

**INNOVATÍV
KÉNYELMES
EREDMÉNYES**

REX4



REX4 F S GE GB GT V

4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI REX4, ÚJÍTÁS A TRADÍCIÓ EREJÉVEL

Néha az újítások annyira korszakalkotóak, hogy forradalommá válnak. Az innovatív **REX4** traktorcsaláddal a Landini világszerte új viszonyítási pontot teremt a különböző szakágazatokban használt traktorok között. Az Argo Tractors Group mindig is az erőforrások integrációjára és a specializációra összpontosított. Ez a nyerő stratégia lehetővé tette a csoport tervezőmérnökei számára, hogy tovább finomítsák a REX termékcsalád már eddig is innovatív tulajdonságait.

Az új **REX4** átfogó technikai és funkcionális fejlesztéseket vezet be. Az a képessége, hogy megfelel a modern gazdálkodás szigorú követelményeinek, áttörést jelent a különböző szakágazatokban használt traktorok szegmenseiben a következők tekintetében: a technológiák, ergonómia, kényelem, rugalmasság és formatervezés.

A **REX4** tudja, hogyan kell kitűnni: a motorháztető karcsú, dinamikus vonalai, az első hűtőrácsba zökkenőmentesen integrált Full LED lámpák és a lounge fülke a lapos fedélzetű platformmal autóiipari megjelenést és érzést kölcsönöznek neki. A korszerű formatervezés a Landini küldetésének lényegét tükrözi: a hagyományoknak megfelelően maximális innovációt, termelékenységét és kényelmet kínál.

REX4



FÓKUSZBAN

- Síkpadlós fülke kialakítás a kényelmesebb munkapozíció eléréséért.
- Kiváló kivitel és ergonomikus kezelőszervek.
- Speed Four sebességváltó: 4 sebességfokozat 3 tartományban, ami a mászó fokozattal 4 tartományfokozatúvá válik, mechanikus vagy elektrohidraulikus irányváltóval. Elérhető: Hi-Lo (Power four); High-Medium-Low (T-Tronic); High-Medium-Low RoboShift a 3 fokozat robotizált vezérlésével terhelés és sebesség függvényében.
- A standard első tengely mellett, rugózott első hídval is rendelhetőek az F, S és GT modellek.
- Ebben a szegmensben a Landini ajánlja a legszélesebb választékot a hidraulika konfigurációkból, hogy minden gazdálkodó legkülönbözőbb alkalmazási igényeinek megfelelő megoldást kínálhasson.
- Új Deutz-AG Stage V / Tier4 Final motor, 2,9 literes, 4 hengeres, 75 és 112 LE közötti teljesítménnyel.
- Nyitott középső hidraulika rendszer: dupla szivattyú 58 + 30 l/min vagy tripla szivattyú 30 + 58 + 36 l/min. Már 1500 fordulat/perc fordulatszámnál 54 l/min áramlási sebességet biztosít.
- Új technológiai berendezések: ISObus, DSM monitor, telemetria és ADS, valamint precíziós kormányzás előkészítés.

A **REX4**-nek 2 változata kapható: Cab F, S, GT, V modellekkel; Platform, F, GE, GB, GT modellekkel. A választékban többféle sebességváltó és többféle első és hátsó tengely áll rendelkezésre, amik különböző tengelytávokat, hasmagasságokat és nyomtávokat biztosítanak. A sorozat 6 modellben kapható, hogy illeszkedjen a speciális alkalmazásokhoz:

F modell hagyományos gyümölcsösökhöz: ideális a kis és közepes gyümölcsösökben végzett munkához.

S modell, keskeny gyümölcsösökhöz és csemetekertekhez: az F modell nyomtávjával és a V modell keskeny fülkéjével rendelkezik.

GE modell alacsony gyümölcsösökhöz: tökéletes az alacsonyan lógó sorközhöz alatti mozgatáshoz.

GB modell, Gran Basso: sátrak alatti és üvegházi termesztéshez tervezték.

GT modell széles sorközhöz gyümölcsösökhöz: maximális kényelem, ideális széles sorközhöz gyümölcsösökhöz és szabadföldi munkákhoz.

V modell, szőlőültetvényekhez: kifejezetten a szőlőültetvények keskeny sorai közötti munkavégzéshez.





HIDRAULIKUS RENDSZER

Innovatív, nagy teljesítményű,
könnyen beállítható.
20. oldal



FÜLKE

Teljes kilátás, rendkívüli kényelem,
4. kategóriás védelem.
6. oldal



MŰHOLDAS IRÁNYÍTÁS

Nagy pontosság,
nagyobb termelékenység.
24. oldal



ISOBUS

Könnyű és hatékony
végrehajtás.
25. oldal



MOTOR

A Stage V károsanyag-
kibocsátási szint lelke.
28. oldal



RUGÓZOTT ELSŐ HÍD

Páratlan manőverezhetőség
és kényelem.
18. oldal



EXHAUST

Kibocsátás
ellenőrzés alatt.
29. oldal



HAJTÓMŰ

Sokoldalú és minden
igénynek megfelelő.
14. oldal



ELEKTRONIKUS FÜGGESZTŐ- SZERKEZET

Erős és könnyen
kezelhető.
22. oldal



KILÁTÁS



*A fülkéből mindenre rálátok,
még a munkagépekre is. Aztán a fülke
felfüggesztés mesés és a sík padozat...
számomra nagyon kényelmes.
És a fülkeszűrőrendszer?
Tökéletes! Végre teljes biztonságban
végezhetem el a műveleteket...*

Robert

LOUNGE FÜLKE: KÖRKÖRÖS KILÁTÁS ÉS ELSŐOSZTÁLYÚ KÉNYELEM

A lounge fülke egy igazi mobil iroda, ahol a munka szórakoztatóvá válik. A 4 oszlopos fülke kialakítás 360°-os körkörös kilátást biztosít. Továbbá, a hátsó zsanéros ajtók miatti könnyű hozzáférés, a letisztult, sík padlós kialakítás, az állítható vezetőülés, az ergonomikus kezelőszervek, az autópálya ihlette anyagok és a légkondicionálás teszi ezt a fülkét évszaktól függetlenül tökéletes munkakörnyezetté. Az F és GT modelleknél a fülke külső szélessége 1 205 mm, míg az S és V modelleknél 1 000 mm.



EGYÉNI IGÉNYEKRE SZABOTT VEZETÉSI POZÍCIÓ: NAGYOBB KÉNYELEM, MAGASABB SZINTŰ ELLENŐRZÉSI LEHETŐSÉG, NAGYOBB TERMELÉKENYSÉG

A **REX4** lounge fülke belsejének kialakítását az autópálya ihlette, hogy a kezelő számára kényelmesebb vezetési és munkakörnyezetet biztosítsanak. Itt mindent ellenőrzés alatt tarthat és minden elérhető. A digitális műszerfal folyamatosan tájékoztatja Önt a traktor teljesítményéről; a teleszkóposan dönthető, állítható kormányoszlopot úgy tervezték, hogy a műszerfallal együtt dönthető legyen; a vezető légrugós ülése maximális ülésnényelmet biztosít; a joystick és az összes kezelőkar és pedál ergonomikusan lett elhelyezve, hogy egyszerűen lehessen kezelni mindegyiket. Ezek a tulajdonságok nagyobb kényelmet garantálnak a kezelő számára és a munka jobb irányíthatóságát, ami a termelékenység növekedését eredményezi.

FÓKUSZBAN

- Négyoszlopos kialakítás a páratlan körkörös láthatóságért.
- Sík padló a tökéletes kényelemért.
- Légrugós ülés, dönthető, állítható teleszkópos kormánykerék.
- Ergonomikusan elrendezett kezelőszervek. Monitortartó rúd rendelhető, állítható állvánnyal.
- Autóipari tervezés inspirálta a beállításokat.
- A kategória legjobb hő- és hangszigetelése.
- 4. kategóriájú védelem a maximális kezelői biztonság érdekében a növényvédőszeres permetezés során.
- Hydro-Silent blokkokon felfüggesztett fülke. Mechanikus rugós lengéscsillapítókön történő felfüggesztés is rendelkezésre áll.



