
Kezelési utasítás.

AGROCOM OUTBACK S LITE

Párhuzamos haladási segítség.



© 2007 by AGROCOM GmbH & Co. Agrarsystem KG

Minden jog fenntartva.

A kézikönyv sokszorosítása AGROCOM GmbH engedélye nélkül tilos.

AGROCOM GmbH & Co. Agrarsystem KG • Potsdamer Str. 211 • 33719 Bielefeld

agrocom.
the name for perfect farming

Hotline: +49 (0) 5 21 / 20 79 200
<http://www.agrocom.com>

Telefax: +49 (0) 5 21 / 20 79 500

Telefon: +49 (0) 5 21 / 20 79 0

Internet:

Tartalom.

Bevezetés.....	1
Helyesbítési jelek.....	1
Szállítási terjedelem.....	2
Felszerelés.....	3
Az antenna pozíciójának meghatározása.....	3
Az antenna felszerelése.....	4
A kijelző rögzítés felszerelése.....	5
A kijelző helyének meghatározása.....	5
A kijelző egység felszerelése.....	6
Az antennakábel elhelyezése.....	6
Az áramellátó kábel csatlakoztatása.....	7
Bekapcsolás.....	8
Az egység bekapcsolása.....	8
A GPS-jel vétele.....	8
Kezelés.....	9
Menüfunkciók.....	9
A helyzet világító dióda.....	13
Nyomvonal vezetési módok.....	14
Kontúr-Mód.....	14
Háttér.....	14
Kezdő áthaladás.....	14
Következő áthaladások.....	15
Egy új kezdő áthaladás elvégzése.....	15
Átkapcsoló üzem.....	15
A-B Mód.....	16
Háttér.....	16
Az „A” pont megjelölése.....	16
A „B”-pont megjelölése.....	16
Az egyenes vezetés kezdete.....	16
Átkapcsoló üzem.....	16
Nyomvonal számozás.....	17
Áttekintés: Kontúr- és A-B-mód.....	18
A kormánykijelzés.....	19
A „Steering Guide” (vezérlésirányítás) (A).....	19
A „Current Position” (jelenlegi pozíció) (B).....	19
Az optimális nyomvonal.....	20
„Perimeter Setup” (területfelmérés).....	21
„Snap” (Automatikus nyomvonal eltolódás).....	22

AGROCOM OUTBACK S LITE

Tartalom.

A vezetés lekapcsolása	23
Alkalmazás	23
Megállítási funkció.	23
A tároló törlése.....	23
Ide térjen vissza.....	23
Vissza az ismert nyomvonalhoz	24
Update E-Dif (E-Dif frissítése).	24
STOP-Funkciók áttekintése	24
Rövid kezelési utasítás	25
Soros interfész.....	26
Az NMEA standard-beállítások változtatásai.....	26
Diagnózis.....	27
Hibakeresés.....	28
Az antenna-feszültség tesztelése.	28
A BIT-hibaráta (BER) vizsgálata.....	28
Gyakran feltett kérdések.....	29

Bevezetés.

Jókívánságainkat fejezzük ki Önnek, hogy az AGROCOM AGROCOMOUTBACK S LITE műholdas nyomkövetőt vásárolta meg, és köszönjük az irántunk tanúsított bizalmát. Azért, hogy az Ön beruházása kifizetődjön, és az OUTBACK S LITE sok éven keresztül megbízható szolgálatot nyújtson, ezt a műszert nagy gondossággal tervezték, és stabil kivitelben gyártották le. Ez a kézikönyv segítséget nyújt Önnek az OUTBACKS LITE műholdas nyomkövető berendezés kezelésében, és biztosítja Önnek azokat a szükséges információkat, amelyekre Önnek a rendeltetésszerű karbantartáshoz szüksége van.

A rendszerhez egyidejűleg megszerzi a kereskedelemben szokványos, és a kereskedővel szerződészerűen megállapodott szavatosságot. A jelen kézikönyvben felsorolt üzemeltetési- és beállítási utasítások be nem tartása esetén a garancia érvényét veszíti.



VIGYÁZAT: A figyelmeztető tábla a kézikönyvben mindenütt megtalálható, ahol az Ön személyes biztonságáról, a gép biztonságáról, vagy különleges üzemeltetési utasításokról van szó.

MINDIG GONDOSAN OLVASSA ÁT AZ UTASÍTÁSOKAT, ÉS MINDIG MEGFELELŐ ÓVATOSSÁGGAL JÁRJON EL!!!

Az Ön OUTBACK S LITE- berendezésének sorozatszám:

Helyesbítési jelek.

Az EGNOS és az e-Diff a gyártó által tervezett ingyenes helyesbítési jelek, amelyekből egyet kell kiválasztani. A három lehetségesből azonban csak kettő állítható be az OUTBACK S LITE berendezésre.

EGNOS:

Az EGNOS egy helyesbítési jel, amelyet az ESA (European Space Agency) sugároz ki.

E-Diff:

Az E-Diff egy matematikai úton kiszámított helyesbítő jel, amely csupán a GPS műholdak alkalmazására van kijelölve. Ez azt jelenti, hogy mindenütt, ahol helyesbítési szolgáltatás nem fogható, bármikor az e-Diff-re átkapcsolható.

AGROCOM OUTBACK S LITE

Szállítási terjedelem

Szállítási terjedelem

OUTBACK S LITE Display + tartozékok.

Antenna + tartozékok

CLA Power adapter kábel

Power / GSI kábel

Kezelési utasítás



A	Antenna integrált antennakábel.
B	Áramellátó kábel (CLA Power Adapter Kabel)
C	Áramellátó kábel (Power / GSI Kabel)
D	Szerelő lap az antenna rögzítéséhez.
E	Gömbfejes tartó 4 rögzítő csavarral.
F	Szívótartó, adapter 2 rögzítő csavarral.
G	OUTBACK S LITE kijelző.

Felszerelés

Az antenna pozíciójának meghatározása.

Az antenna pozícióját abszolút szabadon választhatja meg. Mi azonban ajánljuk Önnek elől a motorház fedélen, vagy hátul traktor tetőn történő rögzítést.

Mindkét esetben fontos azonban, hogy az antenna a gépen központosan legyen elhelyezve.



A motorház fedél előnye:

- A gép oldalirányú lejtései nem befolyásolják olyan nagyon a pontosságot.
- A „Steering Guides” (vezérlésirányítás) előrelátó kiszámítását megerősíti, és a menetirány hibák még korábban kijelzésre kerülnek.

A motorház fedél hátránya:

- A vétel a fülke, vagy a vezető árnyékolása a vételt megzavarhatja.

AGROCOM OUTBACK S LITE

Felszerelés

**A traktor tető előnye:**

- A jármű legmagasabb pontján történő elhelyezés a legjobb vételt biztosítja.

A traktor tető hátránya:

- A gép oldalirányú lejtései befolyásolhatják a pontosságot.
- Alacsonyan lógó ágak, vagy bozótok esetén az antenna leverődhet, vagy megsérülhet.



Az antenna szerelésénél vegye figyelembe, hogy min. 60 cm-es távolságban további adóantenna ne legyen.

Az antenna felszerelése.

