

AXIÁL

HÍRADÓ

2022. ÉVI 2. SZÁM



10



CLAAS LINER 4700 TREND
NÉGYROTOROS KÖZÉPRENDKÉPZŐ
I. DÍJAT ÉRŐ RENDKÉPZÉS

14



FONTOS A MINŐSÉG MEZŐHEGYESEN
MEGNÉZTÜK AZ RMH PREMIUM
LOW MUNKÁJÁT

28



ZONGORASZÁLLÍTÓ ZONGORAVIRTUÓZ
MANITOU MLT 841-145 PS+

Axiál Podcast ★ ONLINE ★



<http://spoti.fi/3L6foXq>

Hallgass minket podcast csatornáinkon!

 **Spotify** www.spotify.com/axialkft

 **YouTube** www.youtube.com/axialtv



AXIÁL Cégcsoport

Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlés
www.axial.hu

 **AXIÁL**

Tisztelt OLVASÓ!



A tavalyi év folyamán már előrevetítettük, hogy a pandémia egyik következménye lehet a mezőgazdasági gépek hosszabb távú áremelkedése.

Sajnos a jelenlegi ukrajnai helyzet a korábbi nehézségeket tovább rontotta.

A gazdasági folyamatok kedvezőtlen alakulása érinti magát a gépgyártást, ezáltal a szállítást, illetve az alkatrész utánpótlást is.

Ehhez társul még a humán erőforrás bérigényének emelkedése is a növekvő élelmiszer árak miatt.

A szállítási határidők az egy-két hetes csúszásoktól az akár 12 hónapos időtartamig is kitolódnak mind az alkatrészek, mind a gépszállítások esetében.

A szezon már elindult, a tavalyi év folyamán nyertes pályázatokkal sok termelő juthatott mezőgazdasági géphez, fejlesztésekhez. A fentiek következtében azonban nagyon nehéz tervezni, ütemezni, de aki ezt időben teszi az a legjobb döntés!

Nem érdemes várni a gépbeszerzésekkel, mivel az áremelkedés hosszú távon fennmarad. A már megrendelt gépeket is érdemes kívánni, nem tanácsos visszamondani, mert későbbi rendelés esetén még bizonytalanabb szállítási határidők és magasabb árak várhatók.

Egyes elemzések szerint a pandémia és a háború negatív gazdasági hatásai csak 2024/25 körül fognak lecsengeni.

Az AXIÁL Kft. természetesen mindent megtesz annak érdekében, hogy a hazai mezőgazdasági termelés és élelmiszer-elátás folyamatos legyen. A termelők versenyképességét és munkájuk zavartalan működését a korszerű eszközök és gépek segítségével, valamint a megfelelő alkatrész utánpótlással és szervizeléssel szeretnénk fenntartani.

Törekszünk arra, hogy folyamatosan kapcsolatban legyünk partnereinkkel és együtt megoldjuk a problémákat!

Ezzel a kézben tartott megújult újsággal és erősödő közösségi média jelenlétünkkel, valamint rendezvényeinkkel reméljük hasznos információkkal tudjuk ellátni Önöket minden helyzetről.

Jó egészséget és sikereket kívánok!

Umenhoffer Péter
marketingigazgató

IMPRESSZUM

KIADÓ ÉS SZERKESZTŐSÉG:

AXIÁL Kft. 6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36 79 525 400
E-mail: marketing@axial.hu

FELELŐS VEZETŐ:

Harsányi Zsolt
tulajdonos-ügyvezető

FELELŐS SZERKESZTŐ:

Umenhoffer Péter
marketingigazgató

FŐSZERKESZTŐ:

Borbély Zsanett
marketingmenedzser

TÖRDELÉS, NYOMDAI ELŐKÉSZÍTÉS:

FOTO Reklámügynökség Kft.
Földvári István - ügyvezető

NYOMDAI MUNKA:

Prospektus Kft.
8200 Veszprém, Tartu u. 6.

FELELŐS VEZETŐ:

Szentendrei Zoltán - igazgató

CÍMLAP FOTÓ:

Barna Péter

Az esetleges nyomdai hibákért
felelősséget nem vállalunk.



facebook.com/
axialkft



instagram.com/
axialkft



youtube.com/user/
axialkft



linkedin.com/company/
axialkft



tiktok.com/
@axial_kft



https://spoti.fi/
3L6foXq

TARTALOM

TESZT

- 28 Zongoraszállító zongoravirtuóz
- 38 Egy kis méregzsák és a 100 mázsa

INTERJÚ

- 30 FendtONE kezelői környezet
- 44 Rögtön 13 hektárt hozott a konyhára
- 50 Finanszírozási kérelem papírmentesen, felesleges adatközlés nélkül
- 60 Hyundai 5 tonnás elektromos targonca

RIPORT

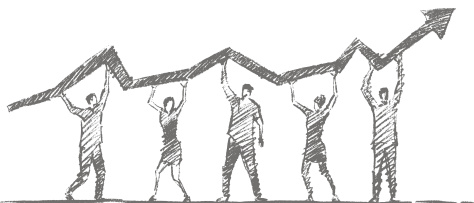
- 14 Fontos a minőség Mezőhegyesen
- 22 Annaburger, a sokoldalú megoldás
- 24 Hidraulikával bővített kompaktor és mélylazító segíti a talajmunkát Nagygyörgy Sámuel területein
- 26 Berthoud Raptor: egy nagyragadozó Békés megyében
- 32 Legkorszerűbb gépekkel a környezetért
- 56 A szolgáltatás a lényeg!

BEMUTATÓ

- 10 CLAAS LINER 4700 TREND négyrotoros középrendképző – I. díjat érő rendképzés
- 12 Gazdaságosság, hatékonyság, minőségi takarmány
- 17 A Robo-Six széria
- 18 Kihívást jelentő terepekre tervezve
- 20 A mechanikus gyomirtás ezermesterei
- 40 Bemutatkozik a ValoTerra
- 42 Nagy kapacitású SPITZER takarmányszállító kocs
- 43 A trágyakezelés az almozással kezdődik
- 58 Unicontrol – Segítség gépkezelő és vállalkozónak egyaránt



BÁCS-KISKUN HARMADIK LEGNAGYOBB VÁLLALKOZÁSA



► Bács-Kiskun Megye harmadik legnagyobb vállalkozása az AXIÁL Kft. – derült ki a nemrég bemutatott TOP 100 – Bács-Kiskun Megye Gazdasága 2021 című kiadványból, melyet a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara (BKMKIK) a Nemzeti Adó- és Vámhivatallal (NAV), valamint a Központi Statisztikai Hivatallal (KSH) együtt készített el. A kiadvány foglalkozik továbbá a Neumann János Egyetem és a gazdasági szereplők kapcsolatával is. Olvasható, hogy az egyetemnek Bács-Kiskun megyében 26 duális szereplővel van együttműködése. A partnerek közül tíz szerepel a top százas ranglistán. A tíz vállalkozás közül második az AXIÁL Kft., amely duális képzés keretében számottevő mértékben fogad a Neumann János Egyetemről hallgatókat.

Fotó: BKMKIK



ISMÉT FEJLŐDIK A BAJAI TELEPHELY

► Március elején megkezdődött az AXIÁL Kft. bajai, központi telephelyén az új szervizműhely építése, mely elsősorban a mobilserviz-szerelők munkáját fogja segíteni. Az infrastrukturális fejlesztés célja a szervizszolgáltatás további gyorsítása.

Az új műhely 830 négyzetméteren fogadja a gépeket és nyolc 5,5x5,5 méteres, illetve négy 4,5x4,5 méteres ipari kapun lehet

ki- és beállni. A nehéz szerelési munkát daru fogja segíteni, melynek munkaterülete a teljes, 45 méter hosszú és 18,5 méter széles munkaterületre kiterjed, és akár öt tonnát is felemel hat méter magasságig. Az épület teljes területe 1060 négyzetméter lesz a szociális résszel, kézi-anyagraktárral együtt.

A beruházás várhatóan 2022 őszére fejeződik be.





HUMANITÁRIUS ÖSSZEFOGÁS



► Az AXIÁL Kft. és a Hód-Mezőgazda Zrt., látva az ukrainai eseményeket, úgy döntött, hogy humanitárius segítséget nyújt, és Ukrajnából érkező személyeket fogad Hódmezővásárhelyen, ahol hetven főnek készítettek elő kényelmes szálláshelyeket. A mezőgazdasági cégek teljes ellátást, étkezést nyújtanak az érkezőknek, továbbá a gyerekeknek játékokat is beszerettek. A Szemernyet Kft. és az Infobex Kft. segítségével bővítették az internetszolgáltatást és az AXIÁL Kft. TV készülékeket is biztosított, hogy a lakók követhessék a krízishelyzet eseményeit. Ezen túlmenően az AXIÁL Kft. a Magyar Vöröskereszt Bács-Kiskun Megyei Szervezetével közösen gyűjtést szervezett, szintén az Ukrajnából érkező rászorulóknak. A gyűjtésben a vállalat mind a 19 telephelye részt vett, az élelmiszer és tárgyi felajánlásokat a Vöröskereszt megyei, kecskeméti központjába szállította el.

ELKÉSZÜLT A MEZŐGAZDASÁGI CÉGEK MÁRKAÉRTÉKÉT MUTATÓ DLG IMAGE BAROMETER

■ A Német Mezőgazdasági Szövetség (DLG) minden évben közvéleménykutatást tart a gazdálkodók körében, a mezőgazdasági vállalatok megítéléséről. Az eredményeket az ún. DLG Image Barometer mutatja, melyet ezúttal is elkészítettek. A felmérésen vizsgálták a márkák ismertségét, használatát, az elégedettséget és preferenciákat, arculatot és kommunikációt.

Mezőgazdasági gépészet kategóriában a legjobb tizenben szereplő márkák között van a Fendt, CLAAS és HORSCH is. A Fendt továbbra is tartja első helyét a tabellán, a CLAAS a második helyen szerepel, mellyel tavalyhoz képest egy helyet javított és a HORSCH is őrzi korábbi hatodik pozícióját. Állattartási technológia kategóriában a tízes listát a DeLaval márka vezeti.

A teljes cikk és tanulmány a DLG weboldalán érhető el.

Fotó: Fendt



MEGÁLLAPODÁS A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGÉRT

► 2022. március 30-án került sor a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság és AXIÁL Kft. együttműködési megállapodásának aláírására. Az együttműködés célja felhívni a figyelmet, hogy a mezőgazdasági gépek közlekedése a szabályoknak megfelelően történjen a közúti közlekedés során. Ennek érdekében a Rendőr-főkapitányság és az AXIÁL Kft. közösen vállalja, hogy olyan kommunikációs propagandát épít fel, amely lehetővé teszi a mezőgazdasági területen dolgozók számára a jogszabályi háttér megismerését, mezőgazdasági versenyek szervezését, vezetéstechnikai oktatás bevezetését a mezőgazdasági gépjárművezetők részére. A programok kifejezetten az adott évszak mezőgazdasági tevékenységeihez igazodnak, felhívva a figyelmet a mezőgazdaságban dolgozó

gépjárművek jogszerű használatára, illetve a közúti közlekedésben résztvevő minden más személy figyelmét és türelmét a lassú járművekre.

A megállapodást az AXIÁL Kft. részéről Harsányi Zsolt tulajdonos-ügyvezető, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság részéről Dr. Kiss Attila r. vezérőrnagy, rendőrségi főtanácsos, megyei rendőr-főkapitány írta alá. A két intézmény kapcsolata nem újkeletű, tavaly ősszel az AXIÁL Kft. már támogatta a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság által szervezett közlekedési versenyt, melyet a mezőgazdasági gépjárművezetők részére szerveztek. A közlekedésbiztonság iránti elkötelezettség további jele a most aláírt megállapodás, valamint az a szimbolikus, rendőrségi grafikával dekorált traktor, melyet az esemény résztvevői ki is próbálhattak itt a Zsámbéki Driving Camp pályán.



ÁTALÁNYDÍJAS PARTNEREK DÍJAZÁSA



► A hagyományoknak megfelelően az idén is kiválasztottunk három olyan céget, amely évek óta kiváló szerviz átalánydíjas szerződéskötött partnerünk. A díjak ezúttal az AXIÁL sajtótájékoztatón kerültek átadásra, melyre 2022. március 30-án, Zsámbékon került sor. A díjakat Harsányi Virág az AXIÁL Kft. stratégiai és fejlesztési igazgatója, Mezőfi Gábor az AXIÁL Kft. vevőszolgálati igazgatója, Torgyik Attila szervízüzletág igazgató, illetve Bátyity Antal és Kiss Attila régióigazgatók adták Herczeg Róbertnek, a Herczeg Család cégcsoport tulajdonosának, Simon Lajosnak a Dabronc-Marcál cégcsoport tulajdonosának és Krecs Árpád egyéni vállalkozónak. Átalánydíjas szolgáltatást 2001-es évtől kezdve kínálja a vállalat a partnereknek, az elmúlt több, mint 20 évben folyamatosan igazítva ennek feltételrendszerét a piaci igények, a technológiai fejlődés és a szervizekkel szembeni, folyamatosan változó elvárások szem előtt tartásával. A szolgáltatási forma keretén belül egy évre előre megállapodva, leszerződve látja el a cég a mezőgazdasági-, raktártechnológiai és építőipari gépek, valamint a mezőgazdaságban alkalmazott precíziós rendszerek szakszervizét. A szerződések különböző modulokból állíthatóak össze, így minden üzemeltető számára legkedvezőbb feltételekkel veheti igénybe szolgáltatásainkat.

FÓKUSZBAN A TEJTERMELŐ GAZDASÁGOK

► Két év kihagyást követően, 9. alkalommal rendeztük meg a szarvasmarhatartók, azon belül is elsősorban a tejtermeléssel foglalkozó gazdaságok első számú vezetőinek, tulajdonosainak az **AXIÁL Gyakorlati Akadémiát április 6-7. napokon**. A helyszín változott, viszont a rendezvény célja ugyanaz: szemléletformálás és hasznos információátadás hiteles előadókön keresztül.



Idén a szakmai előadás-sorozatnak az **Aquaworld Resort Budapest, a gyakorlati helyszínnek pedig a Jász-Föld Zrt. jászladányi telephelye** adott otthont. Utóbbi helyszínén az ÁTK komolyabb szarvasmarhatelepi rekonstrukciókat, új infrastruktúra és technológia építését, beszerelését tette lehetővé, ezen belül fajsúlyos részt követelt magának a fejéstechnológia korszerűsítése is. A Jászládonban megtalálható DeLaval CMS fejéstechnológiai rendszer hagyományos, részben automatizált körforgós fejőházként funkcionál. Komoly, modern technológia, melynek köszönhetően a napi munkafolyamatok egyszerűbben, könnyebben elvégezhetők. A rendszer lehetőséget biztosít arra, hogy a munkahatékonyságot minél magasabb szintre emeljék, hisz ez minden gazdaság legfőbb célja.

Harcz Zoltán, a Tej Szakmaközi Szervezet és Terméktanács ügyvezető igazgatója beszámolt a hallgatóságnak arról, hogy az utóbbi évek szinte folyamatos telepi beruházásai mennyire tudtak érvényesülni, hatékonyak lenni. Előadásában kitért a világvárvány, illetve a jelenlegi háborús helyzet tejtermelő piacra gyakorolt hatásaira és következményeire is. A mezőgazdasági termelést továbbá az elmúlt évben történő csapadékhiány is elképesztő módon negatív irányba befolyásolta. Elhangzott a takarmányárak növekedésének témaköre, illetve az Európai Unió tejelőállományának csökkenése is, mely előidézte a szűkös globális tejkínálatot. Az inputköltségek növekedése rendkívüli hatással volt a növénytermesztő gazdaságokra, illetve az állattartó telepekre, megnehezítve a termelés növekedését.

A következő előadásban **Bognár László**, A Holstein Fríz Tenyésztők Egyesületének ügyvezető igazgatója, a Holstein Világszövetség alelnöke mesélt az úgynevezett A2-es tejben rejlő lehetőségekről, gyakorlati megoldásokról, illetve a tejfogyasztással kapcsolatos tévhitekről. Új-Zélandon és Ausztráliában már évtizedek óta nagy sikert arat az úgynevezett A2-es tej. Az új-zélandi A2 Milk Company

15%-os piaci részesedéssel és egyre bővülő kínálattal hódít nagyobb teret az üzletekben. Európában pár éve Angliában és Hollandiában is kapható ez a fajta úgynevezett "őstej".

Faludy Gergelytől, a DeLaval Kft. termékmenedzserétől fontos információkat kaphattunk a korszerű fejéstechnológiai rendszerekről. A többnyire jól ismert, fejőházban elhelyezett halszállkás, paralel, karusszal, az istállóban szabad vagy irányított tehenforgalom mellett helyet kapott robotos fejési megoldások mellett említést tett a következő évek új, vagy részben más megoldási lehetőségeiről is, melyek hatással lehetnek a jövő tejtermelő gazdaságaira is.

Dr. Tóth Tamás, **Dr. Orosz Szilvia**, illetve **Dr. Borbély Csaba** a második előadói szekcióban kaptak szót, többnyire egymásra épülő témákat boncolgattak, mint például a takarmányelőállításához szükséges közös gondolkodást, a precíz vagy precíziós takarmányozás lehetőségeit, a tömegtakarmány bázis hatékony és biztonságos tervezését és mindezek összegzéséül bizonyos folyamatok fedezetipont meghatározását és annak gyakorlatba történő átvitelét a tejtermelésbe.

Alföldi László, a Holstein Genetika Kft. területi igazgatójának, a tenyésztési programvezetőjének segítségével a szarvasmarha etológiai kérdéseivel foglalkoztunk. A korábbi, sikeres lebonyolítást folytatva, az előadásokat követően egy panelbeszélgetésre is sor került, ahol az ágazatot érintő humán erőforrás, illetve generációváltás problémáiról, alternatív lehetőségekről beszélgettünk.

Reméljük, hogy egy nagyon hasznos és színvonalas rendezvényt sikerült szerveznünk partnereinknek. Bízunk benne, hogy a személyes kapcsolatok fenntartására és építésére a jövőben is egyre több alkalmunk adódik.



Kovács Herman, a Nagisz Zrt. vezérigazgatója vezette a panelbeszélgetést, partnerei a következő személyek voltak:

Dr. Szabó Viktor, a BoldAgro ügyvezetője, **Nagy Ádám** a Nagisz csoporton belül a Nádudvari Élelmiszer Kft. ügyvezetője, **Benyőcs László** a Mathiasz Intézet Kft. tulajdonosa és ügyvezetője, **Virág Imre**, a Virág Menedzsment Consulting Kft. tulajdonos ügyvezetője, **Dr. Csizsár Zsolt**, Concepta MC Kft. ügyvezető tulajdonosa.

CLAAS LINER 4700 TREND

négyrotoros középrendképző

I. díjat érő rendképzés

SZÖVEG: LÁSZLÓ ATTILA **FOTÓ:** CLAAS **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC
CÍMKÉK: CLAAS, LINER, RENDKÉPZŐ

A hagyományokhoz hűen, még a kiállítás előtt kihirdették a 29. Alföldi Állattenyésztési és Mezőgazda Napok termékdíjpályázatának nyerteseit. A Növénytermesztés: Technika-Technológia kategória I. díját az AXIÁL Kft. által benyújtott CLAAS LINER 4700 TREND négyrotoros középrendképző nyerte el.



A LINER négyrotoros rendképzők tökéletes rendet képeznek a mögöttük haladó betakarítógép számára, legyen szó takarmánykocsiról vagy szecskázós bálázóról mindezt az erejüknek, teljesítményüknek és megbízhatóságuknak köszönhetően. Kifejezetten közepes és nagy gazdaságoknak a lehet a célgépe, a nagy területteljesítmény és a betakarítási idők rövidülése miatt.

CLAAS-nak több mint 20 éves tapasztalata van a négyrotoros rendképzők gyártása terén. A CLAAS LINER 3600 középrendképző továbbfejlesztett változata az új CLAAS 4700 TREND, melynek tervezése során négy nagy alapelvet követett e gyártó: Minőség, Hatékonyság, Megbízhatóság, Komfort.





MINŐSÉG

A CLAAS érti az első osztályú munka és a kiváló minőségű takarmány előállításának fontosságát. Ezért nemcsak a piacon kapható legszélesebb gumibroncsokat kínálják, hanem a legnagyobb választékot is ezen a téren nem csak a fő futóműhöz, hanem a rotorfutóműhöz is. Ezek akár 75%-kal is megnövelik a felfekvőfelületet az elődmodellhez képest. Mind a négy rotorhoz opcionális hatkerekű futómű változat is elérhető. Sőt, a CLAAS az egyetlen rendképző gyártó, amely szabadalmaztatott teljesen kardáncsuklós rotorfelfüggesztést kínál. A kettős rugós tehermentesítés lehetővé teszi a rotorok gyors és egyszerű kiegyenlítését, így biztosítva a rendkívül sima működést még nagyobb munkasebesség mellett is. Így a rotor súlyának csak 20%-a kerül a rotor futóművekre.

HATÉKONYSÁG

Az idő pénz. Ezért szándékosan a mechanikus hajtást alkalmazza a CLAAS a rendképzőn, mert egyszerű, közvetlen és hatékony. Számos teszt kimutatta, hogy ez a leghatékonyabb megoldás. Az általunk használt leoldó kuplung kiemelkedő erőátvitelt és „megszakítás nélküli túlterhelés elleni védelmet” biztosít a rotoroknak. Ezenkívül a szabadalmaztatott vázkialakítás kettős teleszkóp karos funkcióval és C-profillal hihetetlenül egyszerűvé teszi a gyors váltást a 12,7 m munkahelyzet és szállítási helyzet között (magasság: 3,9 m, szélesség 3 m), továbbá a munkaszélesség a fülke kényelméből állítható.

MEGBÍZHATÓSÁG

Amikor a LINER fő összetevőjéről van szó, természetesen a profiknak szánt, jól bevált rotorhajtóműre gondolunk. Ez olajfürdőben fut, a folyamatos kenés és a maximális élettartam biztosítása érdekében. Az alváz a négy forgórészes rendképző elsődleges tartóeleme, akárcsak az ember gerincoszlopa. A hatalmas keresztmetszetet a trapézprofilal kombinálva úgy tervezték, hogy egyenletesen vegye fel az erőket. A vezérlőblokk, az elektronikai modul és a hidraulikus szelepek a vázon belül találhatóak, ahol védettek.

Új Masszív főváz trapézprofilal. A LINER négy forgórészes rendképzők főváza alapos rázópróbának lett kitéve a sorozatgyártás előtt; több mint 20.000 hektár üzemeltetési tapasztalat és a tesztpadon töltött számtalan óra eredményeként született meg.

KÉNYELEM

Továbbra is figyelemmel kísérhető minden, akkor is, ha a gép éjszakai műszakban dolgozik. A hat opcionális LED-es munkalámpa jó rálátást biztosít az eszköz körüli fő munkaterületekre. Sőt, a gép nemcsak intelligens tervezése sikeres, hanem számos jól átgondolt megoldást is tartalmaz, amelyek megkönnyítik a munkát. Például minden tömlőcsatlakozó egy speciális rögzítőkonzolban van gondosan elhelyezve. A csatlakozók egyértelműen vannak megjelölve, hogy megkönnyítsék a csatlakoztatást.

CLAAS LINER 4700 TREND

MUNKASZÉLESSÉG:	9,3 – 12,7 m között állítható
A REND SZÉLESSÉGE:	1,3-2,2 m
SZÁLLÍTÁSI SZÉLESSÉG:	2,98 m
SZÁLLÍTÁSI MAGASSÁG:	3,88 m
HOSSZ:	9,9 m
TELJESÍTMÉNY IGÉNY:	80 LE-től
SÚLY:	5080 kg
MEGHAJTÁS:	540 f/p-es TLT-ről
FŐFUTÓMŰ KERÉKMÉRET:	500/55 R20
ROTORFUTÓMŰ KERÉKMÉRET:	4x4db16x6,50 8R
ROTOROK SZÁMA:	4 db
KAROK SZÁMA ROTORONKÉNT:	12 db
MECHANIKUSAN ÁLLÍTHATÓ ROTOR MAGASSÁG	
CONTROL PLUS KEZELŐEGYSÉG	
LÉGFÉKRENDSZER	2 körös
FŐFUTÓMŰ KERÉKMÉRET:	500/55 R20



GAZDASÁGOSSÁG, HATÉKONYSÁG, MINŐSÉGI TAKARMÁNY

SZÖVEG: MIHALOVICS TAMÁS

FOTÓ: CLAAS **OLVASÁSI IDŐ:** 4 PERC

CÍMKÉK: CLAAS, JAGUAR, SILÓZÓ



A mai modern önjáró silózókkal támasztott legfontosabb elvárásokat talán ezzel a három tulajdonsággal lehet összefoglalni. Ebben a cikkünkben azt mutatjuk be, hogy az AXIAL által sikeresen forgalmazott CLAAS JAGUAR „vadmacskák” hogyan teljesítik ezeket.

