÉST KAPTAK KOLLÉGÁINK, ÉS MINT AZT ÖN IS BÜSZKÉN MESÉLTE, SOK GAZDA MEGDÖBBENT, HOGY ELŐZETES VÁRAKOZÁSAIK ELLENÉRE MILYEN NAGYMÉRTÉKBEN TÉR EL A GÉP A RAPORTÓL.

T.R.: A gazdák közül sokan úgy gondolták, hogy a Spectre csak egy „új-racsomagolt Raptor” lesz. Visszajelzéseik alapján úgy tűnik, hogy őket érte a legnagyobb meglepetés. A gép annyi ponton múlja felül elődjét, hogy sokan kellemesen csalódtak, és újraértékelték a nézőpontjukat, miszerint a Spectre nemcsak más, hanem sokkal több is, mint amit előzetesen vártak.



Manitou MLT 841-145 PS+ PLATINUM

PLATINA SZINT, KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL

A Manitou MLT 841-145 PS+ kifejezetten a mezőgazdaság számára fejlesztett típus, amely számos helyen bizonyított már a nyolcméteres kategóriában. Hogy miért került most fókuszba a sokunk számára ismerős gép? Mert egy olyan felszereltségi szint gurult be udvarunkba, amilyen eddig még nem volt, és aminél már alig van feljebb: egy PLATINUM.

SZÖVEG: Sebesi István

FOTÓ: Kürti Ivett; AXIÁL Kft.

A GYÁRTÓ legnagyobb, NewAg XL agrárszériájából érkező, intenzív mezőgazdasági alkalmazásra készült rakodó 7,6 m emelési magassággal és 4,1 tonna emelőkapacitással bír. És még megannyi előnnyel, nézzük sorban!

XL TELJESÍTMÉNY:

az erőforrás egy Yanmar 141 lóerős motor, jelentős, 602 Nm maximális nyomatékkal. Az erőátvitel 5/3 fokozatú M-Shift, ami lehetőséget biztosít manuális vagy automata váltásokra. A hatékony, gyors rakodáshoz nagyban hozzájárul több speciális hidraulikafunkció, melyek alapja a 200 l/perc teljesítményű, terhelésérzékelős, axiál-dugattyús szivattyú.

KÉNYELEM:

a vezetőfülke hangszigetelése kiemelkedő, a piacon elérhető legcsendesebb munkakörnyezetet (69 dBA zajszint) biztosítja. Az Easy step íves küszöbkiakításának köszönhetően könnyű és biztonságos a fellepés a kezelőtérbe. Az ülés karfájába integrált JSM® (Joystick Switch and Move) irányítókaron minden fontos funkció megtalálható, ami a meneteléshez vagy a rakodáshoz szükséges, a DSB (Double Switch Buttons) nyomógombok pedig gond nélkül áthelyezhetők egyik pozícióból a másikba, ahol a legkényelmesebb a használat.

KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG:

számos fejlesztés biztosítja, hogy a rakodó teljes élettartama alatti költségek (TCO) minimálisak legyenek, különösen azok, melyek az üzemanyag-fogyasztással és a gép karbantartásának optimalizálásával kapcsolatosak. Szintén a költségcsökkentést szem előtt tartva a Manitou Easy Manager telemetria szolgáltatást is kínál gyártmányaihoz. Ugyanakkor a még nagyobb jövedelmezőség érdekében a „Start & Stop” funkció nem hagyja a motort feleslegesen járni, csökkentve ezzel az üzemanyag- és a karbantartási költségeket.

EZT TUDJA A PLATINA (PLATINUM) SZINT

Az MLT 841-nél és más Manitou MLT modelleknél is találkozhatunk már az ELITE felszereltségi szinttel, amely önmagában is tartalmaz több, a hatékonyságot, a komfortot vagy éppen a biztonságot szolgáló funkciót. Az aktív gémcstillapítás óvja a gémet a nem kívánatos lengésektől, az intelligens hidraulikacsomag tartalmaz kanálrázás, függőleges gyorsemelés-süllyesztés és kanálmemória funkciókat.

Az „inching” a gép araszoló mozgása mellett is lehetővé teszi a gyors gémmozgásokat. Az ELITE változatok alaptartozéka a regeneratív hidraulika,

amely a gravitáció segítségével energiát takarít meg. Hidromotoros munkaeszköz-üzemeltetéshez rendelkezésre áll a folyamatos és szabályozható olajáramoltatás a gép végénél, és találhatunk itt még összesen nyolc LED munkalámpát, fűthető és elektromosan állítható külső tükröt és negyedik kormányzási módot is.

A PLATINUM megközelíti azt a felszereltségi szintet, ahonnan már alig van tovább. Ha például szállítási feladatokra is használni akarjuk a gépünket, elérhető hozzá légfékrendszer, de a SafeView kameraszett is jelentős segítséget nyújt tolatás során. Ez utóbbi a fent említett rakodógépbe, mint opció, beépítésre került.



Az AXIÁL-hoz érkezett MLT 841 PLATINUM a jövőben bemutatógépként szolgál majd, így a gyakorlatban is lehetőségük lesz ügyfeleinknek kipróbálni az általa nyújtott „finomságokat”

A PLATINUM SZINT AZ ELITE TOVÁBBFEJLESZETT VÁLTOZATA AZ ALÁBBI OPCIÓKKAL.

ADAPTIVE LÉGRUGÓZÁSÚ VEZETŐÜLÉS

A legkényelmesebb ülésverzió, ami a rakodógéphez rendelhető, kiegészülve fűtéssel és elektromos deréktámasz-állítással.

HIDRAULIKUS ESZKÖZRÖGZÍTÉS

Ha sűrűn kell munkaeszközt cserélni, azt gyorsabbá és kényelmesebbé tudjuk tenni.

„HIGHVIEW” KAMERA ÉS LED-MUNKALÁMPÁK A GÉP VÉGÉN

Lehetővé teszi a pótkocsi töltöttségi szintjének közvetlen ellenőrzését a fülkéből, növelve a termelékenységet. Éjszakai rakodáskor is.

LED KÖZÚTI VILÁGÍTÁS ELŐL

Itt már nemcsak a munkalámpák, de a közúti világítás is hatékony és energiatakarékos LED technológiát kapott.

COMFORT STEERING SYSTEM (CSS)

Könnyebb és gyorsabb manőverezést tesz lehetővé, különösen szűk helyeken. A CSS biztosítja, hogy a teljes irányváltás négy helyett mindössze egy kormányfordulattal elvégezhető legyen.

AUTOMATA KÖZPONTI ZSÍROZÓ (AGS)

A rendszeres kenést igénylő egységek (első híd, munkahengerperselyek stb.) zsírozási helyei központosítottak, könnyen hozzáférhetők. Az automata megoldás tovább egyszerűsíti a karbantartást.

A DeLaval Batch Milking rendszer térnyerése

ROBOTIZÁLT CSOPORTOS FEJÉS

A nagy létszámú tejtermelő telepek egyre komolyabb kihívásokkal szembesülnek: munkaerőhiány, növekvő költségek, valamint egyre szigorúbb elvárások az állatjólét és a hatékonyság terén. Ezekre ad korszerű, komplex választ a Batch Milking.

SZÖVEG ÉS FOTÓ:
DeLaval Kft.



A BATCH MILKING,

vagyis az ütemezett, csoportos robotfejés a hagyományos fejési rendszer szervezettségét a fejőrobotok precizitásával, automatizáltságával és adatvezérelt működésével ötvözi. Jól alkalmazható közepes és nagy létszámú állományokban egyaránt, ahol a cél a fenntartható, ugyanakkor rugalmas üzemeltetés biztosítása.

MI AZ A DELAVAL VMS™ BATCH MILKING RENDSZER?

A koncepció azoknak a tejtermelő telepeknek kínál megoldást, amelyeknél a robotok istállón belüli elhelyezése nem megvalósítható, vagy ahol a termelők a meglévő telepi struktúrához szeretnének igazodni. A fejés ebben az esetben előre ütemezett időpontokban, a központi épületbe telepített robotokkal tör-

ténik, így a napi munkaszervezés kiszámíthatóbbá és egyszerűbbé válik. A rendszerhez műszakonként jellemzően egy-két kezelő szükséges, így a munkaerőigény jelentősen mérsékelhető. Kiválóan illeszkedik a bevált telepírányítási gyakorlatokhoz, például a TMR takarmányozáshoz, a tapasztalatok pedig azt mutatják, hogy a VMS™ V300 robot óránként akár nyolc tehenet is

képes lefejni, de egyes nagy termelésű telepeken még ennél is nagyobb áteresztőképességet értek el.

Egy biztos: a VMS™ Batch Milking rendszer a hagyományos menedzsment és a legmodernebb robottechnológia ötvözésével új korszakot nyit a nagyüzemi tehe-

nészetekben. Az átgondolt kialakítás, a világ számos országában bizonyított referenciahelyek és a skálázható működés révén ez a megoldás nemcsak a jelen kihívásaira nyújt választ, hanem hosszú távon is fenntartható és jövőálló befektetés.

**1 DARAB VMS™
V300 ROBOT**



1 ÓRA ALATT



**8 TEHENET
KÉPES LEFEJNI**

A DELAVAL NEMZETKÖZI TAPASZTALATAI

A VMS™ Batch Milking rendszer iránti érdeklődés világszerte folyamatosan növekszik: jelenleg több mint 20 telepen, 13 országban, összesen több mint 10 000 tehen napi fejését végzik ezzel a megoldással.

Lønholm Agro (Dánia)

Ez a dániai telep 24 db DeLaval VMS™ V310 robotot üzemeltet, amelyekkel naponta háromszor 920 tehenet fejenek – az állományt a tervek szerint hamarosan 1400-ra bővítik. A rendszer egyszerre kínál megoldást a munkaerőhiány, az állattól elvárások és az üzemi hatékonyság kihívásaira. Az állatok már az első napon zökkenőmentesen használták a robotokat.

A tulajdonos, Klaus Jakobsen így nyilatkozott: „Ezt a rendszert azért választottuk, mert minimális munkaerőt igényel. Egyetlen személy képes irányítani az egész fejési folyamatot, és ez a hatékonyság a telep bővítésével is megmarad. Jelenleg mindössze 6–8 fő üzemelteti a teljes telepet, míg a hagyományos módszerekkel 1200–1400 tehen ellátásához 10–15 dolgozóra lenne szükség.”

Cooperativa Libertà e Lavoro (Ravenna, Olaszország)

A telep naponta körülbelül 500 tehenet fej 12 DeLaval VMS™ V300 egységgel. A napi három fejési műszak egyenként négy és fél órát vesz igénybe. Évente 8,3 millió liter tejet termelnek, amely a tervezett bővítésnek köszönhetően várhatóan 10 millió literre emelkedik. A telep egy modern, központi fejőépületben használja a VMS™ Batch Milking rendszert, mindössze egyetlen operátor felügyeletével. A fejés gördülékeny, a tehenek gyorsan és önkéntesen

lépnek be a robotokba, a rendszer felügyelete pedig az InControl™ alkalmazáson keresztül történik. A jövőbeni cél az állomány 700 tehenre történő bővítése.

Fortune Sp. z o.o. (Cieszynowa, Lengyelország)

Itt 2025 szeptemberétől történik a fejés új VMS™ Batch Milking rendszerében. A telepen összesen 24 db DeLaval VMS™ V300 fejő-

robot működik, napi 1500 tehen kiszolgálására tervezve. A beruházás kevesebb mint 14 hónap alatt valósult meg, a fejőház mellett modern istálló, borjúnevelők is helyet kaptak a komplexumban. A rendszer működését egyetlen operátor felügyeli, a teheneket naponta háromszor fejk. A DeLaval kulcsszerepet játszott a projekt megvalósításában, a tervezéstől egészen a megvalósításig.



A VMS™ Batch Milking rendszer a hagyományos menedzsment és a legmodernebb robottechnológia ötvözésével új korszakot nyit a nagyüzemi tehenészetekben.



A Landini 7-es széria

FOKOZATMENTES TELJESÍTMÉNY KIVÉTELES KOMFORTTAL

A mezőgazdasági gépgyártás egyik meghatározó olasz szereplője, a Landini, a 7-es szériával új szintre emelte a hatékonyságot és a kezelési kényelmet. A gyártó zászlóshajó gépei a német ZF által fejlesztett fokozatmentes váltóval szereltek, amely a piac egyik legfejlettebb erőátviteli rendszere.

SZÖVEG:
Somogyi Ákos

FOTÓ:
AXIÁL Kft.

A LANDINI 7-es szériában alkalmazott ZF Terramatic váltó a gyártó egyik legkorszerűbb fokozatmentes egysége, amely hidrosztatikus és mechanikus teljesítményágakat kombinál, hogy a motor nyomatékát mindig a leghatékonyabban továbbítsa a kerekekhez. A rendszer működése során a hidrosztatikus és a mechanikus teljesítményarány

folyamatosan változik az aktuális terhelés és sebesség függvényében, így a traktor mindig a legjobb áttételben dolgozik. Az eredmény: folyamatos, rángatásmentes haladás, kivételes komfort és üzemanyag-takarékosság. A rendszer négy beállítható sebességtartományon belül garantálja a teljesen fokozatmentes hajtást. A Landini CVT (Continuously Variable

Transmission) váltója nem csupán egy technikai megoldás – egy intelligens vezérlőrendszer is, amely a traktor működését folyamatosan optimalizálja.

A vezető négy fő üzemmód közül választhat, melyek nemcsak a munkát könnyítik meg, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkentik akár 10–15%-kal, miközben a motor élettartama is nő.

1. **Auto mód** – Az előre meghatározott paraméterek alapján a traktor automatikusan beállítja a motorfordulatot és az áttételt a feladatnak megfelelően. Ideális például szántóföldi munkákhoz.
2. **Manual mód** – A kezelő saját maga szabályozza a motorfordulatszámot a kézigazkarral. A kívánt sebességhez és fordulatszámhoz az elektromos vezérlőegység határozza meg a hajtásarányt.
3. **PTO mód** – A kezelő saját maga szabályozza a motorfordulatszámot, az elektromos vezérlőegység a TLT (teljesítményleadó tengely) fordulatszámát priorizálja és tartja stabilan.
4. **Cruise mód** – A traktor haladási sebességét manuálisan választjuk ki, s az állandó marad.

KÖZÚTI ÉS SZÁNTÓFÖLDI TELJESÍTMÉNY

A fokozatmentes hajtás egyik legnagyobb előnye, hogy átmenet nélkül lehet váltani a szántóföldi és közúti munkák között. Közúton a traktor 50 km/h sebességre is képes, miközben a motor fordulatszáma alacsonyan marad, így a zaj és a fogyasztás minimális. A CVT váltó által biztosított lágy indulás és finom sebességszabályozás különösen hasznos precíziós munkáknál, például vetésnél vagy permetezésnél.

ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG

A 7-es széria erőforrásai a 6,7 literes FPT (Fiat Powertrain) motorok, amelyek teljesítménye 165 és 240 lóerő között mozog. Ezek a motorok megfelelnek a Stage V

AKÁR

7

HIDRAULIKUS
SZELEP

123/160

LITER/PERC SZÁLLÍTÁSI KAPACITÁS

9,3

TONNA
HÁTSÓ EMELOKAPACITÁS

emissziós szabványnak, SCR és DOC technológiával, valamint AdBlue adalékkal működnek. A CVT váltóval párosítva a motor mindig a legjobb nyomaték-fogyasztás arányt biztosítja. A hidraulika-rendszer terhelésérzékelős (Load Sensing), 123 vagy 160 liter/perc szállítási kapacitással, ami bőven elegendő a legnagyobb igényű munkagépekhez is. A traktor akár hét hidraulikus szeleppel is felszerelhető, a hátsó emelőkapacitás pedig eléri a 9,3 tonnát. A Landini 7-es széria fokozatmentes váltóval ellátott traktorjai egyértelműen a prémiumkategóriát képviselik. Az olasz mérnöki precizitás, a kifinomult vezérlési technológia és a Smart Cab által nyújtott kényelem és digitális rendszer tökéletes egységet alkot. A fokozatmentes hajtás nemcsak kényelmet, hanem valós gazdasági előnyt is jelent – kevesebb üzemanyag, gyorsabb munkavégzés, kisebb gépkopás.



SMART CAB – A KÉNYELEM ÚJ DIMENZIÓJA

A 7-es széria traktorjai a legmodernebb Landini Smart Cab fülkével készülnek, amely a kezelő számára digitálisan támogatott, kényelmes és csendes munkakörnyezetet kínál.

- > Maximális ergonómia és átláthatóság, a korábbinál is intuitívabb kezelés.
- > Multifunkciós kartámaszba integrált kezelőpanel: sebességállítás, irányváltás, hidraulika, TLT-vezérlés és váltó üzemmódok – mind a vezető keze ügyében.
- > Joystick és elektronikus Power Shuttle irányváltó: lehetővé teszik a kuplung nélküli, gyors irányváltást, ami homlokrakodós vagy precíziós munkáknál rendkívül hatékony.
- > Légrugós ülés
- > Automatikus klímaberendezés
- > Zaj- és rezgéscsökkentett kabinszerkezet
- > 12"-os érintőképernyős terminál (DSM – Data Screen Management)
- > 12"-os központi műszerfal: a traktor minden funkciója, a hidraulikától a motorteljesítményig, egyetlen felületről vezérelhető (bizonyos funkciók a másodlagos monitorról is elérhetők).
- > Teljes kompatibilitás az ISOBUS és precíziós gazdálkodási rendszerekkel.
- > Bluetooth- és GPS-alapú csatlakozások a munkafolyamatok rögzítéséhez, optimalizálásához és távoli elemzéséhez.

Mechanikus gyomirtás Carréval

TISZTA A TEREP!

A mechanikus gyomirtás – a gyomfésűk és küllőskapák – fontos eszközei a környezettudatos, vegyszercsökkentett vagy vegyszermentes gazdálkodásnak. Nézzük, milyen tulajdonságokkal bírnak!

SZÖVEG:
Várady-Szabó Márton

FOTÓ:
AXIÁL Kft.



A MECHANIKUS

gyomirtás alkalmazása több szempontból is kedvező hatással van a gyomszabályozásra, hiszen csökkenti a gyommagok számát és a csírázó magok túlélését korai stádiumban. Segíti a talajfelszín kérésedésének megelőzését, amely akadályozza a víz beszívargását, gátolja a csíranövények fejlődését. Javítja a talaj levegőztetését, elősegíti a talaj mikrobiális aktivitását, továbbá gyakran alacsonyabb üzemeltetési költséggel jár, mint a vegyszeres megoldások, különösen nagy felületeken.

Ha mechanikailag nézzük, fontos, hogy a gépek munkamélysége, agresszivitása, sebessége és az állások beállítása (fésűszög, kapa nyomása) megfelelő legyen a kultúra és a talaj szempontjából. Roszsz beállítás esetén ugyanis előbbi sérülhet, vagy csökkenhet a hatékonyság.

A Carré gyomfésűi és küllőskapái kiváló lehetőséget kínálnak a mechanikus gyomirtás fejlesztésére, különösen abban az agronómiai modellben, ahol a vegyszerfelhasználás csökkentése, a talajélet és talajállapot megőrzése, illetve

a fenntartható termelés a cél. Alkalmazásukkor fontos ugyanakkor a területi viszonyokra adaptálva tesztelni a talaj típusát (agyagos, vályogos, homokos stb.), mert a talaj kötöttsége meghatározza, melyik kapatípus lesz optimális, ügyelni kell továbbá a beállításokra (kapaszög, nyomás, sebesség), mert ezek döntik el, mennyire lesz hatékony a gyomirtás, illetve mennyire sérül a kultúra. Emellett a tavaszi időszakban, amikor a talaj átázott, a forgókapák használata előtt célszerű várni, hogy a talaj alkalmas legyen a művelésre.

GYOMFÉSŰK

A Carrénál több modell is tartozik ebbe a kategóriába, lássuk ezek fontosabb jellemzőit!



Modell	Munkaszélesség	Kapák típusa, átmérő/hossz	Kapák közötti távolság
SARCLERSE	1,5-12 m (függesztett változatban)	3 típus: Ø7 mm kompakt (L = 430 mm), Ø7 mm hosszú (L = 530 mm) Ø8 mm standard (L = 530 mm)	25 mm
Vontatott SARCLERSE	15-24 m	Ugyanazok a kapátípusok, mint a SARCLERSE-nél (Ø7, Ø8, hosszúságban változó)	25 mm
SARCLERSE CONTROL	6,9 és 12 m (függesztett változatban)	Ugyanazok a kapák: Ø7 kompakt vagy hosszú, Ø8 standard; hossz: 430-530 mm	25 mm



AGRONÓMIAI ELŐNYÖK

- A gyomfésűk rezgése és gyors működése lehetővé teszi, hogy a vetés előtti (pre-emergence) és a vetés utáni állapotban is gyorsan reagáljunk a gyomfelületekre.
- A felszíni lazítás és a kérgesedés megelőzése javítja a talaj vízbefogadó és levegőztető képességét.
- A különféle kapatípusok (vastagság, hossz) lehetővé teszik a kultúra igényeihez igazodó beavatkozást: érzékeny növények (pl. finom levelűek) vagy laza talaj esetén finomabb, rövidebb kapák; keményebb, tömörödött talajban vastagabb vagy hosszabb kapák.
- Az agresszivitás állíthatósága (szög, nyomás) segít abban, hogy ne sérüljön a kultúra, és hatékony legyen a gyomirtás.
- Alacsony energiaigény/alacsony vonóerő-szükséglet.
- Javul a kultúra fejlődése a jobb talajművelés és a gyökérzet oxigénellátása miatt, ami hozamnövekedéshez vezethet.

KÜLLŐSKAPÁK

A Carré ROTANET sorozata különösen a küllőskapás technológiát képviseli, amely speciális kialakítással dolgozik: csillagkerék („star-wheel hoe”) és kanálkapákkal („spoon-bill”).



Modell/változat	Munkaszélesség	Szerkezet, váz	Kapák/kerék elemei
ROTANET	3,00-12,40 m	Dinamikus, egydarabos, (monobloc) négyzetprofilú, 120x5 mm hegesztett váz; kiegészítő másodlagos profilok; Hidraulikus és mechanikus zárrendszer a munkapozíció és a szállítási helyzet között; Kétgerendás alváz a stabilitásért; felcsukható változatok nagyobb szélességnél	Csillagkereket (star wheel hoe - Yetter) kanál-kapákkal („spoon-bill”) – Ø 540 mm kerék, 16 kanálfog/kerék; Kar rugós nyomással, csillapított karra szerelve; A fogak elhelyezése váltott – a lerakódások elkerülésére; Távolság kerekenként: 90 mm
ROTANET CONTROL	4,80-10,30 m	Ugyanaz a vázszerkezet alap, összecusukható vagy dupla összecusukásos változat; Hidraulikus és mechanikus zárolás a szállítási és munkapozícióhoz; Rugós karok	Kapakarok rugós kivitelben; moduláris karokon elhelyezkedő kapák; Minden kapaegység kihajtható (szállítási/munkaállapot)



AGRONÓMIAI ELŐNYÖK

- Kérgesedés megelőzése: a kerékkarok elemek fellazítják és feltörik a felszíni kérget, ami különösen tartós vagy nagy intenzitású esőzések után fontos.
- Fiatal gyomcsírák eltávolítása, vetés közben vagy vetés után gyorsan: a ROTANET gépek akár 15 km/h sebességgel dolgoznak, ami segít a gyors reagálásban.
- Talaj levegőztetése és melegedés: a felső talajréteg lazítása elősegíti, hogy a talaj gyorsabban melegedjen, ami javítja a kultúra fejlődését.
- Alkalmazhatóság növényállományra is: az alap ROTANET-nél a max. magasság pl. kukoricánál 35 cm-ig, repce és szója esetén 20 cm magasságig, tehát használható már nagyobb kultúrnövény-állományban is.
- Nagy területteljesítmény: a gépek nagy munkaszélességekkel és gyors haladási sebességgel nagy területet képesek lefedni rövid idő alatt. Ez különösen hasznos.

Az AXIÁL Kft. gépszállítási szolgáltatása

TÚL NAGY, TÚL NEHÉZ? MI ELVISSZÜK!

Az AXIÁL Kft. 1991-ben induló sikertörténetében kiemelkedő szerepet játszanak a mezőgazdasági és építőipari gépek, eszközök alkatrészeinek telephelyek közötti mozgatása. Vásárlóink igényeihez igazodva akár pár óra alatt is képesek vagyunk a keresett termék átszállítására.

SZÖVEG:
Dr. Kasza Péter

FOTÓ:
Kürti Ivett



AMIKOR 1992-BEN

megnyitottuk Dombóváron az első vidéki kirendeltségünket, a kisebb súlyok mozgatásához akkor még elég volt egy Ford Transit is. Aztán ahogyan egymást követték az újabb és újabb boltnyitások, a kisteherautók szállítási kapacitásai már kevésnek bizonyultak. Ekkor jelentek meg az első AVIA teherautók. Bár gazdaságos üzemeltetésükkel hosszú évekig szolgálhattak volna flottánkban, cégünk gyors fejlődése 2001-re elhozta a váltás szükségességét.

Először kisebb, majd később egyre nagyobb és nagyobb hasznos terhelhetőségű MAN teherautókat vásároltunk. Jelenleg 11 db pótkocsis szerelvénnel rendelkezünk, melyek egyenként képesek akár több mint 20 tonnányi alkatrész célba juttatására.

Az egyre szigorodó környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés mellett törekszünk az üzemeltetésből származó költségek minimalizálására is. Éppen ezért ezeket a járműveket 5 év,

illetve körülbelül 500 ezer km megtétele után értékesítjük, teret adva a már magasabb fejlettségi szinttel rendelkező, új generációs teherautóknak. Ezt a folyamatot szemlélteti az is, hogy 2025-ben 6 db MAN 15.290-es teherautókat cseréltük. Az új járművek a legmodernebb euro VI-os motorral érkeztek, és egyenként majd 9 tonnányi árut képesek szállítani. A korábban beszerzett „kisfülkés” változatokat immár a nemzetközi fülkés kivitelek váltják.

BEINDUL A GÉPSZÁLLÍTÁS

Az AXIÁL Kft. történetében a saját eszközzel történő gépszállítás igénye később fogalmazódott meg. A kezdetekkor, a „Zetoros” időkben még külsős fuvarozók oldották meg ezeket a feladatokat a már akkor sem korszerű IFA teherautókkal. Aztán úgy döntöttünk, hogy az alkatrészszállításban is bevált MAN teherautók mellé beszerezünk az első MAN nyergesvontatót és a hozzá kapcsolható síkplatós félpótkocsit. Jelenleg 8 db nyergesvontatónk van. Annak érdekében, hogy minél változatosabb technikai paraméterekkel bíró gépeket és eszközöket legyünk képesek szállítani, különböző igényeket kiszolgáló felépítménnyel szerelt félpótkocsik találhatók a flottában. Síkplatós és színpados pótkocsikkal a 3300 mm magasságú, míg a mélybölcsős pótkocsikkal az akár 3900 mm magas gépeket és eszközöket is képesek vagyunk célba juttatni.

MEGTERVEZTÜK „A SZUPERSZÁLLÍTÓT”

A költség hatékonyság természetesen a szállítás ezen szegmensében is fontos szempont, ezért az volt a célunk, hogy minél alacsonyabb tengelyszámmal a lehető legnagyobb súlyokat és a lehető legmagasabb gépeket tudjuk közúton mozgatni. Hosszas tervezgetés eredményeként sikerült megterveztetnünk és legyártatnunk a jelenlegi gépszállító flottánk zászlóshajóját, egy 6x2-es hajtásképletű, háromtengelyes teherautót. Technikai adatai árulkodóak: 12 419 cm³-es, 480 lóerős motor, 7600 mm platóhossz, közel 14 000 kg terhelhetőség, a rakfelületbe épített 330 mm keréksüllyesztési lehetőség. A jármű egyediségéhez hozzátartozik, hogy kapott egy ágankénti 7500 kg húzókapacitással rendelkező csörlőt, amelynek a segítségével a mozgásképtelen gépek is a rakfelületre húzhatók. A teherautó első és hátsó tengelyeinek légrugói manuálisan állíthatóak és a hidraulikával vízszintesen is összehajtható, két részbe hajtható 4000 mm-es rámpák segítségével akár 9%-ra csökkenthető a rámpák és a talaj közti terepszög. Ehhez a speciális gépszállítóhoz az ala-

“ Mélybölcsős pótkocsikkal az akár 3900 mm magas gépeket és eszközöket is képesek vagyunk célba juttatni.



csony kapcsolási pontnak köszönhetően tartozik majd egy egyedi tervezésű tandem gépszállító pótkocsi is, melynek teljes hossza 22 méter. A szerelvény biztonságos mozgathatóságához megfelelő szakértelemmel rendelkező gépkocsivezetőkre van szükség, akikből az AXIÁL Kft.-nél nincs hiány.

KEDVEZŐ ÁRON FUVAROZUNK IS

Költség hatékonyságra törekszünk, ezért a saját áruszállítás mellett 2024 februárjától térítés fejében már fuvarozást is végzünk. Kedvező áraink tartalmaz-

zák az útdíjakat, rakodási díjakat és túlméretes engedélyeket. Hogyan tudjuk a kedvező árakat garantálni? Úgy, hogy a fuvarozási tevékenység nálunk nem fő, hanem kiegészítő tevékenység, ahol a megrendelőink szállítási igényeit ötvözzük a saját áruink mozgatásával. Természetesen sürgős esetben is vállalunk gép-, illetve eszközmozgatást, de a gyakorlat azt mutatja, hogy minél több idő áll rendelkezésre egy külsős fuvarfeladat saját szállítási feladatainkkal való összehangolására, annál kedvezőbb fuvardíjat tudunk adni érdeklődőinknek.

Akár csak egy ajánlatkérés erejéig is várunk minden egyes megkeresést a tothsandor@axial.hu e-mail-címre. Amennyiben gép-, vagy eszközszállításra lenne szüksége, forduljon hozzánk bizalommal!



DJI Matrice 4 Enterprise és Thermal

A MEZŐGAZDASÁGI DRÓNOKRÓL ÉRTHETŐEN ^{7. RÉSZ}

A DJI 2025 tavaszán megkezdte a kis méretű, rugalmasan bevethető felvételező drónjainak modellfrissítését. A DJI Matrice 4-es modellcsalád olyan továbbfejlesztett képességekkel érkezett, amelyek méltán emelik a monitoring célra tervezett pilóta nélküli légi járművek képzeletbeli dobogójának legmagasabb fokára. Tekintsük át, mire számíthatunk, ha levegőbe emeljük az új madarakat!