Az antenna acél felületre történő felszerelésénél az antenna közvetlenül a mágnes talppal rögzíthető. Műanyag felületre történő rögzítés esetén először a berendezéssel együtt szállított acéllapot (D tétel a 2. oldalon) kell a műanyag felületre felragasztani. Ehhez tisztítsa meg és szárítsa meg a gépen azt a felületet, amelyre a szerelőlapot fel kell helyezni. Távolítsa el a papírborítást a ragasztószalagról a szerelőlap hátoldalán, és ragassza fel stabilan az előzőleg megtisztított felületre. Nyomja rá erősen, hogy jó tartást biztosítson. Helyezze el a mágneses talpat a szerelő lapon, és győződjék meg arról, hogy az antenna pontosan a jármű középvonala felett helyezkedjen el.

A kijelző rögzítés felszerelése.

Csavarozza fel a gömbfejes tartót stabilan (E tétel a 2. oldalon) 4 csavar segítségével a kijelző hátoldalán. A csavarokat óvatosan húzza meg!

Ezt követően rögzítse a szívótartót az adapter (F tétel a 2. oldalon) segítségével a gömbfejes tartón (adott esetben az adaptert, ill. a megfelelő csatlakozó idomot a két csavar segítségével a szívótartóhoz kell stabilan felcsavarozni).



A kijelző helyének meghatározása.

Normál körülmények között a kijelzőt a kormánykerék fölött központosan a járművezető közvetlen látóvonalában helyezik el. A legegyszerűbb a fülke szélvédőjére felszerelni. Ha ez nem lehetséges, a készülék a szívótartó segítségével minden más sima felületre (pl. Fém) felszerelhető. Alternatívaként a szívótalp felbontható és a tartó csavarokkal felszerelhető. Lazítsa fel ehhez a megfelelő csatlakozó idomot az adapterhez, és csavarozza fel stabilan egy megfelelő helyre.



AGROCOM OUTBACK S LITE

Felszerelés

A kijelző egység felszerelése.

Tisztítsa meg a kiválasztott helyet (pl. a szélvédő ablak belső felülete) **GONDOSAN**. Távolítsa el a piros színű borítást a szívótartóról, és nyomja azt rá a szélvédőre. Ezt követően fordítsa el mindkét szárnyat az óramutató járásával megegyezően ütközésig – a tartónak most stabilan kell felfeküdnie.



Ahhoz, hogy a kijelzőt ismét el lehessen távolítani, a szívótartón lévő szárnyakat az óramutató járásával ellenkezően ismét ütközésig kell forgatni. Ahhoz, hogy a szívótartó fellazítását megkönnyítsék, ezt követően közvetlenül a gumitalpnál lévő kis hevedert enyhén meg kell emelni.



Ne hagyja a kijelzőt hosszabb időtartamra felügyelet nélkül. A készüléket vegye le a szélvédő ablakról, ha nem használják. Pl. az állandó közvetlen napsugárzás károsíthatja a szívó talpat (lyukacsossá válhat).

Az antennakábel elhelyezése.

Csatlakoztassa a kábel végét a 90°-os dugaszolóval az OUTBACK S LITE antennacsatlakozójánál. Vezesse át a kábelt a fülkenyíláson, amelyen egy gumivédő található, amely a kábelt védi. Ehhez egy zárható ablak kiválóan alkalmas. A kábelt ne törje meg!!!

Kerülje a kábel 30 cm-nél kisebb távolságra történő vezetését az adókábelektől, az áramkábelektől, a hőforrásoktól, vagy a mozgó alkatrészekről. A felesleges kábelt tekerje fel a fülkén belül egy védett helyen, és biztosítsa azt kábelfűzőkkel.

Az áramellátó kábel csatlakoztatása.

Csatlakoztassa az áramellátó kábelt a kijelző egység PWR - portján. Fordítsa el jó erősen a dugaszolós csatlakozót, míg az bekattan. Tartós beszereléshez javasoljuk a szivargyújtó dugaszoló eltávolítását, és csatlakoztassa a vezetékeket stabilan egy megbízható 12 Volt-os áramellátáshoz. A piros színt az akkumulátor pozitív pólusához, és a fekete színt az akkumulátor negatív pólusához kell csatlakoztatni. A felesleges kábelt tekerje fel a fülkén belül egy védett helyen, és biztosítsa azt kábelkötözőkkel.



A szivargyújtó hüvelyek általában csak átmeneti áramellátásra alkalmasak. Tartós beszereléshez ajánljuk az akkumulátorhoz történő közvetlen csatlakoztatást.

Bekapcsolás

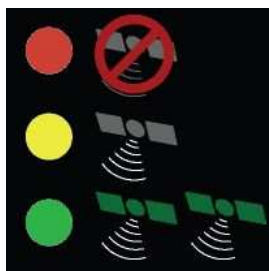
Az egység bekapcsolása

A motor beindítása után kapcsolja a kijelző jobb oldalán lévő főkapcsolót az „ON”-ra (BE).



A GPS-jel vétele.

Az egység automatikusan megkezd a GPS-jel meghatározását, amely néhány percig eltarthat.



Először is a **piros** helyzetlámpa gyullad fel. Ez azt jelenti, hogy nem áll rendelkezésre elegendő GPS vétel. Ez alatt a jármű mozoghat, vagy az OUTBACK S LITE berendezés kezelésbe vehető, hogy az alapbeállításokat elvégezzék. Mihelyt elegendő GPS-műhold áll rendelkezésre, a középső **sárga** színű helyzetlámpa felgyullad.

Mihelyt a DGPS-helyesbítő jel meghatározásra kerül, felgyullad az alsó **zöld** színű helyzet lámpa, és a párhuzamos vezetés megkezdhető.



Ahhoz, hogy a GPS és / vagy DGPS jelek zavartalanul vehetők legyenek, az antennának szabad kilátással kell rendelkezni az ég felé.

Kezelés.

Kezelés.

Menüfunkciók.

Egy menü lehívásához nyomja le a „MENU” nyomógombot. A két nyíl nyomógommbal a menü lefelé, vagy felfelé átlapozható. Azon menüpont kiválasztásához, amelyben változtatásokat szeretne végrehajtani, nyomja le az „ENTER” nyomógombot. Ugyanígy járjon el az almenükkal. Az értékek, vagy a beállítások megváltoztatása a nyíl nyomógombokkal történik. Ahhoz, hogy az értékek, vagy a beállítások megváltoztatását megerősítse, nyomja le ismét az „ENTER” nyomógombot.

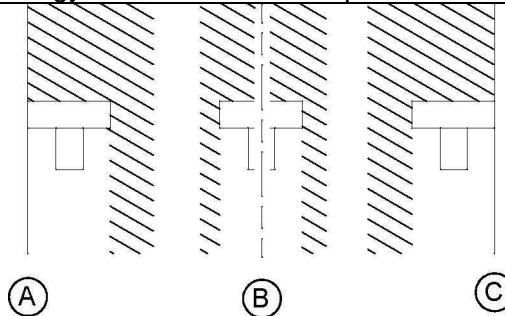


A menü felépítése:

Almenü	
Menü	Leírás
Fényerő	A monitor LED lámpák fényerejének beállítása. Terület: 1-től 10-ig üzemi beállítás. 5 Beállítási érték: 1 = csökkentett fény, 10 = fényes.
Munkaszélesség.	A kiegészítő berendezés / függesztett munkagép munkaszélességének beállítása. A munkaszélességet mindig kisebbre kell beállítani, mint a mindenkor munkagép szélessége. Terület: 1,04 m-től 99,99 m-ig, üzemi beállítás: 30,00 m beállítási érték.: A munkagép munkaszélessége – tűrés = beállítandó munkaszélesség Tűrés: A vágószerkezet tűrése 0,2 m-től 0,3 m-ig, vetőgép 0,05 m Vágószerkezet 7,5 m – 0,3 m = 7,2 m vetőgép 6,0 m – 0,05 m = 5,95 m
Érzékenység	Érzékenység A kijelzés érzékenysége, azaz a lehető legközelebbi művelő nyomhoz mért távolság. A kijelző a vezetőnek az előírt nyomvonalhoz való pillanatnyi távolságot mutatja. A távolság függ a beállított érzékenységtől: alacsony = 1000 mm távolság LED lámpánként. közepes = 400 mm távolság LED lámpánként. nagy = 250 mm távolság LED lámpánként. Üzemi beállítás = közepes Beállítási érték: A kívánságnak megfelelő pontosság .