■ HAJTÁSRENDSZER ÉS MOTOR

A JAGUAR hajtásrendszere úgy van kialakítva, hogy a legfontosabb részegységei egy ékszíjon keresztül kerülnek meghajtásra, közvetlen a keresztirányban beszerelt motor főtengelyéről. Ez a megoldás nagy hatásfokú erőátvitelt biztosít, ugyanakkor alacsony értéken tartja a fajlagos energiaszükségletet, sőt ezenfelül mindez egy nagyon megbízható, és minimális karbantartást igénylő konstrukció.

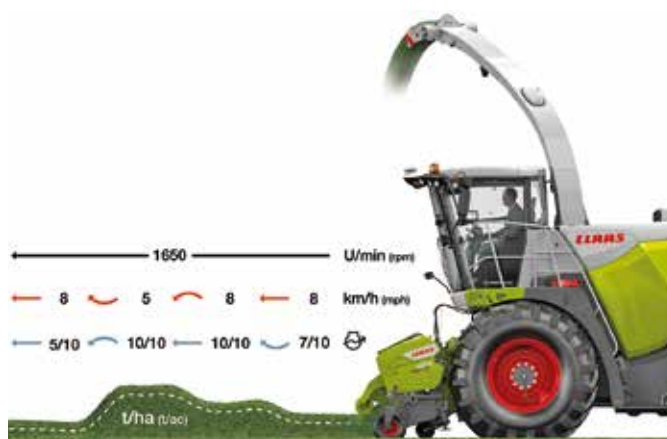


A JAGUAR silózók erejét típustól függően modern vezérléssel szerelt 12 hengeres MAN és 6 hengeres Mercedes-Benz motorok adják, 408 lóerőtől egészen 925 lóerőig. Az összes motor természetesen teljesíti a Stage V károsanyag-kibocsátási normát. A TÜV Nord által végzett 2018-as összehasonlító tesztek során

az 585 lóerős JAGUAR 950 164,5 t/h teljesítménnyel dolgozott, míg az üzemanyag-fogyasztása messze jobb volt a többi piactárs gépénél: 1 tonna betakarított kukoricára vetítve csak 0,53 liter gázolajat fogyasztott.

■ TÁMOGATÁS, NAGYOBB HATÉKONYSÁG ÉS KISEBB FOGYASZTÁS

A CEMOS a CLAAS elektronikus géptimalizáló rendszere, amelyen belül a CEMOS AUTOMATIC az összes olyan funkciót magába foglalja, amelyek automatikusan optimalizálják a gépet és az adott folyamatot. A CEMOS AUTO PERFORMANCE a JAGUAR intelligens motorvezérlési és menetelés szabályozási megoldása, amely még DLG ezüstérmet is kapott. A hatékonyság növelése és a fogyasztás csökkentése érdekében a JAGUAR a beállított fordulatszámot állandó értéken tartja, és a terményáram mennyiségének megfelelően szabályozza a motor teljesítményt és a betakarítási sebességet. Növekvő terménymennyiség esetén csökkenti a sebességet és növeli a motorteljesítményt. Alacsonyabb terménymennyiségnél pedig a motor teljesítménye automatikusan csökken a sebesség pedig nő.



■ 5+1 DOLOG, AMELY A CEMOS AUTO PERFORMANCE MELLETT SZÓL:

1. Állandó motorfordulatszám az egyenletes betakarításhoz
2. Egyenletes terményáram a magas üzembiztonság érdekében
3. Alacsony üzemanyagfogyasztás a hatékony fordulatszám tartományban történő menetelés által – főleg részterhelés közben
4. „Stresszmentes” silózás hirtelen terhelésváltozások nélkül
5. Gépkészítő tehermentesítése nehéz betakarítási helyzetekben
6. Egy a CLAAS által végzett teszt során egy JAGUAR 990-es DIRECT DISC 600-as adapterrel teljesnövény betakarítás során a CEMOS AUTO PERFORMANCE megoldásnak köszönhetően 7%-kal nagyobb területteljesítményt ért el úgy, hogy közben tonnára vetített fajlagos fogyasztása pedig 12%-kal alacsonyabb volt, mint amikor a CEMOS funkció nem volt bekapcsolva!

■ MÉG TÖBB KEZELŐTÁMOGATÓ MEGOLDÁS

Az AUTO-FILL automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer működése digitális 3D képelemzés elvén alapul. A rendszer leveszi a kifúvótorony vezérlésének terhet a gépkészlőről, oldalra és hátrafelé történő kifúvás esetén is. Fogáskezdés üzemmódban kiválasztható, hogy melyik irányba történjen a kifúvás. A hátrafelé történő automatikus kifúváskor csupán a kívánt becsapódási pontot kell megadni. Oldalszélben vagy meredek lejtőkön a becsapódási pontot balra vagy jobbra lehet korrigálni.



Az OPTI FILL optimalizált toronyvezérléssel kényelmesen irányítható a kifúvás. A 225 °-os elfordulási szög által kiválóan nyomon követhető a szállítóeszköz megrakása. A torony mozgásakor a terelőlemez automatikusan vezérlésre kerül, mégpedig úgy, hogy a szállítójármű töltése menetiránnyal párhuzamosan történik. A toronyfordító automatika segítségével pedig két pozíció előre beprogramozható, így a fordulóknál a torony könnyen átfordítható. A munka végeztével pedig a kifúvótorony egy gombnyomásra automatikusan visszaáll parkolóállásba.

Sorfüggetlen kukoricaadapterek is követik az általában sorra vetett kukoricát. Itt a főszerep az AUTO PILOT rendszeré: két érzékelőcsap egyenként egy kukoricasort tapogat le. Az ezekről érkező jelek kormányzási impulzusokká alakulnak át. A kétsoros letapogató 37,5-től 80 centiméteres sortávolságig teszi lehetővé az automatikus kormányzást.

Sok gépkészítő kevesebb erőfeszítéssel akar a szántóföld végén megfordulni. Normál esetben a gép a kormánykerék kb. 5 teljes

elforgatásával fordul át az egyik oldalról a másikra. Az új dinamikus kormányzásnak köszönhetően 10 km/h alatti sebességnél elég a kormány $\frac{2}{3}$ -os elforgatása a megforduláshoz.



■ A JÓ TAKARMÁNY MEGFELELŐ TÖMÖRÍTÉST IGÉNYEL

A JAGUAR 900-as sorozatnál alapfelszereltség a hidraulikus előtömörítés. A nyomástárolóval felszerelt két hidraulikus munkahenger határozott nyomást gyakorol a terményáramra. Speciális jelleggörbéknek köszönhetően az előtömörítő erő automatikusan alkalmazkodik a különböző növényekhez és a terményáram változó rétegvastagságához. Amikor csökken a rétegvastagság, az előtömörítő henger mindig egyenlő nyomással hat a terményre. Így jó marad a szecskaminőség még akkor is, ha a JAGUAR kihajt az állományból vagy lassabban kell haladnia a egyenetlen hozamú állomány miatt.

■ SHREDLAGE® = MINŐSÉGI TAKARMÁNY

A növényi részek intenzív feltárása többszörösére növeli a szecska felületét, ami a siló jelentősen jobb bakteriális erjedéséhez, és mindennek előtti a tehének jobb emésztéséhez vezet. A Wisconsin Egyetem (USA) kutatásai bizonyítják, hogy a SHREDLAGE® jelentősen megnövelte a kukoricaszilázs strukturális hatását a bendőben, és javította az összes növényi részben megtalálható keményítő rendelkezésre állását. Ezentúl javítja a szilázs bendőbarát strukturáját is, ezzel együtt pedig az állatállomány egészségét. A SHREDLAGE® további előnyöket biztosít a tejtermelőknek. A keményítő optimális emészthetősége miatt kevesebb abraktakarmány hozzáadására van szükség. A strukturális takarmányok – mint például a szalma – adagolását szintén csökkenthetjük, vagy akár teljesen el is hagyhatjuk, így további költségeket takaríthatunk meg.



FONTOS A MINŐSÉG MEZŐHEGYESEN

Megnéztük az RMH Premium low munkáját

SZÖVEG: CSURJA ZSOLT **FOTÓ:** BARNA PÉTER

OLVASÁSI IDŐ: 4 PERC

CÍMKÉK: RMH, ÖNJÁRÓ, TAKARMÁNY-
KEVERŐ-KIOSZTÓ KOCSI



A Békés megyei Mezőhegyesen, a Nemzeti Ménesbirtok és Tangazdaság Zrt. 11-es tehénészeti telepén használják a 2021-ben vásárolt RMH Premium low 22 köbméteres takarmánykeverő- és kiosztókocsit. Czakó Tibor szarvasmarhatenyésztési csoportvezetővel beszélgettünk a gép pontosságáról és hatékonyságáról a robotizált tehénistálló vezérlőjében.



A hódmezővásárhelyi szakember szerint az új gép sokkal jobban kiszolgálja a két nagy istállóban található 860 tehén etetését, mint a korábbi, vontatott kivitelű etetőkocsi. **Az RMH további előnye, hogy a megelőzőnél sokkal több, gyakorlatilag két csoport etetéséhez szükséges takarmánymennyiség fér bele. A gyorsaságot is érdemes kiemelni, az etetésért felelős két gépkezelőnek jóval kevesebb ideig tart ezzel elvégezni az állomány takarmányozását.** A feladat pedig a mezőhegyesi beruházások és fejlesztések megvalósulásával 2-3 év múlva tovább bővül: a 11-es major és a 81-es üszőtelep elkészültével a 8 hónapos borjúkorig, majd a szárazon álló, előkészítőben lévő állatokat és a nagy istálló teheneit fogjuk az RMH-val etetni. Így az 1050 tehén mellett mintegy 500 növendéket szolgál majd ki a gép – mondta Czákó Tibor.

PONTOSSÁG ÉS MINŐSÉG

A takarmánykeveréket folyamatosan vizsgáljuk, minden hónapban elemezzük az Állattenyésztési Teljesítményvizsgáló Kft. szakemberei által vett minták eredményeit. Többek között ellenőrizzük a homogenitást és a pontosságot, és az RMH takarmánykeverő- és kiosztókocsi adatai az üzembe állás óta mindig visszaigazolják a PMR kiváló minőségét és egységességét a jászol elején, valamint a végén is. A jászolmintát az etetés után és a délutáni etetés előtt is vizsgáljuk, amiből kiderül, hogy a gép által kiosztott takarmányban nem válogatnak az állatok.

A gép megbízhatóan működik, az ittléte óta a kötelező szervizeken kívül eddig semmi komoly teendő nem volt vele. A vásárláskor a minőség és a várható hosszú élettartam miatt döntöttünk az RMH márka mellett, aminél találtunk volna olcsóbbat, de jobbat biztosan nem. A 268 lóerős erőforrás a német Deutz gyár terméke, a kerekek és a keverőcsigák hajtáslánca pedig egyaránt hidraulikus, amit CAN-BUS rendszeren keresztül Sauer vezérlők kontrollálnak. A silómaró 2 méter munkaszélességű, kettes spirális késelrendezésű és hidraulikus hajtású. Fontos még a fő rendszerek közötti prioritás vezérlése. Ennek lényege, hogy a



silómaró működtetésekor a megfelelő teljesítmény érdekében a keverőcsigák 20 százalékot lassulnak, majd a marás végeztével újból felgyorsulnak. Mindez alacsonyabb üzemeltetési költséget és várhatóan hosszabb élettartamot eredményez a gépünknel. A robusztus létraalváz rendkívül nagy merevséget biztosít az RMH-nak, a rossz útviszonyokhoz való alkalmazkodást pedig a kerekenként külön elhelyezett hidraulikus rugóstagok valósítják meg. A már itthon is legendásan hosszú élettartamot az F3F, Full 3CR12 Flow elnevezésű opció biztosítja, aminek köszönhetően a teljes takarmány-anyagáram csak rozsdamentes, kopásálló acélfelületekkel érintkezik a silómarótól egészen a kiosztásig. A 2021-es Alföldi Állattenyésztési és Mezőgazda Napokon ennek a felszereltségnek köszönhetően részesült díjazásban az RMH.

A Farm Manager Web – felhő alapú mérlegsoftver és távoli elérés nagy előrelépést jelentett a pendrive-on történő adatmásolás és továbbítás nyugjeihez képest. A webes programnak köszönhetően az illetékes kolléga bárhol legyen az országban, egy internetkapcsolattal rendelkező eszközzel be tud lépni a telepi felületre, online valós etetési adatokat lát, és ha szükséges, azonnal be tud avatkozni, akár receptet is tud módosítani. A rendszerből akár etetésenként megtudjuk a fogyasztást, kontrollálni lehet a mennyiséget. A távolról történő alakítás és a beállítás lehetősége gyorsabb, pontosabb, precízebb és könnyen ellenőrizhető takarmányozást biztosít. A gazdaságunk meg is követeli ezeket a feltételeket, amiknek az RMH felhőalapú rendszere tökéletesen megfelel – mondta a szakember.

A gép beszerzésével a telep automatizációját is fejlesztettük, valamint egyértelmű cél vele a precíziós gazdálkodás elveinek megvalósítása is. **Mivel a vállalatunk tangazdaságként is működik, igyekszünk a lehető legmagasabb szinten bemutatni a modern technológiai gyakorlatokat, amibe beletartozik a takarmánykeverő- és kiosztókocsi működtetése is. A minőségi elvárások teljesítéséhez pedig olyan gép kell, ami úgy tud dolgozni, mint az RMH.**

Az AXIÁL Kft. szervizes és alkatrészes csapatával kifejezetten jó a kapcsolatunk, rendszeresen járnak hozzánk, hogy rendben



tartsák a tőlük vásárolt gépeket. Az orosházi telephely Tótkomlóson és Kardoskúton át összesen 30 kilométerre van tőlünk, ami nagy előny a gyorsaság szempontjából is – fogalmazott Czákó Tibor.

A GÉPKEZELŐ SZEMÉVEL ÉS TAPASZTALATÁVAL

Az RMH takarmánykeverő- és kiosztókocsi működtetéséről Berki András gépkezelővel beszélgettünk az I. termelő istálló kapuja előtt. **A pítvarosi szakember szerint a gép tökéletesen homogén takarmányt állít elő, a kiosztás technológiája is kiváló, a jó helyre szerelt kameráknak köszönhetően pedig remekül átlátható a munkavégzés.** Az első etetés reggel 5-től 11-ig tart, a másodikat pedig 16 és 20 óra között végzik el. A reggeli takarmánykiosztás után a műszakvezetővel délután meghatározzák, mennyit tegyenek még a gépbe és az állatok elé.

Az etetést követően átnézem a gépet és ekkor jön a napi karbantartás: az olaj- és a vízszint ellenőrzés, a levegőszűrő- és a fülketisztítás. Nagy előny, hogy a fülkében minden kézre esik, a zsírzást a központi zsírzótartály segítségével a gép végzi. Ebből a szempontból kezelői beavatkozást csak a védőburkolat, illetve a silómaró elemei igényelnek, ezeket a részeket két naponta zsírozzuk – mondta. Fontos biztonsági elem, hogy a hátsó lökhárítóba szerelt érzékelő mechanika bármilyen érintkezés esetén azonnal leállítja a rendszert. Az ülésből kiszállva a maró és a kihordó rendszerek automatikusan leállnak, így nem történhet baleset. Az AXIÁL Kft. helyi szervizes kollégájával, Liszkai



Mihályfal, Misivel kiváló a kapcsolatunk, nagyon meg vagyunk vele elégedve szakmailag és emberileg is. Úgy egyeztünk meg vele, hogy a szükséges szerviz előtt 20-30 üzemóra teljesítésekor jelezzük neki, mire van szükségünk, így mindig időben tud az igényekről és mi is időben kapjuk meg az alkatrészeket. Soha nem okozott még csalódást, az állattenyésztés mindennapos jellegét értve és átélve hétfőig, és volt, hogy a szabadnapján is kijött hozzánk, hogy megoldja az aktuális feladatot. Az egyik legkorrektebb szervizes kolléga, akit a mezőgazdaságban töltött 30 évem alatt megismertem – dicsérte mezőkovácsházi munkatársunkat Berki András.



A ROBO-SIX SZÉRIA

Landini 6 RS

SZÖVEG: SOMOGYI ÁKOS **FOTÓ:** LANDINI **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC
CÍMKÉK: LANDINI, UNIVERZÁLIS TRAKTOR, 135-155 LE

A Landini egyik fő újítása a sokoldalúságot, teljesítményt és kényelmet kereső ügyfeleknek tervezett 6 RS Robo-Six Stage V széria. Ez a traktor ideális nyílt terepen végzendő munkákhoz, szántóföldi és takarmányozási feladatokhoz, közúti szállításhoz.



ERŐFORRÁS

Ez a megújult sorozat a 6-135 RS, 6-145 RS és 6-155 RS modelleket tartalmazza, amelyeket az FPT NEF 4,5 literes, négyhengeres, turbófeltöltéses, hengerenként 4-szelepes, közös nyomócsöves motorok hajtanak, maximális teljesítményük 135 LE, 145 LE és 155 LE. Az optimalizált elektronikus befecskendezés és a továbbfejlesztett égési hatékonyság az SCR/DOC rendszerrel kombinálva lehetővé teszik, hogy ezek a motorok kivételes teljesítményt és nyomaték rugalmasságot nyújtsanak, csekély fogyasztással. A hajtáslánc és a sebességváltó elrendezése 2560 mm-es tengelytávot tesz lehetővé, ami nagy stabilitást, ugyanakkor az 55 fokos kormányszögnek köszönhetően sokoldalúságot és manőverezhetőséget biztosít.

HAJTÓMŰ

A Robo-Six sebességváltó négy tartományban, hat Power Shift fokozattal 24 + 24 sebességfokozatot kínál, ami mászófokozattal 40 + 40-re emelkedik. Két előre programozott munkamód optimalizálja a motor hatékonyságát: ezek az Eco és a Power, az első a fogyasztás leszorítására, a másik a maximális teljesítményre összpontosít, hogy felgyorsítsa az aktuális feladat elvégzését. A teljesítményt négysebessége TLT fokozza. A maximális hátsó kerékméret 650/60R38, a megengedett legnagyobb össztömeg pedig akár 9500 kg is lehet.

MEGEMELT HIDRAULIKATELJESÍTMÉNY

A zárt központú hidraulikarendszer 123 l/perc teljesítményű szivattyúja akár hét szelepet (elektronikus és középére szerelt) képes kezelni, valamint egy elektronikusan vezérelt Cat III-as hátsó hárompontot, amelynek maximális teherbírása 7 200 kg. Az első függesztőmű legfeljebb 3200 kg-ot emel.

MEGÚJULT FÜLKE ÉS LANDINI DIZÁJN

Az új „Landini High Vision” fülkét a FOPS által jóváhagyott panorámatető és a természetes szellőzést biztosító nyílás jellemzi, amelyek javítják a traktorból a rálátást a homlok-rakodóra. LED-es fényszórókból akár 14 elérhető, és ezek közül nyolc a tetőn van, így éjszaka is optimális a látás. A vezetési kényelmet tovább javítja a mechanikus felfüggesztésű fülke, független karokkal felfüggesztett első tengellyel kombinálva. Az utasteret kiváló minőségű, autópárból származó anyagokból tervezték, nagy figyelmet fordítottak a vezérlőműszerekre is, a teljesen ergonomikus, 12 hüvelykes érintőképernyős monitorral és többfunkciós „all in one” joystickkel. A dizájn, az ergonómia, a kényelem és a munkakörülményeket javító technológia teszik a 6 RS Robo-Sixet ideális partnerré a szántóföldön és a gazdaságban.



Multifunkcionális joystickba integrált kezelőszervekkel, akár egy ujjmozdulattal lehet a sebességváltót, a hidraulikát, a függesztőművet és a traktor irányváltó-rendszerét szabályozni. Az automata powershift kapcsolás és a táblavégi forduló szintén a joystickon kapott helyet.

Nagy hangsúlyt fektettek olyan megoldásokra, amelyek megkönnyítik a traktor karbantartását. Az új, 90 fokban nyitható motorháztető és a legyező-elrendezésű hűtők könnyű, gyors és biztonságos szervizt tesznek lehetővé.

KIHÍVÁST JELENTŐ TEREPEKRE TERVEZVE

Landini Trekker 4

SZÖVEG: SOMOGYI ÁKOS **FOTÓ:** LANDINI **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC

CÍMKÉK: LANDINI, ÜLTETVÉNYTRAKTOR, 75-112 LE



2022 egyik újdonsága a Stage V károsanyag-kibocsátási normákat teljesítő motorral ellátott Landini Trekker 4, passzív regenerációs DPF-fel, DOC oxidációs katalizátorral. A gyártó csak az 56 kW (75 LE) feletti teljesítményű modelleken alkalmaz SCR-utánkezelést, amelyhez 10,5 literes AdBlue-tartály tartozik. A 4-085, 4-095, 4-105, 4-110 és 4-120 modellek teljesítménye minimum 75 LE és maximum 112 LE között mozog. Ugyanez a motor került a Landini Rex kerekes ültetvényes traktorokba is!

A régebbi, Stage IIIB családdal azonos méretek és magasság teszik alkalmassá a Trekker 4-et a gyümölcsösökben (F változat) és hegyvidéken (M változat) dolgozni. Az erőgépcsalád tagjain megjelenik a többi szérián is bemutatott, új és megnyerő Landini-stílus.





Olvassa be okostelefonja kamerájával az alábbi QR-kódot és nézze meg a Landini Trekker 4-et munka közben!



<https://bit.ly/3IX4Qbu>

Ugyanakkor a legfontosabb újítás a felépítményt érinti, mely teljesen független a járószerkezettől és a hajtásláncától, ezzel jelentősen nőtt a munkakomfort a rezgések és hő kizárásával. A vezetőülésnek és a teljesen újratervezett oldalsó kezelőpultnak köszönhetően javult a kilátás előre és oldalirányban, valamint az ergonómia.

Az opcióban 2. kategóriájú szűrőrendszerrel, légkondicionálóval és rádióval rendelhető új, hatoszlopos, zárt vezetőfülke egész évben kellemes komfortérzetet nyújt.

A 16+8 sebességes váltómű hátrameneti fokozatai szinkronizáltak, konfigurálható gyorsító áttétellel is, hogy a csúcsebesség 15 km/h-ra növekedjen, de kérhető mászófokozattal is, amely minimum 300 méter/órás sebességet is lehetővé tesz. Acél láncalpak mellett rendelhető gumihevederes változatban is.

Az 1100 mm nyomtávú F változaton a részleges kenésű acél láncalpak 310 és 360 mm közötti szélesek, míg az 1300 mm nyomtávú M változatban ugyanezek a láncalpak 400 vagy 450 mm-esek. Mindkét változat gumihevederei 400 mm szélesek, míg a nyomtáv az F modellé 1132 mm, az M modellé 1300 mm.

A fékpedálok a gépkocsikéhoz hasonlóan függesztettek, a fékrendszer hidraulikus működtetésű.

Egy-egy üzemanyagtartály van hátul és oldalt, egymással összekapcsolva, 85 literes ösztérfogattal, egész napos munkavégzést biztosítva.

A Trekker 4 duplaszivattyús hidraulikarendszerrel készült, 28,5 l/perc kapacitású szivattyúval a kormányzáshoz és 42 l/perc kapacitásúval a függesztőszerkezethez, valamint a hidraulika-csatlakozásokhoz. Az alapfelszereltséghez három hátsó hidraulikaszelep tartozik, de opcionálisan tovább bővíthető, összesen ötre, és a későbbiekben elérhető lesz egy előre kihelyezett köráramlás-szabályzóval, így összesen hat pár csatlakozási lehetőséggel.

Az előző változathoz képest továbbfejlesztett, és az opcionálisan ELS-sel (Ergonomic Leveling System) felszerelt függesztőszerkezet maximális teherbírása alapkitelben 3150 kg és két további opciós hidraulikus munkahengerrel felszerelve 4500 kg.



A MECHANIKUS GYOMIRTÁS EZERMESTEREI

SZÖVEG: GYURIK BENCE **FOTÓ:** HORSCH

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC

CÍMKÉK: HORSCH, MECHANIKUS GYOMIRTÁS, CURA,
GYOMFÉSŰ, TRANSFORMER ST, SORKÖZMŰVELŐ
KULTIVÁTOR

A
HORSCH
Transformer 6 VF
a 29. Alföldi Állattenyésztési és Mezőgazda Napok
termékdíjpályázatán
Növénytermesztés:
Technika-Technológia
kategóriában elismerésben részesült.