SZÖVEG:
Papp Péter

FOTÓ:
AXIÁL Kft.

A DJI MATRICE 4-ES

modellek esetében már a névválasztás fontos üzenetet közvetít. Míg a gyártó korábban a digitális fotós/videós célra kifejlesztett Mavic 3 sorozatát bővítette ki professzionális felhasználású testvérmodellekkel (Mavic 3 Enterprise, Multispectral és Thermal), a DJI ezúttal a keményvonalas ipari termékpalet-

tát, a Matrice drónok körét egészítette ki az újdonságokkal. A DJI Matrice 4 Enterprise és Matrice 4 Thermal, noha összehajtható kivitelükben, formavilágukban és tömegükben elődmodelljeik vonásait idézik, új képességeikkel tovább szélesítik a felhasználási lehetőségek körét. Ízig-vérig ipari drónok a megszokott kompakt, praktikus kivitelben!

SOKOLDALÚ KÉPALKOTÁS

Mindkét modell meghatározó újdonságokat hozott a képalkotó képességek területén. Az új madarakat a kamerablokkra tekintve különböztethetjük meg egymástól. A két testvér egyformán 3 db RGB (valós színekkel dolgozó) kamerával rendelkezik (széles látószögű, közép- és nagy nagyítású kivitelben). A DJI Matrice 4 Enterprise

modell ezeken kívül egy lézeres távolságmérőt hordoz (1800 m maximális hatótávolsággal), míg a DJI Matrice 4 Thermal a távmétről túl egy 1280x1024 képpontig kiterjeszthető felbontású hőkamerát és egy közeli infravörös tartományban működő (NIR) segédfényt emel a levegőbe. Az RGB kamerák fokozatmentes nagyítást biztosítanak, egészen a nyugodt szívvel félelmetesnek nevezhető 112X maximális értékig. Mivel a közép- és nagy nagyítású kamerákban 48 MP felbontású képérzékelők dolgoznak, a rendszer által igénybe vett digitális zoom nem „kockásítja ki” a képet, a képminőség a nagyítási tartomány „hosszú végén” is kiváló marad. A Matrice 4 Enterprise tehát négy, míg a Thermal összesen hat kamerablokkba épített műszerrel rendelkezik – ezáltal az utóbbi modell kategóriájában kiérdemelte a valaha volt legsokoldalúbban használható monitoring drón címet.

FÜRGÉBBEK ÉS KITARTÓBBAK

A repülési tulajdonságokat és a biztonságot szolgáló képességek terén is figyelemre méltó az előrelépés. Az új akkumulátorok kb. 40 percen át tartják a levegőben az 1200 grammot alig meghaladó tömegű Matrice 4-es drónokat, ami kb. 15% fejlődést jelent az elődökhöz képest, míg a drónok mozgása dinamikusabbá, emelkedésük-süllyedésük fürgébbé vált. A körkörös akadályérzékelő rendszer kamerái immár gyenge fényben is működnek, amire szükség is van, hiszen mindkét modell valós színű éjjellátó képességet kapott az RGB képalkotó rendszer érzékenységeinek emelésével. (A Matrice 4 Thermalnál ezenkívül a nagy nagyítású kamerával szinkronizált működésű infravörös segédfényt és a hőkamera élőképe is rendelkezésre áll, tovább növelve a szürkületi vagy éjszakai műveletek hatékonyságát és biztonságát.)

SZUPERPONTOS TÉRKÉPEZÉS

Mindkét új modell beépített RTK antennával rendelkezik, hogy hálózati jelkorrekciós szolgáltatás igénybevételével megnövelhessük a térképezési munkáink pontosságát. A felvételezésre kijelölt területek sorozatfényképezését a megszokott felhasználóbarát módon, repülési terv elkészítésével, majd automatizált végrehajtásával végezhetjük el. Ha ehelyett inkább kézi irányítással repülünk, akár a megújult, nagyobb képernyőjű és kirobbanó fényerejű távirányítón is végezhetünk valós idejű törtvonalhossz- és területmérést. A kézi képalkotást ezenkívül hőkamera/RGB osztott képernyős mód segíti (a DJI Matrice 4 Thermal esetében), összekapcsolt nagyítási funkcióval (azaz mindkét kameraképen ugyanazt a képkivágást látjuk, így nem szükséges „keresgelnünk”).



3 DB

RGB KAMERA

1280x1024

MAX. FELBONTÁSÚ HŐKAMERA

112X

MAXIMÁLIS NAGYÍTÁS

48 MP-es

KÉPÉRZÉKELEK

Ha közelebbről is megismerkedne a Matrice 4-es modellekkel, olvassa be a kódot!





Bemutatkozik a GEHL V- és VT-széria

ÚJ CSÚSZÓ- KORMÁNYZÁSÚ RAKODÓK

Az AXIÁL Kft. kínálatában egy izgalmas újdonság jelent meg: a GEHL új, vertikális emelésű csúszókormányzású rakodógépcsaládja, vagyis a V (kerekes) és VT (gumihevederes) típusok. Ezek a gépek új mércét állítanak a kompakt rakodók piacán, hiszen a klasszikus R-széria után most egy modernebb, nagyobb teljesítményű generáció érkezett.

SZÖVEG:
Rózsás László

FOTÓ:
AXIÁL Kft.



MIÉRT VÁLTOTT A GEHL AZ ÚJ IRÁNYRA?

A GEHL döntése, hogy a korábbi R-széria mellett új, vertikális emelőszerkezetű gépeket kínáljon, a piaci igényekhez igazodás eredménye. A vertikális emelés – azaz amikor az emelőkar függőleges irányban mozog – lényeges előnyt jelent magasabbra történő rakodásnál. Az új középkategóriás modellek között három kerekes (V210, V230, V275) és három gumihevederes (VT210, VT230, VT275) modell szerepel a GEHL palettáján. Ezekkel együtt összesen 10 db csúszókerekes és 9 db gumihevederes rakodógép érhető el az amerikai gyártó kínálatában a legkisebb, 478 kg működési kapacitásútól egészen az 1640 kg teherbírású modellig. 2026-tól a tervek szerint tovább bővül a gyártó kínálata a nagykategóriás gépekkel.



EMELÉSI KAPACITÁS ÉS GÉMKIALAKÍTÁS

Az új vertikális modellek emelési kapacitása – pótsúllyal szerelve – még a legkisebb V210-es típusnál is meghaladja az 1000 kg-ot, így kategóriájukban rendkívül versenyképesek a gépek. A vertikális emelőkarban belül, védett helyen vezették el a hidraulikacsöveket. A lekerékített gémkialakításnak köszönhetően lényegesen jobb a kilátás oldalirányban, a kanálból kieső anyagok, szennyeződések pedig kevésbé maradnak meg az emelőkaron. A gémcstillapítás alapfelszereltség lett.

HIDRAULIKA ÉS SEGÉDHIDRAULIKA

Az új generációs gépekben a hidraulikaszivattyúk kapacitását átlagosan 12%-kal növelték az előző típusokhoz képest, választható opcióként pedig elérhető a „high-flow” (DXT) kivitel is, amely jelentősen megnövelt hidraulikateljesítményt kínál a nagyobb olajigényű munkaeszközökhöz (például aszfaltmaró, mulcsozó). Újdonság, hogy mostantól a high-flow változatoknál is egy oldalon találhatók a hidraulikacsatlakozók, igazodva ezzel a legtöbb új munkaeszköz-kialakításhoz.



MOTOR- ÉS HAJTÁSRENDSZER

A rakodógépekbe a jól bevált japán Yanmar motorok kerültek, AdBlue rendszer nélkül, így egyszerűbb és költséghatékonyabb az üzemeltetés. A közvetlen hidrosztatikus hajtásrendszernek köszönhetően rendkívül erős, nyomátékvesztés nélküli munkavégzést tesznek lehetővé a gépek. Az új szériánál a felnyitható hűtő vízszintesen, a motor fölött helyezkedik el. A standard felszereltség részét képezi a hűtőventilátor forgásirányának automatikus változtatása, így könnyen és gyorsan eltávolítható a motortérre rakódott por és szennyeződés nagy része. Az új elrendezésnek köszönhetően sokkal könnyebben hozzáférhetővé váltak a motortérben a szervizelési pontok, és mivel a motor hátrébb került a korábbi szériához képest, a fülke pedig a gép elejére, így sokkal stabilabbá, kiegyensúlyozottabbá is váltak a rakodógépek.

KOMFORT ÉS KEZELHETŐSÉG

Nagy hangsúlyt fektettek a tervezőmérnökök az új fülke kialakítására. A vezérlő joystickok a légrugós ülésbe integráltak, a biztonságról pedig beépíthető gyári hátsó kamera gondoskodik. A teljesen előretolt fülkének köszönhetően sokkal jobban rálát a gépkezelő a munkaterületre, továbbá az oldalsó és hátsó ablakok is lényegesen nagyobbak lettek. Fontos újítás, hogy a rakodógépek már egyedileg beállított kóddal, kulcs nélkül is indíthatók. A rakodógépekben alapfelszereltség a légkondicionáló, a kapcsolható kanálszintezés, 2 sebességes haladási üzemmód. A Manitou teleszkópos rakodógépekből jól ismert 7”-os színes, digitális kijelző került a fülkébe, amelyről minden fontos információ könnyen leolvasható. A hagyományos, oldalra nyitható üvegajtón kívül egy szintén oldalra nyitható erős polikarbonát, illetve egy felnyitható, szabadalmaztatott üvegajtó is rendelhető az új modellekhez.



KARBANTARTÁS

A kihelyezett zsírpontoknak köszönhetően gyorsan elvégezhető a napi karbantartás. A gépeken az alsó haspáncél levehető, így a fülke felnyitásával egyszerűen átmosható, fertőtleníthető a gép – ez különösen hasznos lehet például állattartó telepeken. A biztosítéktábla a fülkében kapott helyet, így könnyen hozzáfér a gépkezelő. A fülkét egyszerűen, akár egy személy is fel tudja nyitni, így szinte minden fontos szervizelési pont pillanatok alatt hozzáférhetővé válik.

5 szempont, melyeket a gyártó az új sorozat tervezésekor kiemelten kezelt:

BIZTONSÁG	HATÉKONYSÁG
KÉNYELEM	TESTRESZABHATÓSÁG
EGYSZERŰBB SZERVIZELHETŐSÉG	



Mi mit jelent?

AXIÁL KENŐANYAG-KISOKOS

ÖSSZEÁLLÍTOTTA:
Petryty Rebeka

FOTÓ:
AXIÁL Kft.

Az AXIÁL Kft. többféle kenőanyagot forgalmaz, melyek eltérő gyártói megfelelőséggel, jóváhagyással és specifikációval rendelkeznek. Kenőanyag-kisokosunkban bemutatjuk, mit jelentenek ezek a kifejezések a fogyasztók és a gépek szempontjából.



GYÁRTÓI JÓVÁHAGYÁS (OEM APPROVAL)

A csomagoláson olvasható megfogalmazás azt jelöli, hogy a terméket a gyártó hivatalosan bevizsgálta az adott eszköz gyártójánál. Vagyis a gyártó a saját tesztelési protokolljai alapján ellenőrizte, például teljesítmény, élettartam vagy kompatibilitás szempontjából. Amennyiben a kenőanyag minden előzetes követelménynek megfelel, hivatalos jóváhagyást (approval) kap. Ez jogilag és műszakilag is a legmagasabb szintű garancia arra, hogy a termék biztonságosan használható az adott gépmárkához vagy típushoz.



MEGFELELŐSÉG (MEETS REQUIREMENTS/ SUITABLE FOR)

Ez a jelzés azt jelenti, hogy a kenőanyag teljesítményszintje megegyezik a gyártó követelményeivel, ugyanakkor adott gépmárka vagy eszköz esetében nem történt gyártói bevizsgálás és jóváhagyási eljárás. A megfelelést a kenőanyag gyártója saját laboreredményei és szabványokra való hivatkozás alapján állapítja meg. Fontos megjegyezni, hogy ezek a termékek nem rendelkeznek ugyanazzal a hivatalos gyártói garanciával, mint a tényleges jóváhagyással ellátottak.



SPECIFIKÁCIÓ (SPECIFICATION/ STANDARD)

A specifikáció egy márkafüggetlen, iparági vagy szabványügyi szervezet által meghatározott követelményrendszer, például ACEA-, API- vagy ISO-szabványok. Ezek minden esetben függetlenek a jármű- vagy berendezésgyártóktól, és általános, a kenőanyag teljesítményszintjével kapcsolatos standardot írnak elő. Egy kenőanyag teljesítheti például az ACEA C3 vagy API SN specifikációt, függetlenül attól, hogy bármely gyártótól van-e külön jóváhagyása.

ÖSSZEFOGLALVA

A GYÁRTÓI JÓVÁHAGYÁS egy hivatalos, gyártó által kiadott minősítés, amely a gépgyártók által bevizsgált kenőanyagra ad garanciát annak alkalmazását illetően.

MEGFELELŐSÉG esetén a gyártó saját vizsgálata szerint szintén megfelel a követelményeknek, ugyanakkor nem rendelkezik hivatalos gyártói jóváhagyással.

A SPECIFIKÁCIÓKKAL megjelölt kenőanyagok a teljesítményszinttel kapcsolatos általános iparági szabványoknak felelnek meg, és nem kötődnek konkrét márkához.

Az AXIÁL Kft. széles termékpalettáján elérhető termékek révén képesek vagyunk számos vásárlói igényt kiszolgálni, és a legtöbb felhasználási területre technikailag megfelelő megoldást biztosítani ügyfeleink számára. További információért keresse bizalommal az AXIÁL területileg illetékes értékesítő munkatársait vagy bármelyik alkatrészüzletünket!



Grammer vezetőülések az AXIÁL-nál

HELYEZZE MAGÁT KÉNYELEMBE!

Az AXIÁL Kft. kínálatában továbbra is elérhetők a kiváló minőségű, német gyártású Grammer vezetőülések, amelyek számos mezőgazdasági és építőipari géptípus alapkiegészítőjeként ismertek a piacon.

KEVESEN TUDJÁK,

hogy számos mezőgazdasági és építőipari gépgyártó a Grammer vezetőüléseit építi be munkagépeibe, hiszen ezen ergonomikus kialakítású ülések tulajdonságaiból adódóan fokozzák a gépkezelő fülkéjének kényelmét és felhasználóbarát jellegét. A Grammer márka termékei önállóan is megvásárolhatók, ezáltal ügyfeleinknek lehetőségük nyílik a meglévő gépeik vezetőülésének cseréjére, valamint a már beépített ülésekhez szükséges alkatrészek beszerzésére is. Széles termékínálatunkban az alapfelszereltségű mechanikus ülésektől kezdve egészen a pneumatikus és elektromos rendszerekkel felszerelt modellekig, valamint a kiegészítő alkatrészekig számos típus megtalálható.

MIÉRT ÉRDEMES A GRAMMER MELLETT DÖNTENI?

A márka a német mérnöki precizitást és az alapos ergonomiai tervezést ötvözi, ezáltal az ülések nemcsak komfortosak, hanem jelentősen csökkentik a gépkezelő gerincére és derekára nehezedő terhelést. A különböző típusok – például pneumatikus (levegős), elektromos vagy spirális rugózású kivitelek – lehetővé teszik, hogy az ülés magasság és a visszarugózás módja az egyéni igényekhez igazodjon. Ugyanakkor számos személyre szabási lehetőséget is kínálnak, például: állítható magasság, háttámla dőlésszögének beállítása, hossz, valamint a mechanikus súlybeállítás és még sok egyéb.