FELFÜGGESZTETT TENGYEL ÉS FÜLKE: KÉNYELEM ÉS TERMELÉKENYSÉG

A **REX4** Lounge fülke Hydro-Silent blokkokra lett felfüggesztve. Az F és GT modellek mechanikus rugós lengéscsillapítókkal szerelhetők fel, legfeljebb 60 mm függőleges elmozdulással. Az F, S és GT modelleken az első tengely felfüggeszthető: rezgésmentes megoldások a kényelmesebb munkakörnyezet eléréséért. Mert a Landini jól tudja, hogy a nagyobb kényelem nagyobb termelékenységet jelent.

KIVÁLÓ KLÍMAVEZÉRLÉS

A fülke tetején elhelyezett szuperhatékony légkondicionáló rendszer ideális munkakörnyezetet teremt az év minden évszakában. A klímavezérlők kényelmesen a vezető bal oldalán lévő fej feletti konzolba lettek beépítve. A természetes szellőzést a nyitható első és hátsó szélvédő biztosítja.

QUIETNESS AND SAFETY ON BOARD

A lounge fülke kiváló hangszigetelő és nyomáscsökkentő rendszerrel rendelkezik, ami csendes és pormentes munkakörnyezetet teremt. Ezen kívül egy 4. kategóriájú aktív szűrő védi a kezelőt a szennyeződésektől a növényvédő szerek kijuttatása során.





PLATFORM

Landini

MURGO BORÁSZAT

A Landini a Murgo borászat kiválósági partnere. Az 1860-ban alapított Murgo borászat az Etna lejtőin található, ahol a termékeny vulkanikus talaj és az egyedülálló mikroklíma ideális szőlőtermesztési környezetet biztosít. Az őshonos szőlőfajták, a kézi szüretelés, az alacsony hozam és a borkészítés minden egyes lépésére fordított gondos figyelem komplex, egyedi karakterű bort eredményez. A Murgo birtok citrusféléket és kiváló minőségű extra szűz olívaolajat is termel, amit az Etna régióból származó Nocellara Etnea olajbogyóból, egy olyan fajtából állítanak elő, ami elegáns olajokat ad. A környezetvédelem iránti erős elkötelezettség és a kiváló minőségre való folyamatos törekvés nem csak a biogazdálkodási gyakorlatok bevezetésére, hanem saját, szigorúbb termelési és forgalmazási előírások kidolgozására is készítette a Murgo pincészetet. Az Etna vulkanikus lejtőin a hagyományok és az innováció keverednek egymással, így alakítják a Murgo pincészet történetét.



TÁGAS NYITOTT PLATFORM A KÉNYELEM ÉS KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉG BIZTOSÍTÁSÁÉRT

A **REX4** platform kialakítása innovatív, ami ötvözi a szépséget és a funkcionalitást. A motorháztető karcsú, dinamikus vonalai és a sárvédők lekerekített profilja lehetővé teszik, hogy ez a traktor könnyedén tudjon dolgozni az alacsonyan lógó sorközökben termesztett gyümölcsösök ágai alatt.

A végeredmény egy tágas, kényelmes és biztonságos vezetési pozíció, ami kivételes körkörös láthatóságot biztosít, így maximalizálja a termelékenységet.



FÓKUSZBAN

- Tágas és kényelmes platform, Hydro-Silent blokkokra szerelve.
- Könnyű hozzáférés a vezetőüléshez, akadálymentesen.
- Maximális 360°-os körkörös láthatóság.
- Felhasználóbarát és egyszerű kezelőszervek.
- A GB modell kategóriájában a legalacsonyabb vezetési pozíciót kínálja.
- A motorháztető vonala fölött minden elem lehajtható.

*Az ágak a gyümölcsösömben alacsonyak, de nem úgy tűnik, hogy az új **REX4** platformom észreveszi... És akkor még teljes látómezőm is van, ami nagyon kényelmes és a karbantartás is csak néhány másodpercet vesz igénybe. Mit lehetne még kérni?*

William

MAXIMÁLIS KÉNYELEM ÉS KEVESEBB FÁRADTSÁG: MINDEN A KEZELŐRE ÖSSZPONTOSUL

Széles, Hydro-Silent blokkokra szerelt platform a talajról érkező erőhatások csökkentése érdekében; könnyű hozzáférés a vezetőüléshez; kiváló hely a kormánykerék és az ülés között; felhasználóbarát kezelőszervek: a **REX4** modellnél mindent úgy terveztek, hogy megkönnyítse a kezelő mozgását, csökkentse a fáradtságot és garantálja a maximális kényelmet.



ÖSSZECSUKHATÓ ROPS

A ROPS (borulásvédelmi rendszer) pneumatikus hengerekkel lett felszerelve a keret felemelésének és leengedésének elősegítésére.



KÖNNYEBB KARBANTARTÁS

A gyorsabb karbantartás költségcsökkentést és mindenekelőtt nagyobb termelékenységet jelent. A Landini tisztában van ezzel és egy sor olyan megoldást tanulmányozott, amik egyszerűsítik ezeket a műveleteket és csökkentik a gépleállások idejét:

1. A biztosítékdoboz a központi konzol rekeszében található, amit egy praktikus, egy kattintással oldható zár véd.
2. Az elektronikus vezérlőegység doboza az ülés mögött lett elhelyezve, és könnyen hozzáférhető.
3. A tengelykapcsoló kábeléhez és az irányváltóhoz - a központi alagút oldalán lévő kivehető panelek miatt - könnyen hozzáférhet a szervizelésnél.
4. Azonnali hozzáférés a platform alatti alkatrészekhez és az elektromos vezetékekhez a központi alagútfedél miatt.
5. Könnyű hozzáférés a hátsó alkatrészekhez a kihelyezett szelepekhez és a vonóhorog karbantartásához: a platformtartók kicsavarásával a hátsó rész akár 50 mm-rel is megemelhető anélkül, hogy azt ki kellene szerelni.

REX4 GRAN BASSO, AZOKNAK, AKIK MAGASRA TESZIK A LÉCET

A **REX4** GB Gran Basso ideális megoldás a sorközök műveléséhez alagútban, üvegházban vagy lefelé lógó lomboszatú növényekkel, mint például a kiviültetvényekben. Előnyei közé tartozik: a kategóriájában legalacsonyabb vezetőülés; a kormánykerék és a háttámla a motorháztető vonala alatt, a kormánykerék magassága mindössze 1280 mm; összecsukható ROPS és rendszámtáblatartó.





AZ ÁTVITEL EGYEDI, MINDEN IGÉNYNEK MEGFELELŐEN

A **REX4** Speed Four sebességváltóval lett felszerelve: 4 szinkronizált sebességfokozat és 3 mechanikus sebességtartomány, összesen 12 FW. + 12 RV. A mászó fokozattal ez a sebességváltó 16 FW + 16 RV értéket ér el. A Speed Four sebességváltó moduláris, így a következő opciókkal testre szabható:

- **Power Four:** 2 fokozat Hi-Low terhelés alatt kapcsolható, 24 FW + 24 RV; mászó fokozattal: 32 FW + 32 RV.
- **T-Tronic:** 3 fokozat High-Medium-Low terhelés alatt kapcsolható, 36 FW + 12 RV; mászó fokozattal: 48 FW + 16 RV.
- **RoboShift:** robotizált sebességváltó, 36 FW + 12 RV; a mászó fokozattal: 48 FW + 16 RV, a maximális kényelem biztosításáért.