TRANSFORMER 6 VF

A vegyi termékek egyes kategóriáinak forgalmazási és felhasználási szabályai miatt egyre nagyobb teret hódítanak a mechanikus gyomirtó eszközök. A HORSCH megálmodta, és meg is építette a Cura ST gyomfésűt, illetve a Transformer VF sorközművelő kultivátort.



<https://bit.ly/3NWy5yk>

A HORSCH Cura ST gyomfésűje az első központi megoldás, speciálisan a hibrid- és biogazdálkodóknak. Nagyon precíz munkája és különösen masszív felépítése emeli ki piactársai közül. A Cura ST hárompont-felfüggesztéses változatként, 6, 9, 12, 13,5, 15 méteres munkaszélességekben, illetve vontatott kivitelként 24 méteres munkaszélességekben érhető el. A hatgerendélyes felépítés 2,8 centiméteres fogtávolságot tesz lehetővé, intenzív munkáért.

A fogak tehermentesítő nyomása fokozatmentesen, hidraulikusan állítható. Minden fog 500-tól 5000 grammig ter-

helhető, és szinte az egész rugóúton azonos nyomást kap. Valamennyi fog egyedileg van rögzítve, oldalirányú nyomás ellen hatékonyan védve. A rugók keret fölötti rögzítése és a maximum 450 milliméteres keretmagassága lehetővé teszi magas kultúrák gyomfésűzését is, és legnagyobb precizitással dolgozik.

A HORSCH Cura ST felszereltsége a lehető legjobb minden munkához és körülményhez. A nagy gyomfésű fogainak terhelési tartománya kímélő és nagyon agresszív munkát tesz lehetővé – a fogak beállításától függően. A talajfelszín gond

nélkül megmunkálható, erre például a burgonya-bakhátaknál van szükség. A Cura a gyommentesítéssel egy menetben alkalmas műtrágya és mikrogranulátum kijuttatására, Partner FT front tartállyal vagy MiniDrillel.

A HORSCH Transformer VF sorközművelő kultivátor kiemelt jellemzői közé tartozik a vázba integrált, hidraulikusan oldalra tolható keret, amely proporcionális szeleppel van ellátva, a keret nyugodtabb és pontosabb mozgatásáért, illetve a CLAAS CULTI CAM kamerarendszer, valamint a kapakocsik hidraulikus kiemelése. E funkciók összehangolt, együttes munkája teszi igazán precíz munkaeszközzé.

A HORSCH sorközművelője nemcsak hobbi-biogazdálkodóknak alkalmas, hanem a több száz vagy akár több ezer hektáros gazdaságok lehető legjobb választása is.

A munkaeszközök precíz működése, illetve egyszerű és gyors beállítása állnak középpontban. A munkamélység nagyon egyszerűen, szerszám nélkül állítható. A kapakocsikhoz a fejlesztőmérnökök a HORSCH termékekről begyűjtött tapasztalatok alapján alkalmaztak erőteljes robusztus vázat, széles és stabil paralelogramma-formát, hogy igen kötött, köves talajokon is hosszú élettartamot és jó munkaeredményeket érhesse el a gazdálkodók.

A mozgató váz a fővázba van építve, így közel marad a traktor hárompontjához, aminek előnye, hogy kisebb traktorral is lehet működtetni nagyobb, szélesebb gépeket, illetve lényegesen kisebb a talajtaposás és a fogyasztás.

A soronkénti szakaszolást GPS vezérléssel oldja meg a HORSCH sorközművelője, az ISOBUS-os SectionControl funkció az egyes szegmensek automatikus kiemelését teszi lehetővé. GPS-szel meghatározza az aktuális pozíciót, és a táblaszéleken, táblavégi fordulóknál, átfedéseknél vagy az előre meghatározott területeken automatikusan, egyesével kiemeli a kapakocsikat. Az automatikus sorkiemelésnek köszönhetően, minimalizálódnak a táblaszéli átfedések, állandó a munkaminőség a teljes földterületen, nő a termelékenység, és csökken a gépkezelő terhelése. A kocsikat munkahenger emeli ki, kemény talajokon ugyanez a munkahenger a kapát be tudja kényszeríteni a talajba, így biztosan elvégzi a munkát.



A precíz munkát elősegíti a korábban említett kamerarendszer, amely a színfüggetlen 3D-sorfelismerésnek köszönhetően széles felhasználási területű, illetve a színválasztás 2D-módban több alkalmazási lehetőséget ad, a kamera már két centiméter magas állományban alkalmazható. A még pontosabb munkavégzés érdekében a gép akár két kamerával is felszerelhető, amelyekhez LED munkalámpa választható, hogy az éjszaka és a rossz fényviszony se okozzon gondot.

A kapakocsikat többféle méretű lúdtalpkapával, valamint a különböző termelői igényeknek megfelelően háromféle sorvédővel lehet felszerelni: védőtárcsa, védőlemez vagy L-kapa. A sorvédők technológiától függően választhatók.

A kapakocsikra számos opciós tétel kérhető, technológiához és termőterülethez szabva. Létezik sorba benyúló ujjas gyommentesítő. Ez a forgó elem a kapa védőtávolságán belül dolgozik. Töltőgető kapát laza talajokban használnak, a növények jobb megtámasztása végett, vagy a sorhoz közel eső gyomok betakarására. Továbbá a kapamező mögé gyomfésű is felszerelhető, amely akár a soron is járhat, így még jobb a gyommentesítés, illetve a sorok között a felszínre húzza a gyomot. Csapadékosabb tavasszal a gyomfésű után hamarabb elszáradnak a gyomok, és a sorközművelés után kevésbé fogannak vissza.

A Transformer a gyommentesítéssel egy menetben alkalmas műtrágya kijuttatására, kétféle módzat között választhatnak a termelők: létezik szilárd és folyékony műtrágyakijuttató-rendszer.



ANNABURGER, A SOKOLDALÚ MEGOLDÁS

SZÖVEG: VINICZAI SÁNDOR **FOTÓ:** VINICZAI SÁNDOR, ANNABURGER **OLVASÁSI IDŐ:** 4 PERC

CÍMKÉK: ANNABURGER, CSEREFELÉPÍTMÉNY, SZERVESTRÁGYA-SZÓRÓ, ÁTRAKÓKOCSI



Krecs Árpád több szállal kötődik az AXIÁL-hoz, de az Annaburger cserefelépítményes pótkocsikkal a kapcsolatukat tovább erősíti. A Kamarás Agro Kft. vezetője Békés megye sarkában, közel a román határhoz, Nagykamaráson folytat mezőgazdasági termelést. A szántóföldi növényeken túl kertészeti kultúrákkal – elég csak a „Krecs dinnyére”, vöröshagymára, burgonyára, csemegekukoricára gondolni – ugyancsak foglalkozik, s ha ez kevés lenne, akkor ott van a húsmarha állományuk. Mivel speciális kultúrákkal dolgozik, speciális, akár egyedi eszközökre is szükségük van.

„A gépparkunkat nézve túlnyomórészt az AXIÁL az uralkodó nálunk. Eszközeink mintegy nyolcvan százaléka a bajai központú cégtől származik, ez egyaránt vonatkozik a munka- és erőgépekre” – magyarázta a szakember, hogy lehetőség szerint tipizál, egy bejáratott kapcsolaton nem szívesen változtat. Ha valaki ismeretlenül, akár jobb árral keresné meg, nem biztos, hogy elfogadná.





Így történt ez az Annaburger pótkocsikkal is. Igényeinek kiszolgálására 2015-ben vásárolta az első Annaburger szervestrágya-szóró, illetve -átrakó felépítményeket, amelyek a 33 tonna megengedett össztömegű HTS 33.79-es alvázra szerelhetők fel. Krecs Árpád ezzel egyszerre kétféle eszközhöz jutott hozzá, mégpedig sokkal olcsóbban, mintha önállóan szerzett volna be egy-egy trágyaszórót, valamint a terménybetakarítást megkönnyítő és meggyorsító átrakókocsit. Számításai szerint a megtakarítás mértéke eléri a 30-35 százalékot, ami egy ilyen beruházás esetén már jelentős összegnek számít.

„Ez olyan univerzális alváz, amire több cserefelépítményt, szervestrágya-szórót, átrakókocsit lehet felrakni. Ma már két ilyen alvással is rendelkezünk, s valószínűleg az idén vásárolunk még egy átrakókocsit, így a két átrakókocsi ki tud szolgálni egy kombájnt. Általában ez szokott lenni nálunk a szűk keresztmetszet, de az is megesik, hogy nem tudunk lemenni a területre, és akkor a kombájnt teli magtartállyal kell az útra felküzdeni. Az átrakókocsi ezt a problémát tudja megoldani, kiviszi a terményt a föld végére, ahol a teherautó át tudja venni. Egy jól megválasztott átrakókocsi akár 25 százalékkal is növeli a kombájnt teljesítményét. Ezáltal időt, energiát lehet spórolni” – hívta fel a figyelmet a szakember a multifunkcionális eszközök használatában rejlő előnyökre.

Amikor arról kérdeztem, mi döntött az Annaburger szervestrágya-szóró mellett, egyértelműen a szórás képét emelte ki. „Ennél az eszköznél a 24 méter, az 24 méter, és nincsenek benne lyukak. Mondhatnám azt is, hogy némelyik műtrágya-szórótól is pontosabban juttatja ki a szervestrágyát” – hangsúlyozta, nagyon kiegyenlített, homogén a szórása. A szórás kép pontossága hossz-és keresztirányban egyaránt optimális. Emellett könnyű a kijuttatandó mennyiség beállítása.

A kiszórandó anyagok mennyiségének és pontos terítésének érdekében ezeket a gépeket korszerűsítve fejlesztették ki a HTS univerzális szórókocsi-sorozatot. A trágyaszóró nagy méretéhez képest meglepően könnyű.

Eszközeiket rendszeresen gondozzák, az Annaburgerek sem olyanok, melyeket egy-két év után lecserélnének, ezeknek 10-15 éven keresztül működniük kell. Nincs bennük elektronika, nincsenek túlbonyolítva, csupa mechanikus alkatrész, fogaskerék, hidraulikaszivattyú, melyek könnyen javíthatók. Számukra fő szempont, hogy minél hosszabb ideig tudják használni. Sokat dolgoznak vele, évente több ezer tonna szervestrágyát szórnak ki.

Ez az eszköz ugyanakkor képes a mésziszapnak a kijuttatására is. Egyszerű a helyzet abban az esetben, amikor

ez por állagú, mert ilyenkor könnyen, de ha vizes, vagy megázott, akkor nehezebben szórható. Az Annaburger szervestrágya-szóró ezt is jól, és pontosan ki tudja juttatni.

A szakember tapasztalatai alapján megbízható, stabil eszkről van szó. Korábban vásároltak istállótrágyát, s abban találtak betongerendát, nagyobb fadarabokat, melyek sérülést okoztak, de véleménye szerint ezt a megpróbáltatást egyetlen szervestrágya-szóró sem bírná ki.

A gazdálkodó tulajdonában lévő átrakókocsi háromtengelyes, széles abroncsos alvázon fut, ami egyrészt kisebb talajnyomást eredményez, másrészt csapadékos időben, sáros körülmények között sem süpped el annyira, mint egy normál abroncsos pótkocsi vagy teherautó. Szerencsés megoldásnak tartja a kormányzott első tengelyt is, így ugyanis kanyarodásnál a jármű nem „túrja” maga előtt a földet, nem károsítja a talajt.

„A két nagy szervestrágya-szórónk alváza Tridem tengelyes, azaz három tengely, hat kerék van alatta. Ez jól bírja azt is, hogyha rajta van huszonöt tonna szerves trágya, nincs problémánk a gumikkal, szinte nem lehet túlterhelni, bírja a strapát. Országúton megesik, hogy ötven kilométerre is szállítjuk a kiszórási területig a szerves trágyát, ugyanakkor elég masszív ahhoz, hogy a földutakat is bírja” – magyarázta, soha nem volt problémájuk, se törés, se szakadás, messzemenően megfelelnek az általunk támasztott követelményeknek. Nyári szezonban három-négy hetet mennek, majd ősszel jön a tápanyag-utánpótlás, és a kukorica-betakarítás.

Egy eszköz megvásárlásakor nem csak maga a gép, hanem a szervizháttér is fontos. Alkatrészellátásban, szervizmunkák területén mindig számíthatnak az AXIÁL-ra, tapasztalatuk szerint nem minden cégre lehet ennyire építeni. Bármilyen problémájuk akad, így vagy úgy, de találhatnak megoldást. Akár cseregépre is számíthatnak, az AXIÁL ebben is rugalmas.

„Nyakunkon vannak a tavaszi munkák, a tél folyamán folyamatosan felkészítjük az eszközeinket. A közelmúltban adtuk le az alkatrész-előrendelést. Kihasználjuk az AXIÁL nyújtotta lehetőséget, hogy ha előrendeljük, akkor néhány százalék kedvezménnyel, jobb áron, és időben megkapjuk. Ugyanakkor a gyártó is tud ütemezni, az általunk kért kopóalkatrészeket egy-két hónapon belül leszállítják, nincs szükség gyorspostára, és ezen is tudunk spórolni” – mutatott rá a szakember, hogy eszközeik egy részére átalánydíjas szerződést kötöttek, míg olyanok is vannak, melyeket maguk javítanak.

Bár azt szokták mondani a gépesítéssel kapcsolatban, hogy egyre rövidebb az az idő, amikor a munkákat optimálisan el lehet végezni, ezért sokan túlgépesítenek. Megnövelik a teljesítményt, vagy a gépek számát. Nagykamaráson is ebbe az irányba tartanak, ugyanakkor az elaprózódott területek miatt ez nem megy gördülékenyen. „Nagy táblákon talán jobban működne, de most hiába teszünk ide egy méretesebb traktort... mivel egyaránt van tenyérnyi, és 100 hektáros területünk is. A kihasználhatóság miatt valamennyire mi is túl vagyunk gépesítve, de ha az a terület, amit művelünk, két-három darabban lenne, jóval kevesebb munkaerőre volna szükség, és fel lehetne gyorsítani a munkafolyamatokat” – jegyezte meg Krecs Árpád.

HIDRAULIKÁVAL BŐVÍTETT KOMPAKTOR ÉS MÉLYLAZÍTÓ

SZÖVEG: CSURJA ZSOLT **FOTÓ:** KASZÁS GERGELY
OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC
CÍMKÉK: FRAMEST, MAGÁGYELŐKÉSZÍTŐ, MÉLYLAZÍTÓ



Pest és Nógrád megye változó szerkezetű talajain használja a FRAMEST 8 méteres egyedi FRAKOMB magágyelőkészítőjét és vontatott FRALAZ 5200 mélylazítóját Nagygyörgy Sámuel, akit a gépekkel szerzett tapasztalatairól kérdeztünk.

A kompaktort általában a talajok tavaszi magágyelőkészítése előtt használjuk arra, hogy egyszer meghúzzuk vele a felületet, megfelelő talajállapot és -nedvesség esetén pedig ősszel is tudjuk így alkalmazni a lúdtalpkapáknak és a cserélhető részeknek köszönhetően. Ezeken kívül simítózásra, a szántás elmunkálására is használjuk a FRAKOMB 8000-est – mondta Nagygyörgy Sámuel.

A szerkezet, amely 2 éve van a Püspökszilágy központú telepen, a repce és a búza alá is jól bevált. Ennek elérésében az is segített, hogy Nyárádi Attila, a FRAMEST Kft. ügyvezető igazgatója támogatást tudott nyújtani a technológia összeállításakor. Sámuel a talajai ismeretében olyan megoldásokat kért és kapott, amely az alapfelszereltségben nem voltak benne: így lett az első simító hidraulikus, ami precízebb munkavégzést tett lehetővé számára. A fejlesztéseknél és a gépválasztásnál egyaránt előny volt, hogy Attilával már régebből ismertük egymást, valamint az is lényeges volt számomra, hogy magyar gyártótól vásárolhattam.

Az átalakítással kiszállás nélkül, a traktor fülkéből, menet közben is szabályozni tudjuk a művelési mélységet, ami a dimbes-dombos területeinken nagy előnyt és sok időmegtakarítást jelent. A széles kerekezés, valamint a légfékrendszerrel kiépített futómű további speciális igényeknek felel meg – mondta.

Fontos, hogy mindenkinek a saját területeit, talajait ismerve érdemes kialakítani a megfelelő művelési technológiáját, a FRAMEST esetében is így van ez, mert számos beállítás közül lehet választani a mélységet és a kapasort illetően is. Fontos, hogy a merev szárú lúdtalpkapákkal az adott beállításnak megfelelően egyenletes mélységben lehet elvágni a talajt, ráadásul az előzőleg esetlegesen elkövetett talajművelési hibákat is ki lehet velük javítani. A kapasor eredményesen vágja ki a gyomokat a területről és a cserepesedést is kiválóan kezeli azzal, hogy a vetésmélységig meglazítja a talajt.

A gép által meglazított felszínt hátul a dupla crosskill henger zárja le, ami teljesen jól működik, nem tapad és megfelelően tömöríti a talajt. A minőségi lezárással pedig jelentős mennyiségű víz tartható a területeken, ami rendkívül lényeges a kiszámíthatatlan, többnyire aszályos időszakokkal terhelt szezonokban.

A gépválasztásnál az egyik legfontosabb szempont volt az, hogy más kombinátorokkal ellentétben nem kell külön hengerezni a területet, ez ezzel az eszközzel egy menetben megoldható. A FRAKOMB igen jó talajfelületet hagy maga után, az első és a hátsó hengerek, valamint a simító is szépen



PÜSPÖKSZILÁGY

dolgozik a területeinken. Ahogy látom, a környékünkön gazdálkodó termelők közül sokan szintén FRAMEST gépeket használnak, ami jól mutatja, hogy kiválóan alkalmasak az itt található talajok megművelésére – mesélte Nagygyörgy Sámuel.

A FRALAZ 5200 MT gyűrűs lezáró hengerrel szerelt 9 késes mélylazítónkat 2021-ben vettük és azért választottuk, mert nem bolygatja annyira a talajt, mint az egyéb, sűrű késszertású lazítók. A kötöttebb talajokon csapadék hiányában más munkaeszközzel, így például kultivátorokkal nem lehetett mélyebben átdolgozni a művelt réteget, mert rögzösítettek. Ezzel a lazítóval nem volt ilyen gond, sokkal jobb minőségű magágyat lehetett a használata után készíteni és jobb vízháztartású talajokat eredményezett. A vízmegtakarítás mértékét nehéz megítélni, de az, hogy viszonylag jól le van zárva a talaj, nagyban segíti a gazdálkodást. A földjeink 90 százalékát lazítóval kezeltük, ennek hatására javult a vízmegőrző képesség, kevésbé száradnak ki a területek. A negatív szögben kialakított egyenes lazítókések szárnyai megemelik és megrepeszti a talajt, majd vissza is engedik azt a struktúra rombolása nélkül. Ez átjárhatóvá teszi a megművelt réteget a gyökérzet, a nedvesség és a levegő számára is, így segíti a talajélet fenntartását és javítását.

Az MT henger mélyen tömörít, így jobban szabályozott felszínt hagy maga után, enyhe barázdákkal. További előny, hogy a hengerek a tömörítésen kívül a pontos mélységhatárolást is

elvégezik, így a gép járása is nyugodtabb. A vontatási ellenállás csökkentését a vékony bontóorr és az ugyancsak igen vékony kés biztosítja, ezáltal nem kerülnek a felszínre hantok és a mélyebb talajrétegek kevésbé terméketlen részei.

A FRAMEST gépeken kívül HORSCH Tiger és Terrano szántóföldi kultivátorunk, valamint egy Pronto vetőgépünk is van a gazdaságban. **Az AXIÁL Kft. szakembereivel régi és jó kapcsolatot ápolunk, a szervizes, a területi képviselő és az alkatrészkes kollégák is példásan állnak hozzá az igényeinkhez és a felvetődő feladatokhoz – mondta a szakember.**





BERTHOUD RAPTOR

EGY NAGYRAGADOZÓ BÉKÉS MEGYÉBEN

SZÖVEG, KÉP: VINICZAI SÁNDOR **OLVASÁSI IDŐ:** 3 PERC

CÍMKÉK: BERTHOUD, RAPTOR, ÖNJÁRÓ PERMETEZŐGÉP



Két szántóföldi vontatott permetezőgépet cserélt egy Berthoud Raptor önjáróra a Bucsai Agrár Kft. A három évvel ezelőtti meghozott döntést a mai napig a legjobbnak tartják. A választás indokairól Demecs Jánossal, a cég termelésirányítójával beszélgettünk.

A szántóföldi növénytermesztéssel foglalkozó vállalkozás közel kétezer hektáron gazdálkodik. Bár földjeik korábban szinte egy tömbben, mintegy 14 kilométeres körben voltak, mára több kisgazda, magánvállalkozás élkelődött közéjük.

„Átalakulóban vannak a területeink, alaposan meg kell fontolni, milyen gépet vásárolunk” – magyarázta a szakember. Míg korábban több gépkereskedővel álltak kapcsolatban, partnerként mára szinte csak az AXIÁL maradt. A több, mint két évtizedes együttműködés alapja a kölcsönös bizalom, a megbízható szervizhálózat. Bár a bucsai cég Békés megyében található, a Debrecen-Békéscsaba-Szolnok háromszögből az AXIÁL ez utóbbi telephelyére esett a választásuk.



„Át kellett gondolnunk a növényvédelemben lezajlott változásokat. A légi permetezés folyamatos támadás alatt áll, szembesültünk azokkal az akadályokkal, hogy érzékeny az időjárásra, folyóvíz vagy utak mellett nem szabad permetezni, s a kivitt területek is növelik a kockázatot. Mindezt a földi gépekkel ki tudjuk küszöbölni, ráadásul nagyobb lémenyiséggel, így hatékonyabban lehet védekezni” – mutatott rá Demecs János a döntés okaira. A Berthoud Raptor harmadik szezonját kezdi, s mintegy ötszáz üzemórát dolgozott már. Tavaly volt az első egész éves szezonja, bár nem volt még teljesen kihasználva, de próbálgatták fessegetni a határaikat. A korábban alkalmazott két vontatott permetezővel szemben könnyebb a Berthoud kiszolgálása.

Az előzők kétszer annyi személyzetet igényeltek, ma ezt meg tudja oldani két ember. Az önjáró gép egyedül ellátja ugyanazt a terület nagyságot, mint a két vontatott. Ez is fontos szempont volt számukra, mivel nem lehet dolgozót találni.

„Az 1,8 méteres nagy hasmagasság miatt állományban tudunk vele permetezni. Bár indokként felhozhatnánk a taposási kárt, de ez messze nem akkora, mintha például légi permetezésnél, szeles időben egy egész fasor károsodik” – hangsúlyozta a termelésirányító, tavasztól őszig folyamatosan megy a Berthoud, szinte végigdolgozza az egész évet, sőt, ha ritkán is, de megesett, hogy ősszel regulátorozni kellett a repcét. „Nagyon stabil gép, még azzal együtt is, ha teljesen fel van emelve, s ehhez számoljuk hozzá a 24 méteres permetező keretet. Sőt, kipróbáltuk úgy is, hogy mondtuk a gépkezelőnek, tele tartállyal, rendesen szedje alá a kormányt. Kíváncsiak voltunk, mi történik, de akkor sem billent meg a gép” – mosolygott a szakember.

Bevallása szerint Bucsán „félprecíziós” gazdálkodás folyik. Már az előző két vontatott permetező is tudta a szakaszolást, bár nem olyan szinten, mint a Berthoud. Benne van a GPS, az automata kormányzást is lehetne alkalmazni, ám van néhány hagyományos vetőgépük, így biztonsági okokból inkább kézzel irányítják. Ugyanakkor meghagyták a lehetőséget,

hogyha elindulnak a precíziós gazdálkodás irányába, akkor a robotkormányzást is alkalmazhatják. Maradt a sorvezetés, hogy ne legyenek nagy átfedések. Önállóan beállítja a keretet, megbízhatóan követi a talajfelszínt. A revolver fúvókáknak köszönhetően, a megfelelő paraméterek alapján könnyedén tudnak választani, hogy tökéletes legyen a szórás kép. Az éjszakai műszakban is könnyen ellenőrizhető a munkája, a megvilágított keretnek köszönhetően jól látszik, ha valahol dugulás alakul ki.