39,95 kg **533 mm**
ÖNSÚLY SZÉLESSÉG

667–727 mm
MAGASSÁGÁLLÍTÁSI TARTOMÁNY



GRAMMER MAXIMO COMFORT LÉGRUGÓS ÜLÉS KARFÁVAL

Kiválóan alkalmas közepes és nagy teljesítményű erőgépekbe, valamint építőipari gépekbe történő beépítésre. A termék kiemelkedő kényelmet biztosít gépkezelőink számára, fejtámlát ugyanakkor nem tartalmaz, az külön vásárolható hozzá.

- › extraszéles, 520 mm széles ülőpárna
- › beépített hosszanti irányú, vízszintes rugózás-beállítás
- › 100 mm-es rugózási út
- › antracit ülésbuzát
- › beépített, 12 V-os légkompresszor
- › 80 mm-es fokozatmentes magasságállítás levegős rásegítéssel
- › mechanikus súlybeállítási opció
- › 50–130 kg között optimalizálható
- › állítható dőlésszögű háttámla
- › hatékonyan csökkenti a rázkódásból eredő mechanikai behatásokat
- › hozzájárul a porckorong sérülések megelőzéséhez

További információért az elérhető Grammer kínálatunkról forduljon bizalommal értékesítő kollégáinkhoz!





MUNKAGÉPEK ÉS PERMETEZŐK



2025. október 1-től
2026. március 6-ig

**Amennyiben egyben leadja HORSCH-alkatrész-előrendelését
a következő kedvezményt tudjuk biztosítani:**

HORSCH ELŐRENDELÉSI AKCIÓ

Vásárlási volumen (nettó ár forintban)

Kedvezmény

400.000-800.000

16%

800.001-

18%

**Kizárólag eredeti gyári HORSCH alkatrészekre vonatkozik.
Szállítási határidő: megrendeléstől számítva maximum 90 nap.
Részletekért keresse területileg illetékes boltjainkat.**

**Az akció viszonteladó partnereinkre nem érvényes, csak magyarországi
végfelhasználók vehetik igénybe. Az akció nem vonható össze semmilyen
más kedvezménnyel.**

A rendeléskor raktárkészleten nem lévő tételek szállítási idejéről az illetékes boltjainkban tájékozódhat.
A szállítási határidő az AXIÁL Kft.-n kívülálló okok miatt változhat, ezért az AXIÁL Kft. felelősséget nem
vállal, és az esetlegesen bekövetkezett károkért kártérítési igényt nem fogad el!
A kedvezmények csak eredeti HORSCH alkatrészek rendelése esetén érvényesek.



ALKATRÉSZ AKCIÓ



2025. október 1-től
2026. február 28-ig

KEDVEZMÉNY EREDETI MANITOU ALKATRÉSZEKRE (tartozékok nélkül)

Megrendelés határideje	Előre fizetés	Megállapodás szerinti utalás esetén
október 1 – február 28-ig 300 000 Ft+áfa értékhatár alatt	13%	8%
október 1 – február 28-ig 300 000 Ft+áfa értékhatár felett	18%	13%



Az akció viszonteladó partnereinkre nem érvényes, csak végfelhasználók vehetik igénybe.

CLAAS

ELŐRENDELÉSI AKCIÓ



2025. november 1-től
2026. március 31-ig

**Az alábbiakban meghatározott
termékcsoportokra NEM vehető
igénybe:**

- Ruházati termékek, játékok és egyéb marketingkiegészítők
- CLAAS ORIGINAL kötőanyagok
- Alternatív minőségű és utángyártott termékek (A CLAAS ORIGINAL alkatrészekkel funkciójában megegyező, de más minőségű termékek.)
- Az előrejelési időszakban felújításra kerülő CLAAS fődarabok és alkatrészek felújítására. (Pl.: cséplődob-felújítás, dobkosár-felújítás és egyéb felújítások)
- Mercedes motoralkatrészek
- Caterpillar motoralkatrészek
- FIX áras CLAAS Original termékek
- Raktáron lévő felújított alkatrész (csiga, dobkosár)

**A CLAAS előrejelési akcióban meghirdetett kedvezmény kizárólag
CLAAS Original alkatrészek vásárlása céljából vehető igénybe
az akcióban meghatározott időszakban.
Az akció nem vonható össze más kedvezményekkel.**

KEDVEZMÉNY A CLAAS ORIGINAL ÉS SILVERLINE TERMÉKEKRE

(nettó 100 000 Ft értékhatár felett, listáron számítva)

Megrendelés határideje	Előre fizetés	Megállapodás szerinti utalás és szállítás esetén
november 1-től január 31-ig	26%	20%
február 1-től március 31-ig	21%	17%

Az előrejelési időtartama alatt **egységesen 15%** kedvezményt biztosítunk a **CLAAS ORIGINAL** kenőanyagokra, az **alternatív alkatrészekre**, a **CLAAS REMAN** termékcsalád alkatrészeire, illetve a **géptartozékokra**, (a gép felszereltségét módosító utólag felszerelhető opciós kiegészítők), az előrejelési fizetési és szállítási feltételei mellett.

**Az akció időszak alatt leadott CLAAS előrejelések
szállítási határideje minimum 1 hónap.**

Az ajánlatok érvényességi ideje 3 hét, az átváltozás jogát fenntartjuk!

**Az akció viszonteladó partnereinkre nem érvényes, az AXIAL Kft értékesítési területén
gazdálkodó végfelhasználók vehetik igénybe.**

Bővebb felvilágosításért forduljon a területileg illetékes vevőszolgálati kollégáinkhoz.

Felhívjuk Tisztelt Partnereink figyelmét, hogy az ajánlatunkban szereplő tételek rendelkezésre állása az ajánlat elkészítésének időpontját tükrözi. Ajánlatainkat mindig a beszállítóinktól kapott információk alapján készítjük el, amennyiben időközben a beszállítónk már nem képes az adott terméket a vállalt határidőre szállítani, és a szállítási késedelem nem az AXIAL Kft. hibájából ered, úgy ezekből kifolyólag az AXIAL Kft. nem kötelezhető a Partnerünk felmerülő egyéb járulékos kárigények megtérítésére. Amennyiben az ajánlatunk elkészítése és a megrendelésünk a beszállítóinknál történő befogadása között a beszállítóink raktárkészlete változik, és a termék nem szállítható, úgy az AXIAL Kft. nem tud garanciát vállalni a kiadott ajánlatban szereplő tételek ugyanolyan feltételekkel történő leszállítására. Az AXIAL Kft. fenntartja a jogot, hogy amennyiben adott termék beszerzését nem látja biztosítottak, elálljon az ajánlattételtől, vagy visszalépjen a kiadott ajánlat teljesítésétől.

CEREX 700 RC

MAXIMÁLIS ÁTERESZTŐKÉPESSÉG, LENYŰGÖZŐ BÁLATÖMÖRSÉG



A CEREX 700 RC sorozattal a CLAAS új szintre emeli a körbálázók teljesítményét. A profik és a legmagasabb elvárások számára fejlesztve a CLAAS a jövőben kiegészíti a VARIANT 500 fölötti változó kamrás körbálázó kínálatát.

SZÖVEG ÉS FOTÓK: CLAAS

A CEREX 700 RC új mércét állít a hatékonyság terén: 1000 ford./perc TLT-hajtással, 5 soros HD MULTIFLOW rendfelszedővel és spirális vágórotorral óránként akár 60 darab nagy tömörségű bálát készít – még a legnehezebb körülmények között is, alacsony energiaigénnyel. A szériában járó PRO vágófenéknek köszönhetően az áteresztőképesség tartósan magas marad, és az eltömődések hatásosan megelőzhetők. A kiváló minőségű hidraulikarendszer biztosítja az egyenletesen magas nyomást, aminek köszönhetően minden bála egyformán tömörített és formázott lesz, így a CEREX 700 RC ideális megoldást nyújt olyan bérvállalkozók és nagyüzemek számára, akik változó bálakamrájú körbálázót keresnek.

BÁLÁZÓ ÚJ KAMRA-KONCEPCIÓVAL ÉS ERŐS FESZÍTŐKARRAL

A legmagasabb présnyomás elérése érdekében a CEREX 700 RC új bálakamrája két folyamatosan tisztított, végtelenített HD-hevederrel és új feszítőkar-munkahengerrel szerelt, robusztus, osztott hidraulikarendszerrel működik. Ennek és az új fejlesztésű kamrakonceptciónak köszönhetően a CEREX 700 RC kiváló minőségű, 135 kg/m³-nél nagyobb bálátömörséget ér el szalmában. Az új HD-hevederek, melyek maximális terhelés mellett is hosszú élettartamra készültek, rendkívül formatartók, a folyamatos bálaforma-ellenőrzéshez pedig mindegyiken érzékelő található, ezzel garantálva a tökéletes bálaformát. A nyomásszabályozás pontos és állandó, egyszerűen beállítható és az ISOBUS terminálon keresztül vezérelhető, így még nagy haladási sebesség, azaz nagy áteresztőképesség mellett is állandó marad a tömörség, ami kiemelkedő takarmányminőséget eredményez. Mi több, a bála szinte teljes körű körülölelésének köszönhetően a morzsalékvesztés jelentősen csökken.

MULTIFLOW HD RENDFELSZEDŐ ÉS SZECSKÁZÓ

A CEREX 700 RC a CLAAS legújabb generációs rendfelszedőjével,

a 2,10 m munkaszélességű (1,90 m DIN gereblyeszélesség) CLAAS MULTIFLOW HD-val van felszerelve, mely több mint 90 évnyi tapasztalatra építve még kisebb veszteségű terményfelvételt és érezhetően egyenletesebb anyagáramlást tesz lehetővé. Az 5 soros HD rendfelszedő lenyűgöző felvételi kapacitás mellett 146 ford./perc teljesítménnyel nagy menetsebességet tesz lehetővé, és maximalizálja a terményáramot a szecskázó felé. A 2024-ben a ROLLANT 630 RC UNIWRAP-pel először bemutatott, innovatív kényszerpálya csökkentett karbantartási igény mellett egyszerre rendkívül könnyű járású és tartós – többek közt a 70 mm vastag rendfelszedő tengelynek köszönhetően. A robusztus és tartós műanyagból készült, levehető lehúzó gyors és egyszerű hozzáférést biztosítanak a karbantartási munkákhoz.

SPIRÁLISAN KIALAKÍTOTT ROTOR ÉS HD-KÉSEK

A CEREX 700 RC rendfelszedője mögött a jól bevált Heavy-Duty ROTO CUT szecskázós rotor 8 mm vastag, spirálisan elrendezett duplacsillagjaiból álló, kétszer edzett bórácél elemekkel adja át a terményt a bálakamrának. A négy rotorcsillag akár percenként 13 800 vágással továbbítja a terményt a 25 késes vágóasztalon keresztül, 44 mm elméleti szecskahosszal. Az opcionális, egyedi rugó-előfeszítésű HD-kések különösen hosszú üzemidőt és köszörülési intervallumokat garantálnak. A késcsoportok (25/13/12/0) kényelmesen, elektrohidraulikusan kapcsolhatók. Minden kés egyenként biztosított, és ISOBUS terminálon keresztül hidraulikusan be- és kihajtható. Egyenetlen rendvastagság esetén a PRO vágófenék akár 30 mm-rel is képes elmozdulni,

Az új bálakamrával fokozatmentesen állítható 0,90–1,60 m (CEREX 760 RC), illetve 0,90–1,83 m (CEREX 780 RC) balaátmérő érhető el. A lágy mag funkció alapfelszereltség, és célzott bálázási nyomás- és minőség-szabályozást tesz lehetővé, különösen széna és siló bálázásakor.



NAGY ABRONCSOK = TARLÓ- ÉS TALAJVÉDELEM

Az optimális talaj- és tarlókímélés felé tett fontos lépés a nagy méretű, 620/50-22.5-ig terjedő gumibroncs, amely akár 1,17 m kerékátmérővel készül és eredetileg szögletes bálázóknál alkalmazták. Az abroncs kiváló szállítási tulajdonságokat nyújt közúti haladáskor, valamint elsőrangú hegyoldali stabilitást biztosít.

“ **A CEREX 700 RC ideális megoldást nyújt olyan bérvállalkozók és nagyüzemek számára, akik változó bálakamrájú körbálázót keresnek.**

miközben megőrzi az elsőrangú vágási minőséget, így alkalmazkodik a takarmányáramláshoz és megelőzi az eltömődést. Ezenfelül az optikai és akusztikus korai figyelmeztető rendszer lehetővé teszi a gépkezelő számára, hogy előrelátóan csökkentse a menetsebességet a takarmánymennyiség jelentős növekedése esetén. Ha pedig mégis elakadás történne, a vágófenék az ISOBUS terminálon egy gombnyomással süllyeszthető.

ERŐSEBB HAJTÁSOK ÉS HD-ALVÁZ

A CEREX 700 RC átfogó HD-konceptióval dolgozik, ellenálló és kopásálló komponensekkel. Ennek megfelelően a HD-váz megerősített terhelési pontokkal, nagy teljesítményű csapággyakkal és egy nagymértékben terhelhető, dupla lánccal hajtott vágórotor-hajtással rendelkezik. A gondosan kiválasztott alkatrészek kombinációja maximális tartósságot tesz lehetővé még a kemény, folyamatos silózás során is, egyidejűleg a vibrációt is csökkentve.

A CEREX 700 RC-t egy új, legfeljebb 216 LE bemenő teljesítményre tervezett, 1000 ford./perc teljesítményű Split hajtás mozgatja,

a fő hajtóműből osztott erőátvitellel. A bal oldali ág a bálakamra-hajtásért felel, míg a jobb oldali a dupla láncon keresztül a vágórotort hajtja. A központi kenést változó betakarítási körülményekre méretezték; az ügyfelek számára alapfelszereltségként áll rendelkezésre a bővített automata központi zsírzás PLUS.

A vonórúd az állítható függesztőkarjainak köszönhetően fokozatmentesen hozzáigazítható a vontató traktorhoz, a bálázó pedig mindig pontosan vízszintbe állítható az optimális teljesítmény érdekében. A traktorhoz való csatlakoztatás a mindössze három hidraulikatömlőnek köszönhetően gyors és egyszerű.

MÉG GYORSABB KÖTÖZÉS HIDRAULIKUS FÉKKEL ÉS „DUCKBILL”-LEL

A CEREX 700 RC a kötözőrendszer terén is új mércét állít fel. Egy hidraulikus hálófék gondoskodik a folyamatos, megfelelő hálófeszítésről, ezáltal akár 15% háló takarítható meg, majd szűkség esetén a hálócseré egyszerűen, csupán néhány mozdulattal elvégezhető a rakodórámpánál. A CEREX 700 RC számára a ROLLATEX és a ROLLATEX PRO különböző, nagy teherbírású kötő-

zőhálói érhetők el hálóperemezés-sel, vagy anélkül.

A CEREX 700 RC kötözőrendszere egy úgynevezett „Duckbill”-lel működik. Ez az adagolórendszer egy befűzőkar segítségével gondoskodik az előpozicionálásról, és arról, hogy a háló pontosan és gyorsan behelyezhető legyen.