FÓKUSZBAN

*A RoboShiftet úgy ajánlották
nekem... Most már mindent
a joystickról irányítok, kézi váltókar
nélkül... Jobban tudok a munkára
koncentrálni, és jobb levegőt tudok
szívni a fülkében.*

*Ha egyszer kipróbálja nincs
visszaút.*

Frank

- RoboShift H-M-L sebességváltó, 3 powershift és 4 sebességfokozat robotizált vezérléssel, az elektronikus joystickról vezérelhető.
- Reverse Power Shuttle, az irányváltó érzékenysége elektronikus beállítható.

ECO FORTY A KISEBB ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS ÉS ZAJSZINT ELÉRÉSÉÉRT

A gyors sebességtartományban a Power Four, a T-Tronic és a Robo-Shift sebességváltók alapkitelével épített Eco Forty rendszer 40 km/h végsebességet biztosít mindössze 1750 1/min motorfordulatszám mellett, ami nagyobb üzemanyag-takarékosságot és alacsonyabb zajszintet eredményez vonulás és közúti közlekedés során.

ERŐÁTVITELI KOMBINÁCIÓ A REX 4 FÜLKÉHEZ

SZINKRON SHUTTLE VÁLTÓ	12AV+12R
KÚSZÓ FOKOZAT+SZINKRON SHUTTLE VÁLTÓ	16AV+16R
POWER FOUR VÁLTÓ+KÚSZÓ FOKOZAT+SZINKRON SHUTTLE VÁLTÓ	32AV+32R
POWER SHUTTLE VÁLTÓ	12AV+12R
KÚSZÓ FOKOZAT+POWER SHUTTLE VÁLTÓ	16AV+16R
POWER FOUR VÁLTÓ+KÚSZÓ FOKOZAT+POWER SHUTTLE VÁLTÓ	32AV+32R
T-TRONIC+POWER SHUTTLE VÁLTÓ	36AV+12R
T-TRONIC+KÚSZÓ FOKOZAT+POWER SHUTTLE VÁLTÓ	48AV+16R

MECHANIKUS VAGY ELEKTROHIDRAULIKUS IRÁNYVÁLTÓ ÉS ERŐÁTVITEL MEGSZAKÍTÁS

Az alapfelszereltségű **REX4** mechanikus hátrameneti szinkronváltóval lett felszerelve. Opcionálisan rendelhető a elektro-hidraulikus kapcsolású irányváltóval, a tengelykapcsoló automatikus be- és kikapcsolásával és az üzemi körülményeknek megfelelő reakciómodulációval. Ez a rendszer megvédi a berendezést és a traktort az újraindítási rázkódásoktól, és maximális vezetési kényelmet biztosít a kezelő számára. A Reverse Power Shuttle rendszerrel felszerelt sebességváltók a váltókaron elhelyezett De-Clutch gombbal vannak felszerelve, ami lehetővé teszi a kuplung szerkezet működtetését a kuplungpedál használata nélkül.



ROBOSHIFT ROBOTIZÁLT SEBESSÉGVÁLTÓ, INNOVÁCIÓ ELŐNYÖKKEL

RoboShift hajtómű szervó rásegítéses, terhelés alatt kapcsolható a 3 powershift és 4 sebesség fokozat. A RoboShift a legtöbb előnnyel rendelkező sebességváltó:

Nagyobb kényelem: A RoboShift robotizált sebességváltót az egyszerű és praktikus többfunkciós joystick kezeli, ami extra kényelmes biztosít.

Nagyobb termelékenység: a RoboShift elektronikus sebességváltó lehetővé teszi a kezelők számára, hogy válasszanak a kézi üzemmódban történő rendkívül egyszerű munkavégzés, ami lehetővé teszi számukra, hogy két gomb segítségével kezeljék a sebességváltót, és az automatikus üzemmódban történő rendkívül kényelmes munkavégzés között, ami automatikusan azonosítja a legjobb sebességet, így a kezelők szabadon koncentrálnak a munkára, ami a termelékenység előnyére válik.



2 VAGY 4 SEBESSÉGES TLT

A TLT alap esetben 2 különböző sebességgel áll rendelkezésre: 540 / 540E vagy 540 / 1000 fordulat/perc. Opcióként 4 sebességfokozatban is rendelhető: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E fordulat/perc.

Az elektronikus vonószerkezettel együtt elérhető Auto TLT funkció automatikusan kikapcsolja és visszakapcsolja a TLT-t a kezelő által beállított függesztőszerkezet magassági pozíciójában, így a kezelő pontosan irányíthatja a munkagépet a táblavégi forduláskor. A **REX4** modell felszerelhető 1000 fordulat/perc fordulatszámú, az alvázba teljesen integrált első TLT-vel, ami a robusztusság és a tömörség terén jelent előnyöket.



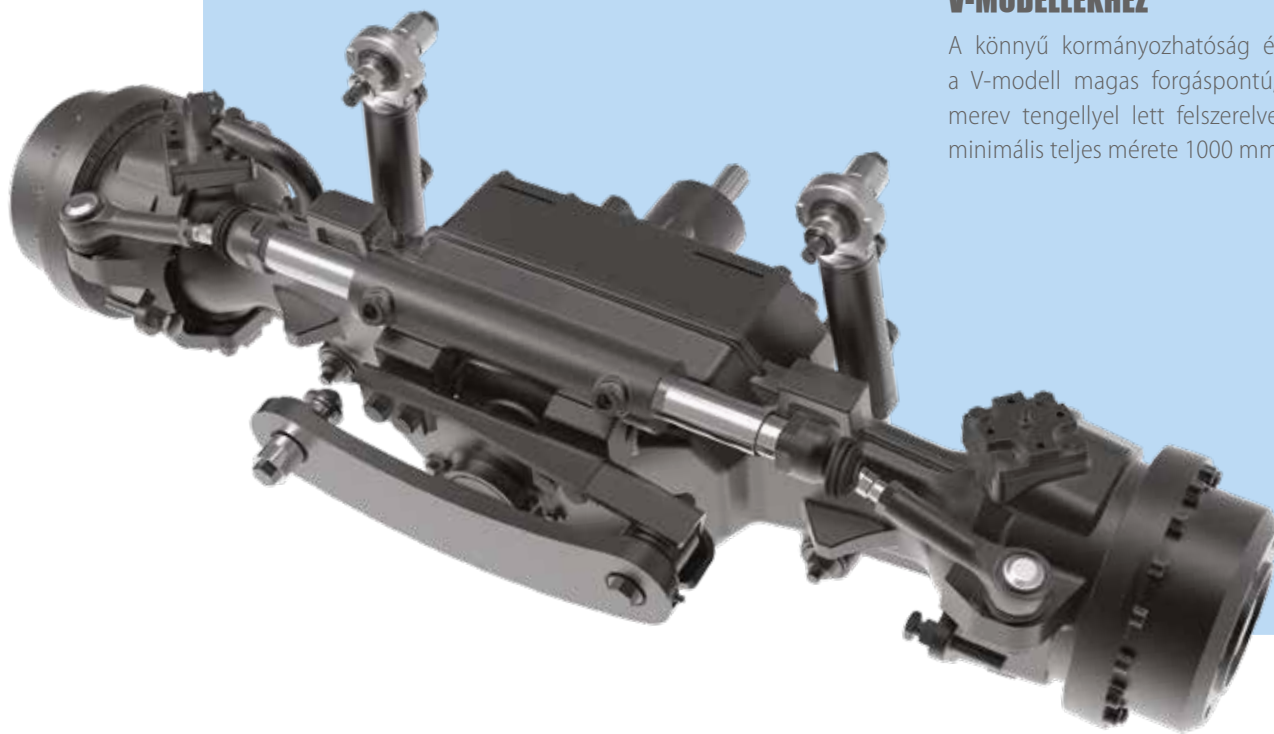
SZABÁLYOZOTT TLT BEKAPCSOLÁS A NAGYOBB KEZELŐI KÉNYELEM ELÉRÉSÉÉRT

A gomb lehetővé teszi a TLT szabályozott működésbe hozását. Ez a sima és szabályozott működtetés megakadályozza a tengely hirtelen bekapcsolását a kényelmesebb kezelés eléréseért.