„A kényelmi megoldások közül kiemelném, hogy a szóróke-
reten jelentkező problémákat egy ember is meg tudja oldani. Korábban, ha a fúvóka eldugult, kellett hozzá két dolgozó, egy bent ült a fülkében, egy pedig takarította. Ma pedig a gépkezelő ki tudja venni a joysticket, amely ilyenkor távvezérlőként működik, kívülről el tudja indítani az eszközt, és elhárítja a problémát” – fogalmazta meg tapasztalatát Demecs János. Nincsen három éves a gép, mintha új volna. Látszik, gazdája van, foglalkoznak vele. A szakember elmondta, a tartály belső mosásának rendszere kiforrott. A külső tisztítás akkor szokott nehézséget okozni, ha például napraforgót deszikkálnak, az olajos készítmény rákerül a külső burkolatra, amit nehezebb eltávolítani.

A Deutz motor elég erős, szinte tökéletes. Hidrosztatikus hajtású járószerkezete országúton is lehetővé teszi az óránkénti 40 kilométeres haladási sebességet, négykerék-kormányzása oldalazó mozgásra ad lehetőséget, tapasztalatuk alapján elmondható, hogy terepjáró képességei a lehető legjobbak. „Fülkéje komfortos, igazi franciás, minden kézre esik. A szervizes kollégák segítettek beállítani, hogy még kényelmesebb legyen. A gépkezelők észre sem veszik, ha egy vízlevezető árkon mennek keresztül, legfeljebb bukkannak egyet, amit a fülkében szinte meg sem lehet érezni” – tette hozzá. A kijuttatás pontosságát és rugalmasságát a folyadék nyomásának alapján történő mennyiség szabályzással biztosítják. Fontos szempont az is, hogy a kijuttatás utáni maradék permetlé mennyisége szinte elhanyagolható, ami szervizáltságot nagy könnyebbségnek számít.



ZONGORASZÁLLÍTÓ

Zongoravirtuóz

Manitou MLT 841-145 PS+

SZÖVEG: KARLOVITZ KRISTÓF **FOTÓ:** KELEMEN JÓZSEF **OLVASÁSI IDŐ:** 3 PERC

CÍMKÉK: MANITOU, TELESZKÓPOS RAKODÓ, KÖZEL 8 MÉTER EMELÉSI MAGASSÁG

Nincs ember, aki egyszerre elég erős zongorát költöztetni, és elég finomkezü, hogy művészien játsszon rajta. Gépben viszont van ilyen: a kipróbált Manitou négy tonnát emel könnyedén, és érzékenyen reagál utasításaimra.

A Manitou új típusával, a tavaly megjelent MLT 841-essel megismerkedni érkeztem a szegedi Karotin Kft. telephelyére, és örömmre amint beléptem piros gép fogadott az udvarban. De feliratából rögtön rájöttem tévedésemre: ez a 840-es elődtípus, amely nyolc esztendeje dolgozik a cégnél. Vadonatújnak néz ki, nem látszik elhasználódás a rengeteg munka után. Így rögtön választ is kaptam kérdésemre, hogy miért vették meg tavaly a legújabbat, és miért rendelték belőle még kettőt?

Tapasztalataikról ifj. Sáringer Sándor ügyvezető beszél. 3200 hektárnyi saját és bérlet területen természetesen búzát, kukoricát, árpát, repcét, és a betakarított terményt át kell juttatni a szárításon, tisztításon, betárolni raktárakba, és végül kamionnal kiszállítani. Mekkora volument mozgatnak meg évente rakodógéppel? A saját termény mellett bér munkában kezelik a szomszédos vállalat raktárkészletét is, összesen mintegy 30 ezer tonnáról van szó, amelyet összesen háromszor kell átrakni innen-oda, tehát végül csaknem százezer tonnánál járunk. Hozzájön még a Karotin Kft. lucernapellet-gyártásával járó bálamozgatás. Nem csekély feladat...

Megvan még néhány régi rakodógépük, amilyeneket nem is gyártanak már (szép számú, jó állapotú, erősebbre cserélt motorú Rába Steiger jelzi, hogy a Karotinnál megbecsülik a régóta hűséges gépeket). Mivel anno Fendt traktort és HORSCH munkagépeket vásároltak, adódott, hogy az AXIÁL-tól szereztek be teleszkópos Manitou 840-est. Azóta van napi használatban, üzemóráinak száma 5151, sohasem volt probléma vele, amiben bizonyára közrejátszik az AXIÁL-lal kötött átalánydíjas karban-

tartási szerződés. Általában megelégedésre szolgál, és szeretik a gépkezelők.

Lássuk a Manitou új korszakára utaló NewAg szériájának aktuális modelljét! Komoly gépezet, 141 lóerős, kilenc tonnája egyben ellensúly, hogy stabil legyen négy tonna megemeléséhez, 7,6 méteres magasságba, illetve 4,4 méteres kinyúlásig. Meggusztálva jó a benyomás, szépen eldolgozottak a részletek, jó a minőségi hatás. Tetszett.

Már kívülről szembe ötlött valami: az automatikus központi zsírozó átlátszó tartálya –ez az extra felszerelés biztosítja az alkatrészek kenését, hosszú élettartamát, és sok karbantartási időt takarít meg a kezelőnek. Benéztem a motorházba: érthetően poros minden, de a beszívott levegőt dupla szűrő tisztítja, és szükség szerint automatikusan megfordul a hűtőventilátor forgásiránya, hogy kifújja a szennyeződést.





A fellépőn nem bemászni kell a fülkébe, hanem szinte besétálni. Odabenn testbarát formálású, kényelmes, légrugós ülés fogad. Kicsit meglepett, hogy szövetkárpitján rajta hagyták az izzasztó nejlonfóliát, ebben az új gép megóvásának szándékát véltem felfedezni, de bizonyára leveszik majd, ha melegebb lesz az idő. Persze a fülkében akkor sem kell majd hőgutától félni, hiszen „digi-klíma” dolgozik benne.

Elismeréssel néztem az egyetlen darabból hajlított szélvédőt-üvegtetőt, amely akadálytalan rálátást enged a munkára, és olyan szögben állnak a lehulló tárgyaktól védő lamellák, hogy ne zavarjanak. Az óriási, ívelt ablaktörlő is parádés részlet. Apropos látás: extra kamerák nincsenek a gépen, de LED-es munkafényszórók vannak, és a nagy átfogású jobb oldali tükör elektromosan állítható.

A vezetőhely egy élmény, szép grafikájú digitális műszerével, forgatógombos kormánykerekekkel, tetszés szerint áthelyezhető kapcsolóival, és legfőképp tenyérbe simuló joystickjával. Ez irányítja a gép előre-hátra haladását, a gép fel-le és ki-be mozgását, valamint a munkaszerelvényt, esetemben a gabonakanál billentését. Nagyon tetszett, hogy van egy kis érintőfelület a mutatóujj begye

alatt, ha ez nem érzékelt tapintást az utóbbi húsz másodpercben, akkor hiába mozgatnám a joysticket bármerre, nem történne semmi. Ez egy értékes biztonsági megoldás: ha kiugranék a járó motorú gépből, és beszállva véletlenül meglökném az irányítókart, nem okoznék galibát. Nagyon okos dolog!

Munka közben úgy találtam, hogy gyorsak a gép- és kanálmozgások, tehát lehet termelékenyen dolgozni, de olyan érzékenyen szabályozható minden, hogy kiskanalat csatlakoztatva a gémmre, a Manitou MLT 841-es talán meg tudna etetni egy kisbabát – persze nem rám kéne bízni e kényes feladatot, hanem a gép gazdájára, Antalra, aki az én kezdő ügyetlenkedésemmel ellentétben, nagy rutinnal, magabiztosan használja, és beavatott műhelytitkokba.

Azzal a meggyőződéssel köszöntem meg a próba lehetőségét, és vettem búcsút, hogy ésszerű döntést hozott a Karotin Kft., két további Manitou MLT 841-145 PS+ megrendelésével, nem fognak csalódni bennük, biztos alapra helyezik stratégiai fontosságú, nagy volumenű anyagmozgatásukat, a zongoraszállító hórúkk munkás erejét és egy zongoravirtuóz képességeit egyesítő gépeikkel.



FendtONE KEZELŐI KÖRNYEZET

Lépésről lépésre haladni

SZÖVEG: POPOVICS GIZELLA **FOTÓ:** KASZÁS GERGELY **OLVASÁSI IDŐ:** 4 PERC

CÍMKÉK: FENDTONE, FENDT, PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS



Milyen előnyei vannak a FendtONE-nak? A traktoros oldaláról az, hogy kevésbé fárasztó és sokkal érdekesebb a munkája. A gazdálkodó oldaláról pedig garantált a kiváló minőségben elvégzett, precíz munka és az erőforrások optimális felhasználása. A FendtONE-ról Horváth Jánost, az AGCO precíziós technológiákért felelős regionális vezetőjét kérdeztük.



MIT KELL TUDNUNK AZ AGCO-RÓL?

Az AGCO Corporation a három hatalmas globális mezőgépgyártó egyike. Teljes mezőgazdasági megoldásokat szállít a gazdálkodóknak, többek között traktorok, kombájnok, széna- és takarmánykezelő gépek, vető- és talajművelő eszközök, gabona- és fehérjetermelő rendszerek, valamint ezen gépek cserealkatrészeinek előállításával. A New York-i tőzsdén jegyzett cég éves árbevétele kb. 11 milliárd dollár. Európában három nagy traktorgyára van: a Massey Ferguson Franciaországban, a Vatra Finnországban és a Fendt Németországban. Az AGCO Hungary Kft. a cég egyik nagy szolgáltató központja: Budapestről végzik az AGCO globális informatikai és pénzügyi feladatait. Innen működik például a SAP-támogatás, az informatikai globális fejlesztések, és Budapesten is fejlesztik a precíziós gazdálkodási technológiákat.

MIT TUDHATUNK ÖNRŐL?

Okleveles mezőgazdasági gépészmérnök vagyok, Gödöllőn végeztem, majd a Közgázon mérnök-közgazdász diplomát is szereztem. Jelenleg doktori tanulmányokat folytatok a gödöllői egyetemen. Világéletemben informatikával és mezőgazdasággal foglalkoztam, az AGCO-val majdnem 20 éves a különböző szintű kapcsolatomban. Öt éve alkalmazottként dolgozom, és a FUSE precíziós gazdálkodási üzletágat képviselem a régió 11 országban, az Ukrajna–Szlovénia–Törökország háromszögben.

TAPASZTALATAI SZERINT HOL TART A MAGYAR AGRÁRIUM – AZ ELKÉPZELT IDEÁLISHOZ KÉPEST – A PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁSBAN?

Egyre jobban alakul. Az ideális mértéket természetesen minden gazdálkodónak magának kell meghatározni a képességei, a farm adottságai, a gépállomány lehetőségei alapján, a talajállapot, a termesztendő növények szükségletei szerint. Érdekes mixtúra ez, de mindenképpen innen indul az egész. Ha a farmer bele akar lépni a precíziós „folyóba”, akkor akár mélyen is belegázolhat. De hogy ne nyelje el a víz, mindig a lépésről lépésre haladást tanácsolom.

Azt hozzáteszem, hogy a „Mezőgazdaság digitális átállásához kapcsolódó precíziós fejlesztések támogatása” című pályázat felgyorsítja a digitális beruházásokat, hiszen megkívánja, hogy toptechnológiát tegyünk az erő- és munkagépekbe. Emellett pozitív hatással van a szolgáltatói oldalra is, mert a gépérték 7 százalékaért precíziós szolgáltatást kell igénybe venni 5 éven keresztül. Aki tehát ebben a pályázatban részt vesz, az biztos, hogy bele fog lépni a „folyóba”.

HOGYAN SZOLGÁLJA-TÁMOGATJA A FENDTONE A PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁST?

A FendtONE kezelői környezetnek két része van: az onboard (traktoron belüli) és az offboard (traktoron kívüli) környezet. Az offboard az én régiómban jelenleg még nem érhető el, de hamarosan érkezik. A traktorban lévő informatikát elsősorban a 12"-os érintőképernyős terminál jeleníti meg. Ezen érhető el a FendtONE különböző funkciói és a precíziós gazdálkodási eszközszoftver.

VEGYÜK EZEKET SORRA! MIT LEHET VEZÉRELNİ A TERMINÁLRAÓL?

Az alap a nagy pontosságú automata kormányzás, amely Magyarországon az AXIAL mAXI-net 2.0 korrekciósjel-szolgáltatását használva 2 cm visszatérési pontossággal dolgozik. Erre vannak „ráhúzza” a különböző technológiai elemek. Ezek egyik csoportja a traktor kormányzási alrendszerét támogatja, a másik pedig a munkagép-vezérlési feladatokat.

KEZDJÜK A FENDTEKBE ELÉRHETŐ KORMÁNYZÁST TÁMOGATÓ FUNKCIÓKKAL!

A kontúraszisztem funkció a már rendelkezésre álló táblakontról automatikusan generálja a nyomvonalszegmenseket, a traktor ezeket precízen leköveti, és elvégzi az adott feladatot. Az automatizált táblavégi forduló (TI Headland) funkció pedig azt teszi lehetővé, hogy amikor a traktor a tábla végére ér, auto-



matikusan megforduljon, és ráálljon a következő nyomvonalra, méghozzá úgy, hogy közben automatikusan elvégzi a munkagép vezérlését is. A traktorosnak nem kell gombokat nyomogatnia a munkagépfunkciók elindításához vagy leállításához, és nem kell foglalkoznia a kormányzással sem. Csúpn munka minőségét kell felügyelni, azaz ne fogyjon ki a vetőmag, a műtrágya stb.

MILYEN MUNKAGÉP-VEZÉRLÉSI FUNKCIÓI VANNAK A FENDTONE-NAK?

A traktor–munkagép kapcsolat már szabványosított: ha az ISOBUS-on keresztül összekapcsolom a Fendtet mondjuk egy Horsch vetőgéppel, akkor traktor terminálján megjelenik a munkagép vezérlő képernyője, így a traktorról irányíthatok két nagyon fontos funkciót: a szakaszvezérlést és a változó mennyiségű kijuttatást.

A szakaszvezérlés (Section Control) a megfelelő térképi információk, valamint az erőgép és a kapcsolt munkagép paramétereinek alapján kiszámolja, hol kell dolgozzon a munkagép. Ha olyan területhez ér, ahol határvonal vagy már megművelt terület van, automatikusan kikapcsol. Például egy szemenkénti vetőgép esetében vetőegységként vezérli a munkagépet.

A differenciált kijuttatás pedig arról szól, hogy traktor termináljára feltöltött kijuttatási térkép, azaz a terv szerint képes helyspecifikusan vezérelni a mögötte futó munkagépet. Így az az adott pontokon épp annyi inputanyagot szór ki, amennyi a tervben van.

MIRE SZOLGÁLNAK A FENDTONE OFFBOARD ELEMEI?

A FendtONE attól válik rendszerré, hogy nem csak a traktorról, közvetlen vezérelhetők a munkafolyamatok. A feladatkezelési funkció lehetővé teszi, hogy a farmer az irodai szoftverről, az AGCO felhőszolgáltatásán keresztül kiküldje az elvégzendő feladatot a traktorra. A traktoros pedig három gombnyomással beolvassa, és elvégzi a rábízott munkát. Ahogy elindította a feladat végrehajtását, a terminál rögzíti a munkavégzés jellemző paramétereit. Amikor kész a feladattal, szintén 3 gombnyomással visszaküldi ezeket az adatokat az irodába, és onnantól kezdve kontrollálható a munka.

MIBEN LÁTJA A FENDTONE LEGNAGYOBB ELŐNYÉT?

A traktor digitálisan mindent tud, ami a precíziós gazdálkodáshoz kell. Ráadásul a FendtONE segítségével ki lehet küszöbölni a munkavégzés során esetleg előforduló kezelői hibák jó részét is. A gépkezelő traktorban eltöltött ideje kevésbé lesz fárasztó, és nagyobb kedvét lelheti a munkájában. A tulajdonosi oldalról pedig garantált a kiváló minőségben elvégzett, precíz munka és az erőforrások optimális felhasználása.

LEGKORSZERŰBB GÉPEKKEL A KÖRNYEZETÉRT a mezőgazdaságban

SZÖVEG: KARLOVITZ KRISTÓF

FOTÓ: KAJETÁN JÁCINT **OLVASÁSI IDŐ:** 3 PERC

CÍMKÉK: FENDT, UNIVERZÁLIS TRAKTOR, 237 LE



Árvai András az iparból váltott át a mezőgazdaságba, hogy Karádon meghonosítsa a tudományos alapú, hatékony, fenntartható, környezetkímélő gazdálkodást. Egyik alapgépe a Fendt traktor.

Árvai András egy belső somogyi településen gazdálkodik: Karádon, a Somogyi dombság festői völgyeiben. Itt töltötte gyermekkorát, itt nőtt fel. Erős, baráti szálak fűzik a településen élőkhez. Büszke, hogy innen származik.

Bár később távol élt szűkebb hazájától, amikor döntenie kellett, hogy melyik életforma teljesíti ki legjobban életét, egyértelmű volt a válasz: a föld, a természet, a mezőgazdaság szeretete jelentette a szellemi és fizikai megújulását.

Visszaköltözött szülőfalujába, megújította kapcsolatait helyben élő gyermekkori barátaival, akikből komoly mezőgazdászok lettek az évek alatt.

A villamosmérnök cégvezető élete egycsapásra megváltozott. A műanyagiparban megszerzett folyamatirányító tapasztala-



FENDT



It's Fendt!

 **AXIÁL**



It's Fendt!

FENDT



 **AXIÁL**



taít, a legmodernebb technikák iránti érdeklődését ültette át a mezőgazdaságba. Stratégiai partneréül választott AXIÁL Kft-re támaszkodva megvásárolta és üzembe helyezte a legkorszerűbb, leghatékonyabb mezőgépeket. A leghasznosabb és leg-sokoldalúbb gépének a Fendt 724-es traktort tartja. Ez az okos traktorom – vallja.

A történet három éve kezdődött. Először csak az aratásba akart újítást hozni. Vett az AXIÁL-tól egy CLAAS LEXION 670-es kombájnt, Vario-asztalos gabona-, nyolcsoros kukorica- és nap-raforgó-adapterekkel. A kezdeti sikerek, 650 hektár bér munka betakarítási tapasztalatával és helyi gazdákkal beszélgetve, tanácsokat megfogadva, megértette, hogy a földművelés munkái egymásra épülnek, és a hatékony aratás előfeltétele, többek között, a pontosan csatlakozó sortávos, rávetés-mentes vetés. Már egy szezon után kiderült, hogy ISO-buszos, „Raw control” nagysebességű, hatékony szemenkénti- és gabonavetőgépet is kell vásárolni. Ezeket tárcsák, hengerek, kihordókocsik, permetező és CLAAS traktorok követték.

Arra is rájött, hogy kell legalább egy „okos” erőgép, amelynek kormányzása integrálva van, és akár szántás közben is egy gombnyomással, „maga alá húzza” a nyomvonalat. Valamint, több monitoron követhetők a munkaeszköz állapota, az ISO-BUS-os Univerzális Terminál adatai, a traktor egyéb beállításait online megjelenítő információk. Ez pedig a Fendt 724, a Fendt ONE hárommonitoros fedélzeti rendszerével. Persze a legjobb traktor képességei sem használhatók ki, megfelelő háttér szolgáltatás nélkül, hiszen szoftvere annyira összetett, hogy egy informatikuson is kifog. „Az e téren úttörő szerepet vállaló AXIÁL-tól sok támogatást kaptam. A székesfehérvári, dombóvári szerviz munkatársai és a bajai kollégák sokat segítettek. Jelenleg Vida Péter szervizmérnök dolgozik az adatátvitelen a „felhőbe”.

Mekkora változás: míg azelőtt csak esőt vártak a felhőkből a gazdák, ma már a „felhőbe” küld fel minden adatot a Trimble, hozamokat, kijuttatásokat. Az adatok elemzéséből hosszútávú tendenciák vonhatók le a különböző munkafolyamatok eredményességéről. Felhasználhatóvá válnak az elmúlt évek tapasztalatai.



„Mérnöki, tudományos gondolkodással kell kiaknázni, a lehető leggyorsabban alkalmazni a kor lehetőségeit. Tapasztalom, hogy erre a Fendt adja a legjobb választ, amelyet csak le kell venni a polcról” – mondja

Árvai András. Ösztönzésére, már az övéhez hasonló Fendt 724 traktort vett egy fiatalabb helyi gazdálkodó.

Szükségszerű, hogy a fiatalokat bevonjuk a könnyebben elsajátítható modern technológiába. Apaként is szerencsésnek mondhatja magát hiszen, talpraesett szorgalmas Kristóf fia, pályát változtatva, mellette dolgozni, visszatért Karádra.

„Ne veszítsük szem elől a legfontosabbat: az embert. „Dolgozunk motiváltan, örömmel, érezzük jól magunkat a bőrünkben” – tartja Árvai András. „Olyan dimenziók nyílnak meg előttünk, a fejlett technológiákkal, amelyeket korábban el sem tudtunk képzelni!”

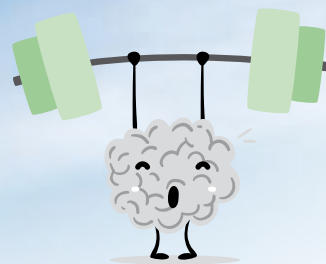
Fontos számára, hogy a természet vissza is kapjon az erőforrásokból. Az unokáinak is elérhető környezet megőrzésének elősegítését, a fenntartható fejlődést nagyon fontos szempontnak tartja munkájában. Emiatt telepít újra erdőt, 40 ezer csemete elültetésével. A Fendt traktor hasznos segítőtársa ebben a munkában, talaj előkészítésre használja.

Megkerülhetetlen kérdés az eszközváltások gyakorisága. András hangsúlyozza: „Meg kell teremteni az eszköz- és gépcserék lehetőségét, ütemét pedig úgy kell tervezni, hogy a vezérlő elv a modern technológiai szint fenntartása legyen”. Figyelni kell a fejlődést, aszerint lépni. „Azt hiszem a Fendt a legjobb válasz a színvonal hosszú távú fenntartására.” Ahogy például a 2020-ban vásárolt LEXION 670-et egy év múlva eladta, mert a fejlődés azt diktálta, hogy hibrid LEXION 7500 gumihederes kombájnt lesz a legmegfelelőbb válasz a helyi domborzati adottságokra és az eltelt egy év alatt a piacon megjelent fejlődés kiaknázására.

Sokan furcsállhatnák, hogy egy közel 60 éves ember miért változtatja meg az életét, egyik napról a másikra. Az iparból a mezőgazdaságba vezető út sok kihívással van tele. András büszke, hogy ő és családja igazi karádivá vált az elmúlt évek alatt, otthonának tekinti a falut.

EGY KIS MÉREGZSÁK ÉS A 100 MÁZSA

Fendt 314 Vario traktor + Sulky XT100 műtrágyaszóró



SZÖVEG, KÉP: STEINHAUSER TAMÁS **OLVASÁSI IDŐ:** 3 PERC

CÍMKÉK: FENDT, UNIVERZÁLIS TRAKTOR, SULKY,
VONTATOTT MŰTRÁGYASZÓRÓ

Még 2021 tavaszán történt, hogy egy új generációs 314-es Fendt Vario, FendtONE kabinfelszereltséggel és egy 7200 literes tartálykapacitással rendelkező Sulky XT100-as műtrágyaszóró járta az országot. A Tolna megyei Diósberény határában sikerült egy kicsit jobban átbeszélni a gépkapcsolatot Kántor József bemutatógép-kezelő kollégával.