KÉNYELMES ÉS KEZELŐBARÁT

Az új CEREX 700 RC ISOBUS kezelése a jól ismert, áttekinthető CEMIS 700 terminálon történik 7 colos, érintésvezérlésű színes kijelzővel, tíz közvetlen hozzáférési gombbal és egy forgó/nyomókapcsolóval a programban. A munkavégzés során a gépkezelő egy intuitív felhasználói felület előnyeit élvezheti: a legfontosabb beállítások közvetlenül a terminál startmenüjében testre szabhatók – ez ideális több gépkezelő vagy változó aratási körülmények esetén.

A CEREX 700 RC kezelése a hosszabb munkanapokon is maximálisan kényelmes: a munkalám-pa, a jó rálátás a MULTIFLOW rendfelszedőre és a bálák felügyeletéhez beépített kamera megkönnyíti a pontos munkavégzést még sötétben is. A nedvességérzékelő fontos valós idejű információkat küld a gépkezelőnek a bálázott termény nedvességtartalmáról, ami pedig különösen praktikus, hogy a bálarámpán elhelyezett érzékelő kijelzi a terminálon, hogy a bálák elhagyták-e a bálarámpát és a kamraajtó visszazárható-e.



A szecskázó 63 vagy 44 mm szecskahosszal érhető el

ÓRÁNKÉNT AKÁR

60 db

NAGYTÖMÖRSÉGŰ BÁLA





EZEKÉRT SZERETJÜK AZ ÚJ CLAAS CEREX 760 ÉS 780 RC KÖRBÁLÁZÓKAT

- › Változó bálakamra két végtelenített HD-szíjjal: tömör, formastabil bálák, minimális morzsalék-veszteség
- › Fokozatmentesen állítható bálaátmérő: CEREX 760 RC-nél 0,90–1,60 méter CEREX 780 RC-nél 0,90–1,83 méter
- › 1000 ford./perc HD Split hajtás: osztott erőátvitel a rendfelszedőre és a vágórotorra, akár 216 LE bemeneti teljesítményig
- › Duplex-lánc a vágórotor hajtásához: hosszú élettartam, hatékony nyomatékátvitel
- › 5 soros MULTIFLOW HD rendfelszedő: 146 ford./perc fordulatszám, csökkentett hajtásigény, könnyebb karbantarthatóság
- › Heavy Duty szecskázó rotor: 25 HD késsel és PRO vágófenékkal
- › Új központi kenőrendszer egyedi beállítással: maximális élettartam, minimális kopás, akár 14 üzemórára elegendő olajtartalék utántöltés nélkül
- › Erős futóműváz: 20 mm-es acélprofilokkal és fokozatmentesen állítható függesztőkarokkal szerelt vonórúddal
- › Akár 1,17 m átmérőjű gumiabroncs: alacsony súlypont a talajkíméléshez és a fokozott oldallejtő-stabilitáshoz
- › Új, hálós kötözés hidraulikus hálófékekkel és „Duckbill”-lel: akár 15% hálómegtakarítás és könnyebb hálótékercscsere
- › Kényelmes ISOBUS-kezelés a vezetőülésből
- › Digitális összekapcsolás a CLAAS connecttel: gép- és karbantartásmentesment, bálakalkulátor... egyértelmű ügyféltértéktöbblet

CLAAS JAGUAR újdonságok

ÖNJÁRÓ FENEVADAK

**JAGUAR 1080**

850 LE

JAGUAR 1090

925 LE

JAGUAR 1100

1020 LE

Cikkünkben a legfrissebb újdonságokat mutatjuk be a CLAAS fenevadával, a JAGUAR-sorozattal kapcsolatban, melyet a novemberi hannoveri Agritech kiállításon testközelből is megismerhettünk.

SZÖVEG ÉS FOTÓK: CLAAS

A CLAAS önjáró silózók 1973 óta gondoskodnak kiváló minőségű takarmányról. Az alsó és közepes teljesítménycategóriába tartozó JAGUAR 800-tól kezdve az akár 9,00 m munkaszélességű ORBIS adapterrel rendelkező JAGUAR 900-on keresztül egészen a 2025 nyarán már az USA-ban, illetve novemberi Agritechben bemutatott, akár 1110 lóerős, eddigi legnagyobb teljesítményű silózáig, a JAGUAR 1000-es sorozatig. Ez utóbbi innovatív jellegét mutatják azok a megoldások, amelyek növelik a betakarítási folyamat hatékonyságát, javítják a gépkezelő kényelmét, és tovább optimalizálják a szecskaminőséget.

TELJESEN HIDRAULIKUS ELŐTÖMÖRÍTÉS

Ez a technikai megoldás hozamtól független, homogén szecskaminőséget biztosít.

A legrövidebb szecskahosszak és a szívós termény miatti nehéz betakarítási körülmények komoly kihívást jelentenek a silózók terményárama számára. Ennek fényében a CLAAS a JAGUAR 1000-hez a piacon elérhető legszeleesebb terményáram-csatornát fejlesztette ki, melyet új előtömörítéssel párosított. A négy előtömörítő henger teljesen hidraulikus előtömörítéssel működik, és ezáltal a rétegvastagságtól függet-

lenül, egyenletes terményáramot biztosít – ez garantálja a V-FLEX szecskázódob egyenletes adagolását, és ezáltal a legnagyobb áteresztőképességet homogén szecskaminőség és a gép optimális összhatékonysága mellett.

+20% ÁTERESZTÉS AZ ÚJ, 910 MM SZÉLES V-FLEX SZECSKÁZÓDOBBAL

2024-ben a CLAAS bemutatta a JAGUAR 900-hoz az innovatív V-FLEX szecskázódobot. A JAGUAR 1000-ben ez most a 910 mm-es szélességnek köszönhetően még nagyobb áteresztést tesz lehetővé akár a legnagyobb



JAGUAR 1200
1110 LE

rendvastagságok mellett történő betakarítás során is, mint például a teljes növény egy menetben történő kaszálása és silózása esetén. A tízfokos, meredek késszögnek köszönhetően a termés aprítása még hatékonyabb, ami nemcsak a kiváló szecskaminőségben mutatkozik meg, hanem a csendesebb üzemben is. A V-FLEX szecskázódob teljes és fél késkiosztással, valamint akár félkésekkel is felszerelhető, így egyedülállóan széles szecskahossz-tartományt biztosít. A felülről három csavarral rögzített kések a dobcsillagokban vannak rögzítve, és nincs szükség a beállításukra.

ÚJ MULTI CROP CRACKER XL

Ez az újítás meggyőző szemroppantást eredményez minden szecskahossz-tartományban, ami fontos, hiszen az akár 500 t/h áteresztőképességi szintek a silókukorica-betakarításban hatékony szem- és növénymaradvány-feldolgozást igényelnek. Erre az elvárásra reagál a JAGUAR 1000 MCC XL CLASSIC szemroppantója fűrészfogas profillal, különböző fogazatokkal és 40%-os fordulatszám-különbséggel. Vagy MCC XL SHREDLAGE 50%-os fordulatszám-különbséggel, mely 310 mm-

es hengerátmérőjével rendkívül nagy érintkezési felületet biztosít a hengerek között, és a teljes rendelkezésre álló szecskahossz-tartományban, sőt a legmagasabb áteresztőképesség mellett is következetesen kiváló feldolgozást biztosít.

ÚJ ADAPTEREK

Az új JAGUAR 1000 teljesítményéhez tökéletesen illeszkedve a CLAAS új adaptereket fejlesztett a JAGUAR számára. A PICK UP 3000, 3800 és az új 4500 adapterek 3,0 és 3,80, valamint 4,50 m munkaszélességűek. A rendfeldező és a behordócsiga fordulatszámát mindegyiknél egymástól függetlenül lehet változtatni. Az új ORBIS sorozat 9,00 m és 10,50 m munkaszélességben (12 és 14 sor) érhető el. Újdonság itt is a vágó- és a szállítótárcsák, valamint a terelődobok független, változtatható hajtása. A gépkezelő a CEMOS AUTO HEADER segítségével mindkét adaptercsaládnál kényelmesen, a vezetőfülkéből állíthatja be a terményáramért felelős részek fordulatszámát – automatikus betakarítási üzemmódban a szecskahossznak és a menetsebességnek megfelelően.

KEDVEZMÉNYES GREEN EYE OPCIO A JAGUAR 800 ÉS 900 MODELLEKHEZ



A 2026-os modellévre fenti típusokhoz sorozatspecifikus GREEN EYE felszereltségi csomagok érhetők el vonzó árkedvezményekkel.

- > Mindkét sorozatban teljes fülkefelszereltség
- > PREMIUM LINE gyorsan kopó alkatrészekkel ellátott, optimalizált élettartamú terményáram – 5 év és 3000 üzemóra-garanciával.
- > A JAGUAR 900 esetében a GREEN EYE csomag tartalmazza:
 - > az innovatív V-FLEX szecskázódobot
 - > a változtatható, hidrosztatikus adapterhajtást.

Kívülről a GREEN EYE felszereltségű gépek a matricákról ismerhetők fel, amelyek mindkét oldalsó burkolaton, valamint a fülkeajtón találhatók.



JAGUAR 900: AUTOMATIKUS SZEMROPPANTOTTSÁG-SZABÁLYOZÁS

Ezüst Agrotechnica Innovation Award járt a CEMOS AUTO CHOPPING megoldásért, amely a CLAAS MI-támogatott, felhőalapú szemroppantottság-elemzésének továbbfejlesztése. A CSPS-érték (Corn Silage Processing Score) kulcsfontosságú mutató a szemroppantottság meghatározásánál, ezzel együtt a kukoricaszilázs minőségénél. Sok éven át ennek az értéknek a meghatározása csak laborban volt lehetséges. A CEMOS AUTO CHOPPING révén azonban a CLAAS most a JAGUAR 900 járvaszecskázóhoz olyan asszisztensrendszert kínál, amelynek a központi eleme egy, a kifúvótoronyban elhelyezett CMOS-képszenzoros kamera. Ez a mesterséges intelligencia (MI) segítségével elemzi a szecskázott anyag szerkezetét, és ennek alapján határozza meg a szemroppantottság mértékét. Ha a mért érték eltér

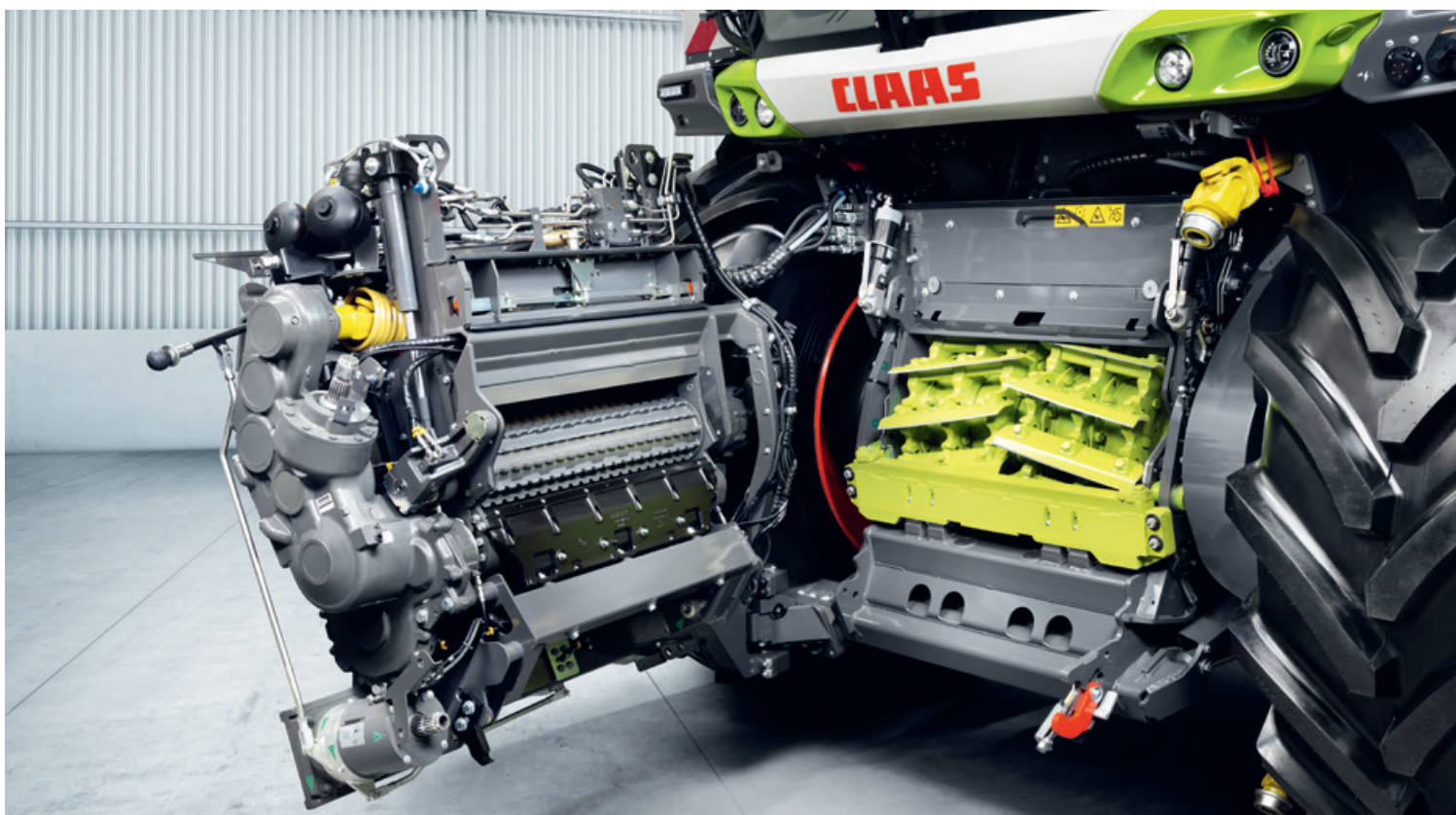
a referenciaértéktől, a rendszer automatikusan módosítja a ropantóhengerek közötti hézagot, a menetsebességet és a járvaszecskázó motorteljesítményét. Az adatok a felhőalapú CLAAS connect gazdaságirányítási rendszerbe is feltölthetők, dokumentálhatók és felhasználhatók a minőségellenőrzéséhez, vagy bérsilózás esetén az elszámolásokhoz.

VILÁGELSŐ ÚJÍTÁS A JAGUAR 900-NÁL

A CLAAS a JAGUAR 900-ban a világon elsőként vezeti be az új CEMOS AUTO KNIFE CONDITION rendszert, amely a piacon az első elérhető vezetéstámogató rendszer a kések kopásállapot-ellenőrzéséhez. Ez az első olyan rendszer silózókhoz, amely ellenőrzi a szecskázódobon lévő forgókések kopásának mértékét, és igény szerinti élezést tesz lehetővé az állandóan magas vágási minőség, az optimalizált kopás és az üzemanyag-megtakarítás érdekében. A rendszer két ún.

reluktanciaszenzorral működik, amelyek statikus mágneses tér segítségével a teljes készszelesség mentén érzékelik a késgeometriát. A betakarítás során a gépkezelő a fülkében lévő CEBIS terminálon állítja be a kívánt élességi fokot és az élezési stratégiát. A rendszer ezt követően a CEBIS-en keresztül tájékoztatja a gépkezelőt, amint a késeket élezni kell. Így nem fix időközönként történik az élezés, hanem akkor, amikor valóban szükséges – tehát a késfelületet koptató betakarítási körülmények mellett korábban, míg normál, alacsony kopással járó körülmények között később. A vágási és takarmányminőség, valamint a hatékonyság tartósan magas marad, miközben a kések élettartama számottevően javul. A rendszer lehetővé teszi továbbá a kések kopásának területspecifikus dokumentálását a CLAAS connectben. A bérvállalkozók ezzel igazolni tudják ügyfeleik felé a kopási költségeket, és javíthatják a folyamatláncot.