AGILIS

KESKENY TENGELY A V-MODELLEKHEZ

A könnyű kormányozhatóság érdekében a V-modell magas forgáspontú, keskeny merev tengellyel lett felszerelve, aminek minimális teljes mérete 1000 mm.



FELFÜGGESZTETT TENGELY AZ EGYEDÜLÁLLÓ MANŐVEREZŐKÉPESSÉGHEZ

Az F, S és GT modellekhez a klasszikus merev tengely mellett opcionálisan első felfüggesztett tengelyrendszer is rendelhető. Ez a tengely differenciálzárral és olajfürdős tárcsafékekkel van felszerelve, amik a hátsókkal együtt mind a 4 keréken hatékony fékezést biztosítanak. A kormányozhatóság kiváló, a kormányaszög akár 55° is lehet.

A felfüggesztett tengely, szemben a merev változattal, lehetővé teszi, hogy a **REX4** egy rendkívül nehéz tereppel is meg tudjon küzdeni, mivel minden keréken maximális tapadást, valamint nagyobb stabilitást és manőverezőképességet biztosít a járműnek. Javítja a vonóerőt és a kezelhetőséget a terepen, valamint növeli a biztonságot, a sebességet és a kezelői kényelmet az úton.



ELECTROHIDRAULIKUS ZÁRAK A TÖKÉLETES VONTATÁSHOZ

Az elektrohidraulikus összerékhajtás bekapcsolásának és a Hydra-Lock differenciálművek egyidejű zárásának köszönhetően a vontatás még a legdurvább terepen is mindig tökéletes. A praktikus Auto funkció lehetővé teszi a kezelő számára, hogy engedélyezze a be- és kikapcsolást a táblavégi fordulónál és szállítás során.



KEREKEK SZÉLES VÁLASZTÉKA, MINDEN LEHETSÉGES IGÉNY KISZOLGÁLÁSÁRA

Az F és S változat 24 vagy 28 colos hátsó gumiabroncsokkal szerelhető. A GT változathoz 24 hüvelykes, extra széles, 28 hüvelykes és 30 hüvelykes túlméretezett sugárral is rendelhető, ami megerősíti kombinált felhasználását: széles gyümölcsösök és nyílt terep.

A REX4 erősített felnikkel szerelhető fel a nagy teljesítmény által generált nagy sebességhez, 8 fokozatban változtatható nyomtávval. Ez a megoldás lehetővé teszi a kezelők számára, hogy nehezebb terhekkel dolgozzanak és nagyobb stabilitást biztosít a munkavégzés és a szállítás során, miközben növeli a termelékenységet, a kényelmet és a biztonságot.



SOKOLDALÚ



INNOVATÍV HIDRAULIKUS RENDSZER A MAXIMÁLIS ALKALMAZKODÓ- KÉPESSÉG ELÉRÉSÉÉRT

Az új **REX4** hidraulikarendszer minden eddiginél rugalmasabb, hogy minden egyes gazdálkodónak az egyéni igényeinek megfelelő, személyre szabott megoldásokat garantáljon.

A standard hidraulikarendszer kettős szivattyúval rendelkezik, ami $58 + 30$ l/perc összteljesítményt biztosít, 58 l/perc a hátsó függesztőkaroknak és a szelepeknek, valamint 30 l/perc olajáramot a kormányrendszernek juttat el. Kérésre opcionálisan $30 + 58 + 36$ l/min tripla szivattyú is rendelhető: az első két szivattyú a hátsó függesztőkarokat, valamint a hátsó és középső vezértömböket látja el, és az áramlási sebességek kombinálásával elérik a 88 l/min maximális kapacitást, amiből 54 l/min már 1500 -as fordulatszám mellett is rendelkezésre áll; a harmadik szivattyú független és a traktor kormányzását szolgálja.

A hidraulika rendszer konfigurációja akár 7 szelep használatát is lehetővé teszi, amik közül 4 mechanikus vagy elektrohidraulikus hátsó kihelyezett szelep és 3 elektrohidraulikus középső szelep.

A **REX4** felszerelhető áramlásválasztóval is, 4 vagy 6 kimenettel rendelkezhet, hogy több elemet egyetlen kihelyezett szelep szabályozzon, vagy áramláselosztó szeleppel, hogy szabályozza az olajáramlást a vezértömbökben. Ezenkívül hidraulikus stabilizátorral, felső 3 . ponttal és jobb oldali keresztirányszabályzó karral is felszerelhető: 2 egyszerű gomb kezeli a mozgását, a munkagépek rögzítéséhez vagy a soros művelés közbeni beállításokhoz.

FÓKUSZBAN

*Több növényt is
termesztek a farmomon és
különböző munkafolyamatokat
kell elvégezni, ezért azt akartam,
hogy az új traktor sokoldalú legyen.
A REX4-gyel a hidraulikaköröket úgy
tudtam beállítani, ahogyan én
akartam... és azt tapasztaltam, hogy
nagyon hatékony is: az üzemanyag-
megtakarítás nyilvánvaló.*

John

- Nyitott központi hidraulikakör: dupla szivattyú 58 + 30 l/min vagy tripla szivattyú 30 + 58 + 36 l/min teljesítménnyel. A 88 l/perc teljes üzemi áramlási sebességnek köszönhetően javul a hatékonyság.

A FELHASZNÁLÓBARÁT FÜGGESZTŐSZERKEZET MEGKÖNNYÍTI A MUNKÁT

A jobb oldali panelbe integrált, kényelmesen ujjheggyel vezérelhető kezelőszervek biztosítják az elektronikus függesztőszerkezet egyszerű és felhasználóbarát vezérlését. Ezenkívül a hárompontos csatlakozórendszer alsó karjain elhelyezett érzékelők lehetővé teszik a vonószerkezet érzékenységeinek optimális javítását a traktor és a munkagép kombináció maximális hatékonysága érdekében.

KÉNYELMES FÜGGESZTŐSZERKEZET-VEZÉRLŐK A SÁRVÉDŐKÖN

Az elektronikus függesztőszerkezet és a TLT kezelőszervei a hátsó sárvédőkön találhatók, így a talajról könnyebb a munkagépek rögzítése és vezérlése.

PRAKTIKUS GYORSCSATLAKOZÓK

A traktor elejére és hátuljára szerelt, kiváló minőségű gyorscsatlakozók könnyen hozzáférhetőek a kényelmes és gyors működtetés eléréséért.





EGY PRAKTIKUS JOYSTICK VEZÉRLI AZ ESZKÖZÖKET

A traktor fülke elé kihelyezett szelepeket egy praktikus joystick vezérli, ami a traktor elejére és közepére szerelt eszközeit egyaránt működteti. A RoboShift sebességváltóval egy több-funkciós joystick vezérli a munkagépeket és a sebességváltót.



PRAKTIKUS ÉS ERŐS HÁTSÓ VONÓHOROG

A 2. kategóriás mechanikus vagy elektronikus hárompontos hátsó vonóhorog 2700 kg emelésére képes. A GT modellek opcionálisan két hidraulikus hengerrel is felszerelhetők, így a teherbírás akár 3400 kg-ra is növelhető.