AMIT A MUNKAGÉPRŐL ÉRDEMES TUDNI

A műtrágyaszórónk vontatott kivitelű, melynek szalagja a járókerékről kapja a hajtást. Kapcsolása kényelmesen a fülkéből egy hidraulikus szelepen keresztül történik. Repítőtárcsáink meghajtását kardán végzi, melynek fordulatszáma 540 fordulat/perc. A szórószerkezet lényegében ugyanaz, mint ami a függesztett műtrágyaszórók esetében, annyi különbséggel, hogy a sűber a szalag mögött található. Szórásszélességünk lapát és műtrágya függő, a bemutatógépünkön lévő 24 és 36 méter közötti tartományban képes dolgozni. A terítés lehetőségeinek meghatározásában nagy segítséget nyújt a Sulky FERTITEST alkalmazása, ahol az egyes paraméterek, köztük a műtrágyafajta kiválasz-

tásával ad tanácsokat és lehetőségeket a gépünk megfelelő beállítására. A Tribord 3D felszereltségnek köszönhetően a táblahatár szórása során még gazdaságosabban bánik a kijuttatott mennyiséggel. A sokoldalú beállítás egy további lehetősége, hogy a két sűberen túl egy fogaskerék áttétellel is tudjuk állítani az adagolás mennyiségét, amennyiben arra szükség van. A tartály méretkialakításánál törekedtek arra, hogy a telítettség függvényében megmaradjon a kellő súly a vonóerő átadáshoz, mégpedig úgy, hogy a traktor felőli tartályrész sokkal mélyebb és szélesebb, mint hátul, ezzel a vontatmány súlypontja is alacsonyabban legyen, csökkentve a borulékonytságot. A tartály tetejére való feljutást egy könnyen leengedhető létra biztosítja. Takaróponyvánkkal egy pillanat alatt befedhető a műtrágyaszórónk teteje. Csatlakozásaink a következők: kétvezetékes légfékrendszer, egy hidraulika a szalaghajtás kapcsolásához, egy kardán a repítőtárcsákhoz és egy ISOBUS. Húzószervezetünk vonószemes, de kérhető K80-as húzóval is. Gumizást tekintve 650 mm széles van rajta, ennek előnye, hogy lazább és nedvesebb talajokban nem csinál olyan mély csapásokat, dombos vidéken pedig nagyobb a tartása és jobb a stabilitása. Aki viszont állományban szeretne dolgozni a géppel, rendelhető keskeny gumizással. Vonóigény 80-100 lóerő, de természetesen ez domborzatfüggő.

AMIT A TRAKTORRÓL ÉRDEMES TUDNI

A 300-as Fendt legnagyobb tagjának AGCO POWER motorja 140 lóerő leadására képes, amely egy úgynevezett Dynamic



XT 100 XT 130 XT 160

Munkaszélesség	18-50 m	18-50 m	18-50 m
Tartály kapacitás	7200 l	9500 l	13000 l
Szélesség	2,50 - 3,00 m**	2,50 - 3,00 m**	2,50 - 3,00 m**
Rakodási magasság	2,32 - 2,69 m**	2,55 - 2,85 m**	2,78 - 2,94 m**
Teljesítmény-szükséglet (min.)	80 - 100 LE	90 - 110 LE	120 - 140 LE
Saját tömeg (min.)	2500 kg	2800 kg	3900 kg
Hajtótengely / Tengelyek száma	90 mm / 10	100 mm / 10	140 mm / 10
Gumizás	18,4 x 30	23.1 x 26	600/60 x 30,5
Engedélyezett össztömeg	10000 kg	12000 / 12500 kg**	15900 kg

**gumizástól függően


<https://bit.ly/3wmivFN>

Olvassa be okostelefonja kamerájával az alábbi QR-kódot és nézze meg a Fendt 314 Vario traktor + Sulky XT100 műtrágyaszóró gép-kapcsolatot munka közben!

Performance-nak köszönhetően folyamatosan képes biztosítani. Tehát ha plusz fogyasztókat kapcsolunk, ami legyen egy munkalámpa, egy hidraulika, egy TLT vagy épp meleg nyári napon egy klíma is simán elvesz pár kW teljesítményt, akkor a motorelektronika ezt figyeli és pótolja. Mindig annnyival ad több teljesítményt, hogy a vonóerőre, a talajmunkára rendelkezésre álljon a maximális teljesítmény, ami ilyenkor 152 lóerő is lehet. Fontos megemlíteni, a 300-as szériában ezt csak a 314-es tudja. A 4400 köbcentis soros 4 hengeres motor már 1500-as fordulaton képes leadni 608 Nm nyomatékát. Hidraulika rendszerünk 200 báros nyomásáról és 110 l/min szállítási teljesítményéről egy axiáldugattyús szivattyú gondoskodik. A kabin ebben a szériában is teljesen megújult. Kormány mögött is már egy szép kijelző fogad minket, a pultban pedig már egy 12 colos érintőképernyő kapott helyet. Új a kezelőpult, ahol szinte minden ergonomikusan testre szabható.

**ÖSSZHANG MUNKA KÖZBEN**

ISOBUS-on csatlakozunk a munkagépünkkel, így a képernyőn minden funkció szépen megjelenik a műtrágyaszórónkkal kapcsolatban. Van táblahatárunk, tehát, ha valahol úgy fordulunk, hogy a virtuális szórókeretünk kívül esik, akkor sincs táblahatáron kívüli szórás. Szegésen már dolgoztunk, forduláskor oda sem fogunk szórni, sőt, szépen magától leszakaszol. Akkor sincs gond, ha a tábla formája miatt úgy jön ki a lépés, hogy több helyen lenne átfedés, mert ő akkor is szépen leszakaszol. TMS aktív, ahogy kapcsoljuk a kardánt, automatikusan emeli a motorfordulatot. Itt 1800-as fordulaton 17,5 km/h-val dolgozott a gép egy laza kombinátorozott talajon. A pillanatnyi területteljesítményünk 60 ha/óra értéket mutatott. Persze ahol jöttek az emelkedők ott visszaesett a haladási sebességünk 11-13 km/h-ra, de „felhúzta a kis méregzsák, még így 70 mázsával a hátunk mögött is”, ami valójában 100 mázsa, ha nézzük a munkagépünk tömegét is. Nagyon szépen tette a dolgát. Minden kézre áll, menet közben egy forduláson és egy tempomaton kívül semmihez nem kellett nyúlni. Több ügyfélnél nagy pozitívum a tartály kapacitása. Elmondásuk szerint a telephez közel eső területeken nem is szükséges egy kiszolgáló csapat megléte, de még akár kicsivel távolabbra sem. Egy másik helyen pedig sikerült értéksökkentett műtrágyaszórásban is helytállni. Amit a függesztett nem tudott kijuttatni, ott vígan boldogult a szalagos rendszer.

BEMUTATKOZIK A

ValoTerra

BY MONOSEM

**Az új háromdimenziós
Electro-Performance-szal
forradalmasítja a precíziós
gazdálkodást a Monosem!**

FORDÍTOTTA: GOLDRING JÓZSEF BENCE **FORRÁS, KÉP:** MONOSEM **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC
CÍMKÉK: MONOSEM, VALOTERRA, PRECÍZIÓS VETŐGÉP

A Monosem új generációs precíziós vetőgépével, a ValoTerrával szeretné lenyűgözni a termelőket! Innovatív 56 voltos felépítésével, 100 százalékos elektromos vezérlésével, hajtásával és új, szabadalmaztatott adagolójával; a ValoTerra optimalizálja a vetési teljesítményt. Három terület egyesül, melyeket a Monosem háromdimenziós elektro-teljesítménynek nevezett el: eP1, eP2 és eP3.



EP¹: KIEMELKEDŐ KELÉS, TERMELÉKENYSÉG ÉS JÖVEDELMEZŐSÉG

A vetés végső célja, hogy a vetőmag elérje teljes potenciálját. A ValoTerra vetőgép új adagolója mindent biztosít a kiváló vetéshez. A vákuumrendszernek köszönhetően a legkülönbözőbb vetőmagok precízen és szabályosan vethetők el. Növényváltáshoz egyszerűen csak vetőtárcsát kell cserélni! Mostantól soronként kevesebb, mint egy percet vesz igénybe a váltás az egyik növényről a másikra!

A ValoTerra új, kiváló adagolója éles behatolási szöggel és a pi-acon kapható legnagyobb dupla soronyítótárcsával (450 mm átmérőjű) garantálja a biztos maglehelyezést, a talaj kímélésével. Ugyanakkor az egyes vetőelemek kombinát beállításai növelik a hatékonyságot! A ValoTerra újításai 2 km/órával javítják a vetési sebességet a Monoshoxhoz képest.

EP²: KÖRNYEZETTUDATOS INTELLIGENCIA

A ValoTerra alapvető Isobus-funkciói között megvan a TC-GEO (differenciált kijuttatás) és a TC-SC (szakaszvezérlés) is. Soronkénti szakaszolással akár hét százalékkal csökkenthetők a kiadások! A dózismodulációval a hozam is optimalizálható.

Az új FertiSmart™ műtrágyázó rendszer a fedélzeti intelligencia előnyeit nyújtja. A műtrágyák széles palettáját egyenletesen juttatja ki, még lejtős talajon is. A Monosem Smart Motors (MSM) lehetővé teszi az adagolóegységek soronkénti vezérlését és a szerszámok nélküli, egyszerű szétzerelést.

Az új MicroSmart™ mikrogranulátum-kijuttató egység az ultraprecíziós mezőgazdaság élvonalából emelkedik ki. Hatékony, precíz és környezettudatos! Soronként egy adagolóegységgel és kétféle lehelyezéssel, a lehető legpontosabban juttatja ki a mikrogranulátumot, hogy bármilyen kijuttatási tervhez alkalmazkodjon.

EP³: TECHNOLÓGIA, AMELY KÉNYELMET ÉS ELÉGEDETTSÉGET BIZTOSÍT

A ValoTerra új kezelési és felügyeleti szoftvere megfelel az ISOBUS szabványnak. Intuitív a kijuttatás irányítása, és valós időben ellenőrizhető a vetés minősége.

Az új Monosem Plus alkalmazással a felhasználó minden ValoTerra adagolóegységet egy ujjmozdulattal vezéreljen, okostelefonról, közvetlenül az vetőgép mellett.

Végül nagyobb felhasználói kényelmet biztosít a ValoTerra exkluzív karbantartási rendszere. A tartály és az adagolóegység embernek elérhető magasságba emelhető, hogy megkönnyítse az vetőelem beállítását és karbantartását.

Végső soron a ValoTerra egyesíti a mai gazdáknak tervezett innovációkat, készen áll, hogy megfeleljen a precíziós mezőgazdaság kihívásainak!

A ValoTerra a 2023-as szezonra korlátozott példányszámban lesz elérhető.



NAGY KAPACITÁSÚ SPITZER TAKARMÁNY- SZÁLLÍTÓ KOCSI

SZÖVEG, KÉP: ANGELI GYULA **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC

CÍMKÉK: SPITZER, TAKARMÁNYSZÁLLÍTÓ KOCSI



Az állattenyésztőknek sokszor gondot okozott a nagyobb telepek takarmányellátása. A hazai piacon három köbméteres és két-tartályos hat köbméteres tartálykocsik voltak elérhetők. Velük látták el az állattartó telepeket. Ezek a kocsik igen kis hatékonysággal dolgoztak. Nagy előrelépést jelentett, amikor megjelent a piacon az AGROGÉP gyártmánya, a 16 köbméteres takarmányszállító kocsi. Sok helyen teherautókra szerelt tartályokkal és a mögójük akasztott pótkocsikkal oldják meg a szállítást, gyorsítva a folyamatokat a takarmánykeverő és az állattartó telepek között. A módszer nagy hátránya, hogy az útdíj jelentősen megnöveli a szállítási költségeket és a végtermék árát. További probléma a tachográf használatának kötelezettsége, ami korlátozza a vezetési időt. Az útdíjat és a vezetési idő korlátját traktorral lehet kiküszöbölni. A mai korszerű traktorokkal a sebesség megközelíti a tehergépkocsikét, és korszerű motorjukkal környezetkímélőbbek a gázolajfaló, pófékelő teherautóknál.

Ezeket a szempontokat figyelembe véve vettük fel értékesíthető termékeink közé a SPITZER SAPI 1833/3P vonóháromszöges pótkocsit, amellyel nagyobb állattartó telepek is biztonságosan kiszolgálhatók takarmánnyal.

Az önhordó tartálykonstrukció megfelel a nyomástartó edényekre (2.0 BAR) vonatkozó rendelkezéseknek. A pótkocsi kamrakiosztása 9-12-12 köbméter. Ennek köszönhetően egyszerre akár 14 tonna, valamint három fajta táp szállítható egyszerre. A tartályok töltése gravitációs, 450 milliméter átmérőjű nyíláson. A kezelőpódiumon korlát szolgálja a munkabiztonságot, pneumatikusan mozgatható, nyitott helyzetben automatikusan rögzíti a kocsit, kiküszöböli az emberi figyelmetlenséget, megelőzi a töltőhely vagy a pótkocsi károsodását. Mindhárom kamra 100 milliméteres hátsó kivezetésű ürítőcsőbe csatlakozik, a kocsi alján. Az ürítéshez szükséges levegőt 1000/perc kardán-fordulatszámú hajtott 1130 m³/óra teljesítményű MOUVEX csa-

varkompresszor biztosítja. A nagykapacitású Donaldson PSD 10 ciklonos levegőszűrő rendszer a forgószármoly mögött jól hozzáférhető, egyszerű a karbantartás.

A futómű hatéves, kilométer korlátozás nélküli garanciájú SAF CD tengelyeit speciálisan nehéz, kátyús útviszonyokra tervezték, akár 100 km/óra sebességgel is használhatók. Nagy átmérőjű csőtengelyre erősített légrugók és lengéscsillapítók, valamint különösen nagy átmérőjű kerékcspagyak bírják hosszú távon a rossz útviszonyokat, csekély karbantartással is üzembiztosan. A tengelyek rugóerőtárolós rögzítőfékkel, ABS fékrendszerrel, elektromos vezérléssel vannak ellátva. Nagy átmérőjű, speciális kompozitanyagból gyártott 430 mm-es féktárcsák garantálnak biztos megállást. A kocsi oldalsó és hátsó aláfutás-védelemmel és egyedi műanyag sárvédővel van felszerelve.

A tehergépkocsi ALCOA alumínium keréktárcsák csökkentik a kocsi önsúlyát, de az esztétikus látvány sem elhanyagolandó.

A Magyarországon már használt tápszállító kocsikról hallott kedvező benyomásokat követően döntöttünk úgy, hogy kínáljuk ügyfeleinknek a „SPITZEN” lévő kocsit.



A TRÁGYAKEZELÉS

az almozással kezdődik

SZÖVEG, KÉP: ANGELI GYULA **OLVASÁSI IDŐ:** 3 PERC

CÍMKÉK: SUPERTINO, BÁLABONTÓ- ÉS KIOSZTÓ GÉP

Az AXIÁL Kft. egyik legrégebbi külföldi partnere a SUPERTINO, már több mint húsz éve forgalmazuk termékeiket mindkét fél megelégedésével. A vállalkozás takarmányozással összefüggő gépek gyártására specializálódott. Bálázók, bálacsomagoló, takarmánykeverő kiosztókocsik, trágyaszórók mellett a Magyarországon is közkedvelt bálabontókat gyártják, Torinó szomszédságában, nem messze a francia határtól, Saluzzóban. Az üzemben gyártott gépek egy része hazai felhasználókhoz kerül, nagyobb része pedig a világ számos országába, így többek között Argentínába, Franciaországba, Németországba, Japánba és hazánkba is.

A SUPERTINO gépek konstrukciója egyszerű, emiatt kevésbé sérülékenyek, hosszú élettartamra előkészítettek, csekély teljesítményigényűek, igen népszerűek az állattartó gazdák körében. Ügyfeleink között egyre többen vásárolták meg második vagy harmadik ilyen márkájú gépüket. Van olyan cég, ahol mind a négy telepen ilyen géppel almoznak, miután megtanultak vele dolgozni. Pedig az első napokban az újtól rettegő kezelő mindent megtett, hogy bebizonyítsa, ezzel nem lehet dolgozni.

A környezetvédelmi előírások szigorodása miatt nem mindegy, hogy állattartó telepeken mennyi szerves és híg trágyalé keletkezik. A gazdaságosságot nagymértékben befolyásolja, hogy mennyi anyagot kell mozgatni, illetve a szabályoknak megfelelően tárolni. Van olyan állattartó telep, ahol évi 12 ezer bála a felhasználás, kimentünk egy bontóval bemutatózni, ami meggyőzte őket, és meg is vásárolták. A bontó használatával hétezerre csökkent az éves bálaszükséglet. Idén ismét vettek egyet. A különbözetet vissza lehet juttatni a földre, ahol a helye lenne, vagy értékesíteni lehet más felhasználónak. Ezt a mennyiséget nem kell beszállítani, nem foglal helyet. Kisebb trágyatárolóra van szükség. A tápanyag ugyanannyi lesz, csak kisebb térfogaton, így kevesebb trágyát is elegendő kiszórni a szántóföldre. A fenti számokból is látszik, hogy a SUPERTINO bálabontóval 30-40 százalék szalma takarítható meg, és az állatoknak egészségesebb, higiénikusabb körülményeket lehet biztosítani.

A kézimunka-igényes almozás kiváltására ajánljuk a bálabontó és kiosztó gépet. „Feltárja” a szalmát, azaz megtöri a szálak viaszrétege, megnövekedik nedvszívó képessége. Ennek következtében nemcsak az almozásra szánt anyag minősége javul, hanem jelentős

mennyiségű megtakarítás is elérhető. Többször kérdezik, hogy milyen hosszúságúra aprít a bontó. Ezzel nem tudnak aprítani, darálni. A közelmúltban eladott géppel a gazda másfél-két óra alatt elvégezte azt a munkát, amelyen két ember több, mint egy napot dolgozott. Nem beszélve arról, hogy olyan kemény bálát is szétszedett, amelyet kézzel nem sikerült. A fentiek ellenére még mindig vannak, akik azt mondják, kézzel vagy rakodógéppel ugyanúgy szét tudjuk szedni a bálát. Nekik javasolom, azért üljenek le, és gondolják végig. A gép önrakodónak tekinthető, mivel emelőfallal kerül a feldolgozóterbe a szalma. A kockabálákat kell géppel berakni. Az újabb gépeket már kiegészítették olyan vezérléssel, hogy a berakodáskor nem kell ki-be ugrálni a traktorba, a behordószalag és a hátsó ajtó a szekrény oldaláról, kapcsolóval vezérelhető. A bálát tépőhenger bontja le és roppantja meg, ezután kétfokozatú turbina fújja akár 18 méterre. A lassabb fokozattal akár takarmányt is lehet adagolni, etetőútra vagy vályúba. A szórás iránya tetszőleges irányba állítható, a 300 fokban állítható tornyú gépek maguk mögé tudják fújni a szalmát, ezáltal mélyalmos istállóknak is segítenek.

Az egyes funkciókat flexibilis, vagy elektrohidraulikus távvezérlés működteti. Az utóbbi időben az elektrohidraulikus vezérlés került előtérbe, nem tud a bowden téli párás időszakban befagyni.

A turbina és a tépőhenger mechanikus meghajtású, 540 fordulat/perc kardán-fordulatszámmal. A behordólánc hidromotoros hajtású, előre-hátra forgatható, a gép jobb elejéről kontrolálva. A gépek négy és hat köbméteres kivitelben készülnek.

További nagy előnye, hogy a madzag nem kerül a trágyába, mert a kezelő figyel rá és kiszedi, különben neki gyűlik meg vele a baja. Régen, amikor drótról madzagra váltottak, a téeszekben rengeteg probléma volt trágyaszóráskor. Volt olyan állatgondozó, aki az összegyűjtött madzagot a trágyába dobta, hogy bosszút álljon a traktorosokon. Naponta két-három órát kellett, különböző módszerekkel, a zsinég eltávolítására fordítani. A T088-as hengerek csak úgy röpködtek. A megmaradt madzag egy részét a kombinátor szedte össze, a maradékot a kultivátor, amelyre feltekeredve sorokat tudtak eltüntetni.

A bálabontók előnyeit kipróbálhatják bemutató gépeinkkel.

Éppen most kaptam a hírt, hogy Pados Tibor ügyfelünknel olyan „SUPER”-ül teljesített az SD 6 TINO, hogy nem engedte ki az udvarból, elutalta a vételárat.



TRIMBLE GFX-750 RTK KORMÁNYZÁSI RENDSZER

Rögtön 13 hektárt hozott a konyhára



SZÖVEG: POPOVICS GIZELLA **FOTÓ:** POPOVICS GIZELLA, KOCSMÁRIK JÁNOS

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC

CÍMKÉK: AUTOMATA KORMÁNYZÁS, TRIMBLE



Második szezonját kezdte meg az erőgépekbe telepített automata kormányzási rendszer Botyánszki András 550 hektáros, 126 táblából álló Békés megyei birtokán, és máris behozta az árát. A pontos helymeghatározás révén ugyanis 13 hektárnyi elszántott terület került vissza hozzá, a jogos tulajdonoshoz.

A kamuti családi gazdaságot Botyánszki András édesapja hozta létre, és építette fel szinte a semmiből. Korábban autószerelőként dolgozott, a rendszerváltáskor vett fordulatot az élete, amikor a szülei után járó hat hektár kárpótlási földön növénytermesztésbe fogott. 45 éves volt ekkor. Fia is ennyi idősen örökölte meg a gazdaságot 2019 végén. Korábban együtt gazdálkodtak, „a 90-es évek közepétől itt voltam mellette, végül is ebben nőtem fel”.

Kereskedelmi és vendéglátói üzletvezetői végzettséggel állt be apja mellé. „Ebben láttam a jövőt. Minden mezőgazdasági tudásom az édesapámtól származik, amelyet ő is a szüleitől szerzett, és saját tapasztalatai alapján bővített. Nem is kellett neki semmilyen modern technológia. Vezérelve volt, hogy szépen-lassan kell haladni. Soha nem is vett igénybe semmilyen pályázati támogatást.”



■ Milyen volt, amikor együtt dolgoztak? Voltak-e nézetkülönbségek?

„Voltak bizony, sokszor nem egyeztünk, persze ez azért nem volt vészes. De például hiába próbáltam az automata kormányzási rendszer alkalmazására rávenni.”

■ Mit tudott elérni?

„A hagymatermesztésben azért volt némi sikerem. Mivel az interneten tanulmányoztam a holland technológiákat, szélesebb volt a látószögem, de itt is csak a csomagolástechnológia megtervezését hagyta rám, minden más az ő fennhatósága alatt maradt.”

Édesapja halála óta egyedül viszi a gazdaságot. „Ő felépítette, nekem most már csak fejlesztenem kell.” Jelenleg 550 hektáron gazdálkodik, kukoricát, búzát, napraforgót, szóját, vöröshagymát és fokhagymát termeszt. 200 hektáron pedig bér munkát végez Kamut környéki földtulajdonosoknak. Azóta gyakorlatilag nincs is szabadideje, egyetlen hobbiját, a labdarúgást is feladta.

■ Mi volt az első fejlesztése?

„2020 elején az AXIÁL segítségét kértem a precíziós gazdálkodásra való átálláshoz. A Trimble GFX-750 RTK kormányzási rendszer volt az első megtett lépés, azóta már a negyedik erőgépunkben is benne van. Arra is jó volt ez a rendszer, hogy általa pontosan meg tudtam állapítani a birtokhatárokat. Kiderült, hogy alaposan »elcsúsztak« a mezsgyék, volt olyan hely, ahol 31 métert szántottak el. Ezt a táblát 15 évig így műveltük! Összesen 13 hektár jött vissza a 126 darabból áll területünkhöz. Egyébként a GPS-es helymeghatározás nélkül lehetetlen megjegyezni a határokat.”

■ Vita nélkül el lehetett rendezni a határvillongásokat?

„A 31 méteres eltérés esetében kihívtuk a földmérőket, nekik szintén ez az eredmény jött ki. A történetnek híre ment, utána már nemigen voltak viták. Sőt, azóta már a környékről többen is megkerestek, hogy ők is tennének a traktorukba egy ilyen rendszert. Ráadásul új bér munkamegbeszéléseket is kaptam a helymeghatározás jóvoltából. Egyébként nekem is előny, hiszen korábban többször is előfordult, hogy nagyobb területet műveltem meg, mint amennyit kiszámláztam. Költségileg nekem ez az egész rendszer már visszajött. Pedig nem feltétlenül erre szolgál, ez egy plusz haszon.”

■ Milyen előnyeit tapasztalja még a precíziós technológiának?

„Sokkal gyorsabb, pontosabb az elvégzett munka – például jóval egyenletesebb a vetés –, és mivel az egyes műveletek végzése során nincsenek ráfedések, így üzemanyagban is, időben is, inputanyagban is lényegesen költséghatékonyabb. Az is nagy előny, hogy így nincs annyi taposás, ezzel kíméli a talajt. A hagyma esetében ez különösen fontos. A Trimble GFX-750 kormányzási rendszerrel a precíziós munkagépeink képesek kétféle anyagot egyszerre, egymástól függetlenül kijuttatni. Ez is további idő- és költségmegtakarítást, valamint talajkímélést jelent.”

■ Hány emberrel dolgozik? Vannak-e munkaerőgondjai?