AGROCOM OUTBACK S LITE

Kezelés.

Fordulás-riasztás	<p>Fordulás-riasztás beállítása.</p> <p>Bekapcsolt fordulás-riasztás esetén a fordulás-riasztás kijelzés világít, amennyiben a művelő nyom a fordulónál véget ér. A kijelző akkor is világít, ha már a művelő nyomra ráhajtott.</p> <p>Terület: bekapcsolás / kikapcsolás.</p> <p>Üzemi beállítás: bekapcsolás</p> <p>Beállítási érték: a munkagéptől függ.</p> <p>Vágószerkezet / fűkasza = kikapcsolás.</p> <p>Trágyaszóró / szántóföldi permetező = bekapcsolás.</p>
Perimeter Setup	 <p>pozícióját állítja be a gép pozíciójához.</p> <p>rajtát képezi.</p> <p>a = C</p> <p>a széle a géptől balra található</p>
Hibakeresés almenü.	Kijelző menü.
Szerviz almenü	Beállítási menü / Kijelző menü.

Hibakeresés almenü.

Menü	Leírás
Típus differencia jel.	A beállított helyesbítő jel kijelzése.
Műhold.	<p>A helyileg meghatározott és használt műholdak számának kijelzése. Kijelzési érték (például):</p> <p>helyileg meghatározott műholdak = 07</p> <p>használt műholdak = 05</p>
STDEV	<p>A szabványeltérés kijelzése / jelminőség méterben.</p> <p>Lásd STDEV.</p>
HDOP	<p>A GPS jel vízszintes pontosságának kijelzése. Terület: 0,00.</p> <p>Kijelzési érték:</p> <p>>1,50 = pontos haladás a nyomvonalban befolyásolható.</p> <p>< 1,50 = pontos haladás lehetséges .</p>
Különbség módosítás.	<p>Az utolsó érvényes helyesbítő jel módosításának kijelzése.</p> <p>Terület: XXXXX másodperc.</p> <p>Kijelzési érték:</p> <p>>30 - 60 másodperc = pontos haladás a nyomvonalban már nem lehetséges.</p> <p>< 30 másodperc = pontos haladás lehetséges.</p>

Kezelés.

Bit hibaráta. (csak az SBAS vagy az Egnos esetében)	A Bit hibaráta kijelzése. Terület: XXX –XXX Kijelzési érték: >200 - 200 = nincs Egnos (SBAS) helyesbítő jel. = 200 - 200 = rossz Egnos (SBAS) helyesbítő jel. = 0 - 0 = jó Egnos (SBAS) helyesbítő jel.
GPS szoftver.	A GPS szoftver verzió kijelzése. Kijelzési érték (például): 6.8 K verzió.
Felhasználói szoftver.	A felhasználói szoftver verziójának kijelzése Kijelzési érték (például): 1.0 verzió.
Sorozatszám.	A monitor sorozatszámának kijelzése. Kijelzési érték (például): 201009
Tároló.	A rendelkezésre álló nyom-rögzítő tároló kijelzése időben és %-ban a kontúrmódra vonatkozóan. Kijelzési érték (például): 29,84 h, 98% szabad.

Szerviz almenü

Öt másodpercig lenyomva tartott Enter-nyomógomb révén a szerviz menübe jutunk.

Szerviz almenü		
Menü	Almenü.	Leírás
Típus differencia jel.		A helyesbítő jel beállítása. Terület: SBAS, e-diff (SBAS a főfogalom a költségmentes helyesbítő jelekre vonatkozóan, Európa számára a helyesbítő jel EGNOS). Üzemi beállítás = SBAS Kijelzési érték: Függ a rendszer kiválasztásától (SBAS, e-diff).
Műhold konfiguráció.		Üzemi beállítás = automatikus (automatikus műhold konfiguráció esetén a helyesbítési adatok az E120 és E126 két műholdról kerülnek vételre. Amennyiben az üzemi beállításban (automatikus műhold konfiguráció) helyesbítési jel nem vehető, kézi úton álljon át az E 124 műholdra.
NMAE beállítások.		Az NMAE értékek beállítása:
	NMEA Baud	Terület: 4800, 9600, 19200 üzemi beállítás: 4800 beállítási érték: 4800

AGROCOM OUTBACK S LITE

Kezelés.

	GGA	Terület: Ki, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz, Üzemi beállítás = 1Hz Beállítási érték: 1Hz
	GLL	Terület: Ki, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz, Üzemi beállítás = Ki Beállítási érték: Ki
	VTG	Terület: Ki, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz, Üzemi beállítás = 1Hz beállítási érték: 1Hz
	RMC	Terület: Ki, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz, Üzemi beállítás = Ki Beállítási érték: Ki
	GSA	Tartomány: Ki, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz, Üzemi beállítás = Ki beállítási érték: Ki
	ZDA	Terület: Ki, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz, Üzemi beállítás = Ki Beállítási érték: Ki
Mértékegységek		Mértékegységek beállítása. Terület: Méter vagy láb üzemi beállítás: = láb
Nyelv		A nyelv beállítása. Üzemi beállítás: = EN Terület: EN, IT, PT, DE, FR, ES, DA, PL, SV, CS, HU, RU, FI
Üzemi beállítás.		Visszaállítás az OUTBACK S LITE üzemi beállításaira. Figyelmeztetés: A visszaállítás után a gépre vonatkoztatott speciális beállítási értékeket újból le kell menteni.

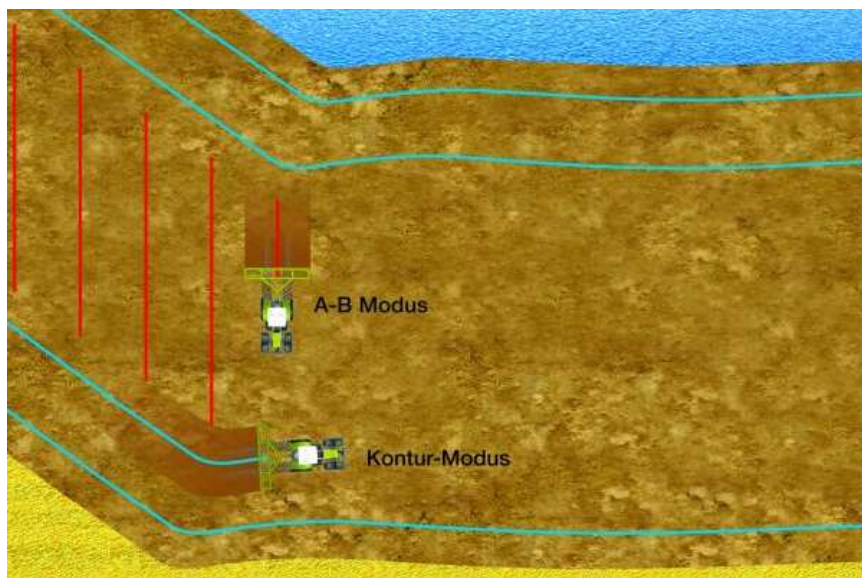
A helyzet világító dióda.