FRONT HIDRAULIKA ÉS TLT AZ EGYEDÜLÁLLÓ SOKOLDALÚSÁG ELÉRÉSÉÉRT

A **REX4** sokoldalúsága a lehető legjobban kihasználható, az elektronikus függesztőszerkezet és az első TLT teljesen az alvázba lett integrálva, így a legkompaktabb és legrobosztusabb. Az 1-es és 2-es kategóriájú első vonószerkezet gyorscsatlakozókkal lett felszerelve és akár 1700 kg-ot is emelhet. Az elektrohidraulikus kapcsolású első TLT 1000 fordulat/perc fordulatszámot ér el.





Átvettem az új
Landini precíziós kormányzás és
távirányító rendszereket. Azt ígérték,
hogy előnyökkel járnak, de soha nem
számítottam ennyi mindenre... a munkám
sokkal könnyebb, mindent kézben
tartok, pénzt takarítottam meg és
megnövekedett a termelékenységem.
Ez az ideális választás,
azt mondanám...

Thomas

A LANDINI A MEZŐGAZDASÁG 4.0 VEZETŐ SZEREPLŐJE

A technológiai innováció javítja a munkakörülményeket, növeli a termelékenységet és támogatja a környezetet. Ennek a filozófiának megfelelően a Landini a precíziós gazdálkodási stratégiákhoz és a flottakezelés nyomon követéséhez készítette elő traktorjait. Ennek számos előnye van: Az ADS és a műholdas irányítás páratlan pontosságot biztosít a munkavégzéshez; az ISObus rendszer lehetővé teszi a munkagépek tökéletes kezelését, még automatikus üzemmódban is; a telemetriai rendszer ellenőrzi a flottát és elemzi az adatokat; a távdiagnosztikai rendszer távolról dolgozza fel a jeleket. A Landini nem szavakkal, hanem tettekkel válaszol: nagyobb hatékonyságot és magasabb nyereséget garantál, miközben egyszerűséget, fokozott biztonságot és nagyobb kényelmet biztosít.



FEJLETT VEZETÉSI RENDSZER ÉS PRECÍZIÓS KORMÁNYZÁS: MINDENRE KITERJEDŐ ELŐNYÖK

A sorközművelés kihívást jelent, mert a vezetés és a munkagépek egyidejű kezelése a legnagyobb figyelmet igényli. A nagyobb kényelem és termelékenység érdekében a Landini bevezette saját Advanced Driving System - ADS rendszerét; egy innovatív technológia, ami a precíziós kormányrendszerrel integrálható és számos előnnyel jár:

- > Az új ADS precíziós kormányrendszer hatékonyságot generál: a gépkezelő 100%-ban a mezőgazdasági munkára koncentrál, a traktor pedig automatikusan irányítja a vezetési pályát.
- > Az ADS egy autópári vezetési stílust alkalmaz, ami a sebesség növekedésének megfelelően növeli a kormánykerék merevségét, ezáltal simábbá teszi a kezelhetőséget és kanyarodás után automatikusan visszaállítja a kerekeket a középső helyzetbe.
- > Az ADS a vezetési rendszert a terepviszonyokhoz igazítja, csökkentve a külső igénybevételt. Ráadásul lehetővé teszi a kerekek pozícióinak tárolását a lejtős és a szántóföldi művelethez.
- > A precíziós kormányzás, ami a műholddal van összekötve és lehetőleg tökéletesen integrálódik az ADS rendszerbe, kiszámítja a leggyorsabb és leghatékonyabb útvonalakat.
- > Optimalizálja a szántóföldön megtett utat, csökkenti a traktor és a munkagépek kopását és üzemanyagot takarít meg.
- > Minden vezetési információ a 8,4"-os érintőképernyős monitorról vezérelhető.
- > A Landini Advanced Driving System megkönnyíti a munkát, növeli a traktor hatékonyságát és megőrzi az állapotát, valamint nagyobb hatékonyságot és teljesítményt biztosít.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, A KÖNNYEBB ÉS HATÉKONYABB MUNKAVÉGZÉSÉRT

Az Argo Tractors 2015-ben elnyerte az AEF ISOBus minősítést. Az ISOBus rendszer az a szabványos protokoll, ami lehetővé teszi, hogy a fedélzeti számítógép kommunikáljon a traktorral és a munkagépekkel. Minden ISOBus munkagépet egyszerűen és pontosan lehet kezelni a 8,4"-os érintőképernyős monitoron keresztül, így nagyobb működési hatékonyságot és ezáltal nagyobb termelékenységet lehet elérni. A Landini az innovatív ISOBus Green projekt támogatója, ami képes az ISOBus alkalmazására a gazdaságban már használatban lévő, eredeti ISOBus rendszerrel nem rendelkező összes mechanikus munkagépre.



LANDINI FLOTTA & DIAGNOSZTIKAI IRÁNYÍTÁS, A PROFIT NÖVELÉSE ÉRDEKÉBEN

A hagyományok szerint újító Landini felkészítette traktorflottáját a távoli irányításra és diagnosztikára. A Landini flotta- és diagnosztikai irányítási rendszerének célja az üzemeltetési költségek csökkentése, valamint a hatékonyság és a nyereség növelése, a megbízható adatokon alapuló, megalapozottabb döntések miatt is. Ez a fejlett megoldás 4 fő fókuszponton alapul:

1. Flottaellenőrzés: megjeleníti a traktorok helyzetét és olyan paraméterek segítségével méri hatékonyságukat, mint a sebesség, a motorteljesítmény, az átlagfogyasztás és a munka előrehaladása.

2. Adatelemzés: számszerűsíti az egyes gépek költségeit, termelékenységét és teljesítményét, kiemelve a vállalat nyereségét. Ez az információ elengedhetetlen az előrejelzéshez és a munkatervek kidolgozásához.

3. Távoli diagnosztika és karbantartás: a támogató szolgáltatás valós időben történik a legmegfelelőbb megoldások elfogadása és a teljesítmény javítása érdekében, ezáltal csökkenthető a gépek állásideje és meghosszabbítható a flotta élettartama.

4. A munkaadat-memória: meghatározza a munkaterületeket és tárolja a tevékenységi adatokat a későbbi lépésekhez. Ez kiküszöböli a hibákat és maximalizálja a teljesítményt. A Landini mindig is tettekkel, nem szavakkal válaszolt: a Landini flotta és diagnosztikai irányítási rendszer lehetővé teszi a gazdálkodó számára, hogy a leghelyesebb döntések meghozatalával kezelje a flottát, így fenn tudja tartani a traktorok tökéletes hatékonyságát, miközben optimalizálja a munkát a haszonkulcs növelése mellett.