“ A CLAAS a JAGUAR 1000-hez a piacon elérhető legszélesebb terményáram-csatornát fejlesztette ki, melyet új előtömörítéssel párosított.



KÉT EZÜSTÉREM AZ AGRITECHNICA INNOVATION AWARD DÍJÁTADÓN



Az új JAGUAR 1000 sorozattal, amelyet a DLG újdonságokat elbíráló bizottsága ezüst Agritechnica Innovation Award díjjal ismert el az átfogó koncepció miatt, a CLAAS egy olyan új sorozatot hozott létre, amely célzottan ennek a nagy teljesítményű szegmensnek az igényeire készült. Szintén ezüst Agritechnica Innovation Award járt a CEMOS AUTO CHOPPING megoldásért, amely a CLAAS MI-támogatott, felhőalapú szemroppantottság-elemzésének továbbfejlesztése.



TRION 760: új motorok, nagyobb kényelem

MEGÉRKEZETT A CSÚCSKATEGÓRIÁS KOMBÁJN

Négy évvel a piaci bevezetés után a CLAAS TRION sorozata továbbra is mércét állít a középkategóriás kombájnok szegmensében. Az új modellek teljesítménye az akár 507 LE-s motorokkal tovább növekszik, a 13 500 literes magtartálytérfogattal pedig nő a produktív idő az átrakások számának csökkentésével és tartalékot kínál a hosszú táblákon.

SZÖVEG ÉS FOTÓ: CLAAS

A HÁROM sorozattal – TRION 500, TRION 600 és TRION 700 – a CLAAS 2021 nyara óta a piac legátfogóbb és legszélesebb kombájnprogramját kínálja a közepkategóriás teljesítményosztályban, amivel egyedülálló módon felel meg a nemzetközi ügyfelek sokrétű követelményeinek. A gazdálkodók és bérvállalkozók eddig is választhattak 5- és 6-rázóladás modellek, valamint a nagy teljesítményű APS HYBRID gépek közül kerék-, TERRA TRAC- és MONTANA-változatban. Széles modellkínálatával, egyszerű és beváltan megbízható technikájával, verhetetlen karbantarthatóságával és intuitív, azonnal érthető kezelhetőségével az új TRION így nemzetközileg rendkívül széles ügyfélkört szólít meg, hűen a mottohoz – „Simply fits”.

NAGYBAN JÁTSZIK

A TRION 760-nak, a sorozat új csúcsmo­delljének a hajtása egy 12,4 l lökettérfogatú, 507 LE névleges teljesítményű MAN D26 motorral történik. Így a TRION 760 a 13 500 l befogadóképességű nagy magtartálynak, valamint a nagyobb teljesítményű előtét-hajtásnak köszönhetően különösen a nagy hozamú termőhelyeken és a szemeskukorica-betakarítás során jelentős termelékenységi és hatékonyságnövekedést ér el. A DYNAMIC POWER révén a motor teljesítménye mindig az aktuális munkakörülményekhez igazodik, így akár 10 százalékos üzemanyag-megtakarítással biztosít hatékony munkavégzést.

“

A DYNAMIC POWER és a DYNAMIC COOLING révén a TRION 750 teljesítménye 466 LE-re nőtt.

Az új LED-munkalámpa akár 75%-kal nagyobb környezeti megvilágítással nappallá változtatja az éjszakát, és nagyobb biztonságról gondoskodik a földeken és közúton egyaránt ✓



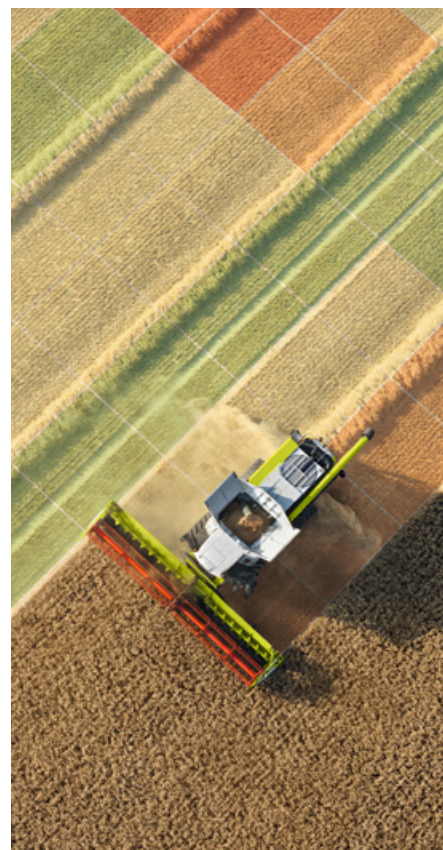
Közúton az új TRION csúcsmo-
del-
lek 30 km/h végsebességgel közle-
kednek, 1600 ford./percre csökken-
tett motorfordulatszám mellett,
így a munkaterületek közötti távol-
ságokat gyorsan legyőzi.

A megnövelt motorteljesítményhez
igazodva a TRION 760 és TRION
750 nagy teljesítményű hűtését
a LEXION-ból ismert fekvő hűtő-
csomag biztosítja. A DYNAMIC
COOLING-nak köszönhetően –
amely a TRION 760 és TRION 750
modelleken első ízben alapfelsze-
reltség – a változtatható ventilátor
a munkakörülményekhez igazítja
a teljesítményét, így akár 10%-os
abszolút üzemanyag-fogyasztás-
csökkenést eredményez.

CEMOS KEZELŐTÁMOGATÁS

A CLAAS a kombájnjaival évtize-
dek óta világszinten vezető pozíciót
tölt be a gabonabetakarítás terén.
A LEXION és a TRION kombájnok
forradalmi CEMOS AUTOMATIC
rendszere már évek óta etalonnak

számít, ha kombájnautomatizá-
lásról és optimalizálásról van szó.
A géphatékonyság és a maximális
termelékenységi elérése mellett
állandó, kiváló szemminőség és mi-
nimális szennyezettség jellemzi.
A CLAAS Connecttel új mércét
állít az összekapcsoltság terén,
legyen szó LEXION-ról vagy
TRION-ról. A gépkonfigurációtól
a vásárlási folyamaton, a ter-
mékdocumentációhoz és a ke-
nöanyag-tanácsadóhoz való
hozzáféréseken, a karbantartás
tervezésén és dokumentálásán át
egészen a DataConnecten keresz-
tül, gyártófüggetlen flottame-
nedzsmentig, az automatikusan
létrehozott és nagy pontosságú
hozamterképekig és további
Smart Farming applikációkig –
a CLAAS Connect a TRION szá-
mára is teljes körű összekapcso-
lódást tesz lehetővé automatizált
dokumentációval és hozzáféréssel
az irodából vagy útközben,
mobileszközről.



A fülkében a 2026-os modellévtől mindhárom TRION sorozatnál rendelkezésre áll egy Apple CarPlay és Android Auto rádió 6,75 hüvelykes érintőképernyővel, DAB+ funkcióval (opcionális mélynyomóval) és Bluetooth-szal ✓



TRION 700 MODELLEK 2026-TÓL

Négy évvel a piaci bevezetés után a CLAAS TRION sorozata továbbra is mércét állít a középkategóriás kombájnok szegmensében. Az új modellek teljesítménye az akár 507 LE-s motorokkal tovább növekszik, a 13 500 literes magtartályterfogatattal pedig nő a produktív idő az átrakások számának csökkentésével a hosszú táblákon.

MODELL	LEVÁLASZTÁS	MOTOR	MAX. MAGTARTÁLY
TRION 760 / 760 TT	APS TWIN HYBRID › csatornaszélesség: 1420 mm › cséplőszélesség: 600 mm › axiális rotor (átmérő/hossz): 2x445 mm/4200 mm	MAN D26; 507 LE	13 500 l
TRION 750 / 750 TT / 750 MONTANA*	APS TWIN HYBRID; › csatornaszélesség: 1420 mm › cséplőszélesség: 600 mm › axiális rotor (átmérő/hossz): 2x445 mm/4200 mm	MAN D26; 466 LE	12 000 l (MONTANA: 11 000 l)
TRION 740 / 740 TT / 740 MONTANA*	APS SINGLE HYBRID; › csatornaszélesség: 1420 mm › axiális rotor: 570 mm	Cummins L9; 435 LE	12 000 l (MONTANA: 11 000 l)
TRION 730 / 730 TT / 730 MONTANA*	APS SINGLE HYBRID; › cséplőszélesség: 1420 mm › axiális rotor: 570 mm	Cummins L9; 408 LE	12 000 l (MONTANA: 11 000 l)
TRION 720 / 720 TT / 720 MONTANA*	APS SINGLE HYBRID; › cséplőszélesség: 1420 mm › axiális rotor: 570 mm	Cummins L9; 367 LE	12 000 / 10 500 l

* Hidraulikus lejtőkiegénylítővel rendelkező járószerkezettel: legfeljebb 18%-os oldaldőlés kiegénylítése a maximális áteresztőképesség biztosításához, meredek terepen is.

ÖSSZEGEZVE – A TRION LEGFONTOSABB ÚJDONSÁGAI:

TRION 760:

az új csúcsmoell MAN D26 motorral, 507 LE névleges teljesítménnyel és 13 500 l űrtartalmú magtartállyal.

TRION 750:

MAN D26 motorral, 466 LE névleges teljesítménnyel

TRION 760 és 750:

DYNAMIC POWER és DYNAMIC COOLING fekvő hűtőrendszerrel, változó fordulató ventilátorral és intelligens teljesítménymenedzsmenttel a modelleknél.

Fülkefrissítés Apple CarPlay és Android Auto rádióval

DAB+-szal, opcionális mélynyomóval és Bluetooth-szal, továbbá extra tárolórekeszekkel, sűrített levegő-csatlakozóval a fülkében, és új belső világítással az összes TRION sorozathoz.

Új LED munkalámpa

akár 75%-kal nagyobb megvilágítással, továbbá modern megjelenésű, új LED-es körbeforgó és hátsó lámpák minden TRION sorozathoz a 2026-os modellévtől.

CEMOS kezelőtámogatás

és géptimalizálás összefoglalása három praktikus, ügyféligényekhez igazított csomagban: akár 20%-kal nagyobb teljesítmény, a vezető tehermentesítése, tartósan magas cséplési minőségi szint olyan funkcióknak köszönhetően, mint a GRAIN QUALITY CAM.

CLAAS Connect

gép- és adatmenedzsment igény szerint összefoglalva Connect vagy Connect Professional csomagként.



Íme, a CLAAS AXION 9-es sorozat!

AZ ERŐGÉPEK ÚJ GENERÁCIÓJA

Nagyságrendileg tizenöt évvel ezelőtt került bemutatásra az AXION 900-as termékcsalád, amely kezdetben a 300-400 LE kategóriát fedte le, majd idővel 450 lóerőre bővült, plusz egy modellel. Az évek során több megújulásra is sor került a kötelező károsanyag-kibocsátási rendszer, valamint a kabinmódosítások (új CEBIS-, majd három éve a CEMIS-rendszer) miatt, így nyerte el mai formáját.

SZÖVEG:
Steinhauser Gábor

FOTÓ:
Steinhauser Tamás; Kürti Ivett



13,5 tonna

ÖNSÚLY

315 cm

TENGELYTÁV

330 és 450

LŐERŐ

A GAZDÁK körében leginkább a vonóerejének köszönhetően népszerűvé vált gépet 2026-ban egy lényeges változtatásokon áteső utód váltja. Az alap változatlan maradt: a motor, az első híd, a hajtómű, a hátsó híd, a függesztőszerkezetek az ismert felépítést viszik tovább, minimális igazítással. Jelentős változás ugyanakkor, hogy az FPT motorszervíz intervalluma 500-ról 750 üzemórára emelkedett, fokozva ezzel a gazdaságos üzemeltetést.

A hűtőkhöz és a levegőszűrőhöz való hozzáférés könnyű, az olajsint-ellenőrzés továbbra is biztosított, így a karbantartás egyszerű. Az első híd esetében – a királycsapszeg kivételével – központi zsírzó biztosítja minden zsírzópont megfelelő kenését. A ZF ECCOM 3.0 teljesítményelágazásos hajtómű, köszönhetően az elektronikai szoftveres finomításnak, intelligens funkciókkal bővült, így precízebben, alacsonyabb motorfordulatszámokon is kiegyenlítően vezérli a gép haladási sebességét. A fő alkotóelemek kisebb módosítás mellett alapvetően megmaradtak, így a gép 13,5 tonnás súlyozatlan tömege és a 315 cm tengelytáv is változatlan. Ugyanakkor magyarországi specifikációban 16 tonna feletti gépeket kínálunk, biztosítva ezzel a vonóerő-leadást.

MINDEN RÉSZLETRE FIGYELTEK

A karosszériát szemlélve azonnal szembetűnik két lényeges változás: az Y-design, ami a CLAAS betakarítógépein és a XERION-on is megjelenik, valamint a teljesen új vezetőfülke. A motorháztető LED-lámpákat és egy új, egyedileg megvilágítható CLAAS feliratot kapott. A típusjelölés magában foglalja a gép mindig használható, rendelkezésre álló lóerejét. A legkisebb modell így 9.330, míg a legnagyobb 9.450 jelölésű, a 330 és 450 lóerős változat TERRA TRAC járószerkezettel is elérhető.

Ha továbbmegyünk a kabin irányába, és összességében szemléljük

a külső változásokat, beleértve a gép hátuljának kialakítását, szembeűnik a minőségi változás. Lényegesen magasabb színvonalat képviselnek ugyanis a felhasznált anyagok és az illesztések, melyek sokkal precízebbek lettek. A traktor egésze így jóval egységesebb képet mutat.

A kabinba egy alumíniumból készült, kényelmesre kialakított, megfelelő fel- és belépési magassággal kialakított lépcsőn tudunk felmenni. A már megszokott módon a lépcső alatt szerszámoszláda és az akkumulátor kapott helyet, míg a kézmosó vízestartály kis csappal a jobb oldalra került. A lépcső bal oldalán lévő „ébresztő” kapcsoló a gép moduljainak ad áramot, valamint hosszabb nyomva tartás esetén egyedileg kiválasztható lámpákat kapcsol az eszköz gyors, hajnali körbejárásához. Ha pedig éjszakai munkavégzésre kerülne sor, akkor sincs gond: a gép környezetét akár 54 000 lumen fényerőre képes munkalámpák világítják meg. A nappali világosságot 22 db munkalámpa biztosítja, melyek jelentős része a kabintetőben, a burkolat alatt kapott helyet.

NAGYOBB TÉR, KEVESEBB ZAJ, KÉNYELMESEBB MUNKAÓRÁK

A vezetőfülke összességében 10%-kal lett nagyobb, melyből 8%-ot növekedett csak a lábtér, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy a hosszabb lábú gépkezelők is kényelmesen ki tudják nyújtani a lábukat. A jobbra 30 fokot fordulni képes ülésben a lábtartó szolgálja a kényelmünket, miközben mind előre, mind hátra, a munkagépre is kiváló a rálátás.