A helyzet világító dióda.



Ezen világító dióda felgyulladás a járművezető részére azt jelzi, hogy a munkagép egy olyan területi tartományban tartózkodik, amelyen előzőleg már egyszer áthaladt. Ez a fordulónál történhet vagy egy ismert átjárón történő újbóli áthaladáskor is.

Nyomvonal vezetési módok



Kontur-Mód



Háttér

A kontúr-módot mindig csak akkor válassza, ha a táblahatárokat, vagy a táblakontúrokat kívánja követni. Ebben az üzemmódban vagy egy kezdő áthaladást rajzol le – az első nyomvonal – vagy egy korábban megrajzolt áthaladás vezeti Önt. Mihelyt a „CONTOUR GUIDANCE“ (körvonal-vezetés) kapcsolási felületet lenyomta, a berendezés megkezdte a nyomvonal feljegyzését (vezetés nélkül). Az Enter-nyomógombra ebben a módban a nyomvonal, ill. a pontok megerősítéséhez **nincs** szükség. Amennyiben később egy ilyen nyomvonalat szeretne követni, a vezetés automatikusan bekapcsol. Alkalmazási terület főképpen a szélek, fordulási területek kidolgozása és a táblakörvonalak után-megmunkálása. Természetesen egy teljes területet kontúrmódban is megmunkálható.

Kezdő áthaladás.

Annak megértése előtt nyomja le a „CONTOUR GUIDANCE“ (körvonal-vezetés) kapcsolási felületet. A kijelző „Nyomvonal feljegyzés” kijelzést jelez ki. Induljon el ekkor, és az első nyomvonal feljegyzésre kerül.

Következő áthaladások

Mindig, amikor egy előzőleg lejárt nyomvonal közelébe ér, azt az Outback S LITE automatikusan felismeri, és a vezetés elkezdődik. Ez abban mutatkozik meg, hogy „Steering Guide”(vezérlő irányítás) elkezd az irányt feljegyezni. A nyomvonal mentén történő vezetésnél egy új nyomvonal is feljegyzésre kerül, amely a következő áthaladásnál referencia nyomvonalként szolgál. A kontúr-módban (körvonal módban) minden egyes előzőleg meghatározott áthaladás a vezetéshez felhasználható, még egy egyenes nyomvonal is.



Mivel az OUTBACK S LITE egy új áthaladás indításakor minden alkalommal a legközelebbi megtett nyomvonalat keresi, a kormányvezetés alkalmazása előtt egy rövid lassulás áll fenn. Ezen lassulás elkerülése céljából a fordulás során nyomja le a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) kapcsolási felületet, és amikor a vezetést ismét fel kell venni nyomja meg a „CONTOUR GUIDANCE” (körvonal-vezetés) kapcsolási felületet.

Egy új kezdő áthaladás elvégzése.

Induljunk ki abból, hogy Ön már több áthaladást végrehajtott, és most egy olyan új nyomvonalat akar helyezni, amely az előzőeknek nem felel meg. Vezessen oda, ahol kezdeni szeretne. A számítógép felismeri, hogy Ön nem egy már rendelkezésre álló nyomvonalas megvezetést szeretne, automatikusan a „Nyomvonal feljegyzése” módba kapcsol, és egy új nyomvonalat regisztrál.

Átkapcsoló üzem.

Bármikor átkapcsolhat az A-B mód és a kontúrmód között, azáltal, hogy egyszerűen a kívánt módot a „Contour Guidance” (körvonal-vezetés), vagy a „Straight Guidance” (egyeses vonalvezetés) nyomógommbal megerősíti. Amennyiben átkapcsol, úgy Önt az OUTBACK S LITE egy előzőleg regisztrált nyomvonal mentén vezeti.

AGROCOM OUTBACK S LITE

Nyomvonal vezetési módok

A-B Mód**Háttér**

Válassza az A-B módot, amennyiben mindig párhuzamosan vezetést szeretne egy egyenes nyomvonalhoz képest. Az első nyomvonalat egy egyenes táblahatár mentén állíthatja be, vagy a táblát egy egyenes renddel kettéosztja, és mindkét oldalra dolgozik. Minden további nyomvonal egyenletes távolságban, a beadott munkaszélességnek megfelelően kerül létrehozásra.

Egy A-B vonalat egy A- és egy B-pont megjelölésével határoznak meg. A mindkét ponton átmenő vonal határozza meg az első nyomvonalat, ezt hívják 0 számú nyomvonalnak. Minden további nyomvonal az első áthaladás mindkét oldalához viszonyítva pontos távolságban halad, melyek az alábbiak szerint kerülnek számozásra.

Az „A” pont megjelölése

Ha a traktor az első átjárás kezdetén áll, nyomja le a „STRAIGHT GUIDANCE” (egyenes vonalvezetés) kapcsoló felületet. A következő üzenetet kapja: "Új A-B nyomvonal kiválasztása – Nyomja le az ENTER nyomógombot az A ponthoz". Az A-pont lementéséhez nyomja le az ENTER nyomógombot.

A „B”-pont megjelölése:

Az „A”-pont lementése után a kijelzőn a következő üzenet jelenik meg: „Nyomja le az ENTER nyomógombot a B ponthoz”. Ehhez haladjon egy tetszés szerinti szakaszon, vagy járja le a teljes első átjárást. Amennyiben a tábla egyenes oldalát kívánja követni, haladjon annak egészen a végéig, mielőtt a B-pontot megjelölné. Ha egy táblát kettéoszt, csak egy rövid szakaszra van szükség. Ahhoz, hogy a „B”-pontot megjelölje, az ENTER kapcsoló felületet még egyszer meg kell nyomnia.

Az egyenes vezetés kezdete.

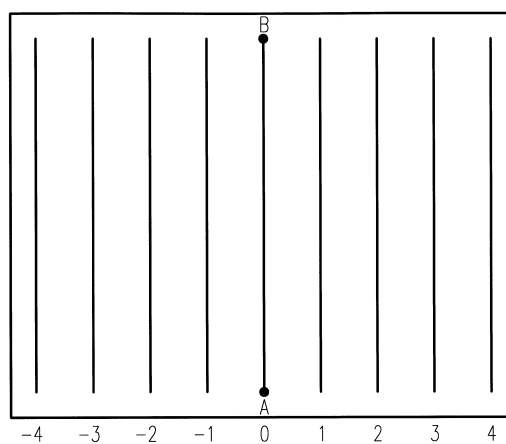
Miután a B-pontot meghatározta, az egység megkezdí az automatikus vezetést. A kormányzás segítségével tartsa a Steering Guides (kormányzás-vezérlés) világító diódáit középen. Ha egy nyomvonal készen van, kapcsoljon egyszerűen az új nyomvonal tartományába, és a készülék automatikusan az új nyomvonalat keresi.

Átkapcsoló üzem.

Szükség szerint váltogathat az A-B mód és a kontúrmód között. Az A - B módba történő visszakapcsoláskor választania kell, hogy egy megelőző A-B nyomvonalat kövessen, vagy egy új nyomvonalat (új A-B nyomvonal) akar megadni.

Nyomvonal számozás.