ÚJ SZÍV DOBOG A REX4 MOTORHÁZTETEJE ALATT: A DEUTZ-AG TCD STAGE V MOTOR

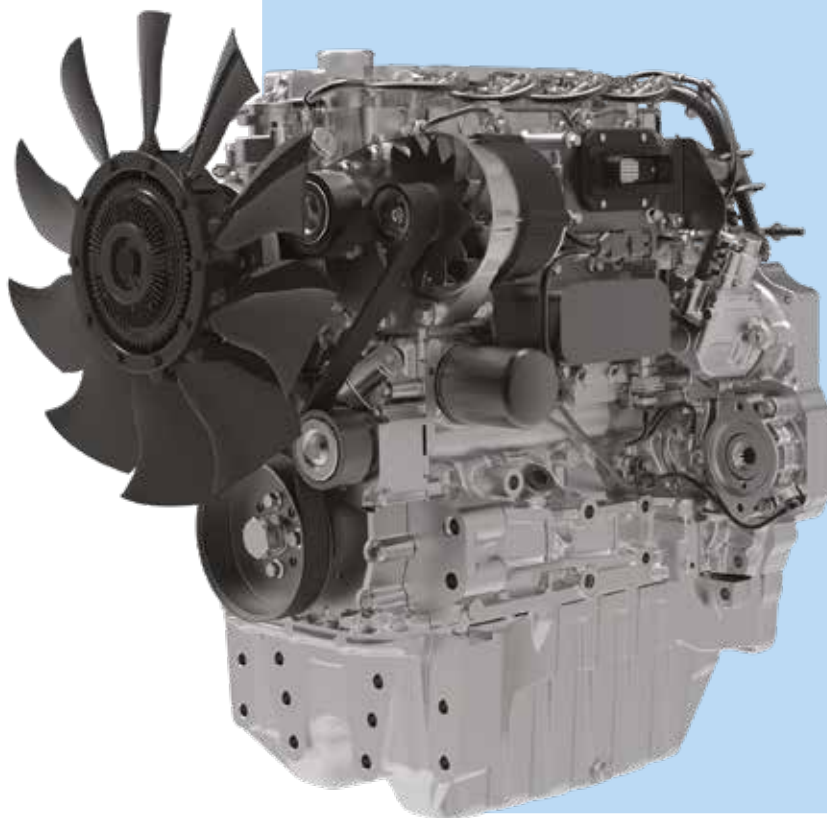
A **REX4** a Deutz-AG TCD Stage V, 2,9 literes, 4 hengeres, 75 és 112 LE közötti teljesítményű, legmodernebb generációs Deutz-AG TCD Stage V motorokkal, turbó intercoolerrel és Common Rail elektronikus befecskendezéssel van felszerelve. Ezek a motorok 1.500 és 2.000 fordulat/perc közötti maximális teljesítményükkel kiemelkedően hatékonyak: nagyobb teljesítményt nyújtanak, csökkentik az üzemanyag-fogyasztást és sokoldalúbb felhasználhatóságot biztosítanak a használat során. Az üzemanyagtartály úrtartalma kiviteltől függően 65 vagy 85 liter. Az üzemanyag-fogyasztás minimálisra csökken a passzív kipufogógáz-termelésnek és a Motor Memo Switch miatt. Ez egy olyan eszköz, ami lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a használt munkagéphez legjobban illeszkedő motorfordulatszámot tárolja és hívja elő.

*Az én motorom az új **REX4** hatékony, ehhez kétség sem férhet. Vakmerő, kevesebbet fogyaszt, kevesebb karbantartást igényel... így időt takarítok meg... és a motorháztető alatt rejtőző Stage V rendszer biztosítja a világos rálátást a munkára.*

Richard

STAGE V MOTOROK: SZABÁLYOZOTT KIBOCSÁTÁS

A Landini **REX4** innovatív technológiákkal felel meg a Stage V kibocsátási előírásoknak: passzív regenerációs DPF részecszezsűrő; DOC oxidációs katalizátor; SCR szelektív katalizátorcsökkentő rendszer a 75 LE feletti modellek esetében; és 7,5 literes AdBlue tartály gyors feltöltési rendszerrel. Ezek a kipufogógáz-feldolgozó rendszerek a motorháztető alatt helyezkednek el, első vagy oldalsó terhelés nélkül, továbbá a magasság növelése nélkül, hogy a traktor maximálisan kompakt legyen és hogy a munka közben megmaradjon a teljes kilátás.





GYORS KARBANTARTÁS HOGY ÚJRA MŰKÖDŐKÉPES LEGYEN

A **REX4** a megbízhatóság és a termelékenység sarokköve. Ez a karbantartás egyszerűsítésére és felgyorsítására tervezett számtalan megoldásban mutatkozik meg:

1. Sokkal hosszabb karbantartási időközök: 1000 órára növelve.
2. A motorháztető teljesen kinyílik, és az oldalsó panelek eltávolíthatók, hogy a gyors szervizeléshez és karbantartási beavatkozásokhoz könnyen hozzáférjen a motortérhez.
3. Az olajtöltő sapka a mérőpálccával együtt a motor alsó részén helyezkedik el, így a motorolaj feltöltése a motorháztető kinyitása nélkül elvégezhető.
4. A motor szívósűrője úgy van elhelyezve, hogy megkönnyítse a tisztítást és cserét.
5. A motor elejére szerelt hűtőrács és az oldalról levehető porvédő egyszerű, gyors és alapos tisztítást tesz lehetővé.
6. Könnyű hozzáférés az első, távoli akkumulátor-pluszpólushoz, a kábelek segítségével szükséges esetleges indítás felgyorsítása érdekében.
7. Az AdBlue utántöltése gyors és egyszerű, köszönhetően az új motorháztetőn található csappantyúnak és a speciális kupaknak, ami lehetővé teszi a csavarás nélküli utántöltést.
8. A fülke tetejének oldalára szerelt légszűrők könnyen hozzáférhetők és a gyors és egyszerű karbantartás érdekében gyorskioldású rácsok védik őket.
9. A sebességváltó olajsintje kényelmesen ellenőrizhető a traktor tengelyén elhelyezett, olajmérőpálccával ellátott olajbetöltő kupak segítségével.

ÁG







EREDETI LANDINI ALKATRÉSZEK, A LEGNAGYOBB TERMELÉKENYSÉGET BIZTOSÍTÓ ELEM

Az Ön Landinije rendkívül keményen dolgozik, mégis mindig vadonatújnak tűnik: az eredeti Landini alkatrészekkel az idő megállni látszik. Az eredeti alkatrészeket, amelyek a rendszeres karbantartás és a kiterjesztett garancia szerves részét képezik, azok gyártják, akik ismerik a traktort, mert ők tervezték és készítették, a legmagasabb minőségi szabványok szerint, hogy biztosítsák a maximális teljesítményt és biztonságot. Ennek számos előnye van:

- > Az alkatrészeket mindig a megrendelés beérkezését követő 24 órán belül szállítják.
- > Minden alkatrésze 12 hónap garancia és hamisításbiztos hologram garantálja a minőséget és az eredetiséget.
- > A Landini alkatrészek megbízhatóak és költséghatékonyak, ezáltal javítják a teljesítményt, biztosítják a maximális termelékenységet és megóvják a traktor értékét.

Az eredeti Landini alkatrészek gyártása során minden széleskörű tervezési és mérnöki tapasztalatunkat felhasználjuk: a Landini választása azt jelenti, hogy a kompromisszumok nélküli minőséget választja.







A MEGÚJÍTÁS IRÁNTI SZENVEDÉLY, 1884 ÓTA

Giovanni Landini álma az volt, hogy a gépek erejének a földekre való bevezetésével örökre megváltoztatja a mezőgazdaság történetét. Célját nagy elszántsággal követte és 1884-ben végül megvalósította álmát a Landini vállalat megalapításával. Ez a tervezés és a gyártási innováció iránti hozzáállás az a minőség, ami a Landini sokéves hagyománya alatt is megkülönböztette. A történetet mély emberi elkötelezettség jellemzi, ami az évek során a vállalat és az emberek közötti hiteles kapcsolattá vált.

1994-ben Landini csatlakozott az Argo Industrial Grouphoz. Az akvizíció lehetővé tette a márka nemzetközi jelenlétének világszerte történő kiterjesztését leányvállalatok és forgalmazók hálózatával. Giovanni Landini álma az volt, hogy a mezőgazdasági munkát kevésbé fárasztóvá és sokkal termelékenyebbé tegye minden gazdálkodó számára. Ez az álom ma is él, hiszen életminőségünk szorosan összefügg a mezőgazdasági termelés minőségével.