„Öt traktorosom van, és a vöröshagymára muszáj még tartanom 3-4 embert. Nincs okom panaszra, az egyik traktorosunk 26 éve itt van velünk, a többiekkel is már 5-10 esztendeje dolgozunk együtt. Vannak köztük fiatalok is, a kisujjukban van a technika, segítik az idősebbeket. Egyébként a kijuttatási tervet előre elkészítjük, ők meg a gépet tökéletesen tudják kezelni.”

■ Mi a következő lépés a precíziós technológia alkalmazásában?

„Szeretném, ha a CLAAS kombájnjeinkben is meglenne a helymeghatározó rendszer, ugyanis nem biztos, hogy ahol elvetünk, ott le is aratunk. Tavaly azt tapasztaltuk, hogy a vetéskor leütött karó betakarításkor már nem ott volt. Direkt kimentünk a traktorral, hogy megnézzük, mi a helyzet. Jelenleg ez a funkció a legfontosabb nekünk.”

■ A támogatással hogyan áll? Változtatott a hagyományon ebben is?

„Igen, igénybe vettem a kertészeti támogatást gépre és öntözésre. Ez kellett ahhoz, hogy egy kicsit nagyobbat léphessek előre. Muszáj fejleszteni, egyre komolyabb gépek jönnek, haladni kell a korrallal. A fiúk is érzékelik a fejlődést. Nem mellesleg sokkal kényelmesebbé vált a munkavégzés, nem mindegy, milyen gépekben ülnek, hogy egész nap kormányozniuk kell-e, vagy a technikára bízhatják magukat. Nagyon örülnek a változásnak, és én is örülök. Úgyhogy jó így.”

A MEGFELELŐ TÁROLÁS A KÉSZLETEZÉS ALAPJA

Tartályok különböző nyersanyagokhoz

FORRÁS, KÉP: SWIMER, SIBUSO **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC
CÍMKÉK: TARTÁLY, GÁZOLAJ, ADBLUE, FOLYÉKONY MŰTRÁGYA

Az a tapasztalatunk, hogy manapság a rend-
hagyó piaci helyzetek miatt egyre többen
gondolkodnak előre, és vállalkozásuk zavarta-
lan működésének biztosítása érdekében egyre
többen készleteznek. Tartály termékpalettánk-
kal ehhez kínálunk megoldásokat!

ADBLUE, FOLYÉKONY MŰTRÁGYA ÉS
GÁZOLAJ TÁROLÁSÁRA, ELOSZTÁSÁRA SZOLGÁLÓ
TARTÁLYOK A SWIMER-TŐL

A SWIMER 2008-ben alapított lengyel cég, mely mindenféle fo-
lyadék tárolására készít tartályokat, illetve kímérő- és elosztó-
rendszereket. Termékeik kiemelkedők a piacon tartósságukkal és
jól átgondolt szerkezetükkel, melyek nemcsak a mezőgazdasági,
közlekedési és építőipari ágazatok számára tökéletesek, hanem
minden olyan vállalkozásnak, amelynek folyékony nyersanyag-
okat kell tárolnia.

AZ ADBLUE TÁROLÁSÁRA, KIADAGOLÁSÁRA
ALKALMAS DUPLAFALÚ SWIMER TARTÁLYOK

több méretben állnak rendelkezésre ügyfeleinknek 1500-2500-
5000 literes változatban. Közös jellemzőjük, hogy nem rozsdá-
sodnak, nem deformálódnak, nem kell a tartályokat festeni, nem
fakulnak, UV ellenállók.

A FOLYÉKONY MŰTRÁGYA (NITROSOL) TÁROLÁSÁRA,
ELOSZTÁSÁRA SZOLGÁLÓ SWIMER AGRO TARTÁLYOK

polietilénből készülnek rotációs eljárással. Alapanyaguk kiemelt
jelentőségű, hiszen a műtrágya tulajdonságai miatt nem tárol-
ható korrodáló tartályban. A SWIMER tartályok egybeöntöttek,
illesztések, hegesztések nélkül, ez garantálja a tartósságot és
tömítettséget. Szintén ellenállnak a napsugárzásnak és az UV
sugaraknak, és természetesen az olyan mechanikai sérülések-
től is védettek, melyeket pl. a rágcsálók okozhatnak. A kínálat

SWIMER TARTÁLYOK

AZ ALAPFELSZERELTSÉG RÉSZE	OPCIONÁLIS
szivattyú 230V (35l/perc)	száraztöltő
6 méter tömlő	tartályautó csatlakozó
ki/be kapcsoló	tömlődob
440mm / 600 mm ellenőrző nyílás 5000 literes kivitel esetén	szigetelés, fűtőszál
120 mm ellenőrző nyílás	GARANCIA
mechanikus úszós szintjelző	2 év a kímérő rendszerre
digitális átfolyásmérő	5 év átlukadás elleni a tankra
automata pisztoly	
kabinetfűtés	

SWIMER AGRO TARTÁLYOK

AZ ALAPFELSZERELTSÉG RÉSZE	OPCIONÁLIS
1500 – 12.500 literes műanyag csappal	2" → 3", 3" → 2" csatlakozók
20.000 – 22.000 literes saválló 2" alsócsappal felszerelve	alsó csap 3" csatlakozó
3" feltöltő csatlakozó a tartály tetején	alsó csap és levezetett töltés 3"-os csőhálózattal és csappal
lefejtéshez 2" alsó csap	szívó- vagy nyomótömlő flexibilis csatlakozókkal

terjedelmes, a szimpla falúak 1500 és 22.000 literes közöt-
ti, a dupla falúak 1500 és 10.000 literes közötti kivitelben
elérhetők. A SWIMER multitank-rendszerei is megtalálhatók
kínálatunkban, mely rendszerek több tartály összezsarolását is
lehetővé teszik.



SWIMER MŰANYAG DUPLAFALÚ GÁZOLAJ TARTÁLYOK KIMÉRŐ EGYSÉGGEL SZINTÉN ELÉRHETŐK CÉGÜNK TERMÉKPALETTÁJÁN,

az űrtartalom a 2500 literestől és a 10.000 literesig terjed. A tankolóállomások duplafalú, üzemanyag kimérő berendezéssel felszerelt üzemanyag tartályok; a gázolaj kimérés és tárolás maximálisan biztonságos és kényelmes megoldása. Legnépszerűbb termékeik közé tartoznak a 7500 és 10.000 literes dupla falú műanyagtartályok, melyekről lényeges tudni, hogy mindkét tartályba befér a magyarországi 6000 literes rekeszméret.

SWIMER GÁZOLAJ TARTÁLYOK

ŰR-TARTALOM	MAGAS-SÁG	ÁTMÉRŐ	HOSSZ	TÖMEG (szerelvénynélkül)
5000 l	2100 mm	2360 mm	3100 mm	400 kg
7500 l	2500 mm	2550 mm	3310 mm	480 kg
10000 l	3000 mm	2550 mm	3310 mm	570 kg

- 3" betöltőnyílás VK80 csatlakozóval,
- az elektromos túltöltésgátló rendszer,
- a 440 mm ellenőrző nyílás a külső tartályon, és a 600 mm ellenőrző nyílás a V5000 tartályon,
- az úszós üzemanyagszintjelző,
- a légtelenítő nyílás,
- a földelt rendszer külső csatlakozóval,
- a szívóvezeték visszacsapó szeleppel és szűrővel.
- A ROTaxx 60 lapátkerekű szivattyú (230V; max. 60l/perc),
- a vészkapcsoló,
- a 10 mic üzemanyagszűrő,
- az FMT digitális átfolyásmérő (+/- 0,5%; 2-100l/min),
- a 6 m nyomótmű,
- az automata pisztoly,
- és a pisztolytartó.

A szintén lengyel SIBUSO termékek egyszerű, praktikus, megbízható, tartós, biztonságos, kompakt megoldást nyújtanak a dízelüzemanyag tárolására és elosztására minden olyan vállalat és magánszemély számára, aki dízelüzemű járműveket birtokol. Gazdaságos termék, ugyanakkor a legmagasabb minőség jellemzi, megfelel a magas műszaki előírásoknak és a használati biztonság területén felmerülő összes követelménynek.

GÁZOLAJ-TÁROLÁS SIBUSO-VAL

Gázolaj tárolására is széles választékban tudunk tartályokat ajánlani. Az 1500-2500-5000 literes űrtartalommal telepelve kapható **SIBUSO tartályok** közös jellemzője, hogy:

- fedél védi és takarja a kiadagoló rendszert,
- a zárható piros ajtó,

A tájékoztatás nem teljes körű, nyersanyagok tárolására alkalmas tartályainkról érdeklődjön üzleteinkben vagy keresse bizalommal területileg illetékes munkatársainkat!



AZ APOLLO VREDESTEIN BŐVÍTI A MEZŐGAZDASÁGI GUMIABRONCSOK GYÁRTÁSÁT EURÓPÁBAN

FORRÁS, KÉP: APOLLO VREDESTEIN

OLVASÁSI IDŐ: 1 PERC

CÍMKÉK: APOLLO, VREDESTEIN, GUMIABRONCS

Az Apollo Vredestein kibővíti az európai mezőgazdasági abroncs-gyártási tevékenységeit azáltal, hogy egy új, 104 hüvelykes gumiabroncsprést állít munkába enschedei, hollandiai gyárában.

Egyre nagyobb igény mutatkozik a Vredestein Traxion XL traktorabroncsai iránt Európában és Észak-Amerikában. A növekvő igény a végfelhasználók, például a mezőgazdasági vállalkozók és a gazdálkodók, illetve a mezőgazdaságigép-gyártók részéről is megmutatkozik, akik szeretnék OEM-stratégiájuk részeként felhasználni ezeket a gumiabroncsokat.

Ahogy az új generációs traktorok egyre nagyobbak, erősebbek és nehezebbek lesznek, az Apollo Vredestein számos innovatív gumiabroncs-megoldást dolgozott ki az ezzel kapcsolatos kihívásoknak megfelelés érdekében. A kiváló minőségű terméksorozat megfelel a tapadással, a kényelemmel, a tartóssággal és a talajvédelemmel kapcsolatos legújabb követelményeknek. Jó példa erre a díjnyertes, VF technológiát alkalmazó Vredestein Traxion Optimall gumiabroncs, amely jobb teljesítményt tesz lehetővé a szántóföldön, alacsony abroncsnyomás mellett.

Az újonnan felszerelt abroncsprésen főképp az XL szegmens számára készülnek majd traktorabroncsok (legfeljebb 2,30 m-es

átmérő és legfeljebb 550 kg-os tömeg), amelyek a 200 és 500 lóerő közötti teljesítményű traktorokhoz lesznek használhatók. A présgép üzembe állítása jelentős növekedést jelent az ezen szegmensbe tartozó gumiabroncsok gyártási kapacitását tekintve.

Az új gumiabroncsprés beszerzése a gyár mezőgazdasági abroncs-gyártási felszereléseire vonatkozó 5 éves befektetési program első lépése. Ezzel a bővítéssel az Apollo Vredestein célja, hogy növelje a prémium termékválasztékának elérhetőségét Európában, és további nemzetközi piaci részesedést szerezzen.

NÉGY TOVÁBBI MÉRET ÉRHEŐ EL A VREDESTEIN TRAXION OPTIMALL GUMIABRONCSAIBÓL

A Vredestein négy további mérettel bővítette a Traxion Optimall VF gumiabroncsok kínálatát, így azok már 160 lóerős és nagyobb teljesítményű traktorokhoz is használhatók. A kedvező öntisztulási, tapadási és kényelmi jellemzőkről, illetve a hosszú gumiabroncs-élettartamról ismert Traxion Optimall sorozatú gumiabroncsok mostantól a következő méretekben is elérhetők: VF710/60R42 és VF650/65R42, a hozzájuk való VF600/60R30 és VF540/65R30.

MEZŐGAZDASÁGI NÖVÉNYBIZTOSÍTÁS

ÚJRA AKTUÁLIS!

AXIÁL
Növénybiztosítási Program

**VAN JOBB
MEGOLDÁSUNK!**

NE KOCKÁZTASSON! KÖSSÖN BIZTOSÍTÁST AKÁR 70% ÁLLAMI TÁMOGATÁSSAL ÉS 0% ÖNRÉSSZEL AZ AFS PÉNZÜGYI TANÁCSADÓINÁL!

2021-ben jég-, fagy- és aszálykárra fizettek a legtöbb kártérítést a biztosítótársaságok. Ez a tendencia várható a jövőben is, mert Magyarország az átlagosnál nagyobb mértékben melegező régiók közé tartozik. Kevesebb napon hullik csapadék és az is sokkal jellemzőbben jelentkezik vihar és jégeső formájában, mint korábban. A termény- és inputanyagárak ugyanakkor soha nem látott magasságokban szárnyalnak. Egyre többet kockáztat, aki nem köt biztosítást.

ÖN MENJEN BIZTOSRA! VÉGSŐ HATÁRIDŐ: MÁJUS 31.

A részletekért keresse az AFS pénzügyi tanácsadóit a következő elérhetőségeken:

Farkas Cecília	Szolnok	+36-30/3734-678	farkasc@axial.hu
Farkas Zsófia	Csorna	+36-30/3736-063	farkaszsofia@axial.hu
Forintos Tamara	Székesfehérvár	+36-30/6396-772	forintos.tamara@axial.hu
Idei Ditte	Pécs	+36-30/4797-381	ideid@axial.hu
Kanka Vivien	Békéscsaba	+36-30/9207-623	kankav@axial.hu
Makai Andrea	Debrecen	+36-30/8715-865	makaia@axial.hu
Márics Norbert	Baja	+36-30/3486-850	maricsn@axial.hu
Mezőné Lukács Szilvia	Nyíregyháza	+36-30/6283-156	mezone@axial.hu
Pesti-Varga Eszter	Üllő	+36-30/1527-275	vargae@axial.hu
Szenti Anita	Hódmezővásárhely	+36-30/3732-942	szentia@axial.hu
Takácsné Pete Judit	Zalaegerszeg	+36-30/3725-669	petej@axial.hu

A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül ajánlattételnek.

FINANSZÍROZÁSI KÉRELEM

– papírmentesen,
felesleges adatközlés nélkül

SZÖVEG: HORVÁTH DÓRA **OLVASÁSI IDŐ:** 4 PERC

CÍMKÉK: AXIÁL FINANCIAL SERVICES KFT, ÜGYFÉLPORTÁL

2020 novemberében, majdnem három év kihagyás után tértem vissza a „a munka világába”. Régi, jól ismert környezetbe, ismerős arcok közé, de más munkakörbe. Új feladataim közé tartozott, hogy be kellett kapcsolódnom az AFS Ügyfélportál tesztelésébe, a működéshez szükséges finomításokba, és a bevezetésbe.

A kitűzött célunk az volt, hogy a papíralapú folyamatokat digitalizáljuk és minél hatékonyabbá tegyük. Ennek lényege röviden az, hogy partnereink az ismerhető adatokkal már előzetesen kitöltött, elektronikus felületen elérhető és tölthető, online benyújtható kérelmi dokumentációval tudják előterjeszteni gépfinszírozási igényeiket. Ezt megelőzően 10 évig a finanszírozási és biztosítási konstrukcióink közvetítésével foglalkoztam, így az ott szerzett tapasztalataimat jól tudtam hasznosítani az új feladatkörben.

Korábban nem érdekelt különösebben az informatika világa, ugyanakkor szeretem a kihívásokat, ezért izgalommal vágtam bele a munkába. Sok újdonságot tanultam. Különböző kifejezéseket, vagy hogy hogyan épül fel egyáltalán egy ilyen rendszer a háttérben, hogy mennyi munkával jár, és mi mindenre kell gondolni egy sokrétű online program kidolgozása közben.

2021. áprilisában indult el élesben is a felület, ekkor kezdték el használni az AFS kollégák és az ügyfelek is. A rendszerbe belépve, saját jelszóval, online tudják partnereink kitölteni a kérelmi adatlapokat és csatolni a mellékleteket. Számos, a kitöltést segítő kényelmi funkcióval rendelkezik a program. Ilyen például a kitöltetlen mezők listázásának lehetősége, vagy az egyes adatmezők értelmezését segítő helyi súgó, ún. „tooltip”-ek, melyek magyarázatot adnak a cellák kitöltéséhez. Majd gombnyomással beküldhető a teljes anyag csatolmányokkal együtt a pénzügyi tanácsadó részére. További kényelmet nyújt az, hogy a kitöltés bármikor felfüggeszthető, a rendszer minden bevitt adatot azonnal elment és a munka később ott folytatható, ahol abbamaradt, akár egy másik számítógépről is, illetve több felhasználó is töltheti ugyanazt a kérelmet, így a munka meg is osztható.

Azt gondoltuk, az AFS Ügyfélportál 1. születésnapja alkalmából vessünk számot. Íme néhány adat: közel 1000 kérelmet kezeltünk, kezelünk a rendszerben, melyek több mint fele már sikeresen lezárt ügylethez kapcsolódik. Egyszerre átlagosan 100-200 kérelem



kitöltése zajlik, a többi ügylet pedig a finanszírozói bíráló, illetve szerződéskötés valamely fázisában van, melyről folyamatosan tájékoztatjuk megbízóinkat az ügyfélportálon, illetve a státuszváltásokhoz kötött automatikus e-mail üzenetek segítségével. Így a teljes folyamat mindenki számára nyomon követhető.

A rendszer felkészült az idei év extra kihívásaira is, amikor arra számítunk, hogy a nyertes pályázatok megvalósításának következtében minden eddiginél nagyobb ügylet mennyiséget kezelhetünk majd. Ehhez az Önök együttműködésére is számítunk. Tudjuk, hogy nagyon hektikus jelenleg a piaci környezet, de azzal, hogy a kérelmi anyagot kitöltik, még semmit (sem árfolyamot, sem kamatot) nem vésünk kőbe. Azt viszont elérjük, hogy nem minden kombájnhoz májusban, ne adj Isten, júniusban kell finanszírozót keresnünk. Vagy éppen az augusztusban beérkező vetőgépek és talajművelő gépek tömegét sem egy időben kell átengednünk a rendszeren. Ahol a korlátot nem is a portál képességei jelentik majd, hanem az egyes finanszírozók hitelbírálati kapacitása. Azt javasoljuk tehát, hogy akinek beruházási tervei vannak 2022-re, az lépjen mielőbb a finanszírozási háttér megteremtése érdekében is. Mi biztosítjuk a versenyképes megoldásokat.

De ez eddig a mi véleményünk. Ahhoz, hogy teljes képet kapjunk, úgy gondoltuk megkérdezzük ügyfeleinkét is. Sokan már többszörös kitöltők és korábban papíralapú adatlapunkkal is dolgoztak. Választásunk közülük a nagylózsai Farkas Gyuláékra esett, az ő tapasztalatairól beszélgettem velük.

- Mi a véleményetek az Ügyfélportálra való belépésről, a kezdő lépésekről?

- Kaptunk egy e-mailt a linkkel, ami elvitt közvetlenül a felületre. Ott első belépéskor megváltoztattuk a jelszót, és be is tudtunk lépni. Tehát gördülékenyen bejutottunk a rendszerbe.

- **Mi volt az első benyomások a rendszerbe való belépéskor?**

- Logikus, könnyen érthető felülettel találkoztunk, világos volt, hogy mi a feladatunk.

- *Mi volt a legjobb tapasztalat a portállal kapcsolatban?*

- Sokat könnyített a dolgunkon, hogy a könyvelő is kapott belépési lehetőséget, így azokat az adatokat illetve mellékleteket, amik nála voltak meg, ő is könnyedén berögzíthette illetve felcsatolhatta a rendszerbe.

- A kitöltést segítő funkciók támogatták a munkátokat?

- Nekünk nem volt szükségünk ezekre, mert értettük a kérdéseket. Korábban is töltöttünk már papíralapon kérelmet, és ezek nem nagyon változtak.

- *Hogy volt kezelhető a kérelem beküldés?*

- A beküldés is egyértelmű volt, jól elkülönülő színek jelzik a különböző funkciógombokat, így könnyen megtaláltuk amire épp szükség volt.

- Milyen negatívumokat tapasztaltatok a folyamat során?

- Számunkra elsőre nem volt egyértelmű, hogy sikerült-e csatolni a mellékleteket, de ezenkívül nem tudunk mást említeni.

- A papíralapú vagy az online kitöltés volt egyszerűbb?

- A kitöltés maga nem volt egyszerűbb vagy bonyolultabb egyik verziónál sem, de az, hogy nem kellett kinyomtatni és sem postán elküldeni vagy személyesen elvinni a könyvelőhöz vagy épp az AFS irodába a kitöltött anyagot, mindenképp az online verzió felé billenti a mérleget.

- Köszönöm, hogy időt szakítottatok rám, még sok közös ügyet kívánunk!

Összefoglalva azt gondolom, hogy bár sok időt, és energiát emésztett fel a program fejlesztése, csiszolása, mégis hasznos és megkockáztatom, elengedhetetlen lépés volt a bevezetése. Ugyanis most 2022-ben – mikor a hullámokról elsőre sajnos nem a tenger jut eszünkbe – a digitális megoldásoknak óriási jelentősége van, és lesz a továbbiakban is, mert bár a pandémiát egyelőre úgy tűnik magunk mögött hagyhatjuk, közben új kihívások tesznek próbára gazdát, szállítót, finanszírozót egyaránt.

Minél kiszámíthatóbb gazdálkodást kívánunk mindannyiunknak!

A technológia fejlődése töretlen.
**Mi nem követjük,
hanem megelőzzük!**

AFS
PENZIÓS SZOLGÁLTATÁSOK

ÜGYFÉLPORTÁL

Élvezze
a papírmentes
finanszírozási
kérelem
adta előnyöket!

ÉPÍTŐGÉPES AUTÓK

befülről

SZÖVEG: VADÁSZ ILDIKÓ **FOTÓ:** BOTT, STEINHAUSER TAMÁS

OLVASÁSI IDŐ: 2 PERC

CÍMKÉK: AXIÁL FLOTTA, GÉPBELSŐ, JÁRMÜBERENDEZÉS

Új típusú autót kaptak építőgépes mobilszerelő kollégáink. Hogy miért volt erre szükség, erről kérdeztem első körben Bozsik Gergely kerecsendi és Németh Imre sárvári munkatársaimat.

Új autó a Ti kívánságotok szerint. Miben különbözik az eddig használttól?

- Régóta beszéltünk róla, hogy nagyobb autó kellene. Ami elsőre szembetűnik, magasabb, nagyobb raktérrel rendelkezik. Ez volt az egyik legfontosabb kérésünk a választásnál. Hogy miért, mi például jóval több olajat kell vigyünk magunkkal a szerelésekhez, hiszen az építőiparban használt gépek méretre is nagyobbak és sokkal nagyobb az olajtároló rendszerük. Másodszor ez a típus a nagyobb hasmagasság miatt az útszornyoknak is jobban megfelel. Hiszen nekünk télen is szezon van, sokszor járunk ki bányákba is, de az építkezésekhez is általában nem aszfaltos út vezet. Az általunk javított gépeket szinte 100%-ban a területen kell szerelni, hiszen ezek nagy méretű, sokszor szinte óriás gépek, amik legtöbbször be sem férnek a telephelyi műhelyeinkbe, illetve a szállításuk is speciális járművet igényel, így ez nagyon nagy plusz költséget jelentene az ügyfél részére. Előfordul többször olyan eset is, hogy a gép olyan helyen áll meg, például a bánya mélyén, hogy nem is mozdítható. Nekünk ezt a kihívást is meg kell oldani.