Miután egy A-B nyomvonal elkészült, az összes áthaladás számozásra kerül, amint ez az alábbi ábrán látható.



AGROCOM OUTBACK S LITE

Nyomvonal vezetési módok

Áttekintés: Kontúr- és A-B-mód

Téma.	Kontúrmód.	A-B Mód
A munkavégzés módja	Párhuzamosan vezet egy előzőleg lejárta nyomvonalhoz viszonyítva.	Előre meghatározott egyenes, párhuzamos és számozott átjárások.
Nyomvonal regisztrálása a tárolóban?	Igen, a regisztrált nyomvonal rögzíti, hogyan kell vezetni a következő nyomvonalat.	Igen, bár a regisztrált nyomvonal az egyenes vezetési üzemben a vezetéshez nem szükséges, a regisztrálást ahhoz használnák, ha a kezelő körvonal-vezetésbe kapcsol át, és a vezetést az előző átjárás mentén szeretné.
Szükségesek az A-B-pontok?	Nem. A vezetés az előző nyomvonalakhoz igazodik.	Igen. Az A-B-pontok meghatározzák a 0 számú első átjárást. Az összes további átjárást ehhez állítják be.
Vezetés egy megelőző átjárás menetén?	Igen. Miután az OUTBACK S egy megelőző átjárást felismert, a vezetést ezen nyomvonal mentén kezdi el.	Nem. Az egyenes vezetés csak párhuzamosan vezet az előre meghatározott 0 számú egyenes nyomvonalakhoz képest a munkaszélesség távolságában.
Számozott átjárások?	Nem.	Igen. Az első A-B-nyomvonal a 0. számú átjárás. A jobbra lévő átjárásokat +1-el, +2-vel, stb., a balra lévő átjárásokat -1-el, -2-vel stb. jelölik.
A munkaszélesség megtartása a teljes táblán keresztül?	Nem, mivel a vezetés mindig az utolsó nyomvonal mentén történik, a menethibák keresztirányban összegződnek a teljes táblán keresztül. Minden egyes átjárás mintát jelent a következő átjáráshoz.	Igen. Mivel a vezetés mindig az előre meghatározott egyenes nyomvonalakhoz igazodik, az összes átjárás a munkaszélesség pontos többszöröse. Ez gyakorlatilag a vetésnél, betakarításnál, vagy a talajmegmunkálásnál érvényes.
Átkapcsolás?	Igen. Bármikor átkapcsolhat kontúrmódból A-B-módba.	Igen. Bármikor átkapcsolhat A-B-módból kontúrmódba. A kontúrmód felismeri az előzőleg egyenes vezetésben regisztrált nyomvonalakat.
Átjárások átugrása?	Amennyiben bizonyos területeket üresen szeretne hagyni, a készülék egy új átjárást ismer fel, és egy új regisztrálást indít el. Ezután az Ön vezetése párhuzamosan az újhoz, vagy egy régi átjáráshoz történhet.	Igen. Az átjárásokat bármilyen kívánt sorrendben elvégezheti. Ezek mindig a munkaszélesség pontos távolságában a táblán történnek.

A kormánykijelzés

Az OUTBACK S LITE berendezésen két világító diódás kijelző található, a „Steering Guide“ (vezérlésirányítás) és a „Current Position“ (jelenlegi pozíció).

A „Steering Guide“ (vezérlésirányítás) (A)

A vezérlésirányítás megmutatja, hogy kormánykereket melyik irányba kell elforgatni, hogy lehetőleg pontosan a nyomvonalon maradjon. Minél távolabb világít a világító dióda a középállástól, annál erősebben kell a kormánykereket a mindenkori irányba forgatni.



A „Current Position“ (jelenlegi pozíció) (B)

A jelenlegi pozíció megmutatja, hogy mennyire távolodott el nyomvonalának közepétől. Minél távolabb gyullad fel a világító dióda a traktor-szimbólummal ábrázolt középtől, annál nagyobb a nyomvonal közepéhez mért távolság. A világító diódák egymástól való távolsága függ a vezérlésirányításon beállított érzékenységtől.

Érzékenység-beállítás.	LED-távolság (cm)
„magas“	24
„közepes“	40
„alacsony“	100

AGROCOM OUTBACK S LITE

A kormánykijelzés

Az optimális nyomvonal

Mihelyt az optimális nyomvonalon tartózkodik, az 5 aranszínű világító dióda világít.



„Perimeter Setup“
(területfelmérés).

„Perimeter Setup“ (területfelmérés).

A „PERIMETER SETUP“ (területfelmérés) funkció a menüben található. Ezen menüpont „ENTER” nyomógommbal történő megerősítésével válassza ki a terület felmérési funkciót. A nyíl nyomógombokkal választhat a „Rechts” (jobboldali) „Center” (közép) és „Links” (baloldali) között.



Mielőtt a tulajdonképpeni területfelmérést elkezdí, az OUTBACK S LITE tárolóját feltétlenül törölnie kell.

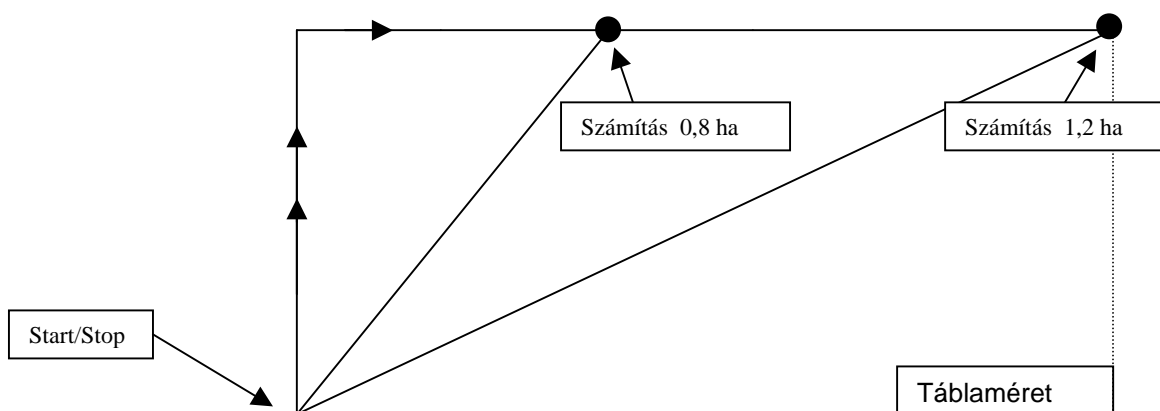
Ha egy olyan területet szeretne felmérni, amelyet jobbról jár körül, akkor válassza a „Links” (balra) beállítást. A munkaszélesség bevitelével a körbejárt területet a függesztett munkagép baloldali külső szélére számolja ki, tehát a baloldali külső szél a mérési pont.

Ha egy olyan területet szeretne felmérni, amelyet balról jár körül, akkor válassza a „Rechts” (jobbra) beállítást. A munkaszélesség bevitelével a körbejárt területet a függesztett munkagép jobboldali külső szélére számolja ki.

Amennyiben egy területet függesztett munkagép nélkül szeretne felmérni, úgy válassza a „Center” (közép) beállítást. Itt az antenna pozíciója mérési pontként szolgál.

A „kontúrmód” kiválasztása, és a nyíl gomb lenyomása után, most a körbejárt terület az Ön által kiválasztott mértékegységben (láb = acre / metrikus = ha) kerül kijelzésre. Csak az a terület, amelyet a körvonal zárása után kerül kijelzésre, csak az lényeges a hatékony területnagyságra vonatkozóan.