REX 4 FÜLKE

		REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR						
Gyártó	Deutz AG					
Modell	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP				
Névleges teljesítmény (ISO)	LE/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Maximális teljesítmény (ISO)	LE/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Névleges motor fordulatszám	ford./perc	2200				
Fordulatszám maximális teljesítménynél	ford./perc	1500	1700	1700	1800	2000
Maximális nyomaték	Nm	375	378	400	410	420
Fordulatszám maximális teljesítménynél	ford./perc	1600				
Nyomaték tartalék	%	56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Hengerűrtartalom	cm³	2900				
Hengerek / Szelepek	4 TA / 8					
Károsanyag kibocsátási kategória	Stage V / Tier IV					
Utókezelő rendszer	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR				
Légszűrő rendszer	Power Core					
Légbeszívó rendszer	Turbo aftercooler					
Üzemanyag befecskendező rendszer	elektronikusan vezérelt nagynyomású common rail rendszer					
Karbantartás intervallum	1000 óra					
Hűtőrendszer	folyadék					
Hűtőventilátor	○ viszkózus					
Motor Memo kapcsoló	●					
KAPACITÁSOK						
Üzemanyagtank	liter	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)				
AdBlue / DEF tank	liter	-	7.5			
Hűtőfolyadék tartály	liter	5				
HAJTÓMŰ						
Típus	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / RoboShift (HML)					
Sebességfokozatok száma FWD+REV	● 12+12 - ○ 16+16 kúszó fokozat / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+kúszó fokozat / 36+12 HML / 48+16 HML+kúszó fokozat					
Minimum sebesség	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
ECO motor sebessége (fordulatszám) 40 km/h-nál	ford./perc	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Sebességváltó vezérlés	● kézi (Speed Four / Power Four / T-Tronic - ○ robotizált multifunkciós joystick (RoboShift)					
Írányváltó	● mechanikus szinkron irányváltó - ○ elektrohidraulikus irányváltó modulációs vezérléssel					
ELSŐ ÉS HÁTSÓ TENGELYEK						
Első tengely	● merev - ○ felfüggesztett (F-S-GT)					
Hajtás	4WD elektrohidraulikus kapcsolás					
Első differenciálzár	● önzáró (F-S-GT merev első tengely / Hydralock (V) - ○ Hydralock (merev / felfüggesztett)					
HÁTSÓ TLT						
Típus	● szervokuplung - ○ elektrohidraulikus többtárcsás tengelykapcsoló (elektromos irányváltóval)					
Fordulatszám	ford./perc	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / alap fordulatszámú PTO				
Motor sebességek (fordulatszám) névleges PTO	ford./perc	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Forgásirány - tengelyvég típus	az óramutató járásával megegyező irányban (a traktor hátuljáról nézve) - 1-3/8"-os 6 bordás tengelyvég					
Automata PTO	○ elektronikus hátsó függesztő szerkezet vezérlés					
FÉKRENDSZER						
Első fékrendszer	○ olajfűrdős többtárcsás fék (Hydralock első tengely esetén)					
Hátsó fékrendszer	olajfűrdős többtárcsás fék					
Parkolórendszer	mechanikus					
Pótkocsi fékrendszer	○ hidraulikus fék az MR & EEC irányelvek szerint / hidraulikus fék a CUNA előírásai szerint					
HIDRAULIKUS RENDSZER						
Hidraulika rendszer típus - szivattyú típus	● nyitott központú – dupla szivattyú ○ nyitott központú – tripla szivattyú					
Szállítási teljesítmény függesztőmű és kihelyezett szelepek + kormányzás	l/perc	● 58+30 - 0 30+58+36 (88 elérhető az első és hátsó vonóhoroghoz és távvezérlőkhöz)				
Hátsó vezértömbök	● 2 mechanikus - ○ 3 mechanikus / 3 mechanikus + 1 elektrohidraulikus / 4 elektrohidraulikus					
Középső vezértömbök	○ 1 elektrohidraulikus / 3 elektrohidraulikus					

MŰSZAKI ADATOK

Első gyorscsatlakozók		○ 2 + 1 szabad visszafolyó / 4 + 2 szabad visszafolyó / 6 + 2 szabad visszafolyó / 8 + 2 szabad visszafolyó
Szabad visszafolyó		●
Áramlášelosztó áramlášválasztóval		○ 2 / 3 szakaszok
Hidraulikaolaj felvétel	liter	● 25 - ○ 30 (w/RPS)
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET		
Típus		● mechanikus, pozíció-, erő- és vegyes szabályzással ○ 0 elektronikus, helyzet-, erő- és vegyes szabályzással
Kategória - csatlakozó típusa		● Cat. 2 - rögzített golyós végek - ○ Cat. 2 - gyorsorgok mechanikus vagy hidraulikus 3. ponttal
ELS ergonomikus emelőrendszer		○ mechanikus hátsó függesztőszervekezehez
Maximális emelőkapacitás a vonóorgoknál	kg	● 2700 - 0 3400 (GT verzióán segédmunkahengerrel)
FRONT HIDRAULIKA		
Típus		○ elektrohidraulikus
Kategória - csatlakozó típus		Cat.1/2/2N - gyorsorgok
Maximális emelőkapacitás a vonóorgoknál	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)
ELSŐ TLT		
Típus		- (V) ○ elektrohidraulikus többtárcsás modulált indítással (F-S-GT)
Fordulatszám	ford./perc	1000
A motor fordulatszáma névleges TLT fordulatanál	ford./perc	1800
Forgásirány - tengelyvég típus		● mechanikus szinkron irányváltó - ○ elektrohidraulikus irányváltó modulációs vezérléssel
VEZETÉSI POZÍCIÓ		
Fülke típusa		○ jól látható, 4 oszlopos monocoque fülke sík padlóval és nyitható első és hátsó ablakkal
Fülke rögzítés		● felfüggesztve Hydro silent blokkokon - ○ mechanikus felfüggesztés lengéscsillapítókkal (F-GT)
A fülkében lévő zajszint	dB(A)	73
Kabinszűrő rendszer		● papírszűrő - Cat.2 - ○ aktív szénszűrő - Cat.4
Légkondicionáló		● manuális klíma - ○ automata klíma Cat. 4 szűrés esetén
Rádiórendszer		● rádiókészülék - ○ DAB rádió és hangrendszer
Lámpák		● halogén távolsági és munkalámpák - ○ LED-es távolsági és munkalámpák
Sárga villogó		○ halogén / LED
FEDÉLZETI TECHNOLÓGIA		
Első/hátsó ISOBus csatlakozó		○ első és hátsó ISOBus aljzat
EazySteer		○ fejlett vezetési rendszerrel (ADS)
Landini flottakezelés - előkészítés		●
Flotta- és távdiagnosztikai irányítás és Landini Farm Pro Pack - 1 év		● – kiválasztott piacokon
Flotta- és távdiagnosztikai irányítás és Landini Farm Pro Pack - 3 év		○ – kiválasztott piacokon
Flotta & távdiagnosztikai irányítás és & Landini Farm Pro Pack - 5 év		○ – kiválasztott piacokon
SÚLYOK ÉS MÉRETEK		
Tengelytáv	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)
Magasság a vezetőfülke tetejétől a hátsó tengely közepéig	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)
Magasság a motorháztető tetejétől a hátsó tengely közepéig	mm	825 (885 a motorháztető felső pontján)
Minimális-maximális teljes szélesség	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)
Minimális hátsó gumibroncsok - indexsugár (IR)	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)
Maximális hátsó gumibroncsok - indexsugár (IR)	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Tömeg átlagos felszereltség mellett	kg	2900 - 3250 (GT)
Maximális megengedett össztömeg	kg	5250
Munkaeszköz tartó konzol		● alvázba integrált tartó konzollal a traktor elejére szerelhető munkagépekhez ○ alvázba integrált tartó konzollal a traktor közepére szerelhető munkagépekhez
Első súlytartó		beépített
Első súlyok	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - 0 6x36 / 8x36 (GT) - 0 6x28 (V)
Hátsó súlyok	kg	○ 2x45 (1 x kerék) / 4x45 (2 x kerék)