Németh Imre

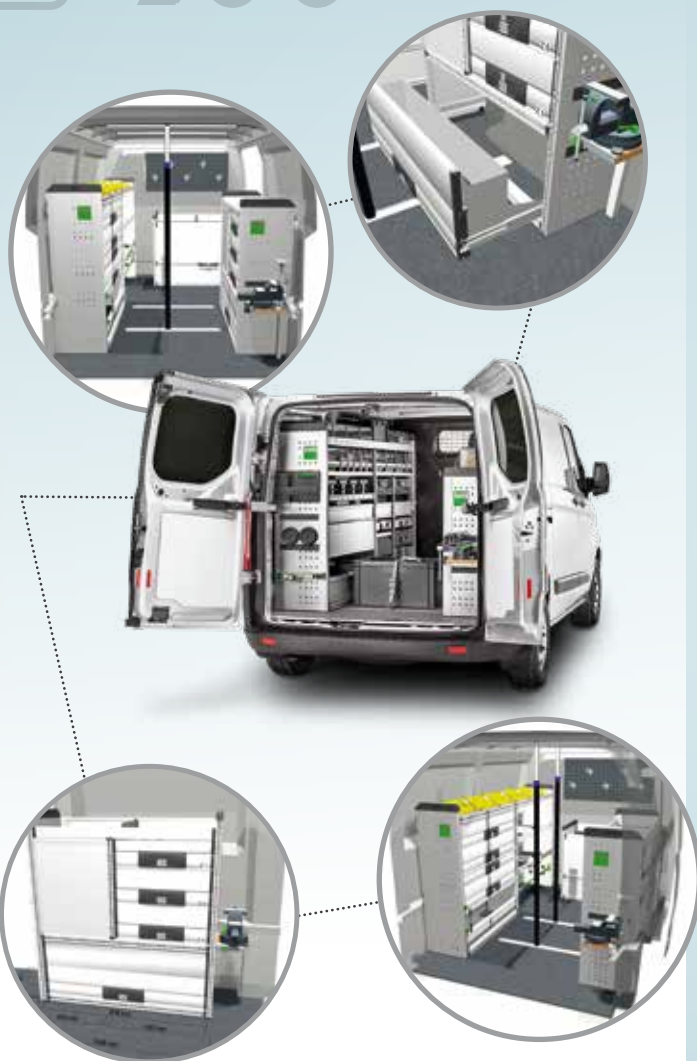
- Éppen ezért az autóink felszereltsége is speciálisan bővebb, mint az átlag szerelő autóké. Több beszerelt szekrény, nagyobb kihúzható fiókok a kéziszerszámoknak.

Tapasztalatok?

- Sokkal praktikusabb, komfortosabb, például fel tudunk egyenesedni benne. Többet és rendszerezetten lehet benne pakolni.
- Nagyobb, erősebb, szebb. Tekintélye van neki.



Bozsik Gergely



Az autók belső berendezését a BOTT cég végezte. Tóth Pétert a BOTT képviselőjét és Rittgasser Péter szervízüzletágunk igazgatóhelyettesét kérdeztem az együttműködés tapasztalatairól.

MI AZ A BOTT?

TP: Röviden, gépjármű és műhelyberendezések gyártója németországi anyacéggel. A berendezések egy részét mi gyártjuk Magyarországon, de angliai vonatkozásunk is van.

Mióta vagyunk kapcsolatban?

RP: Ha jól emlékszem 2006-ban Péter elődje megjelent egy bemutató autóval. Akkor OPEL Vivaroink voltak és azokba ál-



Tóth Péter

modtunk meg egy „mobilműhelyt”. Érdekeség, hogy nem régen adott le egy kolléga az akkori felszereléssel autót ami még mindig jó állapotú, használható. Persze azóta folyamatosan törekszünk a kollégák tapasztalatai alapján frissíteni a berendezéseket.

A mostani Reanault-oknál is így történt. Elmondtuk az elvárásainkat és Péter ezek alapján mondjuk úgy „rászabta” az autóra.

TP: Sztenderd méreteink vannak, 112 mm-ként lehet növelni, csökkenteni szélességben és mélységben is, illetve 50 mm-ként lehet állítani a magasságot. Nekem a 3D-s tervezőprogramomban megvan az összes autó szükséges adata és azok alapján

tervezem meg az egyedi igények szerint a berendezéseket.

Ma már alumínium profilokat használunk. A legfontosabb szempont a könnyű, de biztonságos és praktikus megoldás, hogy a szerelők a lehető legkevesebb plusz erőfeszítéssel tudjanak dolgozni.

Például kitámasztó oszlopok, vagyis rakományrögzítő rúd, amit akár ferdén is be lehet rakni így szinte mindet mindenhol rögzíteni lehet.

Beszélgettem én is a szerelő kollégákkal, úgy tűnik nagyon tetszik nekik az új autó és a berendezés. Természetesen állunk rendelkezésre, amennyiben új igények merülnek fel.



BEST 2021 HYUNDAI TEAM SPIRIT DÍJ



■ A Hyundai Construction Equipment Europe (HCEE) idén is megrendezte a Hyundai Dealer Awards elnevezésű ünnepségét, amelyen azokat a kereskedőket díjazta, akik fantasztikus teljesítménnyel tűntek ki, többek között az értékesítés, az ügyfélszolgálat, az innovációk és a Hyundai-szellemiség terén.

A díjátadón az AXIÁL Kft. is elismerésben részesült, amiért az elmúlt évben mindent felülmúlva, hihetetlen eredményeket ért el a Hyundai márkával. Rendszeres csapatépítő tevékenységekkel népszerűsítette a Hyundai márkát és ezzel elősegítette egy rendkívül hasznos és hatékony közösség létrejöttét. A kiváló csapatszellem fontos szempont a vállalatnak, hiszen csapatként sokkal könnyebb elérni nagy sikereket.



ÁTADUK AZ ELSŐ JEKKO GÉPET

■ Március 30-án Zsámbékon ünnepélyes keretek között átadtuk az első AXIÁL Kft. által forgalmazott JEKKO gyártmányú pókdarut a JuRo Glass Kft-nek.

A JEKKO márka tavaly év vége óta található meg termékpalettánkon, az olasz minidaru-gyártó cég dízelmotoros, akkumulátoros-villanymotoros modellek teljes sorát kínálja, valamint a tartozékok széles választékát, beleértve a kampós vagy hidraulikus csörlőket, csöveket és gerendákat megragadó manipulátorokat, üvegtáblák vákuumos emelőit, illetve személyemelő kosarakat. Minden eszköz teljes mértékben összehangolt az alapgép funkcióival és biztonsági berendezéseivel.

Az átadott gép egy SPX532 pókdaru, amely 17,3 méteres emelési magasságra képes 3,2 tonna teherbírással. Az új tulaj 3 fázisú elektromos motort is kért a modellbe, így az akár zárt térben is alkalmazható a robbanó motor nélkülözésével. A géppel főleg üvegeket fognak emelni kifejezetten üvegmegfogó manipulátorral, de a daruhorog és a csörlő rendszer további lehetőségeket is nyújt számukra. Ezúton is szeretnénk az új tulajnak további eredményes munkát kívánni!



A VILÁG LEGNAGYOBB MANITOU-ALKATRÉSZ ÉRTÉKESÍTŐJE



■ Február közepén rendezték meg a lengyelországi Varsóban a keletközép-európai régió Manitou Dealer találkozóját, melyen rangos elismerésben részesítették vállalatunkat.

A 2021-es év értékelését követően bejelentették, hogy az AXIÁL Kft. lett a világ legnagyobb Manitou-alkatrész értékesítője, ráadásul a cég a legdinamikusabban fejlődő alkatrészforgalmazó díját is megkapta.

A közelmúltban átadott Alkatrész Logisztikai Központ és az alkatrészellátás fejlesztésének is köszönhető ez a megtiszteltetés. Mérhetetlen mennyiségű munka áll e teljesítmény mögött, mely hatalmas büszkeséggel tölti el a cég dolgozóit. A vállalat folyamatos fejlődésének és sikerének háttérében minden szempontból az emberi erőforrás áll, a munkatársak nélkül nem tudna hasonló sikereket elérni a cég.



Manitou EP 15LI elektromos raklapemelő

AKCIÓS ÁRON A KÉSZLET EREJÉIG ELÉRHETŐ.

- ▶ Teherbírás: 1500 kg
- ▶ Villahossz: 1150 mm
- ▶ Akkumulátor: 24V/40A Lithium
- ▶ Súly: 190 kg

bruttó 2794 €
nettó 2200 €

Érvényes: az akció ideje alatt (2022. május 31-ig) történő megrendelésekre, és ezen akció időtartama alatt a készlet erejéig.





A SZOLGÁLTATÁS A LÉNYEG!

SZÖVEG, KÉP: KARLOVITZ KRISTÓF **OLVASÁSI IDŐ:** 3 PERC

CÍMKÉK: RAKODÓGÉP, SCHÄFFER, GEHL

Gépvásárláskor elsősorban az eladó karbantartási hátterét veszi figyelembe Kozma András, és mielőtt típust választ, kipróbáltatja gépkezelőivel. Mivel már kapott Baján építőipari gépek, az AXIÁL-ra bízta magát.



A hetvenes, de sokkal fiatalabbnak tűnő Kozma András Szentes-környéki, földből élő család leszármazottjaként korán megismerkedett a mezőgazdasági gépekkel, még látott működő Hofherr traktorokat, Dutrákat, Steyereket, maga is dolgozott MTZ-vel, saját kezűleg újíttott fel, és vezetett IFÁ-t. Érdeklődésének, vonzalmának megfelelően gépészmérnöknek tanult, szerelt autókát, volt karosszérialakatos, fuvarozó vállalkozóként maga ült a volán mögé. Nagy tapasztalatkincsével máig sokra becsüli a régi, egyszerű, könnyen javítható masinákat, és mivel a korszerű technikát már nem lehet néhány szerszámmal, némi gyakorlattal karbantartani, kizárólag olyan gépforgalmazótól vásárol, amely megbízhatóan, reális árért veszi le a válláról ezt a terhet.

Az önálló működésre utaló nevű Autark Kft-t a rendszerváltás óta működteti ügyvezetőként, a fuvarozó kezdet után beszállt az útpítésbe, az onnan elszállított anyaggal töltött fel kubikgödröket, ma telephelyként hasznosítja a területet. Ezzel párhuzamosan beindult



az építőanyag-kereskedés, a betongyártás, majd a magas- és mélyépítési kivitelezés. „Minden pénzt visszatoltam a vállalkozásba”, meséli a cég virágzásának egyik titkát. A másik, hogy tud bánni az emberekkel: „akik itt kinevelkedtek, tapasztalatot szereztek, már önálló vállalkozók”.

Akármilyen jól kezeli a humán erőforrást, le kellett mondania házak, üzemek kulcsrakész építéséről, mert „ez a környezet nem képes nagy fizetést kitermelni, az emberek elmennek a fény felé, például fővárosi építkezésekre, nagyon nehéz megtalálni az elégedettséget biztosító egyensúlyt. Kulcskérdés a szakemberek megtartása, hiába vannak csodálatos gépeim, ha nincs, aki működtesse. Elengedtem az építkezési üzletágat, ma az építőanyag-kereskedés és a betoneladás az első, hét telephelyen”.

Ezekhez anyagmozgató gépek kellene, összesen 26 ilyen van a cégnél. A korábban vásároltak már tízezer üzemóránál járnak, eléggé leharcoltak, szaporodnak velük a problémák, és aranyárba kerül a javíttatásuk. Szerencsére megoldotta a problémát, hogy egyéb gépek mellett ráállt az AXIÁL az építőipari gépekre is. „Mindig érdeklődtem a traktorok, kombájnok iránt, mezőgazdász ismerőseimen keresztül folyamatosan tudtam a bajaiakról, hogy csakis jó márkákat képviselnek, gyorsan és hatékonyan működő háttérrel tartanak fenn, jól van megszervezve minden, az értékesítéstől a fenntartásig, és reális árért dolgoznak. Nem csak azt nézem, mibe kerül egy gép, fontosabbnak tartom a szervízt, tehát azt, hogy mennyit fizethetek majd a gépek életben tartására. Barátaim elvittek gépbemutatókra, személyesen megismerkedtem az AXIÁL szakembereivel, jó benyomásokat szereztem.”

Innen egyenes út vezetett az újabb anyagmozgató gépek beszerzéséhez. Sok ömlesztett anyagot (elsősorban sódert, kisebb mennyiségben például szenet) kell rakodni, de nem olyan volumenben, hogy kifizette volna magát egy Manitou. Milyet válasszanak? Kozma András elküldte tapasztalt gépkezelőit, hogy próbálják ki a szóba jöhető típusokat, és mondjanak véleményt, hiszen ők fognak dolgozni velük. A derékcsuklós Schafferről és Gehlről azt mondták: „főnök, ezek erős szerkezetű, jól felépített gépek, megvásárlásukat javasoljuk!” Vajon hány vállalkozó,

döntéshozó alkalmazza ezt a pofonegyszerű, de annál gyakorlatisabb módszert? Itt hallottam róla először...

A Schaffer T 8620 még csak fél éves, a betonkeverő gép kiszolgálásakor előnyös a kitológémes konstrukció, de alkalmazzák szóródó építőanyag rakodására is, tehát többcélú gépként dolgozik. Gehl 340-ből mindjárt kettőt vettek, tüzéptelepi használatra, sóderkanállal és rakodóvillával. Ezek 500-1000 üzemóránál tartanak, csak apróbb problémák voltak velük, és azokat gyorsan elhárította a szervíz. A Schaffer még garanciális, a Gehlre sem kötöttek átalánydíjas karbantartási szerződést, hanem óradíjasat. Közel van az AXIÁL orosházi telephelye, szervíze, hamar ideérnek, megelégedésre dolgoznak.

Látogatásomkor meggyőződhettem a kétféle rakodógép gyakorlati előnyeiről. A Schaffer komoly teljesítményt tud kifejteni, hatékonyan dolgozik, de a piros francia teleszkóposoknál kisebb méretével éppen megfelel a betonkeverő körüli sürgölődésre. A nála is kisebb Gehlek pedig nagyon ügyesen mozognak a forgalmas tüzéptelepek építőanyag-rakatai és a be-, illetve kiszállító járművek között.

Kapcsolatáról az AXIÁL-lal így beszél Kozma András: „Megértem az újabb időkben tapasztalható nehézségeit, mindenki tudja, hogy milyen problémákkal küzdenek a jármű- és gépgyártók, akadozik és bizonytalanná vált a be- és kiszállítás, és akárcsak az autók, ezek is jelentősen megdrágultak, árfolyamváltozások miatt. Ilyen tényezők valamennyi gépkereskedő cégnél érvényesülnek, de eddigi együttműködésünk alapján, további beszerzéseinknél is az AXIÁL-ra számítnak.”



UNICONTROL

MACHINE CONTROL MADE SIMPLE

Segítség gépkezelőnek és vállalkozónak egyaránt

FORRÁS, KÉP: UNICONTROL OLVASÁSI IDŐ: 2 PERC

CÍMKÉK: UNICONTROL, GÉPVEZÉRLŐ RENDSZER, KOTRÓGÉP, KERES RAKODÓ

RÓLUNK

Az Unicontrol a leginkább felhasználóbarát 3D-s gépvezérlő rendszer a piac minden típusú kotrógépehéhez és keres rakodójához. 2018 óta exponenciális növekedéssel és 17 országba terjeszkedve telt az utunk, és még sok további ország következik!

Dán vállalkozókkal együttműködve rájöttünk, hogy felhasználóbarát és egyszerű 3D gépvezérlő rendszerre van szükség. A felesleges, kedvtelési funkciók eltávolításával kifejlesztettük az Unicontrol3D-t – egy gyorsan bevezethető, kedvező árú gépvezérlő rendszert, minden típusú és méretű kotrógéphez és keres rakodóhoz.

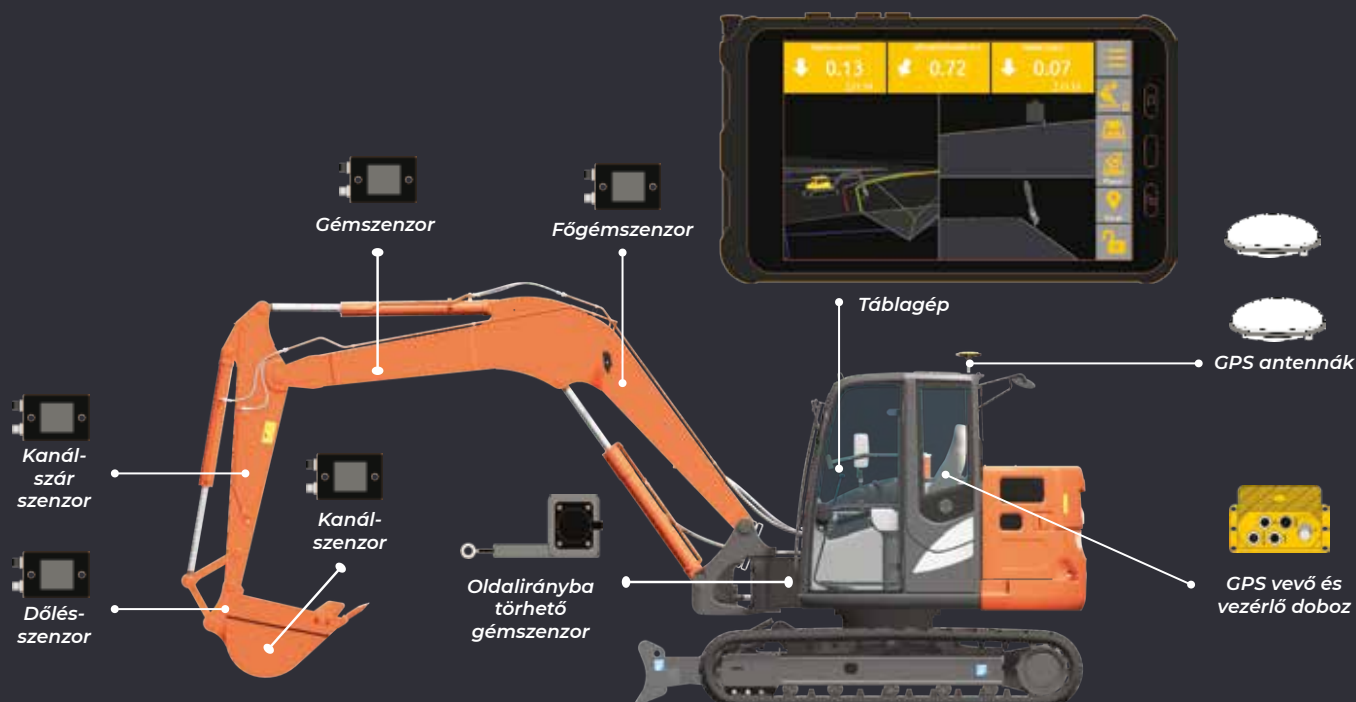
Azért vagyunk itt, hogy kihívjuk iparágat, mert a gépvezérlés egyszerűvé tehető!

ÜGYFÉLKÖZPONTÚ

Megértjük az idő értékét. A folyamatos párbeszéd az ügyfeleinkkel segített erős támogatói csapatot kialakítani a forgalmazókkal, akik mindig ott vannak, amikor a gépkezelőnek segítségre van szüksége.

EGYSZERŰ ÉS VILÁGOS RENDSZER

Az Unicontrol3D egy rendkívül intuitív 3D gépvezérlő rendszer minden típusú kotrógéphez. Küldetésünk a kezelő munkájának egyszerűsítése és a felesleges kihívások elkerülése – ezért fejlesztettünk ki egy rendkívül ösztönösen használható és könnyen megtanulható rendszert, amely nem igényel előzetes műszaki ismereteket.





((Ⓢ)) SZENZOROK

Gyorskövető érzékelőink folyamatosan naprakészen és pontosan tájékoztatják Önt a munka előrehaladásáról. Az érzékelők min-dent lefednek a főgémtől a kanálig. Az Unicontrol3D támogatja a gémet és a dedikált érzékelőkkel ellátott rotátorokat. A lejtők és a mélység folyamatosan frissül, ami gyors és pontos végrehajtást eredményez. További műszaki specifikációkért keresse a forgal-mazó, az AXIÁL Kft. munkatársát!



ANTENNÁK

A Dual GNSS-dobozzal és az antennákkal várakozás nélkül végez-heti el a pozicionálási feladatokat, és biztosíthatja a pontosságot, a kevesebb hibával és a nagyobb termelékenységgel.



TÁBLAGÉP

Az ismerős, felhasználóbarát androidos rendszer és vezeté-k nélküli képernyő racionalizálja a munkát. Az egyszerű kezelő-felületen könnyű hozzáférni a menükhöz és az adatokhoz – csak néhány érintés a képernyőn, és máris indulhat.



DATAFLOW

A jelenlegi felhőmegoldással tervezési fájlokat tölthet fel, meg-oszthatja és frissítheti projektadatait. Az adatok pillanatok alatti átvitele gépek és munkaállomások között, lehetővé teszi, hogy az adatokhoz helytől függetlenül hozzáférjen.

HYUNDAI 5 TONNÁS ELEKTROMOS TARGONCA

Passzol az üzletfilozófiájukhoz

SZÖVEG, KÉP: POPOVICS GIZELLA **OLVASÁSI IDŐ:** 3 PERC

CÍMKÉK: HYUNDAI, ELEKTROMOS TARGONCA, 5 TONNÁS

NEMESNÁDUDVAR



Nemesnádudvaron, a HuHome Kft. bemutatótermében találkozunk Megyeri Julianna ügyvezetővel. Merő véletlen, hogy pont ezen a napon kezdte meg működését a webáruházuk, amely elsősorban az Etsberger Kft. különleges minőségű, környezetbarát tömör fa fenyőbútorait, továbbá négy másik hazai cég lakberendezési tárgyait forgalmazza. Az árumozgatás sztárja a Hyundai 5 tonnás elektromos targonca, amely nemcsak bivalyerős, hanem passzol az üzletfilozófiájukhoz, és ráadásul szép is.

■ *Hogyan született meg a HuHome webáruház ötlete?*

Az anyacég, az Etsberger Kft. keretein belül bontakozott ki a HuHome Kft. tevékenysége, és maga a webáruház is. A Közgázon végeztem, a bankszektorban dolgoztam 23 évet lakossági értékesítési vezetőként, onnan jöttem 10 éve az Etsbergerhez. Eredetileg üzletvitel, marketing és tanácsadás volt a fő tevékenységünk. Másfél éve vettük fel a HuHome Kft. nevet, akkor fogtunk bele a profilváltásba is. Két dolog motivált minket.

Az egyik az Etsberger Kft. gazdag fenyőbútor-termékpalettája, amely összhangban van az élhető, egészséges környezetre, a fenntarthatóságra, a körforgásos gazdaságra törekvő világ-trenddel. A másik pedig az a felismerés, hogy saját magunkat mi magunk tudjuk a legjobban képviselni – a kézenfekvő megoldás a saját webáruház létrehozása lett.

■ Miként állt össze a webáruház kínálata?

Kizárólag magyar gyártók lakberendezéssel, otthonnal kapcsolatos termékeit forgalmazzuk. Első körben főleg térségünk gyártói számára kívánunk lehetőséget teremteni, függetlenül attól, hogy melyik milyen nagyságrendben termel. Az a lényeg, hogy minőségi legyen a produktum, és megfeleljen a fenntarthatóság szempontjainak. Az elérhetőségről pedig mi gondoskodunk. Áruházunk minden beszállítójáról – ez nem jellemző a magyar piacon – rövid bemutatást is adunk a weboldalunkon, és a kommunikációban is segítjük őket.

■ Melyek ezek a beszállítók?

Az Etsbergeren kívül még két másik nemesnádudvari cég, a Virág Kaptár és a Vertex alkotja az induló csapatot. Az előbbi kaptárakat, az utóbbi konyhabútorokat készít. Van egy kárpitos termékeket előállító gyártó is, a bajai MD-Four, továbbá két matracos: a veszprémi Best Dream és a bősárányi Bio-Textima. Együtt, csapatban sikeresek lehetünk, ez a mottónk. Egyébként a HuHome bemutatótermében meg is lehet nézni-fogni ezeket a termékeket.

■ Milyen vevőkörre számítanak?

Vásárlói körünket elsősorban a nők alkotják, a 25-től fölfelé bármely életkorban, hiszen egy nő, ha igényes és tudatos, akkor szinte mindig keres valamit, ami még kell az otthonába.

■ Mi a trendi a körükben?

A bio-, öko- és kézművestermékeknek nagy a divatjuk, árukínálatunk ezt a szegmenst képviseli. Anyacégünk, az Etsberger több mint ötszáz környezetbarát fenyőbútorát kínáljuk, a klasszikustól a modernig különböző stílusokban, 23 színvariációban. „Az újíts fel a bútoraidat” trendnek is megfelelnek, hiszen tömör fából készülnek, így a későbbiekben bármilyen sérülés esetén újra lehet csiszolni. Az előállításától kezdve a megvásárolt áru célba juttatásáig környezetbarát-megoldásokra törekszünk. Pél-

dául a csomagolásból száműztük a műanyagot és a hungarocellt, kizárólag papírt használunk. Üzletfilozófiánk meghatározó eleme a fenntartható, jövőbe mutató megoldások keresése és alkalmazása. A Hyundai 5 tonnás elektromos targoncát is ezért választottuk.

■ Milyen szempontjaik voltak még a kiválasztásában?

Olyan nagyon erős gépet kerestünk a logisztikai-raktározási feladataink ellátására, amely emberbarát megoldásokkal is rendelkezik, és a kezelője számára is komfortos. A Hyundai 5 tonnás elektromos 50B-9 targonca már az a kaliber, amelynek a kényelmi funkciói is maximálisak: fülkés, fűthető, hűthető, és gyakorlatilag nincs zajterhelése. Ráadásul egy lakberendezési áruházhoz illően még szép is! (A 9-es széria formatervét Red Dot Design Award díjjal jutalmazták – a szerk.)