Ezen terület törléséhez nyomja le a „STOPP GUIDANCE” (vezérlés leállítás) nyomógombot, és törölje a tárolót.



Ebben a példában jobbról körbe a balra történő beállítással halad, a baloldali munkaszélesség széle a mérési pont. A „területfelmérés” funkció **csak** a kontúrmódban áll rendelkezésre.

AGROCOM OUTBACK S LITE

„Snap“ (Automatikus nyomvonal
eltolódás)

„Snap“ (Automatikus nyomvonal eltolódás)

Az EGNOS- és/vagy a GPS műholdak elsodródása oda vezethet, hogy a referencia nyomvonal néhány nap után eltolódik. Ha Ön egy táblához visszatér, és a betárolt nyomvonalon kíván tovább haladni, előfordulhat, hogy már nem tud csatlakozni a legutóbb lejárt nyomvonalhoz.

Amennyiben kézi vezetés esetén egy A-B nyomvonal mentén megállapítja, hogy az **„igazi”** nyomvonal eltolódott, úgy fennáll az a lehetőség, hogy a nyomvonal eltolódását menet közben kiegyenlítheti, és új referencia nyomvonalként határozhatja meg.



Menet közben a nyílombok segítségével a kétszámjegyű kijelzőt átkapcsolhatja, hogy az „eltolódásra” vonatkozó A-B ponthoz eljusson (azáltal, hogy a nyílombot egyszer felfelé nyomja). Amennyiben az „igazi” AB nyomvonalon tartózkodik, a „STRAIGHT GUIDANCE” (egyenes vonalvezetés) egyszeri lenyomásával az új nyomvonalat műholdnál fellépett elsodródással eltolhatja.

A „Snap” funkció **csak** az A-B módban áll rendelkezésre.

A vezetés lekapcsolása



Alkalmazás

Amennyiben már nem kíván megvezetést, nyomja le a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) kapcsoló felületet, hogy a vezetést lekapcsolja. A vezetés közben az OUTBACK S LITE az összes mozdulatot feljegyzi. Mihelyt a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) kiválasztásra került, az egység a vezetést, és a mozdulatok feljegyzését abbahagyja.

Megállítási funkció.

Ahhoz, hogy a feljegyzést a fordulás alatt, vagy egy másik táblaszakaszba történő behajtáskor megszakítsa, nyomja le a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) kapcsoló felületet más menüpont kiválasztása nélkül. Ha a megvezetést ismét el kell kezdeni, nyomja le a „STRAIGHT GUIDANCE” (egyenes vonalvezetés) vagy a „CONTOUR GUIDANCE” (körvonavezetés) kapcsolási felületet.



Ez a funkció körvonál üzemben nyújt segítséget. Szűk területeken történő megvezetés esetén az egység esetleg nem ismeri fel, hogy mely átjárás szolgál mintául. Amennyiben a megállítási funkciót a fordulás alatt használják, az egység automatikusan az előző átjárással párhuzamosan vezet.

A tároló törlése

Ez a kijelzés a kijelzőn akkor jelenik meg, ha „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) nyomógombot lenyomja. Ezen funkció kiválasztásánál a nyílombokkal az összes tárolt átjárást törlik, és az OUTBACK S LITE egy új munkára kerül előkészítésre. Ez normál körülmények között egy megbízás végén kerül végrehajtásra. Válassza a „SPEICHER LÖSCHEN” (a tároló törlése) menüpontot és nyomja le az „ENTER” nyomógombot.



A tárolókapacitás kb. 30 óra. Ha a táblák között nem kerül törlésre, a tároló mindig tovább töltődik. Amennyiben a tároló megtelik, abban az esetben a "SPEICHER VOLL" (a tároló megtelt) üzenet jelenik meg. Ekkor törölje a tárolót.

Ide térjen vissza.

Amennyiben egy munkát újbóli rakodás után folytatni kívánja, vagy a nap végén meg akarja szakítani, azt a helyet feljegyezheti, amelyen a munkát abbahagyta. A „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) lenyomásával válassza ki a nyílombokkal az „HIERHER ZURÜCK” (ide vissza) menüpontot,

AGROCOM OUTBACK S LITE

A vezetés lekapcsolása

hogy ezáltal a helyet a visszatéréshez az „ENTER” nyomógomb lenyomásával lementse. Az egység ismét megtalálja a pontot, még akkor is, ha a készüléket közben lekapcsolták (lásd az 5. pontot is "RÜCKKEHR ZU BEKANNTER SPUR" (visszatérés az ismert nyomvonalhoz).

Vissza az ismert nyomvonalhoz

Amennyiben egy korábban tárolt helyre szeretne visszatérni, nyomja le a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) kapcsoló felületet, és válassza a „ZURÜCK ZU BEK. SPUR” (visszatérés az ismert nyomvonalhoz), és utána nyomja le az „ENTER”-t. Így Önt a letárolt helyhez vezeti. Most a „STRAIGHT GUIDANCE” (egyenes nyomvonalvezetés), vagy a „CONTOUR GUIDANCE” (körvonal-vezetés) lenyomásával ismét elkezdheti a párhuzamos vezetést.

Update E-Dif (E-Dif frissítése).

Amennyiben az e-Dif-fel dolgozik, fennáll annak a lehetősége, hogy rendszeres időközökben az e-Dif számítás frissítését elvégezze, hogy a GPS-Drift-tel ellenkező irányba hasson. Ehhez először is egy markáns helyen a „HIERHER ZURÜCKKEHREN” (ide térjen vissza) révén egy pontot kell letárolni. Csak a pont elhelyezése után válik az „UPDATE E-DIF” (E-DIF frissítés) menüpont aktívá. A frissítés mindig csak a „markáns helyen” végezhető el, azáltal, hogy a frissítés e-Dif-et lehívják, és az „ENTER”-rel megerősítik. A frissítéssel a műhold elsodródása révén történő pozíció eltolódás a helyesbítésre kerül, és visszakerül az eredeti helyzetre.

STOP-Funkciók áttekintése

Megállítási funkció	Automatikusan megszakítja a feljegyzést, ha a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) nyomógomb lenyomásra kerül.
A tároló törlése	Törli a tárolót egy új munka előkészítése céljából.
Ide térjen vissza.	Tárolja a nyomvonalakat és a végpontot egy későbbi visszatéréshez.
Vissza az ismert nyomvonalhoz	Ösztönzi a visszatérést egy előzőleg megjelölt nyomvonalhoz.
Update E-Dif (E-Dif frissítése).	A műhold-elsodródás miatt fellépő pozíció eltolódást helyesbíti.

Rövid kezelési utasítás

1. A mindenkorl gépre történő felszerelés után kapcsolja be az AGROCOM OUTBACK S LITE berendezést a ház jobboldalán lévő billenő kapcsolóval.
2. Várjon addig, míg a DGPS-vételre vonatkozó világító diódák fent jobbra a kezelő konzolon pirosról zöldre kapcsolnak át. Ekkor a DGPS-vétel rendelkezésre áll, és elkezdheti a munkát.



3. Adja be most a főmenü „Munkaszélesség” pontjában a munkagépének, vagy az adapterének munkaszélességét.
4. Határozza meg a munkasebesség tartományát, és adott esetben változtassa meg a „Steering Guides” (vezérlésirányítás) érzékenységet az „Érzékenység” főmenüben.
5. Amennyiben a kettős áthaladás ellen figyelmeztetést szeretne, kapcsolja be a forduló riasztást a főmenüben „EIN” (BE).