A kabinrugózás teljesen átdolgozott, mellőz minden összekötő elemet. A kabin négy független rugón ül, a rugótartóelemekben pedig helyet kapott egy gumibak, aminek köszönhetően a gép alja és a kabin között nincsen fémes érintkezés. Ennek a megoldásnak köszönhetően lényegesen kevesebb rezgés jut el a fülkébe, rekordalacsony zajszintet, mindössze 68 decibelt engedve csak be. És hogy tovább fokozzuk a kényelmet: hamarosan új, prémium minőségű, német gyártmányú, fűthető és szellőztethető ISRI vezetőülések is elérhetőek lesznek masszázsmemória-funkcióval.

“Magyarországi specifikációban 16 tonna feletti gépeket kínálunk, biztosítva ezzel a vonóerő-leadást.



san új, prémium minőségű, német gyártmányú, fűthető és szellőztethető ISRI vezetőülések is elérhetőek lesznek masszázsmemória-funkcióval.

A belső tértől kifelé haladva érdemes megemlíteni, hogy a gép hajtóműtudása praktikus funkcióval bővült: a gázpedált használva a CMATIC-kar egyszerű mozdításával át lehet térni a menetkaros irányításra, a pedálra lépve pedig újra lábbal szabályozható a sebesség. Az 50 km/h haladási sebesség 1500-as percenkénti motorfordulat mellett érhető el. A sok újdonság részeként a CEMIS 1200

automata kormányzási rendszer funkciói szintén bővültek: minden táblahatárra lehet táblavégi fordulót rögzíteni.

Mind ezek mellett a 220 l/min. szállítási teljesítményű hidraulikarendszer mellé elérhető egy 370 l/min. teljesítményre képes rendszer is. A traktoron maximum nyolc pár, egymástól független, kihelyezett kör érhető el. Ebből egy pár kör 170 l/min. átfolyásra képes, 3/4 colos házban elhelyezett, nagyobb átmérőjű gyorscsatlakozókkal, így megfelelően a legnagyobb hidromotoros üzemigényű munkagépeknek is.

A BELSŐ TÉR ÚJDONSÁGAI

A kabinban feltűnőek a változások, nézzük őket sorban!

1. A MŰSZERFAL

a kormányoszlopról az A oszlopra került, egy magasságában állítható tartóra.

2. A KORMÁNYOSZLOP

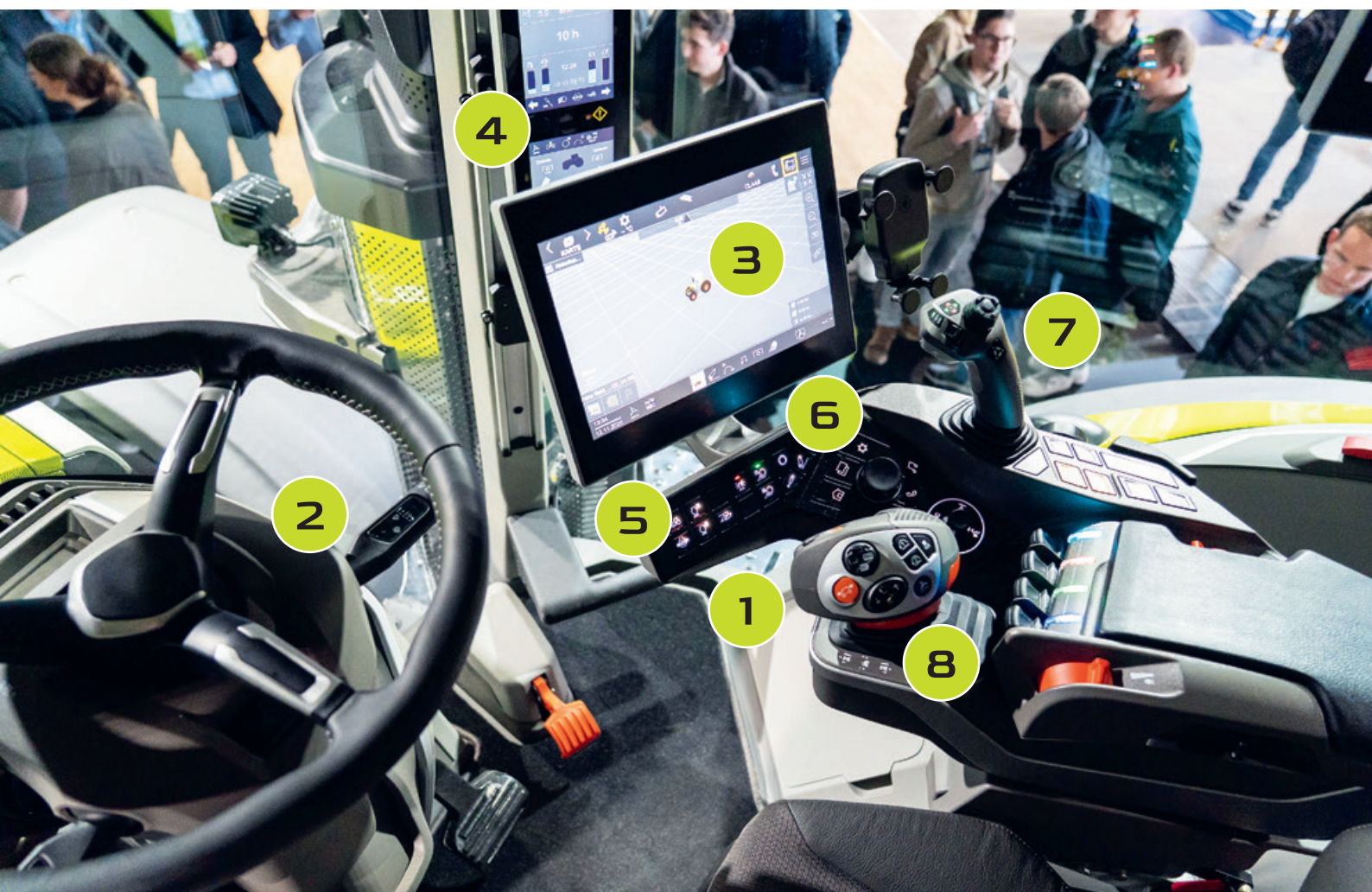
letisztult, semmi sem akadályozza a kilátást, csak az irányváltó parkfék és a jobb oldali bajuszkapcsoló maradt.

3. AZ ÚJ SZIMBÓLUMOK

a nagy fényerejű, két részre tagolt műszerfalon fényes nappal is jól láthatóak. A felső kijelzőben a traktor általános funkciói jelennek meg: haladási sebesség, motorfordulat, üzemanyagszintek, világítás. Az alsó részben alapvető traktorspecifikus visszajelzések láthatók: első-hátsó függesztés, TLT-állapot és a kihelyezett hidraulikus körök beállításai, mint időzítés, átfolyás, prioritizálás.

4. A CEBIS MONITOROK

nézetei, egyenként 5 képet kezelve, tetszés szerint testre szabhatók, a két monitor képe felcserélhető.



5. KEZELÉSI FILOZÓFIA:

ez alapvetően változatlan maradt, a fizikai kapcsolók mellett egy vagy két érintőképernyővel (ügyféligény szerint) irányítható a traktor.

6. A KLÍMA, A RÁDIO ÉS A VILÁGÍTÁS

kezelése is a menürendszerbe került, ám mivel ezek fontos funkciók, „gombnyomásra” egyből bármelyikbe beléphetünk.

7. A JOYSTICK

három szinten tíz egyedileg programozható, alapvetően hidraulika-funkciót működtet. A beállítások az új, képekkel kiválóan illusztrált menürendszerben rendkívül egyszerűek.

8. A CMOTION MENETKAR

mozgatásához kisebb erő is elegendő, valamint az eddigi hosszirányú mellé már keresztirányba is lehet mozgatni, mellyel lehetségessé válik a sebességtartomány gyors változtatása.



A hatékony CLAAS gépkezelés titkai

OKTATÁS VAGY OLVASÁS?

SZÖVEG:
Petry Rebeka

FOTÓ:
Kürti Ivett

A gépkezelők sokféleképpen vélekednek a tudás megszerzésének módjáról: egyesek a gyakorlati oktatást részesítik előnyben, míg mások a kezelői kézikönyv alapos tanulmányozására esküsznek. Célunk rámutatni, hogy a két megközelítés nem versenytárs, hanem egymást kiegészítő eszköz a hatékony és biztonságos munkavégzés érdekében.

A GÉPKEZELŐI munka egyik alapvető eleme, hogy munkaeszközünket kívül-belül alaposan ismerjük. A CLAAS a világ egyik vezető mezőgazdaságigép-márkaja, nem is csoda, hiszen típusaiba beépült a modern technológia, mely jelentősen növeli a teljesítményt és a munkafolyamatok hatékonyságát. E lehetőségek kihasználásához azonban elengedhetetlen a digitális és mechanikus rendszerek alapos ismerete, a gyakorlat és a tapasztalat. Mind tudjuk, hogy a gép kézhezvétele után a kezelői kézikönyv, valamint a gépkezelői oktatások biztosítanak lehetőséget a szükséges tudás megszerzésére.

Az AXIÁL Kft. gépkezelői képzésében mérnökeink részletesen bemutatják a kurzus témájáról szolgáló gépek karbantartási és üzemeltetési lépéseit, valamint betekintést nyújtanak azok főbb rendszereinek működésébe. A résztvevők mindezt nemcsak elméletben, hanem gyakorlatban is kipróbálhatják, az így megszerzett tudás pedig hozzájárul a gép teljesítményének optimális kihasználásához, valamint csökkenti a kezelési és karbantartási hibákból eredő meghibásodások esélyét. Mi több, a fajlagos fogyasztás is csökken, illetve a gép várható élettartama is nő a „tankönyvi” használat során.

SZEMÉLYES TAPASZTALAT

A nemrégiben lezajlott TRION 650 gépkezelői kurzuson részt vett Baksa Veronika is, aki öt éve végzett tanulmányaival a hódmezővásárhelyi Alföldi ASzC Gregus Máté Mezőgazdasági Technikum és Szakképző Iskolában technikusként, majd ezt követően kis kitérő után visszatért a családi gazdálkodásba. Őt kérdeztük tapasztalatairól, illetve benyomásairól a kurzus kapcsán. Vera elmondása szerint a szíve mindig is hazahúzott, ezért nem volt kérdés, hogy előbb-utóbb a családi vállalkozásban vállal szerepet. „A családi háttér révén nem volt kérdés, hogy ebben lesz a jö-

vöm, még akkor is, ha a gépészeti szakmát még nem sajátítottam el. Technikusi és állattartó, valamint lovasz végzettséggel rendelkezem. A T-jogosítványt 18 éves koromban csináltam meg, de már fiatal koromban kijártam a családdal én is a határba, és beszálltam feladatokba apukámmal és a testvéreimmel közösen.”

A gépek iránti érdeklődése és szeretete is valahol ekkoriban kezdődött. Mintegy 130 hektáros területtel rendelkező családi gazdaságuk fő tevékenysége a növénytermesztés, ugyanakkor változatos gépparkjuk maximális kihasználtsága, plusz bevételforrás, valamint a beruházás mielőbbi megtérülése érdekében bér munkaszolgáltatással is foglalkoznak.

„Eszközparkunk palettáját a régitől kezdve az új gépekig számos típusú és évjáratú gép alkotja: a Rábától kezdve a CLAAS-ig számos géppel rendelkezünk. Ezt egészítettük ki nemrégiben egy TRION 630-as és TRION 650-es betakarítógéppel.”

Veronika éppen a legújabb gépük, egy CLAAS TRION 650 kezelői tanfolyamán vett részt, ezért őt is megkérdeztük: vajon a kézikönyvet vagy a kezelői kurzust részesíti előnyben?

„A tanfolyamon rengeteg új információt kapunk. Mivel nincs szakmai előképzettségem, szinte minden újdonságként hat számomra, ezért különösen szimpatikus, hogy a tömör tananyagot izgalmasan, közérthetően és hitelesen adják át. Igyekszem lépést tartani az információáradattal, és nagy segítség, hogy a közel 500 oldalas kezelési kézikönyv fontos részeit kiemelik, így motiválnak arra, hogy a későbbiekben fellapozzuk.”

Arra a kérdésre, hogy mi tetszett neki különösen a kurzus során, a következőt válaszolta:

„Az elméleti rész nagyon megnyerő volt, mert tömören és érthetően mutatta be a teljes folyamatot. A GPS és robotrendszerek újdonságai különösen érdekesek voltak, hasonlóan a kombájnos részhez, bár abban kevesebb elektronika volt.” A jövőben a szakmában szeretne fejlődni, és még több tapasztalatot

szerezni, azonban említése szerint néha nehézségekkel küzd a pályán. „Élénken érdeklődöm a gépészet iránt, ugyanakkor sokszor emlegetik, hogy ez nem női munka és fizikális hátrányban vagyok a férfiak-

hoz képest. Számomra ugyanakkor ezek a vélemények pluszmotivációt adnak, hogy bebizonyíthassam a kételkedőknek: igenis képes vagyok rá, nem is akárhogyan – megállok a helyem a szakmában!



BAKSA VERONIKA GÉPKEZELŐ

“

Céлом, hogy a testvéreimmel közösen, aktívabban vegyek részt a családi vállalkozás fejlesztésében, hogy a folyamatok optimalizálásával és a géppark modernizálásával továbbvigyük azt. Ha már adott egy ilyen lehetőség, hogy nem a nulláról indulunk, akkor tartozunk annyival, hogy ezt megbecsüljük és a lehetőségeinkhez mértén továbbfejlesszük és fenntartsuk.



CLAAS ARION 400 COMFORT

MEGBÍZHATÓ ERŐ, ÁTGONDOLT KÉNYELEM

A 400-as széria legújabb változata az ARION 400 COMFORT, amely az ARION 430-as típustól érhető el. Ez a felszereltség a CLAAS-tól megszokott műszaki alapokra épít, de kezelői kényelem és munkahatékonyság terén többet nyújt az alap kiviteleknek.

SZÖVEG:
Szarvas Miklós

FOTÓ:
CLAAS

A CLAAS ARION

400-as sorozat évek óta az egyik legnépszerűbb kategória a közép-teljesítményű traktorok között. A 98–155 lóerő közötti modellek kompakt méretükkel, sokoldalú felhasználhatóságukkal és egyszerű kezelhetőségükkel kínálnak megoldást mindazoknak, akik egy gazdaságban többféle munkát egyetlen traktorral szeretnének elvégezni.

HATÉKONY MOTOR ÉS INTELLIGENS VÁLTÓ

A 4,5 literes, négyhengeres FPT motor a legújabb Stage V emissziós előírásoknak is megfelel, karaktere pedig rugalmas: alacsony fordulaton is magas nyomatékot ad le, ami szállítás során és szántóföldön végzett munkáknál különösen előnyös. A CPM (CLAAS Power Management) egy intelligens, elektronikus teljesítményszabályzó rendszer, amely automatikusan plusz lóerőt

biztosít felhasználástól függően. Ennek köszönhetően egyenletesebb a teljesítményleadás és kedvezőbb az üzemanyag-felhasználás. A COMFORT modellben alapfelszereltség a HEXASHIFT váltó, amely 6 powershift fokozatot kínál mind a négy csoportban, így összesen 24 előre- és 24 hátrameneti fokozat érhető el. A váltás terhelés alatt történik, a kezelőnek nem kell a kuplunggal bajlódnia.