Jelmagyarázat: ● standard ○ opcionális

REX4 PLATFORM

		REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTOR						
Gyártó		Deutz AG				
Modell		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Névleges teljesítmény (ISO)	hp/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Maximális teljesítmény (ISO)	hp/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Névleges motorfordulatszám	ford./perc	2200				
Fordulatszám maximális teljesítménynél	ford./perc	1500	1700	1700	1800	2000
Maximális forgatónyomaték	Nm	375	378	400	410	420
Fordulatszám maximális nyomatéknál	ford./perc	1600				
Nyomaték tartalék	%	56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Térfogat	cm³	2900				
Hengerek / szelepek		4 TA / 8				
Kibocsátási kategória		Stage V / Tier IV				
Útókezelő rendszer		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Légszűrő rendszer		Power Core				
Légbeszívó rendszer		Turbo aftercooler				
Üzemanyag-befecskendező rendszer		elektronikusan vezérelt nagynyomásúcommon rail				
Karbantartási intervallum		1000 óra				
Hűtőrendszer		folyadék				
Ventilátor típusa		○ viszkózus				
Motor Memo kapcsoló		●				
KAPACITÁSOK						
Üzemanyagtartály	liter	65 (F-GE-GB) / 75 (GT)				
AdBlue / DEF tartály	liter	-	7.5			
Hűtőfolyadék-tartály	liter	5				
HAJTÓMŰ						
Típus		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Sebességszám FWD+REV		● 12+12 - ○ 16+16 mászó fokozat / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + mászó fokozat / 36+12 HML / 48+16 HML + mászó fokozat				
Minimális sebesség	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
ECO motorfordulatszám 40 km/h-nál	ford./perc	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Sebességváltó vezérlés		Kézi				
Irányváltó		● mechanikus szinkronváltó - ○ elektrohidraulikus irányváltó modulált kapcsolással				
ELSŐ ÉS HÁTSÓ TENGELEK						
Első tengely		● merev - ○ felfüggesztett (F-GT)				
Hajtás		4WD elektrohidraulikus kapcsolással				
Első differenciálzár		● mechanikus önzáró (merev) - ○ Hydralock (merev / felfüggesztett)				
HÁTSÓ TLT						
Típus		● szervokuplung - ○ elektrohidraulikus többlettárcsás tengelykapcsoló (elektromos irányváltóval)				
Fordulatszám fordulatszám	ford./perc	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / alapjárat PTO				
A motor fordulatszáma névleges PTO fordulatszámánál	ford./perc	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Forgás irány - tengelyvég típus		az óramutató járásával megegyező irányban (a traktor hátuljáról nézve) - 1-3/8"-os 6 bordás tengelyvég				
Automata TLT		○ elektronikus hátsó függesztőszervezet-vezérlés				
FÉKRENDSZER						
Első fékrendszer		○ olajfördős többlettárcsás fék (Hydralock első tengely esetén)				
Hátsó fékrendszer	l/min.	olajfördős többlettárcsás fékek				
Állófék		mechanikus				
Pótkocsi fékrendszer		○ hidraulikus fék az MR és EGK irányelvek szerint / hidraulikus fék a CUNA előírásainak megfelelően				
HIDRAULIKARENDSZER						
Hidraulikarendszer típus - szivattyútípus		● nyitott központú – dupla szivattyú ○ nyitott központú – tripla szivattyú				
Szállítási teljesítmény függesztőmű és kihelyezett szelepek + kormányzás	l/min.	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 elérhető az első és hátsó függesztő szerkezethez és a vezértömbökhöz)				
Hátsó vezértömbök		● 2 mechanikus - ○ 3 mechanikus / 3 mechanikus + 1 elektrohidraulikus / 4 elektrohidraulikus				
Középső vezértömb		○ 1 elektrohidraulikus / 3 elektrohidraulikus				
Első gyorscsatlakozók		○ 2 + 1 szabad visszafolyó/ 4 + 1 szabad visszafolyó				
Szabad visszafolyó		●				

Áramláselosztó/áramláválasztó		○ 2/3 szakaszok
Hidraulikaolaj felvétel	liter	● 25 - 0 30 (w/RPS)
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET		
Típus		● mechanikus, pozíció-, erő- és vegyes szabályzással ○ elektronikus, helyzet-, erő- és vegyes szabályzással
Kategória - csatlakozó típusa		● Cat. 2 - rögzített golyós végek - ○ Cat. 2 - gyorshorgok mechanikus vagy hidraulikus 3. ponttal
ELS ergonomikus emelőrendszer		○ mechanikus hátsó függesztőszerkezethez
Maximális emelőkapacitás a függesztőkaroknál	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT verziónál segéd munkahengerrel)
ELSŐ HIDRAULIKUS VONÓHOROG		
Típus		○ elektrohidraulikus (F-GE-GT)
Kategória - csatlakozó típus		Cat. 1/2/2N - gyorshorgok
Maximális emelőkapacitás a vonóhorgoknál	kg	1700
ELSŐ TLT HAJTÁS		
Típus		○ elektrohidraulikus többletárcsás, modulált bekapcsolással (F-GE-GT)
Fordulatszám	ford./perc	1000
A motor fordulatszáma névleges TLT fordulatszámánál	ford./perc	1800
Forgásirány - tengelyvég típus		az óramutató járásával ellentétes irányban (a traktor elejéről nézve) - 1-3/8"-os 6 bordás tengelyvég
VEZETŐI POZÍCIÓ		
Fülke típusa		○ alacsony profilú 6 oszlopos fülke 228 mm magas középső alagúttal és nyitható hátsó ablakkal
A fülke felfüggesztése		Hydro silent blokkokra felfüggesztve
Vezetőfülke légszűrő - szűrési kategória		● papírszűrő - Cat.2 - ○ aktív szénszűrő - Cat.4
Légkondicionáló berendezés		● kézi klímaberendezés - ○ automata klímaberendezés Kat. 4 szűrés
Rádiórendszer		○ rádió előkészítés / DAB rádió és hangrendszer
Platform típusa		● ROPS 28 mm magas középső alagúttal
Platform felfüggesztés		szilent blokkokra felfüggesztve
Lámpák		● halogén távolsági és munkalámpák - ○ LED-es távolsági és munkalámpák
Sárga villogó		○ halogén / LED
FEDÉLZETI TECHNOLÓGIA		
Első/hátsó ISOBus csatlakozó	mm	○ első és hátsó ISOBus aljzat
Első/hátsó ISOBus csatlakozó		●
Flotta- és távdiagnosztikai irányítás és Landini Farm Pro Pack - 1 év		● – kiválasztott piacokon
Flotta- és távoli diagnosztikai irányítás és Landini Farm Pro Pack - 3 év		○ – kiválasztott piacokon
Flotta- és távoli diagnosztikai irányítás és Landini Farm Pro Pack - 5 év		○ – kiválasztott piacokon
SÚLYOK ÉS MÉRETEK		
Tengelytáv	mm	2140
Magasság a ROPS tetejétől a hátsó tengely középpontjáig	mm	1710
Magasság a fülke tetejétől a hátsó tengely közepéig	mm	1500
Magasság a motorház tetejétől a hátsó tengely közepéig	mm	825 (885 a motorház tetejének felső pontján)
Minimális-maximális teljes szélesség	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)
Minimális hátsó gumibroncsok - indexsugár (IR)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)
Maximális hátsó gumibroncsok - indexsugár (IR)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Tömeg átlagos felszereltség mellett	kg	2800
Maximális megengedett össztömeg	kg	5250
Munkaeszköz tartó konzol		● alvázba integrált tartó konzollal a traktor elejére szerelhető munkagépekhez ○ alvázba integrált tartó konzollal a traktor közepére szerelhető munkagépekhez
Első súlytartó		beépített
Első súlytartó	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)
Hátsó súlyok	kg	○ 2x45 (1 x kerék) / 4x45 (2 x kerék)

Jelmagyarázat: ● standard ○ opcionális



Passion for Innovation.