6. Döntsön az A-B mód, vagy a kontúrmód mellett a mindenkorl nyomógomb lenyomásával. Kezdje el az A-B nyomvonal elkészítését, vagy jegyezze fel az első körvonalat. Folytassa a munkát addig, míg el nem készül.



7. Állítsa le a munkát a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) kapcsolási felület lenyomásával. Önnek most 5 lehetőség áll rendelkezésére:
 - a. Megállítási funkció
 - b. A tároló törlése
 - c. Ide térjen vissza.
 - d. Vissza az ismert nyomvonalhoz
 - e. Update e-Dif (e-Dif frissítése) (csak az e-Dif-fel összefüggésben).
8. A nap végén minden esetre törölje a tárolót, ha csak nem kíván egy megjelölt pontra visszatérni!
9. A nap végén kapcsolja ki ismét a készüléket a Be-Ki kapcsolóval.

Soros interfész

Az OUTBACK S LITE DGPS jeleit egyidejűleg egy másik mobil munkagép is használhatja. Minden olyan munkagép, amely a DGPS jeleket egy külső vevőtől egy soros RS232- interfészen keresztül vagy NMEA-0183 alkalmazása mellett veheti, az OUTBACK S LITE –ben a vevővel összekapcsolható. A speciális alkalmazásokhoz összekötő kábelek és Bluetooth adapterek választéka áll rendelkezésre.

A sikeres kommunikációhoz az OUTBACK-S LITE-konzolt és a külső eszközt azonos módon kell összeállítani. Számos berendezés képes alkalmazni az előre beadott kommunikációs protokolt, néhány a standard-beállításhoz hozzáillesztés igényel.

Az NMEA standard-beállítások változtatásai.

A standard-beállítások az OUTBACK S LITE „**NMEA BEÁLLÍTÁSOK**” menüpontjában megváltoztathatók. A menüben felkínált összes funkció a nyílombokkal kijelölhető és az ENTER-nyomógommbal kiválasztható.

NMEA PORT SETUP

1. **NMEA PORT BAUD:** 19200, 9600, 4800.
2. **GGA RATE:** OFF, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz
3. **GLL RATE:** OFF, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz
4. **VTG RATE:** OFF, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz
5. **RMC RATE:** OFF, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz
6. **GSA RATE:** OFF, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz
7. **ZDA RATE:** OFF, 0,2Hz, 1Hz, 5Hz



Az aktuális konfigurációs állapot a Setup-Menü-ben **nem kerül kijelzésre**. Ezek az opciók csak az aktuális konfiguráció megváltoztatásához alkalmazhatók.

Diagnózis.

Diagnózis.



Ez a fejezet segítő információkat tartalmaz a kezelésre és a hibakeresésre vonatkozóan. A „Megjelölés” oszlop alatt található fogalmak a „Hibakeresés” főmenü almenüi.

Megjelölés.	Leírás
Típus Diff-Signal (Diff-jel).	Az alkalmazott helyesbítő jel típusát mutatja meg. Két letöltött típus van a vevőben. SBAS (EGNOS), L-Dif és e-Dif a gyártó által beszerelt opciók, más opciók a helyszínen pótlólag szerelhetők be. (pl. OMNISTAR VBS).
Műhold: Ortg.=00	Az aktuálisan égen látható műholdak számát mutatja. A szám csak a GPS-műholdakra vonatkozik, helyesbítő műholdak nélkül.
MŰHOLD: Használt=00	A használt műholdak számát mutatja. A szám csak a GPS-műholdakra vonatkozik, helyesbítő műholdak nélkül.
STDEV	Kijelzés a GPS pontosságára vonatkozóan (standard eltérés). A GPS nagyon pontos = kb. 0,1 m. Ez az információt a kijelzőn az oszlopdiaagramos kijelző felgyulladás is szimbolizálja.
HDOP	Mérték a vízszintes pozíció pontosságára vonatkozóan, minél kisebb az érték, annál jobb (HDOP<2).
Különbség módosítás.	Ez a GPS-számításban használt RTCM helyesbítések módosítását mutatja. Ezt az adatot csak a technikusok használják.
Diff-Signal (Diff-jel) minősége	Ez a szám a helyesbítő műholdak relatív vételerősségének nagyságát adja meg. EGNOS esetén két kötőjellel elválasztott számmal jelzi ki. Az adatok 0 és 500 között mozognak, melynél a 0 jó, és az 500 rossz.
GPS szoftver.	A GPS szoftver verziót mutatja.
Felhasználói szoftver.	A felhasználói szoftver verziót jelzi ki.
Sorozatszám.	Az egység sorozatszámának meg kell egyeznie a készülék hátoldalán található táblán lévő számokkal. Ez a szám az OmniSTAR licenc szabad kapcsolásához szükséges.
Tároló.	Az összes átjárás a tárolóban feljegyzésre kerül, míg azokat egy megbízás végén ki nem törlik. Itt kerül kijelzésre, mennyi a hátralévő tárolókapacitás. Amennyiben a tárolót törölni kell, nyomja meg a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) kapcsolási felületet, válassza a „SPEICHER LÖSCHEN” (a tároló törlése) menüpontot, és azután nyomjon egy ENTER-t.

Hibakeresés.

Az antenna-feszültség tesztelése.

Az OUTBACK-Antenna egy „aktív” antenna, amelynek az üzemeléshez áramellátásra van szüksége. Az antenna áramellátása az OUTBACK-konzollal összekötött koaxkábel révén történik. Az antennafeszültség vizsgálata az következőkről nyújt információt:

- hogy az OUTBACK vevő az antennát árammal ellátja, és
- hogy az antennakábel nem sérült.

Eljárás:

1. Kapcsolja ki az OUTBACK konzolt, és oldja le a koaxkábelt a konzoltól.
2. Kapcsolja be az OUTBACK konzolt.
3. Egy egyenáramra beállított voltmérővel mérje le a konzolon az antenna-kimenet feszültségét. ± 5 V egyenáramot kell mérnie középső érintkező és a külső ház között. Amennyiben nem, úgy a koaxkábel sérült. Cserélje ki a koaxkábelt és térjen vissza az 1. lépéshez.
4. Amennyiben nem ± 5 V egyenáramot mér a konzolján, úgy forduljon az OUTBACK vevőszolgálathoz, hogy a konzolt javításra visszaküldje.

A BIT-hibaráta (BER) vizsgálata

Az OUTBACK vevőjének hibarátaját (BER) a „FEHLERSUCHE” (HIBAKERESÉS) menüpontban kijelzeztetheti. A diagnózis-menüben lévő kijelzés felvilágosítást nyújt a hibarátáról (BER). A hibaráta (BER) tájékoztat a helyesbítő jel vételminőségéről. A jelminőséget 0-tól 500-ig terjedő skálán jelzi ki. A BER-értékek 20 alatt tekinthetők ideálisnak. Ha a megadott érték erősen eltér, bizonyosodjék meg arról, hogy az antenna az ég irányába zavartalan rálátással rendelkezzen, hogy a helyesbítő műholdakat megtalálhassa és követhesse. Amennyiben helyesbítő jelként EGNOS-t használnak, az OUTBACK-konzol egy vagy két helyesbítő műhold helyét képes meghatározni. Ön mindig különböző hibarátakkal (BER) rendelkezik. A két értéket egy kötőjellel elválasztva jelzi ki.