■ Miért a Hyundai márka mellett döntöttek?

A Hyundairól kaptuk a legtöbb pozitív visszajelzést. Anyacégünknel ugyanis gazdag tapasztalati tudás halmozódott fel az anyagmozgató gépekről, kikértük a tulajdonos véleményét ezekről. Az AXIÁL képviselőjét is kifaggattuk, milyen felhasználói visszajelzéseket kaptak a márkáról. A végeredmény az lett, hogy műszaki paramétereiben, valamint ár-érték arányban a Hyundai a legjobb választás számunkra.

Február első hetében érkezett meg, üzembe helyezésekor az AXIÁL szakembere bemutatót tartott a két targoncás kollégának. Nagyon elégedettek az új szerzeménnyel. Bivalyerős, 3 méter 30 centire képes felemelni egy 5 tonna súlyú rakományt. A motorja is kellően erős. Dicsérik az akkukapacitását is: 9 órát bír a töltése. Nagyra értékelik a komfortos fülkét, a rugós és karfás ülést is, ahonnan minden kézre áll, a színes LCD kijelzőt, amelyen minden információ megjelenik, amire csak szükségük van.

■ Milyen növekedési pályát lát a HuHome webáruház előtt?

Mindig bizakodó vagyok a jövővel kapcsolatban! Évről évre dinamikus növekedéssel számolunk. Ennek megvannak a feltételei, hiszen kiváló dolgokat kínálunk, elérhető áron. Bizom tevékenységünk térségfejlesztő hatásában is. Jó érzéssel tölt el az a tudat, hogy hazai termékkínálatunkkal a magyar munkahelyeket, a magyar gyártókat erősítjük.



AXIÁL HASZNÁLTGÉPEK A VÁLASZTÁS SZABADSÁGA



Használtgépes kínálatunk elérhető a
hg.axial.hu weboldalon!

A hg.axial.hu oldalon található gépekkel
kapcsolatos bővebb információért
keressék termékmenedzsereinket!



Okostelefonjával
a kódot leolvasva
azonnal eléri a weboldalt!

CSORNA, Bartók Béla u. 61.
Építőgépek, targoncák, teleszkópos rakodók:
Szabó László + 36 30 525 1993

SZÉKESFEHÉRVÁR, Mártírok u. 76.
Pordán Tibor + 36 30 626 0344

BAJA, Szegedi út 147.
Kombájnok, silózók:
Hetényi Bence +36 30 606 2926
Traktorok:
Miklós Krisztián +36 30 330 2574
Munkagépek, zöldsoros gépek:
Faragó Ferenc +36 30 474 9705
Teleszkópos rakodók:
Miskei József +36 30 348 4496

NYÍREGYHÁZA, Orosi út 7. km
Paczári Béla +36 30 525 7528

SZOLNOK, Nagysándor József u. 26.
Törőcsik Ignác +36 30 348 6834
Permetezők:
Pap Illés +36 30 569 0458

BAJA

= „AXIÁL Használtgépes Centrum”

Használtgép-üzletág igazgató
Csorba István +36 30 444 5103

AKCIÓS

HASZNÁLTGÉP
KÍNÁLATUNK

hg.axial.hu



HORSCH MAESTRO 8 CC

Azonosító: **2324-02-230** Évjárat: **2014**
Üzemóra: **1639** Teljesítmény: –
Elhelyezés: **Baja**
Felsz: **MTR, GR, TEL, 8S, MON, TCS**

→ **Érdeklődjön!**



BERTHOUD MAJOR 3200/28

Azonosító: **1475-02-993** Évjárat: **2007**
Üzemóra: – Teljesítmény: –
Elhelyezés: **Szolnok**
Felsz: **T3200, MON, TLT, MSZ30**

→ **5.969.000 Ft bruttó** **4.700.000 Ft nettó**



GREGOIRE BESSON RW9

Azonosító: **0062-16-252** Évjárat: **2016**
Üzemóra: – Teljesítmény: **360 LE**
Elhelyezés: **Baja**
Felsz: **EKH, EEH, V4+2**

→ **15.240.000 Ft bruttó** **12.000.000 Ft nettó**



FENDT 1165 MT

Azonosító: **2113-01-903** Évjárat: **2018**
Üzemóra: **1720** Teljesítmény: **650 LE**
Elhelyezés: **Baja**
Felsz: **AH, PS, KL, KAB, GPSS, GPSK, GUH,**

→ **120.650.000 Ft bruttó** **95.000.000 Ft nettó**



KUHN ML-2800

Azonosító: **2318-02-130** Évjárat: **2017**
Üzemóra: – Teljesítmény: –
Elhelyezés: **Csorna**
Felsz: **MSZ4.0, MON**

→ **Érdeklődjön!**



CLAAS LEXION 540

Azonosító: **8636-18-641** Évjárat: **2006**
Üzemóra: **5322** Teljesítmény: **295 LE**
Elhelyezés: **Baja**
Felsz: **SZK, CAC, GA6.6, SZ, KL, KAB**

→ **29.845.000 Ft bruttó** **23.500.000 Ft nettó**



MANITOU MLT 737 130 PS+

Azonosító: **0023-18-764** Évjárat: **2018**
Üzemóra: **3922** Teljesítmény: **129 LE**
Elhelyezés: **Baja**
Felsz: **EM7.0, RV, KL, KAB, ET3.7**

→ **25.273.000 Ft bruttó** **19.900.000 Ft nettó**



HONGYUAN ZL 28

Azonosító: **1886-04-929** Évjárat: **2016**
Üzemóra: **1600** Teljesítmény: –
Elhelyezés: **Nyíregyháza**
Felsz: **FK, KAB**

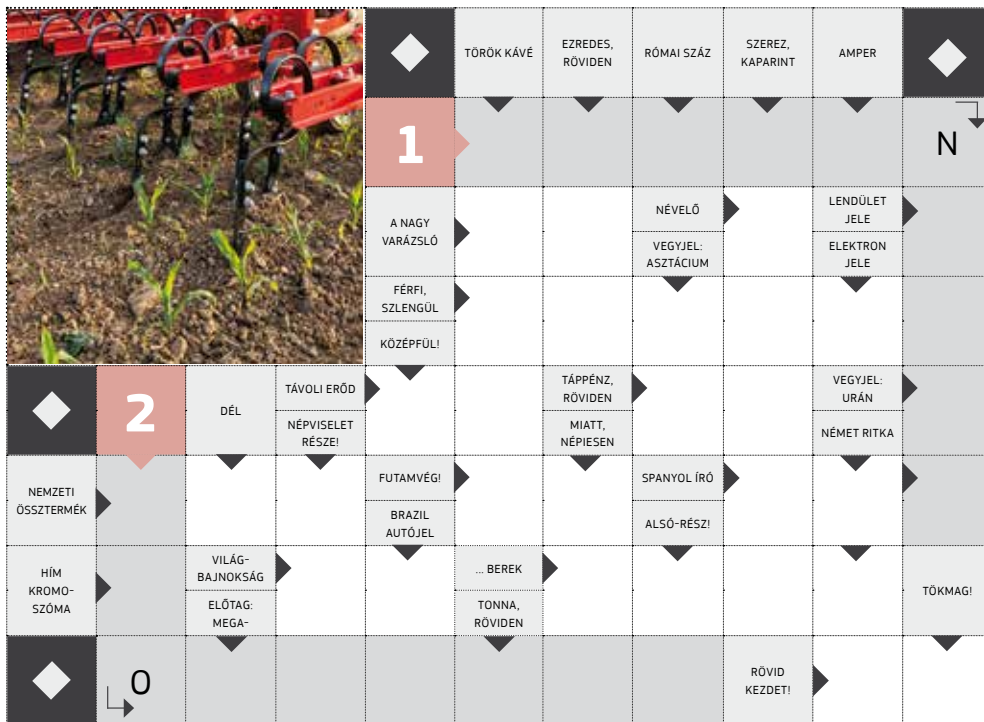
→ **8.775.700 Ft bruttó** **6.910.000 Ft nettó**



CLAAS LEXION 770 MTS

Azonosító: **1917-03-539** Évjárat: **2017**
Üzemóra: **963** Teljesítmény: **570 LE**
Elhelyezés: **Baja**
Felsz: **SZK, CAC, ROK, QM, TT, 3D, SZ, KL,**

→ **133.985.000 Ft bruttó** **105.500.000 Ft nettó**



A rejtvény megfejtését 2022. június 6-ig várjuk az AXIÁL Kft. 6500 Baja, Szegedi út 147. címre, vagy a jatek@axial.hu e-mail címre. A szerencsés nyertest a megadott elérhetőségen értesítjük, nevét következő számunkban tesszük közzé.



OLVASSON és NYERJEN!

Mostani számunkban is arra kérjük Önöket, hogy küldjék el annak a három cikknek a címét, amelyek Önök szerint a leghasznosabb információkat tartalmazták, vagy amelyek a legjobban tetszettek.

Válaszaikat elektronikus formában a **jatek@axial.hu** e-mail címre várjuk.

A beküldők között továbbra is értékes ajándécsomagokat sorsolunk ki.

Beküldési határidő: **2022. június 6. hétfő**

ELŐZŐ SZÁMUNK NYERTESEI:

OLVASSON ÉS NYERJEN:

Surányi Zsolt Jászárokszállás
Filinger Ferenc Hagyárosbörönd
Frankovics Marcell Zoltán Zalaszentgrót



KÉPRIPORT

Éjszakai fények az AXIÁL bajai, központi telephelyén

Fotó: Steinhauser Tamás





Medvehagymás burgonyakrémleves



HOZZÁVALÓK

- 80 dkg burgonya
- 2 csokor medvehagyma
- 5 dkg vaj
- 1 dl száraz fehérbor
- 2 dl tejszín
- őrölt fehér bors
- só

ELKÉSZÍTÉS

1. A burgonyát megtisztítjuk, kockára vágjuk.
2. A vajat felforrósítjuk, beledobjuk a burgonyát, átkeverjük.
3. Sózzuk, borsozzuk, majd felöntjük egy liter vízzel és a borral, kis lángon főzzük tovább.
4. Közben a medvehagymát megmossuk, lecsepegtetjük, finomra aprítjuk.
5. Amikor megpuhult a burgonya, levesszük a levest a tűzről.
6. Belekeverjük a tejszínt és medvehagymát.
7. Botmixerrel krémesítjük a levest. Ízlés szerint fűszerezzük.
8. Pirított kenyérkockákkal, csíkokra vágott medvehagymával megszórva, tökmagolajjal meglocsolva tálaljuk.



LEGYÉL TE IS AGRÁRGÉPÉSZ!

ORSZÁGOS ÉS JUNIOR BAJNOKSÁG



SZÖVEG: VICZIÁN ÁGNES **FORRÁS,** KÉP: LETIA **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC
CÍMKÉK: MEGFOSZ, AGRÁRGÉPÉSZ, UTÁNPÓTLÁSNEVELÉS

A Legyél Te is agrárgépész! (LETIA) Országos és Junior Bajnokságot idén is online formában rendezték meg. A megmérettetést a Mezőgazdasági Eszköz- és Gépforgalmazók Országos Szövetsége (MEGFOSZ) szervezte középiskolás diákoknak, a 2021/2022-es verseny február utolsó péntekjén zárult le.



A nyertes csapat a PIONEER TEAM (Szentannai Sámuel Református Gimnázium, Technikum és Kollégium- Karcag) lett, akik elképesztően szoros versenyben szerezték meg az első helyezést. Az első helyezettet megillető számos nyeremény mellett az AXIÁL Kft. felajánlotta, hogy a nyertes csapat összes tagját az iskola elvégzéséig havi nettó hatvanezer forintos ösztöndíjban részesíti. Mindemelett az iskola elvégzése és a sikeres szakvizsga után az AXIÁL Kft. minden csapattagnak felajánl egy álláslehetőséget, melyet a diákok az AXIÁL Kft.-nél – a diák által kiválasztott telephelyen – tölthetnek be határozatlan idejű munkaszerződéssel.

A Legyél Te is agrárgépész! Országos és Junior Bajnokságban elvégzett feladatok nemcsak azt mutatják meg, mennyire tudnak a játékosok csapatban dolgozni, de az is láthatóvá válik, hogy mennyire elkötelezettek a szakmájuk iránt. A döntőt ebben az évben is az Agroinform Média Kft. közreműködésével sikerült a MEGFOSZ-nak megvalósítania. Az Agrárminisztérium, a MEGFOSZ tagok és az MKB Pénzügyi Csoport évek óta elhivatottan támogatja a szakma népszerűsítésére tett törekvéseket, így a vetélkedőt is.

Idén is két kategóriában indulhattak a versenyzők, a 9. és 10. évfolyamos diákok a Junior, a felsőbb évfolyamosok pedig az Országos Bajnokságban vehettek részt. A Junior Bajnokságra 14, az Országos Bajnokságra 15 csapat jelentkezett, összesen 29 csapat mutathatta meg rátermettségét. A verseny szakmai zsűrije az Agrárminisztériumból, a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetemről, a MKB Pénzügyi Csoportból és MEGFOSZ-tagvállalatok képviselőiből állt össze.

A Junior csapatoknak kreatív és játékos, mégis a szakmához kapcsolódó feladatokat kellett teljesíteniük hétről-hétre, összesen nyolc fordulón keresztül. A Junior verseny első helyezettje a 2021/2022-es idényben a VépészTechnokraták (Kisalföldi ASZC Vépi Mezőgazdasági Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium – Vép) csapata lett, akiket legközelebb szeretettel várnak a felsőbb évesek versenyébe.

Az Országos Bajnokságban résztvevő csapatoknak nehezebb, szakmaibb feladatokat kellett megoldaniuk. A felsőbb éves diákok az őszi félévben öt feladatot oldottak meg, és az első hat helyen végzett csapat elődöntőben mérte össze tudását. Az elődöntőből a három legjobban teljesítő csapat került döntőbe.

„Gratulálok a döntőbe jutott csapatoknak és felkészítő tanáraiknak. Különösen dicséretes, hogy a pandémiával terhelt „nehezített pályán” is sikerült az indulóknak magas színvonalon teljesíteniük! Sajnos a szakemberhiány érinti a mezőgazdasági ágazatot csakúgy, mint több más ágazatot is, ezért a MEGFOSZ-nak továbbra is célkitűzése, hogy saját területén bevonzza a szakmába a pályaválasztás előtt álló diákokat. Próbáljuk a legkülönbébb eszközökkel bemutatni az agrárgépészetben rejlő potenciált, illetve igyekszünk felhívni a fiatalok figyelmét erre a hosszú távon biztos megélhetést és tovább fejlődési lehetőséget nyújtó versenyképes hivatásra. Különösen nagy szükség van a korszerű technológiát gyakorlatban bemutató lehetőségekre ugyanúgy, mint a hivatástudatot erősítő, tanórán kívüli tevékenységekre, erre hivatott – többek között – a LETIA Országos Bajnokság is. A következő tanévben is várjuk tehát a szakiskolák motivált tanulóinak jelentkezését és bízunk benne, hogy a járvány lecsengése, de főleg mindannyiunk jó egészsége a következő döntőn lehetővé teszi a személyes találkozást. Addig is vigyázzanak magukra, vigyázzunk egymásra!” – Harsányi Zolt a MEGFOSZ elnöke



A GÉP ÖNMAGÁBAN KEVÉS TE IS KELLESZ HOZZÁ!

LEGYÉL TE IS AGRÁRGÉPÉSZ!

- › BIZTOS JÖVŐ
- › MINDIG KÖZEL A TERMÉSZETHEZ
- › REMEK KARRIERLEHETŐSÉGEK
- › KORSZERŰ MEGOLDÁSOK
- › HASZNOS TUDÁS

AGRÁRGÉPÉSZRE
MINDIG SZÜKSÉG LESZ!



MEGFOSZ

AGRARGEPESZ.HU

29.

ALFÖLDI ÁLLATTENYÉSZTÉSI ÉS MEZŐGAZDA NAPOK 2022. május 5-6-7.

PROGRAM 2022. május 5. CSÜTÖRTÖK

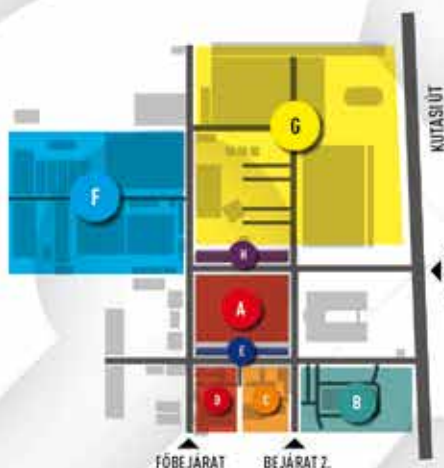
Időpont	Esemény	Helyszín
9 ⁰⁰	Ünnepélyes megnyitó	"A" szektor
9 ⁰⁰	Állati jó játszópark nyitástól zárásig	"G" szektor
10 ⁰⁰	Ló tenyészállat bírálat	"F" szektor
10 ⁰⁰	Húsmarha tenyészállat bírálat	"F" szektor
10 ⁰⁰	Juh és kecske tenyészállat bírálat	"D" szektor
10 ³⁰	Holstein-fríz showbírálat	"A" szektor
10 ³⁰	Baromfi fajtabemutató	"F" szektor
11 ⁰⁰	Ló tenyészállat bírálat	"G" szektor
11 ⁰⁰	KAP és az állattenyésztés szabályozási kérdései - konferencia	Konferencia Pavilon "D"
11 ⁰⁰	Juh- és kecske tejtermékek kóstolója	"D" szektor
13 ⁰⁰	Sertés tenyészállat bírálat	"C" szektor
13 ³⁰	Báránhús ételek kóstolója	"D" szektor
15 ⁰⁰	Hal fajtabemutató	"F" szektor
15 ⁰⁰	Solymász bemutató	"G" szektor
16 ³⁰	Húsmarha fajták gyűjtésének összevetése	"F" szektor
17 ³⁰	Bemutató fejés	"A" szektor
19 ⁰⁰	Tenyésztői est	"G" szektor

PROGRAM 2022. május 6. PÉNTEK

Időpont	Esemény	Helyszín
9 ⁰⁰	Kiállítás nyitása	"A" szektor
9 ⁰⁰	Állati jó játszópark nyitástól zárásig	"G" szektor
10 ⁰⁰	Tenyészállat felvezetés, ünnepélyes díjkiosztás	"A" szektor
10 ⁰⁰	Fejes Dog Sport kutyás bemutatója	"F" szektor
10 ⁰⁰	Díjugrató verseny a Hód-Mezőgazda és az ACTISAF kupáért	"G" szektor
11 ⁰⁰	Csikós bemutató és lovastorna	"F" szektor
11 ⁰⁰	Harold, a „díjló”	"F" szektor
11 ⁰⁰	Juh- és kecske tejtermékek kóstolója	"D" szektor
11 ³⁰	„Pusztai Róka” nomád lovasok	"F" szektor
12 ⁰⁰	Magyar vizsla show	"F" szektor
12 ⁰⁰	Hal fajtabemutató	"F" szektor
12 ⁰⁰	Baromfi fajtabemutató	"F" szektor
12 ⁰⁰	Csikós bemutató és lovastorna	"A" szektor
12 ⁰⁰	Gyermek lovasok ügyességi vetélkedője	"F" szektor
13 ⁰⁰	Holstein-fríz felvezetők ügyességi versenye	"A" szektor
13 ⁰⁰	Magyar Polo Club lovaspótló bemutatója	"F" szektor
13 ⁰⁰	Húsmarha fajtabemutató	"F" szektor
13 ³⁰	Báránhús ételek kóstolója	"D" szektor
14 ⁰⁰	Furioso - North Star Fesztivál	"A" szektor
14 ⁰⁰	Agrárszakképző Intézmények II. Országos Gazdászversenye	"F" szektor
14 ³⁰	Baromfi fajtabemutató	"F" szektor
14 ³⁰	Sertés árverés	"C" szektor
15 ⁰⁰	Solymász bemutató	"G" szektor
15 ⁰⁰	Magyar vizsla show	"A" szektor
16 ⁰⁰	„Pusztai Róka” nomád lovasok	"A" szektor
16 ⁰⁰	Gidrán fajtabemutató	"A" szektor
16 ³⁰	Fogatbemutató	"F" szektor
17 ⁰⁰	Agrárszakképző Intézmények II. Országos Gazdászverseny eredményhirdetése	"F" szektor
17 ⁰⁰	WIKFILD kutyaiskola programja	"F" szektor
17 ³⁰	Ló patkolás-körmölés bemutató	"A" szektor
18 ⁰⁰	Bemutató fejés	"A" szektor

PROGRAM 2022. május 7. SZOMBAT

Időpont	Esemény	Helyszín
9 ⁰⁰	Kiállítás nyitása	"A" szektor
9 ⁰⁰	Állati jó játszópark nyitástól zárásig	"G" szektor
9 ⁰⁰	Főzőverseny - ételek szabad tűzön	Liget
10 ⁰⁰	Tenyészállat felvezetés (szarvasmarha)	"A" szektor
10 ⁰⁰	Fejes Dog Sport kutyás bemutatója	"F" szektor
10 ⁰⁰	CAN-C fogathajtó verseny I. forduló	"G" szektor
10 ³⁰	Tenyészállat felvezetés (lő)	"F" szektor
10 ³⁰	XXXVI. Szent György Napi Juhásztalálkozó - megnyitó	"D" szektor
11 ⁰⁰	Ivanics György bronz portré domborművének avatása	Takács f.o.köz.
11 ⁰⁰	Juh- és kecske tejtermékek kóstolója	"D" szektor
11 ³⁰	Magyar Polo Club lovaspótló bemutatója	"F" szektor
12 ⁰⁰	Ifjú Holstein-tenyésztők XXIV. Országos Felvezető Versenye	"A" szektor
12 ⁰⁰	Csikós bemutató	"F" szektor
12 ⁰⁰	Harold, a „díjló”	"F" szektor
12 ⁰⁰	Juh és kecske tenyészállat bemutató és értékesítés	"D" szektor
12 ⁰⁰	Solymász bemutató	"G" szektor
12 ³⁰	„Pusztai Róka” nomád lovasok	"F" szektor
13 ⁰⁰	Csikós és lovastorna bemutató	"A" szektor
13 ⁰⁰	Húsmarha fajtabemutató	"F" szektor
13 ⁰⁰	Tenyészmének bemutatója	"F" szektor
13 ⁰⁰	STIHL Timbersports bemutató	"G" szektor
13 ⁰⁰	Szabadonugró bemutató	"G" szektor
13 ³⁰	Magyar vizsla show	"A" szektor
13 ³⁰	Magyar kutyafajták bemutatója	"F" szektor
13 ³⁰	Báránhús ételek kóstolója	"D" szektor
14 ⁰⁰	Furioso - North Star fesztivál	"A" szektor
14 ⁰⁰	Gidrán fajtabemutató	"F" szektor
14 ⁰⁰	Főzőverseny eredményhirdetése	Liget
14 ⁰⁰	CAN-C fogathajtó verseny II. forduló és összevetés	"G" szektor
15 ⁰⁰	Magyar vizsla show	"F" szektor
15 ⁰⁰	„Pusztai Róka” nomád lovasok	"A" szektor
15 ³⁰	Gyermek lovasok ügyességi vetélkedője	"F" szektor
15 ³⁰	Baromfi fajtabemutató és árverés	"F" szektor
15 ³⁰	Juhnyírási bemutató	"D" szektor
16 ⁰⁰	Fogatbemutató	"A" szektor
16 ⁰⁰	Lovastorna bemutató és Harold a „díjló”	"F" szektor
17 ⁰⁰	Gyulai Kutyás Agility Szabadidősport Klub bemutatója	"A" szektor
17 ⁰⁰	WIKFILD kutyaiskola programja	"F" szektor
17 ³⁰	Bemutató fejés	"A" szektor



ticketportal

szervezők és szponzorok közös kezében

Online jegyvásárlás: A Ticketportal honlapján <https://www.ticketportal.hu> és országos jegyiroda hálózatában személyesen is lehetséges. Belépés a mindenkorai járványügyi, egészségügyi szabályozások betartásával!

Helyszín:

Hód-Mezőgazda Zrt. Kiállítási Centruma
6800. Hódmezővásárhely, Aranyág kert 71.

(Hódmezővásárhely-Békéscsaba felé a 472-es út 195-ös km-jelzésnél)

GPS: 46°26'07.4"N 20°21'37.3"E; 46.435396, 20.360353