A rendszer külön előnye továbbá, hogy a váltás finoman reagál a terhelésváltozásra, így a traktor mindig a megfelelő fokozatban dolgozik. A szállítási munkákhoz beállítható az AUTO mód, ami automatikus sebesség-váltást tesz lehetővé.

KIEMELT KEZELŐI KÉNYELEM

A COMFORT modell a nevéhez méltóan a kezelő kényelmét helyezi előtérbe. A fülke két ponton rugózott, az első tengely rugózása pedig jelentősen csökkenti a vibrációt. Ez nemcsak a komfortot növeli, hanem a munkagépek élettartamát is kíméli. A fülke zajszintje mindössze 73 dB, ami hosszú munkanapokon is pihentető környezetet teremt.

Az opcionálisan elérhető PANORAMIC fülke külön említést érdemel: az üvegfelület a tetőig ér, így a homlokrakodós munkák során a kezelő akadálytalanul látja a rakományt és a gép mozgását, míg a multifunkciós joystick segítségével a kezelő egy kézmozdulattal vezérelhet számos funkciót, beleértve a váltót, a függesztőművet és akár a homlokrakodót is. A SMART STOP funkció a rakodási manővereknél különösen hasznos: a traktor a fékpedál lenyomásával megáll, majd a felengedésével újra elindul, kuplung használata nélkül.

HIDRAULIKA ÉS MUNKAVÉGZÉS

Az ARION 400-as széria egyik legnagyobb előnye a hidraulika-rendszer teljesítménye. A 110 liter/perc térfogatáramú Load Sensing rendszer a munkagép igényeihez igazítja az olajszállítást, ezáltal nincs felesleges energiafelhasználás. Opcionálisan akár 150 liter/perc kapacitás is rendelhető, ami már a nagyobb olajsükségletű munkagépekhez is elegendő. A hátsó függesztés emelési kapacitása 5,7 tonna, az opcionálisan elérhető mellső függesztésé 2,8 tonna. A széria minden modellje, a mellső függesztés és az első TLT-opciókkal kiegészítve és frontkaszával felszerelve, teljes értékű erőgépként szolgál a tavaszi és nyári időszakokban egyaránt.

HEXASHIFT VÁLTÓ

6

POWERSHIFT
FOKOZAT

24

ELŐREMENETI
FOKOZAT

24

HÁTRAMENETI
FOKOZAT

EGYSZERŰ KARBANTARTÁS

JÓL HOZZÁFÉRHETŐ SZERVIZPONTOK

IDŐTÁLLÓ ANYAGHASZNÁLAT

STABILITÁS ÉS MEGBÍZHATÓSÁG

Az ARION 400 széria alváza masszív, jól kiegyensúlyozott szerkezet. A 50:50 arányú súlyelosztás miatt a traktor stabil marad minden munkakörülmény között, legyen szó szállításról vagy talajmunkáról. A többtárcsás fékrendszer és a pneumatikus pótkocsi-fékvezérlés biztonságos megállást tesz lehetővé. A DLG Powermix teszt eredményei ugyancsak alátámasztják a CLAAS mérnöki munkáját: a vizsgált ARION 470-es modell 6–16%-kal kedvezőbb fajlagos üzemanyag-felhasználást mutatott a kategória átlagához képest. A mért értékek nemcsak a hatékonyságot, hanem

a gép teljesítményállandóságát is igazolták különböző terhelési szinteken.

A CLAAS ARION 400 a gyártó egyik legkiegyensúlyozottabb traktorja: elég erős a nehéz munkákhoz, mégis kompakt és könnyen kezelhető. A kényelmi és automatizált funkciók, mint például a fülkerugózás, a SMART STOP, az automata váltó vagy a panorámás kilátás nem luxust jelentenek, hanem a hatékony, pontos és biztonságos munkavégzés feltételeit. A DLG által is elismert teljesítmény és hatékonyság pedig garancia arra, hogy a modell hosszú távon is gazdaságosan szolgálja a gazdaság mindennapjait.



A 400-AS SZÉRIA ELÉRHETŐ MODELLJEI

Típus	Modell	Teljesítmény (Kw/Le)	Tömeg	Váltó
ARION 420	TREND	72/98	5300 kg	16/16
ARION 430	COMFORT	81/110	5500 kg	24/24
ARION 450	COMFORT	92/125	5500 kg	24/24
ARION 470	COMFORT	107/145 (CPM: 114/155)	5500 kg	24/24

DISCO CONTOUR és DISCO 1100 BUSINESS széria

GENERÁCIÓVÁLTÁS A TÁRCSÁS KASZÁKNÁL

A CLAAS, a több mint 250 000 eladott kaszából származó széles körű tapasztalatára támaszkodva, megújítja a DISCO CONTOUR és a DISCO 1100 BUSINESS sorozatokat. A két sorozat új generációja a 2,60 métertől a 10,70 méteres munkaszélességig kínál megoldásokat.

SZÖVEG:
László Attila

FOTÓ:
CLAAS



A CLAAS most tizenkét új, középponti felfüggesztésű DISCO CONTOUR kaszát mutat be, melyek új dizájnt kaptak szürke védőponyvakkal, és opcionálisan ellensúlyal is felszerelhetők a traktor hátsó kerekeinek egyenletesebb terhelése érdekében. Ez nagyobb munkaszélességeknél és könnyebb traktorok esetén, valamint lejtős terepen tesz lehetővé gyorsabb és biztonságosabb fordulókat. Minden modell alapfelszereltségének része az ACTIVE FLOAT

hidropneumatikus kaszasín-tehermentesítés. A rendszer lehetővé teszi a felfekvési nyomás folyamatos beállítását a vezetőfülkéből, amit egy jól látható nyomásmérőn lehet ellenőrizni. Ez az optimális beállítás biztosítja a legalacsonyabb takarmányszennyeződést, a kiváló vágási minőséget és a tarló védelmét, miközben csökkenti a kaszasin kopását és a vonóerőigényt. A kaszák rendképzése és szársértése is kiemelten fejlett. A DISCO CONTOUR kaszák spirálisan

▲ **A robusztus rendterelő lemezek és a Hardox szársértő burkolat hosszú élettartamot és stabilitást garantálnak még a legextrémebb körülmények között is**

elrendezett, V-alakú verőujjas szársértővel is rendelhetők, melynek intenzitása szerszám nélkül állítható. A rugós gumibakos biztosítású ujjak elkerülik az idegen testeket, védve a gépet a sérülésektől. Újdonságként a DISCO 3600 RC CONTOUR modellen a kíméletes

gumihengerek mellett alternatívaként agresszívabb acélhengerek is elérhetők, kettős hengerhajtással. Ez a felszereltség ideális vastag szárú termények, mint például a cirok betakarításához. A szársértővel felszerelt DISCO RC modellek opcionálisan két teleszkópos kiegészítő rendterelő lemezzel is rendelkeznek, különösen keskeny rendek kialakításához.

DISCO 4400 CONTOUR – A CSÚCSKASZA

A széria csúcsán ez a 4,20 m munkaszélességű modell áll. A hatalmas teljesítmény mellett, amelyet a DISCO 3200 F PROFIL vagy DISCO 3200 F MOVE frontkaszákkal együtt, 7 méteres összmunkaszélességgel ér el, a gép különlegessége a háromdimenziós, 120 fokos vektoros összecsukás. Ez lehetővé teszi a függőleges, biztonságos és jogszabályoknak megfelelő közúti szállítást 4,0 m alatti magassággal. A kasza traktorhoz közel fekvő súlypontja hozzájárul a nyugodt menettulajdonságokhoz a fordulókban és közúton.

DISCO 1100 BUSINESS

A CLAAS megújítja két legnagyobb, szársértővel felszerelt kaszáját, a DISCO 1100 C BUSINESS és a DISCO 1100 RC BUSINESS modelleket, amelyek 9,70 és 10,70 méteres munkaszélességűek. A produktivitás tovább nő a megerősített teleszkópos karoknak köszönhetően, amelyek előfeszített csúszóelemekkel lettek ellátva, ezzel javítva a menetkomfortot és a kaszasín talajkövetését.

A kaszák hidraulikusan és fokozatmentesen állíthatók, ami optimális átfedést tesz lehetővé még szűk kanyarokban vagy lejtős területeken is, közúti szállításkor pedig a gépek 4 méter alatt maradnak. A DISCO 1100 BUSINESS modellek is az ACTIVE FLOAT hidropneumatikus tehermentesítő rendszerrel vannak felszerelve, így a felfekvési nyomás mindkét oldalon egyedileg állítható. Opcionálisan lejtésszabályozóval is kiegészíthető, amely automatikusan igazítja a tehermentesítő nyomást és az átfedést az oldaldőléstől függően.

A kaszák három különböző szársértővel rendelhetők: a DISCO 1100 C BUSINESS modell a nagy teljesítményű fűbetakarításhoz ideális verőujjas szársértővel, míg a DISCO 1100 RC BUSINESS gumihengeres (levélben gazdag terményekhez, mint például a lucerna) vagy acélhengeres (vastag szárú terményekhez, mint a cirok) változatban kapható. Az acélhengerek alapfelszereltségként robusztus, kettős

hajtással rendelkeznek, ami extrém növénytömeg esetén is biztosítja az egyenletes terményáramot. A BUSINESS CEMIS 700 terminállal, Load Sensinggel és ISOBUS-szal kényelmes és részben automatizált együttműködést tesz lehetővé a modern traktorokkal, továbbá minden új DISCO kasza a gépátadáskor regisztrálásra kerül az ügyfél CLAAS connect fiókjában.

JAVULÓ TAKARMÁNYMINŐSÉG, CSÖKKENŐ ENERGIAIGÉNY, NAGYOBB GÉPKEZELŐI KÉNYELEM.



MAX CUT KASZASÍN

A DISCO CONTOUR kaszák alapját ez a 2015-ben bevezetett, bizonyítottan hatékony és tartós rendszer adja.

- › egy darabból préselt, torzióálló, csavarozott konstrukció
- › tiszta takarmány és a gyp maximális védelme
- › egyenletes tárcsatávolság = egyenletes vágás
- › kopásvédő szegecsek a kasza-tárcsákon
- › volfrámkarbid-bevonat a késtartók alsó felületén
- › SAFETY LINK biztonsági modul
- › egyedi, ferde forgáspont: akadályba ütközés esetén a sín egyidejűleg hátrafelé és felfelé is kitér, biztonságosan elkerülve a károsodást.
- › hosszú élettartamú kenés, minimális karbantartási igény
- › egyszerű késcseré: köszönhetően a hordozható késtartó doboznak és a forgásirányoknak megfelelően pirosra festett tárcsafedeleknél, késeknek.



Tisztelt Olvasó!

■ Az agrárium az elmúlt években talán minden korábbinál nagyobb bizonytalansággal nézett szembe. Ebben a gyorsan változó környezetben különösen felértékelődött mindaz, ami stabilitást és kiszámíthatóságot tud nyújtani; legyen szó technológiáról, partnerségről vagy szakmai elkötelezettségről.

A rendkívül besűkülő és kiszámíthatatlan piaci környezet ellenére 2025-ben sikerült megőriznünk a piaci részesedésünket. Európai összehasonlításban is figyelemre méltó, hogy a CLAAS ilyen meghatározó jelenléttel bír Magyarországon. Büszke vagyok a kollégáimra, hiszen meggyőződésem, hogy ez a bizalom nem kizárólag a gépek magas műszaki minőségének, hanem az AXIÁL szakemberei által biztosított professzionális háttértámogatásnak is köszönhető. Gyors reakciókészségük és a partnerek iránti elkötelezettségük még ebben a nehéz helyzetben is támogatta a gépértékesítést.

2026-ban várhatóan realizálódnak azok a beruházási pályázatok, amelyek az egyes géptípusok beszerzését támogatták. Bízunk benne, hogy a gazdálkodók a 2025-ös év kihívásaiból tanulva még tudatosabbá és válságállóbbá váltak, így a kedvezőtlen piaci környezet ellenére is nőni fog a gépcserére, vásárlásra irányuló hajlandóság, és az elmúlt egy-két évben elhalasztott gépvásárlások a következő időszakban realizálódnak, erősítve ezzel a szektor fejlesztési dinamizmusát.

A nagytraktor kategóriában különösen izgalmas év elé nézünk, hiszen érkezik az új AXION 900 sorozat, amely nemcsak Hannoverben nyerte el az „Év Traktora” díjat, hanem fél év saját tesztüzem után is azt látjuk, hogy a sorozat minden elemében modern, megbízható és kiemelkedően hatékony. Meggyőződésem, hogy az új traktorcsalád jelentős érdeklődést fog kiváltani a termelők körében.

A gazdálkodók egyre inkább felismerik, hogy a hatékonyság növelésének kulcsa nem csupán a nagyobb teljesítményű gépekben rejlik, hanem a precíz adatgyűjtésben, a munkafolyamatok optimalizálásában és a költségek tudatos követésében. Várakozásaink szerint ezért tovább erősödik az adatalapú döntéshozatal és a digitalizáció szerepe. A technológia azonban önmagában kevés: a valódi hozzáadott értéket a stabil, hosszú távú együttműködés teremti meg. Bizakodva vágunk neki az új évnek. Úgy gondolom, folyamatainkban a hatékonyság, a magas szintű szakmai tanácsadás és az ügyfelekhez való közelség fontosabb lesz, mint valaha. Reméljük, a gazdálkodók megerősödve kerülnek ki az elmúlt időszak kihívásaiból, és mindannyian egy stabil, kiegyensúlyozott év elé nézünk!

HOLÁN BALÁZS
ÉRTÉKESÍTÉSFEJLESZTÉSI VEZETŐ



2026/01

AGRITECH

Tartalom

4. **CEREX 700 RC**
Maximális áteresztőképesség, lenyűgöző bálátömörség
8. **Az új CLAAS JAGUAR 1000 széria**
Önjáró fenevadak
12. **TRION 760: új motorok, nagyobb kényelem**
Megérkezett a csúcskategóriás kombájn
16. **Íme, a CLAAS AXION 9-es sorozat!**
Az erőgépek új generációja
20. **A hatékony CLAAS gépkezelés titkai**
Oktatás vagy olvasás?
22. **CLAAS ARION 400 COMFORT**
Megbízható erő, átgondolt kényelem
24. **DISCO CONTOUR és DISCO 1100 BUSINESS széria**
Generációváltás a tárcsás kaszáknál

The CLAAS logo is displayed in red capital letters on a white rectangular background with a slight shadow.

CLAAS ARION 430

Pályázatkompatibilis megoldás

Megbízható teljesítmény, precíz technika.
A hatékony munkagép biztos befektetés.



Olvasd be a QR kódot
és tudj meg többet az
ARION 430-ról!



Vedd fel velünk a kapcsolatot, és kérj személyre szabott ajánlatot
CLAAS ARION 430 erőgépre!

AXIÁL Cégcsoport

Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlés
www.axial.hu

The AXIÁL logo features a green stylized graphic of three horizontal bars to the left of the word "AXIÁL" in a bold, black, sans-serif font.

AGRITECH



GÉP

CLAAS AXION 9-ES SOROZAT

**AZ ERŐGÉPEK
ÚJ GENERÁCIÓJA**

GÉP

**CLAAS ARION
400 COMFORT**
Megbízható
erő, átgondolt
kényelem

KÉPZÉS

**A hatékony
CLAAS
gépkezelés
titkai**

GÉP

**JAGUAR-
újdonságok**
Őnjáró
fenevadak

GÉP

CEREX 700 RC
Maximális
áteresztőképesség,
lenyűgöző
bálatömörség