8-500 érték például azt jelenti, hogy OUTBACK-vevő az egyik műholdról jó jelet (8) vesz, és a másiktól (500) nem vesz helyesbítő jelet.

Csak az egyik műholdnak kell alacsony BER-értékkel rendelkeznie, hogy a helyesbítő jel vételét biztosítsa.

Gyakran feltett kérdések

Kérdés:

Mi a különbség a "Steering Guide" (vezérlésirányítás) és a „Current Position” (jelenlegi pozíció) között a munkagépen?

Válasz:

A Steering Guide (vezérlésirányítás) meghatározza a vezérlendő irányt, hogy a vezető a tervezett utat hozzá tudja kormányozni. A Current Position (jelenlegi pozíció) megmutatja a távolságot a tervezett úttól balra, vagy jobbra. A vezető a Steering Guide ((vezérlésirányítás) alkalmazásával halad, és az eredményt a A Current Position (jelenlegi pozíció) segítségével vizsgálja meg.

Kérdés:

Használhatom az OUTBACK S LITE berendezést, GPS/DGPS vevőként más munkagépekhez is?

Válasz:

Igen. Az OUTBACK S LITE megkönnyíti a kommunikációt az NMEA—protokol révén. Az aktuális kompatibilitás jegyzéket a gyártótól bármikor megkaphatja. Annak alapján, hogy Az RS232 interfészhez tartozó PIN 9 feszültség áll, egy megfelelő Bluetooth Dongle csatlakoztatható.

Kérdés:

Mennyi idő szükséges ahhoz, hogy a OUTBACK S LITE használható jelet kapjon?

Válasz:

Ez normál körülmények között 2-5 percig tart. A GPS-jelet először a sárga lámpák jelzik ki. Mihelyt a DGPS helyesbítő jelet megkapja, a zöld lámpa kigyullad. Ez alatt az idő alatt a jármű mozoghat.

Kérdés:

Rendelkezik az OUTBACK S LITE tárolóval?

Válasz:

OUTBACK S LITE regisztrál minden mozgást, amíg a vezetés be van kapcsolva. Amennyiben a „STOP GUIDANCE” (a vezetés befejezése) nyomógomb lenyomásra kerül, azáltal a munka és a feljegyzés is megszakad. Ha a munka befejeződik, a tároló törlésre kerül. Amennyiben adatokat kell gyűjteni és tárolni, akkor egy másik tartozék is szükséges, amelyet ebből a célból az OUTBACK S LITE berendezéshez csatlakoztatnak.

Kérdés:

Mit jelent az A-B mód?

Válasz:

Az A-B módban az OUTBACK S LITE berendezés abszolút egyenesen, és párhuzamosan futó nyomvonalakat készít, amelyek az A és B pontok által megjelölt áthaladáson alapulnak. A tényleges mozgások a tárolóban rögzítésre kerülnek. Az OUTBACK S LITE berendezéssel bármikor egy új nyomvonal rögzíthető.

AGROCOM OUTBACK S LITE

Gyakran feltett kérdések

Kérdés:

Mit jelent a kontúrmód?

Válasz:

Kontúrmódban gépének minden mozgása feljegyzésre kerül. Az első átjárás során vezetés nem történik. Ha a vezető elkezdi a második átjárást, az OUTBACK S LITE berendezés a megelőző átjárással párhuzamosan vezeti. Az összes megtett nyomvonal feljegyzésre kerül.

Kérdés:

Egy megbízáson belül átkapcsolhatok-e A-B módról kontúrmódra?

Válasz:

A vezető az A-B mód és a kontúrmód között ide-oda kapcsolhat. Mivel a kontúrmód az előzőleg lejárt nyomvonalat követi, az aktuális munka – mindegy, hogy A-B móddal, vagy kontúrmóddal készítették - mintaként használható.

Kérdés:

Mit csináljak a fordulónál?

Válasz:

Ez nagyon egyszerű. A fordulót normál körülmények között kontúrmódban végzik. Végezzen el egy átjárást és használja azt mintaként a második átjáráshoz. Így járjon el minden egyes fordulásnál.

Kérdés:

Hogyan jelölök meg egy A-B vonalat?

Válasz:

Az egyenes nyomvonalakhoz a kezdő átjárást a táblán lévő két pont határozza meg.

Az OUTBACK S LITE két pont által meghatározott nyomvonalat hoz létre, amelyeket az első átjárás rögzít. Egyenes táblaszél alkalmazása esetén jelölje ki az A pontot a tábla egyik végén, és a B pontot, pedig a tábla másik végén. Ha a táblát két félre felosztja, jelölje meg az A-pontot az indulásnál, haladjon a kívánt irányba, jelölje meg a B-pontot, és hagyja magát vezetni az egész táblán keresztül.

Kérdés:

Képes az OUTBACK S LITE egy pozíciót tárolni?

Válasz:

Egy pozíció tárolható, úgy hogy a vezető visszavezetheti magát ehhez a ponthoz. Ez akkor jelent segítséget, ha egy munkát megszakítanak. Amennyiben a munkagép újbóli megtöltésére van szükség, a vezető a munkát megszakíthatja, a pozíciót tárolhatja, és a munka folytatásához ehhez a ponthoz visszatérhet.

Kérdés:

Hogyan szerelem fel a tartókonzolt?

Válasz:

A konzolt egy szívótartóval szerelték fel, amely az üvegen kitűnően megtart. A legjobb hely közvetlenül a vezető előtt közvetlenül a kormánykerék felett a szélvédő ablakon. Törölje le az üveget egy nedves ruhával, helyezze fel a szívótartót, és állítsa be a megfelelő látószöget.

Kérdés:

Befolyásolja a fényes napsütés a kijelzést?

Válasz:

A kijelzés bármilyen látásviszonyok esetén jól olvasható. A világosság, különösen éjszakai menetben, a menüben csökkenthető.

Kérdés:

Hogyan szerelem fel az antennát?

Válasz:

Az antennát a homlokperem mentén fent a kabinon pontosan a jármű középvonalában szerelje fel. Kerülje el, hogy adóantenna legyen a közelében. Ne fúrjon lyukakat a kabintetőbe. Használja az öntapadó lapot a felszereléshez. Több járműhöz további lapok kaphatók.

Kérdés:

Hogyan veszik figyelembe a lassulást a hosszú munkagépekkel történő forduláskor?

Válasz:

OUTBACK S LITE nem veszi figyelembe, azonban ez nem is szükséges. Abból indulunk ki, hogy a fordulási lassulás minden egyes átjárásnál kb. azonos. Amíg a traktortávolság megfelelő, a munkagép távolsága is megfelelő. Ez a hegyoldali lejtés esetén is érvényes. A lassítás figyelembe vételéhez kérjük, az antennát ne a munkagépen szerelje fel.

Kérdés:

Milyen áramellátásra van szükségem a OUTBACK S LITE berendezéshez?

Válasz:

Önnek egy 9 és 36 Volt közötti szabványos egyenáramú ellátásra van szüksége. Az áramfelvétel 12 Volt mellett 1 amper. A készülék a pólusok felcserélése esetén (pozitívot a negatívhoz) nem sérül meg, azonban nem működik.

AGROCOM GmbH & Co. Agrarsystem KG

Potsdamer Str. 211

D-33719 Bielefeld

Telefon +49 (0) 521 / 20 79 – 0

Fax +49 (0) 521 / 20 79 – 500

e-mail: info@agrocom.com

<http://www.agrocom.com>

S.-szám: 018 694.0